



ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР
1969 год 25 ИЮЛЯ, ПЯТНИЦА № 170 (13421) 48-й год издания Цена 2 коп.

НОВАТОР ПРОИЗВОДСТВА — БОРЕЦ ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Творческое отношение к труду — решающий фактор и непременное условие нашего дальнейшего успешного движения вперед по пути строительства коммунизма. XXIII съезд КПСС, определяя важнейшие хозяйственные и политические задачи на нынешнюю пятилетку, особо подчеркнул необходимость ускорения научно-технического прогресса и повышения эффективности общественного производства. Важная роль в успешном выполнении этих задач принадлежит партии новаторам труда, рационализаторам и изобретателям.

Кто не знает в нашей республике имени руководителя бригады рационализаторов Кутаисского автомобильного завода Иосифа Хазарадзе? Только за первые три года пятилетки бригада внедрила в производство десятки предложений, что помогло собрать предпринято 160 тысяч рублей. Таких примеров по долине творческого отношения к труду немало на наших фабриках и заводах, шахтах и стройках. С каждым днем все шире развивается социальное соревнование рационализаторов и изобретателей предприятий Грузии за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Они обязались внести в республиканский фонд пятилетки сто миллионов рублей.

Эти обязательства уже подкреплены конкретными делами. За три года пятилетки в народное хозяйство Грузии внедрено 179 изобретений и около 55 тысяч рационализаторских предложений. Экономический эффект составил 71,5 миллиона рублей. Особенно отличаются коллективы Тбилисского электровозостроительного завода имени Ленина, Тбилисского керамического комбината, авиационного завода имени Димитрова и других предприятий. Здесь хорошо усвоили, что главным источником роста производительности труда должно быть повышение технического уровня производства на основе развития и внедрения новой техники, передовых технологических процессов.

А. Н. КОСЫГИН ПРИНЯЛ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ НРБ И. БАШЕВА

24 июля Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле находящегося в Советском Союзе с официальным визитом по приглашению Советского правительства министра иностранных дел Народной Республики Болгарии И. Башева.

В ходе беседы между А. Н. Косыгиным и И. Башевым было выражено обоюдное удовлетворение успешным развитием всестороннего братского сотрудничества между Советским Союзом и Народной Республикой Болгарией. Состоялся обмен мнениями по вопросам дальнейшего развития и укрепления дружественных советско-болгарских отношений, а также по актуальным международным проблемам, на решение которых направляют свои усилия Советский Союз и Болгария вместе с другими странами социалистического содружества. Большое внимание было уделено, в частности, вопросам совместной борьбы за обеспечение мира и безопасности в Европе.

Беседа прошла в сердечной, товарищеской обстановке. (ТАСС).

«АПОЛЛОН-11» ПРИВОДИЛСЯ

НЬЮ-ЙОРК, 24 июля. (ТАСС). Космический корабль «Аполлон-11» с тремя отважными космонавтами на борту сегодня приводнился в Тихом океане.

«Аполлон-11» в 19 часов 50 минут по московскому времени совершил приводнение приблизительно в 1.600 км к юго-западу от Гавайских островов в Тихом океане.

НА ПОЛЬСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

23 июля на юбилейной промышленной выставке 425

ним риском. Партийные организации не должны мириться с подобным положением, они призваны решительно выступать против любых проявлений бюрократизма и косности, воспитывать кадры в духе постоянной заботы о прогрессе производства.

Долг партийных организаций, каждого коммуниста — использовать все формы и средства для мобилизации масс на успешное решение производственных задач, широко пропагандировать передовой опыт и лучшие образцы труда, систематически и действительно вести пропаганду научно-технических достижений. Быть борцом за повышение производительности труда — значит трудиться не только честно, добросовестно, в полную силу, но со знанием всех тонкостей дела. Успех в нынешних условиях во многом зависит от умелого использования в производстве новейших достижений науки и техники. А это невозможно без постоянного повышения уровня квалификации и технической культуры. Значит, одна из главных забот партийных организаций — постоянно побуждать всех тружеников производства овладевать современными знаниями, создавать для этого все условия.

Есенардное социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина проходит под знаком борьбы за ускорение научно-технического прогресса и дальнейший подъем эффективности производства. Один из важнейших путей к этому — всесторонняя поддержка массового движения новаторов производства, рационализаторов и изобретателей.

ЗНАКОМАЯ МЕЛОДИЯ ПОПУЛЯРНОЙ ПЕСНИ ИЗ КИНОФИЛЬМА «ТРИ ДАКИСТА» И ПРИВЕЛА НАШЕ ВНИМАНИЕ, КОГДА РАВНИМ ИЮЛЬСКИМ УТРОМ ПОЛЪЕЗЖАЛИ МЫ К ГРОМОДОМУ КОРПУСУ ДРАГИ НА БЕРЕГУ ИНГУРИ. ЭТА ПЕСНЯ, ОКАЗЫВАЕТСЯ, ЗВУЧИТ АЗДЕСЬ КАЖДЫЙ РАЗ, КОГДА ЗАСТУПАЕТ НА ВАХТУ ОЧЕРЕДАЯ СМЕНА. ОНА СТАЛА СВОЕОБРАЗНЫМ ТРУДОВЫМ ТИМОМ НЕБОЛЬШОГО, ДРУЖНОГО КОЛЛЕКТИВА. СЕЙЧАС НА ДРАГЕ И НЕ ПОМЯТ, КТО ПЕРВЫМ ЗАНЕЛ ЭЗДЕСЬ, НО КАКОЕ РЪЧЬ ЗАХОДИТ ОБ ЭТОМ, ВСЕ ПОГЛЯДЫВАЮТ НА СТРОНУ СВОЕГО СТАРШЕГО ДРУГА И НАСТАВНИКА ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА ПЕТРОВА.

