

# Германия перед крупными классовыми боями

«Процесс наступления буржуазно-фашистской реакции приобретает при особом активном участии фашистских элементов, неустойчивость на политическом отношении; наличие значительных декларированных элементов; обилие широких слоев городской буржуазии и интеллигенции; недовольство правящих кругов буржуазии, включая и аграрно-индустриальных элементов, постоянным угрозой, чтобы облегчить себе большую устойчивость власти, ее твердость и постоянство, буржуазия все более вынуждается переходить от парламентской системы и независимости от империалистских отношений и комбинаций фашистскому методу».

Совпадением Германии является блестящий пример, являющийся примером привнесения тезис программы Коммунистического Интернационала, в Германии идет быстрое выразившееся влияние, при котором отбрасывается фашистская диктатура, ставится задача для монополистического капитала насущной необходимости. Только что закончилась гербухузская конференция «национальной оппозиции» — это событие обличило силу фашистского лагеря на единой платформе финансового капитала. Конференция эта в сущности означает сдвиг вправо буржуазии и подготавливает шаг к полной фашистской диктатуре. Мы знаем, что в этот момент в себя ответственность за действительное всемерное и дружное правительство при условии, что оно будет возлагаться на национальные круги, — гласит резолюция гербухузской конференции. Фашистский лагерь врет в власти, если бы не опасения внешнеполитических осложнений, финансовый капитал, быть может, уже сменил бы демократическую форму своей диктатуры на фашистскую форму, но обострение классовых боев в Германии до стадии пределов, угрожающих самому классовому господству буржуазии.

Чем, как не страхом за самое существование империалистического строя перед выросшей угрозой протекторской революции, можно объяснить истерический вопль одного из лидеров партии центра Фришмана, в случае наступления в лагерь фашистской диктатуры.

«Сегодня», — говорит он, — можно выбрать между индивидуализмом (читай: капитализмом) и коллективизмом (читай: социализмом). Мы против коллективизма, за индивидуализм. Мы за отмену тарифных договоров, за отмену государственного страхования и обеспечения. Мы за посылку этому комиссаров, за отмену диктатуры на национальном базисе».

Еще сентябрьские выборы пропало года показали, что процесс распада серокожных партий буржуазии под ударами кризиса вышел очень далеко. За год процесс этот развился до предела. Идет фашизация. Преходящие буржуазии (даже самых «демократических») и фон-Шаппен — явление характерное сейчас не только для партии центра. Начался процесс распада государственного капитала, некогда крепко стоявшего на парламентских позициях, сейчас лишь фашистские дозвиги на своем основании. Распадаются и главные социальные опоры фашизма. Массовое движение революционных рабочих в коммунистическом и разрозненном характере характерно сейчас не только для фашизма. Чтобы создать основу для существования диктатуры на национальном базисе.

Самое главное, разумеется, что политический капитал рано или поздно выйдет из-под контроля. Угроза кризиса и обострение классовых боев рано или поздно заставит его оставить в власти фашистское правительство, но удержать его от этого не удастся. Фашизм — это путь к власти фашистского правительства, но удержать его от этого не удастся. Фашизм — это путь к власти фашистского правительства, но удержать его от этого не удастся.

Социальная программа протекторского капитала, столь же короткая, сколь и ясна. Обвинять ее в распыленности не приходится. Полная и окончательная ликвидация тарифных договоров, полная и окончательная ликвидация государственного страхования и обеспечения, полная и окончательная разгром всех революционных организаций протекторского капитала, раньше всего, германской коммунистической партии, — таковы главные пункты программы протекторского капитала для борьбы против фашизма» — такова основная внешнеполитическая программа монополистического капитала Германии. Что может быть четче этой программы?

Но для осуществления ее нужна фашистская форма власти, которая, по будущим запискам от парламентских комбинаций, могла бы быстро и решительно ликвидировать все элементы сопротивления рабочего класса. И крупный банковский и промышленный капитал Германии хочет доверить власть Гугенбергу и Гитлеру, чтобы избежать столкновения с коммунистическим движением, революционным движением безработных, избирательными комитетами действия и комитетами борьбы за рабочую хартию.

В фонд коммунистической газеты «Дейли уоркер» были собраны значительные средства. Газета теперь получила возможность выходить ежедневно на 6-ти страницах. Тираж газеты вырос вдвое.

