

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СССР и ЦК ВКП(б) о планировании перевозок и улучшении работы местных органов НКПС (1 стр.).
ПРОЛЕТАРИЯМ ВСЕХ СТРАН! Обращение Исполкома, Коминтерна, Профинтерна и ИККИМ (2 стр.).
О ПОДГОТОВКЕ К СЕВУ ХЛОПКА постановление ЦК АНК(б) (3 стр.).
ОБРАЩЕНИЕ КОЛХОЗНЫХ БРИГАДИРОВ ЗАКАВКАЗЬЯ ОБСУЖДАЕТСЯ В КОЛХОЗАХ МИЛОСТЬ-КУРАГИНСКАЯ МТС (3 стр.).

БРИГАДА, ФЕРМА, СКОТНЫЙ ДВОР — решающие звенья в борьбе за подъем животноводства — материалы «Хорурдаи Айнастан» (3 стр.).
На 20 марта в ЗСФСР засеяно 57,9% пашни (1 стр.).
Успех навигации решается в доках (1 стр.).
ПРОТЕСТ ТОВ. СЛАВУНОГО против наплыва машин и автомобилей на железнодорожной полиции.
АВСТРИЯ: Массовая тля австрийских рабочих в компартию.

О ПЛАНИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК И УЛУЧШЕНИИ РАБОТЫ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ НКПС

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СОЮЗА ССР и ЦК ВКП(б)

1 Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) устанавливают, что недостаточность в поставлении на работу Донецкой дороги, являющейся магистралью для всех железных дорог СССР, из-за местных перевозок и корыстных побуждений производителей неплановых перевозок второго рода грузов в ущерб перевозкам общегосударственного значения. До сих пор еще не изжит канцелярско-бюрократический метод руководства, независимо руководителей дорог и экспедиционных районов действующего положения на станциях — этих решающих рычагов перевозок. Многие из коммунистов не только не дают образцов дисциплины, а, наоборот, сами зачастую являются примером разложения и нецивилизованности, что ведет к дезорганизации работы на транспорте.

2 Одной из важнейших причин плохой работы железных дорог является неудовлетворительная система планирования как дорогих и тяжелых перевозок экспедиционных районов и станций по исполнению планов.

Планы перевозок составляются в разных органах НКПС и междугосударственными организациями, районными управлениями оперативного планирования и регулирования перевозок при НКПС (Рупрами), междугосударственными советскими при них и местными советскими по перевозкам при исполкомах и исполкомах союзных и автономных республик (МСП), комитетами по перевозкам при исполкомах, оторванными от оперативной работы железных дорог и вмешивающимися через голову начальников дорог в работу районов и станций. Между тем, начальники дорог, обязанные выполнять план перевозок, стоят в стороне от его составления и ответственности за его содержание.

В результате этого плохо используется подвижной состав, встречные перевозки достигают больших размеров и недопустимо плохо используются вагоны, идущие в порожнем направлении.

Как начальники дорог и районов, так и сами планирующие органы в своей повседневной практике слабо и редко делают планы, что приводит к беспорядочности и безответственности в деле перевозок на станциях и районах железных дорог и в НКПС.

3 Несмотря на сокращение прав и обязанностей экспедиционных районов после постановления СНК и ЦК от 3 и 8 июля 1933 года, они сохраняли еще много функций, не имеющих никакого отношения к руководству движением. Экспедиционные районы в их нынешнем виде превратились на деле в фактор, затормаживающий правильное руководство движением со стороны начальников дорог и станций, в виду чего необходимо их превратить в отделения службы эксплуатации.

4 Начальники станций, получая многочисленные противоречивые планы, приказы и задания, работают беспорядочно. На станциях, особенно крупных — товарных и сортировочных, — все еще не ликвидированы организационная неразбериха, запутанность многочисленных бюро, патронирование секторов и должностей. Начальники станций перекладывают свою работу и ответственность на заместителей и помощников, сами фактически уполномочены на ответственность, занятые руководством «общими», заводскими и предпринимательскими в различных общественных организациях и в лучшем случае выполняют функции толкачей по формированию поездов.

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) постановляют:

маку, свеклу, хлеб, сахар, спирт, растительное масло, соду, соль, мясо, рыбу и живность (убойную и племенную) для централизованного снабжения, общегосударственной по особому списку, устанавливаемому ЦТО, лес и лесные материалы, парфюмерию и овощи (в период сезонных заготовок: сентябрь, октябрь, ноябрь), товары ширпотреба, список которых должен быть пересмотрен и утвержден ЦТО, вносимые в пределах утвержденного плана, внутри-транспортные перевозки НКПС (рельсы, шна-

лы, металлы, скрепления, запасные части, топливо, лес).

Все остальные грузы (комбинированные корма, плодощени, жмыхи, вино, патока, местные строительные материалы, мелочные грузы и пр.), относятся к перевозкам местного значения (второй категории).

8 Утвердить следующий представленный НКПС ежемесячный план распределения вагонов по грузам первой и второй категории на апрель 1934 года на дорогах СССР.

Название дорог	ИЗ НИХ			
	Общий план по грузам на апрель	Грузы 1 кат.	Грузы 2 кат.	Резерв НКПС
1. Московско-Казань.	2700	2265	385	50
2. Московско-Воркут.	2700	2502	168	30
3. Моск.-Орловская.	400	359	11	30
4. Северная.	3000	2675	295	30
5. Рязань-Уральск.	1100	995	90	15
6. Октябрьская.	3300	2700	560	40
7. Мурманская.	1500	1313	172	15
8. М.-В.-Б.	1700	1464	206	30
9. Западная.	2100	1738	322	40
10. Юго-Восточная.	2700	2418	252	30
11. Сев.-Кавказская.	3700	3500	160	40
12. Екатеринбургская.	6500	6230	255	15
13. Добрянская.	8200	7905	270	25
14. Южная.	1200	1098	75	27
15. Юго-Западная.	2700	2369	301	30
16. Закавказская.	1800	1665	120	15
17. Ордене-Амурская.	1300	1195	75	30
18. Туркмен.	250	200	40	10
19. Самаро-Златоустовская.	1000	835	150	15
20. Пермская.	3850	3494	341	15
21. Омская.	1200	1080	105	15
22. Тамбовская.	2975	2850	110	15
23. Кузнецкая.	25	15	7	3
24. Забайкальская.	850	780	60	10
25. Восточная.	1250	1135	110	5
Всего по сети вагонов.	58000	52780	4640	580

9 Обязать НКПС и начальников дорог включить в план перевозок грузы, следующие в порожнем направлении.

