

გაზეთს ჰგონია, რომ იპერატორს სახეში რუსეთი ჰქონდა, როცა ამბობდა, უცხოეთში საზღვრო ძალები იზრდებიან და ეს გარემოება თითქოს გვეს ალუბრავს. მწვერბოების სიმაღლის შესახებ გვალის მოსკოვის რედაქციას, რომელიც განაგრძობს: „რუსეთი გერმანიასთან მხოლოდ მშვიდობიან მუშაობას დაეძგება, რადგან უაზროდ შეუძლებელია ამ ორ დიდ სახელმწიფოს ინტერესების დაკავშირება. რუსეთის საზოგადოებრივი აზრი მხოლოდ იმ დრომდე შეუძლია ეს ურთიერთობა დიცივას, ვიდრე იგი დარწმუნებულია, რომ საზღვარს გადაღმა ავსტრიის არაფერს ამზადებენ. მაგრამ ვინ დაგვიდგება ამის თავიდან, როცა ვისლის გადაღმა ისეთი სიტუაცია წარმოიქმნება, რომელიც გვიჩვენებს, რომ მუშაობის სახელმწიფოს სათავეში მისი პოლიტიკა უფროა, და რომ ამ მისტიკოს მატრია თვისი თავი მიანიხიოს ისეთ ნიჟის მატრიალად, რომელიც შესაძლოა ასეთი სახელმწიფოს დანიშნულების გამოცხადებას, ხალხის წარმომადგენელთა დაუკითხავად.“

საინტერესოა, რომ იპერატორის გაზეთი ასე სასტიკად ჰგმობს იპერატორ ვლადიმერს პირად პოლიტიკას და ასე აშკარად ეკომპანა წარმომადგენლობის რეჟიმს საგარეო პოლიტიკის საქმეშიაც კი. ხშირად ბევრი რამ სიკეთე კაცს თავისთვის ვერ გაუმეტებია, სხვებისთვის კი გულუხვად აბნევს.

დევნებები

21—22 აგვისტო. საზღვარ-პარამ

რომი. აპულიაში ერთ დღეს ხოლმით ავიდ გახდა 20 კაცი, გარდაიცვალა 17 კაცი.

ბუქარესტი. რუმინისა და ოს-მალეთ შორის სავაჭრო ხელშეკრულობის დასადგენად ოლაპარაკება დაიწყო.

შამშერი. აქ მოვიდა პრეზიდენტი ფალიერი. ხალხი აღტაცებით მიეგება.

ურშია. დათხარენილ მოტეშამუს-სალტანეს ნაცვლად ურშიის, სალომასის და ხოის გუბერნატორად დანიშნა ჯალილ-მულკი, რომელიც დღეს მოლის სალმასში 300 მხედრის თანხლებით.

სარაგოსა. აქ სრული მშვიდობიანობაა. მალაზიები გააღეს; მუშაობა განაახლეს.

ბილბაო. გემების აშენებელ სადგურის მუშაობა წინამძღოლებმა დაადგინეს განახლონ მუშაობა. 23 სექტემბერსა.

დაადგინეს განახლონ მუშაობა. 23 სექტემბერსა.

კრემლში. უკნობა პირებმა სლოვაკო მატრიატების რამდენჯერმე ესროლეს სადგურ ეგესელი პოლილის მახლობლად.

პაპის ვიზიტი.

ლოვილი. ავიატორი მორანი ავირინდა 2582 მეტრის სიმაღლეზე (2 ვერსადე). ამავე მაღლა ჯერ ავირინა აფრენილი. 2500 მეტრის სიმაღლეზე პიერობლანს გაუფუქვდა მატორი, მაგრამ მორანი მაინც უფრებლად დაეშვა მიწაზე.

ჩერნოგოვი. მიღებულია სხვა და სხვა ღონისძიება შავი ქირის წინააღმდეგ საბრძოლველად.

რუსეთი

ორიოლი. სოფლის სკოლების მოწვევითავე საზღვრო ერობის მიერ მოწყობილი სარკინო საზოგადოება-სამეურნეო კურსები ასევე მეტა მსმენელმა დასარულა. მსმენელებს სამიწადმოქმედო დებარტამენტის ხარჯით წიგნები დაურიგეს. ცდა მარჯვე გამოდგა.

მოსკოვი. ქალაქის საყსაპობის ის ბეთლები, რომელთაც ციხების ქირით ავადმყოფ ღორის ხორცის გაყიდვას ნება დართეს სამართალში მოსცეს.

ოლესა. რადგანაც პრესა გადაჭარბებულ ხმებს ავრცელებს, ვითომც ოლესაში შავი-ქირი ძალზე იყოს გავრცელებული და ამიტომ თვით ქალაქის შეკვრაც უნდათა, არაჩვეულებრივი კრება მოხდა კრებას დაესწრო გრადონაჩალიკი, უმთავრესი ინსპექტორი მალინოვსკი, შავი ზღვისპირა სამკურნალო ოქლის ინსპექტორი დამასკინი და საელჩოების წარმომადგენელი. კრებამ გამოარკვია რომ ხმები ებადე-მიის შესახებ. ძალზე გადაჭარბებულია. შავ-ქირთან მებრძოლთა ხელმძღვანელმა დამასკინმა განმარტა, რომ საერთაშორისო ხელშეკრულობის ძალით არც ერთი ქალაქი არ შეიძლება, რომ შეკრულ იქნას. ამ კრებამ მცხოვრებლები ძალზე დაამშვიდა.

ოლესა. აქ მოვიდა კენიგსბერგის უნივერსიტეტის პროფესორი ნიემანი შავ ქირთან საბრძოლველ ზომების გასაცნობათ. ინახულა ბარაბები, საბაქტერიოლოგია სადგურში.

რი და შავი ქირთან საბრძოლველ ზომების სხდომას დაესწრო.

კურგანი. მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე და მიწათმოქმედების სამინისტროს მთავარი გამგე მოვიდნენ რა დილის 8 საათზე ჩელია ბინსკში, და გეცვენენ რა აქაურ მოხელეებს, მაშინავე იმ ადგილას დასათავაობდნენ. გეშურნენ, რომელიც დანიშნულია გადასახად-ლებლად განმადებულთა დასასვენებლად. ამ ადგილიდან გაზაფხულზე ყოველ დღე უნდა გასულიყრონ ხოლმე 10,000 გადასახლებული, მინისტრებმა ორი საათის განმავლობაში ზედ-მიწევნით დათავაობდნენ ამ ადგილის გამართული ბარაკებს, საავადმყოფო, დუქნები და სხვა. ძალზე კმაყოფილი დარჩნენ, რადგანაც ყველაფერი სუფთად და მოწყობილად დაუხვდათ.

ნოვოჩერკასკი. სოფლად შავი ქირის გავრცელების თავიდან ასაცილებლად ზღვაში, დონის შესართავთან, დაარსდა ვირთავების გაშვებულ შვიდი რაზმი და სამკურნალო-საყურსმდებლო სადგურები. რადგანაც უახლოეს სოფლებში ხოლმე იყო, ხოლმე ასთან საბრძოლველად გამოგზავნილი ექიმები და ფერულბები ოლქის უფროსის მეთაურობით მთელ ოლქს მემოივლიან სანიტარულს მხრივ მოსწყობათ.

