



ЗАРЯ ВОСТОКА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

В ПОЛЕТЕ — «СОЮЗ-28»

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С ИЮНЯ 1922 ГОДА

Орган ЦК КП Грузии, Верховного Совета Грузинской ССР и Совета Министров Грузинской ССР

№ 53 (16029) • ПЯТНИЦА, 3 МАРТА 1978 ГОДА • Цена 2 коп.

ზარია ვოსტოკა
საბჭოთადად გამოდის
საბჭოთა და საბჭოთადად სხვა
საბჭოთა და საბჭოთადად სხვა
საბჭოთადად სხვა

КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ ПИЛОТИРУЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ



Командир международного экипажа космического корабля «Союз-28», летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза, полковник Алексей Александрович Губарев.



Космонавт-исследователь международного экипажа космического корабля «Союз-28» капитан Чехословацкой народной армии Владимир Ремек.

Страницы биографии Командир корабля «Союз-28» полковник ГУБАРЕВ Алексей Александрович

Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Алексей Александрович Губарев родился 29 марта 1931 года в селе Гвардейцы Борского района Куйбышевской области. В рядах Советских Вооруженных Сил А. А. Губарев с 1950 года, после окончания в 1952 году авиационного училища служил в авиационных частях Военно-Морского Флота. В 1957 году он поступил в Краснознаменную Военно-воздушную академию (ныне имени Ю. А. Гагарина), по окончании которой продолжил службу в авиационных частях: был командиром эскадрильи авиационной, получил квалификацию «Военный летчик первого класса».

Космонавт - исследователь корабля «Союз-28» капитан Владимир РЕМЕК

Гражданин Чехословацкой Социалистической Республики капитан Владимир Ремек родился 26 сентября 1948 года в городе Ческе-Будевце. Он является военным летчиком Чехословацкой народной армии.

После окончания в 1966 году средней общеобразовательной школы Владимир Ремек был зачислен в высшее авиационное училище в городе Кошице. На втором году учебы был принят в Коммунистическую партию Чехословакии. По окончании высшего авиационного училища Владимир Ремек в звании лейтенанта был направлен в авиационную часть, где получил квалификацию пилота второго класса.

2 марта 1978 года в 18 часов 28 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-28». Советский космический корабль, выведенный на околоземную орбиту, пилотирует международный экипаж: командир корабля Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Алексей Губарев и космонавт-исследователь гражданин ЧССР Владимир Ремек. Запуском корабля «Союз-28» открывается новый этап исследования и использования космического пространства в мирных целях, а также совместное социалистическое сотрудничество в рамках сотрудничества «Интеркосмос», в осуществлении которой принимают участие Народная Республика Болгария, Венгерская Народная Республика, Германская Демократическая Республика, Республика Куба, Монгольская Народная Республика, Польская Народная Республика, Социалистическая Республика Румыния, Союз Советских Социалистических Республик и Чехословацкая Социалистическая Республика.

Программой «Интеркосмос» предусмотрено также, что в 1978 году будут произведены запуски космических кораблей типа «Союз», в экипажи которых войдут представители Польской Народной Республики и Германской Демократической Республики. В рамках единой программы научных и технических исследований орбитального научного комплекса на базе станции «Салют-6» космонавтам социалистических стран предстоит выполнение задач возрастающего объема и сложности. Намечены космические полеты граждан других социалистических стран — участниц программы «Интеркосмос».

Полет корабля «Союз-28» предусматривает стыковку с орбитальным научным комплексом «Салют-6» — «Союз-27» и проведение совместных исследований с космонавтами Романенко и Гречко, которые работают в космосе с 10 декабря 1977 года. Самочувствие космонавтов хорошее, бортовые системы корабля работают нормально. Экипаж корабля «Союз-28» — товарищи Губарев и Ремек приступили к выполнению программы полета.

За период с 1967 года, когда была принята программа «Интеркосмос», учеными и специалистами стран-участниц с помощью советских искусственных спутников Земли и исследовательских ракет были выполнены крупные совместные работы в области изучения физических свойств космического пространства, космической метеорологии, связи, биологии и медицины и изучения природных ресурсов Земли. Эти работы внесли значительный вклад в науку о космосе и в использование достижений космонавтики в прикладных целях.

Совместные полеты космонавтов социалистических стран открывают новую страницу в развитии космонавтики. Расширение участия социалистических стран в начатом Советским Союзом освоении космического пространства в интересах науки и народного хозяйства является примером успешного сотрудничества братских народов в осуществлении социалистической интеграции, свидетельством их возрастающего сближения.