10 Обязать начальников дорог при составлении плана перевозок обеспечить максимальное увеличение марширования перевозок, не допуская распыления грузов и вагонов, а НКПС в десятидневный срок дать задание по маршированию перевозок каждой дороге в отдельности.

11 Поручить НКПС в десятидневный срок разработать новое положение об ответственности дорог и клиентов за несвоевременное выполнение плана перевозок и распыления и внести его на утверждение СНК Союза ССР.

12 Отменить существующий порядок учета, при котором погрузка своих среднепутевой формы, хотя и в пределах общего месячного или пятидневного плана, считается внеплановой погрузкой.

13 Предупредить начальников дорог и нач. отделений службы эксплуатации, что невыполнение заданий по возврату и передаче вагонов и др. будет рассматриваться, как преступление против государства, влекущее за собой уголовное наказание.

14 В соответствии с настоящим постановлением отменить:

а) постановление ЦТО от 11 августа 1930 года об утверждении положений о месячных совещаниях по перевозкам (С.З. СССР, 1930 г., № 44, ст. 458, 459);

б) постановление ЦТО от 23 августа 1931 года об организации органов оперативного планирования перевозок (С.З. СССР, 1931 г., № 57, ст. 369);

в) правила о приеме грузов и перевозке от 12 января 1930 г. (дополнительно к ст. 50 устава ж. д.);

г) постановление ЦТО от 25 сентября 1932 года № 1209, дающее право отправителю за 3 дня до начала доставки снимать грузы с плана, записанного к перевозке в любом количестве;

д) постановление СНК СССР от 26 сентября 1933 года об образовании центрального совета по перевозкам при НКПС.

II. Об организации отделений службы эксплуатации

1 Реорганизовать существующие управленческие службы эксплуатации в отделения службы эксплуатации. Освободить начальников отделений службы эксплуатации от исполнительских функций в отношении других служб, полностью сосредоточив на них как основную их работу, ведение движеческой работы в границах отделения и оперативное распоряжение всеми средствами движения (паровозы, вагоны, средства и т. п.), предоставляемыми другими службами для перевозок.

2 Установить, что начальники отделений службы эксплуатации назначаются начальниками дорог по представлению начальников служб эксплуатации и утверждаются наркомом путей сообщения; при этом руководствоваться тем правилом, что начальниками отделений службы эксплуатации могут быть лишь работники, имеющие технические знания в объеме, установленном НКПС, вне зависимости от того, состоит ли он членом ВКП(б), или не состоит.

3 Обязать начальников отделений эксплуатации лично разрабатывать практические мероприятия по осуществлению государственного плана перевозок, получаемого ими от управления дороги, и за своей подписью давать месячные планы перевозок, пятидневные приказы-задания по станциям.

4 Утверждать ныне существующие в экспедиционных районах должности второго помощника по коммерческой части, инспек-

торов по паровозам, вагонам, пути, связи и рабочему снабжению, коммерческую часть, пассажирскую часть, счетоводно-финансовую и специальную часть с переводом обслуживающихся работников на работу на станциях, в депо, в дистанции, в вагонном участке.

Установить следующую структуру отделений службы эксплуатации: начальники и помощники начальники по грузовой части, ревизоры движения, коммерческие ревизоры, ревизоры движения хладоаппаратов, диспетчерская часть, техническая часть, заводской компьютерный бригадир и контролер отделения.

III. О работе станции

1 Положить в основу работы станции месячный план, получаемый станцией за личной подписью начальника отделения эксплуатации. Обязать начальников отделений эксплуатации в соответствии с месячным планом за личную подписью передать станциям на каждую пятидневку приказ-задание на погрузку, выгрузку, плановое назначение поездов по постоянно действующим графикам и регулировочные задания по вывозке порожняка с правом в особо необходимых случаях пропускать существующую корректировку обязательного пятидневного приказа-задания.

2 Обязать начальников отделений эксплуатации давать на станцию месячный план не позднее, чем за три дня до начала месячной пятидневки приказ-задание — не позднее двух дней до начала пятидневки, провозить данные в особых случаях суточные корректировки не позднее, чем за три часа до начала суток.

3 Обязать начальников станций немедленно же устранять имеющиеся до сих пор многочисленные нарушения и злоупотребления в учете и отчетности вагонов на станциях и недопущения подвального состава. Возложить на начальников станций персональную ответственность за правильность учета, наличие вагонов и их использование.

4 Установить, что все указания начальников станций по содержанию в исправном состоянии и чистоте станционных устройств и помещений, по аналитической и четкой работе маневровых бригад и исправному содержанию семафоров, стрелок, станционных путей и средств связи являются безусловно обязательными для работающих на территории станции агентов других служб: дорожных мастеров, смотрителей зданий, технических надсмотрщиков, маневровых машинистов, монтеров связи и т. д.

Предоставить право начальникам станций назначать административные наказания на перечисленных выше агентов в случаях невыполнения ими указаний начальников станций, с последующим доведением об этом до сведения начальников соответствующих служб.

5 Подчинить оперативно начальникам станций находящуюся на территории станций стрельбовую охрану с правом распоряжения по охране по усмотрению начальников станций.

6 Передать в ведение начальников станций жилищно-бытовые здания для размещения станционных работников, и все станционные и служебные здания, с возложением на них ответственности за содержание в порядке этих зданий. НКПС предоставляет в распоряжение начальников станций необходимые денежные средства под отчет.

7 Воспретить всем местным партийным, советским и хозяйственным организациям вызывать начальников станций без разрешения начальников отделений на совещания и доклады, производить объединение их работы с так же производить мобилизацию станционных транспортных средств.

УСПЕХ НАВИГАЦИИ РЕШАЕТСЯ В ДОКАХ

Успех навигации морских нефтеперевозок, в первую очередь, решается качеством ремонта нефтевозов.

Основной ремонтной базой Каспийского нефтяного флота является док им. Парижской Коммуны. По сравнению с прошлым годом, док добился серьезных успехов в деле планового выпуска судов и выдержки сроков ремонта.

В период зимнего судоремонта лучшие люди завода проявили полнейший героизм, ремонтная, отделывалась готовя к выходу в море десятки мощных кораблей нефти.

