



# ЗАРЯ ВОСТОКА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# С ИМЕНЕМ ЛЕНИНА ЖИВЕМ И ПОБЕЖДАЕМ

ОКТАБРЬ, 1969 г. 52-й...

ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР  
1969 год 6 НОЯБРЯ, ЧЕТВЕРГ № 259 [13510] 48-й год издания Цена 2 коп.

ПЯТЬДЕСЯТ второй раз традиция нашей страны, все прогрессивные люди земли отмечают знаменательную веху в истории человечества — победу Великой Октябрьской социалистической революции, день рождения первого в мире государства рабочих и крестьян.

## ЛЕНИНСКИМ КУРСОМ

Пятьдесят два года отделяют нас от того дня, как прозвучал выстрел «Авроры», и на одной шестой части планеты взвились знамена Октября, Красное знамя Советов. И сегодня, обозревая героический путь революции, ее величайшие социально-экономические завоевания, наш народ, трудящиеся всех стран чтут великий Октябрь. Дело Октября выдержало историческую проверку, ширится, крепнет и побеждает.

Более полувека уверенной и могучей поступью идет наша страна под руководством Коммунистической партии ленинским курсом, являя всему миру неодолимую силу свободных народов, взявших власть в свои руки, строящих самое справедливое общество на земле.

Великие победы советского народа во всех областях народного хозяйства и культуры — результат титанической деятельности Коммунистической партии, заветов нашего вождя и учителя Владимира Ильича Ленина. С именем Ленина связывают советские люди свои грандиозные успехи в коммунистическом строительстве, потому

что на всех этапах деятельности нашей партии ее политика отвечала и отвечает коренным интересам рабочего класса, всех трудящихся. Вот почему эта политика находит горячее одобрение и поддержку народа, который безгранично верит своей партии, всегда шел и идет за партией, свя-

зывает с ней свою судьбу, свое будущее. Беспредельной радостью наполняются наши сердца, когда видишь, каких высот достигли мы, следуя ленинским курсом под руководством Коммунистической партии. Свершилось то, о чем мечтал Ильич, за что боролся, к чему призывал он народы. Свободный, созидательный труд советских людей чудесно преобразил нашу землю. Он создал новые города, перерыл плотинами бурные реки, поднял целину, покоряет космос, превращает в быль самые сокровенные мечты.

По светлomu ленинскому пути вместе со всеми братскими народами нашей великой Родины идут и трудящиеся Советской Грузии. Как и в лю-

бом уголке страны, идеи Октября, заветы Ленина нашли зримое воплощение на грузинской земле. Они — в корпусах новых промышленных гигантов и в огнях электростанций, в руставских стали и эстафетных ферросплавах, в рекордных урожаях чайного листа и богатом ртвеле, они в неустанных поисках ученых, в творческом горении деятелей литературы и искусства.

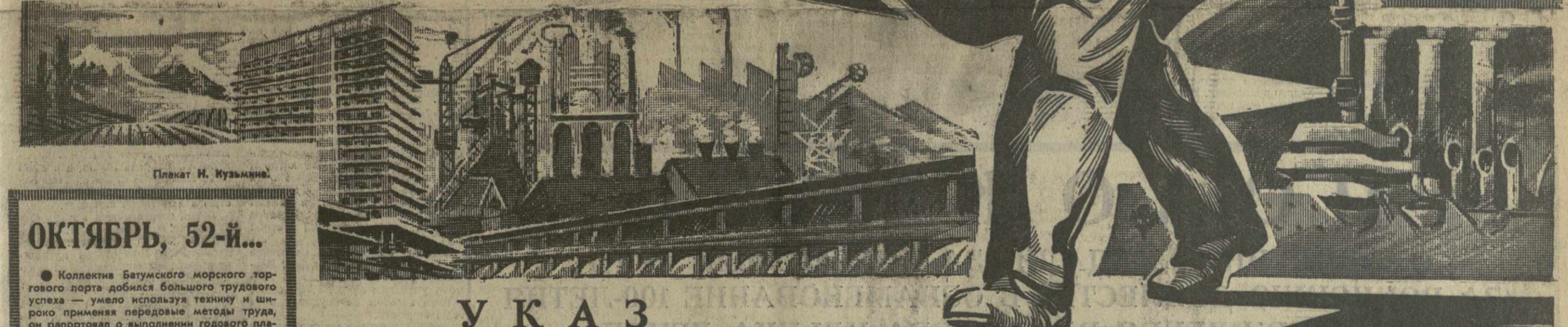
Большой политический и трудовой подъем, который царит на заводах и фабриках, на стройках и транспорте, на колхозных полях и плантациях республики, готовящейся достойно встретить ленинский юбилей, — яркое доказательство беспредельной любви и преданности трудящихся Грузии родной Коммунистической партии, делу Владимира Ильича Ленина.

Идеи Октября, идеи Ленина всегда в делах народа, они помогают советским людям жить и трудиться, добиваться все новых успехов на всех участках коммунистического строительства. Мы сильны тем, что идем вперед единственно верным ленинским курсом под испытанным руководством Коммунистической партии. Наша партия высоко несет знамя Октября, смело смотрит вперед, уверенно ведет советский народ, сплоченный под этим знаменем, навстречу светлomu будущему — коммунизму.

Вот почему так призывно звучит над нашей планетой:  
— Слава Октябрю!  
— Слава Ленину!  
— Слава партии!



Карло КАЛДЭ  
ОКТАБРЬ,  
1969 г.  
52-й...  
Всем светит сердцем,  
полным голосом  
хочу дни светлые  
воспеть я,  
когда все ярче  
в небе всполохи  
огней двадцатого столетия.  
Вадимайте, горы,  
выше головы,  
поля и доли —  
грудь расправьте!  
Мы полным небо  
звонким гомоном,  
идем земною твердью  
в шахте.  
Мы горы рвем —  
и горы рушатся,  
путь уступая новым рекам.  
Я знаю — в небе  
большое нет могущества,  
чем волиный разум  
человека.  
В мартеце солнце  
шаром плавленным  
пылает всею, стозвонно,  
и парен в алых  
близких пламени,  
как Кара-Кумани  
спаленный,  
стоит. Огонь исходит  
искрами,  
как песня он,  
как зов к атаке.  
Пусть дышет в небо  
дымом мгlistым  
труб восклidательные  
знаки.  
Пусть остановится  
в безмолвии  
река у вздыбленной  
плотины,  
чтобы взбегали  
света молнии  
на покоренные вершины.  
Пусть мрак развевает  
ветры быстрые,  
чтоб туил мир,  
не завесили,  
от сердца к сердцу  
мост мы выстроим,  
чтобы идти по жизни,  
с песнями.  
Рассветы песней  
нас охватывают,  
звучат смелые  
ростки грядущего.  
Звенят года семидесятые,  
вслед за героями идущие,  
Леса шумят  
в багрянце альпе,  
Октябрь не знает  
увядания,  
кругом свершения  
необычные,  
повсюду битва созидания,  
Звени же стих,  
как плава, искрами,  
рожден ты в годовищну  
славную.  
Будить сердца,  
звать песней искренней,  
служить народу —  
это главное.  
Перевел Вл. Панов.



Плакат И. Кузьмина.

## ОКТАБРЬ, 52-й...

● Коллектив Батумского морского торгового порта добился большого трудового успеха — умело используя технику и широко применяя передовые методы труда, он рапортовал о выполнении годового плана по переработке народнохозяйственных грузов. Портовики переработали сверх годового задания 122 тонны сухих грузов.

● В канун праздника Великого Октября коллектив Чанковской чаепроессочной фабрики выполнил свое обязательство, взятое на четвертый год пятилетия. Предприятие дало стране сверх задания 50 тонн кирпичного чая.

● Отлично трудится коллектив Боржомского стекольного завода. С начала года здесь сверх плана выпущено более двух миллионов популярных бутылок. Это — трудовой подарок боржомских стекольщиков празднику Октября.

● Вчера рабочие Тбилисского инструментального завода — фрезеровщики Р. Глonti и Б. Гугешашили, слесарь Ш. Кадагшвили выполнили свои личные пятилетние производственные задания.

● Каждый рабочий Арцевского совхоза Цимлянского района готовит в эти дни подарок 52-й годовщине Великого Октября. Отличных успехов добились механизаторы А. Цацнашвили, А. Лалаши, Г. Козава и другие. Они проводят полевые работы в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне, а сменные выработки выполняют на 120—130 процентов.

● Весь коллектив тбилисского завода «Гидрометрбор» стоит на предоктябрьской вахте. Приборостроители обязались выполнить план четвертого года пятилетия по выпуску продукции досрочно — к 25 декабря 1970 года.

● Вчера коллектив Тбилисской табачной фабрики № 2 получил радостное сообщение. За отличные трудовые показатели он, седьмой раз подряд, удостоен переходящего Красного знамени Совета Министров СССР и ВЦПС.

● Хороший подарок в канун праздника преподнесли животноводы колхоза имени Руставели села Рустави Аспиндзского района жителям нашей республики. Колхоз досрочно выполнил годовую план продажи государству животноводческих продуктов. Уже продано 880 центнеров молока, 217 центнеров мяса, 16 центнеров шерсти.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ЮБИЛЕЙНОЙ МЕДАЛИ В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

- Юбилейная медаль в ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина учреждается двух наименований: «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина»; «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».
- Утвердить Положение о юбилейной медали в ознаменовании 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина, образец и описание медали.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ПОДГОРНЫЙ.**  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **М. ГЕОРГАДЗЕ.**  
Москва, Кремль. 5 ноября 1969 г.

