

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЦЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(ПИСЬМО РАБОЧЕГО).

На строительство Кафанской обогатительной фабрики плотничные работы проходили с перебоями, так как одной действующей лесопилки было недостаточно, и к тому же она на 50 проц. сдавала бракованный пиломатериал.

Между тем, на складе лежали два лесопильных станка. Когда один из них был, наконец, смонтирован, он не был использован, якобы, по негодности.

Другой станок валяется под открытым небом. Некоторые же части исчезли.

Возвратом и импортный компрессор. Когда он будет использован, неизвестно.

Пора покончить с такой безхозяйственностью.

ТОРОКОВ.

„Для пользы дела освободить“...

(ПИСЬМО АГРОНОМА).

С января я работал в качестве агронома — виноградаря в совхозе № 2 Кара-еги Азовского района (Гендлинского района).

Через 3 месяца директор совхоза Хачатуров без всякой причины меня снял и на мое место назначил другого. Мое снятие в приказе мотивировано так:

„Для пользы дела освободить от занимаемой должности“.

Подать заявление в РКК я просил РКК расшифровать фразу „Снять для пользы дела“. Мне расшифровали так: „В виду того, что Кара-еги совхоз находится в торгашевском районе и надо освободить хорошо торгашевским языком. Конечно, дело не в этом; я говорю по-торгашевски“.

Характерно, что в течение года совместной работы с Хачатуровым переменялось несколько агрономов, которые сняты им без всякой причины.

Я — агроном — виноградарь — винодел — 6-летний производственным стажем работал добросовестно, три месяца назад был снят с работы.

Снятый, что со мной поступили несправедливо, прошу расследовать мое дело.

АРУТЮНСКИЙ.

Ни одного киоска с водами

(ПИСЬМО РАБОЧЕГО).

В поселке Разина (Баку) с 12-летним рабочим населением нет ни одной бутики с прохладительными напитками. Вакансию пора обеспечить поселок в достаточном количестве киосками с водой.

ВОЛГИН.

„Деньги будут завтра“

(ПИСЬМО РАБОЧЕГО).

На крупном механизированном заводе им. Ворошилова (Тифлис), входящем в единый промкооператив, творится безобразия.

Зарплата рабочим задерживается месяцами. Перегулянная выдача зарплат создает текучесть кадров.

Директор завода Чоловава два месяца твердит одно и то же: „Деньги будут завтра“.

Тяжелое финансовое состояние завода вызвано тем, что предприятие не во время выполняет заказы и ведет безхозяйственную работу.

Отчисления по налогам и подоходному налогу в соответствующие учреждения не перечисляются.

НИНОШВИЛИ, НОБЕЛЕВ, РОЗИН, ДЖАХИШВИЛИ и ГОРГАДЗЕ.

По следам писем

„Хлопковые районы снабжаются плохо“

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В письме секретаря тов. ГАСАНОВА из заголовка „ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ СНАБЖАЮТСЯ ПЛОХО“ (заголовок № 141) говорилось, что по инициативе торгового отдела драпундфабрики рабочие САМУХСКОЙ МТС и ряда хлопкозаводов остались не снабженными хлебом за второй квартал.

По сообщению секретаря рика тов. КАСУМОВА, письмо полностью подтверждается. ТОВ. КАЛАНТАРЯН ЗА ОПЕРАТИВНОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРИВЛЕЧЕН И СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

ГОРОД ЦВЕТОВ И ПАЛЬМОВЫХ АЛЛЕЙ

Зарисовка худ. В. КРОТКОВА



Б а т у м

Под таким заголовком в «Правде» от 7 августа напечатана следующая корреспонденция Б. Резникова.

Первое, что бросается в глаза приезжему человеку в Батуме лет 5-6 назад, — это ужасная грязь. Чужеземный уголок нашей страны, совмещающий замечательную горную панораму (вершины гор белеют вечным снегом), субтропическую растительность и чарующий берег теплого южного моря, был в сплошь азиатской пошлости покрыт грязью.

Перед нами лежат фотоснимки — виды Батума шестилетней давности: заболоченный берег моря, в грязной воде купаются буйволы. Еще один вид: изрытая ухабами, засоренная дорогами, по дороге два буйвола медленно тянут скрипящую арбу...

Буйволы! — да ведь это же была достопримечательность Батума, первая после гор бросавшаяся в глаза.

Его бывал тогда в Батуме, знает, что большая часть морского берега представляла собой свалку. Казалось, отсюда в таком сравнении по небольшому городу берет столько мусора?

Сейчас картина совсем иная. Берег усеян пальмами, зеленью.

Кругом образцовая чистота. За тенистым бульваром, раскинувшимся вдоль берега, — чистый пляж, усеянный тенгатами, кабинками, шезлонгами. Справа — пальмовая аллея, буйно зеленые кустарники, цветы. Дальше — порт, много советских и иностранных судов.

Порт был и раньше, но только теперь обращать на него — внимание. Ого и понятно. Грузоборот Батума — его порта — в 1926 г. 1.306 тыс. тонн, в 1933 году — 4.141 тыс. тонн.