რადომი. აქეთ გზათ გამოიაროთხმა, ავსტრიაში მიმავალმა მოსკოველმა მოგზაურმა. ამათ განზრახვა აქეთ ფრთხილ შემოღობონ მთელ დედაქალაქს, უფუფრად.

ხოლმე და შავი ხირი

პეტერბურგი. საავენტოსაგან მიღებულ ცნობებით ერთი კვირის განმავლობაში ბაქოში ხოლმით ავიდ გახდა 86, გარდაიცვალა 36, ავიდ არის 95 კაცი. პოლოლის გუბერნიაში ავიდ გახდა 49, გარდაიცვალა 28, ჩერნიგოვისში—ავიდ გახდა 96, გარდაიცვალა 32.

პეტერბურგი. დღე და ღამის განმავლობაში ხოლმით ავიდ გახდა 45, გარდაიცვალა 26, საავადმყოფოებში წევს 675 კაცი.

პეტერბურგი. პროფესორი ორვინი დღემდე იუწყება ეკატერინო-სლავიდან, რომ იტალიაში ხოლმე რიან რაიონში გაიხსნა ფრუბითი

იფფსიანი სასიდილო და აშენებენ ახალ სასიდილოს ცოლშვილიან მუშებისთვის სასადლოს აშენება დაჯდება 300.000 მან. წასულ მუშების ნაცვლად სახმედრო გუბერნიებიდან მოიყვანეს 600 ოსმალო მუშა. ხოლმე რიან რაიონში რიან რაიონში ყველგან თვალსაჩინოდ შეშერადა, ხელახლა ხოლმის გაჩენის წინააღმდეგ საბრძოლველად შეადგინეს სასანიტარო რაზმები ბაქტერიოლოგიურ კაბინეტებით, თითო რაზმი თითო რაიონში. გარდა ამისა თითო რაზმს მოაწყობენ იუზოვის წარმოება და პეტროვის ქარხანა. სართოა ხელმძღვანელობა ჩაებარება საგანგებო კომისიას, რომელიც შესდგება სხვა და სხვა წევრებისაგან.

პეტერბურგი. ქალაქის სასანიტარო კომისიამ დააწესა სესანიტარო ზედამხედველობა ყველა გემებისთვის რომლებიც პორტში შედიან, და აგრეთვე იმ გემებისთვის, რომლებიც შედიან ნევაში.

ხოლმის მოქრობის შესახებ შემდეგი ცნობებია მიღებული: ორი კვირის განმავლობაში ტამბოვის გუბერნიაში ავიდ გახდა 1377, მოკვდა 707; ერთი კვირზე ვიატკის გუბ. ავიდ გახდა 23, მოკვდა 13; კუგეის გუბ. ავიდ გახდა 877. მოკვდა 349, კოსტრომის გუბერ. ავიდ გახდა 240, მოკვდა 209; კურსკის გუბერ. ავიდ გახდა 270, მოკვდა 134; მოკილევსკის გუბერ. ავიდ გახდა 51, მოკვდა 20; ნიეგოროდ-ს გუბერ. ავიდ გახდა 270, მოკვდა 70; ნოვოგოროდის გუბ. ავიდ გახდა 23, მოკვდა 11; პენის გუბ. ავიდ გახდა 68, მოკვდა 26, სამარის გუბ. ავიდ გახდა 1197, მოკვდა 548; სიმბირსკის გუბერ. ავიდ გახდა 230, მოკვდა 135. ტაგრიდას გუბ. ავიდ გახდა 200, მოკვდა 129; სმოლენსკის გუბ., ავიდ გახდა 8, მოკვდა 4; ენბლემის გუბ. ავიდ გახდა 69, მოკვდა 42; ტვერის გუბერ. ავიდ გახდა 3, მოკვდა 2; ხარკოვისში ავიდ გახდა 863; მოკვდა 489; ატარსკში ავიდ გახდა 9, მოკვდა 2; ოლქში ავიდ გახდა 138, მოკვდა 63. კიევი ავიდ გახდა 6, მოკვდა 2; კოსტრომაში ავიდ გახდა 24, მოკვდა 11; კონსტანტინოპოლში ავიდ გახდა 12; ქვემოლმოვიში ავიდ

გახდა 5, მოკვდა 2; ნიენი ნოვგოროდში ავიდ გახდა 19, მოკვდა 6; ომსკში ავიდ გახდა 280; მოკვდა 155, მაზრაში ავიდ გახდა 4, პეტროპავლოვსკში ავიდ გახდა 3; პავლოვარდის მაზრაში ავიდ გახდა 27, მოკვდა 12. პენზაში ავიდ გახდა 29, მოკვდა 9; რამანოვ-ბროსოვლებსკში ავიდ გახდა 7, მოკვდა 1; დონის როსტოვში ავიდ გახდა 21, მოკვდა 2, სამარაში ავიდ გახდა 40 მოკვდა 21 ბობროვსა და პაჩარა ქალაქებში ავიდ გახდა 20 მოკვდა 8, მაზრაში ავიდ გახდა 34 მოკვდა 67, სულ ებიდეის გაჩენიდან მაზრასა და ქალაქში ავიდ გახდა 899 მოკვდა 462. ოლესაში ავიდ გახდა 25 მოკვდა 16, უფაში წყლის ანალიზმა ხოლმის ვიბრონები ვერ აღმოაჩინა. სევესტოპოლში ავიდ გახდა 2, მოკვდა 1; სამარაში ავიდ გახდა 40, მოკვდა 21; სევესტოპოლში ავიდ გახდა 21, მოკვდა 1; სიმბირსკში ავიდ გახდა 10, მოკვდა 8; სიმფეროპოლში ავიდ გახდა 2, მოკვდა 4; სტავროპოლში ავიდ გახდა 11, მოკვდა 1.

პეტერბურგი. საავენტომ მიიღო შემდეგი ცნობები ხოლმის შესახებ: კვირის განმავლობაში ტამბოვში ავიდ გახდა 7, მოკვდა 4; მაზრაში ავიდ გახდა 7, მოკვდა 4; ჩამტენში ავიდ გახდა 9, მოკვდა 4; პრისში ავიდ გახდა 4, მოკვდა 3; ტვერში ავიდ გახდა 1. კუთაისში ავიდ გახდა 19, მოკვდა 9; გუბერნიაში ავიდ გახდა 51, მოკვდა 30; ენგენში ავიდ გახდა 70, მოკვდა 47; გუბერნიაში 103, მოკვდა 51; ბათუმში ავიდ გახდა 6. დღესდღეის ოლქში ავიდ გახდა 110, მოკვდა 49; ოტიუნში ავიდ გახდა 26, მოკვდა 8; უფაში ავიდ გახდა 48, მოკვდა 28; მაზრაში პირველიდან 16 აგვისტომდე ავიდ 44, მოკვდა 25; მენჯლონის მაზრაში 1-დან 17 აგვისტომდე ავიდ გახდა 211, მოკვდა 114; მაზრაში (?) ავიდ გახდა 1066, მოკვდა 518; ხარკოვიში ავიდ გახდა 19, მოკვდა 10; კერჩში 10, მოკვდა 6.

21 აგვისტოს დილის 9 საათიდან 22 აგვისტოს დილის 9 საათამდე ტფილისში ხოლმით ავიდ არავინ გამხდარა. ხოლმე რიან რაიონში იყო 18 ავიდმყოფი, მორჩა და გამოეწერა—2, გარდაიცვალა—1, დარჩა—15.

