Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ზარია ვოსტოკა
საქართველოს კპ ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოსა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С ИЮНЯ 1922 ГОДА

Орган ЦК КП Грузии, Верховного Совета Грузинской ССР и Совета Министров Грузинской ССР

№ 188 (14038) • СРЕДА, 18 АВГУСТА 1971 ГОДА • Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Хорошими показателями встречает День воздушного флота СССР коллектив Грузинского гражданского воздушного флота.

На снимке: передовой экипаж самолета «ТУ-124» Тбилисского аэропорта (слева направо): бортмеханик А. Саникидзе, командир корабля Э. Схиртладзе, второй пилот А. Хуцдзикашвили и штурман С. Огнев.

Фото М. Квирикашвили.

С ПРАЗДНИКОМ, АВИАТОРЫ!

Воины-авиаторы Советских Военно-Воздушных Сил изо дня в день настойчиво совершенствуют свою боевую выучку, уверенно овладевают высотами летного мастерства, увеличивая ряды классных специалистов. Почетное звание отличных носят многие экипажи, отряды и группы обслуживания. Летчики, штурманы, техники и другие авиационные специалисты надежно обеспечивают защиту воздушных границ нашей Родины.

На снимке слева: перед полетом.

Фото Н. Акимова. (Фотохроника ТАСС).

Крепнут советско-ливанские связи

Делегация Общества ливано-советской дружбы 16 августа подписала в Москве соглашение о культурном сотрудничестве с Союзом советских обществ дружбы и Советским обществом дружбы и культурной связи с арабскими странами.

В документе отмечается, что стороны считают своей основной задачей содействие дальнейшему укреплению дружбы, взаимопониманию и всестороннему сотрудничеству между народами СССР и Ливанской Республики. Предусмотрен обмен делегациями, туристическими группами, лекторами, информационными материалами и выставками. Решено отмечать юбилейные и памятные даты в жизни каждой страны.

Подписан также план сотрудничества между общественностью двух стран на 1971 год. (ТАСС).

Мир и свободу народам Индокитая!

16 августа в Москве состоялось совместное заседание Советского комитета поддержки Вьетнама, Ассоциации советских юристов и Советской комиссии содействия расследования военных преступлений США в Индокитае. Оно было посвящено итогам проходившей в Осло второй сессии Международной комиссии по расследованию военных преступлений США в Индокитае. Встречу открыл председатель Советской комиссии профессор И. И. Карпец.

Выступивший затем генеральный секретарь Международной комиссии по расследованию военных преступлений США в Индокитае, видный шведский адвокат Ханс Еран Франк рассказал о большом международном резонансе второй сессии комиссии. (ТАСС).

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

ЗЕСТАФОНИ

Все промышленные предприятия Зестафонского района со значительным превышением выполнили семимесячные задания и выпустили продукции на сотни тысяч рублей больше, чем за соответствующий период прошлого года.

За последние годы Зестафони стал крупным экономическим районом республики. Реконструирован ферросплавный завод. Оборудованы закрытые электроплавильные печи. Новые установки, сконструированные собственными силами, повысили культуру производства. Усовершенствованы технологические процессы разливки и остывания металла. По количеству выпускаемых сплавов Зестафонский завод занимает одно из первых мест не только в нашей стране, но и в Европе.

КОБУЛЕТИ

Коллектив тунгомаслобойного завода на 110,3 процента выполнил задание первого года новой пятилетки. С начала года принято и переработано 13.800 тонн тунговых плодов.

Работники предприятия из года в год увеличивают производство ценного продукта. По сравнению с прошлым годом выпуск продукции возрос на 54 процента. Сверх плана реализовано тунгового масла на 357 тысяч рублей, производительность труда возросла на 13,3 процента.

В борьбе за досрочное выполнение заданий первого года девятой пятилетки отличились М. Силагадзе, З. Курашвили, М. Зирко, Е. Глушань, С. Баранов, А. Костава, Н. Цитайшвили и другие передовики производства.

БОРЖОМИ

Много забот нынче у животноводов района. На славу уродились травы на склонах гор.

По плану боржомцам предстоит убрать травы с площади около 9 тысяч гектаров. Стремясь создать страховой запас грубых кормов, они решили скосить 10—12 тысяч гектаров за счет пастбищ. Уже скошено свыше двух тысяч.

Хорошо организовали сенокос в колхозах сел Цагвери, Табацкури, Гурджаретском и Двирском совхозах. Здесь заготавливают по 15 центнеров сена на каждом гектаре.

В Цихисджварском племенном животноводческом совхозе высокие удои и мясная продуктивность скота поддерживаются на хорошем уровне в течение всего года. Здесь уже выполнен девятимесячный план заготовки мяса.

Главный рычаг

Качество — лицо предприятия

В последние годы сварные конструкции находят все более широкое применение в различных отраслях народного хозяйства. Особенно большое место они занимают в металлообрабатывающей промышленности, что дает ежегодную экономию в 75 миллионов рублей. Плюс к этому — тысячи тонн сбереженного металла.

Выпуск сварных конструкций, в том числе из таких прогрессивных материалов, как высокопрочные стали, гнутые и облегченные профили проката черных металлов, алюминия и его сплавов, увеличится к концу текущей пятилетки более чем на одну треть.

Все это ставит перед учеными и производственниками комплекс проблем как по созданию новых методов сварки, так и по дальнейшему повышению качества сварочного оборудования.

На категорию качества продукции, как известно, влияет целый ряд факторов. Но одним из основных остается ускорение научно-технического прогресса, постоянное совершенствование технологического цикла производства.

Решение специализировать Тбилисский завод электросварочного оборудования имени Е. Патона на производстве статических источников питания, отвечающих уровню лучших мировых стандартов, взамен не очень эффективных преобразователей «ПСО-500» и «ПСУ-500», несомненно, явится новым толчком к более быстрому развитию этой отрасли промышленности республики.

Вместе с учеными Тбилисского отделения Всесоюзного научно-исследовательского института электросварочного оборудования производственники разрабатывают и внедряют новые, более современные виды источников питания и автоматы для механизированной сварки металлов. Немалым достижением коллективов завода и института является освоение в первом году пятилетки серийного выпуска автоматов «АДФГ-501», «АДФ-2001» и «ТС-32», которые были аттестованы по первой группе качества. В настоящее время эта продукция завода выдвинута на получение Государственного знака качества.

К концу девятой пятилетки объем выпускаемой заводом продукции увеличится по сравнению с 1970 годом почти наполовину. Причем достигнуто это должно быть в основном за счет повышения производительности труда, совершенствования технологических процессов, механизации вспомогательных операций.

— Разрабатывая вместе с учеными план мероприятий на пятилетку, — говорит главный инженер завода Иосиф Антонович Верхвиашвили, — мы исходили из того, что повышение качества и увеличение выпуска продукции — это два взаимосвязанных процесса, базирующихся, главным образом, на планомерном и систематическом улучшении технологии. Кое-что в этом отношении уже сделано. Так, готовится к пуску участок универсальных сборочных приспособлений, который поможет значительно усовершенствовать фрезерные, сверлильные и другие операции и даст 15,3 тысячи рублей годовой экономии. Заметно повысила качество работ и производительность труда внедренная недавно централизованная заточка резцов с доводкой алмазными кругами.

Известно, какое большое значение придается на предприятиях службе контроля за качеством. Созданная при заводе метрологическая группа разрабатывает для ОТК принципиально новые способы проверки и измерения различных деталей. Это сократит время контрольных операций и доведет до минимума вероятность поставки заказчикам недоброкачественной продукции.

Полное осуществление пятилетней программы по улучшению технологии, автоматизации и механизации производственных процессов, намеченной коллективами завода и института, резко повысит качество сварочного оборудования и даст в расчете на год 88 тысяч рублей экономии.

О. ЧИХЛАДЗЕ.

УСПЕХ МАРНЕУЛЬСКИХ ОВОЩЕВОДОВ

Широко развернув социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года девятой пятилетки, труженики колхозов и совхозов Марнеульского района добились серьезной производственной победы. К 13 августа овощеводы района сдали государству 14.015 тонн разнообразной овощной продукции при плане 13.200 тонн и обязательстве 13.500 тонн.

Наиболее весомые вклады в достижение этого успеха внесли коллективы Марнеульского овоще-молочного совхоза (директор А. Гасанов, секретарь парткома Д. Ибрагимов), Араплинского овоще-молочного совхоза (директор А. Годжаев, секретарь парткома Г. Мехралиев), Касумлойского овоще-молочного совхоза (директор М. Намазов, секретарь партбюро С. Гасанов), Агамедлинского эфирномасличного совхоза (директор Т. Киясов, секретарь партбюро А. Магаров) и других хозяйств.

Марнеульские овощеводы приняли дополнительное обязательство: до конца года сдать государству 4.000 тонн овощей. Сбор и заготовка продукции на огородах района успешно продолжаются. (ГрузТАГ).

ЗАКОНЧЕН ДЕСЯТЫЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ „ЛУНОХОДА-1“

ЦЕНТР ДАЛЬНЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ. 16 августа. (ТАСС). Сегодня проведен заключительный сеанс связи с автоматическим аппаратом «Луноход-1» десятого лунного дня. В период со 2 по 16 августа успешно выполнялась программа научно-технических исследований и экспериментов. Эта программа предусматривала детальное изучение работоспособности всех систем и агрегатов самоходного аппарата в различных режимах его работы в условиях многомесячного пребывания на Луне.

Изучение лунной поверхности включало сплошную маршрутную панорамную телевизионную съемку. Проведение сплошной съемки еще в девятом лунном дне подтвердило эффективность такого способа исследований, позволяющих выявить все особенности рельефа на сравнительно обширной площади.

С целью более точного отождествления одних и тех же деталей лунной поверхности на смежных панорамах их съемка выполнялась с разных точек, расстояние между которыми составляло 20—30 метров. Исследуя лунную поверхность, самоходный аппарат перемещался сначала в восточном направлении, а затем в юго-восточном и южном направлениях по валу 200-метрового кратера, обнаруженного в предыдущем лунном дне. В процессе этого движения регулярно проводились измерения физико-механических свойств лунного грунта. Путь, пройденный луноходом за десятый рабочий день, составил 215 метров. Таким образом, общая длина пути лунохода достигла 10 тысяч 452 метров.

Одновременно с исследованием лунной поверхности проводилось изучение радиационной обстановки на Луне и в окололунном космическом пространстве.

В течение десятого лунного дня проведен эксперимент по измерениям расстояния до Луны, скорости изменения этого расстояния и угловой скорости движения Луны относительно Земли. Эти замеры выполнялись с помощью систем наземного радиокомплекса и радиоаппаратуры на борту «Лунохода-1». Полученные результаты можно использовать для изучения орбитального движения Луны и ее вращения вокруг общего центра масс системы Земля—Луна.

Переданная в десятом лунном дне с борта советского лунохода научная информация обрабатывается в институтах Академии наук СССР.

В заключительном сеансе десятого рабочего дня самоходный аппарат был установлен в положение, обеспечивающее продолжение экспериментов по лазерной локации Луны. Бортовые системы лунохода переведены в дежурный режим работы.

По данным телеметрической информации, давление и температура в приборном отсеке лунохода — в заданных пределах.

