

НОВОСТРОЙКИ
ПУСТИТЬ В СРОК!

Полный объединенный план ЦК ВКП (б) и постановления о ра-
ботоспособности ЗСФСР предложены
В. В. БИХ «согласовать» свое внима-
ние на форсировании строительства в
ближайшие сроки ударных строек —
электростанций (Рионга, Дардас,
Завалинского пемзаова, Фер-
марганитов, плазматного завода
и др.), обеспечить их в первую очередь
строительными материалами, рабочей
силой и т. д.

Сроки окончания строительства цело-
го ряда крупнейших объектов, наметен-
ных в четвертом квартале текущего го-
да (стадионный металлзавод, карак-
ский плазматный завод, грядянин-
ский тепловая станция, вторая армян-
ская гидроэлектростанция, пухневский шелко-
вый комбинат и др.) и в начале первого
квартала 32 года (шахтозный завод,
Завалинский цементный завод,
Дардас, Рионга и др.), требуют от
строительных ведомств именно на этих
строительных объектах.

В числе ударных строек име-
ются, кроме того, такие строительные
объекты, которые хотя и не являются в настоя-
щее время в ближайшем будущем, но имеют
очень важное значение для народного
хозяйства ЗСФСР — Фермарганитов-
ский завод, Байский комбинат, Твар-
дасовый и др.

Поскольку на категоричное предло-
жение полного плана «согласовать»
все силы и средства на наиболее
ударных объектах и обеспечить их
современным путем, мы имеем по по-
лученной отчетности значительное
отставание в темпах, грозное отставание
сроки сдачи в эксплуатацию сооруже-
мых объектов.

Подобное отставание строительств
Рионга. В августе стропильный был
сдан на 46,5 проц. За первую де-
сять сентября план строительства вы-
полнен всего лишь на 37,6 проц. В за-
висимости от сроков строительства
Рионга. Между тем, положение на
стройке не дает гарантии своевремен-
ного пуска гидростанции. При
этом отставания заключаются в неуме-
нии администрации организовать работ-
ничий труд, в неадекватности
организации труда, в совершенно не-
адекватном использовании механизмов,
в том же, как Красной комитет пар-
тии обращает особое внимание на не-
адекватность в использовании механизмов
и загущенности механизмов на ново-
строителе, прибрежая в случае нужды к
консервации и переоборудованию
механизмов оборудования с одного стро-
ительного на другое, механизмы на
здании используются чрезвычайно
плохо.

Во втором квартале закончили
строительство только на 6,5 проц.,
электростанция — на 15,7 проц., э-
лектростанция — на 39,1 проц.

Одного из указаний т. Сталина на
Рионга не проведено в жизнь, не раз-
работаны за них строительная борьба.

Такая же картина на строительстве
Фермарганитского завода — огромная
неадекватность рабочей силы, огромная
неадекватность техники, неумение ор-
ганизовать труд, обезличка и уравни-
ловня. Рабочим Фермарганитского не
дают денег, что такое прогрессивное
премирование системы оплаты труда.
Специальности не выполняются
строительством Твардасового: в августе
было выполнено лишь 42 проц. меся-
чного задания. Твардасовый имеет все
возможности для выполнения плана, он
лучше других строек обеспечен обо-
рудованием и строительными материалами,
но тем же — духом безразличия, без-
различия организации труда и плохой
технической руководителем — заслонит
стройку в тушке, срывает высокие тем-
пы, разваливает рабочим-ударникам.
Очень плохое отставание на строитель-
стве Байского заводоуправления комби-
на. Надо же безразлично эксплуатировать
и безадекватности руководителем,
используя в практике работы проф-
союзных комитетов и партийных органи-
заций, строительство затянута в сроки
задания на целый год.

Таким образом, темпы разворачивания
капитального строительства нуж-
но принять совершенно недостаточ-
ные и не удовлетворительными. Это
отставание становится особенно
тревожным на фоне общих успехов народ-
ного хозяйства Советского союза, в пре-
дстоящем четвертый квартал с пред-
стоящими достижениями на всех участках
социалистического строительства.
Эти успехи, оборудованных по послед-
ней слову техники, предприятий уже
вступают в строй. Только что открыта
две фабрики — двух Харкесовского
Трубинского завода и «Нового АМО». Третий
год пятилетки вступает в четвертый
год социалистической экономики.

Эти успехи оказались возможным
только на основе безусловного осуществле-
ния ленинской политики партии. В
капитальной борьбе с правыми, пред-
ставляющими главу опасность, а «ле-
вые» оппортунистами, со всякого рода
отклонениями и отклонениями от ре-
волюционной линии партии.

На фоне этих успехов совершенно
отстающими являются темпы тем-
пов разворачивания новостроек Зака-
вказья.

В четвертом квартале по линии ка-
питального строительства на народно-
хозяйственное Закавказья ложится исклю-
чительно ответственная задача. Что мы
должны обеспечить партия большевист-
ских темпов на этих важнейших участ-
ках нашего строительства? Решитель-
ная борьба за осуществление историче-
ской задачи партии. Сталина о перестрой-
ке всей работы в соответствии с новы-
ми условиями развития народного хо-
зяйства: внедрение хозрасчета во все
разделы промышленности, введение
хозрасчета, укрепление технического

Постановление ЦК ВКП (б) и СНК СССР о работе НКПС
от 10 октября 1931 года по докладу тов. Рухимовича

МОСКВА, 10. (ЗТА).
1. Заслушав сообщения НКПС о проведении им в жизнь решения ЦК ВКП (б) и СНК СССР о ликвидации
облачных и улучшении паровозного парка, внедрении хозрасчета, улучшении движения, борьбе с бюрок-
ратизмом и подлинной дисциплины аппарата транспорта, ЦК и СНК считают работу НКПС недостаточной и не-
удовлетворительной.
2. В частности, ЦК и СНК считают, что работа железнодорожного транспорта в июле и августе, по сравнению с ию-
нем, ухудшилась и темпы этой работы в настоящее время не обеспечивают выполнения плана осенне-зим-
них перевозок.
3. В виду этого ЦК и СНК признают необходимым немедленную смену руководства НКПС.
Председателем СНК СССР в. МОИЛОВ (СНРБИН).
Секретарь ЦК ВКП (б) И. СТАЛИН.

ПОСТРОИМ НОВЫЙ АВТОГИГАНТ
ПОСАДИМ СССР НА АВТОМОБИЛЬ

На призыв ленинградцев ИТР Тифлиса отвечают досрочной подпиской
Призыв
подхвачен

Боевой почин передовых инжене-
ров и техников Ленинграда подхва-
чен.
Инженерно-технические работники
Тифлиса отвечают на призыв ленин-
градцев досрочной подпиской на новый
сталинский заем в 100 млн. руб.
Волна энтузиазма, охватившая ин-
женерно-технических работников, —
лишнее подтверждение, неопровер-
жимо доказательство преданности
лучшей части специалистов делу со-
циалистической революции.
По примеру передовых рабочих,
идущих в авангардных боях за со-
циализм, инженерно-технические
работники вылагают предложение —
выпустить целевой заем для всех
специалистов, работающих на колес-
ных предприятиях на социалистиче-
скую реконструкцию великого Со-
ветского союза.
В крупнейших колхозах уже вы-
несены решения о партийной подлин-
ности подписки на заем в 100 млн. руб.
Ученый инженер и специалист не-
фтяной промышленности Г. М. Мухом-
нов, инженерно-технический работник
Баку, инженерно-технический работник
центра ЗСФСР, инженерно-технический
работник и Армении, примут вызов
и лично откликнутся на призыв ленин-
градцев и инженеров и техников.
Во многих колхозах уже развер-
нулось движение подписки на заем.
На олимпиаду выдана заявка, инженер-
но-технические работники уже выла-
гают в заем полные суммы. Это
стает явным и неслучайным подтвер-
ждением на конкретный пример досроч-
ной реализации займа.