Ну, значит свалка и грязь отступили за город, — решает приезжий.

Но и за городом не видно свалки. Автобус катит по новенькой асфальтовой дороге сквозь сплошную пальмовую аллею. По дороге не видно ни арбу, ни буйволов.

Впрочем, любители экзотического могут не беспокоиться. Буйволы есть в Аджаристане. Но они уже не могут конкурировать с автомобилями, бегущими по культурным дорогам Аджаристана.

Цифры обладают большой точностью, чем впечатления туриста. Обращая внимание читателей на цифры. В первой половине двадцатых годов нынешнего столетия «парк автомобилей» в Аджаристане не превышал 20 в основном амортизованных единиц.

...В 1933 году количество машин, работающих в Аджаристане, достигло уже 250 эксплуатируемых единиц, не считая 19 мотоциклов. И среди этих «эксплуатируемых единиц» что-то несомненно амортизованных. Наоборот, легче встретить «бюджет», «лимузин» и даже отечественную «горючку» последнего американского выпуска.

Автомобиль привез за собой асфальтовую, гудронированную и шоссейную дорожку. За последние годы

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

построено 130 километров улучшенных дорог, не считая целиком перешитых улиц Батума.

Надо воздать должное большевикам Закавказья, и прежде всего Аджаристана. Они немало труда затратили на очистку Батума. Они действительно превратили его в замечательный культурный город. Вопрос о чистоте, о бульварах, о дорогах — наиболее частый вопрос в повестке дня заседания Аджаристанского обкома партии.

Нам довелось быть свидетелями, как секретарь обкома тов. Геурков «мыл голову» одному из руководителей рабочих Батума.

— Помилуйте, — оправдывался тот, — мы же каждый день чистим улицы, посадили зелень, украсили витрины.

Но секретаря эти доводы не убеждали.

— Да разве это чистота? У нас город мирового значения, а ты меряешь чистоту по деревням.

Здесь очень любят повторять «город мирового значения» и не без оснований. В Батум ежедневно прибывают иностранные. Сюда едут туристы и отдыхающие со всех концов Советского союза. Это в подлинном смысле «мировой город». По красоте растительности и климату он не уступает лучшим курортным приморским городам мира.

Раньше Батум был известен только своим безраздельным мировым господством в торговле. Это было всемирно известным портом. Это было всемирно известным портом. Это было всемирно известным портом.

Теперь ботанический сад лишь часть достопримечательностей Батума. И туристы уже не торопятся прямо к парку, а идут к морю, к пляжу, к морю, к пляжу, к морю, к пляжу.

Хороша или дурна, но только теперь обращать на него — внимание. Ого и понятно. Грузоборот Батума — его порта — в 1926 г. 1.306 тыс. тонн, в 1933 году — 4.141 тыс. тонн.

Ну, значит свалка и грязь отступили за город, — решает приезжий.

Но и за городом не видно свалки. Автобус катит по новенькой асфальтовой дороге сквозь сплошную пальмовую аллею. По дороге не видно ни арбу, ни буйволов.

Впрочем, любители экзотического могут не беспокоиться. Буйволы есть в Аджаристане. Но они уже не могут конкурировать с автомобилями, бегущими по культурным дорогам Аджаристана.

Цифры обладают большой точностью, чем впечатления туриста. Обращая внимание читателей на цифры. В первой половине двадцатых годов нынешнего столетия «парк автомобилей» в Аджаристане не превышал 20 в основном амортизованных единиц.

...В 1933 году количество машин, работающих в Аджаристане, достигло уже 250 эксплуатируемых единиц, не считая 19 мотоциклов. И среди этих «эксплуатируемых единиц» что-то несомненно амортизованных. Наоборот, легче встретить «бюджет», «лимузин» и даже отечественную «горючку» последнего американского выпуска.

Автомобиль привез за собой асфальтовую, гудронированную и шоссейную дорожку. За последние годы

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Батум.

Новое лицо города

Батум — молодой город. Ему нет даже ста лет. Он вырос в чудесных природных условиях, из сам по себе был прекрасным, захолустным городком.

Еще пять-шесть лет назад в Батуме можно было найти палимые кварталы, восточные жалкие и ветхие лачуги. На пристани и набережной гнездились многочисленные кофейни и духаны с их неизбежной грязью и неприглядным видом.

На окраинах, в низинах и балках, никогда не высохли малайярийные болота. Город не имел канализации и страдал от недостатка воды.

Когда же знаменитый Батум стало выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

Нужно было всерьез, по-хозяйски взяться за это дело, привлечь лучших инженеров, архитекторов, агрономов, с их помощью выпрямить и расширить улицы, создать площади, осушить болота, покрыть весь город зеленым ковром зеленых насаждений.

Именно тогда, когда Батум стал выходить за пределы обычного приморского города, возникла необходимость в коренном переустройстве всего городского хозяйства. В Батуме появились промышленные предприятия, возросло число грузооборот, порт, с каждым годом увеличивался приток советских и иностранных туристов. Нужно было привести город в порядок, очистить от грязи, кривоноше, выстроить, придать культурный вид.