НА ОРБИТУ ДРУЖБЫ

РЕПОРТАЖ СО СТАРТА ПЕРВОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКИПАЖА НА КОРАБЛЕ «СОЮЗ-28»

«Задание Экипаж выполнил с честью!» — этот лозунг, украшавший стартовую площадку космодрома Байконур, написан на русском и чешском языках. 34-й старт советского пилотируемого корабля — старт пилотируемого корабля «Союз-28» — начал работу в космосе международный экипаж. Открыть этот новый этап в космонавтике выпала честь посланцам двух стран — Советского Союза и Чехословакии.

Полтора года назад делегация академии наук социалистических стран, собравшись в Москве, с удовлетворением приняла предложение Советского Союза об участии граждан Болгарии, Венгрии, ГДР, Кубы, Монголии, Польши, Румынии и Чехословакии в пилотируемых полетах на советских кораблях и станциях. Первая группа кандидатов в космонавты из Чехословакии, Польши и ГДР уже завершила полный курс подготовки в Звездном городке.

Чехословацкий космонавт-исследователь Владимир Ремек не в первый раз ступил на землю космодрома. Завершив свой первый «звездный курс» в Центре подготовки космонавтов, он прибыл сюда впервые в начале января, когда к полету на орбитальную станцию готовились Владимир Джанибеков и Олег Макаров. И, конечно, встречал их в Москве после возвращения с орбиты и не один час провел с ними в учебных классах.

По традиции за два дня до старта на космодроме собрались советские специалисты, возглавляющие службы подготовки к старту. Присутствующие с восторгом встречают сообщение председателя государственной комиссии о том, что для выполнения предстоящего полета назначен экипаж в составе командира экипажа летчика-космонавта СССР Алексея Губарева и гражданина ЧССР космонавта-исследователя капитана Владимира Ремака.

Ракета уже на старте в окружении многоэтажных ферм обслуживания. Специалисты в течение двух суток днем и ночью вели здесь последние операции перед запуском. Одному из инженеров сегодня после старта доверят нарисовать на стальной ферме очередную звездочку — в память о первом пилотируемом старте программы «Интеркосмос».

До него остаются уже считанные часы. На площадке прибывает автобус с космонавтами в белых скафандрах. К торжественному моменту запуска космического корабля «Союз-28», пилотируемого международным экипажем, на стартовую площадку прибыла чехословацкая делегация. Ее возглавляет член Президиума ЦК КПЧ Я. Ленарт. На старте присутствуют также видные специалисты в области исследования и использования космического пространства.

Переместившись на наблюдательный пункт в километре от ракеты, слышим последние предпусковые команды. И когда огненный шар, вытолкнув ракету вверх, превратился в зависевшее над головой красное солнце, а затем в яркую звезду, мы услышали голос командира: — Первый международный экипаж на орбите!

Н. ЖЕЛЕЗНОВ,
[Спец. корр. ТАСС].
Космодром Байконур.



На снимке: командир корабля Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Алексей Губарев и космонавт-исследователь гражданин ЧССР Владимир Ремек перед стартом. (Телефото ТАСС—ГрузинФОРМА).

ВЕСЕННЕМУ СЕВУ — ПОЛНУЮ ГОТОВНОСТЬ

Опубликованное вчера постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по подготовке и проведению весенних полевых работ в 1978 году» ставит перед земледельцами задачу во всеоружии встретить весеннюю струю.

В эти дни на полях и плантациях республики все нити разворачивается фронт весенних работ. Хозяйства и подразделения «Грузсельхозтехники» выводят на линейку готовности технику, завершают подготовку к севу яровых зерновых, в почву уже ложатся семена овощных культур. Высокие обязательства тружеников села на третий год пятилетки требуют проведения посевной кампании в самые оптимальные сроки.

ГЛАВНАЯ ЗАБОТА

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по подготовке и проведению весенних полевых работ в 1978 году» ставит перед работниками нашего объединения конкретные задачи: улучшить снабжение хозяйства минеральными удобрениями, запчастями, высококачественно отремонтировать необходимую технику.

План выполнения всех видов работ выдвигается о том, что наш коллектив о всей ответственностью подошел к выполнению поставленных перед ним задач. Программа двух первых месяцев по ремонту техники перевыполнена. Хорошо поработали автотранспортники, работники реализационной базы.

МНОЖИТЬ УСПЕХИ

С большим вниманием ознакомился сельские труженики нашего района с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по подготовке и проведению весенних полевых работ в 1978 году».