Владимир Иванович — начальник драги и Джварского карьера Ингуурской стройки. За плечами этого ветерана многолетний опыт работы. Кто скажет, сколько благородного металла добыли за двадцать лет руководимые им экипажи драг на золотых приисках Зауралья. Глубокие знания и организаторские способности этого высококвалифицированного специалиста списали ему добрую славу и на берегах Ингури. Владимир Иванович — непосредственный исполнитель смелого технического эксперимента, который провели здесь грузинские гидростроители.

Не так уж много времени прошло с тех пор, как на корме только что смонтированного на берегу горной реки землечерпального агрегата правил его начальник первый рапорт бригадиров. Но о славных делах коллектива этой гигантской плавучей фабрики инертных материалов уже знают на всей многокилометровой трассе стройки. Не звать выче тех мест, где, саяваясь, шумит в зеленой долине бурные потоки Мангалы и Ингури. На правом берегу горной реки днем и ночью слышен гул тракторов, бульдозеров, экскаваторов. Здесь расположилось огромное хозяйство стройки — полгон инертных материалов, выросли горы песка и гравия с той поры, как заработала в долине река драга. Появление плавучего гиганта на берегу Ингури было большим событием для жителей окрестных сел и для самих строителей. Тогда еще мало кто знал о замыслах грузинских инженеров, и многие предполагали, что на Ингури собираются добывать золото. Впрочем, доля правды в этом была. Но не для этого, конечно, доставали сюда из далекой Сибири с Иркутского завода тяжелого машиностроения гигантский агрегат.

Вспоминая об этом, главный инженер Управления «Ингурастроя» Нодар Давидович Чаркашавили говорит:

мысленности, возросла в несколько раз.

В. Лехович подчеркнул, что за последние годы окрепло сотрудничество между специалистами Советского Союза и Польской Народной Республики. Большое значение имеет совместное производство машин и оборудования для изготовления предметов широкого потребления. Сейчас ПНР экспортирует изделия народных умельцев в 90 стран мира. Крупнейшим покупателем этой продукции является Советский Союз. Польша поставляет в СССР ткани и трикотажные изделия; коньячную галантерею, обувь, косметику, металлическую медаль.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИНГУРИ ГЭС ЭКИПАЖ МАШИНЫ БОЕВОЙ

Управляют этой сложной техникой не только люди, приехавшие сюда с золотых приисков Севера, но и вчерашние колхозники из соседних сел. Молодые механизаторы Анатолий и Гиви Уבלава, Георгий Бухлава и другие стали признанными мастерами своего дела.

По мере того, как воплощалась в жизнь смелая идея ингуриских специалистов, коллектив драги совершенствовал свое мастерство. Непроторенными путями шли в намеченной цели драгеры. Работа в сложных условиях горной реки заставляла их применять все новые и новые варианты технологии добычи балласта. Техуорки, начальники смен, старшие и юрковые машинисты, машинисты транспортеров, электрики, слесари, люди, управляющие отдельными узлами сложного гигантского механизма, делали все для того, чтобы максимально использовалась мощность плавучей фабрики.

Сперва драга шла вниз по реке, но утраги быть посяженной на медь и затопленной паводковыми водами заставляла искать для добычи гравия тихие «гавани». Не одну такую «гавань» сменила с тех пор плавучая фабрика инертных материалов в живописном каньоне горной реки, оставая на своем пути вдоль берега горы гравия и песка. Эти горы — богатство гидростроителей. Ресурсы горнолыжного фракции песок и гравий идут на изготовление бетона высокой прочности. А главное, высококачественные инертные материалы вкапливаются для строительства уникальной высотной плотины в горах.

75 тысяч кубических метров готовой продукции для бетонных заводов дает ежемесячно плавучий гигант на Ингури. Но начальник драги и его друзья — бригадир передовых смен Виктор Певорский, Юрий Соколов, Ренголь Ваземиллер и Дмитрий Сафронов считают, что это — не предел. По графику, согласованному с цусковыми объектами большой Ингуурской стройки, идет в эти дни работа на драге. Ее коллектив коммунистического труда успешно выполняет свои обязательства в честь девятилетия юбилея. Организован круглосуточный добычу инертных материалов, дружный экипаж с лихвой обеспечивает потребность в них строительства энергетического гиганта, наращивая одновременно запасы для строительства тоннелей и плотин.

Т. ДЖИБУТИ.
[Корр. «Зари Востока»].

ЛЕНИНСКАЯ ТРУДОВАЯ ВАХТА УЧАСТОК КОМУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

Производственный участок, руководимый А. Гугунишвили, — один из самых передовых на руднике имени Калинина в Чнатура. Он уже год удерживает за собой переходящее Красное знамя администрации и комитета профсоюза. На днях участку

присвоено почетное звание коллектива коммунистического труда.

За три года пятилетки горняки этого участка выдали 9.893 тонны сверхпланового марганца, а за первую половину этого года — несколько тысяч тонн.

Передовые навалотбойщики и проходчики А. Гугунишвили, З. Папишвили, А. Комладзе и другие выполняют ежедневно полторы-две нормы. (ГрузТАГ).

Хлебное село — Кода

Колхоз наш одним из первых в районе приступил к уборке урожая хлеба. Страну артели встретила подогретой: нельзя было терять ни одного погорбего дня, ни одного зернышка, выращенного хлеборобами. Механизаторы хорошо поняли важность возложенной на них задачи и с самого начала повели жатву на высоких скоростях, без потерь зерна.

К колхозникам села пришла заслуженный успех. Артели продала государству 300 тонн высококачественного зерна нового урожая при плане 110 тонн.