## ЗНАМЕНА — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Коллективом промышленных предприятий и организаций Главного управления газификации Совета Министров Грузинской ССР, став на трудовую вахту в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, с честью выполняют взятые социалистические обязательства. В третьем квартале с превышением выполнен план реализации газа. Задание по газификации жилых домов реализовано на 105 процентов, в том числе в сельских местностях — на 123 процента.

По итогам соревнования переходящим Красным знаменем Совета Министров Грузинской ССР и Грузинского республиканского Совета профсоюзов и первой денежной премией награжден коллектив управления «Аджаргаз».

Коллектив межрайонной монтажно-эксплуатационной конторы «Каспигаз» стал обладателем переходящего Красного знамени Главного управления газификации и республиканского комитета профсоюзов. Ему же присуждена первая денежная премия.

Вторую денежную премию завоевал коллектив межрайонной монтажно-эксплуатационной конторы «Болнстгаз».

Третью денежную премию получил коллектив треста «Руставгаз». (ГрузТАГ).

## ПОЛОЖЕНИЕ

### О ЮБИЛЕЙНОЙ МЕДАЛИ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД (ЗА ВОИНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ). В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА»

1. Юбилейной медалью «За доблестный труд (за воинскую доблесть)» в ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина награждаются:

Передовые рабочие, колхозники, специалисты народного хозяйства, работники государственных учреждений и общественных организаций, деятели науки и культуры, показавшие высокие образцы труда в ходе подготовки и ленинскому юбилею;

лица, принимавшие активное участие в борьбе за установление Советской власти или в защите Родины или внесшие своим трудом значительный вклад в построение социализма в СССР, которые личным примером и общественной деятельностью помогают партии воспитывать подрастающее поколение;

военнослужащие Советской Армии, Военно-Морского Флота, войск Министерства внутренних дел СССР, войск и органов Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР, добившиеся в ходе подготовки к ленинскому юбилею отличных показателей в боевой и политической подготовке, высоких результатов в руководстве войсками и поддержании их боевой готовности.

Лицам, упомянутым в частях второй и третьей данной статьи, вручается юбилейная медаль с надписью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», а военнослужащим — «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Юбилейная медаль вручается также деятелям международного коммунистического и рабочего движения и другим зарубежным прогрессивным деятелям.

2. Награждение юбилейной медалью «За доблестный труд (за воинскую доблесть)» в ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина производится в соответствии с Положением о награждении юбилейной медалью «За доблестный труд (за воинскую доблесть)» в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, утвержденным Президиумом Верховного Совета СССР 15 октября 1969 г.

3. Ходатайства о награждении юбилейной медалью «За доблестный труд (за воинскую доблесть)» в ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина возбуждаются администрацией, партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями предприятий, учреждений и организаций, командованием и политорганами воинских частей, соединений, учреждений и заведений при подведении итогов социалистического соревнования, боевой и политической подготовки и выполнения обязательств, принятых в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, а также районными, городскими партийными и советскими органами.

На представляемых и награждению юбилейной медалью составляются списки, в которых указываются: фамилия, имя, отчество, выполняемая работа (для военнослужащих, кроме того, воинское звание и занимаемая должность) и краткая характеристика их успехов или заслуг.

Списки после обсуждения и утверждения на совместном заседании администрации и общественных организаций подписываются руководителем предприятия, учреждения, организации, секретарем парторганизации, председателем комсомольского комитета, председателем профсоюзного комитета, председателем партийного комитета, председателем районного, городского, областного комитета профсоюзов, председателем районного, городского, областного комитета комсомола, председателем районного, городского, областного комитета партийных организаций, председателем районного, городского, областного комитета партийных организаций, председателем районного, городского, областного комитета партийных организаций, председателем районного, городского, областного комитета партийных организаций, председателем районного, городского, областного комитета партийных организаций.

# СЛАВА ПАРТИИ, СЛАВА ОКТЯБРЮ!



# С ИМЕНЕМ ЛЕНИНА ЖИВЕМ И ПОБЕЖДАЕМ

**ЗОЛОТАЯ** листва кружит над укутанной в сиреневую дымку Мтацминдой... А видятся мне забытые янтарины, грохот на ртвельи, слышатся древние, но вечно юные гимны земледельца — «Одойа» и «Орвела»...

В канун Октября по традиции давней и доброй все мы подводим итоги своего труда. Стремлясь ознаменовать праздник новыми успехами, тысячи предприятий, сотни тысяч передовиков рапортуют стране о досрочном выполнении планов, о том, чем они радуют Родину.

Горят огни над Ингури, зеленеет возрожденная к жизни Кода, — коммунизм из отдаленной мечты передовых умов человечества превращается в живую действительность. Сейчас это — гигантские новостройки. Это — неоглядные просторы полей, цветущие сады и виноградники. Это — советские люди, покорившие космос.

Более полувек отделяет нас от минуты, когда исторический зал «Авроры» возвестил начало новой эры.

В октябрьские дни семнадцатого года, когда голод, разруха и хаос грозили стране неумолимо, Владимир Ильич Ленин ясно видел зарю нового мира.

Погнубить или на всех парах устремиться вперед? Так был поставлен вопрос историей. Сегодня мир видит, что зеленое дерево жизни дарит нам свои обильные плоды. Мир видит, что наступившие вожди революции были обращены не только к тем, кто кровью своей, героизмом и стальным упорством добивался и добился победы революции, кто писал историю Великого Октября. То было мудрое присутствие грядущим поколениям.

За полвека мы прошли нелегкий путь. Решался вопрос — существовать молодой стране социализма или погибнуть. Решался вопрос — гуманизм или коричневая чума фашизма.

И советские люди шли по этому пути, рассчитывая каждый шаг, отказывая себе в самых, казалось бы, необходимых и простых вещах. Шли, озаренные немеркнущим сиянием Октября, бессмертным светом ленинских идей.

Сегодня моя Грузия не похожа на ту, старую, дооктябрьскую, как небо не похоже на землю. Сегодня наша Родина ярок озарена огнями труда, творчества, по праву несет на своем знамени два ордена Ленина. Слово Феникс из руин древней Рустави и Маднеули, заструившись благодатная влага по воскресеньям артериям плодородия, неся изобилие на многострадальную землю Кахетию.

В канун Октября особенно пристально оглядываешь и ту дорогу, что уже пройдена, и ту, что ведет все выше и все дальше, словно

стремлясь к необозримым просторам Вселенной, а звездной россыпью Млечного пути. Когда видишь величественные дворцы науки и огневых лабораторий, чудотворную «Самартелу», электровозы и грузовики с маркой «Сделано в Грузии», воочию видишь дела наших людей. Думаешь и о том, сколько жизни отдано в кровавой и бескровной открытой борьбе или неведомой иную, но одинаково напряженной и мучительной борьбе за то, чтобы могли сегодня наши народы с ликованием назвать идеи Октября живой реальностью!

Революции не знают старых и молодых — революционеры всегда молоды. Так вечна их хвала, людям, отдавшим свои жизни ради утверждения народной мечты! О

зять в труде, совершать подвиги, идти вперед! Ради этого нужно воспитывать в себе те качества, которые уже отличают наших людей: по-коммунистически относиться к труду и друг к другу, горячо любить свою Советскую Родину, крепить дружбу народов.

Зеленому дереву жизни грозил грозы. Социализм выжидает был участвовать в жестоких войнах. Сегодня он зовет и безоружному, безоблачному миру, как сильный мира сего. Как солдат-пахарь, познавший больше, чем кто-либо, что снаряды не дают добрых всходов, и предлагающий жизни ради унчотжить все приносящие смерть семена.

Мы гордимся нашим могуществом, созданным трудом миллионов. Мы гордимся, когда видим, как рождаются реки металла, как энергия топлива, водяных струй и покоренного атома превращается в электрическую симфонию. А ведь сколько сил было затрачено нашим народом, чтобы раскрыть сокровищницу недр своей земли, распахнуть владовые металлургии и энергетике, марганца и рудных недр.

Первым, всегда нелегко. Зато они первые. Зато в труде крепнут их мускулы, закалился их дух, расцветают их способности. Зато в своем служении Родине они поднимаются на такие высоты героизма, что красота их души, слава их подвигов делает их бессмертными.

Мы знаем, что наши успехи имеют своим глубинным животоворящим истоком октябрьскую победу. Это великая революция открыла народам необозримый простор для сознательного исторического творчества. Это ее немеркнущим светом озарены преобразованные города нашей страны, просторы полей, строительные площадки заводов, электростанций, институтов. Это она своей могучей силой пыталась свергнуть советских космических караблей и прекрасное цветение искусства и литературы.

Сейчас на склонах Мтацминды прохладно. Еще на памяти моего поколения они были наги и бесплодны. Сегодня они надежно укрыты от ударов ветра перенгами зеленых бойцов. Могучие посланцы жизни роняют свой золотой убор. Весной они возродятся вновь. Молодые саженцы упорно тянутся к небу, растут, мухают, сливаются с прежними посадками, и шумят на осеннем ветру город-сад, наш Тбилиси. Вечно цветет зеленое дерево жизни.

Могучая энергия, неиссякаемые творческие силы рождаются в народе животоворящие идеи коммунизма. Для советского человека нет ничего священные его долга перед Родиной. В канун Октября вглядываемся мы в лица своих товарищей по труду и вспоминаем проинвоенные слова поэта: «Мой друг, отныне посвятим души прекрасные порывы!»



