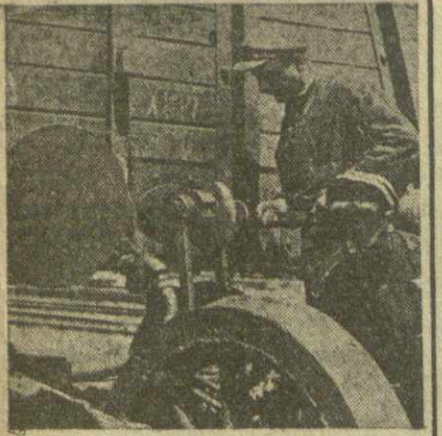


Не резолюциями, а немедленным ростом всех показателей работы ответить на решения партии о жел.-дор. транспорте



Подготовка и осенне-зимний, переезды. Ремонт вагонов — тележки в депо — Тифлис.

„Рост погрузок, увеличение перевозок, рост здоровых и отремонтированных паровозов и вагонов, рост всех показателей работы ж.-д. транспорта — вот по этим именно признакам партия и правительство будут в первую очередь судить о действительной перестройке работы на транспорте, вот чем будут измеряться действительные успехи реализации постановлений СНК и ЦК партии“

„ПРАВДА“



РЗ им. Сталина. Ремонт вагонов.

Саботажникам не место в профсоюзе транспортников

За невыполнение приказа начальника Закавказской ж. д. перейти на новую работу, председателю тифлисского райпрофсоюза постановили исключить из профсоюза следующие железнодорожники: Тифлисского узла: ДАЛАКИШВИЛИ, БИЮКОВА, МАНДИГАДЗЕ, назначенных в депо-Тифлис, СОСЕЛИЯ и ЧАЛАШВИЛИ, назначенных в тифлисский вагонный участок, и ШАРИМАНОВА, назначенного на ст. Сталинино, Инструктор райпрофсоюза ГАБАРАДИАШВИЛИ за невыполнение задания по проработке постановлений о транспорте среди железнодорожников Тифлисского узла исключены из профсоюза и СНЯТ С РАБОТЫ. За аналогичную работу объявлены ВЫГОВОРЫ профработники БИЧИНЧАШВИЛИ и ЧУСАСЕЛИ.

РАЙПРОСОН ПОДТВЕРДИЛ РЕШЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ Ж. Д. ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ПРОФСОЮЗА МАЯЗЕРА АНОПОВА, ШЕВЧУКА и БУЧАИДЗЕ, ОТКАЗАВШИХСЯ ВЫЕХАТЬ НА МЕСТО НОВОЙ РАБОТЫ.

Все эти решения будут проработаны среди широких масс железнодорожников.

ПЕРЕД НАЧАЛЬНИКОМ ДОРОГИ ВОЗБУЖДЕН ВОПРОС О ВЫСЕЛЕНИИ САБОТАЖНИКОВ ИЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ДОМОВ.

В депо-Самтредии работники работают по-старому

От успешного выполнения специального ремонта паровозов в депо-Самтредии, первого эксплуатационного района Закавказской ж. д., зависит выполнение плана осенне-зимних работ и нефтеперевозок.

В депо-Самтредии специальный ремонт должны пройти до 15 августа 22 товарных паровоза, пока отремонтировано 20. В оставшихся промежуток времени должно быть отремонтировано 12 паровозов, из них 2 паровоза — капитальным ремонтом.

Качество ремонта в Самтредском депо паровозов № 2151 в июле поступил в повторный ремонт. Паровоз № 6068 по выходе из ремонта после пробега 1.580 километров потребовал повторного ремонта. Изна низкого качества ремонта в депо-Самтредии крайне высокий процент больных паровозов.

Количество больных паровозов не должно превышать 14,5 проц., фактически же в мае было 19 проц., в июне и в июле от 15 до 20 проц.

Главная причина такого отставания и низкого качества ремонта — бюрократические методы работы.

Начальник депо Качахидзе не знает паровозного дела, а в то время как в канцелярии первого района сидят специалисты, инженеры и механики.