Огромной популярностью на заводе пользуется молодой слесарь Лаймон Егерь и его комсомольская бригада, доверчиво и высококачественно отремонтировавшая пароход «Полторацк» за 10 дней раньше срока закончившая ремонт танков «Красный лейтенант Шмидт» и «На ватте».

Бригада старого, опытного слесаря Юнкова выдвинула интереснейшее инициативное дело, сыгравшее огромную роль в выполнении планов док им. Парижской Коммуны.

Начальник с «Буденного», Жуковцы собрали на судне производственное совещание в ту же, совместно с командой, расставили людей, наметили точные сроки окончания отдельных деталей, выдвинули ответственность за продолжение этой работы.

Результаты оказались быстрыми. «Буденный» вышел из ремонта до срока, блестяще выдержав испытание на качество.

Хорошо проявили себя и котельники. Под руководством инженера Айбергера, бригады Нижегородова, Вартакова, Алехина, Фарданаева, трубочельники Крючкова показали боевые образцы работы.

Вот что пишет о них один из рабочих работ на «Мартин», где полностью была обновлена корма, на «Артем», «Киреев» и др.

Док им. «Звездной» по объему работы меньше «Парижской коммуны», но по своему значению, пожалуй, им не уступает. Здесь ремонтировались также танкаты «Технолокс», как им. «Коминтерна», «ВКП(б)», «Ленина», «Щоруса», «Атаман» — отцы, «Крестянин».

Работы на этих судах исключительно ответственные, и ударили им. «Звездной» в основном направлении с планом.

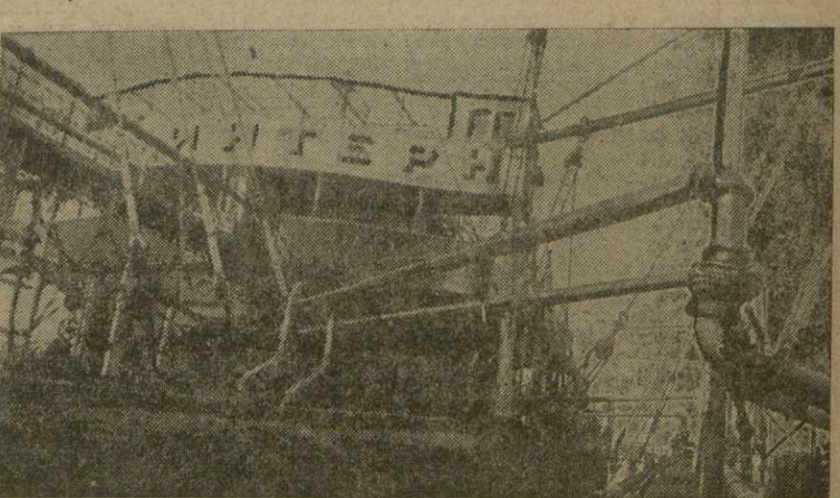
Бригада котельников Ланоты, расставила людей, применяя рационализаторские мероприятия, соревнуясь с бывшим Крючкова, за 21 день до срока была теплоход «3-й Интернационал».

И все же, несмотря на определенные успехи в зимней ремонтной кампании, необходимо заострить самое серьезное внимание на коренном повышении судоремонтных заводов — на качестве ремонта. Из года в год ведут борьбу за качество, но в зимнем судоремонте 1934 года не добились решающего перелома.

Многие суда из первой и второй партий уже успели побывать на вторичном ремонте. По данным им. Парижской коммуны, это — «Линия», «Лозовский», «Бухарин», по «Звездной» — «Рабкор».

Постоянный ремонт, — позор для завода. И то, что он имел место еще до открытия навигации, говорит о том, что вопросы борьбы с браком и с бракоделами ставились не так, как этого требуют партии и правительство.

Характернейшим примером является дело токаря механического цеха доков им. Парижской коммуны Железнова. В прошлом культист партии, он



Нефтевоз «Коминтерн» под наливом у пристани

решил, что старые заслуги обеспечат ему «спокойную» работу. Три раза подряд делал брак, заповор так же от ветошные детали как два копейки, выйдя на работу пьяным, он ровным счетом ничем за это не поплакался. Секретарь являлся механического цеха Сушков относился к нему либерально, «пожалел».

Железнов, к сожалению, не один. Подать ему также «почетные» бракоделы, как токарь Глазун, «Звездной», бригады котельников Воинова («Паркоммуна») и другие.

Качество ремонта нефтевозов все еще не на должной высоте, — такой вывод приходится сделать из опыта зимнего судоремонта 1934 года. 20 марта открылась 15-я большевикская навигация. Зимний судоремонт в основном закончен.

Но это еще не все. Если водники поставят весь флот под вымпел в первый же день навигации, а это

они обязаны «делать, все же это еще не будет большим достижением. Настоящей победой будет такое положение, когда все суда выдержат всю навигацию без повторного ремонта» («Правда»).

Задача сейчас заключается в том, чтобы тщательно проконтролировать все суда, выходящие в первый навигационный рейс, оперативно выявлять недостатки и улучшения зимнего ремонта.

Без выполнения этой ответственной задачи, без окончательного и полного завершения зимнего судоремонта, невозможны приступ к другой, не менее важной кампании, — к летнему судоремонту.

Коллективный корреспондент «ЗАРИ ВОСТОКА», газета каспийских водников «БОЛЬШЕВИК КАСПИЯ».

24 МАРТА — 52.759 ТОНН, 91%

ПРОМЫСЛА СУТОЧНОЕ ЗАДАНИЕ ПОБЫТО ТОНН ПРОЦ. ЗЫП.

Орджоникидзе	21.930	18.960*	86,5
Сталинский	12.040	10.150	84,3
Ленинский	9.000	10.400	115,6
им. Кагановича	5.550	4.000	72,1
Микояна	4.500	5.000	111,1
Остров Артема	2.000	1.964	98,2
Молотовский	1.300	1.115	85,8
Кировский	1.600	1.080	67,5
им. 26-ти	80	90	112,5

* В том числе промысл им. Азизбекова добыл 7.500 тонн — 89,2 проц.

