

Тяжелая потеря

От столкновения в воздухе погиб самолет «Максим Горький». Все было прочно и надежно в этом гигантском воздушном корабле. Продолжительные испытания выявили безукоризненные качества его конструкции. Несмотря на свои исполинские размеры, он прекрасно летал, безупречно слушался рулей, обладал редкой устойчивостью. Люди, управлявшие сверхгигантским воздушным кораблем, были отличными летчиками. Достаточно сказать, что в последнем полете руководил кораблем тт. Жуков и Михеев, один из самых опытных и выдающихся пилотов нашей страны. Ни конструкция машины, ни качество ее постройки, ни летчики не виноваты в гибели. То и другое, и третье было безупречно.

Гибель произошла из-за удара, нанесенного падающим на «Максима Горького» другим самолетом. Ударом было разбито крыло, и гигант, потеряв управление, ринулся вниз. Чуждая стальная птица превратилась в бесформенную массу обломков.

11 человек экипажа и 36 пассажиров — ударников Центрального Аэроинженерного Института, в том числе 6 человек с детьми погибли.

Вся страна обожгла головы, узнав об этой ужасной катастрофе. Самолет «Максим Горький» пользовался громадной популярностью в народе. Строился он на рубль и копейки, собранные нашими средствами среди сотен тысяч рабочих, служащих и колхозников. «Максим Горький» создавался в атмосфере горячей любви, которой окружена в нашей стране авиация. Общественное мнение утверждало за ним звание флага гражданской авиации.

В строительстве самолета «Максим Горький» сказались высокая авиационная культура нашей промышленности, 2,500 пудов, которыми выделены все гиганты, были удивительным образом уложены в очень красивой и совершенной конструкции. Не взирая на свой огромный вес и гигантские размеры, самолет не только быстро летал, но и высоко летал. Еще год назад, в самом начале испытаний, летчик Громов поднялся на нем на высоту 6,000 метров. Наша страна имеет много самолетов, в том числе и мощных воздушных dreadnoughts. Сила авиации не определяется одним самолетом, ее мощь заключается в массе воздушных кораблей. Гибель «Максима Горького», который пока был экспериментальной машиной, предназначенной для агитационных целей, не подрывает, напротив, сил нашей авиации, тем более, что этой катастрофы конструкция «АНТ-20» ни на пуд не дискредитирована, и, если будет признано необходимым, наша страна в состоянии в кратчайший срок построить сколько угодно таких самолетов.

Тем не менее все мы с глубокой горечью говорим о гибели «Максима Горького», и в этом чувствуем присоединяется все культурные люди в других странах, ибо «Максим Горький» был величайшим виадом и в мировую культуру.

Вся наша страна скорбит о тех замечательных людях, которые вчера от

правились в полет, окончившийся столь роковым образом. Погиб Жуков, бесстрашный испытатель тяжелых самолетов, чья рука не дрожала в самые опасные моменты. Погиб Михеев, летчик с железными нервами, с храбрым сердцем, которое билось для революции, для социализма. Сколько раз, будучи командиром «АНТ-14», он поднимался в воздух с драгоценной пошой — с ударниками наших заводов и колхозов, — и каждый раз все оканчивалось самым благополучным образом. И теперь, когда разбитая страшным ударом машина стала разваливаться на части и стремительно падать, Жуков и Михеев, которые уже заглянули смерти в глаза, нашли в себе достаточно самообладания, чтобы выключить моторы, и этим предотвратили взрыв баков с бензином. В противном случае самолет упал бы на поселок, как падающий метеор, и количество жертв увеличилось бы во много раз.

Жуков, Михеев и их товарищи Кравцов, Фомин, Матвеев, Буснапов, Медведев, Якузов, Власов, Бунин, Бегам, составлявшие экипаж «Максима Горького», погибли как герои, до конца выдержавшие свой долг.

Погибшие пассажиры самолета принадлежали к числу отборных, лучших людей ЦАГИ, построивших эту чудесную машину.

Потеря таких людей тяжелой болью отозвалась в сердцах рабочих и крестьян нашей страны. У нас много опытных и самоотверженных летчиков, у нас не мало талантливых инженеров, у нас миллионы замечательных работников. Нет такой потери, которую не могли бы они восполнить, но нам дорог каждый человек, социалистическому государству люди важнее самой лучшей машины, — вот почему потеря погибших наша страна расценивает, как самое трагическое событие в авиационной катастрофе.

