

ЗАРЯ Востока

ОРГАН ЗАКАРПАТНОГО
ИЗДАНИЯ ЦК КПСР

ЯНВАРЬ
11
ЧЕТВЕРГ
1934 г.
№ 10 (3121)
ГОД ИЗДАНИЯ 12-й

ГРУЗИТЬ ЕЖЕДНЕВНО 68.000 ВАГОНОВ

Такого требования, какое предъявлено к железнодорожному транспорту в 1934 году. Требование это предвещает всем ходом нашего социалистического развития и является материальным. Никаких отступлений от него быть не может. Уже в январе железные дороги должны грузить не менее 61.000 вагонов в сутки.

Ежедневная нагрузка 68.000 вагонов, естественно, должна потянуть за собой вверх и остальные показатели транспортной работы. Если в 1933 году товарный загон дедал в среднем за сутки 100 километров, в 1934 г. пробег товарного вагона должен быть увеличен до 116 км. Соответственно должен быть снижен оборот товарного вагона с 9,13 суток до 7,26 и увеличен суточный пробег товарного вагона с 149 км до 167.

Словом, нет и не может быть такого знопа в транспортном хозяйстве, которое могло бы остаться на прежнем уровне работы.

Возросшая работа наших железных дорог, электротранспортный пробег больше, чем в 1934 г. транспорт должен перевезти 80 млн. тонн угля, почти 66 млн. тонн перевезенных в 1933 году. Наши тракторы потребуют увеличения загона в три раза: 25 млн. тонн нефтепродуктов против 16,9 млн. тонн в 1933 году. Наши металлургические заводы потребуют доставки 25 млн. тонн руды с различных Бюджетов и Урала для сырьевых целей против 16 млн. тонн в 1933 г. Возрастет хлебные перевозки, перевозки лесоматериалов, словом, всех видов груза.

Транспорт, имеющий перед собой дельный и четкий план, должен, наперед, решить задачи СНК и ЦК, должен обеспечить выполнение плана перевозок, к то бы то ни стало.

1933 год только что завершился. Сейчас уже можно подвести итог этой работы железных дорог. На январском пленуме ЦК и ЦКП принята была задача транспортной работы в 1934 году, среднедневную нагрузку до 58.000 вагонов. С этим заданием транспорт не справился. В течение всего года было всего только несколько «светлых» дней, когда выполнялся план среднедневной нагрузки, хотя бы и приближался к его выполнению. Однако, эти «светлые» дни не имеют на общем фоне никакого значения. В основном же, транспорт грузил не более 51,5 тыс. вагонов в сутки.

Но, надо быть реалистами, чтобы отчетливо видеть причины того, почему транспорт не сумел в полном объеме выполнить поставленную задачу своей работы.

Постановления Совнаркома и ЦК партии о рациональной перевозке товаров, по сих пор еще не вступили в полную работу, попросту говоря, не выполняются. Многие еще не понимают, что такое рациональная перевозка, и продолжают работать по старинке. Многие еще продолжают работать по старинке. Многие еще продолжают работать по старинке.

Помимо этого, не известно, что паровозное хозяйство ряда дорог оказывается неготовым к работе. На Омской, Южной, Куйбышевской, Самаро-Златоустовской дорогах, например, железные дороги не имеют достаточного количества паровозов, чтобы справиться с работой. Многие паровозы, находясь в ремонте, простаивают в депо, а другие, находясь в эксплуатации, работают с перебоями. Это приводит к тому, что железные дороги не могут справиться с работой.

Между тем, работники ответственного за состояние паровозного хозяйства, не только не вступили в работу, но и не сделали ничего, чтобы улучшить состояние паровозного хозяйства. Это приводит к тому, что железные дороги не могут справиться с работой.

Упомянутые и капитальные затраты, в основном, общезвестны, трех видов ремонта паровозов — капитальный, среднего и текущего — ввели 7 видов и тем окончательно запутали всю организацию ремонта, повсюду вводя в дело ремонт, а также на городских и сельских базарах и станциях железных дорог.

Разрешить колхозам, колхозникам и трудящимся единоличникам, АССР производить беспрепятственную продажу своего хлеба (муки, зерна, пшена, овса), кооперативным организациям, а также на городских и сельских базарах и станциях железных дорог.

Президенты Советов народных комиссаров АССР
УСЕЙН РАХМАНОВ,
Секретарь ЦК АКП (Б) БАГИРОВ.

