

ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЗАКРКАИКОМА
ВКП(б) и ЦИК ЗСФСР

АПРЕЛЬ
8
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1934 г.
№ 83 (3194)
ГОД ИЗДАНИЯ 13-й

ПЯТЬ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ ДОСТАВЛЕНЫ В ВАНКАРЕМ.
НИ ДНЯ ПРОМЕДЛЕНИЯ С ЗАВЕРШЕНИЕМ В СРОК ПОДГОТОВКИ И СЕВУ ХЛОПКА.
ПРЕДПРИЯТИЯ ЭРИВАНИ ВЫПОЛНИЛИ КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН С ФРОНТА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ: 6 апреля Азнефтью добыто 25,465 тонн — 90,1 проц.
ЧЛЕНА ПАРТИИ — В ЦЕНТР ПАРТИЙНОЙ РАБОТЫ (2-стр.).
ЗА 700.000 ЦЕНТНЕРОВ РЫБЫ (2-стр.).
БУРОВОЙ МАСТЕР ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОДЛИННЫМ ХОЗЯИНОМ БУРОВОЙ (3-стр.).

УКРЕПИТЬ СТАНЦИЮ—РЕШАЮЩИЙ РЫЧАГ ПЕРЕВОЗКИ СТАТБИ: ПЕРЕДОВАЯ — Победа в борьбе за чай решается в отряде, «Победа» от 6-IV—Земельные органы должны работать образцово (2-стр.).
ЗА ГРАНИЦЕЙ: Франция: 14 чрезвычайных декретов, направленных против рабочего класса.
Австрия: Переход австро-марксистских профрабработников на службу фашизму.
МАНЬЧЖУРИЯ: Япония готовится к новым захватам в Северном Китае.

ПОБЕДА В БОРЬБЕ ЗА ЧАЙ РЕШАЕТСЯ В БРИГАДЕ

Закладка в течение последних двух лет 13.952 га новых чайных плантаций, что составляет 70 процентов существовавших до 1932 года площадей, большая работа по ремонту и восстановлению имеющихся плантаций, создание собственной чайной базы, освобождение от импорта чайных семян, повышение урожайности зеленого листа с 701 кг/га в 1932 году до 803 в 1933 году — таковы итоги борьбы большевиков Грузии в течение последних двух лет за развитие чайной культуры, повышение чайной независимости Союза от заграничных поставок. Чай стал ведущей культурой ряда районов Грузии, изменив лицо этих районов, повысил благосостояние колхозников. В 1934 году стоит задача повысить урожайность плантаций, добиться еще большего повышения урожайности, улучшения качества чайного листа, еще больше повысить доходность колхозников чайных районов.

К числу особенностей чайной культуры нужно отнести помимо значительной трудоемкости, также обилие и многообразие производственных процессов, значительная часть которых проводится одновременно. Так, в планы первого полугодия входят подготовка почвы под чайные плантации и питомники, закладка новых насаждений, восстановление и ремонт плантаций с предварительной подготовкой почвы, перекопка, проведение водоточных и дренажных канав, удобрение почвы, подрезка и формовка чайных кустов, мелкорулевые работы, переживание семенных плантаций и т. д. От своевременного проведения и качества этих работ как всех вместе взятых, так и каждой в отдельности, зависит урожай, его качество и размер, зависит дальнейшее повышение урожайности колхозников, зависит выполнение директивы партии «удовлетворить в основном во второй пятилетке потребности всего Советского Союза в чае».

По целому ряду этих показателей весеннего плана чайные районы добились значительных успехов. План посева чая, срок которого истекает 45 апреля, колхозами выполнен на 112,1 проц. Союзом имеют 98,8 проц. плана, причем невыполнение является исключительно за счет только одного Лесчанского совхоза. Подготовка почвы колхозами закончена, темпы этой работы в совхозах также обеспечивают выполнение ее в срок. Выполнен план по зимней перекопке, обработке чая, подготовке почвы для капитального ремонта. Выполнение плана по текущему ремонту составляет по колхозам 135,8 проц. и по совхозам — 67,3 проц. Закончены работы по капитальному ремонту имеющейся и проводке новой водоточной и дренажной сети, по восстановлению запущенных плантаций.

Большую роль во всех этих успехах сыграл тот новый подъем соревнования и ударничества, который выявился в колхозах чайных районов обсуждение письма бригадиров М. Иоселидзе, Куранишвили, МТС. В Зугдидском районе по почину бригадира колхоза им. 1905 года Эргаша, соревнование бригад охватило все колхозы района, обеспечило успех весенних работ. Бригада Эргаша закончила сев на 10 дней раньше срока, бригады колхозов «Олиши», «Читакари», «Цайши», «Огитобери» также успешно до срока закончили весенние работы.

В Галиском районе соревнующиеся бригады в исключительно короткий срок провели около 30.000 метров дренажных канав, закончили обработку 340 га почвы, обязались повысить урожай чайного листа до 446 кг/га, в прошлом году — вдвое больше, чем в прошлом году.

В соревновании включились и тракторные бригады чайных МТС. Политотдел Лапхухтской МТС сообщает, что, развернув борьбу за первое место, тракторные бригады к 3 апреля вспахали 1000 га, в то время, как на это же число прошлогодней работы было затрачено лишь 277 гектаров. Качество пахоты в этом году высокое, огрехов нет, расход горючего снижен. Переходящее знамя получила бригада Калацарашвили, показавшая подлинно ударные образцы работы.

Каким образом эти бригады добились успехов? Это обеспечено выполнением плана, соблюдение всех установленных агроправилами сроков? Прежде всего — правильная организация труда и расстановка сил в бригаде. Каждый колхозник должен знать — что, где и как нужно делать на каждом квадратном метре участка своей бригады, а также в чем плантации добьются еще большего повышения урожайности, улучшения качества чайного листа, еще больше повысить доходность колхозников чайных районов.

Огромную роль в этих успехах сыграло то, что колхозные массы твердо усвоили, что зажиточная жизнь — дело их собственных рук, на своем опыте убедились, что единственный путь к зажиточной культурной жизни — это выполнить долг перед Сталиным «работать в колхозе честно», трудиться честно и не только большинству. В прошлом году колхозы чайных районов получили высокий доход, значительно повысили благосостояние колхозников. Это не предел, а только начало той зажиточной культурной жизни, которую обеспечит честный колхозный труд.

Социалистическое соревнование должно стать массовой передачей опыта. Правильно поступили бригады колхоза им. Ворошилова Колхетского района Пумтундиди и Андриадиди, заключившие договор соревнования с бригадиром соседнего колхоза «Гамарджиева».