С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

МАРГАНЕЦ	Плановая подача вагонов — закон	УГОЛЬ
Выпуск товарной продукции Чнатурскими рудниками и заводами	БАТУМ (от НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА)	Добыча угля в Тквибули
За 21 марта (в тоннах)	За 22 марта (в тоннах)	За 22 марта (в тоннах)
Задание	Выполнение	Задание
3897	3894	1040
100	100	1164
100	100	112
За 22 марта (в тоннах)	За 23 марта (в тоннах)	За 23 марта (в тоннах)
Задание	Выполнение	Задание
3897	3901	1040
100	100	1228
100	100	118

8 Предложить НКПС в двухнедельный срок представить на утверждение СНК СССР положение, структуру и штаты грузовой, сортировочной, участковой и промежуточной станций.

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) считают, что работа железнодорожного транспорта не может быть улучшена и железнодорожный транспорт не может быть выведен на широкую дорогу для должного обслуживания народного хозяйства без ликвидации той расхлябанности, беспечливости и безответственности, которые все еще лихорачат транспорт.

Восстановление и укрепление дисциплины на транспорте как «вызв», так и «вызову» является тем основным звеном, через посредство которого можно только поставить на ноги наш железнодорожный транспорт. Главная вина за расхлябанность, отсутствие должной дисциплины на транспорте ложится на коммунистов. Коммунисты — железнодорожники должны быть образцом железной большевистской дисциплины на транспорте. На деле,

однако, многие коммунисты являются менее дисциплинированными, чем беспартийные работники железнодорожного транспорта, а те, которые из них доходят в своей нецивилизованности до того, что их трудно отличить от очкаристов, дезорганизаторов и продажных.

Совет народных комиссаров Союза ССР и ЦК ВКП(б) требуют, чтобы все честные коммунисты — железнодорожники стали во главе движения за восстановление и укрепление железной дисциплины на транспорте, чтобы они своевременно, своевременно давали в своей работе высокие образцы большевистской дисциплины.

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) предупреждают вместе с тем всех скрытых и явных недисциплинированных еще очкаристов и дезорганизаторов на коммунистов, что партийный билет не спасет их от карательной руки партии и правительства, которая не оставит без внимания, чтобы расправиться с ними, как с дезорганизаторами железнодорожного транспорта, как с врагами советского государства.

Председатель Совета народных комиссаров СССР В. МОЛОТОВ Секретарь Центрального комитета ВКП(б) И. СТАЛИН

БРИГАДА, ФЕРМА, СКОТНЫЙ ДВОР

РЕШАЮЩИЕ ЗВЕНЬЯ В БОРЬБЕ ЗА ПОДЪЕМ ЖИВОТНОВОДСТВА
ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ БРИГАДИРОВ НА ЛУЧШУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ФЕРМ, СВОЕВРЕМЕННОЕ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ВЕСЕННИХ РАБОТ

ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ ЗАДАЧА

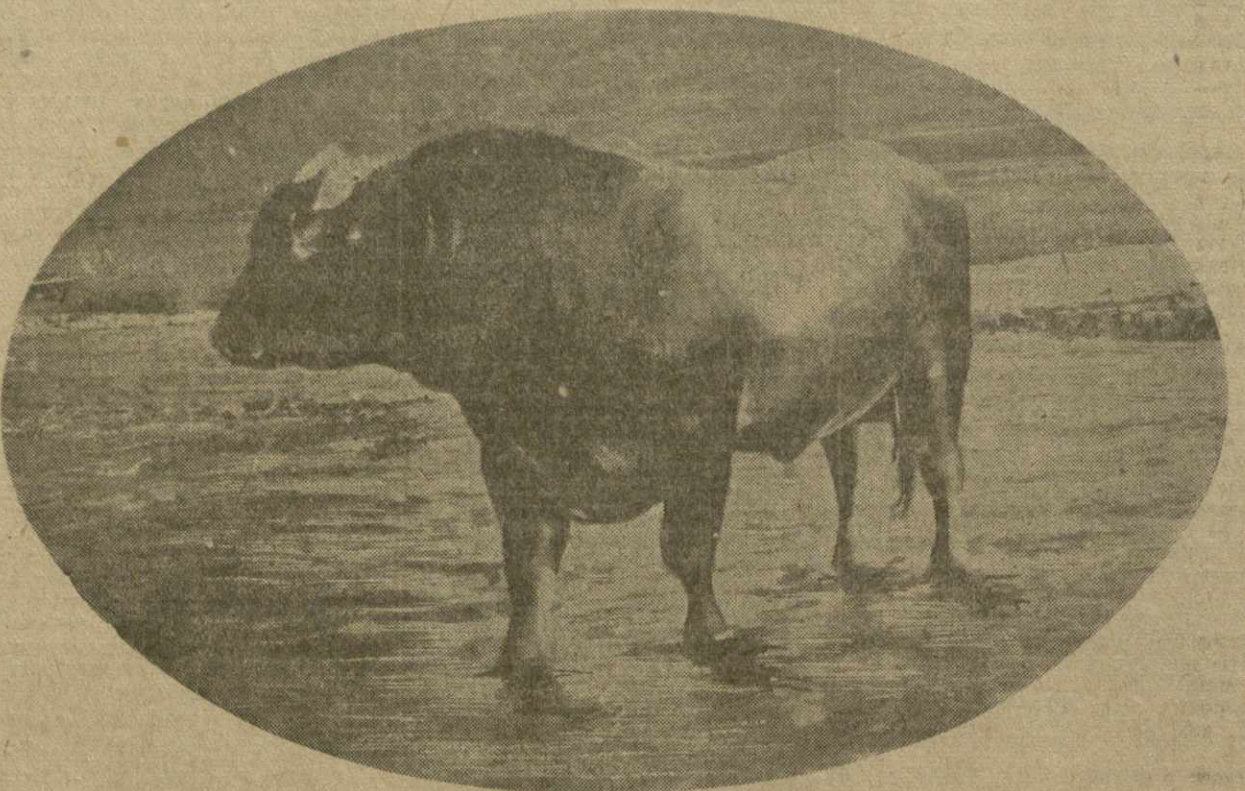
Сегодня мы печатаем материалы, организованные редакцией «ХОРУР-ДАИН АЙАСТАН» органа ЦК КП(б) А, освещающие борьбу за подъем животноводства в районах Армении.

Эти материалы рейда печати по проверке выполнения решений 17 партсъезда по животноводству, развращенного редакцией «Хорурдаин Айастан». Начавшийся рейд должен выявить лучшие образцы работы и опыт отдельных районов, колхозов, колхозников и единоличных хозяйств в производстве и организации отела, окота, подготовки и случной кампании, укрепления кормовой базы, улучшения зоотехнического и ветеринарного обслуживания, выявления дезорганизаторов борьбы за подъем животноводства и т. д.

