

О порядке исчисления урожайности для отнесения колхозов к той или иной группе ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет народных комиссаров Союза ССР постановляет: Разяснить, что в соответствии с примерным договором... 1 августа 1934 г.

в Крыму, в Азово-Черноморском и Северо-Кавказском краях (в том числе в Кабардино-Балкарской области) и в Закавказье... И. МИРОШНИКОВ

Хлебосдача — первая заповедь

Печи прошлого года и нынешней весны показали, каких успехов мы добились в сельском хозяйстве. До срочного выполнения плана хлебодачи в прошлом году, исключительно короткое по срокам и высокое по качеству вымощено весеннего сева...

В Гаре-Казетин столовая при пункте торгует исключительно вином. Чайные при пунктах грибы, красивые уголки пустуют. Здесь же отделение Гобанка при пункте не имеет малых денег, части случаи обескураживающих слухов.

Имеется также случаи нарушения закона о хлебодаче. В Надакском сельсовете, Гурджанского района, по распоряжению председателя сельсовета было взято у колхоза им. Орджоникидзе 350 пудов, у колхоза «Цителли - мараш» — 1200 килограммов и из сельсоветского амбара — 50 килограммов зерна. Все это зерно было связано на пражетный пункт, где местные организации пытались сдать его, как полученное от поставщиков, устоявших в хлебодаче. Вместо того, чтобы по большому числу организовать хлебозаготовки, мобилизовать колхозников и трудовых единичников на амбарные свои обязательства, местные организации стали на путь обмана, государственной, комбинатной и общепартийной.

Установлены отдельные факты нарушения директивы пленума ЦК ВКП(б) об отчислении на эту категорию хлеба (авансы колхозам корма скота и т. д.). В Абулганском районе, например, председателем колхоза Козлов весь первый месяц в количестве 600 пудов хлеба распределял по авансам частью разбавляя.

В ряде районов налицо недооченка натуроплаты МТС. Натуроплата и возмещение сеуд недоучастно затянута. Нужно отметить и то, что межрайонные комиссии по определению урожайности работают медленно, чем также задерживается натуроплата.

Договор с МТС имеет силу закона. Натуроплата должна быть внесена полностью и в срок. То же самое нужно сказать и в отношении МТС. Правительство, идя навстречу колхозам, рассрочило возмещение сеуд на 3 года. Подписываясь в этом году треть сеуды должна быть без всякой задержки ссылана в государственные амбары.

Особо нужно указать на недоучастное отставание гарцевого сбора. В значительной части районов местные организации не только не организовали его поступление, но только не вручили мельничан обязательства, но не имеют даже списка мельниц, находящихся в районе, не ведут их учета.

Затянуто сдачу зерна совхозам. Зерносовхоз им. Орджоникидзе, например, до сих пор сдал лишь 42 проц. причитающегося к нему зерна. В совхозе «Мингечаур» доставка не только запылена сдачу хлеба, но и запылена сдача первого зерна — важнейшего продовольственного.

Но ведь выполняются указания пленума ЦК ВКП(б) о том, что «колхозная и индивидуальная — крестьянская торговля хлебом будет разрешена лишь после выполнения краем, областью или республикой в целом установленного плана зернопоставки, возврата сеуд и натуроплаты работ МТС, а также зерна колхозам и полностью семянных и минимальных фуражных фондов». Торговля хлебом еще имеет место в целом ряде районов при попустительстве местных организаций. В Гурджанском районе, где торговля хлебом происходит открыто и беззастенчиво, начальник милиции Мангачаев заявил, что считает борьбу с этим нецелесообразной.

Пленум ЦК ВКП(б) указал партийным и советским организациям на необходимость «уни с самого начала уборки хлеба повести решительную борьбу со всяким сопротивлением выполнению зернопоставок со стороны отдельных колхозов, единоличных хозяйств и отдельных директоров совхозов и МТС, а также проявлений либерализма в отношении совхозов, колхозов, МТС и единоличных хозяйств, которые не выполняют в установленные сроки планов зернопоставки».

Указания пленума ЦК ВКП(б) должны быть реализованы полностью. В этом, в большинстве организаций зернопоставки, в безогорочном выполнении всех обязательств перед государством, — главная задача каждой партийной организации, каждого подотдела МТС и совхозов.

Хлебопоставки в Закавказье обязательны по нескольким районам областного правительства по зернопоставкам уже выполнены. Число колхозов, полностью выполнивших план, измеряется сотнями. В Азербайджане выполнено 56 проц. годового плана, выделены месячные планы по Грузии и Армении.

Однако, поступающие с мест сведения говорят о том, что ряд местных организаций все еще не обеспечивают хлебопоставки четким, конкретным, оперативным руководством, не прилагают всех мер к безогорочному выполнению всех обязательств перед государством. До сих пор, несмотря на то, что поступления хлеба увеличиваются в недельные сроки, не подготовлены склады. Десятки тысяч пудов поместий проведена плохо. Часты случаи, когда новое зерно, сбывается а зарезанные склады (Ганджа, Герель, Шамхор, Дагем, Уджары, Али, Байрамлы). Приемочные пункты не обеспечены инвентарем для определения качества зерна. Нет даже термометров. А между тем на Ляском, Кауру — Измайловском и других пунктах термометра доходит до 20 градусов, что при влажности зерна до трех метров создает реальную угрозу порчи зерна.

Примечные пункты содержатся грязно. Сильно и рядом не имеется ограждений бунтов. Зерно рассыпается, смешивается с грязью. Рассыпанное зерно собирается с земли и смешивается с чужим. Вовсе не ведется инвентаризация. Сагарянский пункт, где в сыпавшем зерне разгуливают куры и играют дети.

До сих пор не проверен и не уточнен состав работающих на пунктах. Не случайно, поэтому, факты прямого вредительства, имеющие место в Дальмагдлинском пункте, где в августе Мартыросян и примешивают в зерно чужие сорта зерно вместе с зарезанным клефом и догонником. В Сагарянском пункте работница смешивала пшеницу и ячмень, в Кюрдамском районе местные организации укомплектовали примечный пункт бывшими торговцами и спекулянтами. В Али-Байрамлинском районе склады заражены, находится в антисанитарном состоянии и до сих пор не подготовлены к приему зерна. Имеются расстраты и хищения.

Плохо поставлено культурно - бытовое обслуживание хлебодачников

УМЕР ГИНДЕНБУРГ

В ожидании смерти правительстве накануне упразднило президентские выборы

ПРЕЗИДЕНТОМ НАЗНАЧЕН ГИТЛЕР

БЕРЛИН, 2 (3ТА). Президент Германской республики Гинденбург скончался сегодня в 11 часов утра в своем имении в Нейдеке.

Пауль фон Бенкендорф - Гинденбург родился в 1847 г. в Познани



Гинденбург был вторично избран президентом. При гитлеровском режиме вокруг Гинденбурга объединились консервативные буржуазные и аграрные круги, а также рейхсвер во главе с фон Папеном, Влоббергом и др.

Олицетворяя традиции кайзеровской Германии, Гинденбург, пользовавшийся большим авторитетом, неоднократно оглашал в ее усиливающиеся противоречия между отдельными группами правящего лагеря.

Поспешное изменение конституции. БЕРЛИН, 2 (3ТА). Еще ночью состоялось экстренное заседание германского кабинета, на котором был принят новый закон о «главе государства».

Сейчас этот закон опубликован за подписью Гитлера и всех министров. Закон гласит: «1) Пост президента обрывается с постом рейхс-канцлера. В виду этого функции президента переходят к канцлеру и рейхс-канцлеру Адольфу Гитлеру. Он назначает своего заместителя. 2) Этот закон вступает в силу с момента вступления Гитлера в должность рейхсвера».

