

НАНЕСТИ РЕШИТЕЛЬНЫЙ УДАР ПО ПОПЫТКАМ ПРОТИВОПОСТАВИТЬ СТАРЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ КАДРЫ МОЛОДЫМ

ПРИМЕРНЫЙ ДОГОВОР машинно-тракторной станции с колхозами

Принято Наркомземом СССР и утверждено Сельхозкомом СССР 5 февраля 1933 года

«Мы должны добиться вместе с вами дружной совместной работы старых и новых технических кадров. И старые и новые технические кадры должны под руководством ЦК и БК АКП (б) полностью мобилизоваться на выполнение планов по нефти. Старые кадры должны весь свой богатый опыт сделать достоянием молодых технических кадров, а молодые кадры должны на деле доказать, что умеют работать, умеют организовать подлинно деловую, энергичную борьбу за нефть, за лучшую организацию всего дела нефтяной промышленности» (Л. БЕРИЯ)

БАКУ. (По телефону). Нефтяной Баку располагает значительной армией рабочих и специалистов, десятки лет отдавших производству, закаленных в борьбе за нефть. За годы революции выросли молодые талантливые специалисты, выковалась новая пролетарская техническая интеллигенция. Общими усилиями, под руководством партии, старые и молодые специалисты, старые и молодые рабочие преодолели десятки барьеров, разбили и развеяли в прах сотни и тысячи трудностей и недочетов. Слалочные старые и новые кадры вокруг лозунгов партии является могучей силой в борьбе за производственные задания по нефти.

Истекший хозяйственный год отмечен, как известно, значительным невыполнением нефтяного плана. Состоявшийся в конце января общепартийный партактив признал, что глубокий и затяжной кризис явился результатом неудовлетворительного руководства ЦК и БК АКП(б) и Азефитской борьбой за лучшую технику. Актив отметил недопустимость нарушения принципа единства, противопоставления старых кадров молодым и, наоборот, молодых — старым.

С наибольшей силой это противопоставление вылилось в деле бурения Сталинского района, на одном из решающих участков Азефитской буровой. Парторганизация района являлась безучастной свидетельницей беспорядочной групповой борьбы старых и новых кадров в деле бурения. Буквально на глазах всего района макровым цветом расцветали склоны, атаманщина, противопоставление старых молодым кадрам.

Беспорядочная групповщина в деле бурения берет свое начало с момента реорганизации цехов бурения. Парторганизация района являлась беспорядочной групповой борьбой старых и новых кадров в деле бурения. Буквально на глазах всего района макровым цветом расцветали склоны, атаманщина, противопоставление старых молодым кадрам.

Чем были недовольны мастера? Прежде, чем ответить на этот вопрос, необходимо набросать производственные портреты недовольных.

Бурашников был раньше заводским групповщиком, а после реорганизации стал ночным мастером. Недоволен этим Бурашников, недоволен и его друзья.

Правильно ли говорили мастера? Прежде, чем ответить на этот вопрос, необходимо набросать производственные портреты недовольных.

Бурашников в прошлом заводской пятой группой цеха. Группа, пока в ней хозяйничал Бурашников, сидела в прорыве. Нигде не было так часто аварий, простоев и даже пожаров, как на группе Бурашникова. Бурашников плохо руководил группой, он был плохой коммунист. Он боялся трудностей, скрывал от администрации аварийное состояние буровой № 536, и в результате буровая выбыла из строя, было загублено все ее оборудование.

Он плохо относился к молодым специалистам, в особенности к торкам, из-за него ушел из цеха молодой специалист Белоусов, из-за него собрался уйти молодой специалист Гусейнов.

В партокм на него поданы десятки заявлений. Специалисты и рабочие, коммунисты и беспартийные обращают внимание партокма на повисшие технические выходы Бурашникова.

Спрашивается: можно ли было выдвигать Бурашникова после реорганизации цеха на руководящую работу? Нет, нельзя. Он не заслуживал выдвижения, несмотря на большой производственный стаж и партбилет в кармане.

«Недовольный» Лапшин — в прошлом трюкщик. Совсем недавно, на партсобрании, посвященном проработке решений сентябрьского пленума ЦК, он выступал с клеветой на партию, заявляя, что построены по ее воле заводы нерентабельны и являются «обузой для рабочего класса».

И Бурашников, и Лапшин политически неустойчивы, их не раз одергивали за обывательские разговоры о трудностях, о рабочем снабжении и проч.

Кого персонально берут под обстрел Бурашников и Лапшин? В первую очередь тов. Параджанов, зав. шестой группой, молодого, способного специалиста, члена партии.