Сейчас наступили самые решающие дни. Выполнение поставленной тов. СТАЛИНЫМ на XVII съезде ВКП(б) задачи создания в 1934 году переломки и подъема во всем животноводческом хозяйстве, закладки прочного фундамента, роста поголовья скота, зависит от степени организованности и образцового проведения окотно-отельной и случной кампании, весенних работ по кормовым культурам. Необходимо немедленно исправить все недочеты в работе газет, отмеченные Закавказским ВКП(б) в последнем постановлении. Организация масс на борьбу за подъем животноводства требует систематической, планомерной, ни в коем случае не кампанейской работы. Проверка работы земледельческих бригад и ферм на конкретных участках борьбы за подъем животноводства, печать должна широко освещать положительный опыт, добиваясь немедленного исправления всех вскрытых недостатков.

Особое внимание газетам должны уделить **СОРЕВНОВАНИЮ КОЛХОЗНЫХ БРИГАД И БРИГАДИРОВ**. Работа по подъему и улучшению животноводства должна быть теснейшим образом увязана с широким соревнованием на лучшую колхозную бригаду и бригадира. Показать опыт передовых бригадиров и заводивших ферм, организовать массовую передачу этого опыта отстающим — вот одна из основных задач газет Закавказья в борьбе за подъем и улучшение животноводства. Широко развешиваясь соревнование среди бригадиров и заводивших колхозников, ферм, колхозников, вызываясь общими успехами, укрепляя связи передовых бригадиров и заводивших ферм, организовать массовую передачу этого опыта отстающим — вот одна из основных задач газет Закавказья в борьбе за подъем и улучшение животноводства.

Дело животноводства — дело всех партийных и советских организаций, дело всех наших работников — партийных и беспартийных. Организовать массы на борьбу за подъем животноводства, наладить систематическую проверку реализации указаний тов. СТАЛИНА, решений XVII съезда ВКП(б), ознакомить широкие массы с этими решениями, довести опыт передовых до отстающих — первоочередная задача печати в борьбе за разрешение первоочередной проблемы — проблемы животноводства.



Племенной производитель Лорийского племенного завода «Львица».

Использовать все возможности

90 коров и 111 телок — вот баланс животноводческой фермы Узунарского колхоза (Аллаверди). На первый взгляд странный, даже непонятный баланс. «Тайна», однако, раскрывается чрезвычайно легко, если ближе ознакомиться с постановкой дела на ферме с своеобразной системой работы заводившего фермой Механа Чобаняна.

Усвоив необходимость правильной организации скота, как основного условия воспроизводства стада, он организовал скот таким образом, что «Марал», «Бануш», «Астхо», «Сатик», «Агани», «Гарго» и другие коровы отелились два раза в течение календарного года — в январе и в конце года.

В текущем году на 110 стельных коров уже отелилось 55. Все телки здоровы. Им отведено специальное помещение, где установлен соответствующий уход и кормление.

Работа на ферме начинается с раннего утра. Прежде всего начинают свое дело скотники, которые чистят скотный двор, выносят весь навоз; затем начинается дойка. Неделю поставлено на ферме дело учета. Кроме данных о молоке, в специальные журналы записываются дата случки, коровы, вес новорожденного теленка, затем помесячные данные о его росте. Это дает возможность систематически проверять работу тех, кто ухаживает за телками, выявлять, в какой мере обеспечены благоприятный уход за молодыми. Принята практика премирования примерных, преданных работников скотного двора пастухов. Премии получают Аннин Гурлян, Асанян и Соня Петросян, из скотников Леон Набандян, Патванян, Петросян и др.

Узунарский колхоз имеет все возможности для того, чтобы организовать образцовое, культурное животноводческое хозяйство. В ближайшем будущем здесь впервые в Армении будет применен электрический дойщик коров. Колхоз получает электроэнергию от Давидовской гидроэлектростанции. Сельскохозяйственные механизмы не

которые подобно другим колхозам (меланжа, лесопилка и др.), скотные дворы освещаются электричеством. Колхоз обеспечен помещениями для скота и пастбищами.

Имен, однако, все эти удобства и возможности, ферма игнорирует ряд элементарных требований культурного животноводства. Первое из этих требований — выпасать телок по норам. Для того, чтобы перейти к этой системе, необходимо лишь обеспечить соответствующим количеством бутылки для дойки посуды и не отпуская телок молока «на-глазок». Это не так трудно, но этого нет.

Вторая основная задача — это организация скотного двора, отсутствие которого в таких фермах, как Узунарская, совершенно недопустимо.

Таузская ферма получила всеобщую премию

Шамшадинский район издается своими хорошими людьми. Наличие прекрасных горных пастбищ на прикумских равнинах создают все условия для разведения высокопродуктивных, неприхотливых табунных лошадей. За последние годы в результате недостаточного внимания со стороны местных организаций животноводство пришло в упадок, и только теперь принимаются меры к тому, чтобы вывести Шамшадин в ряды лучших коневодческих районов.

За последнее время ряд коневодческих колхозных ферм развинул работу по развитию коневодства. ЛУЧШЕЙ ФЕРМОЙ РАЙОНА ЯВЛЯЕТСЯ КТО КОЛХОЗА «ТАУЗ». Эта ферма, организованная в 1932 году, за короткий срок добилась того, что в настоящее время она имеет выделенные летние и зимние пастбища с достаточной для обеспечения поголовья плодородными почвами. Для улучшения лошадей в негодную — есть чистоплотности и загоны. Производственные показатели в 1933 году по случке, выжеребке, подготовке к зимовке, ферма выполнила полностью.

Все эти высокие производственные показатели, полученные в результате правильной постановки сил в самой КТФ, производной организации труда, заботливого ухода за поголовьем, НА ВСЕОБЩНОМ КОНКУРСЕ НА ЛУЧШУЮ ПОЛЕВОДЧЕСКУЮ ФЕРМУ ТАУЗСКАЯ КТФ ПОЛУЧИЛА ПЕРВУЮ ПРЕМИЮ.

Эта высокая награда должна еще более усилить работу по укреплению фермы и мобилизовать все силы на успешное проведение основных весенних кампаний КТФ, выжеребки, случки, организованного выхода на летние пастбища.

М. КАЛАНТАР.