Взгляни на эту карту, читатели! Целое море электричества. Оно необходимо людям, машинам, стране. Без него немислмы наша жизнь, наш успех, наш путь в завтра.

## ДЕРЕВО ЖИЗНИ

Демя ШЕНГЕЛАЯ

В канун Октября особенно пристально оглядываешь и ту дорогу, что уже пройдена, и ту, что ведет все выше и все дальше, словно

В канун Октября особенно пристально оглядываешь и ту дорогу, что уже пройдена, и ту, что ведет все выше и все дальше, словно

В канун Октября особенно пристально оглядываешь и ту дорогу, что уже пройдена, и ту, что ведет все выше и все дальше, словно

В канун Октября особенно пристально оглядываешь и ту дорогу, что уже пройдена, и ту, что ведет все выше и все дальше, словно

### СЛУЖИТЬ РОДИНЕ ПО-ЛЕНИНСКИ!

Более года назад личный состав Н-ского мотострелкового полка Краснознаменного Закавказского военного округа выступил инициатором соревнования за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В эти праздничные дни мотострелки рапортвали о выполнении повышенных обязательств.

В канун 52-й годовщины Великого Октября в передовую полку состоялся митинг личного состава.

Участники митинга приняли обращение ко всем воинам Краснознаменного Закавказского военного округа с призывом поднять социалистическое соревнование между воинами и подразделениями в ленинском юбилейном году на новую ступень, достойно нести ратную службу на южных рубежах. Отличившимся воинам заветам о защите нашего Отечества.

Военный Совет округа одобрил патристическое начинание личного состава Н-ского мотострелкового полка. (ГрустАГ).

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИМФОНИЯ

«ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ НА ПОЧВЕ СОВЕТСКОГО СТРОЯ СОЗДАЕТ ОКОНЧАТЕЛЬНУЮ ПОБЕДУ ОСНОВ КОММУНИЗМА», — ГОВОРИЛ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ ЛЕНИН.

ЭТИ СЛОВА КАК БЫ ПОСЛУЖИЛИ ПРОГРАММОЙ ГИГАНТСКИХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РАБОТ, КОТОРЫЕ ПРОВОДИЛИСЬ И ПРОВОДЯТСЯ В НАШЕЙ СТРАНЕ.

Великий Октябрь уверенно шагнул на страну.

Праздник пришел на Ингури. Придет немного времени, и на берегах Ингури вспыхнет яркий свет, зажженный человеком над горами, свет, который олицетворяет большие трудовые победы нашего народа за годы Советской власти.

С именем Ленина связано в нашей стране рождение света. А его точная дата — 23 декабря 1920 года, когда открылся VIII Всероссийский съезд Советов, на котором был принят Государственный план электрификации России — ГОЭЛРО.

Эра электрификации в нашей республике началась 26 июня 1927 года, когда вступил в строй ЗАГЭС.

На его сооружение Советское правительство еще при жизни Владимира Ильича выделило по прямому указанию фонда 1.700 тысяч рублей золотом из скудного в те годы бюджета.

Это была первая крупная гидроэлектростанция Советской Грузии и вторая в стране после Волховской станции, построенной по ленинскому плану ГОЭЛРО.

В одном из своих писем коммунисту Канука Ильич писал, что надо «сразу постараться улучшить положение крестьян и начать крупные работы электрификации».

Эта указание В. И. Ленина, как бы послужило программой гигантских энергетических работ, проводимых в нашей республике.

В 1931-году вступила в строй Рионская гидроэлектростанция, в 1937-году — Аджарская, в 1939-году — Алазанская.

Были построены и тепловые электростанции. Наиболее крупные из них — Ткварчельская теплоэлектростанция, работающая на отходах обогащенного тварчельского угля, и Тбилисская теплоэлектростанция.

Установленная мощность электростанций Грузии уже в 1940 году превзошла уровень 1913 года более чем в 49 раз, а выработка электроэнергии — в 37 раз.

В послевоенные годы прирост электроэнергии сильно увеличился. Вводятся в действие ряд новых гидроэлектростанций. Так, в 1948 году вошла в строй Храменная регулирующая гидроэлектростанция.

В. НИЖАРАДЗЕ, управляющий трестом «Грузэнерго».

# ПОЛОЖЕНИЕ

## О ЮБИЛЕЙНОЙ МЕДАЛИ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД (ЗА ВОИНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ)». В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА»



Юбилейная медаль «За доблестный труд (за воинскую доблесть)». В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Лицевая сторона.

на» производится на собраниях трудящихся руководящими работниками республиканских, краевых, областных, окружных, районных и городских партийных, советских и профсоюзных органов, а военнотрудовых — на собраниях личного состава командирских воинских частей, соединений и начальниками учреждений, заведений.

Вместе с медалью награжденному вручается удостоверение установленной формы.

Б. О вручении награжденным юбилейной медали составляется протокол с указанием фамилии, имени и отчества награжденного (для военнотрудовых, кроме того, воинского звания). Протокол подписывается лицом, производящим вручение, и хранится соответственно в исполнительном комитете районного, городского Совета депутатов трудящихся, воинской части, соединения, учреждения, заведения.

В. Учет произведенных награждений юбилейной медалью, а также отчетность о ходе ее вручения ведется исполнительными комитетами краевых, областных Советов депутатов трудящихся, Президиумами Верховных Советов автономных республик, Президиумами Верховных Советов союзных республик, не имеющих областного деления, а в отношении военнотрудовых — командованием видов Вооруженных Сил СССР, военных округов, групп войск, округов ПВО и флотов.

Президиумы Верховных Советов союзных республик, Министерство обороны СССР, Министерство внутренних дел СССР, Комитет государственной безопасности при Совете Министров СССР о ходе награждения юбилейной медалью и ее вручения периодически информируют Президиум Верховного Совета СССР.

7. Юбилейная медаль «За доблестный труд (за воинскую доблесть)». В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» носится на левой стороне груди и при наличии орденов и медалей располагается после медали «За трудовое отличие».

8. Награжденный юбилейной медалью «За доблестный труд (за воинскую доблесть)». В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича

Ленина» должен с честью и достоинством носить ее, самоотверженно трудиться, активно бороться за повышение производительности труда, совершенствовать свою боевую выучку, активно содействовать успешной боевой готовности войск, быть образцом в соблюдении трудовой и воинской дисциплины, выполнении своего гражданского и воинского долга.

9. Юбилейная медаль «За доблестный труд (за воинскую

## О ПИСАНИИ ЮБИЛЕЙНОЙ МЕДАЛИ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД (ЗА ВОИНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ)». В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА»

ОКОНЧАНИЕ.

седателем фабзавкомства и секретарем комитета комсомола. На военнотрудовых списки подписываются командирами воинских частей, соединений, начальниками учреждений, заведений.

Списки лиц, представляемых к награждению юбилейной медалью районными, городскими партийными и советскими органами, подписываются секретарями соответствующих партийных комитетов и председателями исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся.

4. Вручение юбилейной медали «За доблестный труд (за воинскую доблесть)». В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Лени-

на» производится на собраниях трудящихся руководящими работниками республиканских, краевых, областных, окружных, районных и городских партийных, советских и профсоюзных органов, а военнотрудовых — на собраниях личного состава командирских воинских частей, соединений и начальниками учреждений, заведений.

Вместе с медалью награжденному вручается удостоверение установленной формы.

Б. О вручении награжденным юбилейной медали составляется протокол с указанием фамилии, имени и отчества награжденного (для военнотрудовых, кроме того, воинского звания). Протокол подписывается лицом, производящим вручение, и хранится соответственно в исполнительном комитете районного, городского Совета депутатов трудящихся, воинской части, соединения, учреждения, заведения.

В. Учет произведенных награждений юбилейной медалью, а также отчетность о ходе ее вручения ведется исполнительными комитетами краевых, областных Советов депутатов трудящихся, Президиумами Верховных Советов автономных республик, Президиумами Верховных Советов союзных республик, не имеющих областного деления, а в отношении военнотрудовых — командованием видов Вооруженных Сил СССР, военных округов, групп войск, округов ПВО и флотов.

Президиумы Верховных Советов союзных республик, Министерство обороны СССР, Министерство внутренних дел СССР, Комитет государственной безопасности при Совете Министров СССР о ходе награждения юбилейной медалью и ее вручения периодически информируют Президиум Верховного Совета СССР.

Медаль «За доблестный труд (за воинскую доблесть)». В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» изготавливается из латуни и имеет форму правильного круга диаметром 32 мм.

На лицевой стороне медали на матовом фоне расположено рельефное профильное изображение В. И. Ленина, повернутое влево. В нижней части — дата «1870—1970».

На оборотной стороне медали на матовом фоне размещены: в верхней части по окружности надпись «За доблестный труд (за воинскую доблесть)», под ней — изображение серпа и молота и надпись «В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», в нижней части — маленькая пятилучевая звездочка.

Края медали окаймлены бортиком.

Медаль при помощи ушка и овальной звена соединяется с прямоугольной колодкой, имеющей по бокам выемку. Вдоль основания колодки идут прорезы, внутренняя ее часть покрыта шелковой муаровой лентой крас-

ного цвета шириной 24 мм. На ленте четыре продольные желтые полосы; посередине — две, по краям — по одной. Колодка имеет на оборотной стороне булавку для прищипления медали к одежде.



Оборотная сторона юбилейной медали «За доблестный труд».