Лунная ночь в районе Моря Дождей продлится до 31 августа.

Награда друзей

Хорошо идут дела в колхозе имени Орджоникидзе села Шрома Махарадзевского района. Ежедневно хозяйство отправляет на фабрику сотни тонн чайного листа. Сбор урожая ведется с опережением графика. Заготовлено на 270 тонн листа больше, чем было предусмотрено планом первых двух месяцев сбора.

За успехи, достигнутые в первом полугодии первого года пятилетки, колхоз награжден переходящим Красным знаменем Генического райкома КП Украины и исполкома Генического района. Уже 30 с лишним лет Махарадзевский район соревнуется со своими украинскими друзьями.

Колхоз села Шрома борется за то, чтобы дать за пятилетие 8.500 тонн чайного сырья.

ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

18 августа 1971 г. № 176 г. Москва

Товарищи воины Советских Вооруженных Сил!

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Товарищи ветераны Советской Авиации!

Сегодня наш народ и его доблестные Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР. Эта дата отмечается в знаменательное время, когда все советские люди, воины Армии и Флота с огромным подъемом трудятся над претворением в жизнь исторических решений XXIV съезда КПСС. По всей нашей стране развернулось массовое социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года девятой пятилетки, повышение эффективности производства, ускорение научно-технического прогресса, обеспечение высоких темпов роста производительности труда. В истекшем полугодии достигнуты новые рубежи в развитии народного хозяйства, подъеме благосостояния и культурного уровня жизни народа, в укреплении экономической и оборонной мощи Советского государства.

Борьба советского народа за выполнение грандиозных планов коммунистического строительства проходит в сложной международной обстановке. Империалистические агрессивные силы противодействуют разрядке международной напряженности, препятствуют решению вопросов европейской безопасности, стремятся сохранить и расширить военные очаги в различных районах земного шара, раздувают милитаризм, который несет в себе угрозу новой мировой войны.

Последовательно проводя в жизнь выдвинутую XXIV съездом КПСС программу борьбы за мир и международную безопасность, за свободу и независимость народов, Коммунистическая партия и Советское правительство делают все от них зависящее для разоблачения и срыва агрессивных действий мирового империализма, постоянно держат в центре внимания вопросы дальнейшего повышения обороноспособности страны, боевой мощи Армии и Флота.

Советская военная авиация, как и все виды Вооруженных Сил СССР, непрерывно оснащается современной боевой техникой и оружием, располагает замечательными военными кадрами. Горячий патриотизм воинов-авиаторов, их беспредельная преданность Родине, идеалам коммунизма проявляются в напряженном ратном труде, честном и добросовестном выполнении своего воинского долга. Они надежно охраняют воздушные рубежи нашей Отчизны, в едином строю со всеми воинами Армии и Флота бдительно стоят на страже мирного созидательного труда советского народа, великих завоеваний социализма.

С новыми достижениями пришли к своему празднику труженики советской авиационной промышленности и гражданской авиации, спортсмены-авиаторы ДОСААФ.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю личному составу военной авиации дальнейших успехов в совершенствовании боевого мастерства, укреплении дисциплины и организованности, повышении боевой готовности частей и соединений.

Работникам авиационной промышленности и гражданской авиации, авиаторам ДОСААФ желаю новых достижений в развитии отечественной авиации и больших успехов в труде на благо нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР **приказываю:**

Сегодня, 18 августа 1971 г., в 21 час по местному времени произвести праздничный фейерверк в столице нашей Родины — городе-герое Москве, столицах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе и крепости-герое Бресте.

Да здравствует великий советский народ — строитель коммунизма!

Да здравствует героический Советский Воздушный Флот!

Слава Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза А. ГРЕЧКО.

ЭСТАФЕТА СОБЫТИЙ

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПОТОПЛЕНО АМЕРИКАНСКОЕ СУДНО

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Южновьетнамские патриоты взорвали и потопили американское грузовое судно «Грин Бэй». Взрыв, как сообщает информационное агентство АП из Сайгона, был произведен ныряльщиками в бухте Куинен.

НА СУДЕ В ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Даниэл Эллсберг, обвиняемый в передаче секретных документов Пентагона американским газетам, заявил суду, что он не виновен во всех предъявляемых ему пунктах.

На суде, начавшемся вчера в Лос-Анджелесе, Эллсберг сказал, что попытается сделать «пентагоновские документы» одним из вещественных доказательств своей невиновности. Он подчеркнул при этом, что причиной передачи им «документов Пентагона» прессе явилось само их содержание, которое ясно говорило о «высшем преступлении официальных лиц».

ОТНОШЕНИЯ УСТАНОВЛЕНЫ

ТЕГЕРАН, 17 августа. (ТАСС). Здесь официально объявлено, что между Ираном и КНР установлены дипломатические отношения на уровне посольств.

НАВОДНЕНИЯ В ТУРЦИИ

АНКАРА, 17 августа. (ТАСС). 17 человек погибли в результате наводнений в восточных районах Турции, вызванных проливными дождями. Нарушены линии связи и электропередач, затоплены большие площади сельскохозяйственных посевов.

23 ДНЯ С ЧУЖИМ СЕРДЦЕМ

ЛУСАКА, 17 августа. (ТАСС). По сообщениям из Кейптауна, сегодня там в госпитале «Хроте схюр» скончался Адриан Херберт, которому было пересажено сердце совместно с легкими. Он прожил с пересаженными сердцем и легкими 23 дня. Эту операцию сделал южноафриканский хирург Кристиан Барнард.

Пропаганда передовой технической мысли

Большую помощь партийной организации в борьбе за технический прогресс оказывает технический кабинет Тбилисского электровагоноремонтного завода имени И. В. Сталина. При нем имеется постоянно действующая, регулярно обновляющаяся выставка лучших достижений в развитии техники и организации труда. Особенно содержательны стенды «XXIV съезд КПСС о техническом прогрессе на железнодорожном транспорте», «Механизация и автоматизация производства», «Разработка комплексной технологии».

Стенд «Совершенствование вспомогательных работ» знакомит с эффективным способом межцеховой транспортировки оздоровленных частей моторвагонных секций и цельнометаллических вагонов. Он увеличивает срок службы агрегатов и экономит средства.

Недавно выставка пополнилась разделом «Бездефектное изготовление продукции». Его экспонаты повествуют о том, как новатор-железнодорожник, депутат Верховного Совета Грузинской ССР Г. Гачечиладзе, обеспечив выпуск продукции только отличного качества, передает товарищам свой опыт высокопроизводительного труда. (ГрузТАГ).

СЕМИНАР-СОВЕЩАНИЕ

Состоялся семинар-совещание председателей и секретарей исполкомов сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся Богдановского района.

Участники семинара прослушали доклады: «Об осуществлении Закона о сельском, поселковом Совете депутатов трудящихся Грузинской ССР», «О состоянии оргмассовой работы сельских и поселковых Советов района», «Задачи сельских и поселкового Советов в деле соблюдения социалистической законности и охраны общественного порядка», «Организация приема трудящихся, обсуждение и разрешение заявлений и жалоб трудящихся».

Доклады сделали председатель исполкома Богдановского райсовета Д. Какулия, секретарь исполкома райсовета М. Арзуманян, прокурор района А. Чекуришвили и заместитель председателя исполкома райсовета Ш. Лорецян.

На семинаре выступили председатель исполкома Богдановского поселкового Совета Г. Мосоян, председатели исполкомов сельских Советов: Гореловского — Н. Гончаров, Эштинского — Е. Кашанян, Гандзинского — Н. Ахвердян, которые обменялись своим опытом по вопросам планирования работы сельских Советов, организации работы постоянных комиссий, подготовки и проведения сессий и заседаний исполкомов.

С. ГАЛАНДЯН.
(Корр. «Зари Востока»).

„Колхида" продолжает путь

20 лет назад, 18 августа 1951 года, с конвейера Кутаисского автозавода имени Серго Орджоникидзе сошел первый автомобиль марки КАЗ-150. Шли годы, предприятие росло. За минувшее двадцатилетие здесь были созданы автомобили тринадцати различных типов и конструкций, семь из которых выпускались серийно. О становлении, настоящем и будущем завода — наш сегодняшний рассказ.

КИРКИ И ТАНКИ

ЛЕТОМ памятного 1945 года на окраину Кутаиси прибыли грозные боевые машины. Но это были мирные танки — им предстояло участвовать в строительстве автомобильного завода. Танки были необходимы, потому что техническая вооруженность строителей оставляла желать много лучшего, да и вообще работать приходилось в очень сложных условиях: отсутствовали подъездные пути, не хватало питьевой воды, не было энергетических узлов на месте, недосягаемой мечтой виделись строителям подъемные механизмы (их-то и должны были заменить танки).

Страна начала восстанавливать разрушенное войной хозяйство, и ей нужны были машины — много машин.

И вот в июле 1945-го врубились в неподатливую, упрямую землю первые кирки — совсем так, как во времена строительства первенца грузинской гидроэлектроэнергетики ЗАГЭСа, как в годы сооружения первых промышленных объектов, когда вооруженность строителей механизмами была в буквальном смысле слова обратно пропорциональна их трудовому энтузиазму.

...Шли первые — самые трудные — послевоенные годы. Люди жили в бараках, и представители того поколения хорошо помнят, как обстояли тогда дела с питанием, одеждой и всем остальным, необходимым человеку, чтобы он мог жить и работать.

Время не стояло на месте. Стройка наращивала темпы, и предприятие начало давать первую свою продукцию: шестерни для Харьковского тракторного завода, отдельные детали автомобилей; кутаисцы освоили и литье. Все это пока что отсылалось на различные предприятия страны.

Вместе с ростом завода улучшались культурно-бытовые условия, в которых жили люди, и это было не менее важно, чем успехи в развитии производства. Поэтому, когда в 1949 году вступила в строй первая очередь заводского водопровода, это событие отмечалось почти так же торжественно, как состоявшийся ровно через год выпуск первого мотора и первой коробки передач для будущего КАЗ-150.

ЗАВОД — ЭТО ЛЮДИ

В 1955 ГОДУ Юза Шенгелия окончил факультет востоковедения Тбилисского государственного университета, а еще через девять лет — факультет технологии машиностроения ГПИ имени В. И. Ленина. Бывший преподаватель истории стал инженером-конструктором Центрального конструкторского бюро по инструментальной оснастке Кутаисского автозавода.

