

МАНЕВРЫ ЯПОНИИ ПОСЛЕ СРЫВА МОРСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ

ТОКИО, 7. (ЗТА). «Ничи ничи» продолжает, что после озвучивания с устными докладами председателя Япония на Лондонской морской конференции Ямамото и японские представители пытались добиться отмены японской позиции на предмет морских переговоров.

В наложении газеты, новая позиция будет предусматривать следующие:

Во-первых, Япония должна настоять перед остальными державами, чтобы морская конференция была созвана обязательно в 1935 г., независимо от успеха или провала предварительных переговоров.

Во-вторых, конференция должна заниматься разработкой нового соглашения вместо Вашингтонского, учитывая конструктивную позицию Японии в морских вооружениях.

В-третьих, учитывая опыт предварительных переговоров, показавший, что, даже в случае созыва конференции в 1935 г., нельзя надеяться на заключение общего многостороннего соглашения пяти морских держав. Япония выдвигает идею заключения двусторонних соглашений (например, между Японией и Японией, Англией и США, США и Японией, Англией и Францией, Италией и Францией и т. д.) для того, чтобы предотвратить возникновение «блочно-блочного» сотрудничества. Разумеется, — пишет «Ничи ничи», — японское требование о равенстве японских вооружений должно быть признано при заключении двусторонних соглашений.

В-четвертых, по словам газеты, имеются предположения, что Вашингтонское соглашение должно быть ликвидировано в Вашингтоне, а Лондонское соглашение — в Лондоне. Поэтому, с целью начать морские переговоры с новой страной Япония предлагает созвать морскую конференцию 1935 года в Париже.

Франция и Вашингтонское соглашение

ТОКИО, 8. (ЗТА). Только сегодня газеты сообщают о встрече французского посла Пила с Хироитой, состоявшейся 4 января. Газета подтверждает, что французский посол вручил Хироите копию французского соглашения. Однако, учитывая изложения, происшедшие в международном сообществе, Франция, по словам газеты, считает весьма важным, чтобы на предстоящей морской конференции участвовали не только страны, подписавшие Вашингтонское соглашение, но и другие заинтересованные державы, например Германия и СССР.

По словам газеты, Хироита отверг предложение о приглашении на морскую конференцию стран, не являющихся участниками Вашингтонского соглашения, в частности на основании круга участников США, Англии, Японии, Италии и Франции. Мотивируя отказом, французский представитель, Хироита указала, что на Лондонских предварительных переговорах участвовали только три страны и тем не менее они не сумели договориться. Если же участие новых держав, в будущем морском соглашении является желательным, то следует сначала заключить соглашение между крупными морскими державами и уже затем предложить другим державам присоединиться к нему.

Вести отовсюду

По сообщению из Софии, на болгарско-югославской границе, якобы, при попытке к нелегальному переходу, пограничной стражей убил студент коммунист Бобанов. (ЗТА).

Японский министр иностранных дел, который в начале апреля прибудет в Японию с официальным визитом. (ЗТА).

ТАЙНАЯ РЕОРГАНИЗАЦИЯ ОХРАННЫХ ОТРЯДОВ ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 8. (ЗТА). Берлинский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что в Германии тайно реорганизованы охранные отряды. Формируются отдельные отряды, которые будут называться полком № 1 в составе 20 тыс. отборных охранников. Эти отряды будут вооружены лучше, нежели рядовые члены охранных отрядов. Большинство личного состава первого полка сосредоточивается в Мюнхене. В некоторых кругах полагают, что организация новой части проводится в интересах первой волны и сокращения численности членов охранных отрядов.

ДЕЛО УЗНИКОВ СКОТТСБОРО

ВАШИНГТОН, 8. (ЗТА). Под давлением массовой кампании в защиту узников Скоттсборо, разразившейся под руководством компартии, Верховный суд Соединенных Штатов принял решение о пересмотре смертного приговора, вынесенного этим узникам Скоттсборо — чернокожим Патерсону и Норрису. Привлечение к исполнению смертного приговора было назначено на 8 февраля.