Почин ленинградских рабочих
схватывал все планы, техники и
специалисты инженеров, техников и
специалистов в будущем спе-
циального стилистического займа
автомобилей и 14-й годовщине Ок-
тября выливается в мощную демон-
страцию лучшей части ИТР за со-
циалистическое строительство.
В октябре третьего, решающе-
го года, за достройку фундамента
социалистической экономики.
Одному инженеру, технику и
специалисту без обиды займа
автомобилей.
Этот планчик должен быть реализо-
ван в кратчайший срок — таково еди-
нодушное требование лучшей части
инженерно-технических работников
и специалистов.
Г. ЛИК.

Вкладывают ежемесячный
оклад
Инженерно-технические работни-
ки Закавказья и Грузии принимают
почин ленинградцев и выпускают
пятилетний заем в 100 млн. руб.
для постройки автомобильного завода
детских машин и дают твердое
обещание всемерно содействовать
успешной реализации займа среди
специалистов.
Инженерно-технические работни-
ки Закавказья и Грузии досрочно по-
дписываются на заем в размере меся-
чного заработка и вылагают всех ин-
женерно-технических работников
Закавказья подписать и через
партийные комитеты, Армении,
Грузии и Армении.
М. КАРАМЗОВ.

По инициативе рабочих ряда пред-
приятий за последние время возник-
ла новая форма социалистической
состязания и соревнования — хоз-
расчетные бригады.
Закавказский Центральный испол-
нительный комитет в своем постанов-
лении предложил всем горсоветам и
советским группам на предпринять
мероприятия по созданию и развитию
хозрасчетных бригад.
Одновременно должны быть созданы
условия для ускорения материаль-
ной, сырьевой, инструментальной,
Совместно поставкой и значение
правильного целого, нормы,
маршрута, устранения непроизводи-
тельных затрат рабочей силы, вы-
полнения задания и при этом эконо-
мичности.
Современная группа должна быть
временной (т. е. сезонной) выплата
премии, исчисленной от экономии,
получаемой бригадой в результате
перевыполнения заданных ад-
министрацией в порядке норм рас-
хода сырья, материалов, инструментов
и рабочей силы.

Договор социалистической порки в действии
БАКУ, 10. (По телефону от наш. кор.)
Трудовые бригады им. Рыкова от-
крыли новую социалистическую порку.
Трудовой бригады заявил, что он берет
на себя следующие обязательства:
изготовить 24 штуки четырехкоро-
стных «Лейбов», 52 штуки дощечки
«Байский заем» и 14 штук до-
щечки системы Рейберсона. Выход
мастерам обязуется направлять
на работу на завод им. Шмидта.
Для оформления договора Рыковичи
выданы представителями.
Отказываясь также трудовые бри-
гады влад на себя изготовление 10
лафетных хомутов, 145 элеваторов
для насосных труб и 280 элеваторов

для штабов.
Завод «Байский рабочий» обязал
шмидтовцев представить копию тех-
нологического процесса, так как работ-
ники этого процесса может тормозить
выполнение задания бригады.
Вчера на заводе им. Шмидта в го-
варном и секретарском неких органи-
зации контрольные посты «Зари Во-
стока», «Байского рабочего» и «Ме-
таллиста» по проведению в жизнь
круговой социалистической порки.
14 октября «Зари Востока» объявил
о создании бригады «Металлиста»
один в клубе завода имени Шмидта
суд над прогульщиками токарного
и слесарного цехов с участием рабочих
заводов, связанных с договором со-
циалистической порки.

Так как хозрасчетная бригада со-
здавалась только по инициативе самих
рабочих, то советские группы долж-
ны вести решительную борьбу с аме-
риканским местом инициативы в прак-
тике перевода бригад на хозрасчет.
Установлено, что материальной
содержание хозрасчетных бригад в
административном порядке, отсут-
ствие права внутреннего распоря-
жения, нарушение бригадой данных
наряда, нарушение хозрасчетных
бригад оборотными средствами и
т. п.
Горсоветы должны в ближайшее
время заслушать на своих предсе-
дательских заседаниях представителей
хозрасчетных бригад с предельным
обсуждением и принятием реше-
ния через секции.
Закавказский Центральный испол-
нительный комитет, учитывая важ-
ность развития хозрасчетных бригад
в целях достижения правильной ор-
ганизации труда на производстве,
внедрения хозрасчетного расчета и
дальнейшего разветвления эконо-
мичности, требует от горсоветов и
советских групп на предпринять
максимальное внимание и тщатель-
ную подготовку к переводу бригад на
хозрасчет.

Большевистские темпы подготовке к XIV годовщине Октября
Организовать красную доску имени третьего, решающего года пятилетки
предприятия, совхозы, колхозы, ударные цехи, бригады, деритесь за место
на красной доске

Хозрасчетные бригады — рычаг борьбы
за промфинплан
Советские группы на предприятиях должны возглавить
правильную организацию труда

Так как хозрасчетная бригада со-
здавалась только по инициативе самих
рабочих, то советские группы долж-
ны вести решительную борьбу с аме-
риканским местом инициативы в прак-
тике перевода бригад на хозрасчет.
Установлено, что материальной
содержание хозрасчетных бригад в
административном порядке, отсут-
ствие права внутреннего распоря-
жения, нарушение бригадой данных
наряда, нарушение хозрасчетных
бригад оборотными средствами и
т. п.
Горсоветы должны в ближайшее
время заслушать на своих предсе-
дательских заседаниях представителей
хозрасчетных бригад с предельным
обсуждением и принятием реше-
ния через секции.
Закавказский Центральный испол-
нительный комитет, учитывая важ-
ность развития хозрасчетных бригад
в целях достижения правильной ор-
ганизации труда на производстве,
внедрения хозрасчетного расчета и
дальнейшего разветвления эконо-
мичности, требует от горсоветов и
советских групп на предпринять
максимальное внимание и тщатель-
ную подготовку к переводу бригад на
хозрасчет.

Судно должно работать на хозрасчете
Введение хозрасчета немаловажно
для твердого промфинплана, а мож-
но, плановый и эксплуатационный
отделы Советского флота не успе-
вают этого обязательства. Советский
флот должен судам транзитными
с большим количеством.
— Плановый отдел не знает наших
условий, не знаком с прокатными
работами судна, — заявляет триго-
нщик парохода «Ахульдов», — и потому
флот должен судам транзитными
с большим количеством.
— Плановый отдел не знает наших
условий, не знаком с прокатными
работами судна, — заявляет триго-
нщик парохода «Ахульдов», — и потому
флот должен судам транзитными
с большим количеством.

