

Сделаем транспорт крепостью социализма

Оценивая работу железнодорожного транспорта, председатель совета народных комиссаров СССР В. М. Молотов в отчетном докладе правительству VII съезду советов говорил: «статистика этой важнейшей отрасли народного хозяйства мы не имеем, но мы знаем, что в последние годы достигнуты некоторые улучшения в работе железных дорог. В течение года лет транспорт топили на мосту. Грузовые перевозки в 1931 г. составили двести пятьдесят тысяч миллионов тонн, в 1932 г. — двести шестидесять тысяч миллионов тонн, в 1933 г. — двести шестидесять тысяч миллионов тонн. После того как партия и правительство укрепили свое внимание к транспорту, перевозки стали увеличиваться и в 1934 г. составили триста восьмидесять миллионов тонн.

Несмотря на это, результаты годового года неудовлетворительны, ибо годового плана не выполнен, и потребности в перевозках гораздо выше фактической работы транспорта. По заявлению тов. Орджоникидзе, сделанному им с трибуны VII съезда советов, на заводах тяжелой промышленности лежит четыреста пятьдесят тысяч вагонов продукции, ожидающей погрузки в вагоны.

Не подлежит сомнению, что транспорт имеет полную возможность забрать весь этот груз «под чистую», но он не сделал этого. Почему? Потому что транспортники не сумели правильно организовать работу, не сумели в своей практической работе реализовать ту огромную помощь и поддержку, которую им оказывали Центральный комитет партии, Совет народных комиссаров и лично товарищ Сталин.

У всех нас в области транспорта, о которых товарищ Сталин говорил на XVII съезде партии, существуют до сих пор.

Капеларско-бюрократическое отношение к работе не изменилось. Дисциплина как среди низовых работников, так и в рядах командного состава слаба. Социалистическое соревнование, хотя оно и складывается, не имеет достаточной заостренности. Закрепление кадров и поднятие их квалификации продвигаются очень медленно.

Все это приводит к крайней разрывности и разнородности в работе, что находит свое выражение в непрерывающихся авариях и катастрофах.

Основной хозяйственный показатель работы транспорта — использование вагона — обнаруживает всю слабость и неудовлетворительность руководства железнодорожными дорогами. Годовой пробег грузового вагона в 1934 г. составил сто семидесяти километров. Надо признать, что это — архималенькая скорость. Ведь если бы железнодорожники увеличили пробег вагона за сутки хотя бы на десять процентов, то страна имела бы дополнительно семь тысяч пятисот вагонов для погрузки.

В архималенькой скорости движения товарных составов надо прибавить наличие возрастающего порожняка, достигшего в 1934 г. 29 проц. против 26,1—27,9 проц. в предыдущие годы. Из каменных вагонов, движущихся по сети, девять десятых вагонов идут пустыми. Какой громадный накладной расход. А между тем, в большинстве случаев пустые вагоны идут мимо друзей.

Все это усугубляется встречными перевозками однородных грузов и неполной загрузкой вагонов.

Так обстоит дело с решающим показателем, имеющим для транспорта такое же значение, как коэффициент использования полезного объема дома для металлургии. Наркомат путей сообщения издал не мало приказов об улучшении работы. Но вся беда в том, что бюрократизм на транспорте зашел далеко, что каждый приказ, как правило, застревает в тисках канцелярской волокиты. Всякое мероприятие руководства наталкивается на недисциплинированность командного состава, который к тому же во многих случаях не обладает необходимой квалификацией.

Коренной дефект в работе управлений НКПС состоит в том, что они анализируют миллионы мелких, текущих дел по регламентации деятельности новых учреждений и предприятий, а решающие вопросы руководства остаются в стороне. Этим и объясняется в частности то обстоятельство, что основные производственные управления НКПС не имеют твердой, до конца продуманной технической политики в своих отраслях работы.

Переговоры Саймона в Париже

Приезд Саймона

ПАРИЖ, 28. (ЗТА). Прибыл Саймон. Он будет вести переговоры с Фленделем и Лавалем о предстоящей поездке в Берлин. В официальных сообщениях указывается, что Саймон не будет заключать в Берлине никаких соглашений и ставит себе целью узнать у руководителей германской политики их отношение к тем пунктам лондонского соглашения, которые германская нота от 14 февраля обшла молчанием. Печать указывает, что вопрос о поездке Саймона в Москву будет решен по возвращении его на Берлин.