ЗА ЕДИНЫЙ ФРОНТ ПРОТИВ НАСТУПЛЕНИЯ КАПИТАЛА

ВАШИНГТОН, 7. (ЗТА). Выступивший на сессии борьбы за введение страхования от безработицы секретарь ЦК компартии США тов. Броудер заявил, что американские рабочие должны организовать единый фронт для совместной политической и экономической борьбы против наступления капитала, за интересы трудящихся масс. По неофициальным данным организационной комиссии сессии, на число 2500 делегатов, уже зарегистрированных на сессии, 307 являются представителями местных организаций Американской федерации труда, 344 — представителями независимых союзов и 215 — членами «Лиги профессионалов».

Одновременно со сессией борьбы за введение страхования от безработицы, в Вашингтоне открылся на основе единого фронта «национальный съезд молодежи». Съезд обсуждал программу борьбы молодежи против голода, фашизма и угрозы войны.

На сессии присутствует около 250 делегатов, представляющих комсомол, социалистическую лигу молодежи, также молодежные спортивные и культурные организации.

ПРОЦЕСС НАЦИОНАЛ-СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ЗАВОЕРЩИКОВ В МЕМЕЛЕ

КАУНАС (КОВНО), 7. (ЗТА). Вчера на процессе немецких национал-социалистов в Мемеле (Мемельская область) были заслушаны показания адвоката Ионутиса — служащего суда, заговорщика национал-социалистами в измене делу национал-социализма и убийства группой террористов.

Вслед за тем суд заслушал показания немецкого подполковника, кавалера ордена Леопа, который подтверждает, что национал-социалистские организации проводили тайные собрания, что они ожидали присылки оружия и подготовки вооруженного восстания с целью отделиться от Литвы и присоединиться к Германии.

НА ЗАЩИТУ ЖЕРТВ ФАШИСТСКОЙ РЕАКЦИИ

ПРИЖ, 7. (ЗТА). «Юманти» опубликовала обращение ЦК МОПР за подписью тов. Ставовой — к Мемелскому, к Международной реформистской профессиональной федерации и к антифашистскому комитету имени Маттеотти.

ЦК МОПР призывает эти организации принять активное участие в кампаниях, которая ведется в защиту жертв фашистской реакции в Испании и в других капиталистических странах.

Постановление бюро комиссии партийного контроля при ЦК ВКП (б)

О недочетах в ходе хлебной торговли на Курской, Северной и Западной жел. дор.

Проверкой на месте, произведенной ж.д. — дор. группой НКК, выявлены недочеты в работе хлебной торговли на ряде станций и разъездов Северной, Курской и Западной жел. дор.

На станциях Бирюлево, Белые Стобы и Обяровка Курской жел. дор., на станциях Лосиноостровская, Хасинское, Северная жел. дор., производилась хлебная торговля, с нарушением хлебной торговли на станциях Курская и М. — Архангельск — Курской жел. дор., хлеб в продажу поступил с опозданием на сутки.

На станциях Мценск и Бирюлево Курской жел. дор., станция Лобан — Северная, станция Тихонов-Луцкая — Западной жел. дор., — качество хлебных пеканов крайне низкое и хлебный зерн. находится в антисанитарном состоянии.

Во всех магазинах ж.д. — дор. — дор. на Западной жел. дор. имел место продажа испорченного (завятого) хлеба (24 кг) по явно заниженным ценам — по одному руб. двадцать коп. вместо одного руб. 10 коп.

На станциях Лосиноостровская, Шелехов и Мценск Северной жел. дор. и в вагонном депо ст. Курск — М. — Курской жел. дор. подбор кадров для магазинов и пеканов производился недостаточно тщательно и в торговую сеть пропущены чуждые элементы.

Все эти отдельные факты свидетельствуют о торговле хлебом стали позорным, главным образом, потому, что на местах недостаточна, а в некоторых случаях отсутствует должная профессиональная подготовка за работой ОРС.

