

გ ა ზ ე თ ი ლ ი რ ს

თვე	მან.	კ.	თვე	მან.	კ.
12	10	6	6	6	6
11	9	5	5	5	5
10	8	4	4	4	4
9	8	3	3	3	3
8	7	2	2	2	2
7	6	1	1	1	1

ცალკე ნომერი—ერთი მარკა

ივანიძე

გაზეთის დასაყვებად და ყველა განცხადებას დასაბუღებად უნდა მივმართოთ: თბილისი რუდიკის ქუჩაზე, ავტოსის ქუჩაზე, ვარანციის ქუჩის პირდაპირ, ან, გურგენის ქუჩის სხვადასხვა კუთხის განყოფილებაში. სადაც უნდა დასაბუღდეს, სადაც უნდა დასაბუღდეს, სადაც უნდა დასაბუღდეს.

ფასი განცხადებისა: ჩვეულებრივი სტრუქტურის რვა კაპიტა.

1877—1891 **ს ა ზ ე თ ი ლ ი რ ს** და **ს ა ზ ე თ ი ლ ი რ ს** 1877—1891

თავადი ივანე დავითის ძე შავლანიშვილი გულითადის მწუხარებით აუწყებს ნათესავთა და ნაცნობთა გარდაცვალებას მამისა თვისისა თავადის **დავითის შავლანიშვილისა** 7-სამა ივლისსა და სხოვის უმორჩილესად, მოზარდნდენ დასვლავებულ სოფელს ერდევში (გორის მაზრა), 11 ამა ივლისის თთესა. (1—91—1)

ვიგონ, სოლომონ და გრიგოლ ივანეს ძენი კარდლოვნი გულითადის მწუხარებით აუწყებენ ნათესავთა და ნაცნობთა გარდაცვალებას დედისა თვისისა მარიამისა, და სხოვენი, მოზარდნდენ შუა ბაზარში, სურგუნოვის სახლში, 11 ამა ივლისის დღის 9 საათზედ, გარდაცვლულს გვიამის გამოკვინებულ სინანის ტაძარში. (1—93—1)

ტივილისის სთავადაზნაურთა საადგილამყოფთა ბანკის გამგეობა

ამით აცხადებს, რომ ამა ივლისის თვის 12 რიცხვიდან მიიღება განცხადება იმათგან, ვისაც ქალაქ ბათუმში მამულების დავარავებით სესხის გატანა მსურთ. ამ განცხადებათა მისაღებად ბათუმს მიდის ბანკის დირექტორი. (3—90—1)

ძალადის გაგვირგობა

ამით აცხადებს სახლის პატრონთ, რომ გამგეობა დაეძებს საქირავებლად საქალაქო პირველ-დაწყებითის სასწავლებლებისათვის სახლებს ერთს ავლაბარში, მეორის ქუთაისში, მესამე განყოფილების მიდამოებში, ანდრევეისს, ალექსანდრეს ან ნიკოლოზის ქუჩებში. სახლები საქირაბა ამ წლის 1-ლ ენკენისთვიდამ. სადგომი უნდა 4-5 ოთახისა და ამათგან ორი დიდი უნდა იყოს და ცალკე ეზოც ჰქონდეს. დაწერილებით პირობათა შეტყობა შეიძლება ქალაქის გამგეობაში. (1—92—1)

„წერა-კითხვის სასოკადოების“ წიგნის მღაწიანი ისეიდებს

ლ. ზ. ბაძაძის ონკნულაბა
ისტორიკა საქართველოსი
 (უძველესის დროიდან მე-X საუკ. დასასრულამდე)
 ფასი ერთი მანეთი
 (10—0—10)

ტივილისი, 9 ივლისი

ევროპის სამთა სახელმწიფოთმ ხელახლად შეკრეს კავშირი ექვსის წლის ვადით. ბევრი მოლოდა და სათუფელიანდაც ჰქონდათ იმედი, რომ მილიტარიზმის სულის ჩამდგმელი სამთა კავშირი ადარ განახლებდა, ბოლო მოეღებდა ამით ევროპის ერს მიეცემა სამუქლება თავისუფლად ამოსუნთქვისა. მას შემდეგ, რაც თ. ბისმარკმა სამსახურს თავი დაანება, იტალიამ დაეხმო კრისპის სამინისტრო და გერმანიის ახალგაზდა იმპერატორმა, ბისმარკმა, საკვერთად დაიწყო ქადაგება, რომ მუშების მდგომარეობა უნდა გაუკეთესდეს, რომ