ПИСЬМО КОЛХОЗНЫХ БРИГАДИРОВ ЗАКАВКАЗЬЯ ОБСУЖДАЕТСЯ В КОЛХОЗАХ МИЛОСТЬ-КУРАКИНСКОЙ МТС

Милость-Куракино, 25 марта (по телеграфу от нашего спец. корр.).

Уже два дня в каждом из 13 колхозов Милость-Куракинской МТС обсуждается письмо бригадиров, выпущенное газетой политотдела «За зажиточного колхозника» специальной листовкой.

Тепло встречают колхозники письма бригадиров далекого Закавказья. В горячие дни массового сева, в обеденные перерывы в полевых будках, вечером, осаждают наши бригады.

Обсуждение вызвало в колхозах —

«КОМИТЕРН», «ТРУД», им. ШЕБОЛ-ДАЕВА, им. ЛЕНИНА проверку договоров на соревнования, вскрывают недочеты сева.

На бригадных собраниях составляются ответы бригадирам Закавказья. Бригадир ШТРЕЛЬ из колхоза «КОМИТЕРН» в письме бригадир Фатиме Асатовой рассказывает об опыте борьбы за сев. В ответе бригадиры берут обязательство закончить сев на 10 дней ранее срока, обеспечить урожай 12 цент. с га. Обсуждение увязывается с конкретными задачами борьбы колхозов за сев.

Телеграмма начальника политотдела Милость-Куракинской МТС тов. Цегоева

ТИФЛИС, РЕДАКЦИИ «ЗАРИ ВОСТОКА»

Отклики колхозов Закавказья на обращение наших бригадиров еще больше воодушевляют нас в борьбе за сжатые сроки сева, за высокое качество весеннего сева.

Сверхранний сев закончили за 4 дня. Приступили к массовому севу на площади в 1662 га. Наша задача — провести сев в 30 дней на площади в 15662 га, добиться урожая не меньше 12 цент. пшеницы с га, первыми в крае выполнить обязательство перед государством, получить на трудодень 15-20 клгр. зерна.

Социалистическое соревнование бригадиров наших колхозов, на которое откликнулись колхозные массы всей страны, в том числе колхозные бригады Закавказья — мощный залог выполнения задачи, поставленной перед нами указаниями тов. СТАЛИНА, решениями XVII партсъезда.

Начальник политотдела Милость-Куракинской МТС Матвеев-Курганского района ЦЕГОВ

Гарегин Амбарян — лучший бригадир фермы



Ударники животноводства: Овсепян, Мартиросян (Котайк), Ами Паша, Петросян (Степанаван), Ареян (Аллаверди)

Массовый отел — самый ответственный, самый решающий период животноводства. Этот период Шагаринская ферма колхоза им. Сталина, Степанаванского района, встречает организованно, подготовленно.

С 1 января уже отелилось 35 коров. Телата, кроме одного недоноса, все сохранены.

В этом году правление колхоза в одном из выстроенных коровников оборудовало родильное отделение. Кроме того, у колхоза уже имеется новое помещение, специально выстроенное для этого родильного отделения.

В борьбе за обеспечение быстрого роста поголовья стада и полное сохранение молока, решающее значение имеет организация работ по отелу, отбор опытных, сведущих людей. Вот почему правление колхоза и завод фермы тов. Джулем Бахшияном очень важно дело поручено Гарегину Амбаряну.

Гарегин уже 4 года работает на ферме; прошел местные краткосрочные курсы ветеринаров и считается примерным скотником. Он знает сроки отела каждой коровы, заранее готовит к нему.

Для каждого теленка Гарегин устанавливает особую норму кормления. За резвостью, эстетизмом, здоровьем телка на ферме внимательно следят. В соответствии с их состоянием, определяют количество отпусков им молока. Температура телки систематически измеряется. В их клетках поддерживается нормальная температура. Доярка Гарегин Давян, из бригады Гарегина, уже четыре года работает на ферме и за это время накопила большой опыт. Она знает, что для того, чтобы хорошо выкормить теленка, необходимо кормить его чистым молоком.

Для этого, она каждый раз перед дойкой обмывает коров.

Гарегин протестует против того, что некогда несут поручаемых ей коров и она вынуждена все время иметь дело с новыми жалобами, бесспорно, справедливыми.

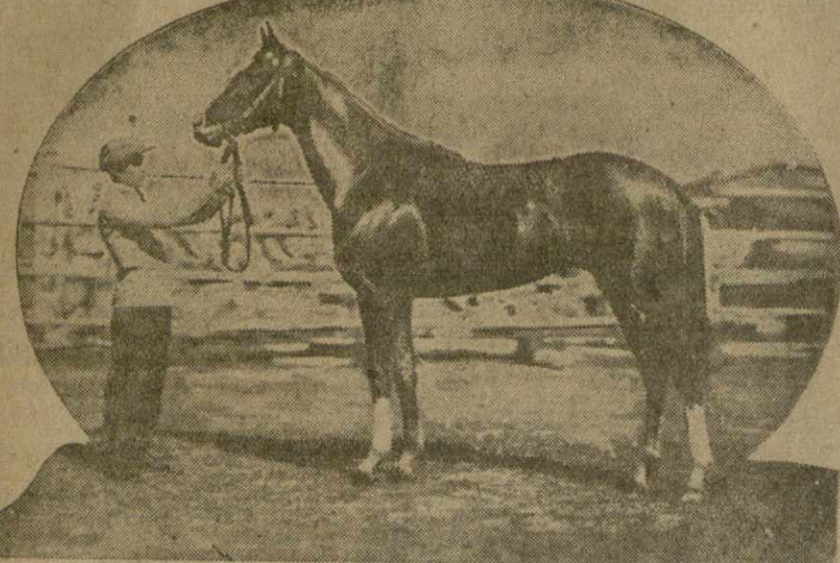
Гарегин, Гарегин, Марья Фриц-Семен Климов, Ледуш и др. не один. На ферме много ударников. Этих обучаются хорошему уходу за скотом, ухаживают за скотом, за чистотой, заботой о скоте, которые сразу бросаются в глаза.

У входа в коровник сложено сено, опрысканное дезинфицирующим раствором креолина. Каждый входящий в хлев должен вытирать ноги, во избежание заноса заразы.