Не полюбился Параджанов Бурашникову. Он, по мнению Бурашникова, является конкретным виновником срыва производственной программы.

Параджанов, однако, добился выполнения январской программы группы на 121 проц., в то время как группа, в которой работает Бурашников, недополнила своей программы на 30 проц.

Только тогда, когда бакинский партактив по докладу тов. Берия поставил вопрос о решительной борьбе с противопоставлением старых кадров молодым, райком выделал комиссию для расследования этого дела. Комиссия приступила к работе 29 января.

Однако, пока никто из членов комиссии по-настоящему не начал работы в цехе.

Весь политический смысл организованной Бурашниковым склоны, она направлена на противопоставление старых кадров молодым. По этим фактам, наблюдаемым в цехе бурения Сталинского района, нужно занести решительный удар.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования. Ассигнованные суммы их «не удовлетворяют», они — люди «широких мажорских» тактико-хозяйственных стратегий. Решительный отпор нужно дать и тем хозяйственникам, которые разбрасывают средства без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОГРОМНОЙ ВАЖНОСТИ

Мысль ввести сдачу станка на полном ходу родилась не случайно. После январского пленума ЦК и ЦКК ВКП (б) на заводе имени Дзержинского каждый из нас начал искать пути для лучшего освоения техники, для лучшей борьбы за качество.



Я признался над станком. Что ни день, то станки у нас ломаются. А когда присмотримся, становится понятным. Смена сдает станок в безобразном виде. Хозяин станка не чувствует ответственного контроля.

Другое дело — при сдаче станков на полном ходу. Сменный товарищ не вступит на работу, пока не проверит, как смазан станок, насколько чисты все детали, в каком порядке инструменты. И стей.

А по другому обернулся картина, когда посме моего предложения распшился в контрольном журнале, что смену принял.

Прежде всего каждый хозяин станка должен хорошо изучить все и вынаде годичи к новой работе. Другой пример — станок № 83.

Другой пример — станок № 83. Другой пример — станок № 83. Другой пример — станок № 83.

Полны много. Потому так быстро это предложение, напечатанное в стальных листах газеты «Леско. Нет еще у каждого станка «Вашка», товарищи из которой контрольного журнала. Не все работают на нашем заводе, было еще у каждого станка «Вашка», товарищи из которой контрольного журнала.

Только тогда, когда бакинский партактив по докладу тов. Берия поставил вопрос о решительной борьбе с противопоставлением старых кадров молодым, райком выделал комиссию для расследования этого дела. Комиссия приступила к работе 29 января.

Однако, пока никто из членов комиссии по-настоящему не начал работы в цехе.

Весь политический смысл организованной Бурашниковым склоны, она направлена на противопоставление старых кадров молодым. По этим фактам, наблюдаемым в цехе бурения Сталинского района, нужно занести решительный удар.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

Тов. ВДОВИН — заводской контрольный отдел завода им. Дзержинского (район им. Ordunikhina) — инициатор сдачи станка смене на полном ходу.

Своего станка не знали. Мало интересовались порученной работой. Дело дошло даже до поскользнуться все детали, в каком порядке инструменты. И стей.

А по другому обернулся картина, когда посме моего предложения распшился в контрольном журнале, что смену принял.

Прежде всего каждый хозяин станка должен хорошо изучить все и вынаде годичи к новой работе. Другой пример — станок № 83.

Другой пример — станок № 83. Другой пример — станок № 83. Другой пример — станок № 83.

Полны много. Потому так быстро это предложение, напечатанное в стальных листах газеты «Леско. Нет еще у каждого станка «Вашка», товарищи из которой контрольного журнала. Не все работают на нашем заводе, было еще у каждого станка «Вашка», товарищи из которой контрольного журнала.

Только тогда, когда бакинский партактив по докладу тов. Берия поставил вопрос о решительной борьбе с противопоставлением старых кадров молодым, райком выделал комиссию для расследования этого дела. Комиссия приступила к работе 29 января.

Однако, пока никто из членов комиссии по-настоящему не начал работы в цехе.

Весь политический смысл организованной Бурашниковым склоны, она направлена на противопоставление старых кадров молодым. По этим фактам, наблюдаемым в цехе бурения Сталинского района, нужно занести решительный удар.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

Мн. машинно-тракторная станция в лице дирекции и колхоза в лице его председателя (или его заместителя) заключили настоящий договор:

1. Машинно-тракторная станция обязуется своими тракторами, сельскохозяйственными машинами и орудиями производить в колхозе работы по обработке почвы, посеву, междурядной обработке, уборке и молотбе в размерах, установленных на основе специального соглашения МТС с колхозом и производственного плана колхоза.