Беседа Саймона с Лавалем

ПАРИЖ, 28. (ЗТА). Английский министр иностранных дел Саймон имел беседу с французским министром иностранных дел Лавалем. В политических кругах заявляют: «Беседы позволили констатировать, что для обеспечения действительного умиротворения Европы следует и впредь твердо придерживаться позиции о неделимости лондонских соглашений. Повидимому, поездка в Берлин будет носить информационный характер.

Смертные приговоры над героями октябрьских боев в Испании

ПАРИЖ, 27. (ЗТА). Из Мадрида сообщают, что верховный трибунал утвердил 10 смертных приговоров из 12 вынесенных военным судом в Сарагосе участникам октябрьских боев.

Рабочий класс спас Менендеса из рук палачей

ПАРИЖ, 27. (ЗТА). Под давлением международной кампании протеста против фашистского террора, верховный суд в Мадриде высказался за помилование четырех революционных, приговоренных к казни, в том числе и Менендеса — одного из руководителей октябрьских боев. Вопрос о судьбе руководителей астурийского профсоюза горняков Пеня, тоже приговоренного к казни, еще не решен.

Коммунистическая демонстрация в Мадриде

ПАРИЖ, 27. (ЗТА). В Мадриде, несмотря на разгул фашистского террора, состоялась коммунистическая демонстрация. Полиция открыла стрельбу по рабочим, которые оказали сопротивление. Восемь рабочих и несколько полицейских ранены. Один полицейский убит.

Власти опасаются новых революционных выступлений. Все важнейшие стратегические пункты в городе охраняются войсками.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

НОВЫЙ УСТАВ МОБИЛИЗУЕТ КОЛХОЗНИКОВ НА БОРЬБУ ЗА УСПЕХ ВЕСЕННЕГО СЕВА (3 стр.).

С ФРОНТА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ. 1 марта промысла Азнефти дали 52.655 тонн нефти — 90,8 проц.

УСКОРИТЬ ОБОРОТ ВАГОНОВ И ЦИСТЕРН. (2 стр.).

В ПРЕЗИДИУМЕ ЦИК СОЮЗА ССР (2 стр.).

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР. Результаты 12 тура (4 стр.).

Саймон предлагает выхолостить Восточный пакт?

ПАРИЖ, 1. (Соб. кор. «Правда»). Вчера английский министр иностранных дел Саймон выступил в Париже на собрании, организованном газетой «Тан», с докладом о парламентском режиме в Англии. Одновременно Саймон использовал свое пребывание в Париже для переговоров с французскими министрами. Считают, что его трехчасовые переговоры с Лавалем дали удовлетворительные результаты. По сообщению «Индепендент», Саймон признал, что ничего не должно быть изменено в англо-французской декларации от 3 февраля и что Германия должна либо принять, либо полностью отвергнуть все пункты, содержащиеся в декларации.

Утром, до встречи с Саймоном, Лаваль долго беседовал с полпредом СССР тов. Потемкиным по поводу осуществления Восточного пакта. Около 5 часов вечера Лаваль вновь встретился с Потемкиным и сообщил ему о своих переговорах с Саймоном, а также о предстоящем визите Саймона в Берлин.

По всей видимости, Саймон сделал Лавалю некоторые предложения по поводу Восточного пакта. Как сообщает «Пти журнали», эти предложения сводятся к дополнению существующих двусторонних пактов о ненападении новыми с тем, чтобы создать своего рода всеобщий пакт о ненападении. Английский проект предполагает отказ от обязательств о взаимной помощи, против которого выступил Берлин. Повидимому, Лаваль твердо отстаивал французскую позицию, заявив, что без обязательств о взаимной помощи Восточный пакт потеряет всякий смысл.