Е ответственный период спешного ремонта депо-Самтредии оставлен без ресурса, бурь, напастей, асбеста и других необходимых материалов.

Необходимо 40 ресурса, фактически нет ни одной; в ремонт используют старые, потопленные.

Следует отметить, что утилизируют старый ших может работать лучше, если будет превращено в оппортунистическое нуте его руководителей. Зав. цехом Ахобадзе считает, что сиюминутно не выйдет. Если не будут получены материалы из цехов, мы провадем. Наверно!

В депо работают слесари и кузнецы низкой квалификации. Член партии слесарь Тенин, работающий в вагонной бригаде, 17 июля так отремонтировал паровоз № 8, что после ремонта работал всего лишь один день.

Нет опытных мастеров и в кузнечном цехе. Здесь преимущественно молодые, еще не овладевшие техникой. Кругов по повышению

ПОЛЕВЫЕ СТАНЦИИ ЗАБЫТЫ

Люди как будто перестали. Но дела показывают, что Закавказская ж. д. продолжает работать плохо. Сейчас дорога грузит столько же вагонов, как и в предыдущем месяце, т. е. до издания постановлений партии и правительства о перестройке транспорта. Оборот вагонов не ускоряется, составы поездов не улучшаются.

Это значит, что перестройка происходит формально, и (самое главное) методы работы остаются старыми, канцелярскими — бюрократическими. В них причина того, что в работе дороги до сих пор нет перемены. Начавшаяся перестройка до сих пор не коснулась важнейшего низового производственного звена — полевых станций.

Типичным в этом отношении является второй эксплуатационный район, который после перестройки своего аппарата должен был, как это сказано в постановлениях ЦК ВКП (б) и СНК СССР о транспорте, главное внимание обратить на регулирование движения поездов.

Во втором районе несколько крупных станций, а все остальное — небольшие, полевые. На них в основном осуществляется движение поездов. Но эти станции забыты.

Начальник второго эксплуатационного района тов. Барамидзе не скрывает, что «для усиления технического руководства полевых станций нами пока ничего не сделано».

В результате: на ст. Гордабани и

ПОЛНОСТЬЮ СОБРАТЬ, СОХРАНИТЬ И ПЕРЕРАБОТАТЬ УРОЖАЙ ТАБАКА

Работают вслепую

ОТЕЧНИКИ. (ЗТА). По плану райтаба на 1 район, не исключив фактической потребности в суточных, в районе оказалось напряженное положение с ремонтом и строительством табачных сараев.

В Очамчирском районе решено выпустить 70 очков новых сараев, но наряду с этим в районе имеется 113 очков пустующих сараев. Так, например, в Атар-Абхазском сельсовете колхоз им. Кавказского имеет 22 глаза сараев и колхоз им. Сталина — 6 глаз. Эти колхозы полностью перешли на работу по чаю и табаку больше не сено. Сараи их не используются, а в соседнем табачном колхозе им. Буденного сараи лет сохранились. Чайные колхозы Бонисского сельсовета «Алхатра», «Крестный» и «Коммунист» имеют нулевых или 44 очка сараев, но в соседних Бонисском и Очамчирском сельсоветах строят новые сараи. Такое же положение в Кочаре, Лахаре и Киндике.

Все эти пустующие сараи нужно было своевременно перевести в другие колхозы. Но райтабак и райо работают вслепую, не зная и не интересуясь фактической потребностью в сараях у имеющихся их хозяйств.



ТАБАК ПОСПЕЛ... (колхоз им. Ланоба. — Гальского района)

Зорко охранять урожай

СУХУМ. (Наш. кор.). На 20 июля первая ломка табака в Абхазии дала 5726 пшнуров, из них в колхозах — 3711.

С 15 июля проводится массовый сбор, при чем колхозы соревнуются на окончание первой ломки не позднее 10 августа, а последняя — в 25 сентября.