Выраженная в письме уверенность в том, что земледельцы примут все меры к проведению весенних полевых работ на высоком агрохозяйственном уровне, нашла горячий отклик среди кукурузоводов района. Им предстоит в нынешнем году засеять большую часть из 3300 гектаров, отведенных в районе под яровые культуры.

ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ

Работники нашего совхоза уже приступили к весенним полевым работам. О том, какое важное значение имеют их завершение в установившейся агроосроде и на высшем уровне, указывается в постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по подготовке и проведению весенних полевых работ в 1978 году».

ОРДЕН ГОРОДУ РЖЕВУ

За мужество, проявленное тружениками города в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, достигнутые успехи в хозяйственном и культурном строительстве Президиум Верховного Совета СССР награждает город Ржев Калининской области орденом Отечественной войны I степени. (ТАСС).

На узбекском языке

ТАШКЕНТ. Издательство «Узбекистан» выпустило в свет на узбекском языке 35-й том полного собрания Сочинений В. И. Ленина.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 2 марта. (ТАСС). Экипаж орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-27» продолжает выполнять намеченные исследования и эксперименты.

Сегодня в программе для космонавтов Юрия Романенко и Георгия Гречко запланированы визуальные наблюдения и фотосъемка отдельных районов поверхности Земли и акватории Мирового океана.

«САЛЮТ-6» — «СОЮЗ-27»: ЭКСПЕРИМЕНТЫ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

На борту комплекса продолжают биологические эксперименты по изучению развития микроорганизмов и культуры тканей в условиях космического полета. По результатам комплексного медицинского обследования, проведенного вчера, состояние здоровья космонавтов хорошее. Частота пульса у Юрия Романенко — 62, у Георгия Гречко — 67 ударов в минуту. Величина артериального давления соответственно равна 135 на 70 и 130 на 65 миллиметров ртутного столба. Полет орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-27» продолжается.

Заявление командира корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Сегодня на советском корабле «Союз-28» отправляются в космический полет представители двух стран — Союза Советских Социалистических Республик и Чехословацкой Социалистической Республики. Этим полетом открывается новый этап сотрудничества социалистических стран в области исследования и использования космического пространства по программе «Интеркосмос».

Заявление космонавта - исследователя корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Разрешите выразить горячую благодарность Коммунистической партии и правительству Чехословакии, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие. Докладываю: к космическому полету на корабле «Союз-28» в составе международного экипажа готов.

Заявление командира корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Мне, гражданину Чехословацкой Социалистической Республики, оказана высокая честь быть членом международного экипажа и совершить космический полет на советском корабле «Союз-28». Я горжусь тем, что моя страна, как и другие страны социалистического содружества, в сотрудничестве с Советским Союзом активно участвует в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях.

Заявление космонавта - исследователя корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Разрешите выразить горячую благодарность Коммунистической партии и правительству Чехословакии, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие. Докладываю: к космическому полету на корабле «Союз-28» в составе международного экипажа готов.

Заявление командира корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Разрешите выразить горячую благодарность Коммунистической партии и правительству Чехословакии, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие. Докладываю: к космическому полету на корабле «Союз-28» в составе международного экипажа готов.

Заявление космонавта - исследователя корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Разрешите выразить горячую благодарность Коммунистической партии и правительству Чехословакии, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие. Докладываю: к космическому полету на корабле «Союз-28» в составе международного экипажа готов.

Заявление командира корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Разрешите выразить горячую благодарность Коммунистической партии и правительству Чехословакии, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие. Докладываю: к космическому полету на корабле «Союз-28» в составе международного экипажа готов.

Заявление космонавта - исследователя корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Разрешите выразить горячую благодарность Коммунистической партии и правительству Чехословакии, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие. Докладываю: к космическому полету на корабле «Союз-28» в составе международного экипажа готов.

Заявление командира корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Разрешите выразить горячую благодарность Коммунистической партии и правительству Чехословакии, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие. Докладываю: к космическому полету на корабле «Союз-28» в составе международного экипажа готов.

Заявление космонавта - исследователя корабля „Союз-28“ перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Разрешите выразить горячую благодарность Коммунистической партии и правительству Чехословакии, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие. Докладываю: к космическому полету на корабле «Союз-28» в составе международного экипажа готов.

Л. БРЕЖНЕВ А. КОСЫГИН

ПОСЛЕ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

Дни на Ингури сейчас стоят горячие. Ничто не ценится так дорого, как время, у всех на устах одно слово — «график». «У меня график» — это сейчас самое популярное на стройке объяснение.

