

ОТКЛИКИ АНГЛИЙСКОЙ ПЕЧАТИ НА СВИДАНИЕ ИДЕНА С ТОВ. СТАЛИНЫМ.
ИДЕН ВЫЕХАЛ ИЗ МОСКВЫ В ВАРШАВУ.
ТОВ. Л. М. КАГАНОВИЧ НА СТАНЦИИ ЛЮБИНО.
ОТКРЫЛСЯ IV ПЛЕНУМ ЗАКАВКАЗСКОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ.
МИРОВОЙ РЕКОРД ПАРАШЮТИСТКИ ФЕДОРОВОЙ.

В СОВНАРКОМЕ ЗСФСР — 0 составе ВЗС ЗСФСР. — 0 награжденный
редакции «Красного воина» легкой автомашины
СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ: «Итоги англо-советских переговоров»
(«ПРАВДА» от 1 апреля).
РАБОТА ЗАКАВКАЗСКОЙ ДОРОГИ ЗА 31 МАРТА.

Итоги англо-советских переговоров

Вчера закончились 4-дневные англо-советские переговоры. Как известно из публикуемого сегодня сообщения о беседах г-на А. Идена с т. И. В. Сталиным, В. М. Молотовым и М. М. Литвиным, во время этих переговоров были обсуждены основные моменты нынешнего международного положения и вопросы дальнейшего развития и улучшения англо-советских отношений. Советский союз удовлетворен ходом и исходом переговоров с представителями английского правительства, которые привели к очень важным результатам.

Значение переговоров заключается в том, что их вели представители двух величайших держав мира в духе полнейшего дружественности и открытости. Во время переговоров было установлено, что обе страны — СССР и Великобритания — исходят из одного и того же пункта в таком жизненно важном вопросе, как обеспечение мира: таким пунктом является признание необходимости более, чем когда-либо, продолжать усилия, направленные к созданию системы коллективной безопасности в Европе, как это предусмотрено англо-французскими коммюнике от 3 февраля. Уже один этот факт имеет крупнейшее политическое значение, ибо совершенно ясно, что отсутствие разногласий по этому вопросу, как и по всем остальным вопросам, затрагиваемым во время переговоров, является хорошим предзнаменованием и будет иметь положительные последствия.

Г-н А. Иден имел возможность в личном контакте с руководителями Советского союза, в беседе с товарищем Сталиным, установить, насколько твердо и непоколебимо стремление нашего правительства к сохранению мира и насколько последовательно СССР придерживается этой основной линии своей внешней политики. На этой основе возможны дальнейшее развитие и улучшение наших отношений с Англией.

Английское правительство теперь в состоянии сделать основанную на личных наблюдениях его министров в Берлине и Москве общую оценку положения в Европе. Оно имело случай непосредственно познакомиться с условиями внешнеполитической политики современной Германии. Насколько нам известно из сообщений мировой печати, германский рейхсканцлер успел настолько основательно выделиться от хрипота, что был в состоянии произносить многочисленные речи, полные ненависти к Советскому союзу. Он пугал британских министров «большевистской опасностью» и явно хотел предстать перед ними в роли бескорыстного рыцаря цивилизации. В это и заключался политический маневр Германии во время берлинских переговоров. Он преследовал определенную цель: прикрыть гигантские вооружения и открыто империалистическую программу реванша за поражение в 1918 г. фразами о «борьбе с большевизмом». Германия, стремящаяся к господству в Европе и восстановлению своего бывшего положения мировой державы, в первую голову заинтересована в том, чтобы не допустить объединения миролюбивых стран и тем самым оказаться в состоянии быть эти страны по одиночке. Гитлер открыто говорил о необходимости расчленения СССР. Раговоры о «советской угрозе» должны были послужить германскому рейхсканцлеру лишь ширмой для прикрытия антиафриканских и антиазиатских планов Германии.

Гитлер, конечно, спекулировал на том, что нынешнее германское правительство и правительство Англии принадлежат к одним и тем же классам. Но ведь и в 1914 году правительства Вильгельма-Гольца в Германии и Асквита в Англии представляли интересы господствующих классов. И все же английский министр иностранных дел лорд Грей не имел никаких оснований верить в миролюбие Вильгельма II и, наоборот, ясно понимал, что в лице германского империализма Англия имеет своего величайшего врага. Нынешняя Германия Гитлера идет по пятам Вильгельма II и к тому же по пути реванша. Она озабочена лишь тем, как бы соединенными усилиями другие страны не помешали осуществлению ее реваншистских планов.

Итоги англо-советских переговоров имеют поэтому крупное политическое значение. Они свидетельствуют о значительных сдвигах в отношениях между Англией и СССР. Публикуемое сегодня сообщение является, таким образом, документом исключительной международной важности.

«Передовая «Правды» 1 апреля»

Тов. Л. М. КАГАНОВИЧ НА СТАНЦИИ ЛЮБИНО

МОСКВА, 31. 31 марта народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович посетил любинский узел Московско-Бурской железной дороги. Он детально ознакомился с работой составителей и тормозильщиков на сортировочной горке, беседовал с диспетчерами и кондукторами о мерах, необходимых для ускорения оборота вагонов и для борьбы с крушениями и авариями.

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О БЕСЕДЕ ИДЕНА С ТОВ. СТАЛИНЫМ

ЛОНДОН, 30. (ЗТА). Все английские газеты уделяют особое внимание беседе Идена с т. Сталиным. Дипломатический обозреватель «Дейли телеграф», находящийся сейчас в Москве, описывая беседу между тов. Сталиным и Иденом, заявляет, что это был «самый интересный момент в программе работ».

Далее обозреватель пишет: «Нак все и ожидали, у Сталина оказались твердые и цельные взгляды на международное положение. Изложение взглядов советского вождя — событие величайшей важности. Британские делегаты считают, что сегодняшние разговоры были чрезвычайно полезными для будущих англо-советских отношений и особенно приветствовали встречу со Сталиным».