Кроме сена и сенокоса, в Шагаринской ферме и скотной. В специально отведенных для этого скотных хозяйствах скотники складируют сено, которое поступает через все скотные хозяйства. Шагаринская ферма не имеет в своем хозяйстве скотных. Из-за этого угодность скота ниже той, какой мог бы быть скот.

В бригаде Семена Климова, где числится 88 коров из 90 стельных, больше всего замечается недостатков коневодческих коров. Коровы № 98 «Звездочка» отелилась в апреле 1933 года и до сих пор доится. В течение 1933 года «Звездочка» дала 26 цент. молока, тогда как, средний убой остальных коров не превысил 12 цент. Коровы были бы результативны, если бы все коровы получили коневодческий уход. Над этим вопросом колхоз серьезно подумывает. Наркомзема Армении Шагаринская ферма хорошо начала отел. Эти успехи должны быть закреплены. Все молоко должно быть полностью сохранено и выведено.

Ударники животноводства: Палян, Бахшиян, Амбарян (Степанаван), Асанян, Петросян (Аллаверди)



«Георгия» — производитель Дзанского конзавода.

Не подготовились к отелу

Заходите в скотные дворы бригады № 3 Янхского колхоза, где бригадиром является секретарь партячейки фермы Аршан Аюпян. Здесь 32 коровы симментальской породы стоят по очереди к отелу.

Крыша протекает. Она омыта от снега лишь два дня тому назад и в это же время. Почему? На это бригадир отвечает:

— Вель в том конце не течет, в этом течет, ее вон.

В родильном отделении этой бригады из-за грязи и луж на полу стельные коровы не могут дойти и стоят на ногах. В таком же положении все родильные отделения фермы № 1, за исключением бригады Алана Аюпяна. В охоте отелилось 119 коров. Сойчас осталось 106 телок (5 померло и 8 родились мертвыми). Массовый отел только начинается. Март и апрель являются наиболее опасными месяцами для молодок. Поэтому немедленно должны быть приняты меры к сохранению всего поголовья.

Сейчас это дело поставлено плохо, как в отношении телок послепервого приплода, так и более старых. В бригаде № 6 30 телок содержится в одном помещении, для них не устроены

леса, Корм ссыпают прямо на пол, не расстелив его и смешивается с грязью. В таком же состоянии помещение и уход за телками у бригады № 2.

Уход за молодыми поручен 12-13-летним подросткам: работницы колхоза заявляют, что взрослые не любят ухаживать за телками.

Состояние скота определяется работой скотников и доярок. 16 симментальских коров, записанных за дояркой четвертой бригады Гюле Баронян, являются лучшими в охоте по чистоте и всем другим качествам, между тем, как у ее сослуживцев коровы в очень плохом состоянии. Если сравнить скот бригады Алана Аюпяна со скотом бригады Аршана Аюпяна, получится такая же картина.

До сих пор у охоты нет ветеринарных кадров. Имеется лишь один фельдшер. Племенной бык бригады № 3 из первой фермы, из-за раны на ноге, уже четвертый месяц хвостит, но никто не занимается его лечением.

Дирекция колхоза должна покончить с таким положением. У охоты есть все необходимое для того, чтобы стать образцовым хозяйством. Нужно только правильно организовать работу на всех участках.

А. ОГАНЕСЯН.

О ПОДГОТОВКЕ К СЕВУ ХЛОПКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК АКП (б) ОТ 21 МАРТА 1934 г.

В результате недостаточного внимания Наркомзема АССР, Тракторостроения и руководящих отделений районов, выполнение ряда важнейших мероприятий, особенно в части качества работы, не обеспечивает полной готовности к успешному проведению сева хлопчатника.

До сих пор не закончили вспашку под хлопок Норашен (37,4 проц.), Нахичевань (47 проц.), Казах (86,6 проц.), Шахмор (83,4 проц.), Сабирбаба (93 проц.). Особенно отстает вспашка по единоличному сектору.

Проверка качества вспашки по большинству районов проходит ясно неудовлетворительно.

Из вспаханных 170 тыс. га по договорному сектору проверено лишь 55 тыс. га или 30 проц. В районах Агдашском, Агдашском, Тортосском, Агдашском и Багдашском, проверено лишь 10 проц. случаев проведения формально, в Джабраилском, Таузаком и Зангезанском районах качество вспашки не проверяется вовсе. Из забракованных 4.500 га перепахано всего 1.775 га.

Чрезвычайно напряженной остается работа по внесению минеральных удобрений. Против плана в 25 тыс. га употреблено лишь 15 тыс. га. Несмотря на ряд категорических указаний, в ряде колхозов района Гюльбагирского, Агдашского, Кюрдмирского, Карадагского, — положение неудовлетворительно.

В этих районах налицо прямая недооценка значения удобрений для повышения урожая хлопчатника. Не дается решительного отпора кулацкому саботажу, направленному на срыв выполнения минеральных удобрений.

Несмотря на 15 марта употреблено только 7.130 га, против плана в 10 тыс. га.

До сих пор полностью не закончен ремонт сельхозинвентаря МТС и колхозов в районах: Карадагском, Кюрдмирском, Али-Багдашском и Нахичеванском.

Под прямую угрозу срыва поставок сев хлопчатника (допущено, в том числе в 15.460 га вспахано всего 9 тыс. га, а посежено лишь 1.050 га. Большинство районов сева хлопчатника до сих пор игнорируют

ХТЦ, секретарей райкомов, предприятий, директоров, начальников политотделов МТС немедленно выпустить указанные пункты в ходе подготовки посевной с тем, чтобы не позднее 1 апреля были полностью закончены все подготовительные работы, в частности:

а) фактически окончание вспашки с тем, чтобы закончить к 25 марта основную вспашку под хлопок, а к 1 апреля перепахку забракованных площадей; к этому же сроку закончить окончательную проверку качества произведенной вспашки, приложить к протоколам ответственности виновников формальной проверки качества вспашки.

б) закончить к 1 апреля полное, добросовестное внесение всех заготовленных в районах минеральных удобрений и навоза для установления планового посева.

в) безотлагательно обеспечить окончание посева люцерны и ячменя к 1 апреля, с соблюдением выжогов и калашников.

г) утвердить состав правительственных комиссий по приемке урожая, обязать тов. Баграмова в ближайшие дни полностью закончить подготовку водных систем и водопоя к посеву.

д) Предложить секретарям райкомов, предприятиям и заводским предприятиям немедленно закончить закупку твердых заданий кулацким хозяйствам, установив местный контроль над выполнением заданий на этих хозяйствах.