Г. ПИЧУЛОВ, секретарь партийного комитета колхоза села Кода Тетрицарского района.

ЖАТВА ЗАВЕРШЕНА

Скошены последние из 560 гектаров пшеницы в Караджакском эфирномасляном совхозе. Хлебные поля Телавского района полностью отдали земледельцам выращенный ими урожай колосовых. Борьба за него была не из легких: длительный зима смыла следы ветреной погоды, посеяны побил град. Но телавцы выстояли, сберегли плоды своего труда, доказали, что умеют получать хороший урожай в любых условиях. В среднем по району полектарная урожайность колосовых составила 14,6 центнера вместо 13,6 центнера по плану.

Особенно хороших результатов в труде добились хлеборобы колхоза села Руиспири. В среднем с каж-

дого гектара поля здесь получено 21,6 центнера пшеницы, что намного превышает задание. Отличились на жатве многие колхозники. В первую очередь это механизаторы артели Л. Дамакушвили, Г. Гургеишвили и Н. Хадушвили. Они в полтора-два раза перевыполнили норму выработки, вели косовицу на низком срезе, экономно расходовали горюче-смазочные материалы.

Не отстали от руиспирцев и комбайнеры колхоза села Кондоль Н. Чиаршвили, А. Миндропашвили, Г. Осадзе. Ведомые ими агрегаты были безотказны на жатке, зерно обмолачивалось только корнями чистотела. Высокопроизводительные работали комбайны в артели

еела Джугаани. Злыешие механизаторы получили в среднем с каждого гектара поля 23,4 центнера пшеницы. Организовано прошла также уборка в колхозах сел Ванга, Икалто, в Напарельском и Цинандальском совхозах.

В эти дни в селах района не спадает трудовой накал. Вслед за комбайнами на поля-хозяйств вышли тракторы. Механизаторы ведут сев кукурузы по жнивью. На токах колхозники очищают зерно нового урожая. Сейчас в районе полным ходом идет заготовка хлеба. В нынешнем сезоне труженики после обяжутся засыпать в закрома государству 2.000 тонн зерна вместо полутора тысяч тонн по плану.

ПЕРЕГОВОРЫ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ АЭС

С 17 по 23 июля в Москве проходили переговоры между советской правительственной делегацией, которую возглавлял председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Сначков, и финской правительственной делегацией, возглавляемой министром промышленности В. Лескинемом.

В ходе переговоров были обсуждены технические и экономические вопросы, а также вопросы безопасности, связанные с проектом строительства атомной электростанции в Финляндии.

Составлен протокол, который делегации единогласно рекомендуют своему правительству для одобрения, как основу для генерального соглашения о сотрудничестве между обеими сторонами в строительстве АЭС в Финляндии. В случае положительного решения вопроса это соглашение будет подписано 9 сентября в Хельсинки.

Протокол дополняет результаты переговоров о сотрудничестве, строительстве АЭС, имевших место в июле прошлого года в Хельсинки. (ТАСС).



Хорошо трудятся передовые производственники Тбилисского завода шифровальных станков, слесари-сборщики Г. Пичулов (слева) и А. Дзюба. Они систематически выполняют производственные задания на 150-160 процентов и дают продукцию только отличного качества. Фото М. Квирицишвили.

М. МЧЕДИШВИЛИ, главный агроном управления сельского хозяйства Телавского района.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИНГУРИ ГЭС ЭКИПАЖ МАШИНЫ БОЕВОЙ

Управляют этой сложной техникой не только люди, приехавшие сюда с золотых приисков Севера, но и вчерашние колхозники из соседних сел. Молодые механизаторы Анатолий и Гиви Уבלава, Георгий Бухлава и другие стали признанными мастерами своего дела.

БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ, НА КОТОРЫХ ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА, ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ТУРЦИИ ЭКОНОМИТЬ ОКОЛО 20 МЛН. ДОЛЛЕРОВ В ГОД.

ПАМЯТИ СИМОНА БОЛИВАРА

КАРАКАС, 24 июля. Корреспондент ТАСС Сервандо Гарсия Понсе передает: Сегодня исполняется 136 лет со дня рождения национального героя Латинской Америки Симона Боливара, который возглавлял борьбу латиноамериканских народов против испанского владычества.

186-я годовщина со дня рождения Симона Боливара — это знаменательная дата для всех народов Латинской Америки.

НА ПОЛЬСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

23 июля на юбилейной промышленной выставке 425



ПРЕКРАТИТЬ АМЕРИКАНСКУЮ АГРЕССИЮ В ЮЖНОМ ВЬЕТНАМЕ

В ИНДИИ ПРОВОДИТСЯ НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ КРУПНЕЙШИХ БАНКОВ

ВООРУЖЕННЫЕ ВЫЛАЗКИ ПОРТУГАЛЬСКИХ КОЛОНИЗАТОРОВ

СУРОВОЕ ОСУЖДЕНИЕ

ХАНОИ. 23 июля. (ТАСС). В связи с 15-й годовщиной подписания Женевских соглашений по Вьетнаму комиссия по осуждению военных преступлений американцев в Южном Вьетнаме опубликовала специальное коммюнике, переданное агентством печати Освобождения.

В коммюнике разоблачается политика вмешательства и агрессии, которую проводят США в

Южном Вьетнаме со времени подписания Женевских соглашений 1954 года, сурово осуждаются преступления американских империалистов.

В коммюнике обращается внимание на то, что США для истребления народа Южного Вьетнама применяют различные виды оружия, запрещенные международным правом, такие, как напалм, ядохимикаты и отравляющие газы.