В первую очередь необходимо улучшить уход за табачными плантациями, так как вторая ломка в ряде районов не выполнена на 10-15 проц. Наблюдается отставание Очамчирского района, где в Дингаринском колхозе «Красный Ахуа» бригады работают «сенолом», имея много систематических прогулы. Поэтому колхоз до сих пор не закончил второй ломки.

Такое же положение в колхозе «Гвада», где колхозники вместо того, чтобы начинать работу с рассветом, выжидают до 9-10 часов утра.

Решительно бороться с кулацкими саботажниками, нарушителями трудовой дисциплины в колхозной бригаде, необходимо большое внимание уделять сохранности урожая табака. Примерную урону показав колхоз Найдорф, Бонисского сельсовета. Начав уборку с 14 июля, колхоз за первую неделю нанализ 220 пшнуров, а для охраны собранного урожая припрели к каждому табачнику свою муру проверенных, честных колхозников, ответственных за табак.

Белоканский район начал массовую ломку

БЕЛОКАНЫ. (Наш. кор.). В районе началась ломка табака. Частично начали ломать с 15 июля. Массовая ломка развернулась с 25 июля.

Строительство табачкосуплен на колхозном секторе на 17 очков выполнено лишь на 35 проц. Строительством 250 очков табачкосуплен на колхозном секторе проведено на 60 проц. Ремонт старых суплен также затянулся.

Для высокоростных табаков отведены особые гряды. Специально выделенный инструктор проводит эти гряды и проводит инструктивные совещания среди табачкосуплен по обработке этих табаков и улучшению их качества.

Вылата первого и второго десятков авансов табачкосуплен по Ковачевскому району, который закончен, по Белоканам проведена на 80 проц.

Полнейшей для выдачи авансов райоргтабак обеспечен. Выдача первого аванса закончена полностью, второй выдается.

Не забывать о качестве

БАТУМ. (Наш. кор.). Табачные районы Абхазии закончили с 20 июля вторую ломку табака. В периодовых колхозах заботливый уход сказывается на раннем созревании табака, и ряд колхозов разрешил первую ломку ранее срока.

Но при всех этих успехах темпы уборки урожая, взятые районом Абхазии

Успехи сева не закреплены

НУХА. (Наш. кор.). Нухинский район, показавший весной этого года обильную работу по посадке табака, резко отстает в обработке. Вторая прополка протекает неудовлетворительно и местами имеет низкое качество.

Местные организации обработки и ломки табака не уделяют достаточного внимания. Районотабак даже не ведет учета хода прополочной кампании, не руководит оборудованием табачкосуплен.

В колхозах Боню-Дехе, Кичин Дехе, Сума, Ашан, Кунгут нужно начать ломку табака, табак горит, а сараи еще не готовы. В колхозе Боню-Дехе колхозники выходят на прополку за рассветом 10 часов утра, а заканчивают ее в 5 час. вечера.

Выполнение твердых заданий кулацкими хозяйствами взято не впервой.

Обеспечить уборку иглами и шпагатом

На днях в «Заре Востока» сообщалось, что в некоторых табачных районах Грузии ощущается недостаток в иглах и шпагате. Наркомзем Грузии был принят срочные меры по переоборудованию в достаточном количестве в эти районы.

Сейчас шпагат на местах уже получен. Обшая потребность Грузии в вязальном табачном шпагате за весь период уборки выражается в 184 тонны, из них 120 тонн необходимы для Абхазии. В настоящее время имеется половина этого количества (95 тонн). Остальные партии шпагата отгружены и находятся в пути.

Изначальными иглами табачные районы обеспечены полностью. Недавно была получена и распределена по районам большая партия в 17 тыс. игл.

О выполнении решений СНК СССР и ЦК ВКП(б) о железнодорожном транспорте

БАКУ, 27. (ЗТА). ЦК АКП (б) признает темпы проведения в жизнь решений СНК СССР и ЦК ВКП (б) о работе железнодорожного транспорта совершенно неудовлетворительными, считает, что реализация этих решений по плану железнодорожного транспорта районом Закавказской ж. д. проходит в значительной мере формально, бюрократически в результате отсутствия настойчивой борьбы за это дело со стороны начальства третьего района тов. Гусейнова, зам. партганизатора т. Тенинова, предрайпрофсоюза т. Байрамова.

