

Организовать успех хлопководства

Ударными темпами борьбы за сроки и качество сева встречают хлопководы оазисы в Сальгинском районе, например, дашею края наступивший великий пролетарский праздник — 1 мая. Не увидит и всходов хлопчатника. В немую высеивание посевных работ, хлопководы и их руководители, в том числе и агитаторы, вступают в борьбу с неблагоприятными условиями. Вспомогательные работы, например, по уходу за посевами, должны быть выполнены к 1 мая. Примерный устав хлопководства, принятый И. В. Воеводой, должен быть выполнен к 1 мая. Устав хлопководства, принятый И. В. Воеводой, должен быть выполнен к 1 мая.

К 26 апреля по основному хлопководству — Азербайджану — было засеяно уже 61.514 гектаров хлопков — 31,9 проц. плана. Это намного больше предыдущего года, когда на то же число было засеяно 23.303 гектара — 12,2 проц. плана.

Еще более ярки показатели сева египетского хлопка. К 26 апреля египетским хлопком засеяно 20.098 гектаров, что составляет 44,2 процента плана.

Отдельные районы, как Зангеланский, Карагинский, Али-Баиринский и Мильская группа хлопковых совхозов, выполнили уже посевной план более чем наполовину (Зангелан — 70,8 проц., Карагин — 54,8 проц., Мильская группа совхозов — 51,3 проц., Али-Баиринский — 49,6 проц.).

Целый ряд передовых хлопководов, являясь социалистическими соревнованиями и широчайшей активности масс хлопководов, уже выполнили свои посевные планы. Клохоз им. Кудышова в Сабиральском районе, им. Багирова, им. Джапаридзе, им. Шауина, им. «Правды» — в Карагинском, им. Карла Маркса, «Рот фронт», им. Сабирова в Касум-Имамском, им. Ленина, им. Карова, им. Багирова — в Карагинском, «Красный Октябрь», им. 26 коммунаров, им. Бунга-зале — в Сальгинском и десятки хлопководов в других районах — вот передовики, встречающие великий пролетарский праздник, доблестно выполняя планы хлопководства.

Пример этих передовиков является стимулом для остальных хлопководов. Материальная и техническая вооруженность хлопководов, выросшая в результате хлопководства, выросла и активность хлопководов. Хлопководы, живя в условиях суровых степей хлопководов и хлопководов, выжили не мало ценных, проверенных на практике агротехнических мероприятий, повышающих урожайность хлопчатника. Все это в полном объеме сумели использовать передовые хлопководы и добиваться решающих успехов в организации сева.

Однако, несмотря на значительное улучшение качества посевных работ, в отдельных районах и хлопкозаводах еще не мало недостатков, с которыми нужно немедленно покончить. Например, в некоторых хлопкозаводах Бардинского, Евлаховского, Георгийского, Сальгинского и др. районов отмечаются случаи сева в неглубокие борозды, плохого разбавления почвы, в отдельных случаях нарушается глубина заделки семян, не выдерживается ширина междурядий, нормы высева и ровность рядов, не производится посев вручную, отсутствуют контрольные...

Об утверждении тт. Геплевского Г. М. и Рогинского Г. М. заместителями прокурора Союза ССР постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР. Центральным исполнительным комитетом Союза ССР постановлено: утвердить тов. Геплевского Григория Константиновича — первым заместителем прокурора Союза ССР. Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. КАЛИНИН. Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

СВОДКА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ				
26 АПРЕЛЯ ДОБЫТО 54.320 ТОНН — 91,3%				
ПРОМЫСЛА	ДОБЫТО ТОНН	% ВЫП.	ПРОБУРЕНО МЕТР.	% ВЫП.
Ленинский	11.800	103,9	248	110,7
Ордионикидзе	11.385	100	284	93,7
Азизбекова	9.530	87,2	741	82,9
им.Нагановича	5.400	81,1	295	75,3
Сталинский	9.480	82,8	306	49,7
Кировский	1.210	100,1	56	91,8
Остров Артема	1.410	75,1	135	106,3
Молотовский	1.300	66,2	216	78
им. Микояна	2.700	104,3	240	117,6
Итого 26-ти	75	111,9	—	—

ЛУЧШИЙ В МИРЕ

МОСКОВСКИЙ МЕТРО ПРИНЯТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИЕЙ

В СНК СССР и ЦК ВКП(б)

МОСКВА, 26. 26 апреля с. г. СНК СССР и ЦК ВКП(б) заслушали доклад правительственной комиссии по приемке московского метрополитена.