Даже такое испытанное мероприятие по оздоровлению паровозного хозяйства, как паровая сажка, и то в ряде мест попросту говоря, сошло на нет. Для примера (таких примеров в транспорте тысячи) возьмем депо ст. Москва-Казанская и его паровозы 1139. С января по декабрь на этом паровозе сжигалось 19 машинистов, 17 помощников, 34 котелника. Ведь это форменный разгул безобразий!

«Левая» прожорливость, сытая не от паровозных горелок-одровозителей, попросту распознана со средним ремонтом вагонов, переживая всю тяжесть за работой, чрезмерно загнута их капитальным ремонтом, обложив обменные пункты, оставив без работы вагоны лето.

Весь пленум и печально: вагоновожатые от Москва-Горьковская от нечего делать вынуждены табулировать вагоны ремонтировать на путях, на

ветру, на холоде и не ремонтируют, а лезут, лишь бы обить с рук.

В части нового строительства также наблюдается картина безответственности и безразличия. Надо было сдать в 1933 году 5325 километров новых путей, а сдало только 2.955 километров. Почему? Строители дорог расплачиваются по широкому фронту, вместо того, чтобы сосредоточить их на важнейших объектах.

Уроки только что закончившегося года следует крепко запомнить начальникам дорог, начальникам служб, всем транспортникам. Партия не позволит больше работать по-старинке, рабочими методами, капиталистическими методами. Партия требует, чтобы все работало по-новому, чтобы все работало по-новому.

Один только сухой перечень капитальных и реконструктивных работ, какие будут производиться на транспорте в 1934 году, представляет собой внушительное описание. Ознакомление с планом в кратчайшие сроки. Ознакомление с планом в кратчайшие сроки. Ознакомление с планом в кратчайшие сроки.

Если к этому добавить, что промышленность должна будет погрузить паровозов 1.250 паровозов, 38.000 вагонов, 40 электровозов, 350.000 тонн новых рельсов, то картина усиления технической вооруженности нашего транспорта будет полной. В опубликованном в ЦКП партийном сессу тезисах доклада ст. Молотова и Куйбышева «О втором пятилетнем плане развития народного хозяйства», весьма значительно место уделено транспорту. Подчеркнута необходимость технической реконструкции транспорта, будет чрезвычайно усилена электрификация железных дорог, возрастает мощность паровозного и вагонового парков. Новые железнодорожные линии прорежут до сих пор пустынные места и свяжут вновь возникшие индустриальные центры с общей транспортной сетью Союза. Транспорт выйдет на самые передовые позиции социалистического хозяйства.

Страна не жалует средств для того, чтобы сделать транспорт мощным, крепким, передовым звеном народного хозяйства. Это должен понять каждый железнодорожник и ответить на помощь, оказываемую транспорту, удвоением и утроением своих усилий по улучшению работы железных дорог.

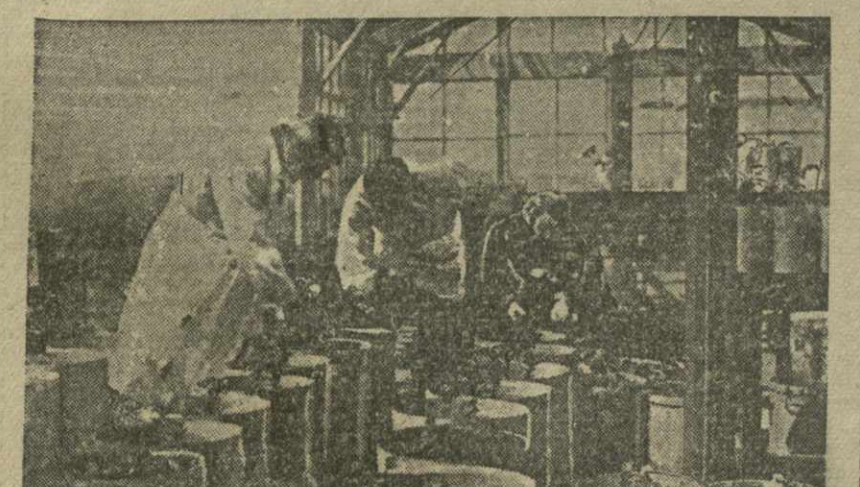
О ПРОДАЖЕ ХЛЕБА КОЛХОЗАМИ, КОЛХОЗНИКАМИ И ТРУДЯЩИМИСЯ ЕДИНОЛИЧНИКАМИ АССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК АССР И ЦК АКП (Б)
от 9 января 1934 года

БАКУ, 10. (ЗТА). В связи с тем, что Азербайджанская ССР выполнила установленный Совнаркомом СССР и ЦК ВКП (Б) годовой план хлебосады и обеспечила себя семенами для ярового сева, в соответствии с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП (Б) от 8 января 1934 г., Совет народных комиссаров АССР и ЦК АКП (Б) постановляет:

Разрешить колхозам, колхозникам и трудящимся единоличникам, АССР производить беспрепятственную продажу своего хлеба (муки, зерна, пшена, овса), кооперативным организациям, а также на городских и сельских базарах и станциях железных дорог.