«Дейли экспресс» сообщает, что из Идена «произвели сильное впечатление личное советское видение и его понимание мировых проблем».

«Ньюс кроникл» помещает телеграмму своего московского корреспондента под заголовком: «Сталин развешивает план мира перед Иденом». Газета заявляет, что в разговоре т. Сталина и Идена оба немедленно нашли общий язык, и что Сталин подчеркнул аргументы Литвинова в пользу поддержки европей-

ского мира путем коллективных действий, а также мирные цели советского правительства.

Дипломатический обозреватель «Дейли геральд» заявляет, что «встреча со Сталиным была кульминационным пунктом пребывания Идена в Москве» и что при встрече «не было никакой потери времени на пустые комплименты и акты вежливости, так как Сталин чрезвычайно энергичен и имеет привычку приступать к делу немедленно. Он отличался своей величайшей практичностью, деловитостью, одаренностью и здравым смыслом. В виду этого, несмотря на короткий срок, находившийся в их распоряжении, Сталин и Иден смогли действительно добиться взаимного понимания точек зрения каждого».

МОСКВА, 31. (ЗТА). Лондонский обзор «Правды» сообщает от 30 марта. Газеты рассматривают прием Идена тов. Молотовым и Сталиным как самый торжественный момент пребывания Идена в Москве. Печать подчеркивает искреннее стремление СССР к миру. Все газеты подчеркивают, что тов. Сталин уделял час беседе с Иденом. Газеты добавляли, что Сталин чрезвычайно редко дает интервью иностранцам. То обстоятельство, что т. Сталин принял и британского посла

лорда Чилстона, также рассматривают, как особый акт вежливости.

Корреспондент «Ньюс кроникл» Землинг заявляет: «На Идена произвели большое впечатление дружелюбный тон и суровая мощь крупнейшей фигуры современной России. Сталин является не только самым мощным человеком в стране, он является вместе с тем и признанным учителем советской России. Весь народ приспосабливает его прозорливости и успешный ход кампании за коллективизацию сельского хозяйства и индустриализацию страны, а также улучшение условий жизни за последние полтора года. Несмотря на огромную загруженность, Сталин находит время отвечать через посредство своих секретарей на все письма».

По словам корреспондента «Дейли телеграф», встреча Идена со Сталиным «еще подтвердила мнение, что Сталин — великий политический деятель, который глубоко озабочен знанием мировых проблем, которые обнаружил Сталин, и полностью оценили чрезвычайный характер полученного им приглашения».

Последние дни пребывания Идена в Москве

Прием в английском посольстве

МОСКВА, 31. (ЗТА). 30 марта по сел Великобритании в СССР лорд Чилстон и леди Чилстон устроили прием в честь лорда - хранителя печати г-на А. Идена. На приеме присутствовали: наркоминдел тов. М. М. Литвинов, нарком обороны тов. К. Е. Ворошилов, нарком внешней торговли тов. А. П. Розенгольц, нарком просвещения тов. А. С. Бубнов, зам. нарком индустрии тов. Н. Н. Крестинский, зам. индустрии тов. А. И. Егоров и другие члены правительства, дипломатический корпус, ответственные работники НКВД и представители советской общественности, науки, искусства и печати.

31 марта г. Иден, сопровождаемые его личным и британским аэропланом, вылетел из Москвы в Варшаву. В аэропорту на прощание стоял полковник Кольтер посетил авиационный завод имени Горбунова.

Осмотр московского метрополитена

МОСКВА, 31. (ЗТА). 31 марта утром лорд - хранитель печати г-н А. Иден и сопровождающие его лица осмотрели московский метрополитен и совершили поездку в метрополитенском вагоне. Поездка совершена по маршруту: Суховская площадь — ул. Коммуны — библиотека Ленина — Крымская площадь — Сокольники — Красные ворота.

В поездке приняли участие: народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов, зам. наркоминдела тов. Н. Н. Крестинский, зам. наркоминдела тов. А. М. Потанин, председатель Московского совета тов. Н. А. Булганин, полпред СССР в Лондоне тов. И. М. Майский, зам. третьим западным отд. НКВД тов. Е. В. Рубинин, зам. отделе печати НКВД тов. К. А. Уманский, зам. протокольным отделе НКВД тов. В. Н. Барков, начальник Главстройтреста НКТП тов. С. З. Гинзбург и многочисленные представители иностранной и советской печати, в том числе специально-

корреспонденты английских газет, прибывшие в Москву с г. Иденом. Гостям сопровождали также и два лица обоняния: начальник строительства московского метрополитена тов. П. П. Роттер, зам. нач. строительства тов. Е. Т. Абакумов и начальник московского метрополитена тов. А. А. Петриковский.

Г-н А. Иден и другие гости проявили большой интерес к московскому метро и подробно рассматривали об истории и методах его строительства. На станциях г. Иден и сопровождающие его лица выслушали из метро, осмотрели станционные сооружения, ознакомившись с картами построенной и намеченных к строительству линий метрополитена.

Московское метро произвело большое впечатление на всех сопровождающих лиц. Гости в восторге от скорости, чистоты, простора и удобства метрополитена. Гости выразили мнение, что по своему оформлению московское метро не имеет равного в мире.

В беседе с представителями печати г. А. Иден сказал: «Я очень рад, что, несмотря на краткость моего пребывания в Москве и занятости, мне удалось совершить в день отъезда из вашей столицы эту поездку по московскому метрополитену. Здесь я видел много интересного и красивого. Видно, что при строительстве этого метро использованы весь опыт аналогичных сооружений в других странах, в частности в Лондоне, причем развиты их положительные стороны и избегнуты их отрицательные стороны. Московское метро построено в размах и с величайшим художественным вкусом. Являясь наиболее молодым сооружением этого рода, московский метрополитен является в то же время наиболее совершенным».