Англо-германские маневры вокруг Восточного пакта

Попытка подменить пакт взаимной помощи пактом ненападения

ЛОНДОН, 28. (ЗТА). Парижский корреспондент «Манчестер гардиан» сообщает, что по сведениям из хороших источников, в которых он опирается, цель которой — «преодолеть сопротивление Германии Восточному пакту». «Формула эта», пишет корреспондент, «сводится к пакту о ненападении, который заключили бы СССР, Польша, Германия, Чехословакия, балканские государства и Румыния. Этот пакт не содержит бы более обязательств о взаимной помощи, которые отклонил Герман и Польша, Сам по себе такой пакт о ненападении может рассматриваться СССР и другими странами, как недостаточная гарантия безопасности.

Советы Геринга Саймону

БЕРЛИН, 27. (ЗТА). Близкая к Герингу ассекскал «Национальный цейтунг» помещает корреспонденцию из Лондона о предстоящей поездке Саймона. По словам газеты, основываясь на ожиданиях, более вероятных, чем фактических, Геринг высказывает мнение, что Саймон будет пытаться добиться от советского правительства согласия на сближение Красной армии и советского воздушного флота, да требующий германский размер.

Поедет ли Саймон в Москву?

Уклончивые ответы Саймона на запросы в палате общин

ЛОНДОН, 27. (ЗТА). Министру иностранных дел Саймону был задан в палате общин вопрос: не поедет ли он в Москву по поводу переговоров о докладах английских правительств? Саймон ответил, что он не может ничего сообщить в своем ответе от 25 февраля (25 февраля он был в палате общин).

Маневры и колебания

ЛОНДОН, 27. (ЗТА). Кабинет отложил свое решение о продолжении поездки Саймона в Москву. В политических кругах высказывают мнение, что вся кампания вокруг этого предложения носит характер маневра, рассчитанного на то, чтобы ослабить германское правительство, сделав его зависимым и побуждая его заключить соглашение с Францией.

ДВУРУШНИК Р. АГАМАЛЯН ИСКЛЮЧЕН ИЗ ПАРТИИ

Оберинженное заседание бюро ЗНК ВКП(б), ЦК КП(б)Г, Закарпатского и латвийского КП(б)Г постановило за обман партии, за двурушничество, за разглашение работы внутри партии путем высказывания контрреволюционных взглядов Р. АГАМАЛЯНА (был секретаря Азикапского райкома) исключить из партии.

ЧЕТВЕРТЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ КОНКУРС МЕТАЛЛУРГОВ

по народному комиссариату тяжелой промышленности.

СТАТЬИ: Переделов — «Сделать транспорт крепостью социализма».

Лизма. «Первая заповедь каждого директора» («Правда»).

ЗА ГРАНИЦЕЙ: Переговоры Саймона в Париже.

АВТОМАТ ДЛЯ АНТИСОВЕТСКОЙ ПРОПАГАНДЫ

Сообщения о возможной поездке Саймона в Москву вызывают новый прилив бешенства у германской фашистской печати. «Фолькшпер боохтер» печатает самые пеленые заявления о «голоде» и «фразухе» в СССР.

Рис. И. Гурро.



МАРШАЛ ПЕТЕН ОБ УГРОЗЕ ВОЙНЫ СО СТОРОНЫ ГЕРМАНИИ

ПАРИЖ, 28. (ЗТА). Маршал Петен — член Высшего военного совета и бывший военный министр — указывал в журнале «Рено де монд», что Германия может в случае войны выставить до 700 тысяч человек. Петен отмечает также, что в 1936 году Германия будет располагать огромным воздушным флотом, который будет превосходить авиацию СССР.

ХИРОТА О СОВЕТСКО-ЯПОНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

ТОКИО, 28. (ЗТА). Отвечая в бюджетной комиссии Верхней палаты на вопрос об отношениях Японии с Советским союзом, министр иностранных дел Хирота заявил:

«Некоторые лица опасаются, что СССР склоняется к войне. Подобные опасения основываются на военных мерах СССР на советско-маньчжурской границе. Но ведь осуществление оборонных мер вдоль границы считается вполне оправданным у стран, имеющих общие сухопутные границы с другими странами».

Советские заказы в Англии

ЛОНДОН, 26. (ЗТА). Редактор экономического отдела «Дейли геральд» подчеркивает, что департамент экспортных кредитов обязан продолжить своей деятельности главным образом советскими заказами.