К самым жестоким преступлениям американских империалистов относится также массированные бомбардировки американской авиацией 130 южновьетнамских городов, провинциальных и районных центров в феврале 1968 года, когда было разрушено до 80 процентов населенных пунктов и имелись многочисленные жертвы среди мирного населения. Коммюнике указывает также

на усиление политики террора в отношении южновьетнамского народа со стороны сайгонского режима. В настоящее время в городах Южного Вьетнама в тюремном заключении содержится более 200 тысяч человек.

В коммюнике подчеркивается, что США, развязавшие агрессивную войну в Южном Вьетнаме, должны прекратить агрессию, полностью вывести войска и средства ведения войны из Южного Вьетнама, не ставя при этом никаких условий.

СУДНО ДЛЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

БЕРЛИН. Со стальной судовой верфи «Нелтунверфт» в Ростове сошло океанское грузовое судно «Пионерская правда», построенное по заказу Советского Союза. Водоизмещение его — 4,600 тонн. Оно предназначено для использования в полярных широтах.

СО ВООР
КОНТИНЕНТОВ

- СОБЫТИЯ
- КОММЕНТАРИИ
- ФАКТЫ

ПЕРЕД ЭКЗАМЕНАМИ В ВУЗЫ

Считанные дни остались до начала приемных экзаменов в высшие учебные заведения республики. Закачивается комплектация экзаменационных приемных комиссий, в состав которых входят опытные преподаватели вузов и школ, деканы факультетов, профессора по учебной и научной работе, представители партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. Тщательно изучив опыт приемных экзаменов прошлых лет, работники высшего образования организовали проведение предстоящих конкурсных испытаний так, чтобы в полной мере выявить знания каждого абитуриента, его способности и склонности применительно к избранной специальности.

Как сообщила корреспонденту «Заря Востока» Ю. Гольдману в Министерстве высшего и среднего специального образования Грузинской ССР, нынешним летом в 18 высших учебных заведений республики будет принято свыше 43 тысяч человек.

Некоторые вузы объявили прием по новым специальностям. Тбилисский университет, например, в новом учебном году начинает подготовку специалистов по прикладной математике, политическим экономии, экономике в машиностроительной промышленности, организации строительства и железнодорожного транспорта.

В Грузинском политехническом институте имени В.И. Ленина создан факультет архитектуры, 1 сентября на первом курсе которого приступит к занятиям 75 студентов. В крупнейшем вузе республики начинается обучение по новым специальностям — многоканальная электросвязь, автоматическая электросвязь и производство строительных изделий и конструкций. На дневном факультете ГПИ, открытом в прошлом году в Кутаиси, увеличен прием студентов — будущих специалистов в области легкой и пищевой промышленности.

ЗАЯВЛЕНИЕ КОМПАРТИИ ИНДИИ

ДЕЛИ. 24 июля. (ТАСС). Коммунистическая партия Индии приветствует национализацию крупнейших банков страны как смелую и своевременную меру. В заявлении, распространенном здесь Центральным секретариатом КПИ для печати, подчеркивается, что партия решительно поддерживает этот шаг премьер-министра Индии.

Хотя правой реакцией нанесен первый удар отмечается в заявлении, «борьба только начинается». Правая реакция, монополисты и их союзники «перестраивают» свои силы, чтобы саботировать и подорвать достижение тех целей, с которыми была проведена национализация.

В этих условиях, отмечается в заявлении, партия должна сконцентрировать все свои усилия на проведение мощной политической кампании по всей стране, направленной на поддержку решения о национализации банков, на удовлетворение справедливых требований рабочего класса, крестьян, сельскохозяйственных рабочих и других слоев трудящихся масс.

АМЕРИКАНО-ЯПОНСКИЕ МАНЕВРЫ

ТОКИО. 23 июля. (ТАСС). Сегодня закончилась 4-дневные совместные американо-японские военно-морские маневры, проводившиеся к северу и западу от острова Кюсю. Всего в этих маневрах, как сообщает агентство Кюсю Цусима, приняло участие пятнадцать американских и японских кораблей.

ЯРКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ЕДИНСТВА

БАГДАД. 23 июля. (ТАСС). «Яркая демонстрация международного единства в борьбе против империализма» — так характеризует итоги международного Совещания коммунистических и рабочих партий в Москве журнал «А-Тана аль-Джаид».

Арабские делегации высоко оценили позицию Советского Союза и других социалистических стран, подчеркивается в коммюнике журнала, в поддержку справедливой борьбы арабских народов и широкую и многостороннюю помощь, оказываемую им для укрепления военной и политической мощи арабских стран в борьбе против империализма и израильской агрессии.

Журнал указывает, что на Совещании царил обстановка открытости, братской солидарности и полной свободы выражения мнений.

В СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НЬЮ-Йорк. 24 июля. (ТАСС). Созданная Португалией напряженность на границе Замбии с Мозамбиком достигла большой остроты, заявил представитель СССР А. В. Захаров, выступая на вчерашнем заседании Совета Безопасности, созванном по просьбе правительства Замбии. Вооруженные вылазки Португалии угрожают территориальной целостности Замбии, создают опасность для дела мира и безопасности в этом районе, требуют от Совета Безопасности принять меры, направленные на обуздание португальских колонизаторов.

Представитель СССР особо остановился на том, что на Португалию, на фашистско-расистские режимы в ЮАР и Южной Родезии не могли бы противопоставить мировому общественному мнению, диагностировать ООН, вести огром-

Вашингтон, израсходовал на войну во Вьетнаме фантастическую сумму — около 100 миллиардов долларов. Но даже такой огромный затрат достать цели ему не удастся.

(Из газет).



ПЕНТАГОН ТИШЕНО ВЗЫМАЕТ К БОЮ ВОЙНЫ МАРСУ.

Рис. Г. Ломидзе.