На вопрос о том, какое из сооружений метро произвело на него наибольшее впечатление, г. А. Иден ответил, что ему больше всего понравились станции «Дворец советов», «Комсомольская площадь» и «Сокольники», оформление которых принадлежит особому жанра родственный, приятный характер.

Причина падения кабинета Леруса

ПАРИЖ, 29. (ЗТА). По сообщению агентства Гаваз из Мадрида, поводом и причиной падения кабинета Леруса являлась отмена испанским правительством смертных приговоров социалистическому депутату Гонзалесу Пенья и 20 другим участникам октябрьских боев в Испании.

Вышел в отставку кабинет Леруса, сформированный 4 октября прошлого года. Читатели «Правды» помнят, что приход к власти этого правительства фашистской реакции явился той искрой, которая вызвала взрыв рабочего восстания в Испании, ознаменовавшегося героическими октябрьскими боями.

Кабинет Леруса представлял собой фашистский блок между радикалами — партией финансового капитала, тесно связанного с иностранными концессиями, — и группировкой Хиль Роблеса, представляющей интересы крупных аграриев и наиболее реакционной части католического духовенства. Партия «Аксьон популар», возглавляемая Хиль Роблесом, связана также с испанскими монархическими кругами. Несмотря на то, что радикалы составляли большинство в кабинете Леруса, имея 7 министерских постов против 5, которыми располагали приверженцы Хиль Роблеса, последние все время диктовали свою волю правительству. Устрашенная октябрьскими пролетарским восстанием, промышленная буржуазия целиком капитулировала перед крайними правыми черносотенными элементами, программой которых кратко, но ясно («Правда».

Испания. Это решение было принято 7 голосами против 5, за него голосовали министры-радикалы, против голосовали министры, принадлежавшие к более правым политическим группировкам. После принятия решения 5 министров-радикалов подали в отставку.

Англия и лига нации

ЛОНДОН, 29. (ЗТА). «Союз друзей Лиги наций» вынашивает решение, в котором будет высказано надежда, что инициатива «Белая лига» не означает отхода правительства от укрепления системы коллективной безопасности и от политики разоружения. Отвечая на эту резолюцию, Макдональд, как сообщает агентство Рейтер, заявил, что правительство не изменило позиции по отношению к Лиге наций. Внешняя политика правительства попрежнему основывается на Лиге наций. Более того, как это явствует из недавнего англо-французского коммюнике (официальное сообщение) и из недавнего коммюнике в Берлине и других столицах, правительство активно стремится путем личного контакта и других методов обеспечить такое соглашение, которое предусматривало бы возвращение Германии в Лигу наций и на конференцию по разоружению.

Жуткое детубийство на почве безработицы

ВАРШАВА, 30. (ЗТА). Газеты сообщают о потрясающем убийстве, совершенном в местностях Кзымь, близ Варшавы, в Краковском воеводстве. Пятилетний мальчик был убит своей матерью. Мальчик сам явился в полицию и заявил, что причиной убийства была безработица и выдворение из квартиры.

ИДЕН ВЫЕХАЛ В ВАРШАВУ

МОСКВА, 31. (ЗТА). 31 марта, в 22 г. Сако, а также многочисленные представители иностранной и советской печати.

От Москвы до границы г. Идена сопровождал зам. зав. 3-м западным отделом НКВД тов. Вейнберг.

С тем же поездом за границу Идена выехали большинство специальных корреспондентов английских и французских агентств и газет, прибывших одновременно с г. Иденом в Москву.

Проводы и отъезд г. Идена засняли Союзкинохроника. Перед отъездом г. Иден сказал перед микрофоном, что он рад еще раз выразить свое удовлетворение тем приемом, который был ему оказан в столице Советского союза.

РАБОТА ЗАКАВКАЗСКОЙ ДОРОГИ ЗА 31 МАРТА

ОТДЕЛЕНИЯ

Погрузки	Исполнено	Процент выполнения	Процент от плана		
1. Ленинградское (нач. т. Атамуни)	184	182	61	212	101
2. Самтредское (нач. т. Цамая)	381	99	186	111	103
3. Кировабаское (нач. т. Мамедов)	130	123	161	93	102
4. Тифлиское (нач. т. Кенелидзе)	186	127	137	87	106
5. Бакинское (нач. т. Хрусталев)	249	120	145	84	129

ПРИМЕЧАНИЕ: Место отделений определено в зависимости от выполнения плана погрузки, обменных норм и наличия в парке здоровых вагонов.

Всего по сухим грузам задано 944 вагона, погружено 1.130 — 120 процентов плана. В здоровом парке вагонов — 111 процентов нормы. За весь март погружено 31.426 вагонов — 107,3 процента плана. По нефтеперевозкам задано 8 97 цистерн, наложено 1.264 — 142 процента плана. В здоровом парке цистерн — 95 процентов нормы. За весь март наито 29.084 цистерн — 105,7 процента плана.

РАСТЕРЯННОСТЬ ГЕРМАНСКОЙ ПЕЧАТИ

БЕРЛИН, 31. (Соб. кор. «Правды»). Германская печать попрежнему уделяет чрезвычайно внимание переговорам Идена в Москве.

Господствующее в политических кругах настроение ярко отражает сегодня «Франкфуртер цейтунг». Газета прямо умоляет британское правительство «оставаться твердыми и ни в коем случае не соглашаться на Восточный пакт в том виде, в каком его отстаивает советская дипломатия».

«Неверные заявления советской печати, — пишет главный редактор «Франкфуртер цейтунг» Бирхер, — будто у Англии нет иных возможностей обеспечить мир в Европе, как одобрить коллективную систему безопасности, оружием которой должен явиться Восточный пакт. Мы напоминаем, что есть и другой путь — желательнейший — отстранить плену европейского сотрудничества, основанного на признании равноправия Германии».