Третья группа разбита на 4 «три-
дцатки», установлен штат. Выявлено
необходимое количество инструмен-
тов. Выработаны инструкции по
премированию ударников. Бригада
выполнила на работах каждая хоз-
бригада на тридцатке.
Бригада «технику — массу» на-
метила ряд конкретных мероприятий,
осуществление которых должно об-
еспечить хозрасчет. Бухте техни-
ческой учебной. Открывается техни-
ческая библиотека с литературой на
туркменском, армянском и русском язы-
ках. Существующие курсы по повы-
шению квалификации в Сталинском
районе будут расширены. Непосред-
ственно в Бухте будут организованы
технические курсы для вахтен-
ных рабочих, лежачих, экскурсий, ин-
носовых.

При газете «СОЦИАЛИСТИЧЕ-
СКАЯ БУХТА» организуется бюро
производственно-технической инфор-
мации, которое будет широко осва-
живать вопросы техники, предложения
рабочих, изобретения.
Судно должно работать на хозрасчете
Введение хозрасчета немаловажно
для твердого промфинплана, а мож-
но, плановый и эксплуатационный
отделы Советского флота не успе-
вают этого обязательства. Советский
флот должен судам транзитными
с большим количеством.
— Плановый отдел не знает наших
условий, не знаком с прокатными
работами судна, — заявляет триго-
нщик парохода «Ахульдов», — и потому
флот должен судам транзитными
с большим количеством.
— Плановый отдел не знает наших
условий, не знаком с прокатными
работами судна, — заявляет триго-
нщик парохода «Ахульдов», — и потому
флот должен судам транзитными
с большим количеством.

Скупка хлопка
по сводкам ЗАКХЛОПОВЕДИНЕНИЯ

	8 ОКТЯБРЯ	9 ОКТЯБРЯ	10 ОКТЯБРЯ
В ЗСФСР	22344 11,6%	23305 12,1%	24042 12,5%
В АССР	20873 13,3%	21503 13,7%	22097 14,0%
В ССРГ	796 8,5%	1062 11,3%	1109 11%
В ССРА	675 2,6%	740 2,9%	736 3,2%

Всего собрано только 3,2 процента годового плана
Рабочие МТС выйдут на работу в 9 часов утра, так как столовая только в этому времени начинает от-
пускать чай и хлеб.
Детсады и ясли снабжаются пло-
хо и потому разваливаются.
Раевские кампания за
сбор хлопка протекает слабо, агро-
номы не участвуют в составлении бри-
гадных планов.
В колхозе Норагаты, Камарин-
ского района трудоспособных 285 че-
ловек, а выдано на работу 70—75 че-
ловек. Ячейка РСМ никаких мер про-
ти нехватки на работу не пред-
принимает.
Слабо протекает ремонт дорог и
мостов.
Надо по-прежнему ударить по
всем недочетам в хлопкоуборочной
и применением социалистических ме-
р по труду, добиться решительного
перелома, который обеспечит бы-
строе и первыполнение октябрь-
ского задания в 60—70 проц. годо-
вого плана.
Гургенян.

Меньше шума, больше
деловитости
ГЯНЖА (Наш. кор.). Касум-И-
майлловский район закупал органи-
зацию Красный эшелон для перевозки
хлопка на грядянинский хлопкозавод.
Собрали 64 вагона хлопка. Но желез-
ная дорога отказалась дать столько
вагонов. Удалось достать вагоны
только при помощи ЦК АКП (б).
Поступая хлопка в вагоны шла как
полюем. Ни хлопка, ни вагонов
полюем, не везли, сколько по
грузили, сколько и отравили. Сорта
хлопка перемешали. Влажность сорта
хлопка была от 3-4 проц. — больше
нормальной, но хлопок с отравой
был столько, что на влажность уже
ничего не обращали внимания.
В Гяндже не нашлось столько ра-
бочих рук, чтобы сразу разгрузить
эшелон, и образовалась пробка.
Чтобы уничтожить пробку и не
платить за простой вагонов, хлопко-
очистительный завод вынужден был
разгрузить хлопок, выбрасывая его
на вагоны без разбора. Потом эше-
лон вторично сортировали и везли
платить.

Таким образом погоня за параче-
стью создала тройную работу. Кроме
того, много хлопка загрязнилось при
такой выгрузке.

Об издании «Истории заводов»
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП (б) ОТ 10 ОКТЯБРЯ 1931 ГОДА
МОСКВА, 11. (ЗТА).
1. ОДОБРИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ М. ГОРЬКОГО ПРИСТУПИТЬ К
ИЗДАНИЮ СЕРИИ СБОРНИКОВ «ИСТОРИИ ЗАВОДОВ». СБОРНИ-
КИ ЭТИ ДОЛЖНЫ ДАТЬ КАРТИНУ РАЗВИТИЯ СТАРЫХ И ВОЗ-
НИКНОВЕНИЯ НОВЫХ ЗАВОДОВ, ИХ РОЛЬ В ЭКОНОМИКЕ СТРА-
НЫ, ПОЛОЖЕНИЕ РАБОЧИХ ДО РЕВОЛЮЦИИ, ФОРМЫ И МЕТО-
ДЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА СТАРЫХ ЗАВОДАХ, БОРЬБУ РАБОЧИХ
С ПРЕДПРИЯТИЕЛЯМИ, БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ, ВОЗНИКНОВЕ-
НИЕ РЕВОЛЮЦИОННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, РОЛЬ КАЖДОГО ЗАВО-
ДА В РЕВОЛЮЦИОННОМ ДВИЖЕНИИ, РОЛЬ ЗАВОДА И ИЗМЕ-
НЕНИЕ ОТНОШЕНИЯ НА ЗАВОДЕ ПОСЛЕ РЕВОЛЮЦИИ, ИЗМЕ-
НЕНИЕ ТЕМПА РАБОТ, УДАРНИЧЕСТВО И СОСРЕВОТОВАНИЕ,
ПОДЕМ ПРОИЗВОДСТВА ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ.
2. В СОСТАВЛЕНИИ «ИСТОРИИ ЗАВОДОВ» ДОЛЖНЫ БЫТЬ
ПРИВЛЕЧЕНЫ, КАК САМИ РАБОЧИЕ, ТАК И ХОЗЯЙСТВЕННИКИ
И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ.
3. УТВЕРДИТЬ РЕДАКЦИОННО-ИСТОРИИ ЗАВОДОВ. В СО-
СТАВЕ СЛЕДУЮЩИХ ТТ.: ГОРЬКИЙ, КАГАНОВИЧ Л., ПОС-
ТЫШЕВ, АНДРЕЕВ А. А., ЕНУКИДЗЕ, СТЕЩИН, БУХАРИН, ПЯ-
ШЕВ, ШВЕРНИН, КОСАРЕВ, ЦИХОН, БОГУШЕВИЧ В. В., ИВАНОВ,
АВЕРБАХ, ГРОНСКИЙ, ГАСТЕВ, ПАНКРАТОВА, МЕХЛИС,
ПОПОВ Н., ЖИГА, ЛИБЕДИНСКИЙ, КОЛОТИЛОВ, ТЕРЕХОВ, САМО-
ЛОВ, СУЛИМОВ, ЧУМАНДИН, ЗАЙЦЕВ, ПИСАРЕВ А., КРИВОВ,
ЦИПЕРОВИЧ, СЕИФУЛЛИНА.
3. ИЗДАНИЕ «ИСТОРИИ ЗАВОДОВ» ВОЗЛОЖИТЬ НА ОГИЗ.
ЦК ВКП(б).