22 აგვისტოს დილის 9 საათიდან 23 აგვისტოს დილის 9 საათამდე ტფილისში ხოლმით ავიდ გახდა—1 კაცი, ხოლმის ნიშნებით—2. ხოლმე რიან რაიონში იყო 15 ავიდმყოფი, მოგება—2, მორჩა და გამოეწერა—3, დარჩა—14.

სასამართლოში გუშინ ტფილისის ოლქის სასამართლოში უნდა გაჩვენულიყო ტფ. მაქედარ პოლიციის ყოფილ უფროსის მაჩინსკისა და ამავე პოლიციის ორის ავიდმყოფი. ამათ ბრალი ედებოდა იმაში, რომ განზრახვით ფანჯარებზე ყუმბარა დაუდეს ტფ. მკაცრებს მემლოდეს და შემდეგ კიდე დააბრძოლეს სახლში ვითომ ყუმბარის შენახვისთვის. გუშინ სასამართლოში ყველა მოწამე არ გამოცხადდა და ამიტომ საქმე სხვა დროისთვის გადაიდო.

სასანიტარო დაავალიერება. გუშინ ქალაქის სასანიტარო მხრუნელმა ანდრია დულაძემ მეექვსე უბანში რამდენიმე სავაჭრო და სამრეწველო დაწესებულება დათავალიერა. ზოგან უსუფთაობა აღმოაჩინა და ყველგან შესაფერი დარგება მისცა. მხრუნელმა დათავალიერა აგრეთვე ქალაქის საყსაპო, რომელიც სუფთად აღმოჩნდა.

ხოლმე. პოლიციის ცნობით, 22 აგვისტოს ტფილისში ხოლმის ნიშნებით ავიდ გახდა და ხოლმე რიან რაიონში გაგზავნეს სამი კაცი. მათი გვარები: 1. სივერიანი ნიკოლოზს ძე ჯავახიძე, 2. მაშლია მამედ უსენი და 3. მაშლია მამედ ჰასან ოღლი. ამას გარდა ამ დღეს გარდაიცვალა 17 აგვისტოს ხოლმით ავიდ გამხდარა, ზეინამამედ-ალი კიხი.

ჯარის შესახებ ხარჯი. ტფ. გუბერნატორმა წინააღმდეგა მისცა ქალაქის თვითმმართველობას სამის დღის განმავლობაში გადხადოს ჯარის შესახებ ხარჯი. აგრეთვე სთხოვეს აცნობოს აქამდე რატომ არ გაღიხდა ქალაქის გამგებამ ეს ხარჯი.

„სახალხო აზრობის“ გასახალხო მარგანეცხე

ფოთის ნავთსადგურის საქარაშლოში.

როგორც მოგახსენებთ ბ. ნ. ნიკოლაძემ მარგანეცის მრეწველობის ზურგზე ნახევარ კაპეიანის გადასახადის ატყაყება მოინდომა. ეს გადასახადი ნიკოლაძეს, როგორც ფოთის ქალაქის თავს, წლიურად ხელში მისცეს 150—200 ათას მაინტზე მეტს და მაშასადამე, შეეძლებინებს ორ მილიონ მანეთის სესხებას... უფრო ხელსაყრელი ბ. ნ. ნიკოლაძისათვის ამ უშველებლის სესხის შოვნაა. თუ კი მთავრობამ ბ. ნიკოლაძეს გარანტია მისცა და ამ გარანტიის იმედით ვინმე კაპიტალისტმა ორი მილიონი გაიღო, მთელი ეს ახალი ვარდასახადი ფოთის აურაცხელის ვარდების სარგებელს მოუნდება. ფინალი კი ფოთის ქალაქის საქმეების ისეთივე იქნება, როგორც ყოველის დარღმინდის კაცისა, რომელიც თანაც მთხერხებული კაცია და ვიდრე ცოცხალი, კლდელად გამოქურდავს ფულს და ქველს არ მოიკლავს, ხოლო თავის შემდეგ კი ოჯახს საშობოგროდ გაუხდის საქმეს. ბ. ნ. ნიკოლაძე იმდენ ვალებს უტოვებს ფოთს, რომ თუ იგი მარტო სარგებელს აუფიდა, ესეც დიდი საქმე იქნებოდა. რა მძიმე მდგომარეობა შეიქმნება, ამას ბ. ნ. ნიკოლაძე კარგად ჰხედავს და ამიტომაც მეცადინეობს, ვალების გასტურებრაში უცხო ვინმე ჩაითროს: და აი ფოთის ეძლევა ყურამოქრდილი ყმა, რომელსაც ქიათურის მარგანეცი ჰქვია და რომელიც უნდა შექმნეს ბ. ნიკოლაძის გრანდიოზული „თავბრუნ“

„გამარჯვება“ ეგებება „გაზაი“, მაგრამ შეგნებული დაწოლი საზოგადოების კარგად მხედველ ასეთის გამარჯვების ყოველ-ნაირ არარაობას. ჰო, და ამას მოგახსენებდით, რომ ბ. ნ. ნიკოლაძემ ვერც თუ ისე ადვილად მოახერხა ამ ბეგარის დადება და დღემდის ეგ საგანი საკამათოდ არის დარჩენილი. ვაჭრობა-მრეწველობის სამინისტრო, რომლის ხელთაც არის ამ გადასახადის დამტკიცება, მტრად ფრთხილად ეყილება საქმეს. სამინისტრო სთხოვს ფოთის ნავთ-სადგურის საკრებულოს (პარტიათვე პრისულტატეს), თავისი აზრი გამოსთქვას ამ საგნის შესახებ. ნავთ-სადგურის უფროსმა, რომელიც საკრებულოს თავმჯდომარედი ითვლება, თავდა-პირველად კერძო კრება მოახდინა. ამ კრებაზედ მოწვეული იყვნენ მარგანეცის მრეწველო, რომელნიც ერთხმად წინააღმდეგენ ყოველივე გაწერის გარდასახადს, ვინაიდან იგი გარდასახადი არ არის გამოწვეული მრეწველობის საქირებით.

ხუშაბათს, 12 აგვისტოსთვის, ქ. ფოთში დანიშნული იყო ოფიციალური კრება საკრებულოს, რომელზედაც მოწვეულნი იყვნენ სათაბორო მხით მარგანეცის მრეწველოთა კრების საბჭოს თავმჯდომარე და ზოგიერთი საქონლის გამტან ფირმების წარმომადგენელი (ბ-ნი მოსეშვილი, ჩილინგარიანი, პერსინაკი და სხვ.). სხდომის გახსნისთანავე ბ. ნიკოლაძემ განაცხადა, რომ თავმჯდომარე უკანონოდ მოიქცა, რომ სათაბორო ხმით მოიწვია მარგანეცის მრეწველოთა, ვინაიდან იგინი ასევე ვსთქვათ „მომჩინები“ არიან და ტრინუნალიში მონაწილეობის უფლებას ახლიდა უნდა ჰქონდეთ. მაგათ

ნება უნდა მიეცეთ თავიანთ სურვილი განგუცხადონ და წაბრძანდნენ. ბ. ზდანოვიჩმა ამის წინააღმდეგ განაცხადა, თუ ვინცდაცა საკრებულოს თავმჯდომარე ამას დავთანხმებდა, მაშინ ჩვენ ყველანი ესტოგვით საკრებულოსა. საკრებულოს თავმჯდომარემ განაცხადა, რომ სამინისტროს განკარგულებით მას უფლებად ჰქონდა დანერგებულ და მცოდნე პირთა მოწვევა და ამიტომ ბ. ნიკოლაძის განცხადება უყურადღებოდ დ-სტოვდა.