Проверяя выполнение договоров, они практически помогли своим «конкурентам» в организации труда, помогли в переходе от шахматной перекопки к сплошной, передали свой опыт ежедневного учета результатов работы каждого отдельного колхозника, рассказали, как работают у них инспекции по качеству.

Эта проверка помогла колхозу «Гамарджиева» ликвидировать имеющиеся у него отставания, создала подъем в весенних работах, обеспечила своевременное и высококачественное проведение сева чая.

Республиканский план по ряду основных весенних работ выполнен, однако, это результат перевыполнения плана одним районом за счет недоисполнения его другими. Посев чая проведен по Чохатаурскому району на 84,4 проц., Самтредскому — на 82,3 проц. и т. д. Срок окончания сева для этих районов — 15 апреля. К этому сроку сев должен быть закончен. Но нужно предупредить местные организации этих районов, что борьба за сроки сева должна быть неразрывно связана с выполнением всех качественных требований.

Чайные колхозы и совхозы встретили нынешнюю весну вооруженными опытом прошлого года, с достаточно подготовленными материальными ресурсами: имел все необходимое для того, чтобы получить высокий урожай. Полностью и в срок провели весенние работы, обеспечив высокое качество, еще шире развернув соревнование, они должны в этом году добиться новых успехов, новых побед в борьбе за укрепление чайной базы Советского Союза.

НИ ДНЯ ПРОМЕДЛЕНИЯ С ЗАВЕРШЕНИЕМ В СРОК ПОДГОТОВКИ К СЕВУ ХЛОПКА



АГДАМ, Заправка трактора в поле

Здравотдел и кооперация медлят с подготовкой к посевной

(ОТ НАШЕГО АГДАМСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА)

В прошлом году посевные станы имелись лишь в немногих колхозах района. Они блестяще себя оправдали и сыграли огромную роль как в повышении качества работы над хлопком, так и в усилении темпов сева, обработки и уборки.

Учит этот опыт прошлого года, колхозы уже с первых чисел марта энергично занялись подготовкой и оборудованием посевных станов на хлопковых массивах. Ряд колхозов — «Мубариз», им. Парикской коммуны, им. Ворошилова, им. Марла Маркса и др. — уже закончили строительство.

Но если строительные работы идут успешно и обеспечивают окончание их к началу сева, то с оборудованием станов и снабжением их всем необходимым дело обстоит хуже. Потребности, которая должна организовать при посевных станах 116 чайных, 14 джонков — перекидок, выкатей, 18 корбейников, все еще работает медленно. Правда, карты для этой работы поданы и выданы, но товары и продукты до сих пор севальской базой Азербайджана не выданы. Дело в том, что сельхозкооперация не имеет средств для приобретения этих товаров, так как все средства его заморожены в закупленных в большом количестве швейных неходовых изделиях. Из-за этого

задерживается и приобретение досок для столов и табуреток для чайных. Сейчас политотдел МТС и местные организации развернули работу по подготовке культурного обслуживания посевных станов. Проведен слет культурников, работников здравоохранения, женщин — ударниц. Здесь обсуждено обращение мусульманских бригадиров, намечены мероприятия по культурному обслуживанию станов. Заканчивается также подбор теплов газет, приведена в порядок типография, выделены агитбригады. На посевных станах устанавливается 23 радиоприемника и 70 радиоточек.

Отстающим участком до сих пор является оборудование детских яслей и площадок. Рано и энергично никакой работы в этом направлении не ведут, хотя без конца заседают, совещаются, выписывают резолюции и циркуляры. В колхозах имеется значительное количество инвентаря для детсадов, но его нужно привести в порядок и отремонтировать. Средства для этого не нужны, никаких надо только организовать эту работу.

До начала сева остались считанные дни. Все недостатки должны быть немедленно исправлены. В момент готовности в поле должны быть все необходимые инструменты и оборудование посевных станов.

В поле выстроены из кирпича нагнетательные станы. Они уже привели в полную боеготовность. Для организации при посевном стане чайной заготовленной все необходимо.

Сейчас колхозники под руководством агронома занимаются в кружках, изучают агрономический, с тем, чтобы провести сев на высоком качественном уровне и в короткие сроки.

Завод им. Вано Стурца должен изготовить 10 тысяч кетменей, но до сих пор не получил железа от Сельхозбанка и к выполнению заказа не приступает.

В центре спасательных работ

ВАНКАРЕМ, 5. (По радио). Самолеты, брошенные на помощь челюскинцам, в ближайшие дни будут сконцентрированы в Ванкареме. Сейчас картина расположения летных средств такова: в Ванкареме — один самолет «Ш-2» с летчиком Бабушкиным, в Улянеме — самолет «У-2» с пилотом Нукановым, самолет «Консольный» Флистер — летчик Сленин и два «Р-5» пилотов Каманина и Молокова. Самолет Пивенштейна из-за недостатка горючего задержался в районе мыса Беринга. Горючее отправлено летчику на нартах из бухты Провидения.

Имею сообщения о прилете в Анадырь Гальшова, Дорониной и Водопьянова. С установлением летной погоды ожидают их в Ванкареме. Ремонт самолета Липидевова закончен, за исключением сварочных работ. Сварщика с аппаратурой мы вывозили из Анадыря и он уже находится в пути.

Имею разговор по радио с О. Ю. Шмидтом. Согласовали следующий план работы: самолеты Сленина, Каманина и Молокова начинают переборку людей и берут на борт в первую очередь физически более слабых. В эту работу включаются все вновь прибывающие пассажирские самолеты. В случае заминок в работе самолетов, к лагерю Шмидта выходит санитарная партия, экспедиция, которой мало

целесообразно пока люди остаются недостаточно сильными для самого похода. Самолеты Бабушкина и Нуканова бронолюты для срочной связи и на случай вынужденных посадок, а также для связи с санными партиями.

В лагере Шмидта все благополучно. Разговор со Шмидтом и рассказы Бабушкина рисуют яркую картину жизни на льду отчаянных челюскинцев. Поражают энергичная настойчивость, самообладание, умение производительно расходовать время. Ледовой лагерь стал хорошей школой. Челюскинцы ведут гигантскую работу, постоянно ремонтируют старый и создают новые аэродромы.

Особо надо отметить исключительно отважный перелет Бабушкина с психиком Валавиным. Их самолет три раза ремонтировался в условиях ледовой лагерь; самолет буквально весь заматан. Он больше напоминает не современную летную машину, а «триплички кафта»; мотор не дает полных оборотов, стойки плоскостей, связывающие их с шасси, закреплены веревкой. Даже при наличии такого опыта, каким обладает Бабушкин, надо было иметь много отваги, чтобы пускаться в полет на таком самолете.