Оборотная сторона юбилейной медали «За воинскую доблесть».

## УЧЕБА РУКОВОДЯЩИХ СОВЕТСКИХ КАДРОВ

В Высшей партийной школе при ЦК КПСС закончились месячные курсы секретарей Президиумов Верховных Советов союзных и автономных республик, секретарей исполкомов краевых и областных Советов депутатов трудящихся.

Слушатели курсов изучали актуальные вопросы истории и политики КПСС, марксистско-ленинской философии и научного коммунизма, политической экономии. Большое внимание на курсах уделялось обмену опытом советской работы. Председатель Ульяновской области В. П. Васильев рассказал слушателям о работе местных Советов депутатов трудящихся Ульяновской области. Опыт работы Верховного Совета Казахской ССР и его Президиума по руководству местными Советами депутатов трудящихся поделился председателем Президиума Верховного Совета Казахской ССР С. Б. Ниязбаев.



# ЗВЕЗДНЫЕ ТРАССЫ СТРАНЫ СОВЕТОВ

## КОСМОНАВТЫ И УЧЕНЫЕ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ

Как уже сообщалось, в актовом зале МГУ 4 ноября состоялась пресс-конференция, посвященная успешному осуществлению группового полета космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8». После выступления в рассказе об итогах эксперимента космонавты и ученые ответили на многочисленные вопросы советских и иностранных журналистов.

**ПЕРВЫМ** на вопросы журналистов отвечал В. А. Шаталов.

**Вопрос:** По сравнению с первым полетом, какие новые ощущения Вы испытываете в этот раз?

**Ответ:** Я чувствовал себя гораздо спокойнее, хладнокровнее, увереннее, работоспособнее. Это можно подтвердить таким примером. В прошлом январском космическом полете на корабле «Союз-4» период пребывания на орбите составлял три дня, и тогда полет велся в условиях четырехкилограммовой нагрузки. В нынешнем пятнадцатичасовом полете, по данным более напряженном, чем январский, я потерял в весе всего 2,3 килограмма. Видимо, я работал сейчас более спокойно, даже аппетит был намного лучше. Все это говорит о том, попутит космонавт, что в следующий раз дело пойдет уже на поправку.

Этот вопрос был задан болгарскими журналистами, и в заключение своего ответа В. Шаталов пожелал болгарским друзьям большого благополучия, счастья, процветания их стране и новых успехов в строительстве социализма.

**Вопрос:** Чем отличается корабль «Союз-8» от корабля «Союз-4» и каков был объем тренировок перед вашим первым и вторым полетами в космос?

**Ответ:** Если в предыдущем полете я стартовал один, а на Землю со мной возвратился еще два человека, то сейчас, как известно, мы совершили полет вдвоем. Что касается научного оборудования корабля и задач, стоящих перед нами, то они имели существенное отличие. Должен сказать, что каждый раз не обязательно тренировки начинать с азов. Хотел бы следующий полет иметь свою специфику и требовать определенной подготовки.

**Вопрос:** Многие западные научные обозреватели полагают, что участие нескольких кораблей в эксперименте предусматривало стыковку. Что об этом можно сказать?

**Ответ:** Задачи полета были обширны. Кроме маневрирования, необходимо было провести ряд других крупных экспериментов, требовавших наличия трех кораблей. В частности, последовательные наблюдения метеорологических явлений, как, например, тайфунов, циклонов, надо было проводить через определенные промежутки времени, что требовало коллективной работы всех экипажей. Как известно, корабли «Союз» дают возможность провести стыковку, но в нашу задачу это не входило.

**Вопрос:** Объясняется ли кратковременность полета кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» тем, что космонавты, выполняя маневрирование с помощью ручного управления, израсходовали больше топлива, чем предполагалось?

**Ответ:** Нет. Программа предусматривала пребывание каждого из кораблей в полете в течение пяти суток. Именно столько времени мы находились на орбите. Надо отметить, что управление кораблем вручную достаточно экономично. Маневрирование происходило при необходимом расходовании топлива, что позволило выполнить значительный объем работ, чем предполагалось.

**Вопрос:** Не считаете ли Вы, что необходимо заранее, прежде чем создавать постоянные орбитальные станции, проверить возможность невосприимчивости к радиации человека в длительных космических полетах?

**Ответ:** Безусловно, это одна из серьезных проблем космонавтики. Ведь речь идет о возможности длительного существования человека в космосе и сохранения в этих условиях работоспособности.

**Вопрос:** Проводили ли космонавты цветную съемку в космосе?

**Ответ:** Цветная съемка выполнялась в автоматическом режиме. Результаты будут опубликованы.

**Вопрос:** Вы были командиром первой в мире группы кораблей. В чем особенности вашей новой должности?

**Ответ:** При выполнении совместных экспериментов мне необходимо было думать о том, как идет работа на втором и третьем кораблях, как действуют их экипажи. Словом, так же, как в любом групповом полете в авиации. Хорошо зная людей, очень долго вместе работая, тренируясь, мы обеспечили успех эксперимента.

**Вопрос:** Были ли трудности у Вас как у командира трех космических кораблей в осуществлении их взаимодействия, в частности в проведении навигационных измерений?

**Ответ:** Об этом я уже говорил в своем докладе. Сложности, безусловно, были, но мы с ними справились. Ведь в составе группы были очень хорошо подготовленные люди, прошедшие большую разностороннюю тренировку.

**Вопрос:** Вы тот советский космонавт, который имеет на своем счету самое большое количество часов, проведенных в космосе. Вы, как и один из американских космонавтов — Ширра, знакомы с условиями космического полета в одиночку, вдвоем и втроем. Считаете ли Вы, как многие оптимисты, что космос может стать в ближайшее время доступным для всех людей, подобно тому, как земная атмосфера для пассажирских самолетов?

**Ответ:** Мне приходится, действительно, летать одному, затем какое-то время втроем, сейчас — работать вдвоем и, наконец, совершать полет всемером. Как в одной популярной песенке поется: одному хорошо, втроем хорошо, а всемером — лучше! Безусловно, интересное, веселее работать в составе большого коллектива.

Вероятно, еще некоторое время, заметил далее космонавт, домов отдыха и санаториев в космосе строить, не будучи, т. е. широкого доступа туда пока нет. Но новые корабли, уменьшение перегрузок при их выведении и посадке, видимо, позволят шире и больше привлекать ученых к полетам. В недалеком будущем круг людей, изучающих, осваивающих космос, расширится.

**Вопрос:** В какой момент космического полета Вы испытывали наибольшее эмоциональное напряжение?

**Ответ:** Как и в прошлом, январском, космическом полете, говоря откровенно, самое большое эмоциональное напряжение я испытывал тогда, когда на Внуковском аэродроме открывалась дверь самолета и надо было выходить и докладывать о выполнении полетного задания.

**Вопрос:** Как работали радиоприемники «Союз» — Земля, «Союз» — «Молния-1», Земля, «Союз-6» — «Союз-7» — «Союз-8»?

**Ответ:** Работали очень хорошо, уверенно, четко, устойчиво. Это позволяло нам после ухода из зоны прямой видимости весьма успешно обмениваться информацией друг с другом, делиться своими впечатлениями, если нужно, спрашивать совета. Мы обращали внимание друг друга на наиболее интересные явления, чтобы товарищи могли тоже их наблюдать.

**Вопрос:** Полет показал возрастающую роль человека в управлении космическими кораблями. Какие новые обязанности были возложены на космонавта в управлении и что может быть ему доверено в дальнейшем?

**Ответ:** Трудно точно сказать, что может быть доверено в дальнейшем. Однако, думаю, очень многое. В перспективе, вероятно, все то же, что можно доверить человеку на Земле. И сейчас космонавт в полете выполняет самые сложные операции,

вплоть до сварки. В каждом полете мы определяем оптимальное сочетание возможностей человека и автоматики.

**СЛЕДУЮЩИЙ** вопрос был обращен к Г. С. Шонину.

**Вопрос:** Будучи на орбите, Вы отработали систему ручного управления ориентации и стабилизации корабля при сложных режимах полета.

**Ответ:** Наш полет был в основном этому посвящен и все системы себя оправдали.

**ЗАТЕМ** отвечал на вопросы В. Н. Кубасов.

**Вопрос:** Можно ли пользоваться установкой «Вулкан» для сварки корабля в космосе?

**Ответ:** Установку «Вулкан» в основном предназначалась для исследования различных способов сварки и выбора из них (для выполнения различного рода задач) наиболее оптимальных.

**Вопрос:** Какие преимущества имеет сварка в космосе перед остальными видами соединения металлов, как, например, соединение с помощью болтов, клепки и склеивания?

**Ответ:** Частично я уже об этом говорил. В дополнение отмечу, что с помощью сварки можно получить термическое соединение, столь необходимых в условиях космоса.

**Вопрос:** Какие перспективы для народного хозяйства открывает сварка в космосе?

**Ответ:** Космонавтика, и в частности опыт сварки в космосе, конечно, открывает новые возможности и подталкивает интересные технические решения разным отраслям нашего производства.

**Вопрос:** Как Вы оцениваете работу сварочной установки «Вулкан», созданной советскими специалистами?

**Ответ:** Установку «Вулкан» работала надежно. Элементы этой установки при необходимости могут быть использованы для проведения ремонтных работ в космосе. Выбор конкретного способа сварки должен быть произведен в зависимости от характера ремонтных работ.