Введение хозрасчета немаловажно
для твердого промфинплана, а мож-
но, плановый и эксплуатационный
отделы Советского флота не успе-
вают этого обязательства. Советский
флот должен судам транзитными
с большим количеством.
— Плановый отдел не знает наших
условий, не знаком с прокатными
работами судна, — заявляет триго-
нщик парохода «Ахульдов», — и потому
флот должен судам транзитными
с большим количеством.
— Плановый отдел не знает наших
условий, не знаком с прокатными
работами судна, — заявляет триго-
нщик парохода «Ахульдов», — и потому
флот должен судам транзитными
с большим количеством.

Судно должно работать на хозрасчете
Введение хозрасчета немаловажно
для твердого промфинплана, а мож-
но, плановый и эксплуатационный
отделы Советского флота не успе-
вают этого обязательства. Советский
флот должен судам транзитными
с большим количеством.
— Плановый отдел не знает наших
условий, не знаком с прокатными
работами судна, — заявляет триго-
нщик парохода «Ахульдов», — и потому
флот должен судам транзитными
с большим количеством.
— Плановый отдел не знает наших
условий, не знаком с прокатными
работами судна, — заявляет триго-
нщик парохода «Ахульдов», — и потому
флот должен судам транзитными
с большим количеством.

Выполнить директиву партии

При Закхлоповедении состо-
ялось расширенное совещание в связи
с последней директивой Закрайкома
по форсированию сбора хлопка
нового урожая.
Совещание первоначально план сб-
ора и скупки хлопка на октябрь и по-
следующие месяцы.
В связи с сокращением сроков убор-
ки совещание возбудило вопрос о
форсировании сбора в хлопковых
районах промрайонов, упавших
материалов, равнудуха, шпатага и др.
Остро стоит вопрос обеспечения ра-
бочей силой совхозов, работающих до
последнего времени и далеко не пол-
ным штатом. Завхозам хлопка пред-
ложено усилить вербовку рабочей
силы на местах и ускорить переоб-
орудование совхозов.
На совещании вышло решение о
Закхлоповедению поручено не выпол-
нить сроков строительства, особен-
ности по оборудованию навозов для
хлопка.
Для ускорения темпов переработки
хлопка, решено все хлопковые за-
воды перевести на 4-менную работу.



— ЭТО МЕНЯ НЕ НАСАЕТСЯ.

Помощь хлопковым
совхозам
Завнаказный совхозный штаб поста-
новил передать на время уборочной
кампании Мильскому совхозу часть
степановского, шухинского и
агартского техникумов, а в веде-
ние Карачалы — слушателей техни-
кума имени тов. Агатали-оглы и ги-
до-мелноративного техникума.

Касум-измайлловская МТС — в стороне
от хлопкоуборочной
Касум-измайлловская МТС срыва-
ет в Гянджинском районе и хлопко-
уборочную кампанию, и вступила в
хлопок и озёр.
На 5 октября в Гянджинском рай-
оне выдано под озёр 1203 га. Все
это вспахано силами самих колхозов.
МТС не вспахала ни одного гектара.
Под хлопок МТС вспахала 15 сен-
тября 257 га и на полях была окр-
пана везти. И только с 1 по 5 октя-
бря вспахала еще 8 га. Итого с
15 сентября по 5 октября вспахано
265 га.
Из 20 тракторов работает только 8,
14 оставшихся нет в строю, 10
трактористов и т. д.

Составление рабочих планов в
хлопковых колхозах Гянджинского
района также срывает работниками
МТС. Планы срываются закончить к
28 сентября, но даже 8 октября еще
не было ни одного законченного
плана, а планы составлены только для
15 колхозов, да и то не полностью.
Рабочие Гянджинского должны
немедленно выяснить причины такого
отставания касум-измайлловской
МТС и помочь ей взять боевые
темпы работы в соответствии с послед-
ними постановлениями ЦК ВКП (б)
и МТС по хлопкоуборочной
кампании.
П. КУПЧЕНКО.

В Каразах тормозят работу МТС
Колхозы Каразинского района за-
должали МТС за селом — хозяй-
ственной работы 109,900 руб. Эти
деньги следовало уплатить с колхоз-
ного хозяйства в оперативную работу
МТС.
20 августа МТС получила авто-
мобиль. Одна из районных организаций
сейчас же мобилировала машину и
пользовалась ею до 5 сентября.
Возвратив машину на то, что пенали
насколько она необходима МТС, а
потому что сломали.
Рабочее руководство должно
изменить свое отношение к МТС и не
тормозить ее работу, а всемерно
содействовать ей.
СИГНАЛ.

На помощь хлопкоробам
БАКУ, (По телефону). Постановле-
ние ЦК ВКП (б) и ЦК АКП (б) о
хлопкоуборочной кампании напло
широкий отклик со стороны рабочих
Баку.
Механический завод имени Мон-
ти и техник Азефи отравили ра-
бочую бригаду в 5 человек в под-
польный Каразинский район. Завод
Монти отравил одного слесаря
слон кузнеца и одного тарифного
работника для постановки учета тру-
да в колхозах.

С ФРОНТА ХЛОПКОУБОРОЧНОЙ
СОВЕРШЕННЫМ ПОВЫСИТЬ
ТЕМПЫ УБОРКИ
АКСТАФА. (По телефону). На 9
октября Ахполинский колхоз «Бир-
ли» собрал 347 центнеров хлопка.
Колхоз выдвинул на соревнование
колхозы Гянджинский и Джарджан-
ский им. Молотова на первыполнение
задания своими силами, не ожидая
помощи от соседних районов.

СВОР ЗАДЕРЖИВАЮТ БАРДАНЫ
ГЕОКЧАЙ, 10. (По телефону). На
10 октября в районе сорван хлопко-
уборочная работа, сдано 21,238 цент-
неров. Из этого числа колхозы «Сла-
ва» и «Зори Востока» — 5,935,
«Свердлик» — 3,022 и кулацкие —
510 центнеров.
Уборка задерживается отсутствием
барданов.
Управление Советского флота следует
подумать о том, чтобы это ва-
жное решение осуществилось и что-
бы транзитными, спекулянтами на суд-
нах, составляемых на основе показате-
лей работы данного судна.
Судовой комитет, патрубка и хо-
рошо каждого судна должны доба-
вить современного получения
транзитными и ставить его на об-
служивание всего судостроения и бо-
роться за строгий хозрасчет.