Мы говорим англичанам: оставьте твердыми, не слушайте уговоров Москвы».

ГЕРМАНИЯ СТРОИТ ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ

МОСКВА, 1. (ЗТА). «Пти журнал», печатающая серию статей своего берлинского корреспондента Ренера Крюке о германских вооружениях, отмечает исключительные усилия германского флота, направленные к воссозданию подводного флота.

Указав на то, что заказы Германии, связанные с постройкой подводных лодок, выполняются на верфях фирмы «Ипуабо» («Нидерландские верфи фюр шипбудо») в Амстердаме, газета пишет: «Подобные же работы производятся в Гамбурге, где верфи «Гезельшафт фюр индустрифервертунг» заняты постройкой малых кораблей, торпедных катеров, миноносцев и подводных лодок. Эта фирма проектирует теперь установку легких артиллерийских 37-миллиметровых орудий и скорострельных 20-миллиметровых орудий на миноносцах и подводных лодках; она производит также большое количество морских мип».

Фирма «Ипуабо» («Нидерландские инструменты компании») в Голландии занимается строительством подводных лодок новейшего типа перископных для подводных лодок и приборов для управления артиллерийским огнем. На морских верфях в районе Гамбурга — Биль строятся остовы подводных лодок, а на заводах Аугсбурга производятся специальные аппараты — также для подводных лодок. Аналогичные заказы передаются предприятиям Юнкера. Дей-па, Бахмана и др.

На верфях в Гамбурге, Вилдгельмбурге и Эльфлете, на реке Везер, строятся чрезвычайно быстрые торпедные катера, вооруженные скорострельными орудиями специально для борьбы с подводными лодками. На некоторых из этих катеров имеются торпедные аппараты.

На заводах Гроуона, где до сих пор производились корабельные якоря и пр., теперь выполняются срочные государственные заказы: рабочим запрещено пол страхом самого сурового наказания разглашать что-либо о работах, которые они выполняют».

«Солдаты труда»

БЕРЛИН, 29. (Соб. кор. «Правды»). Майор Гирль — руководитель организации трудовой повинности — выступил на проходящей в Лейпциге имперской конференции «Трудовой фронт» с программной речью. Он заявил, что введение всеобщей воинской повинности в Германии отнюдь не означает ликвидации трудовой повинности.

«Раньше, чем попасть в армию, — сказал Гирль, — молодой немец должен быть воспитан, как солдат труда. Лагери трудовой повинности становятся подготовительной школой для армии».

В прежнее время, — продолжал Гирль, — воспитание в армии сводилось исключительно к военным занятиям. Молодой рабочий, получивший в армию социал-демократом, уходя из нее, оставался по-прежнему социал-демократом, хотя и становился обученным военному делу солдатом. Паша задача заключается в том, чтобы сделать из молодого немца национал-социалиста до вступления в армию.

Если армия призвана запитать кашу границы от нападений, то трудовая повинность должна стать гарантом того, что нап напад не будут раздирать классовые противоречия».

Заявление Гирля ярко показывает, какие заботы причиняет руководителям «Третьей империи» обостряющаяся классовая борьба в Германии».

Открылся IV пленум Закпрофсовета

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Вчера вечером в клубе имени Сталина открылся IV пленум Закавказского совета профсоюзов.

Открыл пленум, председатель Закпрофсовета тов. Кузнецов в короткой вступительной речи остановился на задачах, которые стоят сейчас перед профессиональными организациями.

В порядке дня пленума доклады: о выполнении решения ноябрьского пленума Центрального комитета ВКП (б) и Совнаркома СССР о повышении заработной платы в связи с отменой карточной системы на хлеб и некоторые другие продукты (тов. Кузнецов); об итогах проверки колхозов (тов. Нарчешашили); о культурной и полити-

ко-воспитательной работе профсоюзов (тов. Бедия) и о задачах профорганизации в развитии физкультуры (тов. Меркулов).

С докладом по первому вопросу выступил тов. Кузнецов. Затем пленум заслушал доклад тов. Нарчешашили об итогах проверки колхозов.

В прениях выступили гг. Ануададзе (Грузия), Абулаев (происел им. Орджоникидзе, Баку), Шахсуваров и другие.

Сегодня в 10 часов утра—второе заседание пленума.

Показать высокий класс работы

Дворцы культуры являются гордостью бакинских нефтяников.

За последний квартал истекшего года дворцы культуры и клубы провели 627 лекций, которые посетили 120.883 человека; 1.066 киносеансов обслужили 288.630 зрителей, 708 художественных вечеров обслужили 417.000 зрителей и т. д. Эти цифры говорят об огромном культурном и политическом росте широких масс нефтяников.

Работа дворцов культуры и клубов за последнее время стала более политической — насыщенной, содержательной и разнообразнее.

Возьмем для примера Дворец культуры им. Сталина. Этот дворец хорошо выполняет свою роль организатора, агитатора и пропагандиста. Ряд вечеров, лекций, бесед, выставок по изучению решений XVII съезда партии, дворцовского пленума ЦК ВКП (б), IV пленума ВКП(З) явился мощным рычагом в борьбе за выполнение плана по добыче нефти.



Делегат пленума Закпрофсовета Б. Альтман

Дворцы культуры в районах им. Орджоникидзе и им. Ленина хорошо обслуживают культурные будни, а Дворец культуры им. 26-ти имеет ряд достижений в области обслуживания рабочих призыва.

Однако, в работе дворцов культуры не мало еще серьезных недостатков. В дворцах еще не созданы все необходимые условия для отдыха, здесь не чувствуется внимательного и заботливого отношения к каждому нефтянику.

Научные работники Баку, к сожалению, до сих пор не включены в работу дворцов культуры и поэтому очень часто качество лекций и докладов еще не на должной высоте.