სხდომის დასრულებისთანავე წაკითხულ იქნა დღიან დასაბუთებული და პირდაპირ საუცხოო მოხსენება საკრებულოს თავმჯდომარისა. ნავთ-სადგურის უფროსის ბ. პეტროვისა. ბ. პეტროვმა დაწვრილებით განიხილა ფოთის ქალაქის თვითმმართველობის ხარჯები, რომელიც უნდა დაიფაროს მომავალი სესხით. ხოლო ეს სესხი კი უზრუნველ უნდა იქმნას „ნახევარ-კაპეიანის“ გარდასახადით: ნავთ-სადგურიდან მიწის ამომთხრელი მანქანა-ქარავანი თვითმმართველობის აზრით უნდა ღირდეს 475,000 მანეთი. ნავთ-სადგურის თავმჯდომარის აზრით ეს მანქანა სრულყოფილი საჭირო არ არის, იმითომ რომ მთავრობასა აქვს ასეთი მანქანა და ყოველთვის ათხოვებს ქალაქის თვით-მმართველობას, ნავთ-სადგურს გაწმენდა ესაქარება—23 წელიწადში ერთხელ, და თუ გინდა ყოველ წელიწადს შექმნეს საჭირო, სულ მეტი 16000 სამუშაო საყენი მიწის ამოღება საჭირო, რომელიც სულ ბევრი დაჯდება 30000—40000 მანეთამდე წელიწადში. ესლა ვსთქვათ, რომ ქალაქის თვით-მმართველობას, მინცა და მაინც, უნდა სასადლოა ხუთ დღეში, თქვენის მან-

რული მანქანა: ამ საქმისთვის სრულად საკმარისია მანქანა, რომელიც ღირს არა უმეტეს 150000 მანათლად,—განაცხადა თავმჯდომარემ, ნავთ-სადგურის უფროსმა. წლიური ვაშმენდა ნავთ-სადგურის ეს ისეთი ხარჯი, რომელიც უეკველად მარგანეცის მრეწველოებმა უნდა გასწიონ.

მეორე მუხლი ხარჯისა ეხება მარგანეცის მექანიკურად გადაჭვივრობას, ეგრეთ წოდებულ „ჩელე-გატორს“, რომელიც აღწესებულია 670000 მანათლად. ეგ ჩელევატორი“ ვერ ემსახურება მარგანეცის მრეწველობას, რადგან ყველა გემებს არა ჰყოფნის, ხოლო როცა ერთში ქვირთავს საქონელს, მაშინ რომ სხვებმა უცადონ დასჭირდება 10—14 დღის ცდა, და ამის გამო ჯარიმაც უნდა გადაუხადოს გემის გამჭირვებელსა. დღემდელ პირობებში მუშები მშენიერად ჰქვირთავენ გემებს. ამის დასამტკიცებლად ნავთ-სადგურის უფროსმა მოიყვანა სტატისტიკური ცნობები, რომლითაც ცხად ჰყო, რომ ორთა შუა რიცხვით გემს ნავთ-სადგურში სჭირია დაცდა არა უმეტეს ბუთის დღისა. აქ ბ. ნიკოლაძემ ცადა ჩვეულებრივი „ოინები“ და „თავისი ციფრები“ მოიყვანა, მაგრამ ნავთ-სადგურის უფროსმა მყისვე ამხილა სუაუბე ამ ციფრებისა. მაშინ ბ. ნიკოლაძემ „ჩელევატორის“ და „პროგრესს“ წაატანა ხელი, მაგრამ აქ ბ. ზდანოვიჩმა ჩაჭრა დაგამო. კულტურული იარაღი ან უნდა ათავებდეს წარმოებას, ანა და აორკეცებდეს მას, თქვენი მანქანა კი წარმოებას აძვირებს და ამცირებს: ეხლა 6—7 გემის დაჭვივრა შესადლოა ხუთ დღეში, თქვენის მან-

ქანის შემწეობით კი 6—7 გემის დაჭვივრავს უნდა 12—14 დღე. თანაც დღეს 750 ფუთის ჩაჭვივრვა გემში გვიჯდება არა უმეტეს 3 მან. 20 კაბ. თქვენ კი 7 მან. 50 კაპეიკა გვთხოვთ იმავე რაოდენობის მანქანით გადაჭვივრვაში, თუ გინდ რომ განახლებოთ თქვენი ფოსი, ამ რაოდენობას ვერ გადაგვიქვირთავთ 3 მან. 75 კაბ. ნაკლებ, მაშასადამე თქვენი „ჩელევატორს“ აფერხებს და ანერებს კულტურის და ახალი კი არა შემოაჭვს-სა. თქვენ მანქანას მომობილიური ხასიათი აქვს. არავის არ შეუძლია გაგვიწიოს კონკურენცია და ახალი მანქანა დასდგას, მაშასადამე თქვენის „ჩელევატორით“ მარგანეცის გადაჭვივრთვის საქმეს საუკუნოდ გაყინავს უჭირბობა.

აი გვარად ნავთ-სადგურის უფროსის საფუძვლიან და ვრცელ გამოანგარიშებით ჩელევატორი“ ბევრად უფრო ცუდი იარაღი გემების დასაჭვივრავად, ვიდრე უბრალო მუშის ხელი, რომელიც ბევრად უფრო აისუფლდა და უფრო ჩინებულად ისარულებს თავის მოვალეობასა. მაშასადამე არც ჩელევატორი“ და არც ეს უშველებელი ხარჯი 670000 მანეთისა არავისთვს საჭირო არ არის. შლიუზინის არხის გაკეთება, თუ გინდ ტუნელიურის მხრით სასარგებლოც იყოს, არ არის საჭირო მარგანეცის მრეწველობისთვის, ისე როგორც ახალი ნავთ-სადგურის გაკეთება რიონის ჩრდილოეთის მხრით და ამისთვის ეს ხარჯიც უნდა ავაიცოლოთ მარგანეცის მრეწველობასა. 340000 მანეთით არ ვალდები გადიხიხდა ფოთის ქალაქის თვითმმართველობამ, არა ვიცით რა, და ამიტომ

სანიტარულ აღმასრულებელ კომისიაში. დღეს, 24 აგვისტოს საღამოს 8 საათს, ტფ. ქალაქის გამგეობის შენობაში მოხდება ხოლმეგობრული მებრძოლ საქალაქო სანიტარულ-აღმასრულებელ კომისიის კრება.

უპასპორტონი. საერთო ჩარეკა დაპატრონებ ს დროს პოლიციამ ტფილისში შეიკრიბა: 21 აგვისტოს 31, ხოლო 22 აგვისტოს 101 უპასპორტონი.

ცეცხლი შირაქში. თქვენს მარამომხმარებელს ღამე შირაქში ცეცხლი გაუჩნდა ს. შირაქის ცხენების ცხენის ბინებს. სულ დადიანა თე ქესმეტი ბინა ხუციშვილებისა და ალფილშვილებისა. ზაჩალი დიდა.