Полноценно, так как собранный хлопок
негде складывать.
Необходимо срочно форсировать от-
правку хлопка на завод и дать су-
путному пункту более вышестоящее
помощение.
В ПОМОЩЬ ХЛОПКОУБОРОЧНОЙ
ЗУБОВИКА (ЗТА). Али-Байрам-
линский район обратился к редакции
туркменского «Коммуниста» с просьбой
выслать в район в помощь прове-
дению хлопкоуборочной выездную ре-
дакцию.

ПУШЕНА ВТОРАЯ БАТАРЕЯ
БАКУ, 10. (ЗТА). На гянджинском
хлопковом заводе пушени вторая ба-
тарея, которая даст возможность
усилить переработку хлопка-сырца.
ВЫПОЛНЕНО 23,6 ПРОЦ ПЛАНА
КАРАТАПА. (По телефону). На 9
октября выполнено 23,6 проц. пла-
на хлопкоуборочной работы — 374
тонны, единичными — 114 тонн,
кулаками — 25 тонн, совхозами — 19
тонн. Годовой план выполнен на 23,6
процента.
АЗИЗОВ.

**СЕГОДНЯ В 7 ЧАС. ВЕЧ. В ЗДАНИИ ЗАНАВАЗ-
СКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА НАЗНАЧЕНО**
ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЗАКЦИК

ВЗЯТЬСЯ ЗА НАСОСНО-ХОЗЯЙСТВО, КАК ВАЖНЕЙШЕЕ ЗВЕНО НА БУХТЕ

В конце четвертого квартала вступает в строй 100 буровых

ВНИМАНИЕ К НАСОСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ И КОМПРЕССОРАМ! ОБЕСПЕЧИТЬ ИХ ПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Сейчас на Бухте Ильича на 63 компрессора работают только 58, при этом большая часть из них работает еще не на газе, а на воздухе. В ближайшее время на 500 буровых 114 скважин обслуживаются компрессорами.

Воздух, который дают эти компрессоры, нехорош.

Натурно компрессор компрессора преуменьшена. Если в Ленинском районе на каждый компрессор приходится одна скважина, то на Бухте воздушного компрессора приходится по 2-3 скважины в день.

Зачастую и бесконечные ремонты. Специальных рабочих для ремонта нет. Компрессоры в основном ремонтируют сами рабочие. А иногда и совсем не ремонтируют. Между тем, во время таких простоев в скважинах образуются пробки, и добыча нефти на Бухте вместо полтона беспрестанно падает.

Здания, где находятся компрессоры, требуют ремонта, так как крыши протекают. В компрессорной, которая помещается в буровой № 10, выступают подтеки воды, так как крыша протекает. Много газа скважинам негодится, электроприводы нагреваются и т. д. Кроме того, компрессорные здания разрушены по трещинам на группах Бухты, и в них нет никакой производственной площади, а при таком большом количестве воздушных линий имеет место громадная потеря воздуха.

Кроме воздушных компрессоров, на Бухте имеются несколько компрессоров перекачки газа. Но все же на них работают только 10. Полный переход с воздуха на газифицированный газ из-за недостатка материалов: шестидесятидюймовых угловых, двух и 2 1/2 дюймовых труб и т. д. Таким образом, одна из важнейших работ на Бухте заключается из-за мелочей.

При переводе артезианских скважин на газифицированный газ срываются инвестиции из-за нехватки технических персонала. Много газа уходит через скрубберы, так как нахождение за ними и контроль очень

сложны. Такая же картина имеется на сети воздушных компрессоров, которая продается без всякого плана, с массой винтиков и зажимов, и также торжественно празднуется обслуживание буровых.

Особым вопросом как в воздушных и газовых компрессорах, так и в распределительных буровых является отсутствие измерительных приборов. Манометры, которые показывают режимы в скважинах, имеются не на всех линиях. Регулировочные не имеют возможности сохранять тот или иной режим для буровых.

Большим недостатком в распределительных буровых является отсутствие телефонов и сигнальных аппаратов. При несчастных случаях или авариях нет никакой возможности быстро сообщить об этом куда следует.

Приближаясь зима, а между тем еще не введены в эксплуатацию по трем распределительным буровым. Зимой замерзания батарей может привести к большим авариям.

Переход с воздуха на газифицированный газ скважинам на Бухте происходит очень медленно. Время пробоя скважины в литовой эксплуатации на Бухте равно 3-4 месяца.

Сейчас на Бухте есть не один десяток малолетних скважин (примерно №№ 665, 673, 432, 433, 638, 378, 222), которые дают по 10-12 тонн нефти. Их давно бы пора перевести на газифицированный газ, но до этого дойти не удалось из-за отсутствия бурения, скважин. Таких скважин имеется около 96. К концу четвертого квартала их смело можно перевести с компрессоров на газифицированный газ.

Такая картина компрессорного хозяйства на сегодня.

В настоящее время управление Бухты начало строить новую компрессорную на 10 компрессоров. В старых зданиях производится ремонт. Заказы на постройки и на ремонт компрессорных переданы строительной конторе, заказан отделочные части — лаборатория, освещенные лампы, трубы и полностью из компрессорных переданы Шмидта. Сейчас как строительная

контора, так и завод срывают эти заказы. В компрессорной № 2 из-за отсутствия лаборатории два месяца не работает компрессор. Темпы строительства новой компрессорной такие черепашьи, что придется уже заранее быть требовательным к строителям. Необходимо заставить внимательно работать Бухты на этой стройке, а также обратиться с открытым письмом к рабочим заводам им. Шмидта.

На обсуждении строительно-технических предложений. Одним из основных вопросов на Бухте является перевод скважин с воздуха на газифицированный газ. Необходимо ускорить перевод скважин на газифицированный газ, чтобы своевременно освободить оборудование для приема новых буровых.

После перевода ряда скважин на газифицированный газ необходимо систематически отлаживать компрессоры для чистой и легкой работы, наладить их окончательную выработку из строя.

Необходимо добиться перед транспортировкой ускорения процесса бурения скважин, который в настоящее время является самым медленным. Необходимо ускорить процесс бурения скважин, который в настоящее время является самым медленным.

Для правильной подачи воздуха и газа к скважинам надо ликвидировать то множество отдельных линий, которые имеются сейчас, и построить единую сеть. Для этого необходимо построить буровые скважины для защиты от замерзания труб зимой.

Распределительные буровые необходимо снабдить измерительными приборами, счетчиками и манометрами.

Ударной работой план заготовки кормов выполнен на 132 проц, став полностью обеспечено кормом на предстоящую зиму.

Минеральский совхоз имеет крупный парк в строительстве коня, чабанских землянок, зернохранилищ и других сооружений.

Ударной работой план заготовки кормов выполнен на 132 проц, став полностью обеспечено кормом на предстоящую зиму.

Минеральский совхоз имеет крупный парк в строительстве коня, чабанских землянок, зернохранилищ и других сооружений.

Ударной работой план заготовки кормов выполнен на 132 проц, став полностью обеспечено кормом на предстоящую зиму.

Минеральский совхоз имеет крупный парк в строительстве коня, чабанских землянок, зернохранилищ и других сооружений.