Не будем рассуждать здесь о сложности человеческой природы, проявившейся в данном случае в том, что вдруг, уже в зрелости, неожиданно и властно заявило о себе второе призвание Юзы Шенгелия. Скажем только, что превращение, происшедшее с ним, сослужило хорошую службу казовцам: пять лет назад в конструкторе вновь проснулся историк, но теперь уже не пытливый исследователь древнего Востока... В будущем году издательство «Сабчота Сакартвело» выпустит книгу Юзы Калистратовича Шенгелия «История Кутаисского автозавода имени Г. К. Орджоникидзе (1945—1970 гг.)». Книга вместит в себя пятнадцать печатных листов — веское свидетельство масштабности работы, проделанной автором. И потому — слово заводскому историографу:

— Предприятие—это, прежде всего, люди, и вряд ли кто-нибудь решится возражать против этой аксиомы. О тех, кто строил КАЗ и кто создает сейчас автомобили с фирменной маркой «Колхида», можно написать десять книг. С огромным уважением и любовью говорят в нашем коллективе об инженере Семене Кирилловиче Одишария, под руководством которого началось и закончилось строительство завода, о замечательном специалисте, первом главном конструкторе предприятия Анатолии Маврикиевиче Кригере, который в первые месяцы существования КАЗа лично подготовил большую группу инженеров, выиграв таким образом важнейшее сражение в битве с голодом на специалистов... А разве найдешь слова, чтобы рассказать о популярности первого директора завода, проработавшего на этом посту до 1956 года, Бориса Самсоновича Букия — великолепного руководителя, человека необыкновенной чуткости, отзывчивости, такта в обращении с людьми. Вот вам пример.

Уже уйдя с должности директора, сдав все свои дела, Борис Самсонович в течение трех дней не покидал предприятия — этот срок потребовался ему для того, чтобы лично проститься с каждым из многих тысяч рабочих...

Люди строили завод, а завод растил людей.

Бывший прораб Борис Гелазания работает сейчас главным архитектором КАЗа. Его коллега Шота Кобахидзе сейчас заместитель министра связи республики. Некогда рядовой инженер Георгий Чигогидзе стал доцентом Грузинского политехнического института, а прораб Шалва Нижарадзе — заместителем начальника «Тбилтоннельстроя»...

Люди, буквально на своих плечах поднимавшие завод на заре его существования, прошли большой и сложный трудовой и жизненный путь.

Рабочим поступил сюда Серго Бардавелидзе, возглавляющий сейчас инструментально - штамповочный цех; рабочим же начал нынешний начальник термического Шота Чохонелидзе, и рабочим пришел на КАЗ сегодняшний начальник производства предприятия Роман Долидзе.

Многие годы с честью несут свою трудовую вахту наши ветераны: наладчик Андро Кикнавелидзе, слесарь-лекальщик Буду Кетиладзе, токарь Гурам Гогберашвили, кавалер ордена Ленина слесарь Яков Джгамадзе; нынешний директор завода Вахтанг Иванович Харебава, пришедший в коллектив сразу после войны рядовым инженером, награжден орденом Октябрьской Революции.

МЫСЛЯЩИЕ РУКИ

ПРЕЖДЕ чем стать наладчиком секции наладки технологического отдела КАЗа, председателем Кутаисского городского совета ВОИР, известным по всей стране почетным рационализатором Грузинской ССР и, наконец, удостоиться звания Героя Социалистического Труда, Иосифу Хазарадзе пришлось выслушать несколько донельзя обидных слов. Сказал их восемнадцатилетнему выпускнику ремесленного училища Николай Саламатин, начальник ремонтно-механического цеха Кутаисского автозавода, и было это в 1949 году.

— Боюсь, что этот парнишка (критический взгляд на «парнишку») ни черта не сумеет сделать.

Но Иосиф доказал, что сумеет. Через год были грамота, путевка на отдых в виде награды за отличную работу, часы в качестве ценного подарка. Потом Иосиф Хазарадзе освоил ряд смежных специальностей— зуборезчика, фрезеровщика, токаря, расточника, наладчика различных станков, и это было не только началом его становления рационализатором — это было началом большого и очень нужного дела в масштабе всей страны. Сейчас на его счету более пятисот новшеств и свыше миллиона сэкономленных заводу рублей. Но главное все-таки в другом.

В 1960 году Иосиф Хазарадзе собрал десять рационализаторов — людей разных специальностей. Так была положена основа ценному начинанию — комплексной рационализации, и со временем эта инициатива получила распространение на предприятиях всего Союза. В чем ее суть?

— Само по себе рационализаторское предложение, — говорит Иосиф со спокойной и твердой убежденностью, — подчас ничего не стоит. Ну, ввели новшество в одной узкой области производства, а дальше? Дальше оно теряет свой смысл, потому что на других участках работают по старинке. Только комплексная рационализация может быть по-настоящему рентабельной. Поэтому в каждой из наших шестнадцати бригад рационализаторов объединены люди разных специальностей, это позволяет нам каждое новаторское предложение взвешивать и рассматривать, как говорится, со всех сторон...

Вас не удивляет простота и изящество этой идеи? Да, именно изящество простой и глубокой мысли заключено в ней, а о ценности ее достаточно красноречиво свидетельствует вклад в повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции, внесенный одним лишь Хазарадзе.

Миновало время, когда в основе производства лежало этакое «разделение труда»: одни работали руками, другие — головой. Руки научились думать.

Именно заводским рационализаторам принадлежала идея ежеквартального подведения итогов социалистического соревнования между бригадами — это с невиданной силой стимулировало труд рабочих. Именно заводские рационализаторы — люди с «мыслящими» руками — подняли вопрос о необходимости повышения требований к тем, кто проходит обучение и переквалификацию в заводском отделе профтехобучения.

ИЗ СЕГОДНЯ — В ЗАВТРА

КАЗ СТАЛ рентабельным в 1963 году, когда предприятием руководил Шалва Давидович Кикнадзе, проработавший директором девять лет. С тех пор производство неуклонно расширяется.

— Каков путь, пройденный заводом со дня выпуска первого автомобиля? Что можно сказать о роли коммунистов и комсомольцев в жизни предприятия? Каким видится будущее КАЗа?

Эти вопросы мы задали секретарю парткома завода, кавалеру ордена «Знак Почета» Герману Багратовичу Кухалеишвили.

— О пройденном пути, я думаю, достаточно убедительно свидетельствует такая цифра: по сравнению с 1951 годом производство автомобилей выросло в 24 раза. Кутаисские автостроители, начав с менее чем четырехтонного КАЗ-130, создали целый ряд грузовых автомашин разных типов, предназначенных для работы в разнообразнейших областях народного хозяйства. Это самосвал КАЗ-585, автоцистерна КАЗ-601, автопоезд КАЗ-606А и целый ряд других. Они работают во всех уголках нашей страны.

Многое сделано для улучшения культурно-бытовых условий рабочих и служащих. Так, на днях вступят в строй заводская больница на 350 мест, два жилых дома общей площадью свыше 9.600 квадратных метров. Есть у нас, разумеется, свой клуб и другие культурные учреждения.

Как и в любом другом трудовом коллективе, в авангарде всех добрых начинаний идут у нас коммунисты. Но я бы не стал выделять, что ли, их роль в жизни всего коллектива в целом. Вклад коммунистов органически вливается в общий успех, а вещественное воплощение той воспитательной, организующей функции, которую они выполняют среди масс, — это конечные плоды работы предприятия.

Подлинно боевой отряд нашей организации составляют и комсомольцы, около восьмидесяти процентов их перевыполняют план. Принимают они активное участие и в борьбе за превращение Кутаиси в город образцового общественного порядка и высокой культуры.

Что же касается наших перспектив, то вот они — в основном. На развитие и реконструкцию завода в девятой пятилетке отпущено 40 миллионов рублей; из них 14 миллионов — на жилищно-коммунальное строительство. Будет у нас, в частности, новое рабочее общежитие на 500 мест.

Главным же событием на ближайший период станет запуск в серийное производство нового мощного автопоезда КАЗ-608-717 грузоподъемностью одиннадцать с половиной тонн.

* * *

Так же, как с годами растет, крепнет и становится зрелым человек, росла и становилась все более могучей и совершенной «Колхида». Она продолжает свой путь по магистралям страны. И продолжает свой путь первенец грузинского автомобилестроения — КАЗ. Что ж, доброй дороги!

Ш. ГВИНИАНИДЗЕ,
В. ОСИНСКИЙ.
(Спец. корр. «Зари Востока»).

* * *

На снимке внизу: группа работников отдела главного конструктора, работающая над созданием новой кабины автотягача КАЗ-608В (слева направо): инженеры-конструкторы Элгуджа Нацвишвили, Лидия Марченко и Зураб Габуния. На верхнем снимке: новые автотягачи КАЗ-608В.

Фото **В. Моргунова.**
(Фотохроника ГрузТАГа).

В АВАНГАРДЕ — РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

Программа по дальнейшему развитию продовольственного машиностроения, намеченная в Директивах XXIV съезда КПСС, явилась для коллектива Тбилисского машиностроительного завода имени С. Орджоникидзе новым источником вдохновения.

Машиностроители успешно выполнили план восьмой пятилетки. Только в прошлом году на 13 процентов возросла производительность труда. На предприятии внедрено много новинок. Большинство из них предложены рационализаторами завода — начальником механического цеха № 2 В. Сулашвили, кузнецом У. Галустовым, слесарем-сборщиком А. Мануковым, мастером кузнечного цеха В. Кватамидзе, слесарем - инструментальщиком А. Назаретяном. Рационализаторские предложения рабочих сберегли предприятию за пятилетие 30 тысяч рублей. Все это создало заводу прочный фундамент для его дальнейших успехов.

С первых же дней девятой пятилетки машиностроители взяли хороший старт. Завод досрочно рапортовал о выполнении плана семи месяцев по всем основным технико-экономическим показателям. И опять, как и в прошлую пятилетку, в авангарде борьбы за успешное претворение в жизнь взятых обязательств идут рационализаторы и изобретатели завода. Предложенные ими новшества позволили повысить производительность труда, улучшить качество продукции. Особенно отличаются рационализаторы инструментально - экспериментального и литейного цехов — победители внутризаводского соревнования новаторов. Только шесть рационализаторских предложений инструментальщиков дали экономический эффект в 2.000 рублей. Работы по механизации литейного цеха, выполненные по предложению творческой группы рационализаторов, сберегли заводу 3.300 рублей.

Благодаря этому машиностроители смогут выполнить взятые обязательства: в девятой пятилетке за счет внедрения рационализаторских предложений сберечь государству вместо 28 тысяч рублей 32 тысячи рублей.

Х. СТЕПАНЯН,
мастер Тбилисского машиностроительного завода имени С. Орджоникидзе.

ЛЕКЦИИ И ДОКЛАДЫ ДЛЯ ВОИНОВ

В частях и подразделениях Краснознаменного Закавказского военного округа уделяется большое внимание идейной закалке воинов, глубокому изучению ими исторических решений и документов XXIV съезда КПСС.

Большую помощь воинам оказывают окружной и гарнизонные дома офицеров. Члены лекторской группы Тбилисского окружного Дома офицеров регулярно выступают в частях столичного гарнизона с лекциями и докладами по материалам съезда.

«XXIV съезд КПСС о возрастании руководящей роли партии в коммунистическом строительстве», «XXIV съезд КПСС о международном положении СССР и внешнеполитической деятельности партии», «XXIV съезд КПСС об экономической политике на современном этапе», «XXIV съезд КПСС об обострении идеологической борьбы на современном этапе». Лекции, прочитанные на эти темы, вызвали большой интерес у солдат, сержантов и офицеров.

В лекциях и докладах для воинов видное место отводится пропаганде достижений Грузии и других братских республик Закавказья в развитии промышленности, сельского хозяйства, транспорта, науки, техники, культуры, искусства. Этому, в частности, посвящена лекция на тему «Перспективы развития республик Закавказья в новой пятилетке», вызвавшая широкий отклик у воинов-закавказцев. (ГрузТАГ).