ახალი ათროპოლი. ქვემო მთხანდიან (სიღნაღის მაზრიდან) გვატყობინებენ, ბ. ა. ახმეტელაშვილმა თავისებურ მოწყობილობის ათროპოლი გამოიგონა, მოდელი გააკეთა ამ ცოტა ხანში გამოცდის.

წერა-კითხვის გამავრცელებელ საზოგადოების მთავარმა გამგეობამ შუამდგომლობა აღძრა ქუთაისის გუბერნატორის წინაშე სოფ. ნანეთიშვილისეულში სახალხო სამკათხელოს დაარსების შესახებ.

ვადა გასული თამაშები. ქ. შ. წერა-კითხვის გამავრცელებელ საზოგადოების გამგეობამ დაადგინა ვადასავალი ვეჭვილები იმ პირთა, ვისაც დღემდის არ გადაუხდია ვალი, ვადაცეს საზოგადოების იურისკონსულტს ვლად. კანდელაკს, რომელმაც დაუყარებლო უნდა მიიღოს ზომები ვალის ასანაზღაურებლად.

ძმობა ზუბალოშვილების სტიპენდიები. ქ. შ. წერა-კითხვის გამავრცელებელ საზოგადოების გამგეობამ ორი თავისუფალი სტიპენდია დაუნიშნა: ერთი ანა ხახუტაშვილის დი მეორე თამარ ძნელაძეს. ერთ დროული დახმარება სტიპენდიის ვადადგინდა თანხიდან მიუკითხულო სტუდენტს დ. მ. ტრეშვილს (100 მან). სტუდენტს ბესარ. ოქროპოროძეს (50 მან). შელევა ტატიშვილს, ელენე ქიქოძეს, და იოსებ გოგოლაშვილს სამსამი თუმანი, ერ. ფადავას 25 მან.

იმის მიღებაც არ შეეცდილიან. ამგვარად ნავთსადგურის უფროსის ახრით პისლებია მხედველობაში ერთად ერთი ხარჯი. ეს ნავთსადგურის გაწმენდა, რომელიც წელიწადში მოითხოვს არა უმეტეს 30—40000 მანეთისას, კიდევაც რომ საკუთარი „ქარავანი“ შეიძინოს თვითმმართველობაში, ამისათვის კი სრულიად საკმარისია, თუ მარგანეცს დაედავებთ 1/8 კაპეციან გარდასახდა. ამ ახრს მიუხედავად ნავთსადგურში შუამომხმარებელი უფროსი—წარმომადგენელი ვაკობისა და მრეწველობის სამინისტროს და ეგრეთვე წარმომადგენელი სახელმწიფო კონტროლისა. უნდა დავსდნით რომ სახელმწიფო კონტროლის წარმომადგენელი პირად აღ დასწრება, მაგრამ დიდად დასაბუხებელი მოხსენება წარმოუდგინეს საკრებულოს. ნავთსადგურის მშობების უფროსმა ვრ კელი და საფუძვლიანი მსჯელობა წარმოადგინა. ბ. ნ. ნიკოლაძე იცავდა ციფრებს და ამბობდა, რომ „ქარავანი“ უსაფრთხოდ ისეთია საჭირო, ვინაიდან მიუცილებელია, რომ ფოთი საქვეყნო (შრომობა) ნავთსადგურად გარდაქცეულიყო. ბევრი უმტკიცეს ნავთსადგურის უფროსმა და მუშაობათა უფროსმა, რომ ფოთისათვის სრულიად საკმარისია 26—28 ფუტი სიღრმე, მაგრამ ბ. ნიკოლაძემ „სტობოლ“ ინჟინერთან ბასი მოიყვანა. „გუგუაგის“ ინჟინერთს შემდეგ, რასაკვირველია ბ. ნიკოლაძის მოხსენება სხვა და სხვა საუბრისა მარტო დიდად იწვევდა მსმენელთა შორის.

მარგანეცის მრეწველობა კრებს საბჭოს თავმჯდომარემ ბ. ზდანოვიჩმა შემდეგი მოსაზრებები წარმოს

ქალის მოცემა. სოფ ქვემო ბაღდაშა (გორის მაზრა) ზაქარა გულიშვილის სახლს დასცემიან სერგო, იაკობა და გიგო კულუმბეგაშვილები, მოუტაკიათ 18 წლის ქალი საღამო და გაუყვანათ იქვე ტყეში. იაკობა და გიგო მოპირებინ და წასულან სახლში ხოლო სერგო კულუმბეგაშვილს გაუპატრონებია სალომე. იაკობა და სერგო კულუმბეგაშვილები შეიპყრეს და გორის საბატონოში ჩამაწყვიდეს, ხოლო გიგოს ეტყებენ.

გვანახის წახვლა პიატიგორსკში. როგორც გვაუბინებენ, საქართველოს ეგზარქოსი ამ დღეებში კისლოვარსკში მიდის, სადაც ინახულებს მიტროპოლიტ ანტონს. აქვს რამდენიმე დამოკიდებულე

მათ შგვედრას საქართველოს ხავეზარხოსოს საქმეებთან თუ არა, დანამდვილებით არა ითქმის რა.

მინისტრის ჩამოსვლა. ამ დღეებში ტფილისში ჩამოვა იუსტიციის მინისტრი შვედროვიტი და ჩამოსვლა სასახლეში. სასამართლოების დათვალერების შემდეგ მინისტრი, 29 აგვისტოს, ღამის მატრავლით წავა ყარსისკენ მოივლის დარჩიხვას, ერევანს და მერე ისევ ტფილისში დაბრუნდება როგორც ფიქრობენ.

შეწრულება გვირგვინის ნაცვალად. ქ. შ. წერა-კითხვის გამავრცელებელ საზოგადოების მთავარმა გამგეობამ განსვენებულ მსახიობ ქალის ნატალია მერაბის ასულის გაბუნა-ცვარლის ხსოვნის აღსანიშნავად და პატივსაცემად დაადგინა ოკ-და-ათი მანეთის წიგნიები გაეგზავნოს სახალხო სამკათხელოებს.

გადასახლებულის შეპურობა. 21 აგვისტოს ბარონის ქუჩაზე მძებარ პოლიციის აგენტებმა შეიპყრეს შუშის მცხოვრები ალექსანდრე სერგის ძე ავაქივი, რომელიც აღმინისტრაციული წესით გადასახლებული იყო და თავის ნებით დაბრუნდა.

ჯილდოები პროექტისათვის. იმ კონკრეტულ, რომელიც კავკასიის ავტორთა ეკონომიურ საზოგადოებამ გამოაცხადა ტფილისში, კირონი ქუჩაზე, საკუთარი შენობის ასაგებად გეგმების შესადგენათ, წარდგენილი იქნა 9 პროექტი. მათ შორის ერთი

- 1) გადადა სხვა და სხვა ვალე ბისა . . . 740.000—340.000
- 2) ეგრეთ წოდებული: „მელოვტორი“ . . . 450.000—550.000
- 3) დამთავრება მელვატორის მრეწველობისა 0 —120000
- 4) განსაკუთრებული გემი დიდი გემების ნავთსადგურში შეწყობა . . . 135.000— 0
- 5) შილიუზიანი არხი როინ-ზედ . . . 0 — 98.000
- 6) ნავთსადგურის გაკეთება როინის ჩრდ. . . 0 —160.000
- 7) სხვა და სხვა ხარჯი სესხის გამო . . . 0 —230.000
- 8) ქალაქის საავადმყოფო 120000— 0
- 9) გადამღები სნეულებით შეპურობილთათვის საავადმყოფო . . . 69000— 0
- 10) ერთგვარ ზღვაოსანთა სკოლა . . . 95000— 0
- 11) კომერციული სასწავლებელი 108000— 0
- 12) ნელოსანთა სასწავლებელი 40000— 0

„სახალხო გაზეთის“ კანტორა

ავხადებს, რომ 8 აგვისტოდან მოხსნა გაზეთის გზავნა იმ ხელის მოშვებით, ვისაც 6 მანეთზე ნაკლები ჰქონდა შემოტანილი. აგრეთვე მოხსნა გაზეთი თეიურ ხელის მოშვებითაც, რომელთაც 8 აგვისტოსთვის არ შემოიტანეს ხელური ფული.