Но вот рабочая смена кончается. Десятки автобусов развели строителей по домам и обидникам, в поселки, где им предстоит отдохнуть, набраться сил перед очередной сменой, когда неутомимый график снова включит их в ритм большой стройки. Как отдохнуть и как набраться сил — это, конечно, каждый решает сам. Но на решение, равно как и на настроение человека, влияет многое — как в поселках рабочих, клубы и магазины, почта и поликлиника, дом быта и библиотека — то есть, весь тот комплекс услуг, который стройка может и должна предоставить своим рабочим.

Мы решили проехать по «тылам» большой стройки, по «второму эшелону», если уж быть точными, посмотреть, насколько оперативно подтягиваются они сегодня к переднему краю.

почитают обходиться приносимой из дому едой.

— Видите ли, — объясняет бригадир слесарей прорабства Н. Мурашкин, — раздалки у нас нет и умываться негде. Иди в таком виде в столовую как-то не хочется. Кипятим вот чай в этом сараичке и обходимся. Некоторые ребята, правда, в столовую ходят, но очень уж бедный там ассортимент — ни зелени, ни овощей. Да и молочные продукты не так уж часто увидишь.

На левом берегу Ингури, у нижнего бьефа плотины, в строящемся здании канатной дороги временно расположились еще одна столовая, № 7 УРСа. С небольшими перерывами столовая эта работает круглые сутки, обслуживая работающих на плотине строителей, машинистов кранов УМР. Правда, догадаться, что здесь расположилась столовая, непосвященному очень трудно — нет ни вывески, ни режима работы. В помещении полумрак, крыша течет. Нет ни рукомыльниц, ни разделки, кассовый аппарат не работает. По этой причине здесь очень часто бывают очереди.

— Выстоять очередь, быстро покушавшись — и обратно. Вот и весь перерыв, — горько рассказывали машинисты кранов, которым, как оказалось, почему-то вообще не положен перерыв. — Да, условия там, сами видите... Кормят невкусно, посуда даже грязная лежит.

Действительно, аппетита такая обстановка не прибавит — а ведь здесь за сутки обедает около 500 человек. Хлеб, сыр, колбаса — этим

на плотине предпочитают обходиться многие. Но их негде разложить — во всяком случае, это невозможно сделать в тех четырех вагончиках «Спецэнергопромонтажа» и Управления механизированных работ, которые прилепили к правому берегу.

Двумя этими столовыми, конечно, не исчерпывается наличие точек общепита на стройке. Но по тому положению, которое в них сложилось, уже можно в какой-то мере судить о создавшейся ситуации.

ВОПРОС ПЕРВЫЙ.
К управлению рабочего снабжения Ингуригэстро. — Нет ли какой-нибудь возможности организовать горячее питание строителей непосредственно на рабочих местах, хотя бы на отдельных участках и объектах стройки? Можно ли в кратчайшие сроки привести в порядок столовую № 7?

ОБЕД — важнейшая, но не единственная составная часть часового перерыва на стройке. Как провести, чем занять оставшееся время? Первое, что приходит в голову, — поспать там, где чисто, светло, почистить галетку, почитать журнал, может быть, даже послушать музыку — ведь большая часть строителей это все же молодежь. К сожалению, у многих на стройке сейчас такой возможности нет. Во-первых, потому что нехватка вагончиков, которые можно было бы оборудовать под красивые уголки, а во-вторых — газеты и журналы на объекты поступают с огромным опозданием.

ит дело с амбулаторией поселка, где по неизвестным причинам вместо пяти врачей ведут прием двое.

Что удивляет, так это режим работы всех этих учреждений: амбулатория — с 9 до 18 часов, почтовая мастерская — с 9 до 17 часов, все другие закрываются не позже того.

ВОПРОС ТРЕТИЙ.
К Министерству бытового обслуживания населения и Министерству здравоохранения Грузинской ССР.

— Нельзя ли, в порядке исключения, продлить время работы медицинских и бытовых учреждений в поселках строителей ИнгуригЭС на весь предсезонный период?

И последнее, о чем безусловно, надо говорить, и говорить в полный голос — это об организации культурного досуга строителей, особенно тех, которые составляют большинство на стройке, — молодых строителей. Партийная организация, комитет комсомола стройки в последнее время сделали очень многое для того, чтобы он стал интереснее и разнообразнее. Для этого здесь есть все возможности — в поселках Джварзени и Поцхо-Эвери построены великолепные, отделанные мрамором и гранитом нансовременнейшие клубы.

Мы побывали во вторник вечером в обоих клубах. В клубе поселка Поцхо-Эвери не застали ни одной живой души, кроме заведующего Г. Самушия. Клуб, со дня открытия которого прошел ровно год, — совершенно пуст; в нем нет ни одного стула и стола, ни одного инструмента, ни одной единицы инвентаря.