е) Обязать т. Санд-Бейли (Совхоз-Хлопок) закончить вспашку по минеральной группе севов не позднее 25 марта, ремонт тракторов — 1 апреля, обеспечить севозам необходимые запасы.

ж) Принять предложение Наркомзема АССР о протравливании семян опитетского хлопка для площади 7 тыс. га, из коих для опытных работ по изучению эффективности протравливания формально (пропуск) 1.500 га. Руководство опытных работ

тамы и общее наблюдение над всеми работами по протравливанию возложить на тов. Вердеревского (Заг. НКХ), обеспечить его необходимым транспортом.

Обязать тт. Везирова, Бюрюшева, Санд-Бейли и Фарзалибова в установленный срок установить размеры посевных площадей и в каждом из них протравливание семян в соответствии с указаниями Наркомзема АССР, протравливание семян, а также аппаратурой, тарой и калашниками.

9. Обязать Наркомзема, райкомы и районы хлопковых районов немедленно приступить к обмору вспаханных площадей и во всех случаях установления фактов оплодотворения отлавливать виновников под суд с немедленной доплатой недостающих площадей, установив над этим строгий контроль.

10. АССР провести выборочный 10-процентный инструментальный обмер вспаханных площадей.

11. Обязать т. Рахманову Усейну и Абра в пятидневный срок проверить подготовку к весенней посевной кампании по вопросам закрепления колхозников на всех обрабатываемых землях.

12. Обязать т. Рахманову Усейну и Абра в пятидневный срок проверить подготовку к весенней посевной кампании по вопросам закрепления колхозников на всех обрабатываемых землях.

13. Для непосредственной проверки на месте хода подготовки к посевной кампании и форсированию работ командировать в отставке районы хлопковых товариществ:

Сабирова Гасана (сельхозотдел), Везирова (Наркомзема), Санд-Бейли (Агдашского), Баграмова (Агдашского), Кариева (Агдашского), Таирова (Агдашского), Абасова (Маслисте).

Срок выезда — 20 марта сего года. ЦК АКП (б) поручает ответственность лучших товарищей за успех посевной кампании — предлагать немедленно и оперативно исправлять имеющиеся недочеты.

14. Обязать райкомы и политотделы МТС с севозам развернуть организационно-партийную массово-распространительную работу среди широких масс колхозников, колхозниц и трудящихся единоличников, разоблачая и пресекая в корне попытки саботажа и сырая кампания, оставляя остатки кулачества, лодыжничества, саботажничества, поощряя новую волну соревнования и удальничества, перенести центр тяжести всей работы в хлопководство, обеспечивая авангардную роль коммунистов и комсомольцев на всех этапах проведения посевной кампании.

Райкомы Азербайджана вступают в решающую для весенней посевной кампании. Ответственность за организацию, проведение, выполнение и результаты выполнения второй пятилетки по всем политическим и хозяйственным показателям.

ЦК АКП(б).

ПОСЛЕДНИЕ СООБЩЕНИЯ

ПАРТИЯ: Лили записки, прав ч
за решая, оговаривая в докум
фактически, что проходила
решить ее представителям про
ториям и бойскагера для про
сведений об потагивания и убий
политических заключенных. В ча
сти, представители Лили намере
ются Тельмана, жестоко избитого
революциями.

Вособщая унитарная конфед
трация отразила от имени 300
французских рабочих телеграмм
лору с протестом, против Тель
Тельмана. Комитет борьбы за осв
ждение Тельмана выпустил книгу
бросса «Записки ли Тельмана»,
которой описывается деятель
Тельмана.

ТЕЛО СТАВИЦКОГО БУДЕТ ДОС
ЛЕНО В ПАРИЖ ДЛЯ ВСКРЫТИ

ПАРИЖ. Ввиду заявлений, что
зачинщик не покончил самоубий-
ства был убит, его тело доставле-
но распоряжению властей в Париж
для исследования в институт для пово-
рот в присутствии парламентской
следственной комиссии.

Советский спектробаллог
—единственный в Евро



ЯПОНИЯ — ЗА ПЕРЕСМОТР СУЩЕСТВУЮЩИХ КВОТ

СПРАВОЧНЫЙ ОТД

Саймон, постоянный товарищ м...

★ Сегодня, в 8 час. веч., в культ. и проп. Ленинизма ВКП (б) у т. Бедия—совещ. о изучении решений XVII съезда ВКП (б). Прис. тт. Деметрадзе Гегенава (райк. им. Ордж.), Шарапвили (РК им. Сталина), Беруашвили (РК им. Сталина), Меликишвили (РК им. Сталина), секретарей парткомов: тракторного, лесного, зернового, хлопкового.

29 марта с. г. в 7 час. вечера в театре Руставели

разрабатывая учебную Зап. влосн. коммун. сел. сн.-хз. хз. шк. шк.

Ответственный редактор
В. ГРИГОРЯ

вест. артиста эксцентрика
(чужая)

Иосифа Семеновича
БАРУШКО

ВЕЛИ
ДИНА

Генриха Петровича
д-ра ВАЛЬНЕРА

ОСКИНПРОМА

Дирекция и коллектив Тифлисского
Государственного Русского Театра
прискорбием извещают о смерти
главного врача театра

Звук. фильм
ПЕРВЫЙ ВЗГОД

Генриха Петровича
ВАЛЬНЕРА

Из под сводов мечети

ВАЛЬНЕРА

Оганес Айрапетович Григорян с

ТРЕБУЮТСЯ:

Гражд. панихида сегодня, 26 мая, в 6 час. веч. в бывш. Александровской больнице. Вынос тела 27 мая, в 5 час. вечера оттуда-же.

г.

ВАЛЬНЕРА
Гражданск. панихида сегодня,
марта, в 7 час. вечера в прозе
пе. был. Александровской бол.

Сухумский всесоюзный институт масличных культур

Елены Эристовой

И Е В

Близкие друзья т. т. Таргамадзе Бор
ский, Серебряков Каченовский, Джини
швили Сабхоташвили, Абелишвили,
нашлись, Карабегов, Саввич, Бобутов,
каза извещают о смерти старшего бу

цию от парт., проф.

ны, племянница Александра Петровна
жею Степаном Александровичем Газза
Людия Динисеико с сыном Борисом, Ли
Липицкая с сыном Александром извест
о смерти

Заявления адресов