მოვამონებთ წლიურ ხელის მოშვებით, რომ პირობით პირველი ივლისისათვის უნდა გადაეხადათ წლიური ხელის მოშვების ფასი. ვისაც სრულიად არა აქვს შემოტანილი, დააჩქარონ და შემოიტანონ.

ვისაც ფული აქვს გამოხაზავნი აუცილებლად ამ მისამართით გამოგზავნონ: **თიფლისი, Большая Ванская № 12, Семену Пашалишвили.**

კანტორა მასხინს-მგებელი არაა, თუ ფული სხვა მისამართით იყო გამოგზავნილი და გაზეთი არ მიუღიდათ. ვინც „სახალხო გაზეთზე“ ან სხვა სახელზე გამოგზავნა ფული, დააჩქაროს და განცხადება შეიტანოს თსსს-ის კანტორაში ფული შემოდ ნაჩვენებ აღრესზე გადასცენ.

„სახალხო გაზეთის“ კანტორა.

გამოგზავნილი იქნა პეტერბურგიდან და მეორე პოლანგინიდან. 17 ამ თვეს ჯილდო განიხილა ეს პროექტები და დადგინა: პირველი ჯილდო არც ერთ მათგანს არ მიეცეს. მეორე ჯილდო—300 მანეთი—მოუსაჯა სამუქალაქო ინჟინერებსა ყაზარ და არტემეს ავთიას. მესამე ჯილდო—200 მანეთი— მიუხსნა ინიერს ივანე კახიშვილის ძე სავიჩს.

როგორც კარდენ გვატყობინებენ, სოფელ ხეთში ალექსანდრე შვიდის და დავით ხეთაშვილს აკურაგვით მიმეღ დაუჭრათ აქანუ გონაშვილი. დაუთმობიდა და ხეთაშვილი დაუჭრა მათ.

15 აგვისტოს ტფილისში უკვლად დაიკარგა კარავანის ქეზაზე მტყაფრები მისიელ მაიკიტუშას ძე ასლანაძე, 13 წლისა.

22 აგვისტოს, ნაშუადღევს 4 საათზე კლექტორის სადგურთან ბანაბის დარს მტყაფრმა დაიხრწა უგრძობა ბავშვი, დასხვავებით 12 წლისა. დამხრწავი წყლიდან გამოიტანეს.

როგორც გვწერენ, გორის მაზრის სოფელ ქვემო ნიქოზაში ს. ელუშვილს მოუგვადეს ღვესა ელუშვილი მოკვდის მისეხი პირადი მტრობა უფიქრად.

ამ დღეებში კაში თაფით თაფი მოიკლა ადგილობრივმა მტყაფრებმა სპიანდინ თაფიკაძემ.

ფუნალ „განათლება“ ჩვენმა რედაქციამ მიიღო მე VII ნომერი შემდეგის შინაარსით: 1. საუბარი სახალხო სკოლაზე (წერილი პირველი) ლ. ბოკაძისა. 2. მასწავლებლის განათლება და მისი

სი პირველია ი, ნიქოპისა. 3. სქესობრივი საკითხი აღზრდაში 4. კარგი მასწავლებელი (ანატასიასი) ბეს. დამბაშისა. 5. იაკობ სიმონის ძე გოგოლაშვილი (მისი 45-ის წლის საუბარგოვა ასპარეზზე მოღვაწეობის გამო), სურათით და ფაქსიმოლით. 6. სტატისტიკის ბიულეტენი. 7. მწიგნობრობა—სიმონ-ფილოზოფისა. 8. ტრაპიზონის (მგზავის წერილებიდან) აკაკისა. 9. მოგონება ბოდბის მოხატვის ცხოვრება 5, მ. შ.—ისა. 9. დედ-მამა (ლეკია) აკაკისა. 10. არწივი (თარგმანი) აკაკისა. 11. სიკვდილით დასჯილი (თარგმანი) ლექსი ა. შაწინაშვილისა. 12. ზღვის სურათები (ლექსი) შელიტან გობერიასი. 13. ხატვა-ხატვის პროგრამები საქართველოს სახალხო სკოლებისათვის. 14. ხატვა-ხატვის სწავლება აღ. მრეწველობისა. 15. ანტიკური მეთოდი ხატვის სწავლებაში—კახაბერისა. 16. უცხოეთი: სკოლის გამოსწავლისათვის: მხატვრული ღია წერილები საფრანგეთის სკოლებში. 17. სკოლები ისპანიაში არაბული სკოლის სურათით. 18. ბიბლიოგრაფია: „საბავშვო მწერლები“ ივ. გომელაურისა ნაწილი I, გამოცემა მეხუთე.

22 აგვისტოს ღამის პირველ საათზე თელავის ქუჩაზე ფულის გამო ჩაბები მოუვიდათ ტფილისის მხედრობის დავით მიხეილის ძე ალიშინაძეს და ყარაშან გორის ძე არუთიანს. ჩხუბის დროს პირველმა რაღაც მტერის იარაღით მუცელში ორ ადგილს მიმეღ დასტრა ანუთონი და მიიძლია. შემდეგ კი იგი თვითონ გამოცხადდა მოცილობა და ყველაფერში გამოტყდა. იგი შეიპყრეს. ანუთონი მიხეილის საავადმყოფოში წვეს.

კეთილ სინდისივრად იქცეოდნენ ახმეტის ექიმი და ფერმალი თადაც, დიდი მადლობის დარსია, სუდანიანს მღვდელი ბედაშინა მ. გრიგოლ წიკლაური, რომელიც მამაქალაქურ დარაგებს და დახარებას აძლევდა ხაჯრისაგან შემხებულ ხალხს, და ფერმის საქმისა, ფოთის ქალაქის თვითმმართველობას ჩააჩერა და შეაკლამა ამ საქმეში, მგონი, თვით ქალაქის თავმა იყისა, ხოლო რაკი ქალაქ ფულში არა აქვს, ქალაქის თავს სურს მარგანეცის მრეწველობას ანაზღაურებინოს კომერციული შეცდომილება ბ. პოლოშკოვსკისა. როგორც აქ მშენებელად დასახლებულ აქაურის ნავთსადგურის კარგად მკურნე უფროსმა ინჟინერებმა მ. მელვატორი“ სრულიად გამოუსადეგარი და ვერას დროს ვერ გაუწევს კონკურენციას მუშებს. მაგათ შეეძლია ისარგებლოს ერთმა ან ორმა კაცმა, რომლის გემიც წინასდება, დანარჩენმა კი უნდა უცხოელებს და ამაგვარდ ხუთის დღის მაგიერ გემი დატვირთოს 12—14 ადრის შემდეგ და ჯარიმები იხადოს. ამგვარი მაგისი მნიშვნელობა მარგანეცის მრეწველობისათვის უდრის წილს. განა ეგ რომ კომერციული გამოსადეგი იყოს, ბ. პოლოშკოვსკი არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის რად დასქირდებოდა ჩვენი ძალით შემაკვდა და კისრებდ უდრის დადგმა. მაგრამ უფარისი გამოიღვა და ეხლა ჩვენის ფულით უნდა შევეკონ თავისი ზარალი. გარდა ამისა ეგ ბედ-შავი მანქანა 1908 წელს 45,000 მანეთად იყო შეფასებული დღეს 55,000. ეს კიდევ არაფერი, თურმე მაგას კიდევ მოწყობა სჭირია, ასე ვთქვათ მოწყობილება ექირდება და ამაში კიდევ 120,000 მანეთს გვთხოვენ.