Под контролем—строительство школ

РЕБЯТ ЖДЕТ НОВОСЕЛЬЕ

Новоселье ожидает учащихся в селе Абиси Карельского района. 250 ребят разместятся в новом двухэтажном здании, где к их услугам, помимо удобных светлых классов, кабинеты физики и химии, спортивный зал.

Заканчивается внутренняя отделка восьмилетней школы в селе Квемо-Хведурети. Первый день занятий станет и днем знакомства учащихся с новой школой.

Бретский совхоз сделал подарок детям тружеников — построил на свои средства здание средней школы.

В ряде сел района новоселье школ хотя и не ожидается, но в новом учебном году дети не узнают привычных классов и коридоров — настолько они преобразились после ремонта, посвежели. А в селах Имерхеви и Тамарашени школьные здания за лето «подросли», прибавилось число классных комнат. Заниматься здесь будет просторнее и удобнее.

Г. ВАШАКИДЗЕ.
(Корр. «Зари Востока»).

РАНЬШЕ СРОКА

Сюрпризом для детей села Дзилети Знаурского района явится новая школа, возведенная строителями Строительного управления Юго-Осетии. Старое помещение школы перестало удовлетворять требованиям. Рядом с ним вырос двухэтажное здание со светлыми просторными классами.

Сейчас здесь завершаются отделочные работы. Образцы отличного труда показывают плотники Шота Джиоев и Василий Зассеев, разнорабочий Соско Иремашвили и другие, выполняющие свои производственные задания на 150—180 процентов.

Первого сентября новая школа гостеприимно распахнет свои двери перед учащимися.

И. СИУКАЕВ.
(Корр. «Зари Востока»).

Каждой ферме—обильный запас кормов

ПОРА ПЕРЕЙТИ К КОНКРЕТНЫМ ДЕЛАМ

В колхозе имени Ленина села Приморское Гудаутского района животноводство из года в год наносит чувствительные удары по финансовой базе хозяйства.

В прошлом году центнер молока хозяйству обошелся в 52 рубля 22 копейки. Попробуйте реализовать молоко по этой цене! Не примет его по такой стоимости и государство, ибо есть твердая цена на молоко, обоснованная экономическими расчетами и предполагающая обоюдную выгоду — для колхоза и государства. Но о какой выгоде можно говорить, если себестоимость килограмма молока в колхозе составляет 52,2 копейки при плановой в 20 копеек!

Слишком дорого обходится колхозу и производство мяса. В минувшем году центнер мяса стоил 511 рублей 73 копейки.

Каков же общий итог производства продуктов животноводства в 1970 году?

— Плачевный, — заключает главный бухгалтер колхоза Х. Ачба. — убыток от животноводства составил 9.023 рубля. И в нынешнем году он будет, как мне кажется, не меньшим...

Опасения главбуха не лишены основания. Дела в животноводстве идут из рук вон плохо. За семь месяцев этого года в среднем от каждой коровы надоено около 400 килограммов молока при годовом плане 800 килограммов. И уже сегодня можно утверждать, что колхоз не выполнит не только своего обязательства (850 килограммов молока от коровы), но и планового задания.

Но вернемся к урокам прошлого года. Почему же животноводство оказалось столь убыточным для колхоза? Из чего складывается убыток?

В минувшем году колхоз затратил 13.511 рублей на производство собственных кормов и покупку их на стороне. Еще 14.711 рублей ушло на оплату труда животноводов. Итого — 28.222 рубля. Из этой суммы следует вычесть 19.199 рублей, вырученных от реализации животноводческих продуктов. Полученная сумма определяет размеры убытка. Значительная часть доходов от других отраслей колхозной экономики растворяется в убытках от животноводства.

Доискиваться до причин столь плачевного положения долго не пришлось — нам помог председатель правления колхоза Важа Лобжанидзе.

— Главная причина — в отсутствии достаточного количества кормов, — резюмировал он. — а без кормов...

Так мы вновь вернулись к истине: молоко начинается с кормушки, как и мясо, разумеется. А кормушки колхоза часто пустуют. Сытым общественный скот бывает лишь в период, когда он отгоняется на горные пастбища, где вдоволь сочной травы. Вернувшись к своим стойлам, животные вновь переходят на «спартанское» содержание, при котором, коровы кое-как дотягивают до весны. В таких условиях ждать от них щедрой отдачи молоком не приходится.

Как выяснилось в ходе нашей беседы, председатель колхоза хорошо представляет себе значение кормовой базы. Вместе с тем он не смог назвать ни одного решительного шага правления по пути ее развития и укрепления.

В колхозе нет кормодобывающей бригады или звена. Не удивительно, что в прошлом году колхоз заготовил 130 тонн чалы, 110 тонн сена и 160 тонн силоса. И это при наличии 213 голов крупного рогатого скота, в том числе 60 коров! Правда, кое-что прикупили на стороне, но этого оказалось мало. Скот зимой жил впроголодь. Такая ситуация повторяется много лет подряд.

И тем не менее горькие уроки не идут впрок. Лето в разгаре, а в колхозе пока почти ничего не сделано для обеспечения общественному скоту сытой и теплой зимовки. Коров и быков отогнали на летние пастбища и на том успокоились.

— Все заняты табаком, — говорит секретарь первичной партийной организации колхоза Мисак Зебелян. — Кормами заниматься некому.

Вот так и получается — некогда сегодня, некогда завтра. А потом в колхозе спохватятся и станут посылать гонцов за фуражом для скота, которому вновь предстоит провести зиму впроголодь. Удивительная беспечность!

Словно бы и не было провалов в животноводстве ни в прошлом, ни в позапрошлом годах. Словно бы и не сокрушались в хозяйстве, подводя итоги минувшей пятилетки, видя убыточность производства мяса и молока.

Нет, не такого подхода к развитию животноводства требуют решения XXIV съезда КПСС! Пора руководителям и коммунистам этого хозяйства всерьез задуматься над поиском резервов увеличения производства и снижения себестоимости животноводческой продукции. Не только задуматься, а решительно перейти от слов к делу. И наикратчайший путь к достижению цели — в укреплении кормовой базы, без которой самые громкие разговоры о рентабельности общественного животноводства разговорами и останутся. Здесь и нужна конкретная помощь колхозу со стороны партийных, советских и сельскохозяйственных организаций Гудаутского района. Словом, пора уже перейти к практическим делам.

Д. ШЕЛИЯ.
(Корр. «Зари Востока»).

Заря Востока

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

О НАГРАЖДЕНИИ ТОВ. ЛОРДКИПАНИДЗЕ С. С. ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР.

За долголетнюю и плодотворную работу в советских и хозяйственных органах, в связи с шестидесятилетием со дня рождения наградить министра промышленности строительных материалов Грузинской ССР тов. Лордкипанидзе Семена Северьяновича Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Грузинской ССР Г. ДЗОЦЕНИДЗЕ.

Секретарь Президиума Верховного Совета Грузинской ССР З. КВАЧАДЗЕ.

Тбилиси,
16 августа 1971 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

О НАГРАЖДЕНИИ ТОВ. ГВИНДЖИЛИЯ А. Н. ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР.

За долголетнюю и плодотворную работу в партийных и сельскохозяйственных органах, в связи с шестидесятилетием со дня рождения наградить министра сельского хозяйства Абхазской АССР тов. Гвинджилия Акакия Несторовича Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Грузинской ССР Г. ДЗОЦЕНИДЗЕ.

Секретарь Президиума Верховного Совета Грузинской ССР З. КВАЧАДЗЕ.

Тбилиси,
17 августа 1971 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

О НАГРАЖДЕНИИ ТОВ. ХУБЕРЯНА К. М. ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР.

За долголетнюю и плодотворную научно-педагогическую деятельность, в связи с шестидесятилетием со дня рождения наградить заведующего отделом Грузинского научно-исследовательского института энергетики и гидротехнических сооружений, профессора Хуберяна Константина Михайловича Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Грузинской ССР Г. ДЗОЦЕНИДЗЕ.

Секретарь Президиума Верховного Совета Грузинской ССР З. КВАЧАДЗЕ.

Тбилиси,
17 августа 1971 года.

Сегодня—День Воздушного Флота СССР

ПЛЕМЯ КРЫЛАТЫХ

Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, весь советский народ чествует большой и славный отряд советских авиаторов. Героический, овеянный легендами, путь прошла авиация нашей страны за полувековой период своего существования.

В 1973 году будет отмечаться пятидесятилетие со дня основания «Аэрофлота». От далекого 1923 года ведет свою историю и гражданская авиация нашей республики. Немало славных страниц вписали грузинские авиаторы в летопись первых пятилеток, многое сделали для развития и расширения экономических и культурных связей республик Закавказья с основными промышленными центрами страны.

В годы Великой Отечественной войны авиаторы Грузии, как и все советские люди, грудью встали на защиту Родины. Они покрыли себя неувядаемой славой. 87-й отдельный авиационный полк, которым командовал Ш. Чанкотадзе, прошел славный боевой путь от Сталинграда до Берлина. Смерть и панику сеял в стане врагов отдельный авиационный полк под командованием Г. Чачанидзе. Высокими наградами отмечен боевой путь многих наших соколов.

Ныне гражданская авиация Грузии вносит немалый вклад в осуществление грандиозных задач строительства коммунизма в нашей стране.

Оснащенная первоклассной техникой, современными турбовинтовыми и турбореактивными самолетами, она добилась высоких скоростей и огромных дальностей полета, способна действовать в самых сложных погодных условиях. Большие изменения произошли в средствах управления и обеспечения полетов. Электроника и автоматика в сочетании с новейшими системами управления и обслуживания значительно расширяют диапазон и безопасность полетов воздушных кораблей.

Грузинские летчики одними из первых в стране освоили эксплуатацию самолета «ТУ-104». Уже в 1958 году первый «ТУ» совершил рейс из Тбилиси в столицу нашей Родины.

Сегодня многочисленные воздушные линии связывают нашу республику с городами Дальнего Востока, Сибири, Урала, Прибалтики, Украины, Молдавии, Белоруссии, Средней Азии и многих других районов страны.

Значительно расширилось за последние годы применение авиации в народном хозяйстве. На славу потрудились грузинские авиаработники в прошедшей пятилетке. Плановые задания были выполнены досрочно. Неплохой старт взят авиаторами республики и в новой пятилетке. Итоги прошедших месяцев свидетельствуют о том, что грузинские авиаработники заложили прочный фундамент для досрочного выполнения заданий первого года девятой пятилетки.

В Тбилисском аэропорту вступил в строй благоустроенный современный пассажирский комплекс, способный за час обслужить 1.000 человек.

Мы располагаем замечательными кадрами летчиков, штурманов, инженеров, техников. Несравненно повысился их культурный уровень, улучшилась дисциплина, организованность. Неуклонно растет стремление авиаторов к дальнейшему совершенствованию своего летного мастерства. Они глубоко и всесторонне овладевают авиационной техникой.