**Вопрос:** Каковы следующие шаги в освоении сварочной техники и в применении новых методов сварки в условиях космоса?

**Ответ:** Прежде всего, несколько слов о перспективах. Перед учеными, конструкторами уже стоят задачи по созданию крупногабаритных космических орбитальных станций. При создании их будут применены в больших масштабах сварочные работы. Возможны в космосе также и операции чисто металлургические, как, например, получение сверхчистых металлов, выращивание различных монокристаллов и т. д.

**Вопрос:** Понадобятся ли при сварке в открытом космосе сварочные очки или щитки?

**Ответ:** В будущем при сварочных работах в космосе, наверное, потребуются защитные сварочные очки. Так что, те, кто собирается заниматься сваркой в космосе, могут заранее им запастись, сказал с улыбкой космонавт.

**Вопрос:** Пользовались ли космонавты во время ручного управления кораблем автономной электронно-счетной машиной?

**Ответ:** Такие электронно-счетные машины в основном нужны для задач автономной навигации, а также для расчета движения корабля. Для ручного управления космическим кораблем электронно-счетные машины не нужны. Например, когда я занимался ориентацией корабля по звездам, то делал это без помощи вычислительной машины.

**СЛОВО** для ответа на вопросы предоставляется А. В. Филиппенко.

**Вопрос:** Как известно, экипажи всех кораблей в этом полете находились без скафандров. Были ли у Вас на борту скафандры и как быстро Вы смогли бы воспользоваться ими, если бы произошла разгерметизация кабины корабля, например, от удара метеорита?

**Ответ:** Координационно-вычислительный центр велет обработку поступающей информации. (ТАСС).

**ЗАЯВЛЕНИЕ** М. ШУМАНА

ПАРИЖ, 5 ноября. (ТАСС). Министр иностранных дел Франции Морис Шуман, выступая в Национальном собрании в связи с обсуждением бюджета его министерства, затронул ряд международных проблем.

Координационно-вычислительный центр велет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Он подчеркнул, что для Франции резолюция Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года о положении на Ближнем Востоке была и остается основным документом. М. Шуман высказался за продолжение переговоров между четырьмя великими державами — постоянными членами

Совета Безопасности с целью содействия мирному урегулированию на Ближнем Востоке.

М. Шуман указал, что факт проведения в Париже четырехстороннего совещания по Вьетнаму накладывает на Францию обязательство быть сдержанной и осторожной в том, что касается войны во Вьетнаме.

Значительную часть своего выступления министр иностранных дел посвятил проблемам «Общего рынка».

Франция, заявил М. Шуман, должна проводить в отношении Советского Союза политику все более тесного и все более регулярного сотрудничества.

Как известно, экипажи всех кораблей в этом полете находились без скафандров. Были ли у Вас на борту скафандры и как быстро Вы смогли бы воспользоваться ими, если бы произошла разгерметизация кабины корабля, например, от удара метеорита?

Вопрос: Проводили ли космонавты цветную съемку в космосе?

Ответ: Цветная съемка выполнялась в автоматическом режиме. Результаты будут опубликованы.

Вопрос: Вы были командиром первой в мире группы кораблей. В чем особенности вашей новой должности?

Ответ: При выполнении совместных экспериментов мне необходимо было думать о том, как идет работа на втором и третьем кораблях, как действуют их экипажи. Словом, так же, как в любом групповом полете в авиации. Хорошо зная людей, очень долго вместе работая, тренируясь, мы обеспечили успех эксперимента.

Вопрос: Были ли трудности у Вас как у командира трех космических кораблей в осуществлении их взаимодействия, в частности в проведении навигационных измерений?

Ответ: Об этом я уже говорил в своем докладе. Сложности, безусловно, были, но мы с ними справились. Ведь в составе группы были очень хорошо подготовленные люди, прошедшие большую разностороннюю тренировку.

Вопрос: Вы тот советский космонавт, который имеет на своем счету самое большое количество часов, проведенных в космосе. Вы, как и один из американских космонавтов — Ширра, знакомы с условиями космического полета в одиночку, вдвоем и втроем. Считаете ли Вы, как многие оптимисты, что космос может стать в ближайшее время доступным для всех людей, подобно тому, как земная атмосфера для пассажирских самолетов?

Ответ: Мне приходится, действительно, летать одному, затем какое-то время втроем, сейчас — работать вдвоем и, наконец, совершать полет всемером. Как в одной популярной песенке поется: одному хорошо, втроем хорошо, а всемером — лучше! Безусловно, интересное, веселее работать в составе большого коллектива.

Вероятно, еще некоторое время, заметил далее космонавт, домов отдыха и санаториев в космосе строить, не будучи, т. е. широкого доступа туда пока нет. Но новые корабли, уменьшение перегрузок при их выведении и посадке, видимо, позволят шире и больше привлекать ученых к полетам. В недалеком будущем круг людей, изучающих, осваивающих космос, расширится.

Вопрос: В какой момент космического полета Вы испытывали наибольшее эмоциональное напряжение?

Ответ: Как и в прошлом, январском, космическом полете, говоря откровенно, самое большое эмоциональное напряжение я испытывал тогда, когда на Внуковском аэродроме открывалась дверь самолета и надо было выходить и докладывать о выполнении полетного задания.

Вопрос: Как работали радиоприемники «Союз» — Земля, «Союз» — «Молния-1», Земля, «Союз-6» — «Союз-7» — «Союз-8»?

Ответ: Работали очень хорошо, уверенно, четко, устойчиво. Это позволяло нам после ухода из зоны прямой видимости весьма успешно обмениваться информацией друг с другом, делиться своими впечатлениями, если нужно, спрашивать совета. Мы обращали внимание друг друга на наиболее интересные явления, чтобы товарищи могли тоже их наблюдать.

Вопрос: Полет показал возрастающую роль человека в управлении космическими кораблями. Какие новые обязанности были возложены на космонавта в управлении и что может быть ему доверено в дальнейшем?

Ответ: Трудно точно сказать, что может быть доверено в дальнейшем. Однако, думаю, очень многое. В перспективе, вероятно, все то же, что можно доверить человеку на Земле. И сейчас космонавт в полете выполняет самые сложные операции,

вплоть до сварки. В каждом полете мы определяем оптимальное сочетание возможностей человека и автоматики.

СЛЕДУЮЩИЙ вопрос был обращен к Г. С. Шонину.

Вопрос: Будучи на орбите, Вы отработали систему ручного управления ориентации и стабилизации корабля при сложных режимах полета.

Ответ: Наш полет был в основном этому посвящен и все системы себя оправдали.

ЗАТЕМ отвечал на вопросы В. Н. Кубасов.

Вопрос: Можно ли пользоваться установкой «Вулкан» для сварки корабля в космосе?

Ответ: Установку «Вулкан» в основном предназначалась для исследования различных способов сварки и выбора из них (для выполнения различного рода задач) наиболее оптимальных.

Вопрос: Какие преимущества имеет сварка в космосе перед остальными видами соединения металлов, как, например, соединение с помощью болтов, клепки и склеивания?

Ответ: Частично я уже об этом говорил. В дополнение отмечу, что с помощью сварки можно получить термическое соединение, столь необходимых в условиях космоса.

Вопрос: Какие перспективы для народного хозяйства открывает сварка в космосе?

Ответ: Космонавтика, и в частности опыт сварки в космосе, конечно, открывает новые возможности и подталкивает интересные технические решения разным отраслям нашего производства.

Вопрос: Как Вы оцениваете работу сварочной установки «Вулкан», созданной советскими специалистами?

Ответ: Установку «Вулкан» работала надежно. Элементы этой установки при необходимости могут быть использованы для проведения ремонтных работ в космосе.

Вопрос: Каковы следующие шаги в освоении сварочной техники и в применении новых методов сварки в условиях космоса?

Ответ: Прежде всего, несколько слов о перспективах. Перед учеными, конструкторами уже стоят задачи по созданию крупногабаритных космических орбитальных станций. При создании их будут применены в больших масштабах сварочные работы. Возможны в космосе также и операции чисто металлургические, как, например, получение сверхчистых металлов, выращивание различных монокристаллов и т. д.

Вопрос: Понадобятся ли при сварке в открытом космосе сварочные очки или щитки?

Ответ: В будущем при сварочных работах в космосе, наверное, потребуются защитные сварочные очки. Так что, те, кто собирается заниматься сваркой в космосе, могут заранее им запастись, сказал с улыбкой космонавт.

Вопрос: Пользовались ли космонавты во время ручного управления кораблем автономной электронно-счетной машиной?

Ответ: Такие электронно-счетные машины в основном нужны для задач автономной навигации, а также для расчета движения корабля. Для ручного управления космическим кораблем электронно-счетные машины не нужны. Например, когда я занимался ориентацией корабля по звездам, то делал это без помощи вычислительной машины.

СЛОВО для ответа на вопросы предоставляется А. В. Филиппенко.

Вопрос: Как известно, экипажи всех кораблей в этом полете находились без скафандров. Были ли у Вас на борту скафандры и как быстро Вы смогли бы воспользоваться ими, если бы произошла разгерметизация кабины корабля, например, от удара метеорита?

Ответ: Координационно-вычислительный центр велет обработку поступающей информации. (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ М. ШУМАНА

ПАРИЖ, 5 ноября. (ТАСС). Министр иностранных дел Франции Морис Шуман, выступая в Национальном собрании в связи с обсуждением бюджета его министерства, затронул ряд международных проблем.