Ударной работой план заготовки кормов выполнен на 132 проц, став полностью обеспечено кормом на предстоящую зиму.

Минеральский совхоз имеет крупный парк в строительстве коня, чабанских землянок, зернохранилищ и других сооружений.

Ударной работой план заготовки кормов выполнен на 132 проц, став полностью обеспечено кормом на предстоящую зиму.

Минеральский совхоз имеет крупный парк в строительстве коня, чабанских землянок, зернохранилищ и других сооружений.

Ударной работой план заготовки кормов выполнен на 132 проц, став полностью обеспечено кормом на предстоящую зиму.

Минеральский совхоз имеет крупный парк в строительстве коня, чабанских землянок, зернохранилищ и других сооружений.

Ударной работой план заготовки кормов выполнен на 132 проц, став полностью обеспечено кормом на предстоящую зиму.

Минеральский совхоз имеет крупный парк в строительстве коня, чабанских землянок, зернохранилищ и других сооружений.

Ударной работой план заготовки кормов выполнен на 132 проц, став полностью обеспечено кормом на предстоящую зиму.

Минеральский совхоз имеет крупный парк в строительстве коня, чабанских землянок, зернохранилищ и других сооружений.

СОВЕТСКОЕ ЗАКАВКАЗЬЕ

ПРОФИЛЬ ПУТИ

Командиры социалистической стройки

ГЯНДЖА, 11. Торжественное собрание студентов и академических работников ЗИИМ послало приветствие СНК ЗСФР и Гражданским представителям товарищам в которой отмечается еще одна победа на фронте подготовки кадров для социалистического строительства.

Отмечая современное выделение директив СНК ЗСФР по подготовке и устройству ЗИИМ в Гяндже, говорится в телеграмме, студентам, академический персонал и руководители ЗИИМ заверяют СНК ЗСФР, что в стенах института усиленно ведутся работы по подготовке сотен и тысяч молодых, преданных своему социалистическому отечеству, специалистов — командиров социалистической стройки.

Пусть знают враги диктатуры пролетариата, что только в условиях интернациональной славы трудящихся города и деревни, только под руководством коммунистической партии большевиков, только под руководством советской власти бывшая буржуазная Гянджа могла стать и стала культурным центром Азербайджана.

Много ли это? В районной «Безурости» есть энтузиасты транспорта. Районная «Безурость», как и гористое Закавказье, вступает в осенне-зимнюю транспортную струю.

«Мы, старшая бригада паровозов С-22, Гомельского газа, боримся с конкретными обязательствами выполнить пробег паровоза вместо задания в 8.089 километров — на 9.500».

Пуск орехоочистительного завода

БАКУМ, 11. Первый орехоочистительный завод частично пущен в ход. В четвертом квартале должно быть изготовлено 520 тонн экспортного ядра. За сентябрь 5 ядров вместо 600 тонн изготовлено 63 тонны. Углекислота на частный рынок большая. Всего для завода нужно 6.700 тонн сырья. Коопхозы срывают план снабжения завода сырьем. Завербовано 200 рабочих, вместо 700. К тому же обещание для рабочих еще не дано.

Заказов и отпущено первая партия экспортного ядра.

Многотиражи в чайных совхозах

БАТУМ, 11. (ЗТА). В чайных совхозах Чабанском, Салибарском, Очамурском и других крупных совхозах будут издаваться многотиражи, предназначенные для обслуживания в первую очередь рабочих совхозов. Наладить издание этих многотиражей поручено редакции «Сабочта Аджарстан».

В Батумском порту завал грузов

БАТУМ, 11. (ЗТА). Ведение снижения нормы подачи вагонов для Батумского порта, в последнее время образовалась новая пробка из невывезенных импортных грузов, в большинстве предназначенных для нефтяной промышленности и новостройки. На территории порта являются паровые котлы для бакинских заводов, железно и пр.

Артикуф не выполнил плана

АРТИКУФ, 11. (ЗТА). За 3-й квартал Артикуфом добыто штучного камня 27.450 — 68,6 проц, и булы — 8.450 — 57 проц, плана. Вывезено штучного камня 20.700 — 51,9 проц.

Торгстрой

МОСКВА, 11. (ЗТА). Предлиум Центросоюза постановил организовать в Ленинграде и Гяндже по проектированию и строительству торговых и складских предприятий торговокооперации (Торгстрой).

Радиостанция на мысе Желания

МОСКВА, 11. (ЗТА). Гидрогеографическое управление СССР закончило работы по сооружению радиостанции на мысе Желания (самая северная оконечность Северной Земли). 6 октября станции началась работа. Оборудование станции было произведено специальной экспедицией во главе с инженером — гидрографом Утоконовым, при чрезвычайно тяжелых метеорологических условиях. Новая радиостанция на мысе Желания является одной из самых северных в мире.

На склонах Алагеза

Однако, на следующий день уже все рабочие знали об этом удивительном решении бюро, так как все «значительные» ударники уже получали в кооперативе мануфактуру.

В этом году переборка стала на легкое шествие, вообще проведена не совсем удачно. В момент перехода стала не было работы на группы, чабаны были переключены на определенное количество овец. Сабачо был поставлен санитарно-технический надзор.

В плане чабанов урзавловка. Никакой сделаны на пастбищах нет. За правильным возопом никто не следит.

Еще не чабаны знают правила ухода за стадом, так как не все проходили курсы. Даже большинство руководителей работников не знает всех особенностей ухода за овцой. Об овладении техникой животноводства забывается мало. Работают огульно, руководители больше догадками.

— Овец дело темное. Трудно научить овцу, — говорит работница в управлении совхоза.

Массовая работа поставлена слабо даже среди рабочих совхоза, о рабочих на пастбищах не приходится и говорить, — профработчик очень редкий гость на пастбищах.

Сейчас председатель Профкома болел, и работа совсем стала. Часть работы месткома завла на себя партиячка, которая недавно на закрытом заседании бюро назначила ударников. Вечером в обещании шли разговоры.

— Ваган, слыхал? — А что? — Говорят, тебя и меня назначили ударниками. Да? — Тес, я знаю, по это было на открытом заседании бюро: пока никому не надо говорить.

Земной шар имеет в окружности 30 тысяч километров. Два советских машиниста — Габрилян и Казарян — обехали на своем паровозе две трети земной окружности... Позвольте, а моря, а океаны? Чу, хорошо, 10 тысяч километров от Москвы до Владивостока они сделали сушей. А дальше? А Японское море? А Восточный океан? Они там не были. Вряд ли они по своей паровозной будке видели Японское море. Вряд ли они были в Токио. Эти три четверти земной окружности они прошли, не посидев ни разу в японских паровозах, не делая ни одного шага в Японии. Но это не самое главное. Важно то, что 20 тысяч километров они сделали без всякого ремонта паровоза. Ни разу паровоз, сделанный два транс-азиатских рейса, не сошел на запасную линию в лето. Он не знал резервных линий. Он ходил прямо, никуда поворачивать от него никто не мог.

В районной «Безурости» есть энтузиасты транспорта. Районная «Безурость», как и гористое Закавказье, вступает в осенне-зимнюю транспортную струю.