Войскам предписано немедленно присягнуть. БЕРЛИН, 2 (3ТА). Германский воениный министр Влобберг на основе закона о главе государства прописал немедленно привести к присяге Гитлеру солдат рейхсвера.

Победы Гинденбурга во время мировой войны создали ему громкую славу лучшего германского полководца. Он стал кумиром германской буржуазии. После падения монархии и бегства Вильгельма Гинденбург сохранил руководство армией до 3 июля 1919 г.

Когда вспыхнула революция, Гинденбург предоставил себя в распоряжение правительства Эберта и руководил отступлением германской армии и ее демобилизацией.

В июле 1919 г. Гинденбург ушел в отставку и до 1925 г. жил в Ганновере.

После смерти первого президента Германской республики Эберта, правящая партия выдвинула Гинденбурга кандидатом на пост президента. Большинство голосов Гинденбург был избран. В то время ему было 76 лет.

Гинденбург защищал материальные интересы Гогенцоллернов и является по составу председателем организации, созданной для восстановления монархии, — «Стальной плем».

В 1932 г., когда германские националы - социаллисты выдвинули кандидатом в президенты республику Гитлера, социал - демократы, партия

Министр иностранных дел Литвы в Москве

Прием у т. Литвинова

МОСКВА, 1 (3ТА). Вечером народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов дал в честь министра иностранных дел Литовской республики тов. Лозарайтиса обед. На обеде присутствовали: литовский посланник г. Балтрушайтис, члены правительства, заместители народного комиссара по иностранным делам, ответственные работники НКВД и посольства СССР в Литве тов. Карский.

Речь т. Литвинова

Господин министр, господин посланник, господа! С искренним удовольствием я приветствую вас, господин министр, от имени советского правительства и от своего собственного в столице Советского союза.

Речь г. Лозарайтиса

Господин народный комиссар, господа! Я считаю своим приятным долгом выразить вам и моему правительству искреннюю благодарность за любезное приветствие. Я пользуюсь этим случаем, чтобы повторно поблагодарить вас за любезное приглашение прибыть в столицу Советского союза, которое дает мне возможность ознакомиться с вами, г-н народный комиссар, выданным руководством Советского союза, в котором Литва создает дружбу, а в котором Литва создает дружбу, а в котором Литва создает дружбу.

на востоке Европы мирного и справедливого разрешения международных споров. Мы считаем, что взаимное понимание и сотрудничество между народами наших стран.

Господин министр, разрешите мне в заключение выразить убеждение в том, что установление личного контакта с вами, в качестве руководителя внешней политики Литовской республики и обмен мнениями с вами по всем актуальным вопросам, интересующим наши страны, еще больше укрепит дружбу между нашими государствами и то взаимное доверие, которым всегда отличались их взаимоотношения.

Я глубоко боюсь за дальнейшее развитие дружественных взаимоотношений между СССР и Литовской республикой, за процветание литовского государства, за здоровье президента Литвы и наших дорогих гостей, г-на министра Лозарайтиса и его супруги.

Смогу советских социалистических республик с Литовской республикой связывают уже 14 лет узлы дружбы, развившейся на неизменно основе мирного договора 1920 года. Эта дружба питается, между прочим, общей оном государством приверженностью к идее мира.

С большим удовлетворением я могу подчеркнуть, что мирная инициатива советского правительства неизменно встречала полное понимание и сочувственное отношение со стороны правительства Литовской республики. Смыслительству м к тому является подписание в 1920 году Литвой, одним из первых наших советских, пакта о ненападении, продолженного с 1931 году на 5 лет, а затем в этом году еще на 10 лет, и участие Литовской республики во всех остальных соглашениях, предложенных Советским союзом его соседям в осуществление его мирной политики.

Я особенно рад отметить, что и последние шаги советского правительства в указанном направлении немедленно встретили в Литве понимание и одобрение, и я позволяю себе выразить уверенность в том, что и в дальнейшем будет продолжаться это благоприятное сотрудничество обеих стран на пользу мира.

Народы Советского союза, широко проявляя симпатии к Литовской революции и последовательно проводя политику советского правительства по принципам самоопределения народов, с неизменной симпатией следят за укреплением независимости литовского государства и развитием его национальной экономики. Вместе с тем они сознают большое значение для мира

нашего взаимного сотрудничества и дружбы. Мы считаем, что взаимное понимание и сотрудничество между народами наших стран, равно и укрепление культурных связей. Я считаю одной из важнейших задач дальнейшего развития дружественных отношений между Советским союзом и Литовской республикой, за прошедшие советского государства и его народов, за здоровье и процветание Центрального исполнительного комитета Советского союза, за здоровье и процветание Литовской республики, за здоровье и процветание ее народа, за здоровье и процветание ее народа, за здоровье и процветание ее народа.

Затем состоялся прием, на котором присутствовали члены правительства, дипломатический корпус и ответственные работники НКВД.

НИ МАЛЕЙШЕГО ПРОМЕДЛЕНИЯ С ОБРАБОТКОЙ И ПОЛИВОМ ХЛОПЧАТНИКА

Прекратить отставание (от нашего ганджинского корреспондента).

Наряду с этими передовиками, имеются и такие колхозы, которые отстают в темпах обработки. В колхозе «Красный Човдарь» на площади 33 га хлопчатника выходят не более 3-4 человек, тогда как ежедневно для нормальной работы требуется не менее 15 человек. К 30 июля четвертая полка в колхозе проведена только на площади в 4 га, а 7 га осталось еще от третьей культивации.

В колхозе «Инкальб» положение еще хуже. 25 га хлопчатника заросли сорняком. Колхозники забросали хлопик и заняты работой в домашнем хозяйстве.

Вопрос о поливом хлопчатника остается попрежнему напряженным. К 20 июля по району должен был быть закончен второй полив. Однако, к 30 июля план полива был выполнен только на 95 проц. В поливе хлопчатника попрежнему особенно отстают колхозы Алабаганского сельсовета, полившие только 50 проц. площади.

Отставание поливных работ происходит, главным образом, из-за плохого использования водных ресурсов Шамхор-чая. Еще с первого полива между работниками МТС Ганджи и Шамхора начали возникать споры на почве тайного закрытия шлюзов и перепуска воды. УОС (межрайонное управление оросительной системы), которое должно было пересмотреть этот вопрос и усилить контроль за правильным водопользованием, стоит в стороне от этого дела.

Районные организации должны обратить серьезное внимание на регулирование вопроса о водопользовании ганджинских и шамхорских колхозов. ХАНДЖАН.

Полив на самотеке (от нашего сальянского корреспондента).

В отдельных колхозах Сальянского района полив хлопика идет с перебоями. Колхозные бригады не уделяют должного внимания поливу. Трудовая дисциплина среди поливальщиков слаба. Они не вступают в соревнование, работа их проходит неорганизованно и не учитывается. Строгого надзора за работой поливальщиков нет. В колхозе «III Интернационал», например, по вине поливальщиков Сальяна и Салманна, работающих во второй бригаде и во время полива отпра-



Один из лучших бригадиров-участников соревнования — Гейдар ГАСАНОВ беседует с членами своей бригады (в поле им. Азизбекова, Геогчайского района).

Введены вахты поливальщиков (от нашего тертерского корреспондента).

В Тертерском районе развернут второй полив хлопика. Несвоевременная и недобросовестная обработка хлопковых площадей задерживала первый полив, отражается на темпах и качестве второго полива. Особенно наглядно это проявляется в колхозах «Аааа» Каракопского сельсовета, имени Сталина и Ленина Эвоганского и имени 26 коммунаров и «Коммуна» Полу- Баргутетского сельсовета. Неудовлетворительно идет в этих колхозах и второй полив.

Объясняется это тем, что во-первых, к поливу не всегда готовы хлопковые массивы. Отставание обработки поля хлопика задерживает орошение. Кроме того, плохо организован сам полив, в особенности по ночам.