Координационно-вычислительный центр велет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Он подчеркнул, что для Франции резолюция Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года о положении на Ближнем Востоке была и остается основным документом. М. Шуман высказался за продолжение переговоров между четырьмя великими державами — постоянными членами

Совета Безопасности с целью содействия мирному урегулированию на Ближнем Востоке.

М. Шуман указал, что факт проведения в Париже четырехстороннего совещания по Вьетнаму накладывает на Францию обязательство быть сдержанной и осторожной в том, что касается войны во Вьетнаме.

Значительную часть своего выступления министр иностранных дел посвятил проблемам «Общего рынка».

Франция, заявил М. Шуман, должна проводить в отношении Советского Союза политику все более тесного и все более регулярного сотрудничества.

Как известно, экипажи всех кораблей в этом полете находились без скафандров. Были ли у Вас на борту скафандры и как быстро Вы смогли бы воспользоваться ими, если бы произошла разгерметизация кабины корабля, например, от удара метеорита?

Вопрос: Проводили ли космонавты цветную съемку в космосе?

Ответ: Цветная съемка выполнялась в автоматическом режиме. Результаты будут опубликованы.

Вопрос: Вы были командиром первой в мире группы кораблей. В чем особенности вашей новой должности?

Ответ: При выполнении совместных экспериментов мне необходимо было думать о том, как идет работа на втором и третьем кораблях, как действуют их экипажи. Словом, так же, как в любом групповом полете в авиации. Хорошо зная людей, очень долго вместе работая, тренируясь, мы обеспечили успех эксперимента.

Вопрос: Были ли трудности у Вас как у командира трех космических кораблей в осуществлении их взаимодействия, в частности в проведении навигационных измерений?

Ответ: Об этом я уже говорил в своем докладе. Сложности, безусловно, были, но мы с ними справились. Ведь в составе группы были очень хорошо подготовленные люди, прошедшие большую разностороннюю тренировку.

Вопрос: Вы тот советский космонавт, который имеет на своем счету самое большое количество часов, проведенных в космосе. Вы, как и один из американских космонавтов — Ширра, знакомы с условиями космического полета в одиночку, вдвоем и втроем. Считаете ли Вы, как многие оптимисты, что космос может стать в ближайшее время доступным для всех людей, подобно тому, как земная атмосфера для пассажирских самолетов?

Ответ: Мне приходится, действительно, летать одному, затем какое-то время втроем, сейчас — работать вдвоем и, наконец, совершать полет всемером. Как в одной популярной песенке поется: одному хорошо, втроем хорошо, а всемером — лучше! Безусловно, интересное, веселее работать в составе большого коллектива.

Вероятно, еще некоторое время, заметил далее космонавт, домов отдыха и санаториев в космосе строить, не будучи, т. е. широкого доступа туда пока нет. Но новые корабли, уменьшение перегрузок при их выведении и посадке, видимо, позволят шире и больше привлекать ученых к полетам. В недалеком будущем круг людей, изучающих, осваивающих космос, расширится.

Вопрос: В какой момент космического полета Вы испытывали наибольшее эмоциональное напряжение?

Ответ: Как и в прошлом, январском, космическом полете, говоря откровенно, самое большое эмоциональное напряжение я испытывал тогда, когда на Внуковском аэродроме открывалась дверь самолета и надо было выходить и докладывать о выполнении полетного задания.

Вопрос: Как работали радиоприемники «Союз» — Земля, «Союз» — «Молния-1», Земля, «Союз-6» — «Союз-7» — «Союз-8»?

Ответ: Работали очень хорошо, уверенно, четко, устойчиво. Это позволяло нам после ухода из зоны прямой видимости весьма успешно обмениваться информацией друг с другом, делиться своими впечатлениями, если нужно, спрашивать совета. Мы обращали внимание друг друга на наиболее интересные явления, чтобы товарищи могли тоже их наблюдать.

Вопрос: Полет показал возрастающую роль человека в управлении космическими кораблями. Какие новые обязанности были возложены на космонавта в управлении и что может быть ему доверено в дальнейшем?

Ответ: Трудно точно сказать, что может быть доверено в дальнейшем. Однако, думаю, очень многое. В перспективе, вероятно, все то же, что можно доверить человеку на Земле. И сейчас космонавт в полете выполняет самые сложные операции,

вплоть до сварки. В каждом полете мы определяем оптимальное сочетание возможностей человека и автоматики.

СЛЕДУЮЩИЙ вопрос был обращен к Г. С. Шонину.

Вопрос: Будучи на орбите, Вы отработали систему ручного управления ориентации и стабилизации корабля при сложных режимах полета.

Ответ: Наш полет был в основном этому посвящен и все системы себя оправдали.

ЗАТЕМ отвечал на вопросы В. Н. Кубасов.

Вопрос: Можно ли пользоваться установкой «Вулкан» для сварки корабля в космосе?

Ответ: Установку «Вулкан» в основном предназначалась для исследования различных способов сварки и выбора из них (для выполнения различного рода задач) наиболее оптимальных.

Вопрос: Какие преимущества имеет сварка в космосе перед остальными видами соединения металлов, как, например, соединение с помощью болтов, клепки и склеивания?

Ответ: Частично я уже об этом говорил. В дополнение отмечу, что с помощью сварки можно получить термическое соединение, столь необходимых в условиях космоса.

Вопрос: Какие перспективы для народного хозяйства открывает сварка в космосе?

Ответ: Космонавтика, и в частности опыт сварки в космосе, конечно, открывает новые возможности и подталкивает интересные технические решения разным отраслям нашего производства.

Вопрос: Как Вы оцениваете работу сварочной установки «Вулкан», созданной советскими специалистами?

Ответ: Установку «Вулкан» работала надежно. Элементы этой установки при необходимости могут быть использованы для проведения ремонтных работ в космосе.

Вопрос: Каковы следующие шаги в освоении сварочной техники и в применении новых методов сварки в условиях космоса?

Ответ: Прежде всего, несколько слов о перспективах. Перед учеными, конструкторами уже стоят задачи по созданию крупногабаритных космических орбитальных станций. При создании их будут применены в больших масштабах сварочные работы. Возможны в космосе также и операции чисто металлургические, как, например, получение сверхчистых металлов, выращивание различных монокристаллов и т. д.

Вопрос: Понадобятся ли при сварке в открытом космосе сварочные очки или щитки?

Ответ: В будущем при сварочных работах в космосе, наверное, потребуются защитные сварочные очки. Так что, те, кто собирается заниматься сваркой в космосе, могут заранее им запастись, сказал с улыбкой космонавт.

Вопрос: Пользовались ли космонавты во время ручного управления кораблем автономной электронно-счетной машиной?

Ответ: Такие электронно-счетные машины в основном нужны для задач автономной навигации, а также для расчета движения корабля. Для ручного управления космическим кораблем электронно-счетные машины не нужны. Например, когда я занимался ориентацией корабля по звездам, то делал это без помощи вычислительной машины.

СЛОВО для ответа на вопросы предоставляется А. В. Филиппенко.

Вопрос: Как известно, экипажи всех кораблей в этом полете находились без скафандров. Были ли у Вас на борту скафандры и как быстро Вы смогли бы воспользоваться ими, если бы произошла разгерметизация кабины корабля, например, от удара метеорита?

Ответ: Координационно-вычислительный центр велет обработку поступающей информации. (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ М. ШУМАНА

ПАРИЖ, 5 ноября. (ТАСС). Министр иностранных дел Франции Морис Шуман, выступая в Национальном собрании в связи с обсуждением бюджета его министерства, затронул ряд международных проблем.

Координационно-вычислительный центр велет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Он подчеркнул, что для Франции резолюция Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года о положении на Ближнем Востоке была и остается основным документом. М. Шуман высказался за продолжение переговоров между четырьмя великими державами — постоянными членами

Совета Безопасности с целью содействия мирному урегулированию на Ближнем Востоке.

М. Шуман указал, что факт проведения в Париже четырехстороннего совещания по Вьетнаму накладывает на Францию обязательство быть сдержанной и осторожной в том, что касается войны во Вьетнаме.

Значительную часть своего выступления министр иностранных дел посвятил проблемам «Общего рынка».

Франция, заявил М. Шуман, должна проводить в отношении Советского Союза политику все более тесного и все более регулярного сотрудничества.

Как известно, экипажи всех кораблей в этом полете находились без скафандров. Были ли у Вас на борту скафандры и как быстро Вы смогли бы воспользоваться ими, если бы произошла разгерметизация кабины корабля, например, от удара метеорита?

Вопрос: Проводили ли космонавты цветную съемку в космосе?

Ответ: Цветная съемка выполнялась в автоматическом режиме. Результаты будут опубликованы.

Вопрос: Вы были командиром первой в мире группы кораблей. В чем особенности вашей новой должности?

Ответ: При выполнении совместных экспериментов мне необходимо было думать о том, как идет работа на втором и третьем кораблях, как действуют их экипажи. Словом, так же, как в любом групповом полете в авиации. Хорошо зная людей, очень долго вместе работая, тренируясь, мы обеспечили успех эксперимента.

Вопрос: Были ли трудности у Вас как у командира трех космических кораблей в осуществлении их взаимодействия, в частности в проведении навигационных измерений?



# СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

СОБИТИЯ  
КОММЕНТАРИИ  
ФАКТЫ

ЛОНДОН, 5 ноября. (ТАСС). Коммунистическая партия Великобритании, английский комсомол, Общество англо-советской дружбы, Общество культурных связей с СССР и другие прогрессивные организации страны активно включились в проведение мероприятий, посвященных 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Руководство Британского музея, где В. И. Ленин неоднократно работал, планирует провести с 20 марта по 26 мая будущего года серию книжных выставок, посвященных вождю Октябрьской революции. Широкая программа мероприятий, принятая на специальном заседании исполнительного комитета Коммунистической партии Великобритании,

## НАВСТРЕЧУ СЛАВНОМУ ЛЕНИНСКОМУ ЮБИЛЕЮ

положила начало проведению в первичных организациях различных выставок, лекций, семинаров, собраний и митингов, а также демонстраций художественных и документальных фильмов, рассказывающих о жизни В. И. Ленина. Исполком КПВ планирует провести 22 апреля будущего года массовый митинг в Лондоне. В первичных организациях в этом году проводится изучение

работ В. И. Ленина, которое завершится организацией в будущем году специального семинара. Английские комсомольцы организуют выставки, лекции, демонстрацию фильмов и проведут посвященные этой дате собрания. Печатные издания Компартии и комсомола периодически публикуют специальные материалы, а в апреле будущего года выйдут праздничные номера «Морнинг стар», «Коммент», «Марксизм тудей» и «Челленджер». Компартия готовит к выпуску ряд брошюр и плакатов, различных пособий для организации выставок по всей стране. Лондонское издательство «Лоуренс энд Уиншарт» в ходе подготовки к празднованию знаменательной даты выпустило однотомник избранных тру-

дов В. И. Ленина. Готовится к публикации книга «Британские рабочие и британский империализм», которая является переизданием выпущенной в 1934 году книги «Ленин и Британия», включающей лекции, работы, посвященные Англии. В начале будущего года выйдет в свет брошюра «Ленин в Британии», подготовленная одним из основателей Компартии Великобритании, председателем совета библиотеки имени Карла Маркса в Лондоне Эндрю Ротштейном.

**Приказ**  
Войскам Тбилисского гарнизона

№ 28  
1969 года

7 ноября 1969 года в ознаменование 52-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции на проспекте Руставели в 10.00 часов назначается парад войск Тбилисского гарнизона.

Парад будет принимать командующий войсками Краснознаменного Закавказского военного округа генерал-полковник Куркоткин С. К.

Командовать парадом приказано мне.

Командирам частей выслать линейных и вывести войска на парад по утверждённому расчёту в установленное время. Форма одежды — летняя парадная.

Команданту Тбилисского гарнизона полковнику Дубоде М. А. проинструктировать артиллерийский салют согласно данным мной указаниям.

Общее руководство по поддержанию порядка на проспекте Руставели, во время построения и прохождения войск возлагать на команданта Тбилисского гарнизона полковника Дубоде М. А.

Начальник Тбилисского гарнизона генерал-лейтенант танковых войск К. Г. КОЖАНОВ.

## В ЧЕСТЬ ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

СОФИЯ, 5 ноября. (ТАСС). Трудовой подъем в честь 52-й годовщины Великого Октября, широко распространившийся среди болгарских трудящихся, дает свои замечательные плоды. Досрочно сдан в эксплуатацию большой турбинный цех на Плевенском машиностроительном заводе имени Н. Вапцарова. Раньше срока вступили в строй машиностроительный завод в Лясковце, завод по производству лифтов в Софии, завод орнаментальных конструкций в Радомире. В эти предпраздничные дни будет сдан в эксплуатацию еще несколько объектов. К юбилейным торжествам болгарское народное хозяйство пополнится 16 промышленными предприятиями.

ПАРИЖ, 5 ноября. Корр. ТАСС Р. Серенников передает: Французский рабочий класс, Всеобщая

конфедерация труда направляют свои самые сердечные приветствия и братские поздравления советским трудящимся по случаю наступающей 52-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, заявил председатель ВКП Берна Францон в интервью корреспонденту ТАСС. Рабочий класс Франции, сказал он, горячо приветствует славную годовщину Великого Октября. Французский рабочий класс, его Всеобщая конфедерация труда, подчеркнул Берна Франшон, достойно встречают знаменательную дату — 100-летнюю годовщину со дня рождения В. И. Ленина. Ленин — это гений человеческой мысли, руководитель первой в истории пролетарской социалистической революции, выдающийся продолжатель марксизма. Его произведения помогают нам сейчас жить и бороться.



## ДНИ КУЛЬТУРЫ ГРУЗИИ В ГДР

### ТЕПЛО ДРУЖЕСКИХ ВСТРЕЧ



лать больших успехов вашим фильмам.

С ответным словом выступил С. Долидзе. Мы, сказал он, рады встрече с немецкими зрителями и киноделами одной из ведущих киностудий Европы — ДЕФА. Многие фильмы вашей страны получили большую известность и у нас в Грузии.

Ваша страна добилась невиданных успехов. Тот размах социалистического строительства, который взят в ГДР, не мог не родить высокую кинематографию — одну из ведущих областей искусства XX века. Позвольте передать вам горячий привет от грузинских кинематографистов, от всего грузинского народа.

Мы будем счастливы, если наши фильмы доставят вам удовольствие. Я как творческий работник рад, что этот фестиваль открывается моим фильмом «Встреча с прошлым». С. Долидзе коротко рассказал о работе над фильмом, сказал, что С. Закариадзе и М. Чулукидзе, которые находятся на сцене, исполняют в нем ведущие роли.

Затем состоялась премьера фильма «Встреча с прошлым», дублированного на немецкий язык. Зрители тепло приветствовали и долго аплодировали его создателям и исполнителям главных ролей.

В Берлине и в других городах ГДР трудящиеся смогут познакомиться с новым фильмом Р. Чхендзе «Ну и молодежь», с кинолентами «Мольба» Т. Абуладзе, «Скоро придет весна» О. Абесада, «Хесурская баллада» Ш. Манагадзе, «Фатима» С. Долидзе и «Заноза» Н. Санишвили. Будут показаны также грузинские хроникально-документальные и научно-популярные фильмы.

Теплая встреча с грузинскими кинематографистами состоялась в Потсдаме, на студии ДЕФА. Гости осмотрели территорию студии, съемочные павильоны, монтажное отделение, лабораторию.

Осмотрев вашу студию,

сказал А. Дзидзигури, мы не удивляемся тому, что вы выпускаете ежегодно более 20 фильмов и большое количество фильмов для телевидения.

Радужный прием устроил посланцам Грузии директор ДЕФА К. Вилькенгинг. Он проводил гостей в павильон, где снимается фильм «Освобождение Европы». Грузинские деятели кино присутствовали на съемках фильма «Гойя», который ставит видный немецкий режиссер К. Вольф. Он знаком советским зрителям по фильму «Мне 19».

На студии гости посмотрели новые художественные и хроникальные фильмы ДЕФА. С особым интересом грузинские кинематографисты ознакомились с фильмом «Ты мой» супругов Торндайн, авторов «Русского чуда». Это пламенный кинорассказ о 20-летнем шестии в прогрессивной Германской Демократической Республике. Премьера фильма состоялась в дни торжества в честь 20-летия со дня образования ГДР.

Грузинские деятели кино встретились с артистами

Дрезденского театра «Берлинер-ансамбль», которым руководит сейчас жена Бертольта Брехта — Елена Вайгель, познакомилась с работой этого прославленного коллектива.

Грузинские кинематографисты побывали в эти дни в Дрездене, Карл-Маркс-Штадте, Гелье, Зуле, где также состоялись фестивали грузинских фильмов.

Участники Дней культуры Грузии побывали в сельскохозяйственном кооперативе имени Иоганна Бехера в Берсдорфе, пригороде Дрездена.

Официальная делегация, возглавляемая министром культуры Грузинской ССР О. Такташвили, в сопровождении заместителя министра культуры ГДР К. Борка была сердечно встречена работниками сельскохозяйственного кооператива. Пионерский хор села Берсдорф приветствовал гостей песнями, исполненными на грузинском, русском и немецком языках.

БЕРЛИН. Волнующая встреча состоялась вечером 3 ноября во Дворце культуры паровозо-вагоноремонтного завода имени Франца Штендера. К рабочим приветия пришли артисты вокально-инструментального ансамбля «Орора» и другие учащиеся Дней культуры Грузии в ГДР.

Перед началом концерта секретарь районного правления Союза свободных немецких профсоюзов Р. Табберт от имени большого коллектива рабочих и служащих предприятия приветствовал грузинских гостей, а в их лице весь советский народ.

Лучшим ценителем искусства, сказал он, является его творец — народ. Накануне здесь выступала вокальная группа «Горлета». Наблюдая за тем восторгом, с каким принимали наши рабочие грузинские народные песни, мы еще раз убедились, что для песни действительно не существует никаких границ, что она сближает людей.

Р. Табберт рассказал о заводе, который широко отметил в прошлом году свой столетний юбилей. Предприятие имеет славные революционные традиции. В 1932 году здесь была одна из сильнейших ячеек Коммунистической партии Германии, которая ушла затем в подполье и вела успешную работу.

За минувшие 20 лет, говорит Р. Табберт, полностью изменился облик завода. Сейчас это одно из крупнейших предприятий столицы ГДР, объединяющее свыше 1.500 рабочих и 500 учащихся ремесленного училища, кото-

## ОТКЛИКНИТЕСЬ, ГРУЗИНСКИЕ ТОВАРИЩИ!

рые здесь воспитываются и получают профессию.