Комиссия приняла к единодушному заключению, что осуществление первоочередных линий московского метрополитена, выполненное строительство в труднейших гидрогеологических условиях, в весьма короткий срок, исключительно из советских материалов, силами советских специалистов, является крупнейшей победой социалистического строительства, свидетельствующей о громадных достижениях на фронте индустриализации СССР и ставшей возможным, благодаря огромному количеству запаса строительных материалов, предоставленному руководству и контролю московских партийных и советских организаций и неустанным руководству и величайшей поддержке всей партии, ее ЦК и правительства.

Комиссия одобрила доклад, представленный в состав тт. Гинзбурга С. З., Постникова А. М., акад. Виттера А. В., акад. Бекенбаева Б. Е., инж. Катана И. Б., инж. Булата А. Ф., проф. Скобленко А. А., проф. Терпигорова А. М., инж. Шереметьева Д. Т., инж. Штанге Д. А., проф. Кудышова В. М., Пудилова А. Д. и Ловина К. П., объявляя Советскому Союзу и ЦК ВКП(б) благодарность за проведенную ею работу.

Правительственной комиссией по приемке московского метрополитена под председательством тов. Межлаука В. И., в составе тт. Гинзбурга С. З., Постникова А. М., акад. Виттера А. В., акад. Бекенбаева Б. Е., инж. Катана И. Б., инж. Булата А. Ф., проф. Скобленко А. А., проф. Терпигорова А. М., инж. Шереметьева Д. Т., инж. Штанге Д. А., проф. Кудышова В. М., Пудилова А. Д. и Ловина К. П., объявляя Советскому Союзу и ЦК ВКП(б) благодарность за проведенную ею работу.

Прочность и надежность в эксплуатации тоннелей, пути, подвижного состава на самом деле изумительно. Московская подземная железная дорога планировалась и построена на сто процентов советскими силами, не считая помощи американских и английских инженеров-консультантов. Главным инженером строительства московского метро — советский гражданин.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московская подземная железная дорога планировалась и построена на сто процентов советскими силами, не считая помощи американских и английских инженеров-консультантов. Главным инженером строительства московского метро — советский гражданин.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Московский корреспондент «Нью-Йорк таймс» Дени пишет: «Московское метро не может быть поставлено ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами. Это, действительно, первая подземная железная дорога, которая импонирует своей красотой. Московская подземная железная дорога является величайшим шагом по пути к осуществлению плана превращения старой Москвы в современную столицу. Строительство совершенно с беспрецедентной скоростью. Столица и страна испытывают огромную гордость этим достижением, которое на самом деле изумительно.

Тов. Ворошилов на метрополитене

МОСКВА, 26. 26 апреля на станции метрополитена «Смоленская площадь» прибыл народный комиссар обороны тов. К. Е. Ворошилов. Наркома сопровождал председатель Моссовета тов. Булганин, руководители Метростроя тт. Роттерт и Абанумов, директор метрополитена тов. Петровский.

Тов. К. Е. Ворошилов осмотрел станцию на проезжей части. До станции «Смоленская» и обратно до станции «Парк культуры и отдыха». Метрополитен произвел на тов. Ворошилова прекрасное впечатление.

Поводка на метро членов дипломатического корпуса

МОСКВА, 26. 25 апреля члены дипломатического корпуса совершили поездку на метро.

В 5 часов вечера на станцию «Смоленская площадь» прибыли со своими семьями послы, посланники, поверенные в делах и члены посольств и миссий, зам. паркоминистров тов. Крестинский и ответственные работники Наркоминдела.

Поезд с членами дипломатического корпуса отправился со станции «Смоленская площадь» в 5 час. 15 минут дня. На станции «Библиотека имени» гости пересели в другой поезд, который довез их до станции «Кремлевская площадь». С тем же поездом члены дипломатического корпуса проехали по всей трассе — от «Кремлевской площади» до «Смоленской» и обратно до «Смоленской площади».

На каждой станции члены дипломатического корпуса выходили из вагонов и осматривали вокзалы. На станции «Охотный ряд» и «Кремлевская площадь» гости полинялись и спускались на эскалаторе.

В беседе с административной метро гости заявили, что московский метро произвел на них прекрасное впечатление.

Нью-йоркские рабочие поздравляют рабочих Москвы

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».