2. Машинно-тракторная станция обязуется снабжать за свой счет тракторы горючим и смазочным материалами, производить за свой счет необходимой ремонт тракторов и машин, а также включать весь агрономический и технический персонал станции.

3. Машинно-тракторная станция обязуется оказывать постоянную помощь колхозу в деле его организационно-хозяйственного упрочения путем агрономического обслуживания колхоза, составления его производственно-финансовых планов, установления правильного севооборота, содействия колхозу в деле организации труда и распределения доходов, подготовки колхозных кадров и постановке учета.

4. Все без исключения полевые работы, в том числе и работы на тракторах, выполняются сами колхозниками в порядке, установленном машинно-тракторной станцией по соглашению с колхозом. Колхоз обязуется производить доставку горючего и машин со станции железных дорог к месту работы и подвоза воды к месту работы тракторов.

5. В целях повышения урожайности и доходности хозяйства колхоз обязуется производить агрономические работы, установление норм, и по требованию МТС все другие необходимые агрокультурные мероприятия в соответствии с указаниями МТС.

6. Колхоз обязуется принять меры к наибольшему накоплению навозных удобрений как от общественного скота, так и частично от своего, находящегося у колхозников, правильно и бережно сохранять навоз и вывозить его на поля согласно плану, выработанного МТС.

7. Установив сроки и молотбу хлеба производится в определенных местах по указанию станции. Позволяя производству, причитающейся МТС за ее работы, в железнодорожных станциях, приямках, элеваторах и заводах производится перевозочными средствами колхоза за его счет.

8. В целях наиболее производительного использования сложных сельскохозяйственных машин, принадлежащих колхозу, МТС получает у колхоза по особому соглашению все сложные молотильные и домолотильные.

9. В случае осуществления системы оплаты колхозами работ МТС по твердым расценкам установить оплату работ МТС в определенных процентах от урожая колхоза. В случае осуществления системы оплаты колхозами работ МТС деньгами установить оплату натурой (зерном, свеклой, хлопком, льном и т. п.).

10. За проведение машинно-тракторной станции на полях колхоза всех основных сельскохозяйственных работ МТС получает от колхоза в оплату своих расходов натурой 20 проц. урожая по зерну, кукурузе, подсолнуху и льну, 17 проц. по свекле и 16 проц. по картофелю.

В полных перечисл всех основных сельскохозяйственных работ колхоз: по зерну — свекла, посев, севка, молотба или уборка комбайнами;

от них повсеместной упорной и систематической работы, мобилизуемой массы на борьбу за повышение трудовой дисциплины, погем производительности труда, уплотненную работу в течение всего рабочего дня, за повышение качества труда, прогульщикам и лодырям не должно быть пощады. Трудовая дисциплина — центральная вопрос работы железнодорожного транспорта.

Железнодорожный транспорт — ответственный участок гражданской борьбы. Бывшие люди, остатки разбитых, униженных классов, засевшие кое-где и на периферии — продолжают «спасать» и возмещать товарищам развращенную совесть еще недостаточно. Лидеры технической элиты, партии» (Сталин), политическая запущенность вагонного парка только еще начата. Не все дороги ведут ее одинаково успешно.

Нужно развернуть упорную систематическую борьбу за дальнейшее расширение вагонного хозяйства, за усиление ремонтной базы; неустанно увеличивать этот участок квалифицированных кадрами, повышать качество работы вагоноремонтных заводов и заводов руководства всей этой работой. Нельзя забывать о вагонах ни на одну минуту.

Не менее важно забывать о паровозах. За январь 1933 г. по всей сети паровозов поезда 4.581 паровоза. Все еще высоким остается число порч паровозов в пути. Особенно неблагоприятно паровозный парк на дорогах Южной, Омской и Забайкальской.

Ответственные задачи стоят перед ж.-д. транспортом и в области организационной работы. В 1932 году переработка заработной платы достиг по всей сети 200 млн. руб. Этот перерасход — результат возмущательной безответственности, а подчас и прямого игнорирования финансовой дисциплины.

по кукурузе — свекла, посев, культивация и уборка; по подсолнуху — свекла, посев, культивация и молотба; по хлопку — две свеклы, посев, культивация и сбор; по свекле — глубокая пахота, посев, культивация и копка; по картофелю — глубокая свекла, посев и копка; по льну — две свеклы, посев и тебеление.