При проведении первого полива грубо нарушались правила водопользования. Во время ночного полива вода часто отводилась на полив огородов. В ряде сел и колхозов состоялись показательные процессы над нарушителями правил орошения.

Показательные процессы имеют большое воспитательное значение. В колхозах, где они прошли, колхозники стали бережно расходовать воду. Одной из причин неудовлетворительного полива хлопика является также неграмотная организация труда во время полива. Поливальщику дается определенная площадь, которую он должен полить в известный срок, длящийся обычно несколько суток. Смены поливальщики не имеют. Для того, чтобы обеспечить рациональный круглогодичный полив, водные работники т. Мусабенов и Исламов внесли предложение — ввести двухсменную вахту поливальщиков.

Политотдел Тертерского МТС и райком АЛП (б) одобрил эту инициативу. Во многих колхозах двухсменная вахта уже внедряется и это сейчас отразилось на качестве и темпах полива. Х. ГАДЖИЕВ.

Фонд буровых работ

БАКУ. (По телефону от наш. кор.). Работа промыслов Азнефти за 1 августа характеризуется большим снижением темпов буровых проходки. 30 июля всеми промыслами пробурено 2.063 метра, 31 июля — 2.452 метра, а 1 августа — всего 1.630 метров, или 73,3 проц. суточного задания.

Невыполнение общестростовского плана вызвано в первую очередь снижением проходки на крупнейшем в Азнефти промысле им. Орджоникидзе, который 1 августа пробурил всего 33 метра вместо плановых 193, выполнив суточное задание на 17,1 проц. Из остальных промыслов программу выполнил только Кировский промысел — на 115,6 проц.

Промысел им. Азизбекова, пробурил 1 августа 455 метров, или 95,4 проц. суточного задания. Промысел им. Кагановича выполнил суточный план проходки на 85,6 проц., Ленинский — на 83,7 проц., Сталинский — на 67 проц., Остров Артема — на 79,6 проц. и им. Микояна — на 40,8 проц.

1 АВГУСТА — 52.099 ТОНН, 85,4% ПРОМЫСЛА СУТОЧНОЕ ЗАДАНИЕ ДОБЫТИ ТОНН ПРОЦ. ВП.

Table with 4 columns: Name, Tonnes, Percentage, and another value. Rows include Сталинский, Орджоникидзе, Ленинский, Азизбекова, им. Кагановича, Микояна, Остров Артема, Молотовский, Кировский, им. 26-ти.

Дирижеры австрийского путча

ЛОНДОН, 1. (Собор «Правды»). Вчера вечером австрийский комиссар по вопросам пропаганды Адам сообщил по радио, что у австрийцев 28 июня при попытке проникнуть в Германию в Австрию Франца Гега найдены документы, устанавливающие ответственность Германии за последние события в Австрии. Часть этих документов зашифрована. В зашифрованных документах часто повторяется слово «коммерсфюрер» — «летный прапорщик», что, как установлено, является синонимом востания. Неоткрытые бумаги, зашифрованные в Геге, содержат конкретный план востания в том виде, как оно развернулось в действительности. Имя Рингелена тоже фигурирует в зашифрованных документах.

Сообщение это привлекло большое внимание в Лондоне. Здесь все чаще говорят о том, что австрийский путч является продолжением германских событий 30 июня. «Перенесение методов 30 июня на международную арену» становится все более распространенным выражением в английских комментариях. По общему мнению, путч доказал, что национал-социалисты имеют своих людей в австрийском государственном аппарате и даже в военных, близких к правительству. Многие детали востания наводили на мысль о спланированности в правительственном аппарате, оставшемся неизменным. Большое недоумение вызывает поведение Фей. «Имя Рингелена» сообщает, что при произведении у Рингелена обыска

найден список кабинета, который хотел поставить у власти национал-социалисты. В списке указаны: канцлер — Рингелен, вице-канцлер Габихт, министр иностранных дел — профессор венского университета Гугельман, министр пропаганды — Фраунфельд, министр сельского хозяйства — Винклер. Как известно, Фраунфельд и Габихт находятся в Германии. Много толков вызывает включение в список Винклера — бывшего близким сотрудником Дольфуса. Это рассматривается, как лишнее подтверждение того факта, что в правительственных сферах имелись тайные агенты национал-социалистов.

Еще один документ

ЛОНДОН, 1. (Соб. инф. «Известия»). Неожиданная оведомленность германских печати о востании провозглашена на днях в Австрии давно сообщалась поперозия. Сегодня «Таймс» печатает сообщение официального «Германского информационного бюро», выпущенное накануне востания путча. Газета напоминает, что это сообщение было аннулировано через полчаса после его опубликования и затем опубликование его было запрещено. Вот это сообщение: «Австрийский народ изложил для того, чтобы судить правительство Дольфуса. Германский народ Австрии возбуждался против своих мучителей и угнетателей. Это востание народное востание встретит понимание со стороны всех, кто наблюдал террор и страдал от террора, проводимого в германской стране Австрий против тех людей, чьи чувства являлись для германских. Подняла весь народ Австрии, Германский народ будет приветствовать победу над правительством Дольфуса. Это востание народное востание, которое произошло востание воле народа, было признано германским народом Австрия, и поражение Дольфуса мы будем только приветствовать.» (ЗТА).

Протест швейцарского правительства

ВЕНА, 31. (ЗТА). Швейцарское правительство направило Германии ноту протеста против контрабандного провоза через швейцарскую территорию запрещенных материалов для нацистской и социалистической Австрии.

Беседа Баргу с австрийским поверенным в делах

ПАРИЖ, 1. (ЗТА). Баргу принял поверенного в делах Австрии Бишофа и заверил его, что Франция, верная принятым декларациям от 17 февраля, будет продолжать в тесном контакте с Италией и Англией оказывать действительную поддержку независимости Австрии.

ЯПОНСКИЕ ПРОИСКИ НА КВЖД

ХАБАРОВСК, 1. (ЗТА). Как сообщают об от. Пограничная, там, а также в ближайших к ней станциях КВЖД японской мажоритарной за последние время произведен ряд беспричинных арестов советских граждан, служащих и рабочих КВЖД.

За последние 10 дней арестовано свыше 20 советских служащих дороги. Причины арестов неизвестны. Имеются сведения, что 1 августа готовятся новые массовые аресты советских служащих и рабочих.

Получают, что аресты эти являются частью общего плана дезорганизации восточной линии КВЖД, особенно энергично проводимого японско-белогвардейскими элементами за последнее время (задержание погрузочных машин, отстранение местных властей, нагнетание ажиотажем).

ЯПОНИЯ ПОПРЕЖНЕМУ БУДЕТ ВООРУЖАТЬСЯ

ЛОНДОН, 31. (ЗТА). Агентство «Исчезающий телеграф» передает содержание беседы токийского корреспондента с японским премьером Окада. Окада заявил, что он не может сказать, знает ли Япония о расторжении существующих морских договоров, так как это еще не решенный вопрос, и высказал надежду, что предстоящая морская конференция закончится успешно и что можно будет разрешить проблему, предоставляя каждой стране вооружаться в соответствии с интересами обороны. Далее Окада заявил, что «Япония не намерена предложить Англии и США снизить свой тоннаж до уровня японского флота, однако, существующее соотношение тоннажей 5:5:3 скорректировано для японского самолета и Япония не может больше поддерживать такое соотношение».

Касаясь вопроса о подмандатных островах, Окада заявил, что Япония считает сохранение за собой этих островов необходимым «по чисто коммерческим соображениям».