В поселке Джварзени положение несколько лучше — работает два танцевальных кружка, есть библиотека (где,

кстати, две недели темно — нет лампочек), на общественных началах собирается вокально-инструментальный ансамбль и кукольный кружок.

В основном же в обоих клубах крутят фильмы. Конечно, на все вкусы не угодишь, но репертуар кинозала имеет явно выработанный уклон в сторону «детектива». Вот только несколько названий фильмов: «Замкнутый круг», «Мститель», «Роман сорокалетнего», «Четыре дня до смерти», «Осужденные души», «Гарантирую жизнь», «Бурлящее вино», и лишь одно — «Позови меня в даль светлую» вселяет относительно оптимизм. Думается, что строители эшелонов, будущие достойные кинополотен, отмеченных печатью большого вкуса.

ВОПРОС ЧЕТВЕРТЫЙ.
последний.

К партийному комитету, комитету комсомола стройки, объединенному построению.

— Что можно сделать в ближайшее время для улучшения культурного досуга строителей в поселках, в клубах? Кто должен подбирать репертуар для кинозалов клубов?

Гигант на Ингури вышел на финишную прямую. Ничто здесь не ценится сейчас так дорого, как время. Но рабочее время тех, кто решает судьбу стройки, только тогда будет успешно служить главной задачей, когда подтянутся, выйдут на передний край «тылы», когда будет рационально организовано свободное время строителей, когда и после рабочей смены строителя будут заботиться об их хорошем настроении.

М. ГОГОШИЯ,
М. ГУЛИЕВ,
(Спец. корр. «Заря Востока».)

НАГРАДА ВРУЧЕНА

Состоялось собрание актива Закавказской ордена Октябрьской Революции железной дороги, посвященное вручению коллективу дороги заслуженного Красного знамени ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ЭЛКСМ которого удостоен в первую очередь во Всесоюзном социалистическом соревновании в 1977 году.

Собрание открыл председатель дорпрофсоюз А. Гобинидзе.

С большим воодушевлением участники собрания избрали почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Л. И. Брежневым.

С докладом об итогах работы коллектива дороги в 1977 году и задачах на третий, ударный год пятилетия в свете решений декабрьского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС выступил заместитель начальника дороги Л. Варданисдзе.

Доклады и выступления от имени своих трудовых коллективов поблагодарили партно и правительство за высокую оценку их труда и заверили, что в 1978 году они не покажут сил и энергии для достижения новых, более высоких трудовых показателей.

(Грузинформ.)

В ответ на высокую награду, в целях обеспечения досрочного выполнения задания 1978 года — ударного года десятилетия, коллектив работников железной дороги, удостоенный в 1977 году звания ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ЭЛКСМ и пожелал коллективу дороги новых трудовых успехов.

Участники собрания приняли решение ко всем железнодорожникам магистралей с призывом приложить все силы для выполнения поставленной в декабрьском (1977 г.) Пленуме ЦК КПСС задачи — сделать 1978 год годом ударного труда и добиться новых успехов в осуществлении решений XXV съезда КПСС.

В работе собрания приняли участие секретарь ЦК Компартии Грузии З. Чхеидзе, заместитель Председателя Совета Министров Грузинской ССР В. Вадаскория.

(Грузинформ.)

МЫ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ

— На линии Запорожье, хотая говорить с директором, но его нет в кабинете. Соединить с вами? — спрашивает дежурная телефонистка у секретаря партийного комитета Зестафонского завода ферросплавов Теймураза Качавашия.

Абонентом оказался директор Запорожского завода ферросплавов Леонид Иванович Байцов.

— Пожалуй, время подвести итоги нашего соревнования за первое полугодие, — послышался в трубке знакомый голос. Как быть? — пришло делегацию, или нам приехать в Зестафони?

— Вам всегда рады, приезжайте! — ответил секретарь парткома. — Могу вас обслужить: победителями, по всему видно, будете вы. Нам не хватает электропроводов. А без них, сами знаете, приходится туго.

В заключение беседы договорились перенести подведение итогов на конец года. Так предположил запорожский коллега. А через несколько дней зестафонцы получили от своих друзей необходимые электропровода, и дело у них пошло на лад.

— Помощь подоспела вовремя, — рассказывает Т. Качавашия, — вообще стоить только запорожцам узнать о наших затруднениях, как они немедленно протягивают руку помощи, как, впрочем, делаем мы.