Неустойчивость курса германских государственных бумаг

БЕРЛИН, 27. (ЗТА). Сегодня, по распоряжению кабинета, на бирже исключены из котировки почти все государственные и коммунальные облигации. Запрашиваемые также не будут. Эта исключительная мера свидетельствует о крайней неустойчивости курса этих бумаг и вызвана предостережением на-днях новой принудительной конверсии (снижение процентных ставок) по всем этим облигациям.

Фашистский слет в Париже

БЕРЛИН, 27. (ЗТА). По сообщению близкой к Герингу ассекскал «Национальный цейтунг», правление фашистского объединения бывших фронтовиков в Париже решило созвать в Париже совещание представителей германских и французских бывших фронтовиков.

Вести отовсюду

В Оране (Алжир) забастовало 10 тысяч рабочих порта. Несмотря на жесткие меры военных и полицейских сил, в городе состоялся демонстрация. (ЗТА)

НОВАЯ АНТИСОВЕТСКАЯ ВЫЛАЗКА БЕРЛИНСКОЙ ПОЛИЦИИ

БЕРЛИН, 28. (ЗТА). Вчера вечером в советском клубе в здании германских властей был устроен для советской колонии просмотр фильма «Юность Максима». По окончании сеанса у выхода появился полицейский патруль, произведший проверку документов у советских граждан, присутствовавших на просмотре. В полвтора часа оседелных домов в это время можно было заметить большое количество полицейских. Благодаря выдержанности в дисциплинированности присутствовавших на просмотре советских граждан, дело обошлось без инцидентов. (ЗТА)

ПОЛКОТРАВНЫЕ
ТАНКИ БЕЗ КВАРТИР
(ПИСЬМО ИЗ ЭРИВАНИ)

С 1928 года я — полноправный

На станции Тифлис идет работа по расширению путей. Бригада тов. Шацбарашвили за укладкой новых путей.

Однако, вместо меня квартиру заняла канцелярия Ждановского Армена, обещая в декабре ее освободить.

Декабрь уже давно прошел. А в январе этого года неожиданно появился приказ председателя Ждановского Армена, в котором говорилось, что квартира, которую мне выдал ордер на получение, находится в распоряжении Ждановского Армена.

Добиться перелома

«В виду неустойчивости финансового положения правления «Ирэнорк-Октябрь», наложить арест на здание № 34 и оставить под залог центральному правлению, с правом оборудовать и продать по повышенным ценам, а ордера, выданные членами аннулировать».

В первом месяце нового хозяйственного года Закавказья дорога начала сдавать успехи, завоеванные изыскательской работой в последние месяцы. Начальник станции Пирсали Халилов несвоевременно дает разрешение на отправку маршрута № 201 (Орджоникидзе - Тбилиси).

Сейчас этот головотяпский прива-
уже выполняется. Квартыры распро-
даются по 20—25.000 рублей тем, кто
не имеет ничего общего с Жилищ-
пом. А полуправные пайщики по-

Трудовой дисциплины, как и в других отраслях народного хозяйства, в железнодорожном транспорте. Это объясняло командиров, партийные организации, всех железнодорожников считать несоблюдение правил поведения, как нарушение трудовой дисциплины. Таких фактов плохого качества эксплуатации работы не мало.

прежнему без квартир. АКОПОВ.

**Почему не выдают
зарплаты?**

В продолжение четырех месяцев

Однако, в феврале Закарпатская продолжает отставать. Цистерны и вагоны обрабатываются медленно.

м.з. 9 каменщиков, работали в Химна на строительстве зданий промкооперации. 3 декабря прошлого года работы были закончены. Однако, до сих пор мы не получили денег (около 2.500 рублей). Ответ руководителей хонской промкооперации — о...

Однако, ответственность за медлен-
ное продвижение нефтемаршрутов
невыполнение ежесуточного пла-
на вывоза нефти дойдет не только

Вот уже 7 месяцев тянется возмездие. Районная прокуратура почему-то не помогает нам, не спешит.

Аварии — это быстрое железнодорожного транспорта — потребником являются постоянными спутниками в работе станция и депо дороги. Большое число аварий является результатом грубого нарушения элементарных правил технической эксплуатации.

