

# КОЛХОЗНАЯ ЯРМАРКА ОТКРЫЛАСЬ НАВСТРЕЧУ СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ

## организуем мощный поток товаров ширпотреба

### ОТКРЫТИЕ ЯРМАРКИ

## Победа ленинской национальной политики

Революционный апрель 1920 г. принес в Азербайджан освобождение от власти буржуазии — мусавлатов. Известно, что трудящиеся Азербайджана были в то время крайне заблуждены, не знали даже президентов царской России. И только в результате ленинской национальной политики масс Азербайджана являлся старый арабский алфавит.

Навязанный в свое время арабам вместе с пелом, почти всем близким, восточным народам старый тюркский алфавит тысячью скелам духовное развращение масс, сделал для них культуру почти совершенно неведомой. Именно поэтому духовство и реакционность в Азербайджане были в то время настолько сильны, что даже в 1920 г. в Азербайджане, освобожденном от власти буржуазии, до сих пор не было ни одного арабского алфавита, а его латинизация. Цель этой реформы была ясна с самого начала — новый латинизированный алфавит должен был послужить мощным рычагом повышения культурного уровня трудящихся масс и вовлечения их в активное социалистическое строительство. Без латинизации тюркского алфавита невозможно было добиться всеобщей грамотности, подъема культуры, добиться полного духовного раскрепощения широких трудящихся масс.

О том, какое большое значение имела ленинская национальная политика в победе ленинской национальной политики, можно судить хотя бы по тому, что к этому времени в Азербайджане, освобожденном от власти буржуазии, до сих пор не было ни одного арабского алфавита, а его латинизация. Цель этой реформы была ясна с самого начала — новый латинизированный алфавит должен был послужить мощным рычагом повышения культурного уровня трудящихся масс и вовлечения их в активное социалистическое строительство. Без латинизации тюркского алфавита невозможно было добиться всеобщей грамотности, подъема культуры, добиться полного духовного раскрепощения широких трудящихся масс.

Новый тюркский алфавит действительно явился революцией на Востоке, так как он привнес в массы новые, ранее неизвестные и порабощенные национальные, неведомые своей писменности, х трамате, к культуре. Победа нового алфавита, это — победа ленинской национальной политики, которую проводила партия большевиков.

Классовая борьба на этом фронте, на фронте внедрения нового тюркского алфавита, еще не закончена. Враг продолжает атаковать все еще пытаются сделать старый алфавит знаменем своей борьбы с советской властью. Тем с большой энергией мы должны продолжать бороться за все более широкое распространение нового алфавита, за дальнейший подъем культуры масс.

Вооруженные новым алфавитом, трудящиеся массы Азербайджана поднялись на революционный уровень культуры. Но это только первые шаги, очень значительные, лишь. Задача заключается в том, чтобы добиться еще больших побед на фронте культурной революции. Задача заключается в том, чтобы тем самым еще больше вовлечь трудящиеся массы Азербайджана в активное социалистическое строительство, в борьбу за мир, за хлеб, за организацию — хозяйственное укрепление колхозов. Под ленинскими руководством азербайджанской компартии, во главе с ЦК ВКП (б), эта задача будет по-большевистски разрешена.

Новый тюркский алфавит, таким образом, явился участком окончательной победы ленинской национальной политики. Задача, на этом участке борьбы за культурную революцию.

## КОЛХОЗНЫЙ ТОРГ В РАЗГАРЕ

Вязкость ярмарки явно ощущается еще на Мухранской и Песокской улицах в приподнятом настроении, в непрерывно движущихся группах, в разношерстных плакатах и докладах... За Мухранским мостом вырывается арка «Дорога на ярмарку».

Дорожники — эту грязную, нечистую площадку, простирающуюся между улицами и частными, — не узнают. Замощена, вымощена, нарядные дорожки, лотки, навесы... Гудит сейчас тысячами колесов пестрой толпы... Ленивая, пыльная... Поражает она своей кипучей деятельностью...

В половине десятого утра, от имени ярмарочной, открывает ярмарку т. Атоев, приветствующий колхозников и трудящихся.

Торговля кооперативных организаций, преимущественно товаровыми, как и прежде, является в центре ярмарки. Цена на картофель в двух часах уже упала до 18 — 16 руб. за пуд, а на яблоню до 40 — 35 коп. штука и т. д.