Выступая от имени рабочих своего предприятия, передовой мастер труда Артур Бреталл рассказал грузинским гостям, что трудящиеся ГДР всегда с особым интересом следят за событиями, отображающими дружеские связи с народами Советского Союза. Когда два года назад в Тбилиси проходили Дни культуры ГДР, наша печать очень много писала о вашем народе, его древней истории, жизни и труде грузинских рабочих и крестьян. В одной из статей о Тбилиси говорилось, что старейшим предприятием вашего города является Тбилисский паровозо-вагоноремонтный завод, на котором одно время работали Иван Иванович Калинин. Когда я читал это сообщение, мне показалось, что речь идет о нашем заводе. Уж очень схожа их история. Когда я сказал об этом товарищам, выяснилось, что многие из них тоже читали эту статью и разделяли мое мнение.

Коллектив нашего заводского хора решил установить дружеские контакты со своими тбилискими колле-

гами. Сейчас, пользуясь тем, что грузинские товарищи находятся у нас в гостях, мы хотим призвать своих собратьев по труду — рабочих и служащих Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода — завязать с нами переписку. Напишите нам о себе, дорогие грузинские коллеги!

Артур Бреталл попросил опубликовать в газете адрес завода: ГДР, Берлин, предприятие РАВ, Ревалерштрассе, 99.

На встрече трудящихся Берлинского паровозо-вагоноремонтного завода с посланцами Грузии выступил советник посольства СССР в ГДР П. Рыжков.

Член ЦК СЕПГ, вице-президент Академии искусств ГДР Альфред Курелла, большой друг грузинского народа, рассказал о том, как он, будучи юношей, попал в Грузию.

Красота природы этой далекой и сказочно прекрасной страны, ее необозримые снежные горы — ведь я альпинист и умею ценить горы, а что самое главное, дружбу в горах — на всю жизнь пленили меня. Я пронес ее

также в юнготюрингском городе Мейнингене, известном своими театрами. В местном театре между артистами состоялся оживленный обмен мнениями. Темой бесед была организованная в фойе выставка «Немецкая классическая и современная драматургия на грузинской сцене».

Вечером в пригороде Зуля — Гилейннгене состоялся концерт симфонического оркестра города Зуля, в котором приняли участие и грузинские артисты. С большим успехом выступил Государственный камерный оркестр Грузинской филармонии.

Концерт грузинских солистов состоялся в городе Грейце. Бурей аплодисментов было встречено выступление Тенгиза Амрджиджи и других артистов.

В манифестацию нерушимой дружбы вылилось пребывание делегации деятелей грузинской культуры и искусства в Рудольфштадте. Гости побывали на заводе химического волокна имени Вильгельма Пика. Посланцы Грузии передали труженикам этого предприятия большой привет от их грузинских коллег — руставских химиков, которые недавно гостили у своих немецких друзей. Особенно рады были работникам завода приезде самодеятельных артистов ансамбля «Рустави». Гости Зуля побывали

свыше многие испытания. Почти каждый год я бываю в этой стране, народ которой покорила меня своим дружелюбием, широтой сердца, щедростью души.

Затем состоялся концерт артистов ансамбля «Орора». Выступление посланцев Грузии, сопровождавшееся текстом на немецком языке, имело большой успех у рабочих. Грузинские певцы исполнили песни народов мира, в том числе несколько немецких. Рабочие завода подхватили их.

Вы принесли радость искусства, заставили нас еще один вечер жить вашей сказочной страной — Грузией, — сказал после концерта передовой рабочий Карл Адам.

За дружеским столом, накрытым работниками завода, проносились тосты за рабочий класс Германской Демократической Республики и Грузии, за искусство, несущее радость народу.

Мы пели для вас от всего сердца, сказал художественный руководитель ансамбля Роберт Бардзашвили.

Заместитель директ о р а Грузинской филармонии, Заслуженный деятель искусств республики О. Папиашивили рассказал хозяевам о Тбилисском паровозо-вагоноремонтном заводе.

(ГрузТАГ).

## БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ

Зарубежная печать уделяет большое внимание материалам состоявшейся вчера в Москве пресс-конференции, посвященной успешному осуществлению группового полета космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8». Газета излагает выступления на пресс-конференции академика М. В. Келдыша и космонавтов В. А. Шаталова, В. Н. Кубасова, Г. С. Шонина, А. В. Филдиченко, В. В. Горбатко, В. П. Волкова, А. С. Елисеева. Многие органы печати особо выделяют заявление академика Келдыша о том, что в советской космической программе рассматриваются вопросы создания современных орбитальных станций. Лондонская «Таймс» считает, что такие станции будут иметь огромное значение для дальнейшего изучения космического пространства.

(ТАСС). 5 ноября.

## Спорный ЛУЧШИЕ В ЕВРОПЕ

В Бухаресте, на заседании Европейского комитета Международной федерации легкой атлетики утверждены несколько новых европейских рекордов. В числе рекорсменов — ленинградка Надежда Чижова, москвич Игорь Тер-Ованесян и Анатолий Бондарчук из Ровно. Авторы в таблице рекордов в толкании ядра значится результаты Чижовой, показавший ею на чемпионате континента в Африке — 20 м 43 см. Он является также рекордом мира. Утверждено, наконец, достижение Тер-Ованесяна, который в октябре 1967 года на пределиматских соревнованиях в Мехико показал результат в 35 см. Официальный рекорд Европы в метании молота отныне равен 74 м 68 см. Установлен он Бондарчуком.

## НА ЧЕМПИОНАТЕ В ГОРИ

На XXIX чемпионате СССР по шахматам среди женщин вчера состоялась доигровка в отделе женских партий.

Рубцова выиграла у Шадури, Раннику — у Хугашвили, Затуловская также нанесла поражение Шадури. Партии Козловская — Андреева, Кристол — Головей закончились ничью.

Не возобновляя игры, Пелько — Саласе, Борисенко и Зворыкин, а Андреева и Кристол заключили перемирие.

## ПОД КУПОЛОМ ПАРАШЮТА

В сентябре будущего года в Юваслави состоится чемпионат мира по парашютному спорту. Впервые же «пристрелках» сильнейшие советские парашютисты покажут отличные результаты. В тагшентском небе было установлено 13 новых мировых достижений. Четыре из них особенно впечатляют. Владимир Крестыничков, Владимир Гурный, Анатолий Осипов, Вячеслав Шараванов, Евгений Гладилов, Борис Леонов, Георгий Халкин, Валерий Маченко и Александр Парфенов в комбинированном прыжке с высоты 600 метров приземлились точно в центре круга.

Высшее мировое достижение установили также Тамара Косовская, Людмила Еремича, Валентина Сидверстова, Майя Костина, Александра Хмельницкая, Ирина Ткаченко, Светлана Стариков, Наталья Сергеева и Лариса Митяненко. Оно было показано в комбинированном прыжке с высоты 1.500 метров.

## О работе городского пассажирского транспорта 7 и 8 ноября 1969 года

7 ноября в Тбилиси трамваи начнут работать с 5 часов 30 минут утра и продолжат до 8 часов, работу возобновят в 12 часов дня.

Троллейбусы начнут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов, троллейбусы, обслуживающие маршруты №№ 4, 5, 12, возобновят работу в 12 часов дня, троллейбусы же, обслуживающие маршруты №№ 2, 3, 4, 6, 7, 8 и 11, возобновят движение после окончания демонстрации.

НА ГОРОДСКИХ МАРШРУТАХ АВТОБУСЫ БУДУТ РАБОТАТЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ: Автобусы, работающие на маршрутах №№ 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 (за исключением № 39), будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов, будут работать до переходного места (начало улицы Худаловской), возобновят работу после окончания демонстрации; автобусы, обслуживающие маршруты №№ 2, 3, 4, 5, 13, 49, начнут работать с 5 часов 30 минут утра и будут работать до 8 часов, по обычному маршруту возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, обслуживающие маршруты №№ 10, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 (за исключением № 29), будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов до Дома летчиков; возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 1, 27, 60, будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов и будут двигаться по маршруту № 1, возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 3, 40, 41, 42, 33, 34, 35, 46, 57, 58, 44, 44-а, будут работать по обычному маршруту после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 11, 27, 60, будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов и будут двигаться по маршруту № 11, возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 8, 8-а, 8-б, 30, 37, 38, 39 (за исключением № 39), будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов до Дома летчиков; возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 1, 27, 60, будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов и будут двигаться по маршруту № 1, возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 3, 40, 41, 42, 33, 34, 35, 46, 57, 58, 44, 44-а, будут работать по обычному маршруту после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 11, 27, 60, будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов и будут двигаться по маршруту № 11, возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 8, 8-а, 8-б, 30, 37, 38, 39 (за исключением № 39), будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов до Дома летчиков; возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 1, 27, 60, будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов и будут двигаться по маршруту № 1, возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 3, 40, 41, 42, 33, 34, 35, 46, 57, 58, 44, 44-а, будут работать по обычному маршруту после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 11, 27, 60, будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов и будут двигаться по маршруту № 11, возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 8, 8-а, 8-б, 30, 37, 38, 39 (за исключением № 39), будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов до Дома летчиков; возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 1, 27, 60, будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов и будут двигаться по маршруту № 1, возобновят работу после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 3, 40, 41, 42, 33, 34, 35, 46, 57, 58, 44, 44-а, будут работать по обычному маршруту после окончания демонстрации;

автобусы, работающие на маршрутах №№ 11, 27, 60, будут работать с 5 часов 30 минут утра до 8 часов и будут двигаться по маршруту № 11, возобновят работу после окончания демонстрации;