33 работника грузинской авиации награждены орденами и медалями Советского Союза. Орден Ленина украшает грудь командира корабля Г. Курцидзе. За большие заслуги в деле развития авиации в нашей республике ордена Октябрьской Революции удостоен бывший начальник Грузинского управления гражданской авиации генерал-лейтенант в отставке В. Нанеишвили. Орденами Трудового Красного Знамени награждены командир вертолета Г. Доленджашвили, командир корабля А. Ратокля и другие.

В эти дни авиаторы Грузии, как и все трудящиеся республики, с большим подъемом борются за выполнение величественной программы, намеченной XXIV съездом КПСС.

В нынешней пятилетке развитию авиационного транспорта придается большое значение. В Директивах XXIV съезда предусматривается ввод в эксплуатацию высокоэкономичных и комфортабельных самолетов новых типов. «Аэрофлот», став крупнейшей авиакампанией мира, за нынешнее пятилетие перевезет 500 миллионов пассажиров и 11 миллионов тонн груза.

Бурными темпами будут развиваться и такие важные области деятельности гражданской авиации, как помощь сельскому хозяйству и медицине, участие в охране лесных богатств и в разведке полезных ископаемых. В связи с этим большие и ответственные задачи встают и перед грузинскими авиаторами. В нынешнем пятилетии нам предстоит освоить новые типы самолетов «ТУ-134», «ТУ-154» и «ЯК-40», что значительно расширит наши возможности.

В текущем пятилетии должен резко возрасти объем авиаперевозок. В завершающем году пятилетки авиаторы республики перевезут около 3 миллионов пассажиров. Это в 1,8 раза больше, чем было в 1970 году. Кроме этого, крылатый транспорт доставит к местам назначения 12 тысяч тонн груза и 4 тысячи тонн почты. Еще больше [illegible] будет оказывать помощь труженикам сельского хозяйства. В нынешнем пятилетии предстоит обработать с воздуха 170 тысяч гектаров полей и плантаций. Авиаторы Грузии налетают тысячи часов, выполняя самые различные работы в помощь народному хозяйству республики.

...В прозрачную синеву неба взмывают стремительные серебристые птицы. В считанные часы они покрывают огромные расстояния, связывая между собой самые отдаленные уголки нашей страны. Эти современные воздушные лайнеры ведут испытанные лоцманы «пятого океана», отважные и мужественные люди из племени крылатых.

И. САМАДАЛАШВИЛИ, начальник Грузинского управления гражданской авиации, Герой Социалистического Труда, заслуженный пилот СССР.

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

НОВОСТИ • СОБЫТИЯ • КОММЕНТАРИИ

ДОКУМЕНТ БОЛЬШОГО ЗНАЧЕНИЯ

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Утвержденная XXV сессией СЭВ комплексная программа является документом большого экономического и политического значения, подчеркнул в своем выступлении по софийскому радио заместитель Председателя Совета Министров, председатель Государственного комитета планирования С. Дылбоков. Выполнение этой программы позволит Болгарии и другим странам — членам СЭВ полнее использовать преимущества социалистической экономической системы, международного социалистического разделения труда в целях укрепления экономической и оборонной мощи, повышения благосостояния народов этих стран.

Принятие комплексной программы положило начало новому этапу в экономических отношениях стран — членов СЭВ — этапу теснейшей интеграции их экономик, отметил С. Дылбоков. Один из важнейших моментов, легших в основу программы, — это систематическое проведение взаимных консультаций по главным вопросам экономической и научно-технической политики. Цель этого — постепенное осуществление согласованной стратегии, направленной на дальнейшее углубление и совершенствование интеграции.

ПИСЬМО У ТАНУ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). «Израильские оккупационные власти с помощью бесчеловечных мер пытаются насильственно изгнать палестинских жителей Газы», — заявил заместитель премьер-министра и министр иностранных дел Объединенной Арабской Республики Махмуд Риад в письме генеральному секретарю ООН У Тану.

В письме выражается надежда, что «в свете серьезности агрессивных действий Израиля ООН немедленно предпримет необходимые шаги для утверждения целей и принципов Устава ООН, положив конец израильским нарушениям законов, моральных норм, международного мира и безопасности».

«НЬЮ-ЙОРК ТАЙМС» ОБ ИНТЕРВЬЮ ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЯ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс», комментируя недавнее интервью премьера Государственного совета КНР Чжоу Энь-лая обозревателю этой газеты Дж. Рестону, пишет:

После двух десятилетий раздраженных жалоб на американское присутствие в Азии коммунистический Китай сегодня, видимо, столь же сильно обеспокоен перспективой американского ухода.

Это противоречие, которое можно обнаружить между строчками стенограммы недавней беседы премьера Чжоу Энь-лая с Джеймсом Рестоном, наводит на мысль, что тот умеренный тон, которым он повторял давние требования Пекина, можно истолковать как свидетельство будущей гибкости. Это в какой-то мере помогает объяснить, почему Генри Киссинджер (специальный помощник президента США. — **Ред.**) возвратился после 20-часовых тайных бесед с Чжоу Энь-лаем убежденным, что китайско-американские переговоры стоят свеч.

Чжоу Энь-лай, по-видимому, не устанавливает никаких окончательных сроков американского ухода. Особенно удивительным отсутствие этих условий в беседах с Рестоном представляется применительно к Индокитаю, поскольку ДРВ требует установления твердых сроков вывода американских войск.

Очень важным, с точки зрения американо-китайских отношений, представляется отсутствие какого бы то ни было упоминания премьером сроков ухода американцев с Тайваня. На протяжении более чем 10 лет Пекин неизменно исходил из того, что не сможет вступить в переговоры с Вашингтоном по любым другим вопросам, пока Соединенные Штаты не согласятся уйти с Тайваня и сделать возможным его воссоединение с континентальным Китаем. Теперь Чжоу Энь-лай дает понять, что Пекин согласен вступить в переговоры с Соединенными Штатами на высшем уровне без каких бы то ни было предварительных условий.

Оттава. Трудящиеся Канады выражают солидарность с героической борьбой народов Индокитая за свободу и независимость.
На снимке: митинг протеста против американской агрессии в Индокитае.
Фото В. Никитина. (Фотохроника ТАСС).

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В США

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). Президент США Р. Никсон официально объявил сегодня чрезвычайное положение в стране и издал президентские указы, предусматривающие замораживание в течение 90 дней заработной платы, цен и квартплаты, а также увеличение на 10 процентов таможенных пошлин на импорт товаров в страну.

Эти президентские указы последовали за заседанием правительственного кабинета, на котором министр финансов Дж. Коннэлли подробно доложил об объявленных президентом вчера вечером валютно-финансовых мерах по «спасению доллара».

В опубликованной Белым домом декларации президент объявляет «состояние национального чрезвычайного положения» и «призывает общественность и частный сектор предпринять усилия, необходимые для укрепления международной экономической позиции Соединенных Штатов».

Р. Никсон утверждает, что решение об установлении дополнительного 10-процентного налога на товары, импортируемые в США, было вызвано «затяжным сокращением международных валютных запасов Соединенных Штатов и тем, что торговая и международная конкурентная способность США находятся под серьезной угрозой».

Президент утверждает, что замораживание зарплаты, цен, квартплаты позволит «улучшить конкурентные позиции доллара в мировой торговле и защитить его покупательную способность».

ВАШИНГТОН, 17 августа. Корр. ТАСС Э. Баскаков передает:

Объявленная президентом Никсоном программа «оздоровления американской экономики» вызывает откровенное недоверие значительной части американских экономистов и политических деятелей. Видный американский экономист, профессор Гарвардского университета Дж. Гэлбрейт выразил сомнение в том, что эта программа может действительно привести к существенному сокращению безработицы в США, обуздать нарастающую инфляцию и укрепить слабеющие позиции американского доллара на международной арене. Гэлбрейт резко осудил решение правительства о сокращении налогов на капиталовложения, подверг критике явное нежелание официального Вашингтона осуществить обещанную реформу системы социального обеспечения в стране.

Комментируя заявление президента Никсона, агентство ЮПИ отмечает, что крупнейшие профсоюзы США «в основном враждебно» встретили правительственную программу, поскольку «замораживание» цен и заработной платы не сопровождается «замораживанием» прибылей предпринимателей.

Многие американские обозреватели подчеркивают, что обнародованная президентом Никсоном программа свидетельствует о провале экономического курса Вашингтона.

Беспокойство в Западной Европе

ЛОНДОН, 17 августа. Корр. ТАСС Н. Туркатенко передает:

Целая серия заседаний и совещаний проходит сейчас в Лондоне в связи с объявленными президентом США Никсоном чрезвычайными мерами по спасению доллара и по «наведению порядка» в американской экономике. Несколько часов в резиденции премьер-министра Англии Э. Хита на Даунинг-стрит, 10, продолжалось заседание кабинета. Министр финансов Барбер сообщил членам кабинета о результатах переговоров с заместителем министра финансов США Волкером, который прибыл сегодня в Лондон на военном самолете. По окончании заседания кабинета было принято решение закрыть лондонскую валютную биржу до прояснения обстановки.

В Лондоне состоялось также совещание представителей центральных банков ряда стран, в том числе Англии, ФРГ и Франции.

Заверения правительства США, что оно не намерено девальвировать доллар, несмотря на отказ от его обеспечения золотом, воспринимаются в Лондоне весьма скептически. По сути дела девальвация доллара уже началась. В ходе неофициальных сделок курс доллара по отношению к другим твердым валютам уже упал.

Судя по сообщениям из различных столиц мира, там усиливается недовольство тем, что правительство США «спасает доллар» и «наводит порядок» в экономике США в первую очередь за счет своих торговых партнеров и союзников.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЧТЕНИЯ „ЗАРИ ВОСТОКА“

В ТИСКАХ ПРОТИВОРЕЧИЙ

«Ни процессы интеграции, ни классовая заинтересованность империалистов в объединении усилий для борьбы против мирового социализма не устранили противоречий между империалистическими государствами».

(Из Отчетного доклада ЦК КПСС XXIV съезду партии).

Еще в начале нынешнего столетия В. И. Ленин дал глубокий научный анализ сращивания капиталистических монополий с буржуазным государством и образования международных корпораций с их стремлением эксплуатировать богатства всего мира. Это ленинское положение особенно актуально в настоящее время в условиях роста государственно-монополистических форм капитализма.

В обстановке соединения силы монополий и буржуазного государства в единый механизм деятельность монополистических объединений распространяется за пределы отдельных стран, причем многие из них образуют основу крупных межнациональных экономических объединений.

Сегодня мы являемся свидетелями невиданной концентрации капитала в главной стране капитализма Соединенных Штатах Америки (в 1970 году 102 корпорации США контролировали 48 процентов активов и получили 53 процента прибылей в обрабатывающей промышленности) и в то же время его проникновения (речь идет главным образом о новых отраслях промышленности) во многие, даже развитые, страны мира. Так, например, американская компания по производству ЭВМ — «Интернешнл бизнес мэшинз» (ИБМ) имеет свои предприятия в 14 странах мира, в том числе в ФРГ — 3, во Франции и Англии — по 2, в Италии, Швеции и Голландии — по одному. На предприятиях этой фирмы только в Западной Европе работают 65.000 рабочих. Интересно отметить, что только в Англии свои предприятия имеют 13 американских монополий (ИБМ, «Форд», «Стандард ойл оф Нью-Джерси», «Вулворт» и др.), эксплуатирующие 298.000 рабочих и получающие чистую прибыль в размере 189 млн. фунтов стерлингов в год.