Диспетчерские сводки за две декады февраля отмечают на дороге 5 случаев проезда машинистами закрытых semaфоров. 8 случаев переезда поездов.

Аварии — это быстрое железнодорожного транспорта — потребником являются постоянными спутниками в работе станция и депо дороги. Большое число аварий является результатом грубого нарушения элементарных правил технической эксплуатации.

Диспетчерские сводки за две декады февраля отмечают на дороге 5 случаев проезда машинистами закрытых semaфоров. 8 случаев переезда поездов.

Группа каменщиков: СПИРЕНКО, И. ДОРОФЕЕВ, МАНУЛИЧ, КРАСНЫХ, ЗОЛОТАРЕВ и др.

Газеты доставляют пачками
(ПИСЬМО РАБОЧИХ)

В 5 километрах от Делинаго, в лесу, ведется строительство санит.-оздоровит. Мисса-Злати.

Вследствие аварий, плохой работы переключающих станций, плохого диспетчерского командования, нефтяные маршруты продвигаются по дорогам чрезвычайно медленно. Ни одно отделение дороги в январе и феврале не выдерживало графика движения поездов.

Однако до сих пор газета не доставляется своевременно, несмотря на то, что рассылный отдел строительства ежедневно бывает на Делиманской почте.

Из 32 объектов отнесения к раз-

Подписчики: Е. КАМЫШНИКОВ, М. АРТАМОНОВ, А. ШИШОВ

Машину № 2073 простоял на станции Эббат 1 час 50 минут из-за не своевременной подачи толкача. Маршруты.

МОВ, Г. ВАНЮШКИН, А. КОС-
ЛОМОВ, И. СУХОРУЧНИН, В.
АГАФОНОВ, А. ХАЛАФЬЯН, С.
РЖЕВСКИЙ, Ф. АЛЕЙНИКОВ.

ПО СЛЕДАМ ПИСЬМ

«ПОЧЕМУ ПРЕМИРУЮТ БРАКОДЕ-

Бригада проводников и смазчиков получила от нарядчика документы. А дальше? Как заполнить время, остающееся до отправления в рейс с пассажирским поездом?

В маленькой комнате нарядчик бригад повернулся нежданно. Здесь утра до вечера толпятся смазчики, ожидающие отправления в рейс.

Начальник пятого участка техникума и профессиональная организация, связанная обязанностью которых является забота о культуре отпусков ничего не стали

делов?

Партком завода «Красный пролетарий» (Баку) в ответ на письмо секретаря Тимофеева, в начале мая в «Делов Востока» 5 января, о плохом уровне брака, сообщает следующее:

Начальник ОТК с работы снят, так как не справившийся со своими обязанностями.

Для проверки состояния учета брака и бракондолов выделена специальная тройка.

* * *

В «Листке действительности» №

Здесь нельзя заниматься пылью, потому что это грозит кашлем и даже астмой, караванцы, ручки, чернильницы. Здесь нечего читать, кроме устаревших объявлений администрации и мемуаров.

В установленные часы культурной жизни приходит сюда с небольшой группой учащихся и преподавателей. Здесь можно почитать, посмотреть, послушать, поговорить. Но в основном это время уходит на занятия. Вечером, когда все уже спит, можно увидеть в свете фонарей, выходящих из окон, темные силуэты людей, идущих по тротуару. Иногда слышны шаги, иногда слышен смех, иногда слышен плач. Иногда слышен шум воды, иногда слышен шум ветра. Иногда слышен шум жизни.

Остапов, работающий в Глядяе на строительстве теплицы Зап. НИХИ, жаловался на своих обязанностях, недопустимо груб с рабочими и т. д.

Партком Зап. НИХИ сообщил, что факты, указанные в «Листе действительности», полностью подтвердились.

Остапову объявлен строгий выговор.

Еще хуже обстоит дело с теми, кто обслуживает товарные поезда. Эти вообще не имеют дежурной комнаты. Они вынуждены — 8—10 часов бродить по делу, но половина товарных поездов отправляется из станции Тифлис не по графику.