«Мы, старшая бригада паровозов С-22, Гомельского газа, боримся с конкретными обязательствами выполнить пробег паровоза вместо задания в 8.089 километров — на 9.500».

На южной линии Закавказских дорог профиль, надо прямо сказать, не совсем хороший.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Забастовка немецких и американских моряков

ЛЕНИНГРАД, 10. (ЗТА). Забастовка немецких моряков (присоединившихся к стачке гамбургских моряков) в ленинградском торговом порту продолжается. Вступившие требуют безусловного выполнения всех требований, выставленных центральным стачечным комитетом.

Моряки вышедших в ленинградском порту американских пароходов объявили солидарность с бастующими немецкими моряками и организовали сбор средств в фонд помощи забастовке.

Национальная академия коммунистического воспитания

МОСКВА, 11. (ЗТА). По постановлению коллегии наркомпроса, в 1932 г. будет открыта национальная академия коммунистического воспитания для подготовки кадров народного образования из среды националов. В составе академии будет педагогическое, организационное, инспекторское, историческое и философское отделения.

Академия комплектуется из трудящихся Востока. Для рабочих, колхозников и батраков-националов при академии будут организованы отдельные подготовительные курсы. В первом же году в академии будет принято 310 чл.

Ново-Тагильский металлургический завод

ЛЕНИНГРАД, 11. (ЗТА). Отделение ВЭО приступило к составлению технического проекта строительства нового металлургического завода, который будет состоять из 8 доменных печей и 14 мартеновских. Годовая производительность — 710.000 тонн чугуна, 1.800.000 тонн стали, 700.000 тонн сортовой стали и 610.000 тонн листоватых изделий. На заводе будет установлена электрическая станция, мощностью в 48.000 киловатт.

Быстроходная жатвенная машина

ЛЕНИНГРАД, 11. (ЗТА). В ленинградском институте механизации и электрификации сельхозмашиностроения при Академии имени Ленина сконструирована и изготовлена первая советская быстроходная жатвенная машина системы агронома — изобретателя Павлова. Эта машина во время работы может развивать скорость до 15 — 20 километров в час, между тем как нынешняя скорость лучших американских жатвенных машин составляет всего 4 километра. Жатвенная машина опробована в один из пригородных совхозов, где она будет подвергнута испытаниям.

Радиостанция на мысе Желания

МОСКВА, 11. (ЗТА). Гидрогеографическое управление СССР закончило работы по сооружению радиостанции на мысе Желания (самая северная оконечность Северной Земли). 6 октября станции началась работа. Оборудование станции было произведено специальной экспедицией во главе с инженером — гидрографом Утоконовым, при чрезвычайно тяжелых метеорологических условиях. Новая радиостанция на мысе Желания является одной из самых северных в мире.

На склонах Алагеза

Однако, на следующий день уже все рабочие знали об этом удивительном решении бюро, так как все «значительные» ударники уже получали в кооперативе мануфактуру.

В этом году переборка стала на легкое шествие, вообще проведена не совсем удачно. В момент перехода стала не было работы на группы, чабаны были переключены на определенное количество овец. Сабачо был поставлен санитарно-технический надзор.

В плане чабанов урзавловка. Никакой сделаны на пастбищах нет. За правильным возопом никто не следит.

Еще не чабаны знают правила ухода за стадом, так как не все проходили курсы. Даже большинство руководителей работников не знает всех особенностей ухода за овцой. Об овладении техникой животноводства забывается мало. Работают огульно, руководители больше догадками.

— Овец дело темное. Трудно научить овцу, — говорит работница в управлении совхоза.

Массовая работа поставлена слабо даже среди рабочих совхоза, о рабочих на пастбищах не приходится и говорить, — профработчик очень редкий гость на пастбищах.

Сейчас председатель Профкома болел, и работа совсем стала. Часть работы месткома завла на себя партиячка, которая недавно на закрытом заседании бюро назначила ударников. Вечером в обещании шли разговоры.

— Ваган, слыхал? — А что? — Говорят, тебя и меня назначили ударниками. Да? — Тес, я знаю, по это было на открытом заседании бюро: пока никому не надо говорить.

Закавказский слет ударников животноводческих совхозов

Вчера в Тифлисе открылся первый закавказский слет ударников животноводческих совхозов. На слет по пригласительным билетам, доклад, сводный и др. рабочих-ударников животноводческих совхозов. Слет должен повести первые итоги борьбы за развитие социалистического животноводства, обменяться между собой опытом и наметить пути для дальнейшей работы на своем личном участке.

В первом слете ударников будут проработаны переходимый Красным знаменем Красного комитета совхоза животноводческих совхозов. Закавказский слет даст оценку и выделит ударнику в отдельности, проведя наиболее отличившихся.

Наблюдая по ходу представления группа ударников скотоводческих совхозов. Благодаря энтузиазму рабочих совхозов Скотовода имеют значительные успехи, особенно в скотоводстве, для социалистического животноводства. Значительно слабее идет работа в свиноводческих совхозах, имеющих

в момент открытия слета большое количество планов по всем показателям.

Группа свиноводческих совхозов также не выполняла полностью своих планов. В результате этого в ряде ударников дадут обязательство в ближайшее время ликвидировать все пороки.

Интересный доклад представил закавказскому слету от ударников свиноводческого совхоза имени 28 апреля.

В прошлом году совхоз имел по плану в 12 тыс. овец, а сейчас стало доведено до 33 тыс. голов. Осенью

Постановлением слета животноводческих совхозов ЗСФР определен поход подготовки к зиме. Поход будет продолжаться до 20 ноября. Во время похода будет усилено внимание вопросам расширения сети товарных ферм, комплектования стада, внедрения ошелошники, капитального

строительству, заготовке кормов, развитию культуры для массовой подготовки работников и учета продукции.

Занкоцентр дал указания на места широко развернуть различные формы работы на обновлении образования ЦК ВКП (б) и Совхоза северного.

Фабрика переведена на хозрасчет с января 31 года, о влиянии перемены похи. Но в августе хозрасчет отменяется головатыми распоряжением пом. директора Ординова и работа фабрики идет самотек.

Общая, уральская. Брак, неправильный учет производственных результатов, освоения и ударничества — все это остро сказывается на профинансе.

Нет постоянных браков и брак ударников. В результате этого ударники должны срочно взяться за работу, объявить выговор Агаджанову, объявить выговор Агаджанову, объявить выговор Агаджанову.

В настоящее время разрабатывается проект постройки мощного орошаемого канала за реку Армавик. Бюджетная работа не используется тысячу гектаров плодородных земель совхоза за под посев концентрированных кормов.

Совхоз «Алагез» организован только в начале этого года. В настоящий момент совхоз стал уже мощным хозяйством. Задание партии и правительства укомплектовать стадо до 20.000 голов овец совхоз перевыполнил. На переоборудовании совхозов было свыше 24.000 овец.

Восенняя стрижка была проведена блестяще. Средний настриг шерсти 2 центнера. План сдачи шерсти выполнен.

План сенокосов перевыполнен: вместо 100 тонн сеновой массы заложено 200.