Бюро Комиссии партийного контроля постановило:

1. Обвинить выговор начальнику ОРС при управлении Западных жел. дор. Акимову П. 3 — за допущенные нарушения в хлебной торговле.

2. Обвинить выговор нач. ОРС 1 отделения Северной жел. дор. тов. Родяеву и принять к сведению, что он снот Главкомом с работы за недостаточную подготовку и хлебной торговле и засоренности кадров торговой сети классово — чуждыми и разлагающимися элементами.

3. Подать на тов. Гаварова 5 отделения Курской жел. дор. тов. Изотову, антисанитарное состояние хлебобулочной в Бирюлево.

4. Предложить председателю дор. профсоюзной Северной, Курской, Западной жел. дор. тов. Григорьеву, Супрунову, Кувшинову и председателю НКК союза Центральных жел. дор. тов. Зенковичу организовать систематический контроль за работой ОРС и ходом хлебной торговли.

СНЕГОПАД В АРМЕНИИ

В Армению посеместно, за последние несколько дней, выпал обильный снег, сопровождавшийся в районах Джанджур, Алаверда, Семеевской, Лича сильными снеговыми метелями.

Глубина снежного покрова в некоторых местах достигла 73 сантиметра, в Ахтах — 52, в Еленовке — 51 сантиметра.

Вследствие обильного снегопада и сильных ветров сообщение с некоторыми районами в зимности и безопасности зима, превратилась.

Наиболее низкая температура отмечена в ночь на 8 января в Воробьеве — минус 16 градусов.

СНЕЖНЫЙ ПОКРОВ — 80 САНТИМЕТРОВ

ГЯНДЖА. (По телеграфу от нашего корреспондента). Третий день бесперывно идет снег Колесное движение между селами прекращено. В этот снежный покров в городе доходит до 80 сантиметров, в пригородах — 50 — 60. Иностранным водителям и в ближайшем будущем они будут обслуживать специальными скорыми поездами Тифлис — Сталинград.

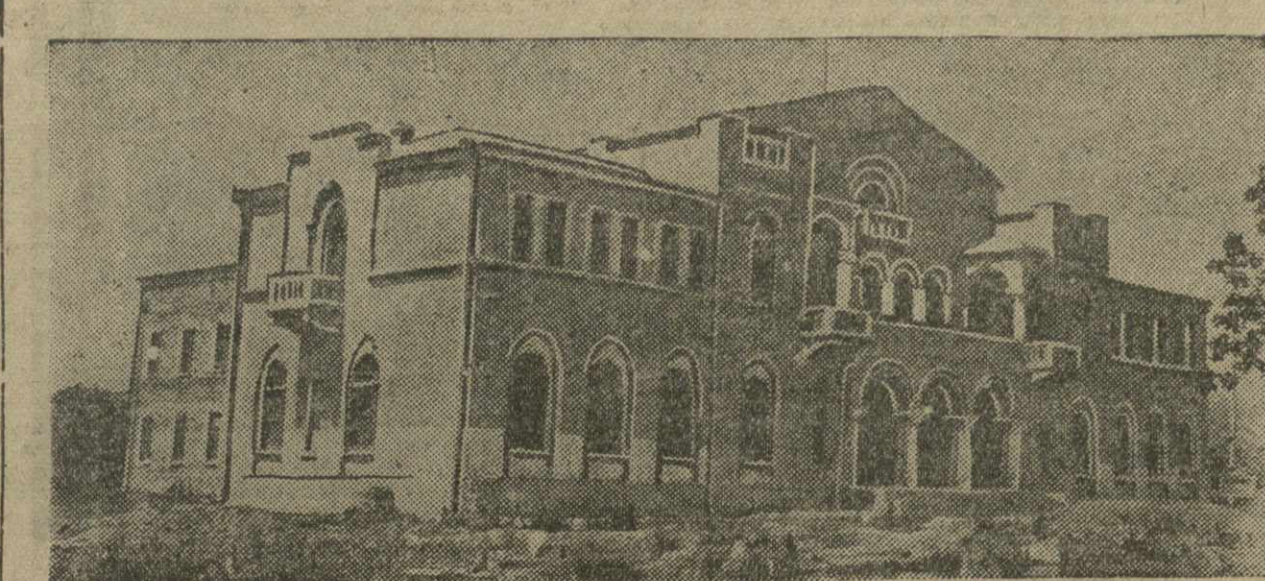
Освоено производство импортированных ламп