შლის მაგიერობასაც კი უნდა მოხსნათ ნეთის მაზრაში ათვის მრეწველს შეეძლო დიდი და ქსადამით საგრძობად აცოცდა, შუადღისას კი, რაღაც საშინლად ჩამოტეხეს ხალხი; ეს უნდა იყოს მისეხი, რომ ცოცხტელებს ძლიერი გასმრეგებელია და მომუტეგებელი ხალხი ციებ ცხელებით აჩრს მუქარობაში ამ უნდა.

ქართული ოცნება.

ზაიკინი—ავიატორი. როგორც მკითხველებს ეცოდინებათ—ცნობილი ფლავიანი ა. ზაიკინი ეს ორი სამი თვეა ავიატორის შესწავლის შეუღდა და ჯერ-ჯერობით საქმეც კარგად მიდის. ცნობის მას წინადადება მიუტაცა კომიტეტისათვის, რომელიც აწყობს მთელი რუსეთის ავიატორულ დღესასწაულის, რომ იგი თავის მხრით ნიშნავს 5.000 მანეთიან პრემიას, ვინც ყველაზედ მძიმე ავიატორიანი ყველაზედ მეტ ხანს გასძლებს ჰაერში.

ატლანტიკურ ოკეანეზე გადავრენა. ამერიკანელ ველმანის ცნობით ატლანტიკურ ოკეანეზე გადავრენისათვის ღირიებალ „ამერიკით“ უკვე ხორციელდება. ეს აპარატი ათრამე ძალიან შესაფერებია იმ აპარატს, რომლითაც ავი ჩრდილოეთ პოლოუსისაკენ აპირებდა გაფრენას.

ველმანს თან მიჰყავს თურმე ხუთი-ცალი და მიჰქვს ერთი თვის საცაძალი. ღირიებალზე მოწყობილი იქნება უმავთლო ტელეგრაფი, რომლის შემწეობითაც იგი ყოველდღე აცნობებს ხალხს თავის მოგზაურობის შესახებ.

ქალაქი—ავიატორი. ბარტრუვი პილოტა სკოლაში შესულა სასწავლოებლად ჯენისა დოლოგორუკის, რომელიც ზენიოს აპარატზე აპირებს ფრენას.

თავაზი და ხელშეწყობა. 17 მარამომხმარებელი კავთისებში ელიზბარ ჯაჯანიშვილის თაოსნობით სტენის მოყვარებმა გამოართეს წარმოდგენა. წარმოდგენის „ჯერ დიხი-ცენე, მერე დაქარაწილდენ“ პირველად გამოვიდა სტენაზე ქ. ვ. ჯაჯანიშვილისა „მამოს“ როლში მაგრამ თავი საქმოდ კარგა ექირა; დამსწრე საზოგადოებამ ტ. შის კართი რამდენჯერმე დააყვიროდა და თაფული

ისი გუბერნატორის იერამ წლის მარტის თვეში, დამტკიცებული წესდება „მელოვტორი“ სარგებლობისა, სადაც გადატვირთვის ფასი ერთ კაპეციად არის აღნიშნული. ესთქვათ, ნახევარ კაპეცი დაგვჯერდენ. ზევით მოგახსენეს, რომ მუშით გადატვირთვა უფრო იაფად ჯდება და ვარდა ამისა კიდევ ამ „მელოვტორით“ ყველა ვერ ისარგებლებს. ყოველდღე ამის გამო მარგანეცის მრეწველობა ახრით ამ მანქანაში გადებული ფული წყალშია გადატვირთული. მაგის აშენების დროს დიდი შეცდომებია ჩადენილი და ეს შეცდომები სურთ ჩვენს ზურგზედ გაასწორონ. რაკი შეეცება დანარჩენ ხარჯს, რომელიც 1910-ში მიუცილებელნი, ხოლო 1908-ში კი არ იყო—ესენი არიან შემდეგნი: შილიუზიანი არხი—98,000 მანეთი და როინის ერთ ერთ ხელზედ ნავთსადგურის გაკეთება—169,000 მან. არცერთ ამ საგანს არავითარი დამოკიდებულება არა აქვს მარგანეცის მრეწველობისათვის და ამიტომაც ამაში გადებული ხარჯი არ შეიძლება მარგანეცის მრეწველობას დაეკისროს.

კიდევ უფრო გასაკვირველია, რამე უნდა მივსცეთ ფოთის ქალაქს 34,000 მან., რაღაც „ფილისი“ და „სესხის“ გასატყობნობად, რომელიც ვითომ ფოთის ნავთსადგურის გაშენებისათვის დაახარჯულია. ჯერ ერთი გასაოცარია, საიდან დაუხარჯავს ეს ფული ქალაქს თავისი ჯიბიდან, რაკ ამ ჯიბეში 50000 მანეთის მეტე შესავალი არ აქვს.

ბ. ზდანოვიჩის შეკითხვას, თუ რამდენი შემოსავალი აქვს ფოთს ბ. ნიკოლაძემ პასუხი არ უკო, ან მასხლოცის მერე, თუ ნავთსადგურის გა

ვისი საქმისა, ფოთის ქალაქის თვითმმართველობას ჩააჩერა და შეაკლამა ამ საქმეში, მგონი, თვით ქალაქის თავმა იყისა, ხოლო რაკი ქალაქ ფულში არა აქვს, ქალაქის თავს სურს მარგანეცის მრეწველობას ანაზღაურებინოს კომერციული შეცდომილება ბ. პოლოშკოვსკისა. როგორც აქ მშენებელად დასახლებულ აქაურის ნავთსადგურის კარგად მკურნე უფროსმა ინჟინერებმა მ. მელვატორი“ სრულიად გამოუსადეგარი და ვერას დროს ვერ გაუწევს კონკურენციას მუშებს. მაგათ შეეძლია ისარგებლოს ერთმა ან ორმა კაცმა, რომლის გემიც წინასდება, დანარჩენმა კი უნდა უცხოელებს და ამაგვარდ ხუთის დღის მაგიერ გემი დატვირთოს 12—14 ადრის შემდეგ და ჯარიმები იხადოს. ამგვარი მაგისი მნიშვნელობა მარგანეცის მრეწველობისათვის უდრის წილს. განა ეგ რომ კომერციული გამოსადეგი იყოს, ბ. პოლოშკოვსკი არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის რად დასქირდებოდა ჩვენი ძალით შემაკვდა და კისრებდ უდრის დადგმა. მაგრამ უფარისი გამოიღვა და ეხლა ჩვენის ფულით უნდა შევეკონ თავისი ზარალი. გარდა ამისა ეგ ბედ-შავი მანქანა 1908 წელს 45,000 მანეთად იყო შეფასებული დღეს 55,000. ეს კიდევ არაფერი, თურმე მაგას კიდევ მოწყობა სჭირია, ასე ვთქვათ მოწყობილება ექირდება და ამაში კიდევ 120,000 მანეთს გვთხოვენ.