11. В случае, если МТС в колхозе производит не все основные сельскохозяйственные работы, перечисленные в п. 10, а лишь отдельные работы, колхоз оплачивает МТС какую-либо производственную работу в пределах от урожая в следующих размерах:

а) по зерновым колосьям культуры: за свеклу — 3 проц., каждую культуру — по 1,5 проц., уборку пшеницей — 9 проц. от урожая; по свекле — 3 проц., каждую культуру — по 1,5 проц., молотбу — 8 проц. от урожая;

б) по кукурузе за свеклу — 10 проц., посев — 3 проц., каждую культуру — по 1,5 проц., уборку пшеницей — 9 проц. от урожая;

в) по подсолнуху: за свеклу — 10 проц., посев — 3 проц., каждую культуру — по 1,5 проц., молотбу — 8 проц. от урожая;

г) по хлопку: за свеклу первую 10 проц., за вторую свеклу — 7 проц., посев — 1 проц., каждую культуру — по 1 проц., уборку турмавукумами — 8 проц. от урожая;

д) по свекле: за глубокую свеклу 10 проц., посев — 2 проц., каждую культуру — по 1 проц., кошку — 5 проц. от урожая;

е) по картофелю: за свеклу 9 проц., посев — 3 проц., уборку — 6 проц. от урожая;

ж) по льну: за свеклу первую 8 проц., вторую свеклу — 5 проц., посев — 2 проц., тебеление — 10 проц. от урожая.

12. К моменту начала молотбы МТС и колхоз подготавливают все работы, производимые МТС и определяют процент валовой продукции колхоза, причитающийся машинно-тракторной станции за ее работы по всем зерновым, кукурузе и подсолнуху вместе и отдельно по каждой из перечисленных выше технических культур и картофеля.

Расчеты по работам, производимым МТС до начала молотбы, производятся из первых партий вымолоченного зерна по поздней отвозке после начала молотбы, а за молотбу расчет производится по мере молотбы. Валовой сбор зерна по каждому колхозу, обслуживаемому МТС, на основе установленного межколхозной государственной комиссией урожайности для данного района определяется специальной комиссией в следующем составе: председатель или заместитель райко, районного исполнительного ЗагСТО, директор соответствующей МТС и председатель соответствующего колхоза. Причитающиеся МТС за работу зерно и высушку складывают колхозом всеми зерновыми культурами и подсолнухом пропорционально посевным площадям каждой культуры.

По свекле, хлопку и картофелю расчеты производятся в первых партиях обработанной продукции.

Урожайности по свекле, хлопку, льну и картофелю определяется особой комиссией в составе председателя или заместителя райко, председателя райко, директора соответствующей МТС, председателя соответствующего колхоза и председателя соответствующей заготовительной организации.

Расчеты по остальным культурам производятся по натуре, а темизм сроки и на условиях по особому соглашению МТС с колхозом.

Работы МТС по уборке паров, своему севу и заброске пахоты производятся в порядке беспроцентного кредита колхозу с оплатой натурой из урожая следующего года.

13. МТС и колхоз обязуются бережно и заботливо обращаться с тракторами, лошадьми, сельскохозяйственными инвентарем, семенами и прочим имуществом МТС и колхоза, применяя в отношении работников МТС в случае колхоза, виновных в повреждении имущества, взыскания в размере стоимости поврежденного имущества, а в отношении лиц, виновных в злостном отношении к имуществу колхоза и МТС привлечение к уголовной ответственности по закону об охране общественной собственности.

14. МТС не реже одного раза в три месяца отчитывается перед правлением и общим собранием колхозников.

Урожайности по свекле, хлопку, льну и картофелю определяется особой комиссией в составе председателя райко, председателя райко, директора соответствующей МТС, председателя соответствующего колхоза и председателя соответствующей заготовительной организации.

Расчеты по остальным культурам производятся по натуре, а темизм сроки и на условиях по особому соглашению МТС с колхозом.

Работы МТС по уборке паров, своему севу и заброске пахоты производятся в порядке беспроцентного кредита колхозу с оплатой натурой из урожая следующего года.

13. МТС и колхоз обязуются бережно и заботливо обращаться с тракторами, лошадьми, сельскохозяйственными инвентарем, семенами и прочим имуществом МТС и колхоза, применяя в отношении работников МТС в случае колхоза, виновных в повреждении имущества, взыскания в размере стоимости поврежденного имущества, а в отношении лиц, виновных в злостном отношении к имуществу колхоза и МТС привлечение к уголовной ответственности по закону об охране общественной собственности.

14. МТС не реже одного раза в три месяца отчитывается перед правлением и общим собранием колхозников.

Для установления точнейшей связи между станцией и колхозом при МТС организуется производственный совет с участием представителей от колхоза колхоза. Производственный совет собирается по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц.