Президенты Советов народных комиссаров АССР
УСЕЙН РАХМАНОВ,
Секретарь ЦК АКП (Б) БАГИРОВ.



Восемьдесят научно-исследовательский институт чайного хозяйства в Озургатах. На фото — вегетационный дом института, работы по испытанию влажности почвы, изучению ее влияния на рост и развитие чая.

ОТКРЫЛСЯ IX СЪЕЗД КОМПАРИИ ГРУЗИИ

Вчера вечером в театре Руатавель открылся IX съезд компартии Грузии. В театре организована обширная выставка, наглядно иллюстрирующая гигантский рост в успехи промышленности и сельского хозяйства советской Грузии, рост материально-бытового и культурного уровня трудящихся масс страны. Залом в 26 коммунаров выставил образцы оловянных и импортных машин. В отделе субтропических культур многочисленны сорта махадилов, апельсин, которые мы имеем, в особенности в последнее время в области промышленности и сельского хозяйства. А хочу только обратиться к вам, товарищи, на развитие субтропических культур, которые должны превратиться в первую базу во всем Союзе в области этих культур.

ВСТУПИТЕЛЬНАЯ РЕЧЬ ТОВ. Ф. МАХАРАДЗЕ

Товарищи, мы подошли к IX съезду компартии Грузии. На днях откроется 7-й съезд Закавказских парторганизаций. Мы приближаемся к XVII съезду ВКП (Б). Наша партия, весь рабочий класс встречают XVII партсъезд огромными победами в строю социализма.

Товарищи, после XVI партсъезда прошло 3 1/2 года. За это время в Советском Союзе произошли огромные изменения. Огромный перелом. В продолжении этих трех с половиной лет наша страна превратилась в мощную, передовую индустриальную страну. Рабочий класс под руководством нашей партии и ее вождя тов. Сталина блестяще выполнил первый пятилетний план в 4 года. Вы знаете, что еще в прошлом году тов. Сталин в своем историческом докладе подвел итоги выполнения плана первой пятилетки.

В СССР созданы новые отрасли промышленности, которых у нас не было раньше, а также были перестроены старые. Самая разительная перемена в этом отношении произошла в области машиностроения. Что касается тяжелой промышленности, в этой области наша страна обогнала даже Америку.

Рост индустриализации нашей страны укрепил обороноспособность СССР, превратив его в непробиваемую крепость. В течение этого времени укрепилось колхозное движение. Главнейшие, основные районы нашей страны превратились в районы сплошной коллективизации. На деле осуществлены все задачи нашего вождя тов. Сталина: «Сделать все колхозы большевистскими, а колхозников закавказскими». Наша страна, Советский Союз, превратилась в сильнейшую страну во всем мире. Тов. Молотов в своем докладе и тов. Литвинев в своем выступлении на IV сессии Совнаркома ЦКП привели множество фактов, показывающих, какую роль играет СССР в международном масштабе.

Товарищи, после восьмого съезда коммунистической партии Грузии прошло ровно два года. Наша работа в течение этих двух лет протекала на основе выполнения исторического решения ЦК ВКП (Б) от 31 октября 1931 года о работе закавказских парторганизаций. В течение этих двух лет у нас работает новый состав руководства Центрального комитета — во главе с товарищем Лаврентием Берия (продолжительные аплодисменты).

Товарищи, я все буду останавливаться на тех больших достижениях, которые мы имеем, в особенности в последнее время в области промышленности и сельского хозяйства. А хочу только обратиться к вам, товарищи, на развитие субтропических культур, которые должны превратиться в первую базу во всем Союзе в области этих культур.