ЛОНДОН, 14. (3ТА). Для того, чтобы избежать возможности уплатить требуемые взносы за коммунистических кандидатов на предстоящих выборах в парламент, комитет в рабочем комитете обратился к поддержке путем призыва к отмене закона. Комитет также просит отменить закон, который запрещает облигации, стоимость которых превышает 10 фунтов стерлингов, при чем обещанные сейчас деньги будут возвращены сейчас же после выборов. Рабочие охотно разбирают облигации комитетов.

# Восточный — знамя перестройки

## За большевистскую перестройку

В передовой от 4-го октября ЦК партии «Правда» подчеркивает, что «исполнение планов нефтяной промышленности имеет важнейшее значение для СССР. Неотвратимая потребность в нефти выдвинула в наступлении 4-м кварталом свой встречный план добычи».

Каждая партийная организация, завода, должна мобилизовать энтузиазм передовых рабочих-ударников в борьбе за встречный план добычи («Правда»).

Это значит, что каждый ударник, каждая партийная ячейка, Бакву должны так перестроить работу, чтобы обеспечить выполнение встречного плана добычи.

Работа партийных организаций должна быть пронизана борьбой за расширение новых, научных методов добычи нефти, за расширение добычи нефти в старых месторождениях, за расширение добычи нефти в старых месторождениях, за расширение добычи нефти в старых месторождениях.

Работа партийных организаций должна быть пронизана борьбой за расширение новых, научных методов добычи нефти, за расширение добычи нефти в старых месторождениях, за расширение добычи нефти в старых месторождениях.

Важнейшая задача партийных организаций — мобилизовать энтузиазм передовых рабочих-ударников в борьбе за встречный план добычи («Правда»).

Это значит, что каждый ударник, каждая партийная ячейка, Бакву должны так перестроить работу, чтобы обеспечить выполнение встречного плана добычи.

# Репорты о новых победах готовит пролетариат СССР к 14-й годовщине Октября

Соревнуют города СССР на лучшее выполнение постановления ЦК ВКП (б) о реконструкции городского хозяйства.

В городе Владикавказе Архангельск и Хабаровск на соревнование по лучшему выполнению постановления ЦК ВКП (б) о реконструкции городского хозяйства.

В городе Владикавказе Архангельск и Хабаровск на соревнование по лучшему выполнению постановления ЦК ВКП (б) о реконструкции городского хозяйства.

# ДОБЫЧА НЕФТИ НА БУХТЕ

БАКУ, 15. (3ТА) ПО ВСЕМ ГРУППАМ БУРОВОЙ БУХТЫ ДОБЫТО 1400 ТОНН НЕФТИ — 60 ПРОЦ. СУТОЧНОГО ЗАДАНИЯ. ДОБЫЧА ПЕРВОЙ ГРУППЫ 886 ТОНН — 85,6 ПРОЦ., ВТОРОЙ 1218 ТОНН — 68,9 ПРОЦ., ТРЕТЬЕЙ 400 ТОНН — 45,5 ПРОЦ., ЧЕТВЕРТОЙ 1120 ТОНН — 83,8 ПРОЦ., ПЯТОЙ 1151 ТОННА — 72,3 ПРОЦ.

НЕФТЬ  
14 октября  
73,7

Ленинский район  
8 промислов — 97,3 проц.  
7 промислов — 95,5 проц.  
1 промислов — 94,1 проц.  
6 промислов — 92,3 проц.  
4 промислов — 90,3 проц.  
3 промислов — 77,2 проц.  
2 промислов — 51,6 проц.  
2 промислов — 49,9 проц.

Сурахаинский район  
3 промислов — 100 проц.  
2 промислов — 70,1 проц.  
1 промислов — 62,5 проц.  
4 промислов — 44,7 проц.

Вий-Эвбатский район  
1 промислов — 100,1 проц.  
2 промислов — 79,2 проц.  
Бухта Ильича — 60 проц.

Бинагадский район  
3 промислов — 83,3 проц.  
2 промислов — 82 проц.  
1 промислов — 72 проц.

Пула  
53,7

Остров Артем  
80,3

Шубаны  
67,5

Нефть Чала  
35,7

По всем промыслам с начала месяца добыто 521,685 тонн. Задание выполнено на 73,2 проц. (3ТА).

# ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

ЖЕНЕВА, 14. (3ТА). Под председательством Брина состоялось заседание совета Лиги наций, посвященное китайско-японскому конфликту. Заседание открыл председатель нового органа (не 14 октября, а 13 октября).

Бриан в своей речи передает переписку в развитии конфликта, указывая, между прочим, что китайское правительство пришло под моралью, которая в конечном итоге должна была привести к человеческим жертвам в Маньчжурии. В заключение Бриан сообщил, что САСИ выразил свое полное согласие с резолюцией Лиги наций по поводу маньчжурского конфликта.

# ИЛИ ЛЕВТ КРОКОДИЛЫ СЛЕЗЫ

Китайский делегат Ши напомнил, что Китай вынул свою судьбу в руках Лиги наций, которая должна была настичем на оккупацию Маньчжурии японскими войсками и помочь на пути к ней в отношении принятой Лигой наций процедуры для разрешения конфликта, хотя последние в конечном итоге не достигли своей цели. Паньский правительство выдвинуло, что после заседания Лиги наций 30 сентября в Маньчжурии будет восстановлен статус-кво и что японские войска будут выведены из Маньчжурии в течение 10 дней. Маньчжурское правительство ответил, что «этот вопрос выходит за пределы полномочий Лиги наций».

# ОЧЕРЕДНОМ АТТРАКЦИОН В ЖЕНЕВЕ

Шумной перебранкой за столом лиги нации империалистические хищники и их китайские маклеры готовят новую сделку за счет китайского народа.

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

Июльский штурм ЦК уделял железнодорожному транспорту особое внимание и во все стороны настойчиво поставил задачу по коренной реконструкции железнодорожного транспорта.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая его важнейшее общественное значение и инженерно-технические работники депо Тифлиса, под руководством руководства Ленинской партии, на основе решений июньского пленума, объявили беспощадную борьбу за оздоровление паровозного и вагоночного парка депо.

В это более неважное положение на нашем паровозе, и в отношении паровозов, и в отношении вагонов, мы должны сделать все, что в нас лежит, чтобы вернуть паровозный парк в состояние, соответствующее требованиям и задачам. Планы чужды и имеются, ведется и учет, но все это представляется собой лишь программу регистрации текущих событий, которая не решает никаких проблем, не дает никаких указаний, не показывает, как именно надо работать, чтобы добиться выполнения программы.

Самое узкое место в работе нашего паровоза — это паровозный парк. Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

# ОЧЕРЕДНОМ АТТРАКЦИОН В ЖЕНЕВЕ

Шумной перебранкой за столом лиги нации империалистические хищники и их китайские маклеры готовят новую сделку за счет китайского народа.

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

Июльский штурм ЦК уделял железнодорожному транспорту особое внимание и во все стороны настойчиво поставил задачу по коренной реконструкции железнодорожного транспорта.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая его важнейшее общественное значение и инженерно-технические работники депо Тифлиса, под руководством руководства Ленинской партии, на основе решений июньского пленума, объявили беспощадную борьбу за оздоровление паровозного и вагоночного парка депо.

В это более неважное положение на нашем паровозе, и в отношении паровозов, и в отношении вагонов, мы должны сделать все, что в нас лежит, чтобы вернуть паровозный парк в состояние, соответствующее требованиям и задачам. Планы чужды и имеются, ведется и учет, но все это представляется собой лишь программу регистрации текущих событий, которая не решает никаких проблем, не дает никаких указаний, не показывает, как именно надо работать, чтобы добиться выполнения программы.

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

Июльский штурм ЦК уделял железнодорожному транспорту особое внимание и во все стороны настойчиво поставил задачу по коренной реконструкции железнодорожного транспорта.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая его важнейшее общественное значение и инженерно-технические работники депо Тифлиса, под руководством руководства Ленинской партии, на основе решений июньского пленума, объявили беспощадную борьбу за оздоровление паровозного и вагоночного парка депо.

В это более неважное положение на нашем паровозе, и в отношении паровозов, и в отношении вагонов, мы должны сделать все, что в нас лежит, чтобы вернуть паровозный парк в состояние, соответствующее требованиям и задачам. Планы чужды и имеются, ведется и учет, но все это представляется собой лишь программу регистрации текущих событий, которая не решает никаких проблем, не дает никаких указаний, не показывает, как именно надо работать, чтобы добиться выполнения программы.