В этом факте товарищеской взаимопомощи, пожалуй, нет ничего необычного: ведь соревнование между зестафонцами и запорожцами, переросшее в крепкую братскую дружбу, длится уже более 40 лет, и его история насчитывает много славных страниц. Каждый случай дружеской взаимопомощи еще прочнее связывает коллективы двух родственных предприятий в Грузии и Украины. Правда, многие зестафонцы склонны считать, что столь чуткое и внимательное отношение к ним директором Запорожского завода ферросплавов вызвано тем, что именно в Зестафони выпускник Московского металлургического института Леонид Иванович Байцов в свое время приобрел и великому таланту плавки цветных металлов, которую освоил с помощью грузинских металлургов. Он считает Зестафони городом своей юности, где у него и по сей день много искренних друзей и среди тех, кто непосредственно помогал ему стать настоящим металлургом, и среди тех, с кем он просто общался.

Леонид Байцов не составляет исключения; предшественники многих братьев республики вносили и вносят свой вклад в дело технического прогресса на Зестафонском заводе ферросплавов. Сегодня здесь рука об руку трудятся представители 14 национальностей, многие из которых являются наследниками того славного поколения металлургов, которые в 1933 году приехали в Зестафони с различными металлургическими заводами страны, чтобы помочь грузинским ферросплавщикам наладить и пустить в эксплуатацию первую металлургическую промышленную заводскую печь. Многие из них остались на заводе.

В числе их были и запорожцы, но никто из них тогда и не предполагал, что спустя много лет, в 1944 году,

когда украинские ферросплавщики возвратились домой из эвакуации и приступили к восстановлению родного завода, рядом с ними будут их зестафонские друзья.

Нельзя без волнения читать письмо ветерана Запорожского завода ферросплавов, пенсионера Никиты Красновского, присланное прославленному грузинскому сталевару Савле Перадзе.

«Да, мой дорогой Савле... Люди нашего поколения потихоньку выходят на пенсию... Я в тот день у себя во дворе доску стругал. В воротах показавшийся молодой человек, сказал, что он корреспондент газеты и показал мне открытку, присланную запорожским сталеваром металлургом из Зестафони Перадзе. Я удивился, зная, что ты уже на пенсии, ну уж, думаю, опять в строй встал? Оказавшись, писал твой сын Демури, пошел он по твоим стопам.

Я очень рад, что Демури соревнуется с нашими ребятами. Они продолжают наше общее дело, которое находится в надежных руках».

Да, зестафу дружны и братства, подлинного интернационализма из рук в руки передают поколения зестафонских металлургов, хорошо познавших силу рабочего братства. Два года, к примеру, проработал в Болгарии на металлургическом комбинате имени Криковца знавший металлург, депутат Верховного Совета СССР З. Перадзе вместе со своими друзьями К. Кахнашвили и С. Верулашвили, помогая болгарским коллегам осваивать тонкости плавки. Но и сегодня не ослабевают узлы, связывающие их с металлургами болгарского комбината.

Рабочая солидарность, общность интересов лежат в основе дружбы коллективов Зестафонского ферросплавного и Алавердского металлургического комбината Армянской ССР. Они обмениваются делегациями, готовят совместные заседания Советов молодых специалистов, взаимно изучают передовой опыт.

Много полезных мероприятий в активе парткома Зестафонского завода, способствующих воспитанию коллектива в духе дружбы и братства народов, социалистического интернационализма.

Это — лекции и беседы, вечера дружбы, встречи поколений, поездки на родственные предприятия страны с целью обмена передовым опытом, посещения музеев революционной, боевой и трудовой славы, туристские путешествия, организуемые для молодых производственников. Много лет успешно функционирует в средней школе созданный на базе завода клуб интернациональной дружбы, ставший своеобразным центром интернационального воспитания.

— Для зестафонских металлургов, — говорит начальник смены цеха № 2, Георгий Социалистического Труда Константин Мдивани, — братство, дружба, взаимная поддержка — не просто добрая традиция, это стало законом нашей жизни, помогающим нам трудиться эффективнее, добиваться новых успехов в борьбе за пятилетку.

(Корр. «Заря Востока».)