Лаборатория закавказской горной конторы треста «Грузинские самоцветы» заканчивает опытную работу по освоению производства ламп для добычи сажи, которая поставляется Азиефто для резиновой промышленности СССР.

По постановлению лампы эти вводились в Германии. Лампы изготавлены лабораторией на грузинских предприятиях, имеющих в своем распоряжении станки, инструменты и материалы. Испытания на производстве дали положительные результаты.

Трест приступает в ближайшее будущее к массовому производству ламп для удовлетворения потребности Азиефто, которой требуется свыше 2,5 миллиона ламп в год.

Новый Сталинград



СТАЛИНГРАД. НОВЫЙ ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ

Сталинград в прошлом — глухой уголок одной из наиболее отсталых окраин царской России — Юго-Осетии.

Лабиринт кривых и узких улиц, культурная отсталость населения, отсутствие промышленности — таким был Сталинград в прошлом лет.

Ленинско-сталинская национальная политика положила начало экономическому и культурному росту автономной области Юго-Осетии, а вместе с тем и ее центра — Сталинграда.

За годы советской власти в Сталинграде впервые выросли промышленные предприятия — лесохимическая, фабрика гнутой мебели и др.

В Сталинграде начато строительство мясокомбината, консервного завода, завода стройматериалов, полиграфического.

Вместе с ростом промышленности растет и население Сталинграда. В первые годы после установления советской власти Сталинград насчитывал 4500 жителей. Сейчас эта цифра значительно выросла.

Растет тяга к культуре, к учебе. Сотни детей учатся в начальных и средних школах, в медицинском, индустриальном техникумах, музыкальной школе, художественной студии.

Рост промышленности и населения города поставил новую задачу — коренную реконструкцию Сталинграда — центра Юго-Осетии.

Эта задача успешно выполняется. Пролетария уже большая работа по перепланировке Сталинграда и раз-

127 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС ЭЛЕКТРОВАЗ „ПБ“ ВЫДЕЖАЛ ЭКЗАМЕН

С 24 декабря по 5 января на электрифицированных участках Сталинград — Гора и Сталинград — Зестафон проводились испытания пассажирского высокоскоростного электровоза «ПБ-21-01».

Испытания показали, что электровоз вполне оправдал проектные предположения и развивал заданные скорости и силу тяги.

Максимальную скорость электровоз развивал 120-127 километров. На перегоне Сталинград — Гора электровоз «ПБ» в одиночном пассажирском составе из 17 четырехосных вагонов весом в 713 тонн со скоростью до 90 километров в час.

На Сурамском перевале впервые малого радиуса электровоз проходил со скоростью до 85 километров в час, не вызывая никаких деформаций пути.

Результаты испытаний, — говорит руководивший испытаниями проф. Шишкин, — показали хорошее качество электровоза «ПБ», как быстрое, надежное, экономичное, способное обслуживать скорые поезда на электрифицированных участках, обслуживать и перевозить пассажиров. Электровоз «ПБ» перспективен в эксплуатации Закавказской железной дороги и в ближайшем будущем он будет обслуживать специальные скорые поезда Тифлис — Сталинград.

Главный пятиэтажный корпус медицинского института, обьемом в 100.000 куб. метров, выдвигает кафедра химии, физики, микробиологии, гигиены и общественных наук о их лабораториями, кабинетами и т. д. В этом же корпусе размещаются фундаментальная библиотека на 300 тысяч томов с читальным залом, с деловыми кабинетами для занятий и т. д.

МЕДИЦИНСКИЙ ГОРОДОК В ТИФЛИСЕ

Тифлисский государственный медицинский институт приступает в этом году к строительству медицинского городка на отведенном в Сабулто участке в 40 га.