15. За нарушение договора в полном и отдельных его частях виновная сторона отвечает перед другой в следующем порядке:

МТС возмещает колхозу поперечные убытки от нарушения договора со стороны МТС (плохая работа, невыполнение тех или иных обязательств по договору и т. п.) деньгами в полукратном размере поперечных колхозных убытков по установленным государственным ценам и, кроме того, директор МТС привлекается к судебной или административной ответственности; колхоз возмещает МТС поперечные убытки от нарушения договора со стороны колхоза (плохая работа, невыполнение на работу, взыскание за собой простой машины и т. д.) деньгами в полукратном размере поперечных МТС убытков по установленным государственным ценам, за вычетом колхозного машинно-тракторной станции причитающейся ей за работу продукции в беспроцентном порядке и, кроме того, денежный штраф в размере половины стоимости невыполненной продукции в государственных ценах.

Директор МТС
Председатель колхоза.

Железнодорожники, пора ликвидировать отставание

Огромной важности задачи стоят перед железнодорожным транспортом в начале 1933 г. В списках строительных организаций НКПС в начале 1933 г. значится двадцать, но не средним 58.000 вагонов ежедневно. В полных строк на несколько сот тысяч вагонов надо перевезти 70 миллионов рублей. Особенно неблагоприятно сложилось строительство на дорогах: Южной, М.—Казанской, Юго-Восточной и Мурманской.

Сейчас перед каждым руководителем железнодорожного транспорта, перед транспортными организациями стоит задача не только организовать строительство, а начать плановое строительство до конца и сдать в назначенные сроки. Решительный отпор нужно дать и тем хозяйственникам, которые разбрасывают средства без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колоссальные ассигнования.

В центре внимания стоит строительство сверхмагистралей Москва-Донбасс. Большая часть ее должна быть в эксплуатации уже в текущем году. На то также должны быть выделены средства, которые разбрасываются без плана и без счета, а потом, сложившись, вызывают колосс

крепче большевистскую самокритику в борьбе за выполнение планов

Успешное выполнение плана 1933 г. требует от всех партийных организаций беспощадной борьбы со всеми проявлениями сопротивления классового врага политике партии, укрепления единства рядов партии, решительного отбора всем антипартийным настроениям и чистки от переродившихся и ставших чуждыми партии элементов. (Из резолюции январского пленума ЦК и ЦКК ВКП (б))

КОГДА СЕКРЕТАРЬ РАБОТАЕТ ЗА ВСЕХ (Ячейка мастерских тифлисского трамвая)

Партийная ячейка мастерских тифлисского трамвая еще не научилась организовывать массы на выполнение производственных заданий, не охватывает большевистским влиянием всех рабочих. Ячейка объединяет 89 членов и кандидатов партии. Из них (не считая членов бюро) только 10 человек имеют партийные билеты, при чем за исключением этих натурок в большинстве случаев не сдают.

Когда приходится организовывать какие-нибудь общепартийные бригады или комсомы, то в них попадают все-таки оные и те же люди и это при том условии, когда другие товарищи никаких натурок не имеют. Вот, например, рабочий сборного цеха тов. Бершвишидзе больше года в партии, но за это время никакой ни партийной, ни общественной работы не имел. Политшколу тов. Бершвишидзе посещает когда придется. И никто в нем не вспоминает о нем.

Таких, как Бершвишидзе, в ячейке немало. Бюро ячейки, вернее даже не бюро а секретарь ячейки, берет все на себя, начиная с технической работы и кончая разработкой партийных заданий. На вопрос о том, как помогают ему члены бюро, он просто разводит руками. Ячейка охватывает 3 заводских цеха, 2 партгруппы. Но когда нужно собрать собрание ячейки или партгруппы, приходится бегать за его секретарем ячейки тов. Данченко, который так и говорит: «Бегать то туда, то сюда, без меня они не проводят собрания».

Все это лишний раз показывает, что организовать людей, повысить их чувство ответственности за порученное дело в ячейке мастерских не сумели. Не умеет ячейка во-первых откликнуться на то, что волнует рабочих, на то, что торжест работу производств ячеек вынуждает ее к работе.

Для примера возьмем дело свайкостроения, в частности, работы столовой. Шух, переборщик, озерки, инвита хлеба, лемпухные ордки, лемпухные ордки, а мясные закуски по коммерческим ценам — вот лицо столовой. Вместо того, чтобы дать рабочему возможность во время перекура отдохнуть, сполкоить поест, он вынужден бегать из одной очереди в другую, кричать, протестовать, топиться, беспокоиться.