Г. УШАКОВ.

Шлюзы не готовы, полив затягивается

(По телеграфу). Дзержинский и Мургузанский сельсоветы должны были приступить к проведению весеннего арата с 25 марта. Однако, из-за неготовности шлюзов Азизбековской поливной системы, ряд колхозов — Нуруланский, Оздаларский, Сузган — Муратлинский, Хачибавинский и др. — до сих пор еще не начал полив.

Затягивается в районе и боронование площадей, вышедших из-под зимнего арата. Из 3 тысяч гектаров подлежащих боронованию забороновано только 1160 га. Отдельные сельсоветы, как, например, Дзержинский, не забороновали еще ни одного гектара. Вина за это целиком ложится на председателей и агрономов Дзержинского, не принявших никаких мер к своевременному проведению боронования.

Срок этот, однако, сорван, так как ремонт волокачек не закончен и некоторые волокачки не могут подать воды на полив. Из поставленных на Акуншай 14 моторных волокачек пока вышли в ход только 9. Остальные волокачки бездействуют из-за того, что некоторые части их не готовы.

Из-за вынужденного бездействия ряда волокачек весенний арат хлопководов идет под угрозой срыва, тем более, что имеющиеся вода поступает на хлопковые поля с большими перебоями. Надзор за расходованием воды не организован. Миллиды — позавчерашняя волокачка в первую очередь дважды полила багнаны и частые единичные севы Нохулу. В сел. Астаны председатель колхоза им. Крупской Курбан Аскеров, не обращая внимания на протесты водного техника, воду, предназначенную для полива люцерны, отвел на полив зерновых.

Перед организациями Сальянского района неотложная задача, немедленно добиться ремонта волокачек и установить плановое пользование водой, привлекая к строгой ответственности лиц, нарушающих водную дисциплину.

В поле выстроены из кирпича нагнетательные станы. Они уже привели в полную боеготовность. Для организации при посевном стане чайной заготовленной все необходимо.

Сейчас колхозники под руководством агронома занимаются в кружках, изучают агрономический, с тем, чтобы провести сев на высоком качественном уровне и в короткие сроки.

Завод им. Вано Стурца должен изготовить 10 тысяч кетменей, но до сих пор не получил железа от Сельхозбанка и к выполнению заказа не приступает.

В поле выстроены из кирпича нагнетательные станы. Они уже привели в полную боеготовность. Для организации при посевном стане чайной заготовленной все необходимо.

Сейчас колхозники под руководством агронома занимаются в кружках, изучают агрономический, с тем, чтобы провести сев на высоком качественном уровне и в короткие сроки.

Завод им. Вано Стурца должен изготовить 10 тысяч кетменей, но до сих пор не получил железа от Сельхозбанка и к выполнению заказа не приступает.

В поле выстроены из кирпича нагнетательные станы. Они уже привели в полную боеготовность. Для организации при посевном стане чайной заготовленной все необходимо.

Сейчас колхозники под руководством агронома занимаются в кружках, изучают агрономический, с тем, чтобы провести сев на высоком качественном уровне и в короткие сроки.

Завод им. Вано Стурца должен изготовить 10 тысяч кетменей, но до сих пор не получил железа от Сельхозбанка и к выполнению заказа не приступает.

В поле выстроены из кирпича нагнетательные станы. Они уже привели в полную боеготовность. Для организации при посевном стане чайной заготовленной все необходимо.

Сейчас колхозники под руководством агронома занимаются в кружках, изучают агрономический, с тем, чтобы провести сев на высоком качественном уровне и в короткие сроки.

Завод им. Вано Стурца должен изготовить 10 тысяч кетменей, но до сих пор не получил железа от Сельхозбанка и к выполнению заказа не приступает.

В поле выстроены из кирпича нагнетательные станы. Они уже привели в полную боеготовность. Для организации при посевном стане чайной заготовленной все необходимо.

Сейчас колхозники под руководством агронома занимаются в кружках, изучают агрономический, с тем, чтобы провести сев на высоком качественном уровне и в короткие сроки.

С фронта индустриализации

Предприятия Эриvani выполнили квартальный план ЭРИВАНЬ

(ПО ТЕЛЕГРАФУ ОТ НАШ. КОР.).

В первом квартале 1934 года эриванские промышленные предприятия дали на 5.432.421 рубль продукции, что составляет 100,1 проц. плана, не считая продукции Эреванпрома, холодильника и гидростанций.

Все предприятия города, за исключением карбона, швейной и деревообделочной фабрик, перевыполнили свои планы.

УГОЛЬ

(ПО ТЕЛЕГРАФУ)

3 апреля добыто 574 тонны угля — 72 проц. плана.

4 апреля добыто 816 тонн угля — 102 проц. задания.

МЕДЬ

(ПО ТЕЛЕГРАФУ ОТ НАШ. КОР.).

5 апреля добыто 81 тонна руды — 160 проц. плана, добыто — 4,7 тонны — 127 проц. За первую пятилетку апреля на казахских рудниках добыто 315 тонн руды — 117 проц. и меди — 21,2 тонны — 114 проц. плана.

6 апреля выплавлено 5,26 тонны меди — 130 проц. плана.

Вторая печь химкомбината вступила в строй

КАРАКЛИС

(ПО ТЕЛЕГРАФУ).

5 апреля поставлена под сушку вторая известковая печь, производительность в 30 тонн известки в сутки. Вторая печь, вступившая в пусковой период, новой агрегатной конструкции пускается в производство самостоятельно силами коллектива рабочих и ИТР комбината, освоивших производство без помощи иностранных специалистов.

Директор Караглинского химкомбината МАРКАРЯН.

МАРГАНЕЦ

Выдача товарной продукции Чатурскими рудниками и заводами

за 4 апреля (в тоннах)

Задание	Выпущено	Процент
3026	3221	106,4

Затребовано 189 вагонов, подано 189, погружено 189.

На помощь челюскинцам

Пять челюскинцев доставлены в Ванкарем

(АВАРИЙНАЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ). МОСКВА, СВЯЗНОМ. КУМЫШЕВУ, КОПИЯ ГЛАВСВМОР-ПУТЬ — ИОФЕ.

7 апреля Сленин, Каманин и другие прилетели в Ванкарем. В этот же день вылетели в лагерь Шмидта. Самолет Сленина при посадке повредил шасси — лопнула правая станика. Предполагается, что самолет не восстановит, а завтра утром лететь из лагеря с пассажирами в Ванкарем.