ГОРЬКАЯ ПИЛЮЛЯ ДЛЯ ЯПОНИИ

ТОКИО, 1. (ЗТА). Комментируя встречу представителя ланкинского правительства Суин-фу с президентом Рузвельтом в Гавайских островах, «Юэи» указывает, что совершенно ясно, какими мотивами руководствовались в данном случае Суин-фу. Китай, по словам газеты, в настоящее время находится в периоде «некоторого упадка» в области объединения всей страны. И поэтому он больше, чем когда-либо, должен понять, что пока он не прекратит притеснения, подобные поездки Суин-фу, которая, по мнению «Юэи», говорит о неблагоприятном отношении Китая к Японии, японско-китайские отношения не улучшатся.

ИТАЛО-ТУРЕЦКИЙ ИНЦИДЕНТ ИСЧЕРПАН

АНКАРА, 31. (ЗТА). Анатолийское телеграфное агентство сообщает, что министр иностранных дел Тевфик Рюшто-бей и итальянский поэт имело беседу по поводу инцидента у Велту-Буру. Выяснилось отсутствие признаний недобросовестности в действиях лиц, преступивших турецкие территориальные воды, а также в действиях пограничной охраны.

Инцидент считается исчерпанным. Турецкий консул в Бари будет присутствовать, по приглашению местных властей, на похоронах жертвы инцидента.

Последние бои

ВЕНА, 1. (ЗТА). Венгерские газеты сообщают из Каринтии о последних боях между правительственными войсками и партизанами. На австро-югославской границе отряд из 320 национал-социалистов оборонялся правительственным войскам.

Нади изгоняются из государственного аппарата

ВЕНА, 31. (ЗТА). Австрийское правительство объявило о роспуске аппарата нацистского правительства. Совет министров вынес решение о роспуске и отправке их на принудительные работы, а также о конфискации их имущества.

Вопрос о Палене повис в воздухе

ПАРИЖ, 1. (ЗТА). Агентство Гаэзо сообщает из Вены, что, несмотря на настоящие старания Германии добиться согласия Австрии на назначение фон-Палена, австрийское правительство, по видимому, не очень спешит с обсуждением этого вопроса. Во всяком случае, до сих пор совет министров его еще не обсуждал.

Австрийские монархисты предпринимают шаги

ЛОНДОН, 30. (ЗТА). Вчера шпур-дировали слухи, что из Вены в Брюссель выехал князь австрийских монархистов, чтобы предложить трон эрцгерцогу Отто. По сообщению римского корреспондента «Дейли телеграф», эту идею с интересом обсуждают в Риме. Сегодня слухи об этом были опровергнуты римским корреспондентом агентства Рейтер. Корреспондент подтверждает, что Муссолини не возражал бы против восстановления монархии в Австрии, однако, Отто публично высказался за поддержку требования о возвращении Южного Тироля. Подчеркивают, что Югославы против того, чтобы Отто был возведен на австрийский престол.

Внимание германской печати занято Австрией

БЕРЛИН, 1. (ЗТА). Положено в Австрию попрежнему в центре внимания германской печати. Новое правительство Шушнера расценивается как способное разрешить существующие распри противоречий. Пресса усиленно распространяет сообщение об опасности кейзерского путча.

Подобности дела об убийстве Дольфуса

ВЕНА, 31. (ЗТА). Процесс по обвинению в убийстве Паницки и Гольцшера был строго отложен. Ввиду неперспективности виновности Гольцшера, руководившего национал-социалистической группой, захватившей здание правительства, и Паницки — непосредственного убийцы Дольфуса.

Судейская мантия поверх коричневой рубашки

БЕРЛИН, 1. (Спецкор «Правды»). Сегодня в Берлине проходил первое заседание президиума «народного суда», состав которого недавно был утвержден правительством. Суд состоит из трех палат.

Советские летчики возвращаются в Москву

ВАРШАВА, 1. (ЗТА). Осажденным советских военных самолетов вылетели сегодня в Москву. На аэродроме советских летчиков провожали: командующий первым корпусом Варшавского военного округа — генерал Янушевич, начальник военной авиации генерал Райский, начальник гражданской авиации полковник Турбин, командант гор. Варшавы полковник Пересветский, командир первого авиационного полка полковник Кальус, руководитель штаба гражданской авиации, все наличный офицерский состав первого авиационного полка полковник ОССР с тов. Давтяном во главе.

Приезд американских туристов

1 августа по Военно-Грузинской дороге в Тифлис прибыла группа американских туристов, организованная известным американским журналистом Луи Фишер — московским корреспондентом нью-йоркского журнала «Натю».

Судейская мантия поверх коричневой рубашки

БЕРЛИН, 1. (Спецкор «Правды»). Сегодня в Берлине проходил первое заседание президиума «народного суда», состав которого недавно был утвержден правительством. Суд состоит из трех палат.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

„Границы Англии проходят по Рейну“

ЛОНДОН, 30. (ЗТА). Лейбористская оппозиция в палате общин вынесла в среду резолюцию, в которой высказалась против намерения правительства выступить на путь увеличения военного бюджета флота. Волдун, выходящий за отсутствием Макдональда обязанности премьер, заявил, что предложение правительства увеличить воздушные силы представляет собой значительный шаг к достижению паритета с воздушными флотами других крупных держав.

В заключение Болдун заявил, что с тех пор, как завоеван воздух, границы Англии проходят не через Дувер, а по Рейну.

Черчилль утверждал, что Германия, несмотря на договоры, создала военную авиацию равную по мощи почти двум третям английского военно-воздушного флота и что германский гражданский воздушный флот в 3-4 раза превосходит английский гражданский авиационный, при чем гражданские самолеты строятся с таким расчетом, чтобы они в случае войны легко могли быть превращены в военные.

Саймон указал, что лет договора, который ограничивал бы развитие гражданской авиации в Германии, и потому Германия имеет по всей вероятности наиболее значительный гражданский воздушный флот в Европе.

Саймон отметил, что гражданские самолеты, если они имеют соответствующий радиус действия, грузоподъемность и к тому же большую скорость, могут перевозить бомбы, как перевозят пассажиры и багаж, и это необходимо учитывать при оценке воздушных сил любого государства.

Вотум недоверия внесенный лейбористами, был отвергнут большинством 404 головами против 60.

Волп в германской фашистской печати

БЕРЛИН, 1. (ЗТА). Германская печать оживленно комментирует прения в палате общин по вопросу об усилении английских воздушных вооружений и в частности завоевание Болдуна, что «граница Англии находится на Рейне». Выступление Болдуна печать характеризует, как яркое выражение полного перехода английской политики на антигерманскую позицию Франци.

«Слова Болдуна, — пишет «Берлинер беренцетинг», — ясно показывают, в какой степени Англия уже получила влияние французского гомеопатического штаба. Тот факт, что в английских кругах обсуждают план постройки английских аэродромов во Франции, в Бельгии и даже в нейтральной Голландии, не оставляет никаких сомнений, что английские воздушные вооружения в первую очередь направлены против Германии».

«Берлинер тагеblatt» пишет: «Болдун повторил вчера, что Англия не выдала на себя каких-либо новых обязательств. Это несомненно правдиво: на бумаге ничего не написано. Оближение с Францией и поворот фронтом против Германии теперь настолько ясно, что для Германии Западное Локано — практически потеряло всякое значение. Англия вчера сделала Германии предложение о том, на тьей стороне она будет, в случае какого-либо конфликта».