СВИРЕПСТВУЮТ ОККУПАНТЫ

НИКОЗИЯ. По поступившим сюда сведениям, израильские власти выслали сроком на 3 месяца в пустынные районы Синайского полуострова трех известных в арабских борцов за мир, жителей оккупированного Израилем города Газы.

Как пишет орган Коммунистической партии Израиля газета «Зу гадерех», эти люди явились инициаторами вручения оккупационным властям петиции, которая была подписана представителями широких слоев населения и требовала проведения расследования инцидентов, имевших место 15 июня этого года в секторе Газа.

(ТАСС).

ГЕРОИ МОНКАДЫ

ЗАВТРА КУБИНСКИЙ НАРОД ОТМЕЧАЕТ 16-Ю ГОДОВЩИНУ СО ДНЯ НАЧАЛА НАЦИОНАЛЬНОГО ВОССТАНИЯ НА ОСТРОВЕ

Название старой военной казармы Монкада для кубинцев навсегда стало символом самоотверженности, мужества и героизма. Прошли годы, а в истории Кубы нетленными останутся страницы, связанные с легендарным штурмом этой бывшей штаб-квартиры диктаторского режима Батисты в городе Сантьяго.

Ранним утром, когда воздух еще не раскисел и особенно прозрачен, четкими контурами вырисовываются горы, подстилающие совсем близко к городу Корпуса нефтеперерабатывающего завода, словно в зернале, сморщившись в застывшие воды бухты. В такое вот раннее утро 26 июля 1953 года привычную жизнь Сантьяго взорвали залпы выстрелов. Грохнула молодая патриотка во главе с Фиделем Кастро пошла на штурм Монкады. Их главным оружием было неодолимое желание вырвать страну из кандалов реакционной диктатуры и американского ярма. Они мечтали о том, чтобы их родина, обрета свободу, стала на путь экономического и социального прогресса. Штурм Монкады закончился неудачей. Но факел, поднятый патриотами, зажег в сердцах кубинцев надежду, и 1 января 1959 года их борьба завершилась победой народной революции.

Все так же восходит солнце над городом. С горных вершин хорошо видно, как его лучи серебрят белостенные дома новых жилых районов там, где когда-то возникли лагуны. Неподдалеку от города виднеется новая электростанция. В порту ветер развевает разноцветные флаги на мачтах океанских судов.

Неузнаваемым стал Сантьяго Да и облик всей Кубы отчетливо изменился за годы строительства новой жизни.

Мне довелось быть на острове в первые годы революции. Помню, с каким захватывающим энтузиазмом кубинцы приступали к полной перестройке всей политической и социально-экономической структуры своей страны.

В начале 1969 года я снова увидел остров в Карибском море. Минувшие годы были для него нелегкими. Трудности, с которыми республика столкнулась в строительстве новой жизни, усугублялись тем, что США установили жестокую экономическую блокаду Кубы и по сей день не прекращают в отношении ее политику провокации. Тем более впечатляющими были перемены, которые бросались в глаза при знакомстве с различными областями сегодняшней жизни кубинского народа. Если достарать образно выразить впечатление, которое оставила эта поездка, пожалуй, вернее всего будет сказать так: сегодняшняя Куба напоминает огромную линию фронта, на одних участках которого идет активная подготовка к битве, а на других эта битва уже во всю развернулась — битва за развитие страны. В средах «фронта» особенно часто упоминаются два города — Сьенфуэгос и Нуэвита. С ними стоит познакомиться, собственноручно даже не с ними, а с индустриальными зонами, которые создаются в их окрестностях.

Когда въезжаешь в «зону индустриаль» Сьенфуэгоса, первое, что видишь, — бетонный корпус, вытянувшийся на сотни метров и напоминающий огромный ангар. Это самый крупный не только на Кубе, но и в мире центр по погрузке сахара «навалом» (без унавоки) в трюмы судов. Он построен совсем недавно. Его администратор Томас Кастро Кортез, подчеркивая значение порта, говорит:

— В 1970 году на Кубе будет произведено 10 миллионов тонн сахара. Это рекордное количество за всю историю страны. Четвертая часть его пойдет на экспорт.

А неподалеку от порта в огромные котлованы заливается бетон, поднимаются металлические конструкции. Здесь рождается друтой объект зоны — завод искусственных удобрений. Он тоже будет крупнейшим в стране.

Нуэвита в отличие от Сьенфуэгоса — совсем небольшой городок. Но люди

здесь живут такими же большими планами и работают с таким же неисчерпаемым трудовым энтузиазмом. В здешней «зоне индустриаль» строится цементный завод. Его первая очередь уже вступила в строй.

Строители работают днем и ночью, — вспоминает директор предприятия Уго Котилья. — Стране нужна цемент. У нас много строит. Когда вступит в строй новые цеха, годовая мощность завода возрастет до 600 тысяч тонн, и тогда Куба прекратит импорт цемента.

Скоро начнет давать ток построенная здесь электростанция. Но главный объект индустриальной зоны — завод азотных удобрений. На огромной строительной площадке уже развернулись работы, которые ведутся с помощью советских специалистов.

...1 января нынешнего года на митинге в Гаване, посвященном 10-летию революции, почетную трибуну заняли сотни передовиков труда, приехавшие из разных городов страны. Они держали в руках флажки, на которых были написаны два гордых слова: «Герой Монкады». Символ революционного героизма стал символом трудовых подвигов. Почетное звание «Герой Монкады» носят сейчас в стране многие производственные коллективы.

Выступая на митинге, Перввич секретарь ЦК Компартии Кубы, Премьер-Министр Революционного правительства Фидель Кастро заявил: «Когда мы твердо можем рассчитывать на успех нашей родины, когда мы видим такую замечательную будущую, нужно сказать, какое значение имеет для нас солидарность социалистического лагеря, и особенно солидарность Советского Союза... Эта помощь имела решающее значение для нашей страны...»