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

Июльский штурм ЦК уделял железнодорожному транспорту особое внимание и во все стороны настойчиво поставил задачу по коренной реконструкции железнодорожного транспорта.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая его важнейшее общественное значение и инженерно-технические работники депо Тифлиса, под руководством руководства Ленинской партии, на основе решений июньского пленума, объявили беспощадную борьбу за оздоровление паровозного и вагоночного парка депо.

В это более неважное положение на нашем паровозе, и в отношении паровозов, и в отношении вагонов, мы должны сделать все, что в нас лежит, чтобы вернуть паровозный парк в состояние, соответствующее требованиям и задачам. Планы чужды и имеются, ведется и учет, но все это представляется собой лишь программу регистрации текущих событий, которая не решает никаких проблем, не дает никаких указаний, не показывает, как именно надо работать, чтобы добиться выполнения программы.

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

Июльский штурм ЦК уделял железнодорожному транспорту особое внимание и во все стороны настойчиво поставил задачу по коренной реконструкции железнодорожного транспорта.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая его важнейшее общественное значение и инженерно-технические работники депо Тифлиса, под руководством руководства Ленинской партии, на основе решений июньского пленума, объявили беспощадную борьбу за оздоровление паровозного и вагоночного парка депо.

В это более неважное положение на нашем паровозе, и в отношении паровозов, и в отношении вагонов, мы должны сделать все, что в нас лежит, чтобы вернуть паровозный парк в состояние, соответствующее требованиям и задачам. Планы чужды и имеются, ведется и учет, но все это представляется собой лишь программу регистрации текущих событий, которая не решает никаких проблем, не дает никаких указаний, не показывает, как именно надо работать, чтобы добиться выполнения программы.

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

Июльский штурм ЦК уделял железнодорожному транспорту особое внимание и во все стороны настойчиво поставил задачу по коренной реконструкции железнодорожного транспорта.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая его важнейшее общественное значение и инженерно-технические работники депо Тифлиса, под руководством руководства Ленинской партии, на основе решений июньского пленума, объявили беспощадную борьбу за оздоровление паровозного и вагоночного парка депо.

В это более неважное положение на нашем паровозе, и в отношении паровозов, и в отношении вагонов, мы должны сделать все, что в нас лежит, чтобы вернуть паровозный парк в состояние, соответствующее требованиям и задачам. Планы чужды и имеются, ведется и учет, но все это представляется собой лишь программу регистрации текущих событий, которая не решает никаких проблем, не дает никаких указаний, не показывает, как именно надо работать, чтобы добиться выполнения программы.

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

Июльский штурм ЦК уделял железнодорожному транспорту особое внимание и во все стороны настойчиво поставил задачу по коренной реконструкции железнодорожного транспорта.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.

Учитывая его важнейшее общественное значение и инженерно-технические работники депо Тифлиса, под руководством руководства Ленинской партии, на основе решений июньского пленума, объявили беспощадную борьбу за оздоровление паровозного и вагоночного парка депо.

В это более неважное положение на нашем паровозе, и в отношении паровозов, и в отношении вагонов, мы должны сделать все, что в нас лежит, чтобы вернуть паровозный парк в состояние, соответствующее требованиям и задачам. Планы чужды и имеются, ведется и учет, но все это представляется собой лишь программу регистрации текущих событий, которая не решает никаких проблем, не дает никаких указаний, не показывает, как именно надо работать, чтобы добиться выполнения программы.

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Против демобилизационных настроений, против оппортунистической медлительности Немедленно ликвидировать пробку на участке Баку-Баладжары

# ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТИФЛИССКОЕ ДЕПО ВСТРЕТИЛО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Открытое письмо НКПС тов. АНДРЕЕВУ, ЗК ВКП (б) И ЦК ГРУЗИИ, ЛЕНАКОМУ И РЕД. ГАЗ. «ГУДОН»

Июльский штурм ЦК уделял железнодорожному транспорту особое внимание и во все стороны настойчиво поставил задачу по коренной реконструкции железнодорожного транспорта.

Паровозный парк — это основное звено социалистического транспорта, вся работа которого находится в прямой зависимости от того, в каком состоянии находится паровозное хозяйство.