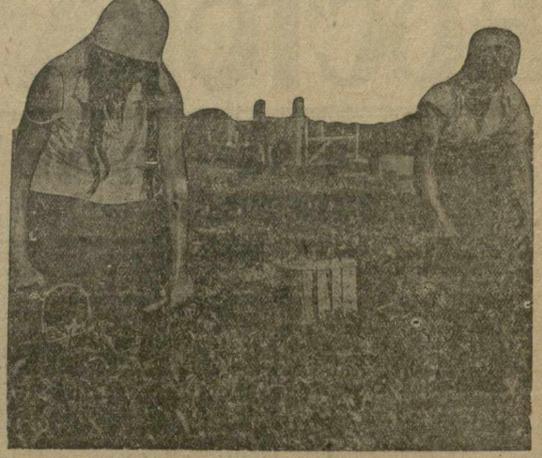
Официоз министерства иностранных дел «Дейче дипломат» — политический корреспондент — полемизирует против утверждений о военном значении германской гражданской авиации и ссылается на «воздушную безоружность» Германии, требует права на «воздушную безопасность», т-е. на легальное воздушное вооружение».

Предотвращенная катастрофа

САМАРА. (ЗТА). 9-летний сын самарского путевого обходчика Сама Сорочкин 27 июля, направляясь с ребятами в лес, заметил на 935 километре допущивший рельс. Мальчик знал, что в ближайшем времени должен быть скорый поезд № 16.

Когда поезд показался вдаль, Сама побежал ему навстречу и стал на пути, сигнализируя руками машинисту. Не придавая значения сигнала мальчика, машинист давал тревожные свистки. Однако, Сама не сходил с пути. Поезд остановился в 50 метрах от мальчика и 100 метрах от допущившего рельса.

СОВЕТСКИЙ ЧАЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЛУЧШИМ В МИРЕ



Гальский совхоз «Чай-Грузия». Сбор чая.

97 процентов первого сорта

(ОТ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА) Еше 20 июня Чаквинский совхоз досрочно выполнил июньский план сбора, став 180 тыс. кг. зеленого чайного листа.

Также успешно провел совхоз июльский сбор и к 1 августа сдал Чаквинской чайной фабрике 167.631 кг. зеленого чайного листа, или 102 проц. плана.

Совхоз добился также высокого качества листа. В мае Чаквинская фабрика приняла от него 92 проц. зеленого листа, как первый сорт, зельных норм в 90 проц. В июне совхоз еще более повысил качество, слав фабрике 97 проц. первосортного зеленого чайного листа. В связи с массовым появлением на плантациях «сушка» (перезрелого листа), была организована сортировка чайного листа на месте сбора. «Супон» выявлялся на сорте и собирался отдельно. Таким путем была сохранена сортность зеленого чайного листа.

Обильного и высокого урожая Чаквинский совхоз добился заблаговременным уходом за каждым чайным кустом. В совхозе своевременно закончено второе мытье, проведена ручная полка и окантовка чайных плантаций. Все плантации обрешены новыми изгородями и защищены от погребов сотовом.

Обильного и высокого урожая Чаквинский совхоз добился заблаговременным уходом за каждым чайным кустом. В совхозе своевременно закончено второе мытье, проведена ручная полка и окантовка чайных плантаций. Все плантации обрешены новыми изгородями и защищены от погребов сотовом.

Июльский план перевыполнен

За последнюю пятидневку чайные районы Грузии массовым выходом в поле ушли сбор зеленого листа. За месяц собрано 1.613.909 кг. зеленого чайного листа, или 102,7 проц. июльского плана. Наиболее успешно закончила июльский сбор Ушопотская чайная фабрика, выполнившая месячный план на 125 проц., Нотанская — на 120 проц., Озургетская — на 108 проц., Чаквинская — на 102 проц.

Всего с начала сезона чайными фабриками Грузии собрано 4.138 тыс. кг. зеленого чайного листа. По сравнению с прошлым годом повысилась сортность выпускаемой фабриками продукции. Чаквинская фабрика уже сдала до 20 проц. чая первого сорта и 9 проц. высшего сорта.

Ушопотская чайная фабрика сдала 29 проц. первосортного чая и за два с половиной месяца выполнила сезонную норму. Повысилась качество продукции Озургетская, Салибаурская и Нотанская чайные фабрики, перевыполнившие задание по выпуску первосортного чая.

Однако, наряду с повышенным выходом первосортного чая в нынешнем году все еще имеется высокий процент чая третьего сорта. По плану предполагалось, что на чайные фабрики поступит 90 проц. чайного листа первого сорта и 10 проц. — второго сорта. Фактически чайные фабрики нередко принимают сырье третьего сорта и даже грубый чайный лист.

Заботиться о каждом кусте

(ОТ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА) Перевыполнение плановых заданий в борьбе за уплотненные сроки и качество обработки чайных плантаций. В колхозе им. 26 коммунаров выполнены все три мытья чайных плантаций. В колхозе «Пиревилемис» одновременно закончены две первые обработки и широко развернута третья.

Заблаговидный уход повысил урожайность чайных плантаций и качество зеленого чайного листа. Ланхутский район систематически выполняет задания по сбору и сортировке зеленого чайного листа.

Первостое в сборе держат колхозы «Поздний». Лучшие ударники колхоза перевыполнили нормы сбора чайного листа. Ударница Саршиали ежегодно собирает 16-20 кг. зеленого чайного листа против нормы в 8 кг. Не хуже работают другие.

С'езд советских писателей Армении

ЗРИВАНЬ. (По телеграфу от наш. кор.). На заседании с'езда 1 и 2 августа с докладами о советской литературе Армении и задачах советской драматургии выступили гг. Симонян и Гюликеханян.

В своем докладе т. Симонян отметил, что на основе постановления ЦК ВКП(б) от 23 апреля 1932 года советские писатели Армении проделали значительную работу и за последние два года добились успехов в борьбе за овладение творческими высотами.

Тов. Симонян подверг критике как проявления определенных тенденций националистического уклона в литературе, так и левяцко-рабочевской группировки.

На с'езде писателей Армении прибыли представители заводских и колхозных литературных кружков Алаверды, Леникана, Карагиса, Басаргачара, Бааязета и других районов.

Вечернее заседание с'езда советских писателей Армении началось докладом тов. Мирчяна о молодежной литературе Армении.

После доклада с приветствием от союза художников Армении выступил тов. Тер-Момеян. Затем с обширной речью выступил встреченный бурными аплодисментами секретарь ЦК ВКП(б) тов. Ханджян.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Столлица великой советской страны

В своей речи на последнем пленуме Московского совета, опубликованной в «Правде» 30 июля, тов. Каганович дал яркую картину строительства метрополитана, путей развития и планирования Москвы.

Год работы Бело-морско-Балтийского канала

ПЕТРОВАВДИК, 1. (СТА). 2 августа исполнялся первый год работы Беломорско-Балтийского канала им. тов. Сталина.

Уже прошлогодняя навигация показала исключительную прочность сооруженного канала. В навигацию текущего года все гидротехнические сооружения работают также безупречно. Не было ни одной серьезной аварии.

С начала навигации — 25 мая — по каналу перевезено около 10 тыс. пассажиров. Грузооборот текущего года на 50 проц. больше прошлогоднего.

Через канал открыто транспортное сообщение Архангельск — Ленинград. На базе канала растет Беломорско-Балтийский комбинат. В задачу комбината входит освоение огромных собственных богатств Карелии. Еще в конце прошлого года комбинат приступил к строительству турбоэлектростанции, Тулома — самой северной в мире электростанции. Она расположена на 70-м градусе северной широты — на 2 градуса севернее лагеря Шмидта. Станция будет давать энергию Юльскому полуострову, что позволит электрифицировать северный участок Мурманской дороги. Кроме того, будет построено ряд мощных электростанций, расположенных у плотины канала.

Там, где были вековые болота

Главный канал Колхидстроа прорыт

(По телефону от нашего потийского корреспондента)

Колхидстром закончено прорытие главного канала, протяжением 43 км, с ответвлениями на громадную площадь — 24 тыс. га. По многочисленным каналам заболоченные воды будут направляться в главный канал, пересекающий Чхадиджийский участок Колхидстрии. Здесь лежат вековые непроходимые болота, известные под названием Корати. Теперь Корати пересекает на протяжении пяти километров широкую, прямую дорогу, соединяющую железнодорожную магистраль с селением Хорга, одним из самых больших и богатых сел Колхидии.

