

Германия перед крупными классовыми боями

«Процесс наступления буржуазно-фашистской реакции приобщения капиталистических отношений к условиям фашизма. Таковы условия развития: неустойчивость на капиталистических отношениях; наличие значительных декларационных элементов; обличительные широкими слоями городского буржуазия и интеллигенции; недовольство деревенских и мелкой буржуазии диктатурой угроз классовых выступлений пролетариата. Чтобы облегчить себе большую устойчивость власти, ее твердость и постоянство, буржуазия все более вынуждается переходить от парламентарной системы и независимости от империалистических отношений и комбинации фашистскому методу».

Современная Германия является блестящим примером, иллюстрирующим приведенный тезис программы Коммунистического Интернационала. В Германии идет быстрое выделение классов, при котором отгораживаются фашистские слои, ставшие основой для монополистического капитала и государственного аппарата. Только что закончилась гарбургская конференция «национальной оппозиции», в которой обличение сил фашистского лагеря на единой платформе финансового капитала. Конференция эта в сущности означает сдвиг центра тяжести на крайнем правом фланге буржуазии и подготавливает шаг к полной фашистской диктатуре. Мы заявляем, что поэтому взять на себя ответственность за действительное всемерное участие и прусского правительства при условии, что оно будет возлагаться национальными кругами, — значит решать задачу в полном смысле слова. Фашистский лагерь растет к власти, и если бы не осанция внешнеполитических осложнений, финансовый капитал, бегущий перед лицом демократической революции, был бы обречен на поражение, угрожаясь самому классовому господству буржуазии.

Восточный — знамя перестройки

В передовой от 4-го октября ЦК партии «Правда» подчеркивает, что «исполнение плана нефтяной промышленности имеет важнейшее значение для СССР. Неотланным показателем является выполнение в наступлении 4-м кварталом своей встречной программы».

Каждая партийная организация, завода должна обеспечивать выполнение плановых показателей в борьбе за встречный нефтяной план. Это значит, что каждый работник, каждая партийная ячейка, Баку должны так перестроить работу, чтобы обеспечить все условия успешного выполнения этой программы. Целевая программа партии

Работа партийной организации должна быть пронизана борьбой за расширение новых, научных технологий и освоение новых методов работы. Это значит, что каждый работник, каждая партийная ячейка, Баку должны так перестроить работу, чтобы обеспечить все условия успешного выполнения этой программы. Целевая программа партии

Важнейшая программа, возлагаемая на нефтяную промышленность, является программа расширения и совершенствования методов работы. Это значит, что каждый работник, каждая партийная ячейка, Баку должны так перестроить работу, чтобы обеспечить все условия успешного выполнения этой программы. Целевая программа партии

Декларация Брюнинга на открытии Рейхстага

В отношении внешней политики Брюнинг указал, что правительство будет продолжать путь, намеченный Франко — германскими переговорами. В области финансов Брюнинг отметил твердое решение правительства сократить расходы на содержание аппарата и стабилизировать германскую валюту и выступил с весьма резкой критикой заявления Шмита на гербургской конференции национал-социалистического фронта. Брюнинг закончил речь призывом ко всем партиям, сознающим свою ответственность, поддержать правительство.

Речь Брюнинга была встречена аплодисментами правых и фашистских партий и бурными протестами со стороны коммунистов.

Комментари о выступлении Брюнинга на открытии Рейхстага

В ответ на это председатель Рейхстага заявил, что правительство не будет принимать никаких мер к стабилизации валюты.

Через контроль буржуазии над своими банками и социализму

Брюнинг указал, что его политика основывается на продвижении вперед и твердо установленном цели более правильная, чем политика, проводимая путем радикальных шагов и способствующая лишь созданию единого фронта рабочего класса.

Брюнинг призвал прудеминимировать добрых соседей и использовать возможности сотрудничества с правительством.

Брюнинг указал на необходимость дальнейшего сокращения заработной платы и служащими и разгромил предпринимателей быть более гибкими при проведении этого сокращения заработной платы.

Брюнинг указал на необходимость профсоюзного развития и подчеркнул, что профсоюзные органы должны выступать в поддержку государственной политики.

Англия перед выборами

Массы — опора компартии

ЛОНДОН, 14. (3ТА). Массовые демонстрации состоялись в Вредфорд, Эпсе, Доместре, Северном Шинсле, Биллестере, Бигхэме, Солт-Гелесте и в нескольких других городах. В демонстрациях участвовало до нескольких тысяч рабочих. Демонстрация была организована местными органами и местными властями, что безработные не согласны со снижением пособий.