იტალიას, გერმანიისა და ასტრიკონგერიის მეგობრობა მეტის-მეტით ძვირად უჯდებადა და ისე შესუსტა ევროპიურად, რომ უკიდურეს მდგომარეობაში ჩავარდა მისი ფინანსები. ვიდევ კარგი, თუ ასეთი უზომო სამხედრო ხარჯის უზრუნველად ჰყოფდა იტალიის ომის დროს, მაგრამ ესეც არ ყოფილა. იტალია მუდამ მიმკვებ იქნებოდა, რადგან საფრანგეთის ისეთი ძლიერი ფლოტი აქვს ხმელთაშუა ზღვაზე, რომ ერთი კვირის განმავლობაში სულ მიუწევდა მოუხვედრად ზღვის ნაპირს ქალაქებს და დიდ ზოიან მისეკვდა მის ვაჭრობას და მრეწველობას. ამისათვის იტალიის მეთაური ყოველთვის ყოყმობდენ, სამთა კავშირს გაცვილებით, თუ არ დავკარგვწყნებთ, რომ საფრანგეთთან ომის დროს რომელიმე უცხო სახელმწიფოს ფლოტი დახმარებს არ აღმოგვიჩინოს. ასეთი სახელმწიფო არის ინგლისი, განთქმული თავისი ძლიერი ფლოტით.

ამისათვის სამთავ მოკავშირენი სულ იმის ცდაში იყვნენ, რომელიმე ინგლისის რაიონით და მისის ძალით ერთი ახად გაეძლიერებინათ თავიანთი ჯარები და ფლოტი. მაგრამ ინგლისი თავისუფლებას არჩევდა. თუ ომი ბრუნდება ევროპაში, იმას წვეტიანობები, ვისი დახმარებას ჩემთვის სარგებელი იქნება. ასე ლაპარაკობდად უკველიან ინგლისის პოლიტიკის მეთაური და ესეც გარეშე მინისტრის ამხანაგმა ფერდინანდმა საკვერთად აღიარა პარტიაში, რომ ინგლისს არავისთან ფორმალური კავშირი არ შეუკრავს, თუმცა-კი გზებები დაქრებები გაიძახინ, რომ ინგლისი მალევე მიემხრო „სამთა კავშირს“ და იტალიას აღუთქვა დახმარება. ესეთი ხმები ცოტათ თუ ბნარდა დასჯურეგულიც არის. ინგლისის ესეადი უწვია იტალიას, მთავრობამ მექლის გაუმართა აფიცრობას და დიდს პატივით მიიღო ინგლისის აფიცრები. შემდეგ შეერთებული ფლოტი, ინგლისის და იტალიისა, წვიდა ასტრიკონგერიის სამზღვრებისაკენ და იქ ინსულა ასტრიკონგერიის იმპერატორმა, ფრანკ იოსებმა.

როდესაც ევროპის სამხრეთ ქვეყნებში ასეთი მასპინძლობა იყო, რეალდლოვნი, კიდევ სულ სხვა ანები ხდებოდა. ვიდევდომი გაემზავრა ინგლისისკენ, სადაც იგი მიიღეს აღტაცებით და უსწავლია იმპერატორს ინგლისის სახელმწიფო კაცებთან ექნებოდა მოლაპარაკება კავშირის შეკრის თაობაზე.

რადგან კერძო იტალიის მთავრობამ იღიანსწავლა ახალი ჯგუფიანი ხმალის ზღვაში ჩაშვება. ხომალდი დაუჯდა მთავრობას 26 მილიონი ლირი, თითქმის იმდენი, რამდენსაც მთავრობა ხარჯავს წელიწადში სწავლა-განათლებლაზე.