Самолеты Каманина и Молокова сделали один рейс, доставили два самолета 5 пассажирами.

При наличии летной погоды 8-го самолеты вылетают в лагерь Шмидта.

В центре спасательных работ

ВАНКАРЕМ, 5. (По радио). Самолеты, брошенные на помощь челюскинцам, в ближайшие дни будут сконцентрированы в Ванкареме. Сейчас картина расположения летных средств такова: в Ванкареме — один самолет «Ш-2» с летчиком Бабушкиным, в Улянеме — самолет «У-2» с пилотом Нукановым, самолет «Консольный» Флистер — летчик Сленин и два «Р-5» пилотов Каманина и Молокова. Самолет Пивенштейна из-за недостатка горючего задержался в районе мыса Беринга. Горючее отправлено летчику на нартах из бухты Провидения.

Имею сообщения о прилете в Анадырь Гальшова, Дорониной и Водопьянова. С установлением летной погоды ожидают их в Ванкареме. Ремонт самолета Липидевова закончен, за исключением сварочных работ. Сварщика с аппаратурой мы вывозили из Анадыря и он уже находится в пути.

Имею разговор по радио с О. Ю. Шмидтом. Согласовали следующий план работы: самолеты Сленина, Каманина и Молокова начинают переборку людей и берут на борт в первую очередь физически более слабых. В эту работу включаются все вновь прибывающие пассажирские самолеты. В случае заминок в работе самолетов, к лагерю Шмидта выходит санитарная партия, экспедиция, которой мало

целесообразно пока люди остаются недостаточно сильными для самого похода. Самолеты Бабушкина и Нуканова бронолюты для срочной связи и на случай вынужденных посадок, а также для связи с санными партиями.

В лагере Шмидта все благополучно. Разговор со Шмидтом и рассказы Бабушкина рисуют яркую картину жизни на льду отчаянных челюскинцев. Поражают энергичная настойчивость, самообладание, умение производительно расходовать время. Ледовой лагерь стал хорошей школой. Челюскинцы ведут гигантскую работу, постоянно ремонтируют старый и создают новые аэродромы.

Особо надо отметить исключительно отважный перелет Бабушкина с психиком Валавиным. Их самолет три раза ремонтировался в условиях ледовой лагерь; самолет буквально весь заматан. Он больше напоминает не современную летную машину, а «триплички кафта»; мотор не дает полных оборотов, стойки плоскостей, связывающие их с шасси, закреплены веревкой. Даже при наличии такого опыта, каким обладает Бабушкин, надо было иметь много отваги, чтобы пускаться в полет на таком самолете.



Тов. Задоров — секретарь партийного комитета на «Челюскинцах»

Пусть в Анадырь

МОСКВА, РЕДАКЦИЯ «ИЗВЕСТИЙ»

АНАДЫРЬ, 4. (По радио). До того, как мы достигли Анадыря, нам пришлось претерпеть немало неприятностей. 5 дней бушевала буря. Сильные ветры, переходившие в шторм, заставили нас откладывать в Каманском. Самолеты пожелали слетать в Анадырь, а полметра. Имевшаяся в Анадыре поселка. Каманское горючее оказалось непригодным для запуска самолета. Мотор, опробованный на этом горючем, дымил и лететь не мог.

Перелет в Анадырь мы совершили при хорошей видимости. Однако, у подходов к Органам горам постепенно стал сгущаться туман, появилась низкая облачность, видимость стала очень плохой. Гальшова и Водопьянов вернулись в лагерь реки Анадырь, а Доронин решил пробыть напором и в течение 30 минут шел вне нашей видимости. В Анадырь он прилетел на 20 минут раньше всех. Посадка трех самолетов прошла вполне благополучно.

Я выслушал, что «Круна» будет в Беринговом проливе в конце мая и что не будет полета.

Экспедиция «Челюскинцев» вылетела на северо-запад от Норильска, но пройдет еще много времени, прежде чем движение льдов будет представлять для людей лагерь Шмидта действительную опасность.

Когда в 1926 году мы на дирижабле «Норд», направлялись через Полярное море от Шпицбергена к

Челюскинцы и их судьба

В «Известиях» помещена статья известного норвежского полярного исследователя, близкого сподвижника Р. Амундсена. Рисунок Ларсена под заглавием: «Челюскинцы и их судьба».

«Норвегия», — пишет Ларсен, — летит над мной. Я был послан на помощь экспедиции Нобле. Переутомленные и истощенные люди, пережившие крушение в полярных льдах, я писал: «Такая работа должна базироваться на мероприятиях, которые с точной достоверностью могут быть решены. Не следует пренебрегать к полету и нельзя допускать никаких-либо ненадежных экспериментов».

Постарайтесь спасти участников экспедиции с помощью аэростата, было рискованным экспериментом, послышка крепкого ледокола. Аздалеком можно было использовать, чтобы доставлять людям провизию, одежду и всякое оборудование. И только при особом благоприятных условиях можно было бы снять людей со льдов, но и это вызвало сомнение. Я знал еще из опыта моей полярной экспедиции с Амундсеном в 1926 году в 88-м градусе северной широты, что значит пытаться создать аэродром на льду. Мы работали над семью аэродромами, но льды беспощадно валамивали их раньше, чем мы успевали приготовить площадку.

Поэтому я был особенно счастлив, когда прочел в газетных сообщениях, что наш старый друг «Круна» послан для спасения челюскинцев.

Я выслушал, что «Круна» будет в Беринговом проливе в конце мая и что не будет полета.

Экспедиция «Челюскинцев» вылетела на северо-запад от Норильска, но пройдет еще много времени, прежде чем движение льдов будет представлять для людей лагерь Шмидта действительную опасность.

Когда в 1926 году мы на дирижабле «Норд», направлялись через Полярное море от Шпицбергена к

Аляске, летели над Беринговым проливом было 12 мая. Близ пролива был полностью покрыт льдами на мг до самого мыса Принца Уэльского.

Я совершенно уверен, что «Круна» успеет к сроку. Если лед окажется настолько крепким, что будет мешать продвижению «Круны», програвая его путь к челюскинцам, то это будет лишь означать, что прочность льда обеспечивает челюскинцам безопасность.

Но и тогда, когда начнется таяние и перед «Крусином» откроется свободный проход, лед все же будет достаточно крепким, чтобы выдержать людей экспедиции «Челюскинцев», если бы вопреки высказанному мною предположению, началось движение льдов до прихода «Круны», то судна находившиеся в районе экспедиции, смогут оказать помощь челюскинцам.