ეხლა რას გადაგახდევინებენ გადატვირთვაში, ღმერთმა იცის ფოთის ქალაქის თავი თავაზიანად და გვპირდება 1/2 კაპეციის მეტს არ დენი შემოსავალი აქვს ფოთს ბ. ნიკოლაძემ პასუხი არ უკო, ან მასხლოცის მერე, თუ ნავთსადგურის გა

ვისი საქმისა, ფოთის ქალაქის თვითმმართველობას ჩააჩერა და შეაკლამა ამ საქმეში, მგონი, თვით ქალაქის თავმა იყისა, ხოლო რაკი ქალაქ ფულში არა აქვს, ქალაქის თავს სურს მარგანეცის მრეწველობას ანაზღაურებინოს კომერციული შეცდომილება ბ. პოლოშკოვსკისა. როგორც აქ მშენებელად დასახლებულ აქაურის ნავთსადგურის კარგად მკურნე უფროსმა ინჟინერებმა მ. მელვატორი“ სრულიად გამოუსადეგარი და ვერას დროს ვერ გაუწევს კონკურენციას მუშებს. მაგათ შეეძლია ისარგებლოს ერთმა ან ორმა კაცმა, რომლის გემიც წინასდება, დანარჩენმა კი უნდა უცხოელებს და ამაგვარდ ხუთის დღის მაგიერ გემი დატვირთოს 12—14 ადრის შემდეგ და ჯარიმები იხადოს. ამგვარი მაგისი მნიშვნელობა მარგანეცის მრეწველობისათვის უდრის წილს. განა ეგ რომ კომერციული გამოსადეგი იყოს, ბ. პოლოშკოვსკი არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის რად დასქირდებოდა ჩვენი ძალით შემაკვდა და კისრებდ უდრის დადგმა. მაგრამ უფარისი გამოიღვა და ეხლა ჩვენის ფულით უნდა შევეკონ თავისი ზარალი. გარდა ამისა ეგ ბედ-შავი მანქანა 1908 წელს 45,000 მანეთად იყო შეფასებული დღეს 55,000. ეს კიდევ არაფერი, თურმე მაგას კიდევ მოწყობა სჭირია, ასე ვთქვათ მოწყობილება ექირდება და ამაში კიდევ 120,000 მანეთს გვთხოვენ.

ეხლა რას გადაგახდევინებენ გადატვირთვაში, ღმერთმა იცის ფოთის ქალაქის თავი თავაზიანად და გვპირდება 1/2 კაპეციის მეტს არ დენი შემოსავალი აქვს ფოთს ბ. ნიკოლაძემ პასუხი არ უკო, ან მასხლოცის მერე, თუ ნავთსადგურის გა

ვისი საქმისა, ფოთის ქალაქის თვითმმართველობას ჩააჩერა და შეაკლამა ამ საქმეში, მგონი, თვით ქალაქის თავმა იყისა, ხოლო რაკი ქალაქ ფულში არა აქვს, ქალაქის თავს სურს მარგანეცის მრეწველობას ანაზღაურებინოს კომერციული შეცდომილება ბ. პოლოშკოვსკისა. როგორც აქ მშენებელად დასახლებულ აქაურის ნავთსადგურის კარგად მკურნე უფროსმა ინჟინერებმა მ. მელვატორი“ სრულიად გამოუსადეგარი და ვერას დროს ვერ გაუწევს კონკურენციას მუშებს. მაგათ შეეძლია ისარგებლოს ერთმა ან ორმა კაცმა, რომლის გემიც წინასდება, დანარჩენმა კი უნდა უცხოელებს და ამაგვარდ ხუთის დღის მაგიერ გემი დატვირთოს 12—14 ადრის შემდეგ და ჯარიმები იხადოს. ამგვარი მაგისი მნიშვნელობა მარგანეცის მრეწველობისათვის უდრის წილს. განა ეგ რომ კომერციული გამოსადეგი იყოს, ბ. პოლოშკოვსკი არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის რად დასქირდებოდა ჩვენი ძალით შემაკვდა და კისრებდ უდრის დადგმა. მაგრამ უფარისი გამოიღვა და ეხლა ჩვენის ფულით უნდა შევეკონ თავისი ზარალი. გარდა ამისა ეგ ბედ-შავი მანქანა 1908 წელს 45,000 მანეთად იყო შეფასებული დღეს 55,000. ეს კიდევ არაფერი, თურმე მაგას კიდევ მოწყობა სჭირია, ასე ვთქვათ მოწყობილება ექირდება და ამაში კიდევ 120,000 მანეთს გვთხოვენ.

ეხლა რას გადაგახდევინებენ გადატვირთვაში, ღმერთმა იცის ფოთის ქალაქის თავი თავაზიანად და გვპირდება 1/2 კაპეციის მეტს არ დენი შემოსავალი აქვს ფოთს ბ. ნიკოლაძემ პასუხი არ უკო, ან მასხლოცის მერე, თუ ნავთსადგურის გა

ვისი საქმისა, ფოთის ქალაქის თვითმმართველობას ჩააჩერა და შეაკლამა ამ საქმეში, მგონი, თვით ქალაქის თავმა იყისა, ხოლო რაკი ქალაქ ფულში არა აქვს, ქალაქის თავს სურს მარგანეცის მრეწველობას ანაზღაურებინოს კომერციული შეცდომილება ბ. პოლოშკოვსკისა. როგორც აქ მშენებელად დასახლებულ აქაურის ნავთსადგურის კარგად მკურნე უფროსმა ინჟინერებმა მ. მელვატორი“ სრულიად გამოუსადეგარი და ვერას დროს ვერ გაუწევს კონკურენციას მუშებს. მაგათ შეეძლია ისარგებლოს ერთმა ან ორმა კაცმა, რომლის გემიც წინასდება, დანარჩენმა კი უნდა უცხოელებს და ამაგვარდ ხუთის დღის მაგიერ გემი დატვირთოს 12—14 ადრის შემდეგ და ჯარიმები იხადოს. ამგვარი მაგისი მნიშვნელობა მარგანეცის მრეწველობისათვის უდრის წილს. განა ეგ რომ კომერციული გამოსადეგი იყოს, ბ. პოლოშკოვსკი არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის არ ისარგებლებდა. ან თვით ქალაქის რად დასქირდებოდა ჩვენი ძალით შემაკვდა და კისრებდ უდრის დადგმა. მაგრამ უფარისი გამოიღვა და ეხლა ჩვენის ფულით უნდა შევეკონ თავისი ზარალი. გარდა ამისა ეგ ბედ-შავი მანქანა 1908 წელს 45,000 მანეთად იყო შეფასებული დღეს 55,000. ეს კიდევ არაფერი, თურმე მაგას კიდევ მოწყობა სჭირია, ასე ვთქვათ მოწყობილება ექირდება და ამაში კიდევ 120,000 მანეთს გვთხოვენ.