По данным представителя Международной торговой палаты Дж. Полка, общая стоимость производства товаров и предоставляемых Соединенными Штатами услуг за границей составляет 200 млрд. долларов, или 44.5 процента общей суммы интернационализированной продукции в мире.

Нужно ли в таких условиях удивляться тому, что некоторые страны «Общего рынка» (и в первую очередь, Франция) долгое время противились вступлению Англии в «Европейское экономическое сообщество», ибо за спиной «добродушного» Джона Буля всегда маячила тень дяди Сэма.

Характерно, что 40 процентов иностранных инвестиций в Англии, ФРГ и Франции падают на три американские компании: «Стандард ойл оф Нью-Джерси», «Дженерал моторс» и «Форд».

Масштабы американского послевоенного проникновения в Западную Европу столь велики, что уже в 1968 году генеральный секретарь французской партии радикалов и радикал-социалистов Ж. Серван-Шрайбер писал в своей книге «Американский вызов»: «Дряхлеющий мир Европы находится перед опасностью американского завоевания... Через 15 лет третьей мировой индустриальной державой после Соединенных Штатов и Советского Союза может оказаться не Европа, а американская промышленность в Европе».

Таким образом, развитие монополистического капитализма характеризуется проникновением монополий одной страны в экономику других государств (в пределах капиталистического мира), попытками (далеко не безуспешными) захватить здесь командные высоты, стремлением использовать существующие капиталистические экономические объединения (ЕЭС — «Европейское экономическое сообщество», ЕАСТ — «Европейская ассоциация свободной торговли» и др.) в своих интересах для создания единой системы, перечеркивающей национальные границы и открывающей беспредельные перспективы для действий международных корпораций.

Однако империализм, являющийся последней стадией капитализма, всегда характеризовался беспощадной конкурентной борьбой между отдельными монополистическими группировками. В борьбе за рынки обостряются империалистические противоречия. Если бесспорно стремление наиболее мощных группировок к созданию в своих интересах единой арены для капиталистической эксплуатации, то столь же очевидно и стремление относительно более слабых корпораций оградить себя от поглощения первыми. Запреты, налагаемые официальными органами США на импорт все большего числа товаров из Европы и Японии, попытки европейских стран ограничить их эксплуатацию американским капиталом — таковы некоторые из проявлений этой непрекращающейся конкурентной борьбы.

Следует отметить, что международные монополии отнюдь не заинтересованы в выравнивании уровней заработной платы в различных странах. Различный уровень зарплаты в разных странах они используют в своих корыстных целях, инвестируя капиталы в странах с более дешевой рабочей силой. Достаточно при этом указать, что уровень заработной платы, например, в Японии (не говоря уже о слаборазвитых в экономическом отношении странах) в три раза ниже, чем в США.

С другой стороны, перекачивание рабочей силы из одной страны в другую создает условия для замораживания заработной платы даже в наиболее развитых капиталистических странах. Так, например, американский журнал «Форчун» писал, что появление в ФРГ 2 миллионов рабочих из Югославии, Турции и Италии «помогло смягчить требования о более высокой заработной плате».

Когда речь идет о классовых интересах, международный капитал стремится выступать единым фронтом. Представитель Международной конфедерации свободных профсоюзов (МКСП) Г. Майер, выступая год назад в конгрессе США, вынужден был признать, что капиталовложения в новые предприятия за границей идут рука об руку с «заранее разработанной антипрофсоюзной политикой». Одним из проявлений международной классовой сплоченности капиталистических монополий является закон о запрете забастовок солидарности, который принят почти во всех западных странах.

В таких условиях возникает настоятельная необходимость консолидации сил международного профсоюзного движения для совместной борьбы против усиливающейся капиталистической эксплуатации. Сейчас ставится вопрос о международном регулировании минимального уровня заработной платы и размеров рабочего дня. В связи с этим в порядок дня поставлен вопрос о созыве конференции круглого стола представителей Всемирной федерации профсоюзов, МКСП и других рабочих организаций.

В странах капитала неуклонно растет забастовочное движение. По официальным данным министерства труда США, количество человекодней, потерянных в связи с забастовками в Соединенных Штатах Америки, увеличилось с 97 миллионов за 1961—1965 годы почти до 220 миллионов за 1966—1970 годы.

Как отметил XXIV съезд КПСС, государственно-монополистическое развитие ведет к обострению всех противоречий капитализма, к подъему антимонополистической борьбы. Общий кризис капитализма продолжает углубляться.

Эд. МЕНАБДЕ, доктор исторических наук, профессор.

ДРУЖЕСКИЕ СВЯЗИ

Трудящиеся нашей республики проявляют большой интерес к жизни социалистических стран, внимательно следят и радуются их успехам, сообщили нам в Совпрофе Грузии.

В прошлом году, например, большая группа туристов на теплоходе «Эстония» выезжала в Польшу и ГДР. Первый порт, где бросил свой якорь теплоход, был польский город Гдыня. Здесь гости провели несколько дней, осмотрели достопримечательности крупнейшего мирового порта братской страны. Туристы из Грузии отправились в Варшаву. Посещение музея, осмотр новостроек, встречи с общественностью. Следующий пункт пребывания Росток — город докеров, город рабочего класса Германской Демократической Республики.

Дружеские контакты между Грузией и ГДР не ограничиваются туризмом. В Грузии хорошо известны искусство немецких друзей, успехи ученых, продукция предприятий. Жизнерадостным искусством посланцев Грузии не раз восхищались трудящиеся Берлина, Лейпцига, Дрездена и других городов.

В этом году туристы из Грузии по профсоюзным путевкам еще не раз посетят братские страны — Польшу и ГДР.

РОМАНТИКА ВОИНСКИХ БУДНЕЙ

ШТУРМУЮЩИЕ НЕБО

ЕДВА забрезжил рассвет, как начался обычный, напряженный до предела, день полетов.

Вот знакомая, привычная картина: захлопнув фонарь кабины, проверив, надежно ли закрыты замки, техник легкой, пружинистой походкой сбежал по стремянке на бетон и приветливо махнул рукой летчику. Пилот — офицер Тенгиз Ананьевич Николайшвили — улыбнулся в ответ. И вскоре крылатая машина, оглашая аэродром ревом двигателя, покатилась по рулежной дорожке к линии исполнительного старта и взмыла в небо.

Авиаторы долго глядят вслед удаляющемуся самолету. Они знают: опытный воздушный боец, военный летчик высокого класса и на этот раз успешно справится с выполнением сложного полетного задания, порадует высокими результатами.

Офицер Николайшвили вел самолет над горами, то и дело уточняя свое местонахождение по характерным ориентирам на местности. На этот раз офицер вел воздушную разведку «противника» и отмечал про себя малейшие изменения в расположении его живой силы и техники.

На аэродром Тенгиз Ананьевич возвращался с чувством исполненного долга. Задание было выполнено хорошо, потому что летчик тщательно готовился к предстоящему полету, снова и снова всматривался в карту, стараясь все хорошо запомнить, уяснить.

Опытный летчик с полной нагрузкой провел тренаж в кабине истребителя, проверил свои знания по технике пилотирования и аэродинамике. Все это очень пригодилось: офицер действовал уверенно и расчетливо.

А на аэродроме Тенгиза Ананьевича уже ждали. Каждому хочется услышать от пилота подробности, узнать, что ему удалось разведать и каким образом. Лейтенант Арчил Окроперидзе, например, сейчас же осмотрит приборы, проверит пленку и по фотографиям уточнит кое-какие детали. А офицер Тенгиз Алибегашвили непременно поинтересуется, как действовало в воздухе высотное снаряжение. Словом, вопросов много.

Томительны минуты ожидания. Но вот на голубом фоне неба появилась маленькая серебристая точка. Быстро увеличиваясь в размерах, она приняла очертания самолета — красавца - истребителя МИГа. А через некоторое время сверхзвуковая машина плавно коснулась колесами бетонки.

Тенгиз Ананьевич выключил двигатель, легко вылез из кабины. Увидев техника, подошел к нему и протянул руку:

— Все в порядке. Замечаний нет.

Такая оценка обрадовала техника, авиамеханика. Ведь они немало потрудились, снаряжая в полет летчика. Авиаторы настойчиво борются за то, чтобы эскадрилья, в которой служат, сохранила за собой высокое звание передовой. Тем более, что многие техники самолетов, механики успешно выдержали экзамены на повышение классности, стали отличниками боевой и политической подготовки. В их числе техник-лейтенант Н. Цыганский, старший техник-лейтенант Л. Маремкулов, младший сержант В. Калмыков и многие другие.

Равнение на передовиков держат остальные авиаторы. Недавно командир объявил благодарность воинам эскадрильи за образцовое обслуживание техники, за ревностный труд, за успешное выполнение социалистических обязательств в соревновании. Отлично владея своими основными специальностями, многие воины в случае необходимости могут заменить товарищей.

В авиационном подразделении, где служит офицер Т. Николайшвили, с каждым днем множатся успехи в соревновании, повышается боевая готовность и совершенствуется воинское мастерство. Летчики и техники, авиамеханики и воины других специальностей трудятся под девизом: «Год XXIV съезда КПСС — год отличной учебы и службы».

...Один за другим истребители выруливают на старт и, с ревом промчавшись по взлетно-посадочной полосе, взмывают в небо. Воины-авиаторы настойчиво штурмуют высоты мастерства, они рапортуют Родине: мы всегда в боевой готовности, мы всегда начеку.

Майор О. САРИН.

Н-ская часть.

ПОПУТНОГО ВЕТРА, "ТОВАРИЩ"!

Кто из мальчишек не мечтает о безкозырке с якорем, о капитанском мостике, далеких странах. Но только сильные, смелые и мужественные получают путевку в море. И, пожалуй, трудно найти на парусном судне «Товарищ» моряка, который безгранично бы не был влюблен в голубые просторы морей и океанов.

«Товарищ» — учебное судно Херсонского мореходного училища имени лейтенанта Шмидта. На нем ежегодно проходят производственную практику курсанты мореходных училищ страны — с берегов Балтики, Черного и Каспийского морей.

Недавно «Товарищ» прибыл в гости в столицу Аджарии. Сотни жителей, гости из братских республик заполнили морской порт, пришли, чтобы встретиться с экипажем прославленного судна.

— За годы плавания, — рассказывает капитан судна О. Ванденко, — наше судно посетило более чем двадцать стран мира. В прошлом году курсанты побывали в Марокко, а сейчас отправляемся в путешествие в Средиземное море. На борту 130 практикантов — слушатели Херсонского, Одесского, Таллинского училищ и школы юнг при Херсонско-мореходном училище. Школа юнг рассчитана на два года обучения. За это время ребята из 6—7 классов осваивают навыки судовождения. Сегодня нельзя быть даже рядовым матросом, не разбираясь в гидроакустике, электронике, гидродинамике, кибернетике. Даже такие далекие, казалось бы, от морского дела науки, как биология и психология, необходимы человеку, посвятившему себя океану. Это, безусловно, трудно, но и прекрасно.

«Товарищ» — прекрасное судно — учебные аудитории светлы и просторны, уютны чистые каюты.