Обсуждала ячейка этот вопрос. Да, обсуждала. Вот какое решение она приняла: «Принять все меры для улучшения работы столовой, выслать бригаду». Как эта бригада работала, сделала ли она что-нибудь, никто этим не интересовался.

Райком должен учесть это положение в ячейке мастерских тифлисского трамвая и создать все условия для повышения качества партийно-массовой работы.

Сосредоточить внимание на слабых участках работы (Шелкоткацкая фабрика, Тифлис)

Шелкоткацкая фабрика в 1932 году из месяца в месяц выполняла свои производственные задания к концу лишь на 90 проц. Отчасти это невыполнение объясняется отсутствием полного количества станков, предусмотренных по плану (по плану предусмотрено 284, а работает из-за отсутствия помещения только 268). Но основные причины...



БАНУ. Паровозоремонтный завод. Тов. Гусаренко — лучший руководитель кандидатского кружка политграмоты. На конференции Дзержинского района по партийно-массовому просвещению награжден библиотекой Ленина.

После постановления ЦК и СНБ о прогнутах парторганизация фабрики более решительно взялась за укрепление трудовой дисциплины. Партияю включили в план, что в ноябре месяце прогнуты по неуважительным причинам отсутствовали 719 человеко-дней, то в декабре они охватывали до 232 человеко-дней. Партийный комитет снял секретаря, обновил состав бюро ячейки, привнесла в цеху сильных членов партии. В результате цех выдержал и сейчас идет в первых рядах по выполнению плана.

В последнее время парторганизация фабрики добилась некоторых успехов в перестройке своей работы. Центр тяжести партия-массовой работы перенесена в цех. Ячейки укреплены активными членами партии, партияю систематически инструктирует секретарей ячеек и партгрупп по вопросам практической работы в цехах.

Сейчас парторганизация фабрики более энергично взялась за устранение причин, тормозящих выполнение производственных заданий.

Ширится сталинский поход

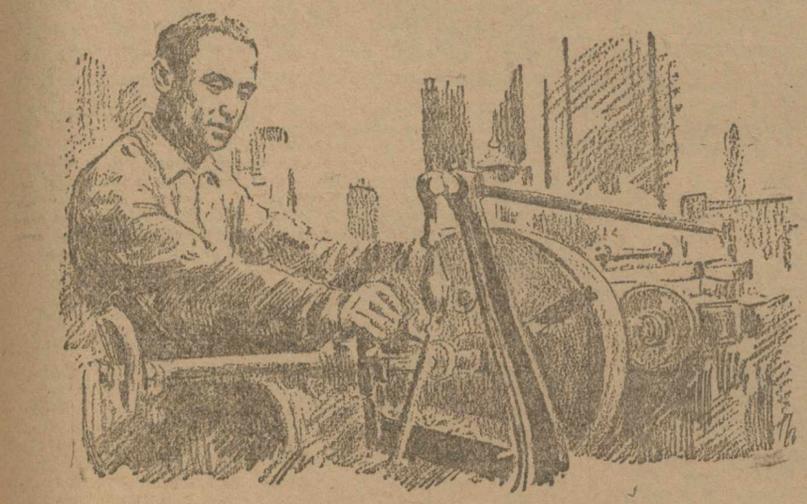
Инициативу рабочих Бухты Ильича, об организации сталинского похода за освоение новой техники похвалит комсомола Тифлиса. Комсомольская организация ремонтного завода им. тов. Сталина обратилась с призывом о расширении сталинского похода в связи со второй годовщиной флота, которая обудит решительную волю об овладении техникой, зал на себя ряд конкретных обязательств и задач.

В связи с этим призывом по инициативе комсомола была созвана общепартийная техническая конференция рабочих фабрики Мирами № 1. Конференция, заслушав доклад главного инженера...

20 февраля состоялась общепартийная техническая конференция на сучиной флоте, которая обудит решительную волю об овладении техникой и наметит мероприятия по реализации этого решения.

В связи с этим призывом по инициативе комсомола была созвана общепартийная техническая конференция рабочих фабрики Мирами № 1. Конференция, заслушав доклад главного инженера...

В связи с этим призывом по инициативе комсомола была созвана общепартийная техническая конференция рабочих фабрики Мирами № 1. Конференция, заслушав доклад главного инженера...



БАНУ. Паровозоремонтный завод. Тов. Гамальин — лучший секретарь партийной механического цеха.

В шеренге передовых (Ячейка 3-го перегонного цеха завода им. Пятакова, Баку)

Партийная ячейка 3-го перегонного цеха завода им. Пятакова идет в шеренге передовых в борьбе за выполнение производственных заданий, за реализацию решений партбюро ЦК ВКП (б) о развитии производства, за повышение качества партийно-массовой работы.