Неважно обстоит и о художественном оформлении дворцов культуры. Основным материалом для художественного оформления до сих пор остаются лозунги и плакаты, подчас плохого, а в изобильном отношении малограмотного, исполнения.

Передовой авангард орденской республики Азербайджана — нефтяники Баку — вправе требовать еще лучшего культурно-бытового обслуживания.

Тот факт, что впервые за последние годы вопрос о культурно-бытовом обслуживании профсоюзов поставлен на обсуждение пленума Закпрофсовета, свидетельствует о тех больших, неотложных задачах, которые встают перед профорганизациями в области конкретного и оперативного руководства этой работой.

Б. АЛЬТМАН.

В СОСТАВЕ ВЭС ЗОФСО

Совет народных комиссаров ЗОФСО постановляет:

Утвердить следующий состав ВЭС ЗОФСО:

Т. Мусабеков Г. — председатель. Берия Л. — ЗКК ВКП (б). Кудрявцев С. — ЗКК ВКП (б). Агизашили П. — зам. председателя.

Никошин Н. — зам. председателя. Меладзе — Уполном. СССР в ЗОФСО. Мгалоблишвили — СНК ССР Грузии.

Бремил — Зам. НКФин. Буннат-Зале — Зам. НКЗем. Пашаева — Зам. НКВнутр. Розенштейн — упр. Зам. жел. дор. Кузнецов — Закпрофсовет. Лактионов — Зам. кон-ра Госбанка. Кванталиани — наркомместром ЗОФСО.

Шабель — упол. НКПищепром СССР в ЗОФСО. Аваков — упол. НКТяжпром СССР в ЗОФСО. Бардавели — ЗОНК.

Председатель СНК и ВЭС ЗОФСО Г. МУСАБЕКОВ. Управделами СНК и ВЭС ЗОФСО Я. ВАРДИЕЛИ. 25 марта 1935 года.

Крупнейший питомник декоративных культур

БАТУМ. (По телеграфу). Совхозтрест Наркомзема Азербайджана по договору с трестом зеленого строительства Ленинградского совета приступил к организации крупнейшего в Азербайджане питомника ценных декоративных культур площадью в 30 га, тем, чтобы впоследствии размеры его увеличились до 50 га.

В Махиджауре, где климатические условия наиболее благоприятны для субтропических культур, создается разное количество посадочного материала в 5 га, где будут произрастать сосны и черенкование декоративных растений, а затем, когда сажены и саженцы достаточно укоренятся, их будут высаживать в питомник, организуемый в Кахабери площадью в 25 га.

В питомнике будут разводиться цветущие декоративные кустарники и деревья, пальмы, розы и луковичные растения.

За весну и лето этого года будет полностью освоено машинное хозяйство в Махиджауре, а в Кахабери — выстроены теплицы, парники и жилые дома для обслуживающего персонала.

Первая продукция питомника будет получена уже в конце 1936 года.

Батум готовится к приему туристов

БАТУМ. (От нашего корреспондента). В Батуме активно готовится к наступающему летнему туристскому сезону.

Закавказское отделение управления казахских маршрутов, находящееся в Батуме, в этом году в оборудование туристских баз вкладывает до 300 тыс. рублей. Заключаются оборудование двух крупных баз на Зеленом мысу и в Батуме. На Зеленом мысу для туристов оборудованы два здания с пропускной способностью 100 человек в сутки.

На территории базы разбиты цветочные клумбы, устроены спортивные площадки и площадка для обслуживания лагеря на 100 туристов. Визу, у самого моря, создан пляж.

Существующее в Батуме помещенное базы расширено и переоборудовано.

Устанавливаются регулярные уличные рейсы 6 теплоходов по линии Одесса—Батум. Из Батума теплоходы будут отходить через день.

20 электромолотилок

ЭРИВАНЬ. (Наш корр.). Электромолотилки впервые появились в Армении в 1933 году. В Лениннаканском районе во время уборочной кампании тогда работали две молотилки. В 1934 году в Армении было уже 10 молотилок.

В уборочную кампанию текущего года в Армении будет работать двадцать электромолотилок.

Сборник сочинений Апока Аюпяна

ЭРИВАНЬ. (По телефону от наш корр.). Госиздат Армении выпустил сборник сочинений армянского народного поэта Апока Аюпяна. В книгу вошли стихи, песни, поэмы и другие произведения автора. Книга выходит в художественном оформлении А. Коджяна.



В ближайшее время начнется всесоюзный шахматный турнир трех семейств — Ивашинных из Куйбышева, Карапетяна из Степанакерта и Иогановых из Баку. НА СНИМКЕ: семья Иогановых готовится к турниру трех семейств.

ПРЫЖОК С ВЫСОТЫ 6350 МЕТРОВ

МИРОВОЙ РЕКОРД ПАРАШЮТИСТКИ ФЕДОРОВОЙ

МОСКВА, 1. (ЗТА). Вчера редакция ленинградской «Красной газеты» передала по телефону «Правде» следующее сообщение:

«31 марта, в 4 час. 07 мин. дня, с Ленинградского аэродрома поднялся самолет «И-5», пилотируемый заслуженным мастером советского парашютизма летчиком тов. Каитановым. На борту самолета находилась парашютистка — студентка ленинградского института физической культуры им. Лесгафта В. И. Федорова. В этом полете тов. Федорова поставила своей задачей установить мировой женский рекорд высоты прыжка без кислородного прибора.

На высоте 6350 метров Федорова отделилась от самолета и раскрыла парашют. Федорова установила для женщин всесоюзный и мировой рекорды высоты прыжка без кислородного прибора. Приземление произошло в 30 километрах от того места, над которым был совершен прыжок. Федорова пала в течение 22 минут.

В. И. Федорова, жене командира рабоче-крестьянской Красной армии, 24 года. Вчера она совершила свой 34-й прыжок, в котором готовилась продолжить время. Предыдущий прыжок Федорова совершила с высоты 3500 метров.