ВРУЧЕНИЕ ВЕРИТЕЛЬНЫХ ГРАМОТ Т. ТРОЯНОВСКИМ ПРЕЗИДЕНТУ РУЗВЕЛЬТУ

ВАШИНГТОН, 8. (ЗТА). Сегодня полпред СССР тов. Трояновский вручил президенту Рузвельту свои верительные грамоты. При вручении грамот Т. Трояновский произнес следующую речь:

«Господин президент! Я имею честь вручить вам грамоты, аккредитующие меня в качестве чрезвычайного и полномочного посла Союза советских социалистических республик при правительстве Соединенных Штатов Америки. Официально я имею честь и удовольствие передать вам от имени председателя Центрального исполнительного комитета СССР и от имени правительства и народа моей страны самые горячие, лучшие приветствия и искреннейшие пожелания дружбы, наилучшие пожелания счастья и процветания вашей великой стране. В мире, прошедшем через напряженный послесудный период, период насильственных событий исторического значения, в мире, который так нуждается в полнотном мире и добром, а также между государствами, в мире, ищущем взаимного понимания, в мире, разорванного в связи с бесплодными переговорами о мире и разоружении, — в этом мире уже самый факт сотрудничества и дружбы между двумя столь великими и могущественными государствами, как СССР и СССР, неизбежно должен иметь большое историческое значение и оказывать прямое и далеко идущее действие на состояние международного мира. Мои приветствия и лично я искреннейшим образом желаю и намеренся делать все возможное для предотвращения в жизни выраженного вами понимания, чтобы взаимопонимание, установленные ныне между нашими народами навсегда остались нормальными и дружественными и чтобы ныне наши народы соприкасались друг с другом в своих общих интересах и в целях сохранения международного мира.

Народы моей страны испытывают вполне естественные чувства симпатии, уважения и восхищения по отношению к вашей великой стране, которая вызывает во них мысль о высшем уровне технического и научного прогресса и в которой они видят великую творческую силу. Таким образом, сотрудничество между 125 миллионами населения вашей страны и 170 миллионами населения нашего обширного государства должно, в силу необходимости, привести в скором будущем и дальнейшему общему прогрессу человечества. Поэтому, верю, господин президент, что наша зра нормальным и дружественным взаимоотношениям между нашими народами будет существовать взаимное сотрудничество и развитие широкого сотрудничества между нами в самых различных областях человеческого действия.

Вашингтон, 8. (ЗТА). Посол СССР в США Буллит дал представителям печати интервью о своих впечатлениях о СССР. Буллит указал, что в СССР все искренне желает мира. Великие задачи строительства, как отметил Буллит, требуют, чтобы мир был сохранен. «Советское правительство», заявил он, — не будет пропагандировать ненависти против других стран. Но подготавливает оборону. Красная армия лает СССР ради сохранения мира и безопасности в своих-силах, но руководители государства искренне стремятся избежать войны. Далее Буллит заявил, что нет стран, которые были бы более много настроены, чем СССР и СССР. Он отметил, что СССР искренне желает самых дружественных отношений с США и что сердечная атмосфера существо-

вала много лет даже до установления дипломатических отношений. Народы СССР, по словам Буллит, высоко ценят технические знания американских инженеров и их готовность терпеть лишения, связанные с задачами строительства.

Буллит выразил глубокое восхищение руководителями советского государства и отметил большие успехи, обнаруженные им в СССР со времени его предыдущего посещения.

Далее он указал, что, во время своего посещения Москвы он был занят исключительно помощью в развитии промышленности СССР. В ближайшем будущем он рассчитывает вернуться в СССР.

Буллит имел беседу с Рузвельтом, а затем с представителями министерства иностранных дел.

ПРИВЕТСТВИЯ IX СЪЕЗДА КП(Б) ГРУЗИИ

ТОВ. СТАЛИНУ

IX съезд большевиков Грузии шлет тебе, родному и любимому нашему вождю, пламенный большевистский привет.

Десять лет тому назад у великой могилы ты дал клятву от имени всей партии и рабочего класса о неуклонном выполнении ленинских заветов.

Большевики, рабочие и все трудящиеся нашей великой страны тесно сплелись вокруг тебя, величайшего соратника Ленина и гениального продолжателя его дела.

Следуя по ленинскому пути, партия за истекшие десять лет под твоим мудрым и твердым руководством добилась всемирно-исторических побед в деле строительства социализма в СССР.

Большевики Грузии, воспитанные под твоим непосредственным руководством, вместе со всеми большевиками Закавказья идут к XVII съезду с большими успехами в области проведения ленинской национальной политики, реализации исторического постановления ЦК ВКП (Б) от 31 октября 1931 года и всех твоих указаний.

IX съезд заверяет тебя, тов. Сталин, что большевики Грузии в дальнейшем будут еще более самоотверженно бороться за выполнение боевых заданий второго года второй пятилетки.