В городке будут сосредоточены все медицинские учреждения и клиники медицинского института. Там будут находиться также профессорско-преподавательского персонала. Параллельно корпусам института будут разбиты поляны, равнины по величине площади Закавказья, с цветниками, скверами, фонтанами и т. д.

Главный пятиэтажный корпус медицинского института, обьемом в 100.000 куб. метров, выдвигает кафедра химии, физики, микробиологии, гигиены и общественных наук о их лабораториями, кабинетами и т. д. В этом же корпусе размещаются фундаментальная библиотека на 300 тысяч томов с читальным залом, с деловыми кабинетами для занятий и т. д.

Строительство всего медицинского городка обходится в 40.000.000 руб. 1

НАМ СООБЩАЮТ

В КИРОВАБАДЕ — 22 октября в этот день в Кировабаде был открыт памятник погибшим в борьбе с фашизмом. Из Москвы же по радио все население Кировабада было оповещено об этом.

В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ — в первом квартале в Кировабаде в эксплуатацию введен новый механический завод имени Ленина. Новый завод будет производить японские часы и детали для сельскохозяйственных машин и инвентаря.

ВЫПАВШИИ В КАХЕТИИ — в Кахетии в этом году было собрано много урожая. Такой урожай — это след за тем, что в Кахетии не было в течение 18 лет.

В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ — в ближайшее время в Кахетии будет открыт новый механический завод имени Ленина. Новый завод будет производить японские часы и детали для сельскохозяйственных машин и инвентаря.

ПОСЛЕ КОРЕННОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ — после коренной реконструкции в Кахетии будет открыт новый механический завод имени Ленина. Новый завод будет производить японские часы и детали для сельскохозяйственных машин и инвентаря.

ПРО ВЫСОКОЕ ДОРОЖНОЕ АЗБУКИ — в 1934 году в Кахетии было построено 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1935 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1936 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1937 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1938 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1939 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1940 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1941 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1942 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1943 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1944 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1945 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1946 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1947 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1948 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1949 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1950 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1951 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1952 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1953 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1954 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1955 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1956 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1957 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1958 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1959 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1960 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1961 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1962 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1963 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1964 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1965 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1966 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1967 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1968 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1969 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1970 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1971 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1972 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1973 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1974 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1975 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1976 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1977 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1978 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1979 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1980 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1981 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1982 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1983 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1984 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1985 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1986 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1987 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1988 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1989 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1990 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1991 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1992 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1993 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1994 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1995 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1996 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1997 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1998 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 1999 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2000 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2001 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2002 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2003 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2004 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2005 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2006 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2007 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2008 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2009 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2010 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2011 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2012 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2013 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2014 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2015 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2016 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2017 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2018 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2019 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2020 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2021 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2022 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2023 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2024 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2025 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2026 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2027 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2028 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2029 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2030 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2031 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2032 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2033 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2034 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2035 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2036 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2037 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2038 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2039 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2040 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2041 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2042 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2043 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2044 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2045 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2046 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2047 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2048 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2049 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2050 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2051 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2052 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2053 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2054 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2055 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2056 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2057 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2058 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2059 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2060 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2061 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2062 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2063 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2064 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2065 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2066 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2067 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2068 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2069 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2070 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2071 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2072 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2073 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2074 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2075 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2076 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2077 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2078 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2079 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2080 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2081 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2082 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2083 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2084 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2085 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2086 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2087 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2088 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2089 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2090 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2091 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2092 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2093 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2094 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2095 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2096 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2097 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2098 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2099 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2100 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2101 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2102 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2103 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2104 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2105 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2106 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2107 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2108 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2109 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2110 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2111 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2112 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2113 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2114 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2115 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2116 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2117 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2118 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2119 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2120 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2121 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2122 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2123 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2124 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2125 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения. Поэтому в 2126 году было построено еще 100 километров дорог. Этого количества дорог было недостаточно для нужд населения