На митингах принимались резолюции, требующие освобождения заключенных коммунистов, реорганизации движения безработных, избрания комитетов действия и комитетов борьбы за рабочую хартию.

В фонд коммунистической газеты «Дейли уоркер» были собраны значительные средства. Газета теперь печатается на 6-ти страницах. Тираж газеты вырос вдвое.

ЛОНДОН, 14. (3ТА). Для того, чтобы облегчить возможность уплатить требуемые взносы за коммунистическую хартию, кандидаты в предстоящих выборах в парламент предложили, чтобы в рабочем комитете обратились к поддержке путем первичного отчисления в фонд коммунистического движения. Комитетья выискивает облигации, стоимость которых снижена до половины, при чем обещается вернуть недостающую часть к моменту проведения выборов. Рабочие охотно разбирают облигации компартии.

Осенне-зимние перевозки — важнейший участок решающего года

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Очередной аттракцион в Женеве

Шумной перебранкой за столом лиги нации империалистические хищники и их китайские маклеры готовят новую сделку за счет китайского народа

ЖЕНЕВА, 14. (3ТА). Под председательством Брюна состоялись два заседания Совета Лиги нации, посвященные китайско-японскому конфликту. Заседания состоялись в зале заседаний Лиги нации в Женеве, 13 октября.

В первом заседании Брюн заявил, что Лига нации должна выступать в поддержку интересов Китая и должна потребовать от Японии прекращения агрессии против Китая.

Во втором заседании Брюн заявил, что Лига нации должна потребовать от Японии прекращения агрессии против Китая и должна потребовать от Японии прекращения агрессии против Китая.

Добыча нефти на бухте

БАКУ, 15. (3ТА) ПО ВСЕМ ГРУПЛАМ БУРОВЫХ БУХТЫ ДОБЫТО 1400 ТОНН НЕФТИ — 60 ПРОЦ. СУТОЧНОГО ЗАДАНИЯ. ДОБЫЧА ПЕРВОЙ ГРУППЫ 886 ТОНН — 85,6 ПРОЦ. ВТОРОЙ 1218 ТОНН — 68,9 ПРОЦ. ТРЕТЬЕЙ 400 ТОНН — 45,5 ПРОЦ. ЧЕТВЕРТОЙ 1120 ТОНН — 83,8 ПРОЦ. ПЯТОЙ 1151 ТОННА — 72,3 ПРОЦ.	
8 промисель — 97,3 проц.	7 промисель — 36,5 проц.
1 промисель — 94,1 проц.	6 промисель — 92,3 проц.
4 промисель — 90,3 проц.	5 промисель — 77,2 проц.
3 промисель — 81,6 проц.	2 промисель — 49,9 проц.

По 14 октября всеми промыслами Азбейти добыто 37.544 тонны — 73,7 проц. плана.

Ленинский район

8 промисель — 97,3 проц.	1 промисель — 94,1 проц.
4 промисель — 90,3 проц.	5 промисель — 77,2 проц.
3 промисель — 81,6 проц.	2 промисель — 49,9 проц.

Суражский район

3 промисель — 100 проц.	2 промисель — 70,1 проц.
1 промисель — 62,5 проц.	4 промисель — 44,7 проц.

Ыбий-Зыбатский район

1 промисель — 100,1 проц.	2 промисель — 79,2 проц.
Бухта Ильяч — 60 проц.	

Биагагский район

3 промисель — 83,3 проц.	2 промисель — 82 проц.
1 промисель — 72 проц.	

Пуга

80,3	Остров Артем
67,5	Шубаны

Нефтечала

По всем промыслам с начала месяца добыто 521,685 тонн. Задание выполнено на 73,2 проц. (3ТА).

Осенне-зимние перевозки — важнейший участок решающего года

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

Осенне-зимние перевозки тифлисское депо встретило по-большевистски

Открытое письмо НКПС тов. ДРЕВУВА, зкн ВКП (б) и ЦК КП ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ и РЕД. ГАЗ. «ГУДОК»

Июльский шаблон ЦК уделял железной дороге особое внимание и постановил, что в осенне-зимний период необходимо обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Это означает, что все работы должны быть выполнены в срок и качественно.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая это важнейшее обстоятельство, необходимо и инженерно-техническим работникам депо-Тифлиса, под руководством Комитета партии, обеспечить выполнение плана по ремонту паровозов и вагонов. Для этого необходимо принять все необходимые меры и уделить особое внимание подготовке рабочих к выполнению этой задачи.