Людам труда, тем, кто борется за великие идеалы социализма и коммунизма, дорога пролетарская солидарность. Верный принцип интернационализма, советский народ был и всегда будет на стороне братской Кубы.

Л. КАМЫНИН, (АПН).

„Аполлон-11“ летит к Земле

НЬЮ-Йорк. 24 июля. (ТАСС). Сегодня завершающий день полета космического корабля «Аполлон-11».

Корабль быстро приближается к Земле, увеличивая скорость под влиянием земного притяжения. Самочувствие космонавтов хорошее. Отмечается, что за все время полета ни один из них не принимал медикаментов. Космонавты время от времени чистят каюту с помощью пылесоса для удаления лунной пыли, которую они могли занести в командный отсек.

Примерно в 2 часа прошлой ночью был проведен последний телевизионный сеанс с борта корабля, продолжавшийся 15 мин. «Аполлон-11» находился в это время на расстоянии 170 тыс. км. от Земли. Космонавты показывали вид Земли из иллюминатора отсека и друг друга.

Сегодня утром космонавты начали последний период отдыха на борту корабля, который продлится 7 часов.

После него космонавты начнут готовиться к входу в плотные слои земной атмосферы и последующему приводнению в Тихом океане. В связи с тем, что согласно метеопрогнозу, в первоначально выбранном месте посадки ожидаются тропические ливни, принято решение перенести место приводнения «Аполлона-11» на 400 км. к северу, где метеорологические условия будут более благоприятными. Время посадки 19 часов 49 мин.



На снимке: университет в столице Республики Кубы — Гаване. Фото Г. Вакхангадзе.

ПРАВЫ „СВОБОДНОГО МИРА“

ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ

В «комнате ужасов» знаменитого музея восковых фигур в Лондоне стоит львица. Некогда под ее ногами закончили свои жизни Людовик XVI и Мария Антуанетта. 24 килограмма весит нос этого исторического экспоната, и когда гид драматически повествует о его истории, туристы стоят, зажав дыхание.

Но вот недавно знаменитый экспонат окружил ао человек пятьдесят журналистов. Они прощупали, что готовится нечто необычное.

— Вы знаете, — рассказывает кто-то более осведомленный своим коллегам, — компания на случай несчастья застраховала его голову. Мистер Буги — живой или мертвый? — становится миллионером. Детским кае-

что останется. Но неужели он рискнет? Оказывается, компания, производящая клеи, потребовалась доказать, что ее продукция ни с чем не сравнима. Но как это сделать? Обычные методы рекламы здесь явно не годились. Трудно ска-

зат, кому первую пришла в голову мысль о львиной, но она пришла. Надеясь и «вбросив», согласившись играть основную роль в рекламной презентации, — гонимый компанией Майка Буги. Что же касается самого представления, то, по сообщению лондонской «Франс-суар», она развилась следующим образом.

Веревка, свертывающаяся как змея, была перекинута и склеена клеем фирмы Майка Буги. Подождала на плаву свою голову. Правда, кое-кто опасался, но все равно подождать не удалось. Железную перекинутую для безопасности. Но организаторы представления отказались. Нельзя прошептать, риск так риск!

Майка Буги стал е плати. И даже на-

шел в себе силы заявить: «Я готов повторить это еще раз».

Клей фирмы выдержал испытание на прочность. Этого, правда, не скажешь о растленной лордши бизнеса.

Р. И. (АПН).

Крановщик Потийского морского порта Гурам Гогобашвили ежемесячно выполняет производственные задания на 150-160 процентов. План первого полугодия он выполнил досрочно.



На снимке: крановщик Гурам Гогобашвили.

ИДЕОЛОГИЯ, как система суждений и как мировоззрение, претендует на истину, а так как истина об одной и той же вещи только одна, то только одна идеология и может быть истинной.

Обращает на себя внимание то обстоятельство, что в разных областях идеологии и интенсивность борьбы различна. Когда дело касается чисто природных или математических закономерностей, ученые, стоящие на противоположных идеологических позициях, часто находят общий язык, общую почву для сотрудничества.

В походе против философии марксизма-ленинизма новым на нынешнем этапе исторического развития является создание буржуазными критиками так называемой марксологии и выдвигание на передний план дискуссионных вопросов идеологии, связанных с человеком, личностью, творчеством и свободой.

Следует принять во внимание и то важное обстоятельство, что современная буржуазная философия почти целиком занята проблемами человека. Для изучения и решения проблем человека была специально создана самостоятельная дисциплина — философская антропология.

Не удивительно, что советские философы и другие представители социалистической идеологии энергично выступают в защиту своего мировоззрения и, более того, считают своим долгом разоблачать буржуазную идеологию.

Еще до К. Маркса наука была известными законами природы, обуславливающие то положение, что в органическом мире ничто не происходит без достаточного для этого основания.

С докладами выступил второй секретарь Батумского района КП Грузии Е. Бакарадзе, заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии К. Шервашидзе, заведующий организационным отделом райкома А. Болжадзе.

В заключение на совещании-семинаре с докладом об итогах международного совещания выступил профессор ТГУ С. Ларцулави.

ВЕЛИКОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ

ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ БОРЬБА И ПРОБЛЕМА ЛИЧНОСТИ

прошедшего, а будущее представляла однозначно определенным настоящим. На основе этого знания люди предсказывали будущее явления и согласовывали с этим прогнозом свои действия.

Еще труднее было доказать объективность законов человеческого общества, которое представлялось как некий конгломерат свободных волеизъявлений людей. К. Марксу принадлежала великая заслуга открытия объективных законов общества.