ПООБЕДАТЬ на ИнгуригЭС можно практически в любое время дня и ночи. В октябре прошлого года вошла в строй столовая (очень красивая и благоустроенная) недалеко от верхнего бетонного завода. Кроме рабочих завода, она обслуживает и прорабство кабель-кранов — едва ли не самое важное подразделение стройки. От прорабства до столовой по прямой — метров 300. Тем не менее, механики кабель-кранов пред-

пообедать на ИнгуригЭС можно практически в любое время дня и ночи. В октябре прошлого года вошла в строй столовая (очень красивая и благоустроенная) недалеко от верхнего бетонного завода. Кроме рабочих завода, она обслуживает и прорабство кабель-кранов — едва ли не самое важное подразделение стройки. От прорабства до столовой по прямой — метров 300. Тем не менее, механики кабель-кранов пред-

пообедать на ИнгуригЭС можно практически в любое время дня и ночи. В октябре прошлого года вошла в строй столовая (очень красивая и благоустроенная) недалеко от верхнего бетонного завода. Кроме рабочих завода, она обслуживает и прорабство кабель-кранов — едва ли не самое важное подразделение стройки. От прорабства до столовой по прямой — метров 300. Тем не менее, механики кабель-кранов пред-

пообедать на ИнгуригЭС можно практически в любое время дня и ночи. В октябре прошлого года вошла в строй столовая (очень красивая и благоустроенная) недалеко от верхнего бетонного завода. Кроме рабочих завода, она обслуживает и прорабство кабель-кранов — едва ли не самое важное подразделение стройки. От прорабства до столовой по прямой — метров 300. Тем не менее, механики кабель-кранов пред-



▲ КОЛЛЕКТИВ БАТУМСКОГО МОРСКОГО ПОРТА, досрочно завершив план первого месяца третьего года пятилетия, успешно трудился и в феврале. Особо отличилась бригада донеров, которая обслуживает пневмоперегрузчики одной из крупнейших фирм ФРГ — «Хартман». Бригадой руководит Важа Болнвадзе.

На снимках: один из лучших операторов бригады Юрий Халин; пневмоперегрузчик фирмы «Хартман», установленный в Батумском морском порту.

Фото Н. Анастасьева. (Фотохроника Грузинформ.)



ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. Что сделано? «ЗАПЛАНИРОВАННЫЙ ДЕФИЦИТ»

Так назывался материал, опубликованный в «Заре Востока» 29 января, в котором были подвергнуты критике организационные неполадки при переводе автозаправочных станций республике на новый порядок работы в связи с продажей населению талонов рыночного фонда на горюче-смазочные материалы. Критика в адрес «Грузавтоснабсбыта» была признана справедливой. Несмотря на то, что торгующая сеть нами была передана четырехмесячная норма талонов, мелких купюр — по пять и десять литров — для населения не хватало.

Положение усугубилось и тем, что Министерство торговли Грузинской ССР выделило всего лишь 45 миллионов для торговли талоном рыночного фонда.

Для исправления собственных упущений «Грузавтоснабсбыт» принял срочные меры. Были дополнительно завезены и переданы торгующим организациям 1 миллион 200 тысяч штук талонов мелких купюр, увеличена до семидесяти объектов сеть магазинов, торгующих талоном. Были также организованы выступления по телевизору для разъяснения населению нового порядка продажи горюче-смазочных материалов. Нами усилен контроль за своевременным завозом нефтепродуктов на автозаправочные станции республики. В Тбилиси, Кутаиси, Сухуми, Батуми и Цхинвали выделено по одной автозаправочной станции, где реализация нефтепродуктов с 1 марта с. г. производится за наличный расчет. Республиканские газеты опубликовали объявления о местонахождении магазинов, торгующих талоном рыночного фонда. Адреса ближайших торговых объектов, где можно приобрести талоны на нефтепродукты, вывешены на всех автозаправочных станциях.

Против лиц, допускающих злоупотребления, принимаются самые строгие меры. Например, ряд работников Руставской АЗС привлечен к уголовной ответственности, а директор Гардабанской нефтебазы В. Ломая за слабую контроль над деятельностью подведомственных ему служб понес строгое партийное наказание и был снят с занимаемой должности.

Ж. ДЖАНГВЕЛАДЗЕ, начальник «Грузавтоснабсбыта».

ПЯТИЛЕТКА И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

ИСКЛЮЧИТЬ КУСТАРИЩИНУ

ПРАКТИКА ВНЕДРЕНИЯ КС УКП НА СТАНКОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ИМ. С. М. КИРОВА. ЭЛЕКТРОВАГОНОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ИМ. СТАЛИНА, ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕДИНЕНИЙ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ОБ ОТСУТСТВИИ СИСТЕМОГО ПОДХОДА В ЭТОМ ВАЖНОМ ДЕЛЕ, ЧЕМУ И ПОСВЯЩЕНА ПРЕДЛАГАЕМАЯ СТАТЬЯ СПЕЦИАЛИСТА.