ЦК АКП (б) считает также совершенно недостаточной борьбу Даргинского РК АКП (б) в проведении этих решений в жизнь, в результате этого:

1. Переборка специалистов на производство проходит формально. С посланными специалистами, как правило, хозруководители района не создают необходимых условий для встреч посланных специалистов на линии.
2. Крайне мало посылается инженеров и техников непосредственно на линию, за пределы Баку. Бакавказского узла послано только 17 человек. Полевые станции остаются неукомплектованными. Пока намечено для этой цели только 2 человека. Уже намеченные специалисты для работы на производстве в ряде случаев не приступили к работе — станция Баладжары, депо-Баку, Гимджика.
3. Имеет место прямой саботаж, ведущий к срыву выполнения решений СНК СССР и ЦК ВКП (б) о железнодорожном транспорте. Работники 3-го эксплуатационного района пытаются сделать дело только к сокращению того или иного отдела, саботируя в то же время выполнение указаний ЦК ВКП (б) о разгоне канцелярско-бюрократической системы работы.

Новая структура Зак. ж. д.

МОСКВА 26 июля. (ЗТА). Сторуднику ТАСС сообщили в НКПС: НКПС разработана типовая структура служб районов. По новой структуре на Закавказской ж. д. должно быть по одному району первой и второй категории и два района — третьей категории. Районы первой категории превратятся в эксплуатационные районы. Основная задача — регулировать перевозку. Для управления дороги установлено 1.014 штатных единиц, а для управления — 250.

По распоряжению тов. Андреева, на Закавказскую ж. д. для укрепления низового звена из центрального аппарата НКПС командуются ряд крупных инженеров — технических работников.

По советскому союзу



Колхоз «Красный дубовый», Сталинградский район. Первый сноп собранного ржи.

Под суд кулацких агентов

ГОРЬКИЙ, 27. (ЗТА). Государственной комиссией по определению урожайности вскрыты фальшивые показатели урожайности в отдельных колхозах края. Дирекция колхоза «Литмелет» преуменьшила урожайности ржи на 6 центов, а та. Совхозом завышенными преступно преувеличенные показатели при хранении ржи в 12,5 проц. в урожае и по другим культурам — 10 проц.

Директор совхоза Мингадзе пытался ввести в заблуждение комиссию по урожайности, заявив, что 100 га ржи не урожайны. Проверка показала, что это вымысел.

За преступный обман государственных органов

В Орском совхозе, Маринской области, старший агроном Горбунов, заведующий растениеводством Немиров, полковник Охотников и статистик Рыбенко сфабриковали завышенные показатели урожайности зерновых. Показатели урожайности ячменя снижены на 4 центов, овса — на 1,2 центов. Горбунов и Немиров сопричастны сверженному севу, сорвали прополку льна, допустили прогулы тракторов и т. д. Кулацкие агенты отданы под суд.

К 30-летию II съезда партии

В Минске, Дом коммунистического просвещения отмечает тридцатилетие второго съезда партии организационного отдела, бесед и консультаций по вопросам истории партии. В помощь местным организациям культурной ЦК КП (б) в Беларуси в работе 45 человек.

В доме просвещения открывается большая выставка литературы и документов по истории партии. Истарт белорусской революции в Музее революции, среди которых оригиналы документов Ленина «К революционной молодежи» и ряд других документов, отражающих 30-летний путь партии.

30 июля на предпринимателя Минска созывают открытые собрания и доклады по истории партии.

Снят с работы за непроработку решения СНК и ЦК о транспорте

МОСКВА, 27. (ЗТА). Приказом Наркомпути за непроработку в жизнь решения СНК и ЦК ВКП (б) о перестройке аппарата НКПС управлений трестом технико-экономических изысканий Подковы снят с работы в НКПС за запрещением занимать руководящие должности на ж.-д. транспорте в течение 6 месяцев. Дело о Подкове передано в ЦК.