Это был великодушный акт Липидевова — упор на аэроплане женщин и детей. Сознание, что женщины и дети спасены, не может не вызвать настроения оставшихся. Я так же был обрадован решением не предпринимать рискованных полетов. Раз приняты меры в том, чтобы доставлять челюскинцам продовольствие и оборудование, необходимо им — все в порядке.

Снижение со льда аэростатом может, конечно, тоже быть предпринято, но при особом благоприятных условиях. Если бы все же аэростат вынужден был застрять, его экипаж оказался бы в таких же условиях, в каких находились сейчас челюскинцы.

Повторяю, я считаю положение экспедиции вполне безотрадным. Челюскинцы будут спасены. (ЗТА).

«Я не могу не выразить своего восхищения перед той великодушной работой, которую Советский союз проводит в Арктике, и мое искреннее желание, чтобы эта работа и кто ее выполняет. Верно, работа эта полна преодолений опасностей, риска, но без преодоления опасности жизнь была бы скучна».

Москва, 7 апреля. Нью-Йорк, 3.

6 АПРЕЛЯ—52.465 ТОНН, 90,1%	ПРОМЫСЛА	СУТОЧНОЕ ЗАДАНИЕ ДОБЫТО ТОНН	ПРОЦ. ВЫП.
Орджоникидзе	20.400	20.400	101,1
Сталинский	12.100	11.200	92,6
Ленинский	10.100	10.365	102,6
им. Кагановича	5.150	3.800	73,8
Микояна	5.100	2.550	50,0
Остров Артема	2.100	1.870	89

БУРОВОЙ МАСТЕР ДОЛЖЕН СТАТЬ ПОДЛИННЫМ ХОЗЯИНОМ БУРОВОЙ

Буровой мастер несет полную ответственность за состояние и использование оборудования, за выполнение всех количественных и качественных показателей проходки!

В БОРЬБЕ С АВАРИЯМИ МАСТЕР—ЦЕНТРАЛЬНАЯ ФИГУРА

ОТ НАШЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО КОРРЕСПОНДЕНТА

Аварии — самое уязвимое место в работе Сталинского промысла. Они бывают здесь значительно чаще, чем на других бакинских промыслах, характер их чрезвычайно серьезен, а убытки, вызываемые ими, здесь особенно велики. Все это делает Сталинский промысел одним из наиболее отсталых участков Азнефти.

В марте промысел бурил неудовлетворительно. Месячный план буровой проходки выполнен всего на 91 проц. Еще хуже выполнена мартовская программа по выходу скважин из бурения: вместо 11 скважин проходкой закончено всего 5. На непроизводительные простои бурившихся скважин по различным причинам, виноват в которых сам промысел, ушло 4.520 часов. Помимо этого, на авариях промысел потерял в марте 5546 часов.

В этих цифрах — подлинные причины глубокого и продолжительного отставания Сталинского промысла. К ним можно добавить еще несколько чрезвычайно важных данных, характеризующих «размах» и «темпы» аварийности на одном из решающих в Азнефти участков бурения и нефтедобычи.

В первом квартале на промысле было 27 случаев аварий в бурении, из которых 7 до сих пор не ликвидированы. С прошлого года не ликвидированы аварии в буровых № 915 и 1014. Пять самых серьезных и тяжелых случаев аварий приходится на март, при чем в это число не входят буровые, в которых аварии были ликвидированы в течение 5-10 дней, хотя и это является показателем низкого уровня буровых работ промысла.

Установлено, что рост аварий на промысле вызван ослаблением деятельности партийной организации бурения в борьбе с авариями, отсутствием оперативного и высокого по качеству технического руководства буровыми работами, неумением хозяйственных организаций своевременно предупреждать аварии.

Большинство аварий происходит, как правило, на больших глубинах. Это говорит о том, что техника глубокого бурения — решающее условие победы — на промысле еще не освоена. Передовая и технически совершенная буровая аппаратура внедряется на группах бурения в самых минимальных дозах. В подавляющем большинстве буровых проходка идет вручную, без автоматов Скорцова, с применением достояния старых конструкций.

Но главное, конечно, не столько в оборудовании, сколько в людях, в са-

мых буровиках, от действительных знаний и боевых качеств которых зависит настоящий успех дела в бурении. В последнее время, однако, среди буровиков дисциплина сильно пошатнулась, что является непосредственным результатом ослабления партийной — массовой работы в буровых. Факты свидетельствуют, что наиболее серьезные аварии происходят главным образом из-за небрежного, неинициативного отношения буровых мастеров и буровиков к своим обязанностям. Вот, например, в буровой № 1053 (2-я группа, буровой мастер тов. Старшинов), при подъеме бурового инструмента, в скважину упал клин. В результате — буровая стоит уже свыше 10 дней.

Кто виноват в этой аварии? Ясно, что не злопугунный клин, а буровик Мартынов и мастер буровой, которым при подъеме инструмента надо было проявить величайшую осторожность.

В буровой № 1024 (3-я группа, мастер Сеченский), по вине буровика Петросова во время работ по расширению скважины привратило инструмента. Буровая стоит уже 20 дней. В буровой № 1025 (3-я группа, мастер Брот) также привратило инструмента и также, в результате этого, образовался многодневный простой, до сих пор не ликвидированный.

Надо отметить, что во всех перечисленных авариях буровых работ нет никаких мастеров и буровиков, которые в прошлом успешно сдвигали ряд ответственных буровых. Но всем им, как любят говорить на промысле, «чего-то не хватает». Это «чего-то» есть неумение правильно организовать в буровой работу и до конца выдерживать ранее взятые темпы и качество. Ведь сколько буровых «сели» на авариях почти перед самым окончанием проходки! В той же буровой № 1024, например, авария произошла накануне сдачи буровой в эксплуатацию.

Довольно часто аварии происходят из-за отсутствия должного технадзора. До сих пор многие инженеры, ходят по буровым главным образом для сбора всевозможных и подчас никому ненужных сведений и подчас, как от них требуется, черновая, оперативная работа на решающих участках бурения. Показательна в этом отношении 3-я группа. Здесь в одной из важнейших буровых № 1007 (мастер Троков) неблагодарно обстоит дело с техникой безопасности. Инженеры и сам заведующий

каждую бригаду за определенным участком, разгружая специалистов от многих лишних нагусов. Но группа отстает сейчас, и отстает исключительно из-за 4-х протестующих скважин. Для пуска этих скважин намечены определенные сроки, есть план, утвержденный промысловым управлением и РК АКП (6). Однако, все эти сроки давно уже пропущены и план пуска создан. Это свидетельствует, что тов. Нагнев не уделяет на самом деле самостоятельного внимания своим успехам и не привил нужных оперативных мероприятий и скорейшему пуску скважин в эксплуатацию.