ею поверхность. К примеру, в число мероприятий по внедрению системы входит разработка стандартов предприятия. На станкостроительном заводе им. С. М. Кирова решили, что чем длиннее будет перечень стандартов, тем эффективнее пойдет работа по КС УКП. И, кроме разработанных новых, в ранг стандартов перевели многие нормативно-технические документы (инструкции, положения и т. д.), хорошо зарекомендовавшие себя на практике.

А ведь дело совсем не в количестве стандартов, а в степени их влияния на улучшение качества продукции. В первую очередь надо разрабатывать те стандарты, которые помогут ликвидировать выявленные при анализе недостатки организационного, технического, экономического характера. К чему приводит нарушение этого принципа, хорошо видно на примере другого предприятия — ЭВРЗ им. Сталина. Перечень необходимых стандартов здесь довольно велик — включает 49 наименований, из которых разработано 11, внедрено 9, однако 5 из них не соблюдаются. Вывод напрашивается однозначный — формальный подход к решению проблем КС УКП не дает результата.

В самой системе не учтены оказываются такие важнейшие функции управления качеством, как разработка новых видов продукции, аттестация ее, стимулирование повышения качества и другие аспекты. Да и как они могут быть учтены, если проблемами управления качеством производства, тесно взаимосвязанными, разные звенья предприятия в большинстве случаев занимаются раздельно. Обращимся вновь к заводу им. С. М. Кирова: отдел стандартизации ведет работы по КС УКП, группа типизации техотдела — по единой системе технологической подготовки производства и т. д. Руководство же объединения непосредственного участия в

разработке КС УКП вообще не принимает.

Мы подробно остановились на работе производственного объединения «Станкостроитель», так как характерные для него ошибки и просчеты в создании КС УКП присущи большинству предприятий, ведущих работу в этой области.

Причин такого положения много. Одна из них — недостаточная методическая и научная обеспеченность разработок КС УКП. В создании системы должны участвовать исследователи различного профиля — математики, программисты, специалисты по теории систем, управлению, экономике, социологии и т. д. И, естественно, инженерно-технические работники самого предприятия. Работа всех их должна быть четко скоординирована, задачи и цели предельно ясны. Только при этом условии, только комплексными усилиями многих научных-исследовательских институтов и СКБ можно будет выработать экономически обоснованную КС УКП для конкретных предприятий и отраслей, подчитать экономический эффект, который она способна дать.

Но в том-то и вся беда, что проблемами КС УКП не занимается ни одна научная организация в республике. Предприятиям остается действовать на свой страх и риск, что приводит к кустарничеству в решении задач управления качеством продукции.

Общая методическая литература по вопросам управления качеством имеется, однако научно обоснованных рекомендаций по разработке комплекса стандартов предприятия нет. Между тем, именно они способны обеспечить оптимальное решение большинства задач, связанных с организационными и технологическими процессами производства.

Для того, чтобы восполнить научно-методические проблемы, устранить слабые стороны рекомендаций по КС УКП, разработанных на отраслевом уровне, приблизить

к нуждам и специфике конкретных производств и исключить самодеятельность в работе предприятий, в различных отраслях народного хозяйства республики стали выделять государственные и базовые организации. В обязанности их входит методическое руководство и практическая помощь предприятиям. При условии их эффективной работы по ее результатам можно будет определить единый методический подход к разработке и функционированию КС УКП, создать основу построения отраслевых систем, а в конечном итоге, единую государственную систему управления качеством продукции.

Положительный опыт в Грузии накоплен пока только базовой организацией Министерства пищевой промышленности — проектно-конструкторским технологическим институтом. Здесь начался единый методический подход к КС УКП по отрасли, разработаны рабочие материалы; типовые документы системы, проведена апробация отдельных стандартов и основных положений. Определенную работу ведет в этом направлении и СКБ Министерства местной промышленности. В остальных отраслях народного хозяйства республики базовые организации или вообще не выделены, или созданы недавно, как, например, в Министерстве легкой промышленности. Не случайно упомянутые выше организации не имеют достаточного опыта в решении задач управления качеством продукции.

Целесообразно, думается, разработать республиканский координационный план исследований и опытно-конструкторских работ по созданию научных основ территориальных и производственных систем управления качеством продукции. Руководить этим делом, осуществлять контроль за реализацией разработок мог бы межведомственный государственный орган, к примеру, Госкомитет Совета Министров Грузинской ССР по науке и технике.

В разработке единой стратегии и тактики борьбы за высокое качество продукции наше надлежит сказать свое веское слово.

Т. ГИОРХЕЛИДЗЕ, заместитель председателя комитета республиканского Совета научно-технических обществ по качеству, надежности продукции и стандартизации, кандидат технических наук.