Промышленную программу 1932 г. третий перегонный цех выполнил по сравнению с планом на 109,6 проц., по сравнению с 1931 г. — на 121,2 проц., по газовой — на 145,6 проц., по бензину — на 100,2 проц., по дизельному мотору — на 138,1 проц. Поставленный заводской программой выполнения досрочно 9 декабря. Старожилы цеха за выполнение обязательств, данных т. Сталину, решением ЦК ВКП (б) записаны на красную доску.

Этих успехов в борьбе за выполнение производственных заданий добилась в результате настойчивого проведения шестой указаний тов. Сталина, развернувшая партийно-массовую работу в цехе. Ячейка большевистски возглавляла соревнование и ударничество. Ударничеством охватывало 170 чел. Выявлено соразмерно 15 чел., недавно принятых на завод. Коммунисты и комсомольцы по отношению к ударничеству. В цехе организовано 12 ударнических бригад с охватом 132 чел. рабочих. Бригады и вахты соревнуются между собой.

Систематическая проверка выполнения обязательств показывает, что ударничество и позволяет лучшим из них стоять в преимущественном положении. В 1932 году проведено три массовых соревнования лучших ударников. В последний раз премировано 27 чел. Кроме того, практикуется индивидуальное премирование ударников деньгами, продуктами и талонами на продукты.

Личностно-массовая работа и ударничество. Каждый рабочий закреплен за определенным местом на установке. Персонал на следующий сильно ударил по ударничеству. Например, столяр 8 бригады, вместо заработка 140—150 руб. в месяц, получает 250—270 руб., а столяр, который увеличил свою зарплату с 60—65 руб. до 85—90 руб. и т. д.

Цех проводит большую работу по технической реконструкции производства. Реконструировано 9 станков и ленточный конвейерной установки. Сейчас проводится реконструкция паровоза завода. На старожилском заводе проводят замену насосов паровозов.

Регулярно проводятся совещания старых рабочих. Такое внимание и старым рабочим приблизило их к участию в руководстве производством, повысило их чувство ответственности за работу цеха.

В цехе ведется стенгазета. Она выходит 2-3 раза в месяц. Последние два номера газеты мобилируют внимание рабочих вокруг вопросов чистки производства, организации цеховой работы, бюджета и др. Кроме этого, выходит раз в три дня технический листок. Его редактирует под руководством специалистов заводской конструкторской группы.

Закрепить первые успехи (Ячейка котельного цеха Нефтезаводстрой, Баку)

В котельном цехе Нефтезаводстрой на 233 рабочих—90 членов и кандидатов партии. Тов. Жигалю — секретарь ячейки котельного цеха, не запылавшая в бою, ответит на любой вопрос, касающийся его ячейки. Он знает, как выполняется программа, сколько коммунистов и кандидатов имеют партийные билеты и как их распределяют, кто идет в авангарде, кто в нем участвует, кто аккуратно платит коммунистические взносы и т. д.

Тов. Жигалю знает каждого члена своей ячейки, ведет борьбу за укрепление партийной дисциплины. В результате деятельности ячейки котельного цеха Нефтезаводстрой добилась неплохих показателей в партийно-массовой работе.

В партийную ячейку вошло 92 человека, из них 50 проц. беспартийных. В цехе работает два дружка текущей политической работы. Секретарь ячейки тов. Жигалю каждый день бывает в цехе и инспектирует работу.

Ячейка имеет достижения в деле внепартийного строительства. Она имеет свой набор пропагандистов из рабочих-коммунистов (8 чел.), из которых 3—форма. С этим кадром пропагандистов ячейка проводит всю пропагандистскую работу в цехе без помощи «чужаков».

Это позволило ячейке неплохо справиться с организационной партией в этом году. В цехе без перебоев и срывов работает два кандидатских политкружка (на ториском и русском языках) и политическая школа. На вопрос о том, как помогают ему члены бюро, он просто разводит руками.

Ячейка охватывает 3 заводских цеха, 2 партгруппы. Но когда нужно собрать собрание ячейки или партгруппы, приходится бегать за его секретарем ячейки тов. Данченко, который так и говорит: «Бегать то туда, то сюда, без меня они не проводят собрания».

Все это лишний раз показывает, что организовать людей, повысить их чувство ответственности за порученное дело в ячейке мастерских не сумели. Не умеет ячейка во-первых откликнуться на то, что волнует рабочих, на то, что торжест работу производств ячеек вынуждает ее к работе.