Идут работы по соединению этой дороги с Черноморским шоссе.

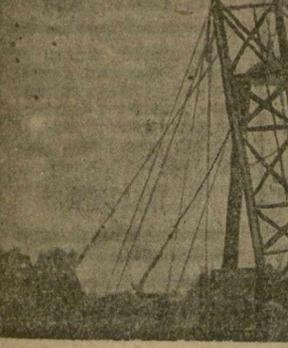
Другой большой канал проводится на втором участке Колхидстроа — Цива-Тухури. Пока на этом участке освоено 3.000 га. На участке Тухур — Абаши на 1.800 га освоено 1.000 га. На Супса-Нотанебском участке Колхидстроа пока освоено 3.200 га. Здесь уже осушено 340 га и освоено 300 га. На этом участке Колхидстроа складывается маточный сад.

80 процентов работ на Колхидстроа механизированы. Строительство имеет 21 экскаватор, 15 катерпилеров и 3 автомашины.

На днях подведены итоги работы Колхидстроа за первое полугодие 1934 года. По плану нужно было вынуть 1.035 тыс. кубометров земли, вынуто же 1.146 тыс. кубометров.

Осушка болот пойдет интенсивнее при более широкой механизации работ. Борьба за дальнейшую механизацию работ — очередная задача Колхидстроа.

КОЛХИДЕЛИ.



Экскаватор, работающий по осушению колхидских болот.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПОДГОТОВКЕ К ЧИСТКЕ

Проверка ряда парторганизаций показала, что подготовка к чистке партии проводится чрезвычайно слабо. Многие парторганизации недооценили огромного политического значения чистки. Они не учли, что как сама чистка, так и подготовка к ней является мощным рычагом дальнейшего укрепления нашей партии, серьезной школой политического воспитания масс. Крайне слабо проводится работа по мобилизации внимания партийных и беспартийных масс. Имеются районы, которые, несмотря на соответствующее уважение внешнеотделов парторганизаций, до последнего времени ни разу не стали на обсуждение у себя вопроса о чистке партии и ее своей стороне никаких указаний о подготовке к чистке первичных парторганизаций не давали.

В проверенных организационных единицах, прежде всего, неудовлетворительно поставлена работа коммунистов. Нет соответствия между уровнем райкомов и фактическим состоянием первичных организаций.

Так, в Октябрьском районе (Баку) за несколько лет обнаружено 2.915 «мертвых душ». Много «мертвых душ» обнаружено в шумякской парторганизации (Баку). По 15-ти проверенным первичным парторганизациям Шумяковского района обнаружено 1.550 «мертвых душ». Например, на лесозаводе имени Монтини при наличии 68 «мертвых душ», а в трех отделениях в парторганизации, на участке в районе шоссе не числятся 30 «мертвых душ», насчитывающему все-

Подготовим дорогу к бесперебойной работе зимой

МАШИНИСТЫ ДОЛЖНЫ СТАТЬ ВЕДУЩИМ ОТРЯДОМ СОРЕВНОВАНИЯ ПАРОВОЗНИКОВ

Решающие дни подготовки к зиме

Зима не должна застать врасплох депо-Ленинакан, где люди и машины работают на большом участке от станции Санаи до самой Джугфы. Уже сейчас в каждом депо-Ленинакан идет развернутая подготовка к ответственным перевозкам осени и зимы.

Ведущий отряд депо — машинисты и их бригады — с непоколебимыми показателями в решающие дни подготовки, во всеобщем соревновании паровозников.

287 тонн 674 кгг. топлива сберегли стране машинисты в июне. Сури Григорян — ударник сталинского призыва — стоит первым в списке тех, кто активно боролся за каждый грамм топлива. В июне его паровоз № 173 сэкономил 9 тысяч 346 килограммов. Его примеру следуют машинисты Саакян, паровоз которого № 903 сэкономил свыше 7 тыс. килограммов, Абрамян, сберешший 8 тысяч 908 килограммов, Александр, также сэкономивший около 9 тысяч килограммов топлива.

Выполнена среднесуточная норма прогрева. За 25 июльских дней было проведено одна паровоза в пути, в то время как в прошлом месяце таких случаев было девять.

Однако, не на всех участках депо показатели работы сходятся с установленными нормами. Часты в депо дни, когда срывается спаренная эзда (84,5 проц. выполнения в июне), превышается в два раза норма процент



Осмотрщик — ударник ст. Тифлис КУ ЛУМБЕНОВ за осмотр маршрутного поезда.

больных паровозов, качество ремонта оставляет желать много лучшего.

В июне 15 паровозов потребовали повторного ремонта. Вместо 240 часов паровозы в этот же месяц простояли на отточке 343 часа.

Эти две цифры — свидетельство плохого качества ремонта, недостаточной борьбы за четкий график выпуска паровозов из депо на линию.

Когда наступили решающие дни подготовки и каждый цех имеет свою программу работы, отдельные недочеты, досадные «мелочи» выпалили особенно сильно.

Во всех цехах депо чисто. У каждого рабочего места видна заботливая рука. Не стоит выгнать за ворота, как картина меняется. Грязно на пу-

Так безобразно снабжается одно из основных депо дороги необходимыми материалами. В этом вина и заваленного материального склада депо тов. Залимова, которого непрерывные акты машинистов никак не заставляют работать конкретно, оперативно, учитывать, что сегодня нужно и важно для паровозов.

В зиме депо нужна и такая «мелочь», как запасы песка. Не будет песка, не пойдет паровоз на линию, не станет во-время под оперной маршрутный поезд с ответственным грузом. Об этом во-время позаботились хозяйственники депо-Ленинакан. Дали свою заявку на 60 вагонов песка и депо всю зиму будет работать бесперебойно. Песок надо привозить сейчас, ибо его надо высушить и уложить на складе. ПЧ-17 заявку принял, общал песком обеспечит. На-

райком не значится, а в некоторых райкомов не оказывается учет картотек даже на руководящих районских работниках (Ахалцихский и Балхачинский райкомы).

Проверкой выявлено также небрежное отношение к заполнению учетных картотек. Так уже после наличия в парторганизации заезда им. Дзугаидзе обнаружено несоответствие: основное положение — в двух картотках; основное положение — в 4-х; изменение в общем образовании — в 5; изменение в политподготовке — в 11-ти и т. д.

То же самое по заводу им. Монтини, где в 11-ти картотках не отмечены принятые выборы из АКП (6). Аналогичное положение мы наблюдаем и по ряду парторганизаций Армения (платком мек. завода, Качукстрой НКВД, НКВД и т. д.).

Не единичны случаи, когда в учетной картотке самовольно изменены данные в графе о социальном положении, без оговора, кем это сделано. Так, в учетной картотке чл. КП (б) Али-Баба (партком Дз. ВКХИ) зачеркнуто «крестьянин» и поставлено «прочий». Слэш и рядом встречается учетные картотки, где чужим почерком в графе «социальное положение» написано — рабочий, рад граф, как «соц. присколько» — «основная профессия», «образованность», данные по состоянию на военный учет и пр. — не выполнены.

Встречаются курьезы и такого рода: Гусейнов Али значится, как состоявший в 1908 г. по 1915 г. в РСДРП. В то время, как он родился в 1897 г. Выходит, что в партии он вступил в возрасте 11 лет. Другой—

ДЕПО-ЛЕНИНАКАН

Залиты мазутом и водой пути, даже у самых дверей, где помещается контора депо и партийный комитет. Это грязь терпит, с ней как-то свыклись, она стала непременным спутником в работе. А что же будет осенью и зимой, когда начнутся дожди и ударит первая морозы? Как будет сложна работа в такой обстановке!