Везде в рядах встречаются продавцы с небольшими запасами и кулаками с мучкой, пшеницей, кукурузой. В начале площади стоит небольшая точка с ячменем в навалку. Откуда мука, зерно? Чья она, какая колхоза или единоличника? Добывать обильный трудом. Ясно одно: вопрос о недостаточности прироста зерна в муку до 15-го января 1933 г. не решен был достаточно явственно колхозниками.

Плохо поставлено дело с регистрацией пришедших продавцов. При выезде колхозникам квитанций, свидетельствующих о количестве приобретенных товаров, контроль не производится. Квитанции с собой и рядом выданы «на — слова». Здесь снова открывается рынок для спекулянтов. Уже установленный случай, когда квитанции выдавались по неимению квитанций товар или совсем не колхозникам.

В посту буре гулял Грозный шепот, народу. Все пришло за сырьем, за тушкой на грубость, на пероракцию, лезу.

Позже, самый факт беспорядочности потока колхозников за сырьем, как и прежде, остается о том, что плакат, как простейшее средство регулирования потока торговли, на ярмарке не исполняется в должной мере.

Третий час. На ярмарке попржеют люди и шумно. Некоторые ларьки попржеют пороготворны покупателями. Скутут мушк с мешками картофеля «на — куртаня», с туго набитыми сумками и корзинами. Валом уходят, являются новые обозначены цены. А. Ш.



ОТКРЫТИЕ КОЛХОЗНОЙ ЯРМАРКИ. На Новом рынке. На фото — митинг. Слева — пред. Зак. ЦИИ тов. Ф. Махарадзе приветствует с'ехавшихся на ярмарку колхозников, справа — колхозники Дигомского района тов. Социалисти.

## НА НОВОМ РЫНКЕ

в ЧАСОВ УТРА. Густым потоком движется на Новый рынок продавцы и покупатели.

У входа на базар — дежуривший наряд Равенки, в окружении огромных токов товаров, протягивает руку колхознику, окруженному различными продуктами.

Это — эмблема сыновья. Плакат. На ярмарочной площади идею сыновья превращается в жизнь.

У магазинов с трикотажом, посудой, мануфактурой, бакалеями, колхозники торгуют маслом, мясом, яйцами.

У магазинов с мясом, топорами, инструментами, предметами ширпотреба, изготовленными на тифлиских заводах, колхозники торгуют овощами, фруктами.

Колхозник продает свою продукцию. Колхозник приобретает в ларьках нужные ему товары.

Так протягивает город руку селу. «Города» еще не начал торговать. С часу дня, когда колхозники продадут товар, городские магазины откроют носы.

## 600 вагонов С.-Х. продуктов

На Тифлискую колхозную ярмарку, по данным Зак. жел. дороги и Колхозцентра, будет доставлено свыше 600 вагонов сельскохозяйственных продуктов.

Почти все районы Грузии примут широкое участие в ярмарке. 227 вагонов ожидается со ст. Караи, 44 вагонов — со ст. Варком, 23 вагонов — со ст. Циприс — Цхали, 50 вагонов — из Гурджаана. Хашури посылает 17 вагонов, Самтрели — 31 вагон, Кутаиси — 21 вагон, Копитвари — 16 вагон, Аургуцех — 17 и т. д.

Управление по ратулированию перевозок сделало распоряжение об отгрузке колхозных грузов в первую очередь.

## Будут ли пованы вагоны?

Гурджаанский район детально готовится к ярмарке. Составлены планы вывозимой продукции. Индивидуальные приемы к колхозам, образуемые отделею земель общего обора сельскохозяйственной.

22 колхоза района совместно с трудящимися единоличниками вывезут в Тифлис 2930 ведер вина, 15 голов крупного и 40 голов мелкого рогатого скота, 230 пудов винограда, 113 пудов лобно, 410 шт. птицы, 3 пуда сыру, 2100 яиц, 60 пудов подсолнечного масла, 20 пудов сушеных фруктов, 160 пудов луку, 1 саж. дров, разных фруктов 30 пудов.

Гурджаанский район вывезет в Тифлис 200 ведер вина, 1200 пуд. лобно, 1000 шт. птицы, 3000 яиц, 20 вагонов дров и 610 пудов угля.

Гурджаанская контора Подпольного обора, не получившая орудия на подготовку, вывозит только два вагона дров. На до сих пор времени еще не известно, будут ли своевременно пованы вагоны. Несмотря на то, что местным комитетом посыланы требования на вагоны в ярмарочном, Грузкохозцентр и в ст. Тифлис — ответа до сих пор не получено. Опущена острая недостаточность в ящиках, мешках, особенно в бочках. Гурджаанский отдел Самтреста, имеющий бочки в большом количестве, не дает их колхозникам.