Значительные достижения имеет совхоз в подготовке кадров на местных пастбищах. За короткий срок подготовлено 120 старших чабанов и помощников, которые уже сейчас прекрасно справляются с пастбищными работами в долинах Алагеза.

В работе совхоза есть еще много слабых мест, много знающих работников. Основной недостаток — отсутствие пастбищности в работе.

И не потому, что еще не научились планировать, а из принципиальных соображений. Директор совхоза т. Антонов утверждает, что ему без плана легче работать.

И не потому, что еще не научились планировать, а из принципиальных соображений. Директор совхоза т. Антонов утверждает, что ему без плана легче работать.

Пуск орехоочистительного завода

БАТУМ, 11. Первый орехоочистительный завод частично пущен в ход. В четвертом квартале должно быть изготовлено 520 тонн экспортного ядра. За сентябрь 5 ядров вместо 600 тонн изготовлено 63 тонны. Углекислота на частный рынок большая. Всего для завода нужно 6.700 тонн сырья. Коопхозы срывают план снабжения завода сырьем. Завербовано 200 рабочих, вместо 700. К тому же обещание для рабочих еще не дано.

Заказов и отпущено первая партия экспортного ядра.

Многотиражи в чайных совхозах

БАТУМ, 11. (ЗТА). В чайных совхозах Чабанском, Салибарском, Очамурском и других крупных совхозах будут издаваться многотиражи, предназначенные для обслуживания в первую очередь рабочих совхозов. Наладить издание этих многотиражей поручено редакции «Сабочта Аджарстан».

В Батумском порту завал грузов

БАТУМ, 11. (ЗТА). Ведение снижения нормы подачи вагонов для Батумского порта, в последнее время образовалась новая пробка из невывезенных импортных грузов, в большинстве предназначенных для нефтяной промышленности и новостройки. На территории порта являются паровые котлы для бакинских заводов, железно и пр.

Артикуф не выполнил плана

АРТИКУФ, 11. (ЗТА). За 3-й квартал Артикуфом добыто штучного камня 27.450 — 68,6 проц, и булы — 8.450 — 57 проц, плана. Вывезено штучного камня 20.700 — 51,9 проц.

Торгстрой

МОСКВА, 11. (ЗТА). Предлиум Центросоюза постановил организовать в Ленинграде и Гяндже по проектированию и строительству торговых и складских предприятий торговокооперации (Торгстрой).

Радиостанция на мысе Желания

МОСКВА, 11. (ЗТА). Гидрогеографическое управление СССР закончило работы по сооружению радиостанции на мысе Желания (самая северная оконечность Северной Земли). 6 октября станции началась работа. Оборудование станции было произведено специальной экспедицией во главе с инженером — гидрографом Утоконовым, при чрезвычайно тяжелых метеорологических условиях. Новая радиостанция на мысе Желания является одной из самых северных в мире.

На склонах Алагеза

Однако, на следующий день уже все рабочие знали об этом удивительном решении бюро, так как все «значительные» ударники уже получали в кооперативе мануфактуру.

В этом году переборка стала на легкое шествие, вообще проведена не совсем удачно. В момент перехода стала не было работы на группы, чабаны были переключены на определенное количество овец. Сабачо был поставлен санитарно-технический надзор.

В плане чабанов урзавловка. Никакой сделаны на пастбищах нет. За правильным возопом никто не следит.

Еще не чабаны знают правила ухода за стадом, так как не все проходили курсы. Даже большинство руководителей работников не знает всех особенностей ухода за овцой. Об овладении техникой животноводства забывается мало. Работают огульно, руководители больше догадками.

— Овец дело темное. Трудно научить овцу, — говорит работница в управлении совхоза.

Массовая работа поставлена слабо даже среди рабочих совхоза, о рабочих на пастбищах не приходится и говорить, — профработчик очень редкий гость на пастбищах.

Сейчас председатель Профкома болел, и работа совсем стала. Часть работы месткома завла на себя партиячка, которая недавно на закрытом заседании бюро назначила ударников. Вечером в обещании шли разговоры.

— Ваган, слыхал? — А что? — Говорят, тебя и меня назначили ударниками. Да? — Тес, я знаю, по это было на открытом заседании бюро: пока никому не надо говорить.

Закавказский слет ударников животноводческих совхозов

Вчера в Тифлисе открылся первый закавказский слет ударников животноводческих совхозов. На слет по пригласительным билетам, доклад, сводный и др. рабочих-ударников животноводческих совхозов. Слет должен повести первые итоги борьбы за развитие социалистического животноводства, обменяться между собой опытом и наметить пути для дальнейшей работы на своем личном участке.

В первом слете ударников будут проработаны переходимый Красным знаменем Красного комитета совхоза животноводческих совхозов. Закавказский слет даст оценку и выделит ударнику в отдельности, проведя наиболее отличившихся.

Наблюдая по ходу представления группа ударников скотоводческих совхозов. Благодаря энтузиазму рабочих совхозов Скотовода имеют значительные успехи, особенно в скотоводстве, для социалистического животноводства. Значительно слабее идет работа в свиноводческих совхозах, имеющих

в момент открытия слета большое количество планов по всем показателям.

Группа свиноводческих совхозов также не выполняла полностью своих планов. В результате этого в ряде ударников дадут обязательство в ближайшее время ликвидировать все пороки.

Интересный доклад представил закавказскому слету от ударников свиноводческого совхоза имени 28 апреля.

В прошлом году совхоз имел по плану в 12 тыс. овец, а сейчас стало доведено до 33 тыс. голов. Осенью

Постановлением слета животноводческих совхозов ЗСФР определен поход подготовки к зиме. Поход будет продолжаться до 20 ноября. Во время похода будет усилено внимание вопросам расширения сети товарных ферм, комплектования стада, внедрения ошелошники, капитального

строительству, заготовке кормов, развитию культуры для массовой подготовки работников и учета продукции.

Занкоцентр дал указания на места широко развернуть различные формы работы на обновлении образования ЦК ВКП (б) и Совхоза северного.

Фабрика переведена на хозрасчет с января 31 года, о влиянии перемены похи. Но в августе хозрасчет отменяется головатыми распоряжением пом. директора Ординова и работа фабрики идет самотек.

Общая, уральская. Брак, неправильный учет производственных результатов, освоения и ударничества — все это остро сказывается на профинансе.

Нет постоянных браков и брак ударников. В результате этого ударники должны срочно взяться за работу, объявить выговор Агаджанову, объявить выговор Агаджанову, объявить выговор Агаджанову.

В настоящее время разрабатывается проект постройки мощного орошаемого канала за реку Армавик. Бюджетная работа не используется тысячу гектаров плодородных земель совхоза за под посев концентрированных кормов.

Совхоз «Алагез» организован только в начале этого года. В настоящий момент совхоз стал уже мощным хозяйством. Задание партии и правительства укомплектовать стадо до 20.000 голов овец совхоз перевыполнил. На переоборудовании совхозов было свыше 24.000 овец.

Восенняя стрижка была проведена блестяще. Средний настриг шерсти 2 центнера. План сдачи шерсти выполнен.

План сенокосов перевыполнен: вместо 100 тонн сеновой массы заложено 2