Волнует каждого из цехов и летряд батареи. Это — паровое отопление. Задача отеплится все депо к зиме перед организацией поставками. Однако, батареи — это одна выпилость, тепла они не дадут. Нужен ремонт, иначе зимой в депо будет работать трудно. Тут тушик. Чтобы отремонтировать батареи, нужны кое-какие запчасти, а их нет.

Большие окна цехов депо в дырах. Хорошо это летом. Но памятен урок прошлой зимы, когда пришло время прогрева. За 25 июльских дней было проведено одна паровоза в пути, в то время как в прошлом месяце таких случаев было девять.

Таковы «мелочи», которые бросаются в глаза сразу. Но есть и другие, о которых долго и много говорили паровозники, когда обсуждали условия всеобщего соревнования, когда принималось решение вызвать на

лучшую подготовку к зиме депо-Санаи, Зриван и Хашури.

За 3 месяца 716 водомерных стекол получили в депо. Получили и установили на паровозах. Это запасы, которого хватало бы в депо на 2 года. Но все было в том, что качество этих стекол нигде не годится. Установили одно, смотришь — уровень воды все равно не видно и пережог топлива обеспечен. Конечно, любой машинист такого положения не потерпит.

Как предупредить трение и загрязнение салынок, как сохранить топливо, если нехватает набивочного материала? Как вызвать перенос в соревнованиях, если с трудом разбрызгивать в депо обтирочный материал, лампы, горелки, а о фитилях машинисты просто молчат, ибо уже давно и полметра раз разбрызгив в депо.

Портому во всех цехах развернулась массово-разъяснительная работа. На широком производственном совещании вопросы подготовки к осенне-зимним перевозкам были неразрывно связаны с обязательствами в соревновании.

Об обязательствах говорили на почтовых собраниях рабочих, в соревновании призывает ежедневно многотысячные собрания в цехах. Об условиях конкурса проводят беседы в обеденный перерыв партгруппы в бригадах. Так привнесены в действие все рычаги партийно-массовой работы.

Первые результаты налицо. Конкретно и конкретно бригады машинистов Балояна и Чарчяна, включившись в соревнование, сказала о своем пути борьбы за первенство.

Экономия топлива, ни одного случая срыва спаренной эзды, выполненные нормы прогрева, чистота на паровозе, перетяжка задних рессор с обеих сторон паровоза, перемена шибберных крышек — вот обязательства, взятые бригадой.

Сегодня таких машинистов уже немало в депо.

Это только начало соревнования паровозных бригад на лучшую подготовку к зиме. Задача состоит в том, чтобы охватить этим соревнованием поголовно всех паровозников, чтобы создать сейчас все условия для бесперебойной и четкой работы каждой машины зимой. А это значит, что в решающие дни подготовки должны быть устранены все недочеты, все досадные «мелочи», которые, как это видно уже сейчас, могут затормозить большеистские темпы работы людей и машин в ответственный период осенне-зимних перевозок.

дних прибыли в Ленинакан первые 5 вагонов. Однако, из этих пяти вагонов чистого песка, так как трудно разобрать, чего больше было в вагонах — песка или камней.

Таковы отдельные недочеты, с которыми сами машинисты и их руководство справиться не сумеют. Здесь нужна помощь служб управления, их оперативная и повседневная подготовка к зиме.

Дымогарные трубы имеют свою историю в депо-Ленинакан. В прошлом году, как раз к зиме, у большинства паровозов они стали течь и это сильно ударило по выполнению показателей. Тогда надежды на управление, ждали, что вот к зиме дымогарные трубы будут доставлены в депо.

Уроки прошлой зимы учтены. На этот раз решено не ждать, а справиться своими средствами. Сейчас почти на всех паровозах идет смена дымогарных труб. Под навесом у ворот механического цеха свалены большие груды труб. Здесь специально выделенная бригада ремонтирует старые дымогарные трубы, чтобы они зимой уже не поведли паровоз. Таким образом, к зиме не будет ни одного паровоза без отремонтированных заново дымогарных труб.

7 паровозов депо нуждаются в зиме в оодоровительном ремонте. Эти паровозы учтены, мобилизованы лучшие квалифицированные бригады и 3 из них уже стоят на канаве цеха капитального ремонта.

О плановом ремонте к зиме освоено 30 июля, после отчетов машинистов Мадяна, Шагинна, Мхитаряна и Тер-Акопова, делегатов съезда ударников сталинского призыва дороги, на собрании рабочих депо обсуждались условия всеобщего конкурса паровозных бригад. Тогда было взято конкретное обязательство. Работе обязались обеспечить дорожно-высокое качество ремонта 12 паровозов, нуждающихся к зиме в плановом ремонте. Это был их ответ на призыв включиться в соревнование.

Партком депо пошел по правильному пути. Он не гонится сейчас, в первые дни соревнования, за большим количеством обязательств. Основная задача — сделать условия конкурса, задачи соревнования паровозников на лучшую подготовку к зиме известными всем рабочим.

Паровозное соревнование паровозников достигло передовых границ. В депо большим поводом 23 июля собрание паровозников обсудило условия конкурса и приняло вызов на соревнование паровозников депо — Баку.

Каждый цех депо — Тифлис выдвиг на себя обязательства, выполнение которых ускорит подготовку к осенне-зимним перевозкам, повысит качество ремонта.

Рабочие цеха отбоя обещались дорожно-высокое качество ремонта и вызвали на соревнование товарищеский конкурс. В ответ товарищи обещались в 17-дневный срок закончить ремонт всех паровозов и сдать не менее 1.000 разборочных деталей для паровозов.

Рабочие котельного цеха назвали технический осмотр топков всех паровозов.

Одновременно развернута массовая политическая работа вокруг всеобщего соревнования и конкретных задач осенне-зимних перевозок в депо — Тифлис еще нет. Условия конкурса еще не доведены до каждой бригады, не известны каждому рабочему.

Профессиональная организация медлит с переключением на разговор с увеличением новых слоев рабочих в соревнование.

После решения об участии во всеобщем конкурсе не один из цехов не провел своего оборудования и состояния паровозников. Между тем, каждый из цехов имеет недостатки, которые могут легко отразиться на подготовке к осенне-зимним перевозкам. Товарищ цех, например, не обеспечен полным набором инструментов. Имеющееся оборудование по вине администрации цеха часто не используется. Скоро год как в котельном цехе испортилась водная точка.

В этом же цехе недопустимо сла-



Паровоз, отремонтированный комсомольцами ПРЗ им. Сталина для Турксиба

Не медлить ни одного дня

ПАРОВОЗНИКИ ДВУХ ДЕПО ВСТУПИЛИ В СОРЕВНОВАНИЕ

Машинист паровоза 203/55-Су тов. Галадзе (депо — Тифлис) особенно тщательно заботится о своей машине. Вынимательно проверяет он каждую гайку и винт. Все части машины тщательно смазывает. Машинист решительно добивается выполнения норм прогрева, обязательной экономии топлива.

Так отделил машинист Галадзе на призыв передовых людей депо — Баку включиться в соревнование на лучшую подготовку к зиме. Одно дополнительное условие выдвинул Галадзе. Он взял обязательство совершить пробег в 25 тысяч километров без ремонта паровоза.

Это условие поддержали и другие. Машинист паровоза № 204/34-Су тов. Чангшвили, например, также обязался не прибегать к ремонту паровоза, разве что он сделает 25 тысяч километров пробега.

Восхищенное соревнование паровозников достигло передовых границ. В депо большим поводом 23 июля собрание паровозников обсудило условия конкурса и приняло вызов на соревнование паровозников депо — Баку.

Каждый цех депо — Тифлис выдвиг на себя обязательства, выполнение которых ускорит подготовку к осенне-зимним перевозкам, повысит качество ремонта.