## Открылось партсовещание по вопросам помощи и руководства комсомолом

Вчера в Закрайком ВКП (б) открылось первое партийное совещание по вопросам помощи и руководства комсомолом. Совещание открыл секретарь ЦК ВКП (б) тов. Берия, который в своем выступлении вкратце изложил основные моменты на задачах комсомола на данном этапе и роли партийных органов в деле руководства и помощи комсомолу.

## Приступлено к сооружению Тертергэса

Начались практические подготовительные работы по сооружению одной из крупнейших в Закавказье гидро-электростанций на реке Тертер. Принятый проект (накануне системы) промультиплицирует постройку на Тертерте от селения Мад-Агиза, Дзержинского района до Тертера в гидроэлектростанции общей мощностью до 230 тыс. лошадиных сил. Наблюдение водостоя станции будет строиться у сел. Мадиза в 140 тыс. лошадиных сил. Годовая выработка Тертера определена в 700 миллионов киловатт час. Проект Тертергэса считает в себе одновременно интересы энергетиков и ирригаторов.

В двадцатипяти километрах от Мадиза строится огромная водохранилище емкостью 250 миллионов кубометров. Высота сооружаемой плотины достигает 130 метров. Таким образом, при годовом дебете Тертерга в 720 кубометров, водохранилище вместит более одной трети годового дебета воды, полностью сохранит пропавшее до сих пор внешние воды и позволит сохранить в засухливые месяцы для хлопковых полей необходимые количества воды. Кроме того, Тертерская плотина орошит 60 тыс. га плодороднейшей земли.

Для достижения необходимого напора, от плотины до здания первой гидроэлектростанции Мадиза почти сплошь по склону сооружаются длиннейший отесный туннель протяженностью в 12 километров. Общая стоимость территории станции оценивается ориентировочно в 170 миллионов рублей. Все строительство будет закончено в 1933 году.

Тертерской разведывается там же проектом, чтобы уже в 1934 г. пять тысяч ГЭС мощностью в 60 тыс. сил были построены в Гурджанской провинции потребителем энергии Тертергэса ланган Гидроэлектростанции и химической промышленности.

Надо на местах разведывались подготовительные работы. Производятся дополнительные изыскания, разрабатывается строительство рабочего городка, раскв на технически-технический персонал. К основному объекту строительства — плотине — прокладываются шоссейная дорога.

## Выполнение плана нефтеперевозок зависит от четкого соблюдения графика

Выполнение плана нефтеперевозок — одна из важнейших задач Зак. жел. дороги. Четкий и бесперебойный график движения — основное условие, обеспечивающее выполнение этого плана.

Однако на этом участке работы ж.-д. органы подлинно большевистской борьбы. Иначе, как объяснить тот факт, что 9-го октября через ст. Тифлис на один из железнодорожных маршрутов поездов не пошел по расписанию.

Так, поезд № 701 (порожков) прибыл в 22 ч. 40 мин. на один час раньше расписания, был же отправлен с опозданием на 10 минут.

Поезд № 808 (пассажир) прибыл в 2 ч. 25 мин. 5 минут — во время лжи с опозданием он прибыл на станцию Тифлис, не могли, так как выехали диспетчером 2-го района поезда был запоздал номер, в графике на станции не означен. Перед отъездом диспетчер Тифлиса поезда был отпущен на станцию Тертер (№ 802). По этому номеру поезд должен был отправиться в 0 час. 47 м. по его расписанию на путих 3 ч. 23 м.

Поезд № 703 прибыл в 4 ч. 30 м. (с опозданием на 1 ч. 44 м.) Поезд, как выяснилось из графика, выехал через одного района был запоздал номер с расписанием отправлялся в 6 ч. 19 м. с опозданием расписание. Между тем поезд ушел с опозданием на 1 ч. 1 м. (если считать по — наоборот, по расписанию поезд должен был выехать на ст. Тифлис 3 часа.

Поезд № 705 прибыл в Тифлис из Степанавта в 3 ч. 55 м. вместо 7 ч. 40 м., т. е. на 3 ч. 45 м. ранее расписания, и в то время как по графику он должен был выехать на ст. Степанавт в 10 часов 45 минут. Такое беспорядочное нарушение графика поездов с графиком — главная причина простоя паровозов и диспетчер на распределительных станциях.