После появления книги В. И. Ленина «Материализм и эмпириокритицизм» (1908 г.), где дается подробная и обстоятельная критика ревизионизма марксизма в области философии, почти прекратились попытки такого рода интерпретации исторического материализма.

В последние годы все большее развитие получает сравнительно новый вид отдыха трудящихся — автотуризм. Этот приятный и полезный отдых совмещает в себе одновременно многие черты как познавательного, так и спортивно-оздоровительного свойства.

В наш век технического прогресса автомобиль все больше входит в быт советских людей, превращаясь из предмета роскоши в предмет необходимости.

В ближайшее время в стране резко возрастет выпуск легковых автомобилей. Соответственно увеличится и число людей, владеющих личным автотранспортом.

Все это ставит новые задачи перед строителями и эксплуатационниками дорог. Уже теперь по Черноморской шоссевой дороге ежегодно путешествует более миллиона автотуристов.

целью доказать, что марксизмом-ленинизмом есть не единое цельное учение, логически стройная система научных положений, а механическое соединение двух исключительных друг друга мировоззрений. Современные марксологи в один голос утверждают, что существуют два марксизма — марксизм молодого, раннего Маркса и марксизм зрелого Маркса, что существует восточный, советский, марксизм и марксизм западный. Говорят даже о «русском» и «китайском» марксизме.

В отличие от периода «Материализма и эмпириокритицизма», когда на передний план идеологической борьбы стояли геологические и онтологические проблемы, в настоящее время в центре дискуссии стоят философские проблемы человека, вопросы марксистско-ленинского понимания личности, ее отношения к обществу и т. п. Марксологи упрекают зрелого Маркса, Энгельса и Ленина в том, что они будто бы отступили от гуманизма молодого Маркса, впали в так называемый синтетизм, совершенно игнорируя внутреннюю сущность человека, не считаясь с тем, что человеческая личность не терпит такого научного подхода к себе, который правомерен для вещей и механических процессов.

В деятельности классиков марксизма проблема человека никогда не была второстепенной задачей, никогда не отходила на задний план. Само формирование мировоззрения Маркса шло в контексте определения сущности человека и человеческого бытия. Как известно, теологическая философия Гегеля видела смысл мировой истории в процессе освобождения человека от уз сверхчеловеческих сил. Средством реализации этого процесса Гегель считал познание необходимой разумности «вещи мирового духа».

А знакомство со всем этим, естественно, начинается с дороги, в непосредственной близости от которой находятся объекты так называемой архитектуры малых форм, и именно здесь рождаются самые первые впечатления от путешествия.

Вот здесь мы и встречаемся с новой функцией дорог, которые оказывают на путешественников и эстетическое воздействие. До определенного времени мы имели две основные категории эксплуатации автотранса — общественно-пассажирскую и грузовую. Теперь появляется третья — автотуристическая.

автомобиль ей наблюдает, сравнивает, анализирует и обобщает свои впечатления. И, разумеется, выводы, к которым приходит автотурист, — разные, подчас весьма противоречивые.

философия Гегеля — это, по Марксу, идеальное отражение реальной порабощенности человека, но само это порабощение — результат не мышления, а действия, социальных сдвигов в человеческом обществе. Поэтому, заключает Маркс, устранив порабощение человека, его освобождение может быть достигнуто не одним мышлением, не философствованием, а только действием, направленным на изменение социальных отношений между людьми.

Человеку нужна настоящая реальная свобода, свобода в жизни, обществе, социальной действительности. Симптоматично, по Марксу, сам факт создания человеком небесного идеального мира. Почему, спрашивается, понадобилось человеку «сотворение» еще одного мира, сверх того, в котором он живет и борется за существование? Видимо, существующий мир не удовлетворял его, пугала перспектива жизни в таком неприглядном мире, без радости, без счастья.

Разговоры марксологов о гуманизме Маркса как о пройденном этапе в развитии марксизма-ленинизма, о нигилистическом отношении к нему со стороны современного марксизма — или сознательная фальсификация и клевета на марксизм-ленинизм, или странное непонимание основного содержания советского мировоззрения, буквы и духа материалистической диалектики.

академик Академии наук Грузинской ССР

ЗАПОМНИЛСЯ внят гор- мовоз, рекая боль. Потом — провал в удручающую пустоту... Очнувшись я на больничной койке. Человек в белом халате заботливо склонился надо мной.

— Лежите спокойно. Вам нельзя двигаться. Мы известим ваших близких о случившемся. Но извещать было некогда. В Ивановской области, где я прожила сорок восемь лет, родных у меня не осталось, а в Хашури я даже познакомиться ни с кем не успела — автомобильная катастрофа случилась на второй день моего приезда в Грузию.

Первое время в больнице я не страдала от своего одиночества. Состояние мое было крайне тяжелым. Восемь

месяцев боролась врачи за мою жизнь и, наконец, добились, что смерть отступила. Но я по-прежнему прикована к больничной койке и, наверное, надолго. Осталось мне одно — книги. Но библиотеки при Хашурской районной больнице не оказалось. У соседней же по палате книги были большей частью на грузинском языке. Я решила написать в Хашурскую городскую библиотеку и попросить прислать мне что-нибудь почитать.

Спустя несколько дней в палату вошла пожилая женщина и направилась к моей койке. — Мария Ивановна Тутисани, заведующая библиоте-

Ничто не предвещало беды в этот жаркий июльский день. Но погода в горах изменилась. К вечеру спустился густой туман, пошел тяжелый липкий снег. Отары овец ряда колхозов Ахалцхского района оказались в опасности. На помощь колхозным чабам пришли пограничники. Вместе с пастухами в глубоком снегу они отыскивали обвалившихся овец, сгоняли их к стойбищам. Много сил в борьбе со стихией отдал И. Зубков, Г. Палив, К. Кокоцля и другие пограничники.