На судне нас ожидала одна интересная встреча. Мы познакомились с первым капитаном «Товарища» М. Дворовенко. Михаил Федорович, прославленный в прошлом капитан дальнего плавания, в настоящее время живет в Батуми. Узнав о том, что в столицу Аджарии прибывают курсанты Херсонского мореходного училища, он поспешил к ним навстречу. Вместе с ним в гости к ребятам пришли начальник Батумского мореходного училища Я. Оганезов, преподаватели и слушатели училища. На судне состоялся парад молодых моряков.

Для экипажа «Товарища» была организована экскурсия по достопримечательным местам столицы солнечной Аджарии. Гости побывали в Ботаническом саду, Аквариуме, осмотрели новостройки Батуми. На прощание старейшему капитану, заслуженному учителю школы Грузинской ССР и Аджарской АССР М. Дворовенко была вручена грамота почетного члена экипажа «Товарищ».

Парусное судно вышло в открытое море. Пожелаем его экипажу попутного ветра.

Ш. СВАНИ.
(Спец. корр. «Зари Востока»).

В преддверии нового учебного года

Учебники вышли, учебники печатаются

Беседа с директором издательства «Ганатлеба», членом коллегии Министерства просвещения Грузинской ССР Хута БЕРУЛАВА.

— Наше издательство «Ганатлеба» готовит к выпуску и издает учебники и учебные пособия для учащейся молодежи общеобразовательных школ, высших и средних учебных заведений, а также для училищ профтехобразования.

До начала занятий в школах осталось меньше двух недель. Сейчас главная забота родителей и учащихся — приобрести новые учебники. К сегодняшнему дню уже выпущено 121 название основных школьных учебников, общий тираж которых достигает пяти миллионов. И если частично использовать стабильные подержанные книги, запросы школьников, думается, будут удовлетворены.

К сожалению, типографии, которые выполняют наши заказы, неполностью сдают тиражи. Хуже всего, что это касается и учебников для первых, вторых, третьих классов. Необходимо, чтобы запланированный тираж сдавался нам полностью до самого последнего экземпляра. Ведь каждый неподанный учебник — это оставленный без него школьник.

Министерство просвещения республики своевременно распределило фонды по районам. Коллектив «Сакцигви» старается вовремя предоставить книги покупателю. Остановка за типографиями.

Но бывают и другие причины задержки. Нужно заметить, что учебник «Математика» для второго класса издается с опозданием по вине авторов. Мы уверены, что работники Тбилисского комбината печати до первого сентября сдадут тираж «Математики».

Выше я упрекнул полиграфистов в затягивании сдачи тиражей школьных учебников. Тем не менее хочу отметить плодотворную работу по выполнению этих заказов издательства коллективами Тбилисского комбината печати, типографий № 1 и № 4, литоофсетной печати, цветной печати, Кутаисской типографии № 5 и Комбината печати издательства ЦК КП Грузии.

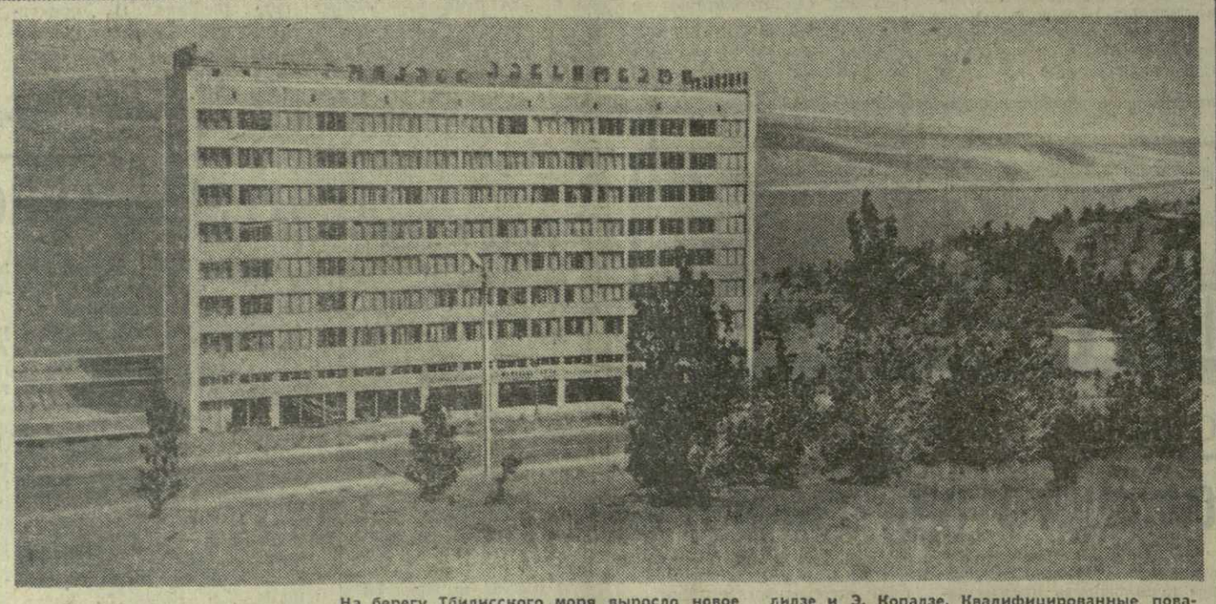
Что касается выпуска учебников и учебных пособий для высших и средних специальных школ, а также для училищ профтехобразования, то по сравнению с предыдущим годом здесь создалось лучшее положение. Из 106 наименований книг, предусмотренных по плану, выпущено 20, печатается 10, подписано к печати 7, набрано 23. Утверждены графики по выпуску до конца года 48 книг в Тбилисском комбинате печати, в типографиях № 1 и № 5.

Кроме того, книги для высшей школы набираются и печатаются в типографиях Грузинского политехнического и сельскохозяйственного институтов.

В числе изданных в этом году можем назвать «Историю античной литературы» С. Каухчишвили, «Инженерную мелиорацию» Г. Кобулиа, «Курс по черчению» С. Бурчуладзе, «Сборник задач по высшей математике» В. Дурглишвили, «Биохимию» В. Кретовича, «Ботанику» А. Лорткипанидзе, «Гармонию народных хоровых песен» Ш. Аслаишвили, «Экономику и планирование кооперативной торговли» В. Елисеева и И. Жилова и другие.

В ближайшее время будут изданы «Психиатрия» академика А. Зурабашвили, «Научные основы агрохимической службы в Грузии» профессора И. Саришвили и доцента А. Бериндзе, «Основы грузинской лексикологии» профессора А. Глонти и ряд других.

Коллектив издательства «Ганатлеба» прилагает все свои старания и энергию, чтобы успешно выполнить свой почетный долг.



На берегу моря

На берегу Тбилисского моря выросло новое оригинальное здание из стекла и бетона. Это — гостиница-пансионат на 250 мест, отвечающая всем требованиям современной архитектуры.

— В нашем пансионате, — рассказывает его директор И. Нозадзе, — созданы все условия для хорошего отдыха и развлечений. Тбилисцам мы предлагаем путевки на три, шесть и двенадцать дней. К услугам отдыхающих современные комфортабельные номера со всеми удобствами. Всего в пансионате более 90 номеров, семь из них номера «люкс» — с телевизором, холодильником. На первом этаже здания открыт первоклассный ресторан. Стены и колонны зала оформлены художниками Н. Шавгулидзе и Э. Копадзе. Квалифицированные повара готовят национальные грузинские и европейские блюда. На всех этажах созданы «уголки отдыха». Здесь отдыхающие могут сыграть партию в шашки или шахматы, прочесть свежие газеты и журналы.

Рядом с пансионатом у пристани разместилось пляжное хозяйство, где можно получить на прокат прогулочные катера и совершить увлекательное путешествие по морю.

На этажах нового здания гостиницы - пансионата зазвучали голоса первых отдыхающих.

На снимке: новое здание гостиницы-пансионата на берегу Тбилисского моря.

Фото М. Квиринашвили.

Следы остаются

...Произошла автомобильная авария — столкнулись две машины. Виновник скрылся. Прибывшие на место происшествия работники автоинспекции обнаружили лишь осколки фар от его машины. Как быстро и безошибочно определить серию и номер машины, выяснить личность скрывшегося водителя?

Над разрешением этой проблемы долгое время работала Госавтоинспекция Министерства внутренних дел Грузинской ССР. Увеличивающийся с каждым днем поток автомашин на дорогах нашей страны сделал этот вопрос особенно актуальным и важным.

Существовавшие ранее способы маркировки фар машин краской не давали желаемых результатов — то ухудшалась светотехническая способность фар, то портился внешний вид машины.

Немало опытов провела эксперт-химик Министерства внутренних дел республики М. Харадзе, прежде чем создала новый метод маркировки фар, позволяющий даже по небольшому осколку определить серию и номер машины.

Техника маркировки предельно проста, и весь процесс занимает несколько минут. Фары даже не приходится разбирать или снимать. На наружную поверхность стекла иглой наносится надпись, которая затем травится плавиковой кислотой и промывается водой. Всего на обеих фарах делается десять надписей.

В отличие от прежних методов, новый способ маркировки полностью сохраняет светотехнические свойства фар и внешний вид машины.

В автопрофилакториях и на автобазах нашей республики промаркировано более 80 процентов всех автомашин. И вот уже налицо первые результаты — сотрудникам милиции удалось раскрыть несколько случаев автомобильных аварий по найденным на месте происшествия осколкам фар.

Опыт работы грузинской автоинспекции сейчас перенимают в других республиках страны.

А. КОКАЯ.

СПОРТ СПОРТ СПОРТ

ГЕРОИ МАТЧА—МОЛОДЫЕ

Вчера, в Баку, на республиканском стадионе имени В. И. Ленина, состоялся очередной календарный матч на первенство страны по футболу. Хозяева поля—команда бакинского «Нефтчи»—встречались с динамовцами Тбилиси. Судила матч киевская бригада во главе с арбитром всесоюзной категории Н. Кирсановым.

Дебют матча прошел при преимуществе хозяев поля. Они провели ряд опасных атак. На 5-й минуте Туаев не сумел использовать отличную возможность забить гол. Надо отдать должное динамовской защите — она не растерялась в эти трудные минуты, действовала спокойно и расчетливо, чему в немалой степени способствовала уверенная игра молодого вратаря тбилисцев Степания. Страж динамовских ворот отразил еще несколько опасных ударов. Понемногу игра выровнялась, и вот уже чаще стали атаковать грузинские футболисты. На 32-й минуте молодой нападающий «Динамо» Пируз Рехвиашвили отличным ударом головой завершил острейшую атаку тбилисцев. 1:0—с этим счетом и завершилась первая половина поединка.

На первых минутах второго тайма Кутивадзе, активно проведший весь матч, из-за линии штрафной бакинцев сильнейшим ударом направил мяч в угол ворот и лишь акробатический бросок вратаря «Нефтчи» не дал удвоиться счету.

Обе команды прибавили в скорости. Атаки волнами накатывались то на одни, то на другие ворота. Был момент, когда, казалось, бакинцы вновь овладели инициативой: стремительный прорыв Банишевского грозил голом, но в последнее мгновение Хурцилава выбил у него из-под ноги мяч; «пушечный» удар Али-Заде отражает штанга...