Рабочие цеха отбоя обещались дорожно-высокое качество ремонта и вызвали на соревнование товарищеский конкурс. В ответ товарищи обещались в 17-дневный срок закончить ремонт всех паровозов и сдать не менее 1.000 разборочных деталей для паровозов.

Рабочие котельного цеха назвали технический осмотр топков всех паровозов.

Одновременно развернута массовая политическая работа вокруг всеобщего соревнования и конкретных задач осенне-зимних перевозок в депо — Тифлис еще нет. Условия конкурса еще не доведены до каждой бригады, не известны каждому рабочему.

Профессиональная организация медлит с переключением на разговор с увеличением новых слоев рабочих в соревнование.

После решения об участии во всеобщем конкурсе не один из цехов не провел своего оборудования и состояния паровозников. Между тем, каждый из цехов имеет недостатки, которые могут легко отразиться на подготовке к осенне-зимним перевозкам. Товарищ цех, например, не обеспечен полным набором инструментов. Имеющееся оборудование по вине администрации цеха часто не используется. Скоро год как в котельном цехе испортилась водная точка.

В этом же цехе недопустимо сла-

бо поставлен оперативный учет. Нередко изготовленные детали терпят, так как прием и выполнение заказов в цехе обезличены. Товарищескому известному случаю, когда изготовленные для электростанции поршневые кольца нешлифованы через несколько месяцев, после того, как заказ был выполнен вторично.

Хозяйственное руководство депо заглядывает в подготовку и осенне-зимним перевозкам. На один из цехов депо с тех пор не имеет конкретных планов, не обеспечен полностью рабочей силой и необходимыми материалами. 162 паровоза депо должны пройти ремонт. Не менее 10—15 проц. паровозов нуждаются в усовершенствовании топков, дающих в зимнее время повышенный пережог топлива.



Машинист депо — Тифлис тов. ГЕЛАДЗЕ, взявший обязательство совершить 25-тысяч километровый пробег без ремонта паровоза.

А в депо только на днях приступили к проверке паровозных топков. Материальный отдел управления дороги не позабыл обеспечить ремонт паровозов такими «мелочами», как болты и гайки всех размеров.

С подготовкой к зиме медлить нельзя. Это ветериме тем более, когда надвигается рост производственного этитазма передовых рабочих цехов в связи с вступлением во всеобщее соревнование паровозных бригад. Хозяйственное и партийное руководство должно немедленно усилить подготовку к зиме. Надо каждому цеху дать конкретную программу его работы в связи с осенне-зимними паровозами, ознакомить каждую бригаду с условиями всеобщего соревнования паровозных бригад.

Н. МАЙСКИЙ.

Цех надо дооборудовать (ПИСЬМО РАБОЧЕГО).

Решения суда не выполняются

(ПИСЬМО КОМАНДИРА ВЗВОДА). События, произошедшие в августе прошлого года в районном совете Оссовицких Каралинского района, во не получили полного расцета.

Правление Оссовицких не выплатило мне зарплату — 245 руб. В течение 4 месяцев правление Оссовицких под различными предлогами утаивало выплату следующей суммы. Я обратился в прокуратуру.

Каралинский народный суд, рассмотрев мое дело, постановил: от 11 января решить его в мою пользу. Но прошло после этого еще три месяца, а я не могу получить зарплату.

Я обратился в редакцию газеты «Хороудин Акастан». Одно из писем было напечатано 25 мая, а другое направлено районному прокурору в Каралие, во до сих пор нет никаких результатов.

Когда же выплатит полагающиеся мне деньги?

АГАСИ БОШЯН.

Почему отменили остановку?

(ПИСЬМО ПРЕД. КОЛХОЗА).

Остановка пассажирских поездов на Цуриновской платформе (60-й километр по Эриванской линии) создавала удобства для колхозников сел: Мамай-Норан, Геурар, Сюни, Насумло и др. С 15 июля остановка на этой платформе отменена.

Жители этих селений просят восстановить остановку пассажирских поездов на Цуриновской платформе.

С. САРГИСОВ.

Оздоровить работу ЗРК

(ПИСЬМО РАБОЧЕГО).

Частая смена председателей ЗРК Нефтебурша и работников придала созданию безответственности и привела к расстратам.

Бывший председатель Вартаков просит 5.200 руб. завед. магазином Айдеман — 1.305 руб. завед. магазином Филиппов «протророзал» 430 руб.

В ЗРК образовалось автостояние. Почти на 2 тыс. руб. лежит неоплаченный тары. Нузных же товаров в магазине нет.

Штат магазина — 7 человек, а фактически работают только двое. Необходимо серьезно заняться оздоровлением ЗРК Нефтебурша.

ИВКИН.

Для Окушвили законы не писаны

(ПИСЬМО МАШИНИСТА).

Девять месяцев назад был снят с работы на заводе им. Батумского депо тов. Окушвили за отказ, якобы выехать с поездом № 718.

Снятая снятие мое неправильным, я пожаловался в РКК, трудпод, прокуратуру, дорожпрофсоюз и т. д.

Прошло девять месяцев, и пометры на решение трудового в мою пользу, несмотря на распоряжение начальника паровозного отдела Гавриловской железной дороги тов. Гвардишвили о моем восстановлении, и до сих пор продолжает обещать выдать организации, Окушвили предельно упорствовать, отказываясь восстановить меня.

На транспорте я прослужил честно и добросовестно 42 года. Сейчас я лежу в больнице и не в силах бороться с преступной волеизъявителем издательства.

Прошу «Зарю Востока» вмешаться в это дело и помочь восстановить мое место в правах.

ЗАРЕМБО.

ОТ РЕДАЦИИ: Факты, приведенные в письме тов. Зарембо, редакцией проверены и подтверждены. Окушвили действительно оспаривал законности, о фактском, безобразном отношении к старому квалифицированному рабочему.

Тов. Зарембо работает на транспорте 42 года. Из них 34 года машинистом. В 1930 году на конкурс за лучшую работу он получил третий приз. В 1931 г. он сделал 20 000 километров без записи ремонта и был премирован. В 1929 году во время пожара нефтяного маршрута, рисуя жизнью, спас 10 цистерн, за что получил благодарности от начальника дороги.

Тов. Зарембо — один из старейших работников в Занкаванье.

«Заря Востока» надеется, что политотдел Занкаванской ж. д. примет срочные меры к восстановлению тов. Зарембо на работу и привлечет виновных в преступной волеизъявителем в нарушении революционной законности и ответственности.

Цех надо дооборудовать

(ПИСЬМО РАБОЧЕГО).

Тифлисский металлопрокатный завод в апреле, мае и июне месячные планы не выполнял.

Впереди остальных идет кулорский цех.

Но цех мог бы дать значительно больше продукции, если бы расширить его площадь и дооборудовать. Текущая, недостаточное оборудование цеха не дает ему возможности полностью развернуть работу.

Администрация завода должна использовать возможности расширения цеха и пополнить его нужным инвентарем. Это даст в результате лишние тонны кулороса, потребность в котором у нас непрерывно растет.

Б. АХОВ.

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

«Расколки в Зангезурском комбинате»

В письме специалиста Золотина «Расколки в Зангезурском комбинате» (З. В. № 139) говорилось о том, что трубы в потуге в апреле Зангезурского металлургического комбината, разругаются цехом пополам и куда пополам. В письме отмечалось, что начальник капитального строительства комбината тов. Налбандян не выполнит договора о предоставлении специалистам жилищной площади.

Факты, приведенные в письме, подтвердились.

Кафанджий райком КП(б)А сообщает, что виновник безобразной разруганьи грузов — нач. снабжения комбината ПЛОСЯН — ОТСТРАНЕН ОТ РАБОТЫ.

Заканчивается строительство большого дома с квартирами для специалистов.

ВАЦЕН.