Для примера возьмем дело свайкостроения, в частности, работы столовой. Шух, переборщик, озерки, инвита хлеба, лемпухные ордки, лемпухные ордки, а мясные закуски по коммерческим ценам — вот лицо столовой. Вместо того, чтобы дать рабочему возможность во время перекура отдохнуть, сполкоить поест, он вынужден бегать из одной очереди в другую, кричать, протестовать, топиться, беспокоиться.

Обсуждала ячейка этот вопрос. Да, обсуждала. Вот какое решение она приняла: «Принять все меры для улучшения работы столовой, выслать бригаду». Как эта бригада работала, сделала ли она что-нибудь, никто этим не интересовался.

Райком должен учесть это положение в ячейке мастерских тифлисского трамвая и создать все условия для повышения качества партийно-массовой работы.

Ударить по примиренчеству к мелкобуржуазной распущенности (Ячейка третьей группы цеха бурения, Сталинский промысел, Баку)

В составе респондентов квалификаций ячейки третьей группы цеха бурения, Сталинского промысла имеет большое партийное ядро. Из 14 буровых мастеров—10 коммунистов. Буровых мастеров—47 из 56 и торозчиков—21 из 56. Во всех 14 буровых организациях партийные группы.

Партийная прослойка большая. По результатам работы ячейки не могут нас удивлять. В 1932 году третья группа возглавляла Бухте Ильича шесть новых скважин. Январский план проходим выполнения всего на 75-80 проц. Кружок по овладению новой техникой бурения раздался два месяца тому назад и сейчас техническая пропаганда заброшена. Прогрессивная пропаганда заброшена. Прогрессивная пропаганда заброшена.

Уже после декрета правительств о выполнении программы 20 прогнутах. Было несколько случаев аварий, в результате небрежного отношения к работе и низкой технической подготовки рабочих.

Много недостатков в работе среди коммунистов. Из 93 партийных посещают школы и кружки партгруппы только 25 человек. Около 30 коммунистов совершенно не владеют в практической партийной и общественной работе. Запущена работа с новыми рабочими. В общении рабочих, кроме нескольких кружков по ликвидации неграмотности, почти нет никакой культурно-политической работы.

Вот несколько примеров. Член партии Данилин отказывается от выполнения партийных обязательств, не учится, политическая безграмотен, к работе на производстве относится так «лишь бы день прошел». Но партийная и партгруппа за них поре не поставила вопроса о поведении Данилина.

Егоров в партии с 1925 года. За последние два года окончательно оторвался от партии. Около 2 лет не платит членских взносов. Это типичный обыватель с партийным билетом в кармане. Бюро ячейки буквально управляет Егоровым, пригласило на бюро «обязательство», но Егоров не явился и только тогда бюро поставило вопрос об исключении его из партии.

Но в последние дни, после обсуждения доклада тов. Сталина на пленуме ЦК и ЦКК, а также после ознакомления с речью тов. Мезрина, ячейка цеха повела большевистскую линию в борьбе с отсталостью и мелкобуржуазной распущенностью. Члены бюро ячейки помогли партгруппе в разработке доклада тов. Сталина, после чего партгруппа буровой № 557 поставила перед бюро ячейки вопрос об исключении из партии прогнутацка с партбилетом в кармане Кастанова А.Р. Коммунисты буровой № 839 тоже выдвинули вопрос перед бюро ячейки об исключении из партии прогнутацка Алеханова. За все за вахте партгруппа буровой № 628 поставила вопрос об исключении из партии Новрузова.

Но это отдельные факты говорят о состоянии перелома в работе ячейки третьей группы. Примиренчество к мелкобуржуазной распущенности окончательно уже не доbito. А без решительной ликвидации примиренчества нельзя помыслить политическую, организаторскую роль коммунистов на производстве, нельзя укрепить партийные группы.

Ячейка третьей группы должна бороться с примиренчеством, за идеологическое воспитание коммунистов. Лучшее средство борьбы с примиренчеством — это политическое воспитание коммунистов. Лучшее средство борьбы с примиренчеством — это политическое воспитание коммунистов.

Секретарь ячейки тов. Жигалю каждый день бывает в цехе и инспектирует работу. Секретарь ячейки тов. Жигалю каждый день бывает в цехе и инспектирует работу.

Секретарь ячейки тов. Жигалю каждый день бывает в цехе и инспектирует работу. Секретарь ячейки тов. Жигалю каждый день бывает в цехе и инспектирует работу.

Секретарь ячейки тов. Жигалю каждый день бывает в цехе и инспектирует работу. Секретарь ячейки тов. Жигалю каждый день бывает в цехе и инспектирует работу.