РАССКАЗ ВЕРЫ ФЕДОРОВОЙ

Это был мой 34-й прыжок. Я специально тренировалась. Прошла курс «кислородного голодания». С летчиком Каитановым сделала несколько пробных вылетов на высоту 6000 метров.

В день первого ясного летного дня. Сегодня солнце, проснувшись, увидела солнечный луч — прямо обрадовалась. Своим своему начальнику Покровскому. Поехала в Гатчину за тов. Каитановым и — на аэродром. Я в кабине самолета. Знакомый, родной «И-5». Пилотирует мой учитель — заслуженный мастер парашютного спорта Каитанов.

Мысль одна — только бы допрыгать до 6000 метров. Слежу за барографом — 2, 3, 4 тысячи... и, наконец, 6350.

Каитанов оглаживает. «Иду сигнал. Едем дальше. Рынок — и я в бортом. Три кубита (переворот) в воздухе. Я чувствую, что уже можно раскрыть парашют. Дергаю кнопку. Над головой облачко парашюта. Визну далеко, бесконечно далекие контуры земной поверхности. Ленинградская река Ливия доминирует. Самочувствие великолепное. Хочется лететь. Я пою. «Куда влечет меня вековая сила».

«А зловоро злоло. Рука без меховой перчатки мерзнет, но колесо отпустило нольца. Чтобы не замерли ноги, пританцовываю ногой об ногу. До земли далеко. Визну — поля, поля. Вокруг спираль Каитанова. Он кружится вокруг меня, наблюдая за моим поведением. Я помаленьку к нему поворачиваюсь. Он отвечает. Меня встречает с земли. Тебе уже два самолета кружатся вокруг меня, а я — словно миллионер на переправе, показываю ручкой как парашютист регулирую скорость уличного движения.

Меня несет на деревню. Приземляюсь довольно быстро и прыгаю прямо на крышу какого-то домика. С крыши — на нагорье. Парашютист зацепился за деревья. Я села около игороди в саду. Первым меня увидели ребята. Обступили. Становятся колхозники. Все думали, что женщина, — удивлялись и ахали. Говорит «бедная баба». А тут уж мысленно наша машина с комиссией. Взглянул парашют. Я села за руль и — на аэродром.

Я люблю парашютный спорт больше всех других видов физкультуры. Кроме парашюта, люблю и неплохо играю в хоккей. У меня есть дочка шести лет. Она уже летала со мной на самолете. Побывала на парашютной вышке и все просится прыгнуть с парашютом.

ВМЕСТО 9 ДНЕЙ—2 ЧАСА

Для регулирования подачи винограда к конвейеру в приемной воронке имеется выдвинутая доска. Посредние наружные крышки камер установлены термометр, определяющий температуру ошпариваемого винограда.

Ошпаривание происходит таким образом: свежий виноград поступает в приемную воронку. Конвейер протаскивает виноград к ленте в передней части камеры. Виноград внутри камеры подвергается действию пара, поступающего через паропроводные трубы из паровой установки котельного цеха. Ошпаренный виноград попадает через дробилку в пресс.

Такой способ выделки красных вин имеет колоссальное преимущество по сравнению с практикуемым способом брожения. Основное его достоинство заключается в том, что он значительно ускоряет процесс окрашивания вина. Если при старом способе окрашивание вина достигается на девятый день, то аппарат Сесиашили дает окрашивание в течение двух часов. Качество продукции также значительно улучшается.

В ЦИК и СНК ССРГ

О дополнении уголовного кодекса ССР Грузии ст. 103 I-а

Всегрузинский центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров ССР Грузии постановляют:

Дополнить Уголовный кодекс ССР Грузии ст. 103 I-а следующего содержания:

«103 I-а. Расплата установленных в подзаголовке порядке скотопрогонных и подкормочных для прогона»

На основании постановления правительства СССР от 8 марта 1935 года

буфетное объединение Закавказских жел. дорог

ликвидируется.

Всем организациям и лицам, имеющим претензии к Б. ДОБ в двухнедельный срок с момента настоящего объявления, надлежит направить свои претензии Ликвидному ДОБ по адресу: Тифлис, ул. Челюскинцев и Орджоникидзе № 81/29.

РОМАН ОСА МЕЛИКЯН

Впервые в СССР опубликован известный армянский композитор Романос Меликян.

Р. Меликян родился в 1883 г. в гор. Кяндли. Получил общее образование в Ростово-на-Дону, он переехал в Москву и поступил в консерваторию. Спустя некоторое время Р. Меликян переехал в Ленинград, где и закончил свое музыкальное образование.

В начале своей композиторской деятельности Р. Меликян находился под творческим влиянием русских композиторов, но в дальнейшем от этих влияний он освободился и стал на путь самостоятельного творчества, черпая материал в армянской народной песне.

Восторженно и глубоко изучил народную песню, Р. Меликян внес большой вклад в армянскую музыку в области романса.

Его романсы «Зрнуть» и «Зар-Вар» по красоте мелодий и непосредственному чувству являются лучшими образцами музыкального творчества.

Значение Романоса Меликяна в деле музыкального образования в Армении огромно.

Еще с молодых лет он наследил музыкальное образование среди молодежи, работая педагогом в различных учебных заведениях.

Он написал ряд музыкальных учебников, серия детских песен и произведений для эстрадного исполнения.

В. И. Федорова, жене командира рабоче-крестьянской Красной армии, 24 года. Вчера она совершила свой 34-й прыжок, в котором готовилась продолжить время. Предыдущий прыжок Федорова совершила с высоты 3500 метров.

В. И. Федорова, жене командира рабоче-крестьянской Красной армии, 24 года. Вчера она совершила свой 34-й прыжок, в котором готовилась продолжить время. Предыдущий прыжок Федорова совершила с высоты 3500 метров.