Шли месяцы упорной работы всего заводского коллектива. И наконец, в январе этого года в Москву была отправлена усовершенствованная точно-перометрическая машина с маркой завода «26.тиз. Там машина

Полобые факты, разумеется, имеют место только потому, что работа по осуществлению добрых дел требует не только внимания работы многих директоров предприятий, партийных и профсоюзных организаций. Напоследок, например, пленуме ВЦПС правильно указывал тов. Шверник, что «всякий раз, когда мы говорим о добрых делах, мы должны помнить, что добрые дела — это не только работа директоров предприятий, партийных и профсоюзных организаций, но и работа каждого из нас».

Завод должен выпустить 14 таких машин для Туркестоя. Стоимость каждой машины около 23 тысяч рублей.

«...отсутствие заработной платы переводится малознакомыми и провинциальными и второстепенными работниками, а сами директора предприятий, партийные и профсоюзные организации сами отстранялись от этого наивнейшего дела. Новизна к вопросу заработной платы со стороны руководителей шлет бисер и задерживает заработную плату, как никогда ранее, отбрасывая на уровне материального благосостояния рабочих».

Однако, нужно полным голосом заявить, что дальнейшие словесные заверения и многие заведские комитеты профсоюзной своей работы не пошли. И не раз.

Один из лучших ударников завода имени 26-ти Николай Абламов

при этом складывается также в продол-
жающихся обстрелах рабочих. Так, на-
пример, при январской вылазе зар-
ботной платы на механическом заводе
(директор тов. Табачкин) Прославского
резнокомбината обстрепанным ока-
зались 178 рабочих. Разве это не позор

10 марта заказ для Туркестоя для жен быть полностью выполнен. По всем цехам завода ежедневно проверяется выполнение дневного задания по заказам Туркестоя. Отставания от намеченных сроков нет. За-

Эта цифра? Не телелозократентности то же комбинации обшачено при лавар-шопуе получение 50 человек. Числовик бухгалтерии окружала время, окружала стоимость работы, окружала шифры удобства счета. Какое ни дело, то от этого получается неправильные ис-

В тельняшном цехе стоит уже собранная, готовая машина. Она предназначена для точной и аккуратной отделки. Два специальных упаковщика Аллвердов и Аронов, заботливо упаковывают машины. Ведь эти машины должны пройти от Тбили

В некоторых местах платную наработку используют в первую очередь в целях неэквивалентного и преимущественного увеличения заработной платы работников заводов-капиталистов, бухгалтерии и заводоуправлений. Такие факты имели место на енисейском заводе.

ста до Кайсери путь в несколько тысяч километров!

На большом, внушительной прочности, являе крупными бугвами написано: «Найсери—Турнстроу». В таком ящике свободно помещается разобранный аппарат со всеми своими частями.

Там в далеком твердом городе

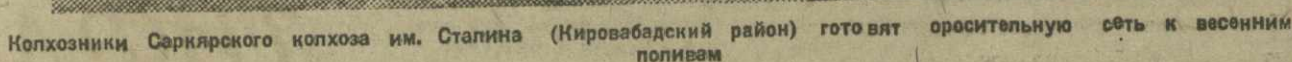
Сказанного более чем достаточно, чтобы прийти к выводу, что вопросы заработной платы еще не стали в цент-

Кайсери, на хлопчатобумажном комбинате будут работать 14 сложнейших точно-перемоточных машин с маркировкой завода имени 26 комиссаров.

H

964450 零

Учебная бригада Кутаисской МТС выходит на весенние работы.



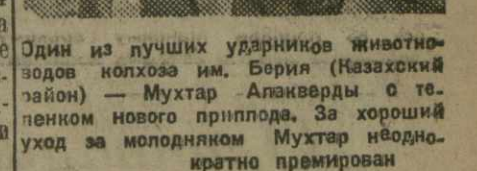
(ОТ НАШЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО КОРРЕСПОНДЕНТА).

мышленности дать стране еще больше масла и сыра высших сортов досрочно выполнить и тем самым перевыполнить план 1935 года.

CONFIDENTIAL

1870

АГЛАШ (Наш кор). Большинство устава взяли на себя обязатель-



LOCUTIA

оска покрыты за 3 часа 15 минут. | Москву, | ваниям техники, магнето «С. Н

ЗАРЯ
ВОСТОКА 3