ხო მატარებელი № 1 დაგვიანდა ნათი ნახევარი მატარებლის დავკავსების მიზეზისა სოფელი, რომ კავსების რკინის გზის სადგურს გორისა და „სკრას“ შუა დიდს ნიაღვრის რადენსამე აღავას რკინის გზის ლიანდარი წაუღებია ქვირთა და ქვეითი. რკინის გზის ხიდზე თურმე ერთს აღდამდე გადადიოდა ნიაღვრის წყალი. ამის გამო სახალხო და საქონლის მატარებელი № 12, რომელიც ბათუმში მილიოდა, შუა გზიდან ისევ უკან გორში დაბრუნდეს. ლიკო, სანამ წვიმა გადიდებდა და გზის ლიანდარს გაასუფთავებდენ, საქონლის მატარებლები გაჩერებული იყო სადგურებზე შუალამდე.

* ამირ-კავსის რკინის გზის მე 792 ვერსზე გუმინ-წინ საქონლის მატარებლიდან (№ 42) ჩამოვარდნილა კონდუქტორი ივანე ადამოვი, რომელსაც ხელი საქონლის ვაგონის ფილის შემოსვლისა ჯარებს მოაწოდებდა.

* იმიერ-კასპის მხრიდან ერთმა აქაურმა სოფელაგამა დიდ-ძალი მატყლი გამოაწერა, რომელიც საქონლისპირტო კანტორამ „კავსისა და მერკური“ გუმინ პატრონს ჩააბარა. აქამდე ამ მატყლის უმეტესი ნაწილი სახლში ვარდ გაქონდათ. პირველი ტრანსპორტი 10,000 ფთო იყო, მეორეს ამდენსავე მოელოდა ეს მატყლი საზოგადოდ ამირ-კავსისაში გატრიალდება.

* გასულს იენისის თივეში ქალაქის მთავარს სამკურნალოში ყოფილა სულ 3904 ავადმყოფი, ამათში 1278 კაცი, 1864 ქალი და 762 ბავშვი. ამათ შორისაც 927 ახალი ავადმყოფი ყოფილა, ფსით სამკურნალოში 508 ავადმყოფი, მხოლოდ 3396 ავადმყოფი-კი-უფსითად. ამავე დროს ქალაქის სამკურნალოს ხარფუხის განყოფილებაში ყოფილა სულ 543 ავადმყოფი: 112 კაცი 270 ქალი და 14 ბავშვი. მათ შორის 202 ახალი ავადმყოფი, ფსით 37 ავადმყოფი ყოფილა და 506—უფსითოდ. ავალბრის განყოფილება ანგარიში ჯერ არ წარმოუღებია.

* სომეხთა დამატარებლის საზოგადოებას, როგორც „ტ. ლიტ.“-ში სწერია, უკვე შეუკრებია არა თუ საქირა თანა 2,500 მ, არამედ იმაზედ მეტიც. ამიტომ ამ მოკლე ხანში კომიტეტის სტამბა ექნება, რომ საზოგადოდ მოაწიოს არტისტთა რიგის საქმე. ამბობენ, თვით კომიტეტსა მსურს, აწარმოოს საქმე და ერთი კაცს არ ჩაუვდის ხელში.

* რკინის გზათა გამგეობათ კვლეა მულოათ მიწერილობა, თუ ისეთი რამ საქონლით იგზავნება, რომელიც მალე ფუტდება, და თუ ეს საქონელი უგზობისა გამო რომელსა-მე სადგურზედ შეჩერდა, მაშინ, თუ პატრონის ვინაობა იცით, ორს

ახალი ამბავი

* უმთავრესი საფოსტო გამგეობა შუამღგომლობს მთავრობის წინაშე, ჩქარა დააკანონოთ შემოიღებო, რომ ფული ფოსტით-კი არ იგზავნებოდეს, არამედ მხოლოდ ერთის სადგურადან მეორეზედ დემეოთ შევარტობით, რომ აქ ფული მიღებულა და ამა და ამას მიეცით ამდენი და ამდენი. ამ წესის საცდლოდ ჯერ ჯგრობით აპირებენ, მხოლოდ ის თუმაზე ნაკლები ფულის გავზავნებში იღონენ დემეოთ შემეოობით.

* გუმინ-წინ, ამ თვის 8, ბათუმისადან საფოსტო და სახალ-