Отстают и 10-я группа, дающая ежедневно вместо плановых 820 тонн всего 800—900 тонн. Не хватает тактикой бурения 20—30 тонн, которые должны дать протестующие скважины № 788 и 900. Скважины уже давно должны были пустить в эксплуатацию, работают на них лучшие бригады промысла — т.т. Наджад Кули и Шамилов, но хозяйственники группы, заняты пустым и ничем не дающим спором, под какую эксплуатацию освоить скважины — компрессорную или глубиннонасосную? Пока руководители группы, почти готовые скважины непроизводительно простаивают.

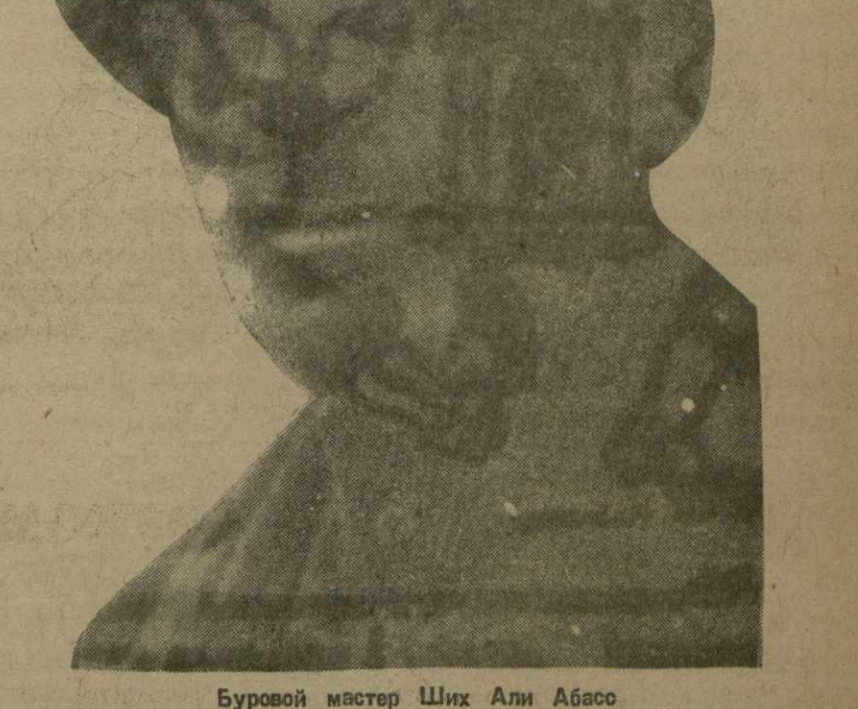
инициативными формами работы. Буровые мастера промысла почти никогда не используют те широкие хозяйственные права, которые им предоставили Закрайком ВП(О), ЦК и РК АКП (6) и Азнефть. Мастера обязаны сами подбирать людей в свои буровые, снимать или повышать в должности или зарплате буровиков в соответствии с качеством их работы, требовать для своих буровых новейшие, технически усовершенствованные аппараты. Надо обязать мастеров и буровиков перед спуском инструмента в скважину внимательно ознакомиться с их состоянием, сигнализируя групповым администраторам о всех замеченных неполадках. Это ликвидирует ссылки на качество нефтеоборудования, за счет которого на промысле издавна принято относить все аварии.

Очень важно сейчас установить такой порядок, который обязывал бы мастера лично присутствовать в буровой при смене вахт и давать при этом им непосредственные технические указания. Недавно, например,

буровик Судакоев «сделал» вахту буровика Немоу вне буровой, на вокзале промысловой узкоколейки. Вот уж действительно как не надо сдавать вахты «на ходу»! Пока плава эта своеобразная «сдача» вахты, в буровой едва не произошла авария. Мастера тов. Оселинников в буровой в это время не было. Никаких мер впоследствии против буровика Судакоева и Немоу он не принял, и кто за этот безобразный случай наказан не был.

В апреле Сталинский промысел должен выдать из бурения 15 буровых и начать проходкой 10 новых. Программа безусловно более ответственная, чем в предыдущие месяцы. Но для успешного выполнения ее имеются все условия, надо только их умело использовать и вернуть на промысел действительно массовую, действительно непримиримую борьбу с авариями и аварийщиками.

В этой борьбе буровой мастер должен стать центральной и решающей фигурой.



Буровой мастер Ших Али Аббас

Ших Али

ОТ НАШЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО КОРРЕСПОНДЕНТА

Ших Али Аббас — старый нефтяник, лучший буровой мастер промысла им. Нагановича. Буровая № 112, завоевавшая переходящее знамя РК АКП (6), сделала имя Ших Али Аббаса популярным на всех промыслах Азнефти. Быстрая безаварийная проходка, минимальная кривизна скважины, огромная экономия в материалах и инструментах, досрочное окончание буровых, — вот стиль работы старого мастера, одного из лучших изотовых нефтяников Баку.

Буровую № 112 Ших Али закончил на 30 дней раньше срока, пробурив в крепких глинах Кара-Гухурского района 1.120 метров без аварий и остановок, с кривизной только 1 градус 30 минут. На этой скважине, Ших Али и его буровая партия сэкономили свыше 10 тысяч рублей. Сейчас Ших Али работает в буровой № 193. Проектная глубина — 1.080 метров. Эта буровая должна вскрыть пятый горизонт, который почти на всех группах (за исключением 15 и 30-й групп), скважина № 193 должна пройти самые крепкие породы и применить для проходки долота с особой наваркой. Но ни крепкие породы, ни отсутствие точного геологического разреза, ни малоподготовленность буровой партии не мешают Ших Али успешно преодолевать производственные задания.

Ших Али Аббас — крепкий, холи буровой, хороший организатор. Он поставил производственную работу в буровой так, что ни один из работающих буровиков или техмозиков не приступает к работе без тщательного и всестороннего осмотра инструментов и материалов. Перед выходом на работу вахты, как правило, обязательно проверяет состояние буровой: качество и удельный вес глинистого раствора, смазку агрегатов, наличие и исправность буровых труб и т. д. Малейшая беда с Ших Али — ознакомление с особенностями пройденных пластов, прекращаемая трудность бурения, кривизна, — и вахта приступает к работе. Сдача вахт на ходу заняла прочное место в практике работы буровой.