В. И. Федорова, жене командира рабоче-крестьянской Красной армии, 24 года. Вчера она совершила свой 34-й прыжок, в котором готовилась продолжить время. Предыдущий прыжок Федорова совершила с высоты 3500 метров.

В. И. Федорова, жене командира рабоче-крестьянской Красной армии, 24 года. Вчера она совершила свой 34-й прыжок, в котором готовилась продолжить время. Предыдущий прыжок Федорова совершила с высоты 3500 метров.

В. И. Федорова, жене командира рабоче-крестьянской Красной армии, 24 года. Вчера она совершила свой 34-й прыжок, в котором готовилась продолжить время. Предыдущий прыжок Федорова совершила с высоты 3500 метров.

В. И. Федорова, жене командира рабоче-крестьянской Красной армии, 24 года. Вчера она совершила свой 34-й прыжок, в котором готовилась продолжить время. Предыдущий прыжок Федорова совершила с высоты 3500 метров.

В. И. Федорова, жене командира рабоче-крестьянской Красной армии, 24 года. Вчера она совершила свой 34-й прыжок, в котором готовилась продолжить время. Предыдущий прыжок Федорова совершила с высоты 3500 метров.

Закавказский малярный съезд

БАКУ (Наш корр.). Осенью текущего года в Баку состоится третий закавказский съезд по борьбе с малярной и трюмаческой болезнью. Инициатором АССР приступил к подготовительным работам по съезду съезда.

По вине корректуры во вчерашнем номере «З. В.» в постановлении Съезда инициатором комсомолов ЗОФСО «О нарушении бюджетной дисциплины» допущена ошибка.

Первый пункт постановления следует читать:

«За нарушение государственной финансовой дисциплины и за недостаточный контроль низовых финансовых органов в деле выполнения бюджетного законодательства ЦКФину ССР — тов. Алмазашу и ЦКФину ССРГ — тов. Гловти объявить строгий выговор».

Зам. ответ. редактора. Ф. ШЕВЧЕНКО.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ

Общественный секретарь 3-17-88
Секретариат и информация отдел 3-17-22
Иностранцы отдел 3-17-44
Сельскохозяйственный отдел 3-18-84
Отдел нап.-культ. строительства 3-13-83
Промышленный отдел 3-14-75
Отдел народного хозяйства 3-18-27
Отдел советской торговли и товарооборота 3-25-46
Отдел корреспонденции сестр 3-21-46
Партийный отдел 3-25-36
Ночной вывоз 3-25-86
Надпечатки и бухгалтерия 3-22-82
Отдел объявлений 3-18-92
Телефоны 3-16-78
Адрес: РЕДАКЦИЯ И ПИИТЕЛЬСТВО Тифлис. Проспект Руставели, № 36.

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О ДЕТЯХ РАБОЧИХ-НЕФТЯНИКОВ

Профсоюзные организации Баку могут отметить сегодня бесспорные достижения в деле культурно-бытового обслуживания детей нефтяников.

Крепнет, растет и ширится сеть школ и заводов над школами. Это профсоюзам своим конкретное выражение в помощи по оборудованию и ремонту школ, в развертывании культурно-воспитательной работы, в организации лучшего снабжения детей горячими завтраками, обедами и т. д.

Так, например, нефтяники цеха изоляции промысла им. Орджоникидзе своими силами образцово отремонтировали школу. Профсоюзные и хозяйственные организации завода им. Пятакова обеспечили ремонт школы строительными материалами, рабочей силой и, наконец, средствами.

В истекшем году на материальное обслуживание учащихся школы израсходовано около 430 тысяч рублей, из них свыше 260 тысяч по ЦК союза нефтяников Кавказа.

Однако, ряд профорганизаций и руководителей промыслов и заводов недооценили важнейшую задачу помощи школам (Остров Артема, судоремонтные мастерские им. В. Студруга и т. д.).

Ценный опыт в развертывании воспитательной работы среди детей школ № 20 показали профорганизации Электротрона им. Красина. По инициативе шифов - рабочих проводились систематически проводились совещания и конференции родителей с участием педагогов и руководителей школ. Здесь обсуждались все вопросы, связанные с воспитательной работой в школе, подводились итоги, намечались новые задачи.

Огромное внимание уделено было также внешней работе. Мы проводили и проводим детские утренники, праздники, гуляния, вечера спорта детской самостоятельности, курсы родителей на лучшее воспитание детей и т. д.

В Баку и на промыслах проведено свыше 20 конференций родителей по вопросам внешней работы.

300 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС

СОВЕТСКАЯ РЕКОРДНО-СКОРОСТНАЯ АВТОМОТРИССА

МОСКВА, 31. Уже десятки лет научная мысль работает над проблемой создания сверхскоростного железнодорожного транспорта. В ряде стран, в частности в Соединенных Штатах Америки и в Германии, построено несколько экспериментов, скорость которых на современной железнодорожной линии доведена до 100—150 км. в час.

Добиться больших скоростей зарубежным конструкторам пока не удалось, ибо на пути создания рекордно-скоростного транспорта встало, казалось, непреодолимое препятствие, это отсутствие у поезда устойчивости при скорости выше 160—170 километров в час.

Проблема устойчивости поезда при рекордно-больших скоростях была блестяще разрешена двумя работниками бюро сверхскоростного сообщения при Московском институте инженеров транспорта гг. А. Д. Полуном и Н. М. Исаевым. В «Известиях» в свое время уже сообщалось о сверхскоростном поезде, спроектированном ими на основе так называемой «поперечной стабилизации».

Этот поезд, по проектным данным, может развить скорость до 180 км. в час.

Теперь бюро сверхскоростного сообщения закончило продолжавшееся два года проектирование опытной рекордно-скоростной автомотриссы. Проект также основан на принципе «поперечной стабилизации», при чем авторами конструировалась довести проектную скорость автомотриссы до 300 км. в час. Таким образом советские ученые разрешили проблему, над которой безуспешно бьются в течение долгих лет ученые Европы и Америки.