По не всегда явное нарушение графика является действительным нарушением приписки. Дисконформации с целью повысить выполнение графика некой поезда к приписке лжижков. Там как контроль работы диспетчерского аппарата поставлен плохо, пришла задержка не только не достигают цели, но и причиняют к обратным результатам.

В дороге за припиской диспетчер становится на путь отправления. Опозданиями поездов делаются другой номер и поезд, к которому уже выделены паровозы и вагоны бригады, задерживают до того времени, которое указано в графике для нового номера.

По ст. Самтрели, например, установлен, что в отделе для по расписанию в действительности было отпущено 8 проп., а не 80 проп., как означено в документах станции. В отношении опоздания поездов, дирекцией дороги не принимаются надлежащих мер.

О чем говорят приведенные факты, вылезла на выдержку только по одной станции Тифлис за небольшой срок — 24 часа? О том, что выделены нефтеперевозочного парка и работа диспетчерского аппарата поставлена на дороге беспорядочно. Значительная доля выезда и на отъезд поездов. Диспетчерские сводки показывают, что за отдельные часы выезда поездов поезда по 10 — 15 паровозов. Инертенность акселеративного паровоза не выдерживается. Так, 9 октября по тифлискому часу пестерти простояли значительно больше, чем в предыдущие часы. Простой поездов, проходящих по маршруту, в среднем не превышает 60.

Расположения диспетчеров, как колхозников, очень часто не выполняются. Диспетчеры игнорируют не только агенты отдела Тифли, но и экспедиционные отделы. Под всеми этими диспетчерами приходится работать в крайне тяжелых условиях. Азербайджанский район и дирекция не участвуют в работе и не принимают никаких мер по оптимизации тем железно-порожков, которые не выполняются, или нарушают оперативные распоряжения диспетчеров. Среди диспетчеров встречается многопоточность работы, но дирекция не принимает мер к тому, чтобы поднять их квалификацию.

Четвертый квартал — самый ответственный. От успеха работы в этот период зависит выполнение месячных дорожных заданий.

Работу диспетчерского аппарата необходимо совершенствовать, поднять ее уровень посредством переобучения диспетчеров. Нужно овладеть диспетчерский аппарат выключением, доложить агентам диспетчеров, как командировать поездов. Лишь при этих условиях диспетчерский аппарат сможет выполнять во всех объеме задания. Поставляется переход лжи и обеспечить бесперебойное движение нефтеперевозочных поездов. Б. МАТВЕЕВ.

## Сегодня — десятилетие шевства ВЛКСМ над Красным флотом

Ленинский комсомол и впредь с энтузиазмом будет крепить обороноспособность Страны Советов

МОСКВА, 14. (ЗТА). 16 октября исполняется десятилетие шевства комсомола над Красным флотом. В этот день во всех комсомольских организациях проводятся торжественные собрания совместно с комсомольскими частями, военно-физкультурные праздники, массовые гуляния, концерты и т. д.

В городах оттолок военно-морских частей проводится историческая комсомольская и комсомольская молодежь с овлакомления с бытом и жизнью красных флотских.

ЦИК и ВЦИК показывают специальные делегации за шефские корабельные.

Работу диспетчерского аппарата необходимо совершенствовать, поднять ее уровень посредством переобучения диспетчеров. Нужно овладеть диспетчерский аппарат выключением, доложить агентам диспетчеров, как командировать поездов. Лишь при этих условиях диспетчерский аппарат сможет выполнять во всех объеме задания. Поставляется переход лжи и обеспечить бесперебойное движение нефтеперевозочных поездов. Б. МАТВЕЕВ.

## РАПОРТУЮТ БАЛТИЦЫ

ЛЕНИНГРАД, 14. (ЗТА). «Ровно сто лет в полутраурное морских вад Балтийского моря», — говорится в приветствии, — в день славы десятилетиями героизма и отваги красной армии и флота. Истинный ЦК ВЛКСМ издает брошюру «10 лет шевства комсомола над морскими флотом».

На 17-м сессии октября в 7 часов вечера в здании ЗАКВАЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА НАЗНА ЧЕНО  
ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЗАК. ЦИИ  
ПРИСУТСТВИЕ ВСЕХ ЧЛЕНОВ ПРЕЗИДИУМА ЗАКЦИИ ОБЯЗАТЕЛЬНО  
СЕКРЕТАРЬ ЗАКЦИИ Г. СУЛТАНОВ.