Вся буровая партия соревнуется с другими буровыми промысла, приняв самое активное участие в общепромысловом конкурсе буровых. На одна буровая на промысле им. Нагановича не могла достигнуть таких темпов и такого качества проходки, как буровая тов. Ших Али. Вот буровая № 5 на новой разведочной площадке Вых. Трехмесячное соревнование с буровой тов. Ших Али выдвинуло буровую № 5 в ряды передовых и лучших. Но все же она далеко отстала от показателя буровой № 193.

Я обязан, как ударник, помогать отстающим, — говорит Ших Али и на деле помогает отстающим буровым. Нередко заходит он в соседние буровые, расспрашивает, сам сматривает и всегда предлагает из своего опыта, свои знания.

Ших Али вырывает десятки квалифицированных мастеров бурового дела. Он подготовил 12 буровых ма-

ВСЕ СКВАЖИНЫ—НА ПОЛНЫЙ ХОД!

ОТ НАШЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО КОРРЕСПОНДЕНТА

Партийная организация Ленинского промысла дала решительный бой оппортунистическим, ничем необеспеченным силам на истощенные недра, которыми отдаленные хозяйства превратили свое неумение организовать производственную, рациональную нефтеэксплуатацию.

«Обыкновенно, когда идут причины ухудшения работы нефтяных районов», — заявил недавно на страницах «Правды» академик Губин, — «ссылаются на недра, говорят, что якобы недра истощены, и перестают давать ту работу, которой они были, и проч. Но только тщательный, по лане общий анализ показывает, что такое утверждение, что этот аргумент в отношении юдр Бенинского района должен быть отвергнут, как не имеющий под собой никаких оснований». Что это так, можно убедиться на примере старейшего промысла Бенинского района — Ленинского. На этом промысле нет большого числа старых скважин, но план систематически переполняется. За счет чего? Главным образом, за счет ввода в эксплуатацию бездействовавших скважин.

Ленинский промысел действительно добился замечательных успехов в деле освоения непроизводительных простоях скважин и из этой основы поднял свою добычу до уровня плановых заданий. Но не ограничиваясь всевозможными увеличениями добычи: при общем эксплуатационном фонде в 2268 скважин, на Ленинском промысле все еще простаивают 125 скважин, может составить не менее 500 тонн нефти. Не все группы и участки Ленинского промысла являются производственными заданья. Сильно отстают 10-я и 16-я группы. Многие отсталые звенья даже на тех группах, которые в целом систематически выполняют план нефтедобычи. Например, на передовой по выполнению планов 19-й группе до



Лучший буровой мастер промысла им. Нагановича) Юр Мамед

каждую бригаду за определенным участком, разгружая специалистов от многих лишних нагусов. Но группа отстает сейчас, и отстает исключительно из-за 4-х протестующих скважин. Для пуска этих скважин намечены определенные сроки, есть план, утвержденный промысловым управлением и РК АКП (6). Однако, все эти сроки давно уже пропущены и план пуска создан. Это свидетельствует, что тов. Нагнев не уделяет на самом деле самостоятельного внимания своим успехам и не привил нужных оперативных мероприятий и скорейшему пуску скважин в эксплуатацию.

Отстают и 10-я группа, дающая ежедневно вместо плановых 820 тонн всего 800—900 тонн. Не хватает тактикой бурения 20—30 тонн, которые должны дать протестующие скважины № 788 и 900. Скважины уже давно должны были пустить в эксплуатацию, работают на них лучшие бригады промысла — т.т. Наджад Кули и Шамилов, но хозяйственники группы, заняты пустым и ничем не дающим спором, под какую эксплуатацию освоить скважины — компрессорную или глубиннонасосную? Пока руководители группы, почти готовые скважины непроизводительно простаивают.

регулирующих приказов, сдача на «хорошо» и «отлично» к 1 мая общестроению — политического экзамена всего коллектива станции.

Инициатива ударников ст. Навтаут, регуляров приказов, сдача на «хорошо» и «отлично» к 1 мая общестроению — политического экзамена всего коллектива станции.

Инициатива ударников ст. Навтаут, регуляров приказов, сдача на «хорошо» и «отлично» к 1 мая общестроению — политического экзамена всего коллектива станции.

обязующихся к 1 мая сделать свою станцию образцовой, должна быть широко подхвачена политотделами, партийными организациями, каждым ударником всех станций Зак. ж. д.

Зам. начальника политотдела район тов. Бобрышев, указывая на важность и необходимость улучшить работу станций, подробно остановился на основных недочетах их работы.

На станциях сильно отстает культурная работа. На ст. Ахтала секретарь партийной не читал доклад тов. Сталина на XVII партезде; на ст. Мелани 5 рабочих до сих пор остаются неграмотными.

Подобных фактов много. Прикрепление актива к полевым станциям дало положительные результаты. Значительная часть при-

УКРЕПИТЬ СТАНЦИЮ—РЕШАЮЩИЙ РЫЧАГ ПЕРЕВОЗОК

За образцовую станцию



Ленинский район, 8-я группа эксплуатации. Т. Мельников и А. Абдул, Рашид за сборкой арматуры

По инициативе РК АКП (6) приняты и практические осуществлены следующие меры по планомерному ремонту в эксплуатации. Известно, что в течение времени эксплуатационные скважины, ввиду отсутствия в них техники, ских дефектов, снижают добычу. РК АКП (6) обязал руководителей групп систематически и в плановом порядке проводить все скважины через осознательный ремонт.

Сейчас на промысле идет массовое выявление и ликвидация дефектов скважин. По инициативе комсомола, ежедневно представляющий в промысловое управление длиннейшие списки давно забытых скважин и буровых. Состояние каждой заброшенной скважины детально исследуется, определяется ее примерная мощность. Затем на каждую из этих скважин составляется оперативное задание по пуску, выполнять которое группы организации должны безоговорочно и в срок.

На всех группах Ленинского промысла имеются оперативные планы борьбы с простоями. Но не на всех группах они одинаково успешно выполняются. Вот, например, 16-я группа, заведующий которой тов. Нагнев имеет немалые заслуги в борьбе с простоями. В начале года на группе простояло 14 скважин, сейчас простояют 4.

Тов. Нагнев повел на группе четкую расстановку сил, закрепил

Ударники сталинского призыва станции Навтаут Мегридзе (составитель), Надирраши (составитель), Сванишвили (составитель), Майсашвили (диспетчер), Гелашвили (дежурный по путям), Торладзе (составитель), Нониашвили (составитель), начальники станций Романишвили и партрула Мануков обратились с письмом ко всем ударникам сталинского призыва Закавказской ж. д. В этом письме рабочие ст. Навтаут предлагают начать массовый производственный поход им. тов. Сталина, задача которого быстрее выполнить решения Совпарка СССР и ЦК ВКП (б) о доплате дорожной и в планировании перевозок. Предлагаю объявить дорожное соревнование на лучшую станцию, полностью выполняющую государственные планы перевозок, не знающую внеплановых погрузок, происшествий и нарушений трудовой дисциплины, ударники ст. Навтаут взяли на себя ряд конкретных обязательств.