Да здравствует великий Сталин!

ЦК ВКП (Б)

Большевики Грузии, собравшись на свой IX съезд, шлют пламенный большевистский привет ленинскому ЦК ВКП (Б) во главе с тов. Сталиным.

Осуществляя директивы ЦК ВКП (Б) и вождя партии тов. Сталина, компартия Грузии достигла больших успехов на всех фронтах социалистического строительства.

IX съезд заверяет ЦК ВКП (Б) и тов. Сталина, что большевики Грузии и впредь будут бороться с еще большей энергией за выполнение программы народно-хозяйственного строительства 1934 года.

Да здравствует ленинский ЦК ВКП (Б)!

Да здравствует вождь партии и рабочего класса тов. СТАЛИН!

После выборов мандатной комиссии, секретариата, редакционной комиссии и утверждения порядка дня и регламента с отчетным докладом ЦК ВКП (Б) Грузии выступил т. Лаврентий Берия.

Появление на трибуне руководителя большевиков Грузии и Закавказья депутаты встречали бурной овацией. Зал, стоя, долго аплодирует т. Берия, 4-х часовой доклад т. Берия, делегаты съезда выслушали с напряженным вниманием. По окончании доклада т. Берия устраивает т. Берия овацию.

Съезд послал приветственные телеграммы тов. Сталину, ЦК ВКП (Б), ЦК ВКП (Б) — т. Берия, XII съезду АКП (Б) и IX съезду КП (Б) А.

ОТКРЫЛСЯ IX СЪЕЗД КОМПАРИИ АРМЕНИИ

ЗРИБАНЬ, (ЗТА). 10 января в 7 ч. вечера в театре имени Горького открылся IX съезд КП (Б) Армении. Съезд открыл встречный буллит аплодисментами, секретарь ЦК компартии Армении т. Ханджян.

Деловой президиум избран в составе 65 человек, в числе которых: т. Ханджян, Багиров, Агнисян, Тер-Габриэлян, Ст. Аюбов, Галоян, Мартирян, Цатуров, Абулян, Анесоглян, Демичян, Минас Саринян, Али Таги — заде, Ерзинкян, Аваков, Атоян, Даштоян, Курсель, А. Осеян, Зарифян, Матинян, Симак, В. Осеян, Мамиконян, Степанян, Арикан, Ананиян и др.

Под бурные аплодисменты, перешедшие в овацию, в почетный президиум съезда избираются т. Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе, Ворошилов, Киров, Калинин, Куйбышев, Коссиор, Андреев, Рузвельт, Микоян, Постышев, Берия, Тельман, Димитров и Торглер. При упоминании имени любимого вождя тов. Сталина делегаты съезда устраивают бурную овацию. Все встают.

Съезд послал приветственные телеграммы тов. Сталину, ЦК ВКП (Б), тов. Берия, Закавказскому ВКП (Б) и партийным съездам Грузии и Азербайджана.

Съезд приветствовал рабочие делегаты строительства комбината син-

тетического каучука и Капакиргоса. От работников науки, искусства и литературы съезд приветствовал профессора С. Гамбарян и С. Аюбян. Затем выступили с приветствиями делегаты Юсифовской коммуны имени т. Ханджяна, представители рабочих предприятий, перевоспитавших годовые планы, представители частей Красной армии и другой.

С ответным словом многотолпой делегацией выступил тов. Ханджян. На этом закончился первый заседание съезда. Утром 11 января, с отчетным докладом выступил секретарь ЦК КП (Б) Армении тов. Ханджян.

ПОДНЯТ СОВЕТСКИЙ ФЛАГ

ВАШИНГТОН, 10. 9 января над знаменем советского полпреда поднят советский флаг.

В ознаменование советско-американского сближения

БЕРЛИН, 9. (ЗТА). В ознаменование установления нормальных дипломатических отношений между СССР и СССР, председатель американской торговой палаты в Берлине устроила завтрак, на котором присутствовали многочисленные представители СССР и СССР, в том числе полпред СССР в Берлине тов. Хинчук, американский посол, представители американского правительства, политики, журналисты, дипломаты, а также представители советской и иностранной печати.

Председатель американской торговой палаты (одновременно являющийся представителем американского общества «Дженерал электрик») Пирс выступил с приветствием по поводу установления нормальных дипломатических отношений между СССР и СССР. После речи Пирса тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

После этого тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений. Речь тов. Хинчука была выслушана с энтузиазмом и с большим вниманием. Председатель торговый палаты Пирс благодарил тов. Хинчука за его доклад.