НЬЮ-ЙОРК, 25 (ЗТА). Орган компартии США «Дейли уоркер» публикует следующее письмо в московских рабочих:

«Дорогие товарищи! Мы, рабочие Нью-Йорка, прочли с большой радостью сообщение об открытии нашего социалистического метро. Ваше метро имеет значение не только потому, что оно прекрасно, но и потому, что оно образует того, что достигается при социализме, когда уничтожены тяжелые цепи капитализма. Вы, рабочие метро, не подвергаетесь эксплуатации и террору. Вы построили и будете пользоваться собственным метро. Примите наши поздравления».



Станции метро «Арбатская площадь» и «Дворец советов»

Метро нашей столицы

МОСКВА, 27. Несколько дней тому назад в Москве печатные органы «Правды» — каково его мнение о метрополитене, — ответил: «Это огромное, чудное! Помните сказки «Тысяча и одна ночь»? Так вот, московский метрополитен вводит на мысль, что одна из этих замечательных сказок воплотилась в жизнь».

Американская печать проявляет большой интерес к московскому метро. Газеты указывают, что сооружение метро является результатом героической работы в течение короткого периода. Крупнейшая американская газета «Нью-Йорк таймс» пишет:

Московский метро не может быть поставлен ни в какое сравнение даже с красивейшими в мире подземными железными дорогами.

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР

О ВОСПРЕЩЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ И НАТУРАЛЬНЫХ ВЫДАЧ СО СТОРОНЫ ГОСУДАРСТВ И ХОЗГАРНИЗАЦИЙ ЧАСТЯМ И УЧРЕЖДЕНИЯМ РККА И НКВД В ПОРЯДКЕ ШЕЩЕСТВА.

Совет Народных Комиссаров Союза постановляет:

1. Запретить всем государственным учреждениям, хозяйственным и предпринимательским, а частям, соединениям, учебным заведениям и учреждениям РККА и НКВД принимать от государственных учреждений, хозяйственных и предпринимательских сумм и материальных ценностей (подарки) в порядке шестества.

2. Предложить народному комиссару обороны СССР и народному комиссару внутренних дел отменить все приказы и распоряжения, противоречащие настоящему постановлению.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. МИРОШНИКОВ.

Москва, Кремль, 26 апреля 1935 года.

Пленум Тифлисского Комитета ЛКСМ Грузии

Вчера вечером в зале заседаний ЦК КП (б) Грузии открылся 8-й пленум Тифлисского Комитета комсомола Грузии. В пленуме выступили товарищи Лалин (секретарь Сталинского райкома комсомола), Камалан (райком им. 26-ти), Силадзе (Кировский райком), Мамонтов (Парк № 8), Мерхулава (Госплан), Шуляк (сукопная фабрика), Мгеладзе (ЦК ЛКСМ Грузии), Ходина (швейкопная фабрика).

С большой радостью выступил секретарь Тифлисского Комитета КП (б) Грузии тт. Арутюнов и Гоба (оба — секретари райкомов партии Тифлисской организации).

С докладом по первому вопросу пленум открыл секретарь Тифлисского Комитета КП (б) Грузии тт. Арутюнов и Гоба (оба — секретари райкомов партии Тифлисской организации).

РАБОТА ЗАКАВКАЗСКОЙ ДОРОГИ ЗА 26 АПРЕЛЯ

ОТДЕЛЕНИЯ (нач. т. Камалидзе) — 94, 78, 109, 111, 112

ПРИМЕЧАНИЕ: место отселения определено в зависимости от выполнения плана погрузки, обменных норм и наличия парков здоровых вагонов.

Всего по сухим грузам задано 980 вагонов, погружено 1.001 — 102 проц. плана. В здоровом парке вагонов — 105,3 проц. нормы.

По нефтеперевозкам задано 880 цистерн, налито 1.087 — 123 проц. плана. В том числе налито на запад 965 цистерн — 134 проц. задания, на север — 122 цистерны — 76,4 проц. задания.

В здоровом парке цистерн — 117,1 проц. нормы.

организмизм. На остров Бар-
гелмее (Аралское море) органи-
зуется экспедиция для сбора мест-
ных ядовитых змей - цитомординок,
разных афид и других змей.

ОБЩИЙ ПЛАН ПАРАДА И ДЕМОСТРАЦИИ
1 МАЯ 1935 ГОДА

ный срок по истечении которого, в случае неисполнения работ, обслуживание будет прекращено

Дирекция почтамта 2-

СПРАВКА — 4999