Колхозники тепло благодарили мужественных пограничников за оказанную помощь. В. Крючков.

академик Академии наук Грузинской ССР

ЭЛИКСИР ЖИЗНИ

Эликсир жизни. Для вас несколько книг, надеюсь, почитайте. Это — дар судьбы, которую испытала я при этой встрече. Первый раз за два года меня навестили. И я была очень благодарна Марии Ивановне за ее заботу и внимание.

Жить стало веселее. Рядом со мной всегда теперь были книги. Но главное — в лице Марии Ивановны Тутисани я приобрела искреннего друга. Она регулярно посещает меня, обходит в трудные минуты, часами рассказывает мне городские новости.

До сих пор врачи не уверены, что я когда-нибудь встану с постели, но мне легче переносить свое беспомощное состояние, зная, что рядом со мной живет близкий и дорогой мне человек.

— Мария Ивановна Тутисани, заведующая библиоте-

академик Академии наук Грузинской ССР

ПОМОЩЬ ПРИШЛА ВОВРЕМЯ

Ничто не предвещало беды в этот жаркий июльский день. Но погода в горах изменилась. К вечеру спустился густой туман, пошел тяжелый липкий снег. Отары овец ряда колхозов Ахалцхского района оказались в опасности.

академик Академии наук Грузинской ССР

ЗАБЫТАЯ УЛИЦА

В течение многих лет улица М. Гарикули, расположенная в районе поселка Тбилисских электростроителей, остается неблагоустроенной. Еще в 1966 году мы обратились в Управление благоустройства исполкома Тбилисгорсовета с коллективным заявлением, в котором просили провести на улице необходимые работы.

Одним словом — забытая улица. И очень хочется, чтобы работники исполкома Тбилисского горсовета, наконец, вспомнили о ней и выполнили свои обещания, данные нам еще несколько лет назад.

академик Академии наук Грузинской ССР

ПО РЕКОМЕНДАЦИЯМ НТО

Более 300 членов НТО Тбилисского метрополитена участвуют в разработке и осуществлении планов внедрения новой техники и прогрессивной технологии.

академик Академии наук Грузинской ССР

НОВОСЕЛ ИЗ ГРУЗИИ

В совхозы Ленинградской области прибыла из Грузии серая пчела. Она пополнила пасеки Всеволожского и Тосненского районов, а также поможет создать образцовую пасеку в Всеволожском совхозе-техникуме.

Серая грузинская пчела хорошо зарекомендовала себя в северных условиях. Так, например, в совхозе «Шумихин» Волховского района за два года количество пчелосемей увеличилось в полтора раза. Высокий результат достиг и пчеловод В. Баранин из совхоза «Верев» Гатчинского района. Он премиярован путевкой в Москву на ВДХ СССР.

академик Академии наук Грузинской ССР

ПОМОЩЬ ПРИШЛА ВОВРЕМЯ

Ничто не предвещало беды в этот жаркий июльский день. Но погода в горах изменилась. К вечеру спустился густой туман, пошел тяжелый липкий снег. Отары овец ряда колхозов Ахалцхского района оказались в опасности.

академик Академии наук Грузинской ССР

ЗАБЫТАЯ УЛИЦА

В течение многих лет улица М. Гарикули, расположенная в районе поселка Тбилисских электростроителей, остается неблагоустроенной. Еще в 1966 году мы обратились в Управление благоустройства исполкома Тбилисгорсовета с коллективным заявлением, в котором просили провести на улице необходимые работы.

академик Академии наук Грузинской ССР

ПО РЕКОМЕНДАЦИЯМ НТО

Более 300 членов НТО Тбилисского метрополитена участвуют в разработке и осуществлении планов внедрения новой техники и прогрессивной технологии.

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

БАТУМИ (Корр. «Заря Востока»). Батумский районный комитет партии провел совещание-семинар секретарей первичных партийных организаций, пропагандистов и политинформаторов, на котором были обсуждены вопросы изучения и разъяснения документов и материалов междуведомственного Совещания коммунистических и рабочих партий в июне этого года.

С докладами выступил второй секретарь Батумского района КП Грузии Е. Бакарадзе, заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии К. Шервашидзе, заведующий организационным отделом райкома А. Болжадзе.

В заключение на совещании-семинаре с докладом об итогах международного совещания выступил профессор ТГУ С. Ларцулави.

академик Академии наук Грузинской ССР

Проблему обсуждает специалист ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ПРОКЛАДЫВАЕМ

дорожную зону. И нужно отдать им должное, несмотря на крайне неблагоприятные геологические условия — оползни, эрозии, лавины — Черноморская дорога на указанных участках почти всегда находится в хорошем состоянии.

академик Академии наук Грузинской ССР

ля, направленные и повышению культуры благоустройства дорог. При благоустройстве трасс автотуризма следовало бы, на мой взгляд, учесть ряд особых, специфических черт, присущих в основном ландшафтной архитектуре. Все объекты, расположенные вдоль автомобильной дороги, объединенные единой функциональной и логической идеей, должны быть выдержаны в одном стиле и увязаны с окружающей средой в каждом отдельном случае.

Разумеется, чтобы это осуществилось, надо сосредоточить все дело благоустройства Черноморской дороги на Абхазском побережье в руках одной специализированной организации. Функции генеральной заказчицы такой организации целесообразно было бы поручить одному из многих заинтересованных ведомств. Средства, расходуемые разобщенно, следовало бы объединить, как бы аккумуляторы на счету одного такого заинтересованного ведомства.

академик Академии наук Грузинской ССР