Инженер Полуном сказал нашему соотечественнику следующее:

«Поперечная стабилизация» основана на предположении нами новой конструкции подвижных частей скоростного поезда. Эта конструкция полностью разрешает вопрос об устойчивости, т. е. о безопасности движения поезда на усовершенствованной современной железнодорожной колее даже при скорости, достигающей 300 км. в час.

Запретившаяся нами автомотрисса имеет 10 м. в длину и 1,3 м. в высоту; у нее идеально обтекаемая форма. Бабина водителя помещается в середине автомотриссы и несколько выдвигается над остальной частью кузова; это дает возможность машинисту свободно видеть путь. Автомотрисса будет оборудована мотором советского производства мощностью в 730 л. с. Опытный экземпляр ее рассчитан пока на небольшое количество пассажиров.

Государственный театр ОПЕРЫ и БАЛЕТА

Сегодня 11 опер 3 аб. 3 апр. 11 опер 6 аб. 4 апр. ДВА опер.

ЛАКМЭ ОТЕЛЛО

Государственный театр оперы и балета

4 апреля 4 опер абон. 6 апреля 3 опер 1 аб. 8 апреля 4 опер абон. 10 апреля 4 опер абон.

Черевички ФАУСТ и КЕТО и Лебединое ОЗЕРО

4 апреля в 9 ч. в. в помещении клуба им. Сталина (Плахановский пр., № 123) на открытом заседании кафедры мостов ЗИИТ состоится доклад профессора К. С. Завриева на тему: «Последние достижения в мостостроении».

Вход свободный

Дворец культуры им. Ленина

Дворец культуры им. Ленина является за проведение конкурса семей нефтяников на лучшее воспитание детей. Актив дворца ведет тщательный учет хода конкурса и его результатов. Заслуживает также внимания опыт Дворца культуры им. Шаумяна. В семье рабочего завода им. Пятакова тов. Усейн Мехти был организован детский уголок. На квартире тов. Усейна Мехти было проведено совещание родителей по обмену опытом в воспитании детей.

В 1934 году около 300 тысяч рублей израсходовано на содержание пионерских лагерей, детских санаториев, из них по совету нефтяников Кавказа свыше 100 тыс. руб.

Задача сейчас заключается в том, чтобы всю массу родителей-нефтяников и педагогов включить в борьбу за лучшее развешивание воспитательной работы среди детей, шире развернуть борьбу с детской безнадзорностью.

Профсоюзные организации Баку, имеющие опыт и этой большой и важной работе, безусловно выполняют эти задачи, возложенные на них партией и правительством.

ЗАЙДОВ ГУЛАМ

ЦК союза нефтяников Кавказа.

Делегат пленума Закпрофсовета Гулам Зайдов

300 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС

СОВЕТСКАЯ РЕКОРДНО-СКОРОСТНАЯ АВТОМОТРИССА

МОСКВА, 31. Уже десятки лет научная мысль работает над проблемой создания сверхскоростного железнодорожного транспорта. В ряде стран, в частности в Соединенных Штатах Америки и в Германии, построено несколько экспериментов, скорость которых на современной железнодорожной линии доведена до 100—150 км. в час.

Добиться больших скоростей зарубежным конструкторам пока не удалось, ибо на пути создания рекордно-скоростного транспорта встало, казалось, непреодолимое препятствие, это отсутствие у поезда устойчивости при скорости выше 160—170 километров в час.

Проблема устойчивости поезда при рекордно-больших скоростях была блестяще разрешена двумя работниками бюро сверхскоростного сообщения при Московском институте инженеров транспорта гг. А. Д. Полуном и Н. М. Исаевым. В «Известиях» в свое время уже сообщалось о сверхскоростном поезде, спроектированном ими на основе так называемой «поперечной стабилизации».

Этот поезд, по проектным данным, может развить скорость до 180 км. в час.

Теперь бюро сверхскоростного сообщения закончило продолжавшееся два года проектирование опытной рекордно-скоростной автомотриссы. Проект также основан на принципе «поперечной стабилизации», при чем авторами конструировалась довести проектную скорость автомотриссы до 300 км. в час. Таким образом советские ученые разрешили проблему, над которой безуспешно бьются в течение долгих лет ученые Европы и Америки.

Инженер Полуном сказал нашему соотечественнику следующее:

«Поперечная стабилизация» основана на предположении нами новой конструкции подвижных частей скоростного поезда. Эта конструкция полностью разрешает вопрос об устойчивости, т. е. о безопасности движения поезда на усовершенствованной современной железнодорожной колее даже при скорости, достигающей 300 км. в час.

Запретившаяся нами автомотрисса имеет 10 м. в длину и 1,3 м. в высоту; у нее идеально обтекаемая форма. Бабина водителя помещается в середине автомотриссы и несколько выдвигается над остальной частью кузова; это дает возможность машинисту свободно видеть путь. Автомотрисса будет оборудована мотором советского производства мощностью в 730 л. с. Опытный экземпляр ее рассчитан пока на небольшое количество пассажиров.

Государственный театр ОПЕРЫ и БАЛЕТА

Сегодня 11 опер 3 аб. 3 апр. 11 опер 6 аб. 4 апр. ДВА опер.

ЛАКМЭ ОТЕЛЛО

Государственный театр оперы и балета

4 апреля 4 опер абон. 6 апреля 3 опер 1 аб. 8 апреля 4 опер абон. 10 апреля 4 опер абон.

Черевички ФАУСТ и КЕТО и Лебединое ОЗЕРО

300 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС

СОВЕТСКАЯ РЕКОРДНО-СКОРОСТНАЯ АВТОМОТРИССА

МОСКВА, 31. Уже десятки лет научная мысль работает над проблемой создания сверхскоростного железнодорожного транспорта. В ряде стран, в