Эти обязательства — ни одного происшествия, ни одного нарушения трудовой дисциплины, безусловное выполнение планов погрузок, разгрузки и

обязующихся к 1 мая сделать свою станцию образцовой, должна быть широко подхвачена политотделами, партийными организациями, каждым ударником всех станций Зак. ж. д.

Зам. начальника политотдела район тов. Бобрышев, указывая на важность и необходимость улучшить работу станций, подробно остановился на основных недочетах их работы.

На станциях сильно отстает культурная работа. На ст. Ахтала секретарь партийной не читал доклад тов. Сталина на XVII партезде; на ст. Мелани 5 рабочих до сих пор остаются неграмотными.

Подобных фактов много. Прикрепление актива к полевым станциям дало положительные результаты. Значительная часть при-

креплённых отнеслась к своим задачам по - большевистски, но опыт работы прикрепленных за последний месяц показал, что есть еще недостатки в их работе. Часть прикрепленных, например, приняла на себя роль командиров. Прикрепленные должны являться организаторами массовых мероприятий на станциях и указывать, что и как нужно сделать для устранения имеющихся недочетов.

В заключение тов. Бобрышев остановился на стоящих в настоящее время конкретных задачах: это — реализация решений ЦК о плановых перевозках, борьба с происшествиями, подготовка к 1 мая, дальнейшее углубленное изучение докладов тов. Сталина и всех решений XVII съезда партии.

242 вагона остались под грузом

Суточный план погрузки выполнен на 82 проц. Разгружено 911 вагонов сухих грузов, из них в Батуме — 80 вагонов, в Потти — 142, в Ба-

Ускорить оборот нефтемаршрутов

Пропущенные последние дни партиями нормальное прохождение нефтемаршрутов. Часть нефтемаршрутов задержалась в пути и 6 апреля они, один за другим, стали подходить к Баку.

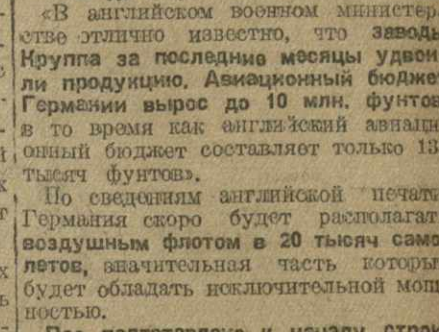
За 6 апреля план налива выполнен на 148 проц., а с начала месяца — на 102,4 проц. В среднем каждые сутки наливалось (вместе с растительными маслами) 906 цистерн.

С начала месяца план налива выполнен на 120,8 проц. Перевыполнен план налива для нужд самой дорожной — 111,5 проц. Сильно отстает

СТРАХИ АНГЛИИ ПЕРЕД
ГЕРМАНСКИМИ
ВООРУЖЕНИЯМИ

Политик. Я. Фатат. Донатай считает
основной причиной наметившегося
«революционного» антигитлеровского движения в
процессе об ограничении роду и численности
защитные объяснения различия в
вооружениях Германии.

«Эко де Пари» пишет:



● Сегодня в уцелевшей после цунами части Хакодате (Япония) возник новый пожар. Полностью

уничтожено 30 домов и частично 1. Во время пожара взорвался газозаправочный танк. Двое убито, ранено 1 из них 8 смертельно (ЗТА).

■ Итальянские газеты ожидаемо уделяют две-три колонки положению члосовещин и борьбе за их спасение.

Особо отмечаются самоотверженность и мужество Шмидта и его иключительная роль в поддержании высокого морального состояния в лагере. (ЗТА).

частей наказаны

Директор заводского объединения «Хмельник» Александр Мухоморов сообщил, что в течение года на предприятии было выявлено несколько случаев нарушения техники безопасности. В частности, был зафиксирован инцидент с участием рабочего, который не использовал защитные средства при выполнении работ.

Мухоморов подчеркнул, что предприятие всегда уделяло большое внимание безопасности труда и будет продолжать принимать все необходимые меры для предотвращения подобных ситуаций.

судобной ответственности и главо-
дом Крымской АССР осуждены
разные сроки лишения свободы.
Совет Труда и Оборона предлож

Ответственный редактор
В. ГРИГОРЯН

Грузкурортснаб производит Ли
Ю Техно.Хим. производства (у
ча № 46 и Плехановский пр. № 3
и к производству принимаются ли

ул. Махарадзе № 1 Грузкурор
только до 20 апреля 1934 г.
ЛИКВИДКОМ

Продается легковая
МАШИНА системы „Фиат“ на-х
ду. Для переговоров обращаться

техни- в правление Химпромсоюза
фа и., ул. Промкооперации № 39.
вузы
атине,
о рус

ГОТОВАЛЬНЮ

Уд. Н. Алексан-
-а. Сту-
е окно
Видеть
ч. веч.

№ 67-69. В указанную цену включена стоимость расхода по тарировке, упаковке и пересылке.

Требуйте подробные проспекты

Варган, Ева, София Атриан с деть
извещают о смерти двоюродной сест

Вынос тела из квартиры Трибуна-
ная 36, 9 апреля в 4 с. полов. часа

Сум-
лесной
выра-
чка по
взрос-

Виктора Да испановича
КЕРВАЛИШВИЛИ
Вывос тела 10 апреля в 4 часа на М
тропаровское кладбище ул. Ленин

Анны Николаевны
АВАЛИШВИЛИ

Отдел рабочего снабжения парового
ремонтного завода им. Сталина вы-
дает соболезнование Николаю Лу-
савичу Авазшвили по случаю см-
ти его матери

Врачи З. Агасов, С. Одишария, Б. М. Азарян, А. Тварадзе, Е. Шнейдер с мыслями выражают соболезнование д. В. А. Запашевскому по поводу смерти его матери

ЗАКРЖЕВСКОЙ

Служащие: Чучуашвили Р. С.,
Гурья Л. П., Жано Е. Б., Иванова Е.
Тархияшвили И. Г., Шавда В. Х., Т.
Курагов С. А., Язобашвили А. О.

Анны Николаевны
АВАЛИШВИЛИ

This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with some creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book, with visible stitching or staples. There is no text or other markings on the page.