Но увлекшись атаками, бакинцы ослабили свои защитные бастионы. На 81-й минуте матча тот же Рехвиашвили, получив мяч в центре, прошел с ним всю половину поля к воротам соперников, вышел один на один с бакинским вратарем и великолепным ударом в левый верхний угол ворот забил второй гол. Отлично, Пируз!

Этот красивый гол был последним в этом матче. Тбилисские футболисты одержали важную победу — 2:0.

«Динамо» выступило в следующем составе: Степания, Дзодзуашвили, Челидзе, Хурцилава, Эбралидзе (Кутивадзе), Петриашвили, Мачанидзе, Гавашели, Г. Нодия, Кипиани (Метревели), П. Рехвиашвили.

Александрия ведет 2:0

Чемпионка СССР Нана Александрия одержала победу над Милункой Лазаревич (Югославия) и во второй партии полуфинального матча претенденток на первенство мира, проходящего в голландском городе Бладеле. Александрия, игравшая белыми, заставила соперницу сдаться на 33-м ходу.

Турнир в „Юбилейном"

Со слезами на глазах покидали баскетболисты сборной Финляндии арену Ленинградского Дворца спорта «Юбилейный», где проходит международный турнир памяти Юрия Гагарина, после встречи с итальянской командой. Лидировавшие всю встречу финны были очень близки к своей первой в турнире победе, но судьба распорядилась иначе. Исход матча решил всего один бросок. В итоге победа за итальянцами — 72:71 (38:44). Сборная Чехословакии, преодолев упорное сопротивление баскетболистов нашей молодежной команды, победила с результатом 75:73 (41:36).

Чемпионы Европы баскетболисты сборной СССР нанесли поражение чемпионам мира спортсменам Югославии— 95:81 (45:36) и независимо от исхода последнего матча заняли 1 место в турнире.

Под куполом парашюта

Ленинградец Леонид Ячменев стал абсолютным победителем чемпионата страны по парашютному спорту, закончившегося в воскресенье на аэродроме Центрального аэроклуба имени Чкалова.

Этот титул абсолютный чемпион мира завоевал по сумме двух упражнений. Серебряной медали в абсолютном первенстве удостоен минчанин Владимир Гурный, бронзовой — представитель команды Узбекистана Владимир Пеньков.

Отлично исполнил Ячменев пять затяжных прыжков с выполнением акробатических фигур, в одном показав лучшее время этих соревнований.

В командном первенстве победили парашютисты РСФСР. На втором и третьем местах—спортсмены Узбекистана и Украины.

Победители—юниоры ЧССР

Победой чехословацких футболистов, выигравших со счетом 1:0 финальный матч у первой команды ГДР, закончился в городе Галле (ГДР) «Турнир дружбы» футбольных команд-юниоров. В нем приняли участие футболисты девяти социалистических стран.

Третье место заняли юниоры Румынии, которые нанесли поражение футболистам Польши — 2:1. Команда СССР — на седьмом месте.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ГИМНАСТИКА. Свердловчанка Альфия Назмутдинова и команда Астраханской области стали победителями чемпионата Российской Федерации.

СОВРЕМЕННОЕ ПЯТИБОРЬЕ. Команда СССР и один из ее участников—киевлянин Владимир Дрюков стали в Киеве победителями пятого чемпионата дружественных армий, в котором участвовали также атлеты Венгрии, Польши и Чехословакии. Результат сборной хозяев — 15.269 очков, Дрюкова—5.129.

«Серебро» Т. Пинегина

Прославленный ветеран датчанин Пауль Эльвстрем блистательно выступил на европейском чемпионате в классе «Солинг» в Травемюнде (ФРГ). Он выиграл пять гонок из шести и сохранил титул сильнейшего в Старом Свете. Отлично показал себя и москвич Тимур Пинегин. Олимпийский чемпион 1960 года завоевал серебряную награду.

Новые книги

Э. Ниношвили. Палиастомское озеро. Изд. «Накадули», 24 стр., тираж 20.000. Цена 40 коп.

Т. Квирикадзе. Маленький фотограф. Изд. «Накадули». 18 стр., тираж 7.000. Цена 13 коп.

М. Попхишвили. Стихи. Изд. «Накадули», 15 стр., тираж 15.000. Цена 15 коп.

М. Джгубурия. Стихи. Изд. «Сабчота Сакартвело», 107 стр., тираж 3.000. Цена 21 коп.

Р. Чачуа. Рыбаки уходят в море. Изд. «Сабчота Аджара», 175 стр., тираж 2.000. Цена 28 коп.

А. Цанава. Ксения Сихарулидзе. Изд. «Мецниереба», 38 стр., тираж 3.000. Цена 19 коп.

А. Цуладзе. Этнографическая Гурия. Изд. «Сабчота Сакартвело», 262 стр., тираж 3.000. Цена 50 коп.

А. Такадзе, З. Гамбашидзе. Гидромеханизация добычи сапропеля. Изд. «Сабчота Сакартвело», 111 стр., тираж 2.000. Цена 13 коп.

А. Лордкипанидзе. Ботаника. Изд. «Ганатлеба», 262 стр., тираж 3.000. Цена 78 коп.

Л. Чачава. Комши, комши, комара... Изд. «Накадули», 90 стр. Тираж 15.000. Цена 27 коп.

Г. Церетели. Подвиг муравья. Изд. «Накадули». 111 стр. Тираж 15.000. Цена 23 коп.

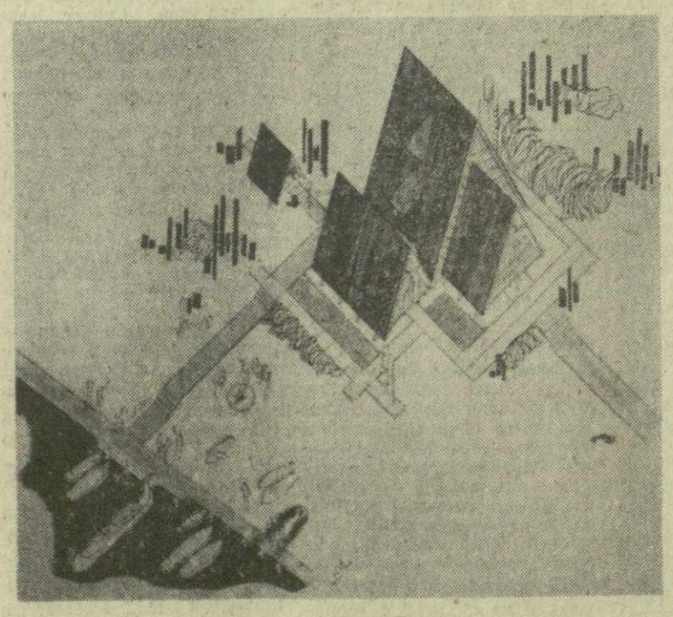
Э. Хемингуэй. Старик и море. Изд. «Накадули». 105 стр. Тираж 10.000. Цена 26 коп.

С. Кулаги. Однорукий. Изд. «Сабчота Сакартвело». 114 стр. Тираж 5.000. Цена 13 коп.

Д. Джонти. Раскаяние. Изд. «Сабчота Сакартвело». 114 стр. Тираж 5.000. Цена 12 коп.

Г. Чанукваадзе, Р. Какулия, И. Кравцов. Критика современных антимарксистских экономических теорий. Изд. «Сабчота Сакартвело». 115 стр., тираж 3.000. Цена 12 коп.

Отсюда начинается восхождение



На высоте 1.700 метров над уровнем моря в 18 километрах от Бакуриани находится озеро Кахи, которое манит к себе большую армию путешественников.

По заданию ЦК ВЛКСМ и Бюро международного молодежного туризма «Спутник» сотрудники проектного бюро Грузинского политехнического института имени В. И. Ленина разработали проект перевалочной базы на озере Кахи.

— Новая база,—говорит один из авторов проекта архитектор Вахтанг Давитая,— в основном предназначена для кратковременного приема гостей. Она будет функционировать круглый год. Популярность курорта Бакуриани во многом связана с лыжным спортом. Но тем не менее, он привлекает большой поток туристов и в летнее время. Разрабатывая проект перевалочной базы, мы предусмотрели для его будущих жильцов все условия для полноценного отдыха и занятия различными видами спорта. В четырехэтажном спальном корпусе одновременно можно будет принять более 75 человек. К их услугам — столовая, душевые, волейбольные площадки, теннисный корт. Зимой, когда озеро будет замерзать, здесь смогут тренироваться конькобежцы, а летом на его берегу можно прекрасно загорать. С перевалочной базы будут брать старты туристы, отправляющиеся в далекие походы.

На снимке: проект перевалочной базы на 75 мест.

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР «ЗАРИ ВОСТОКА» ВЫЙДЕТ 20 АВГУСТА

Редактор Ш. КАРКАРАШВИЛИ.

СМОТРИТЕ СЕГОДНЯ:

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Первая программа. 11.05— **Из Москвы.** Новости. 11.15— Художественный фильм «Молчание мужчин». 12.35— Киноочерк. 13.00 — **Из Москвы.** «Сегодня День Воздушного Флота СССР». 18.05 — Новости. 18.10 — «Экран мальчика с пальчик». 18.30 — **Для детей.** «Волшебные краски». 19.05 — Объявления. 19.10— Из цикла «XXIV съезд КПСС о международном положении». 19.40 — **Передача для воинов Советской Армии.** «День Воздушного Флота СССР». 20.30 — **Из Москвы.** Выступление главнокомандующего ВВС маршала авиации П. С. Кутахова. 20.40— Концерт по заявкам авиаторов. 21.10 — «Грузинский автомобиль». 21.30 — Киноочерк. 21.40 — «Моамбе». 22.05 — Художественный фильм «Хроника пикирующего бомбардировщика». 23.20 — «Время». (Видеозапись). **По второй программе.** 19.00 — **«В помощь школам»** — «Человек и вулкан». 19.40 — Объявления. 19.45 — Цветное телевидение Грузии. Кинопрограмма. 20.15 — Художественный фильм «При исполнении служебных обязанностей».

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 380008 Тбилиси 8, пр. Руставели, 42

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 93-11-58; заместители редактора — 93-18-54, 93-18-07; ответственный секретарь — 93-17-06; заместители ответственного секретаря — 93-52-00; отделы: партийной жизни—93-15-01; пропаганды марксистско-ленинской теории — 93-16-27; литературы и искусства — 99-93-28; науки, вузов и школ — 99-50-61; промышленности, транспорта и товарооборота — 93-22-34; сельского хозяйства — 93-19-19; республиканской информации — 93-17-58; писем, массовой работы — 93-17-54, 93-13-54; иностранной информации — 93-11-01; иллюстрации — 99-89-65; общественная приемная — 93-18-59; заведующий редакцией — 93-24-80; библиотека — 99-69-21; бухгалтерия — 93-93-95; прием объявлений — 93-93-94.

ТИПОГРАФИЯ ИЗДАТЕЛЬСТВА ЦК КП ГРУЗИИ 380008 ТБИЛИСИ, 8, УЛ. ЛЕНИНА, 14.

ИНДЕКС 66432 • УЭ 04305