Причиной катастрофы, как установлено следствием, является нарушение летчиком Благиним, погибшим со своим самолетом, приказа о порядке опускания «Максима Горького», таким образом «Максим Горький» полетел от неопытности летчика, оттого самого воздушного озорства, которое еще раз и столь ужасным образом показало, какой нечисленный вред оно может причинить. Незаром эту преступную традицию партия и правительство каменным железом выкалывают из нашего воздушного флота. Но, видя, еще не удалось вывести этот вредоносный ял полностью.

Необходимо сделать все выводы из этой катастрофы. Правильно тов. Ворошилов — «воздушных худотников не попускать и на веревку к военной авиации» — должно быть осуществлено и в гражданской авиации. Советское правительство, уменее, как на одна власть в мире, пенить людей и поддерживать их в горестную минуту несчастья, приняло меры к обеспечению семей погибших при катастрофе, отпуском каждой семье единовременное пособие в 10,000 рублей и установив повышенное пенсионное обеспечение.

От имени миллионов своих читателей «Правда» выражает роным, друзьям погибших глубокое, братское сочувствие в постигшем их горе, которое является горем всей страны. Вечная память погибшим товарищам, слава им строителям нашей победоносной авиации!
(Поредова «ПРАВДА» 19 мая).

Траурный митинг коллектива агитэскадрильи им. М. Горького

МОСКВА, 19. Вчера на аэродроме состоялся траурный митинг коллектива агитэскадрильи им. М. Горького. Собиравшиеся работники эскадрильи, товарищи по работе трагически погибших Михеева, Бегам, Власова и других.

Скорбные, взволнованные лица. Многие из этих мужественных людей были свидетелями потрясающей картины гибели лучших людей эскадрильи, ее яркая и гордая история самолета-исполнителя «Максим Горький».

Заместитель командира эскадрильи им. М. Горького Атанкин кратко рассказал о причинах катастрофы, призывая летно-погонный состав эскадрильи к железной дисциплине, достойной большевиков-строителей социалистического общества, к освоению техники.

Выступает пилот Чулков, краснознаменец, участник гражданской войны. В момент катастрофы с «Максимом Горьким» он вел самолет «АНТ-14» им. «Правды» с 35 пассажирами на борту. «АНТ-14» шел вслед за «Максимом Горьким». Чулков — очевидец этого трагического случая; он видел, как, разрываясь на куски, ринулся

винт самолета, в котором находились его учитель и друг — Иван Васильевич Михеев и еще десятки людей. Он видел, как по летному полю бежали люди, направляясь к месту катастрофы. Его самолет шел на посадку. Но приземление в этот момент могло окончиться катастрофой. Чулков набрал высоту и, описав круг, сделал знак о посадке. И только когда летное поле было освобожжено от людей, он благополучно селился.

Командир отряда эскадрильи пилот Лялин, вспоминая о И. В. Михееве, любяще эскларил, рассказывает, как охаживал Иван Васильевич, ссылаясь на порывы рыбок, унесенных в море на оторвавшейся лыжне, пролетел тысячу километров над морем на сухом самолете. Михеев не пладал, своей жизни ради спасения других.

Резолюция летчиков и механиков эскадрильи кратко: крепить железную дисциплину в рядах летчиков, уметь и полностью использовать материальную часть, созданную великодушной советской техникой.

Траурный митинг состоялся также в штабе эскадрильи им. М. Горького.

Траурный митинг состоялся также в штабе эскадрильи им. М. Горького.

Траурный митинг состоялся также в штабе эскадрильи им. М. Горького.

Траурный митинг состоялся также в штабе эскадрильи им. М. Горького.

Траурный митинг состоялся также в штабе эскадрильи им. М. Горького.

Траурный митинг состоялся также в штабе эскадрильи им. М. Горького.

Траурный митинг состоялся также в штабе эскадрильи им. М. Горького.

Траурный митинг состоялся также в штабе эскадрильи им. М. Горького.

Выражаем глубокую скорбь по случаю гибели товарищей при катастрофе самолета «Максим Горький» и искреннее соболезнование их семьям и друзьям.

От Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН
От ЦИК Союза ССР
М. КАЛИНИН
От СНК Союза ССР
В. МОЛОТОВ

О ПОСТРОЙКЕ ТРЕХ НОВЫХ БОЛЬШИХ САМОЛЕТОВ

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета «Максим Горький» построить три больших самолета такого же типа и таких же размеров, как «Максим Горький»: один — «ВЛАДИМИР ЛЕНИН», второй — «ИОСИФ СТАЛИН» и третий — «МАКСИМ ГОРЬКИЙ».

СООБЩЕНИЕ ТАСС Катастрофа самолета «Максим Горький»

МОСКВА 18. 18 мая 1935 года в 12 час. 45 мин. в Москве, в районе центрального аэродрома произошла катастрофа с самолетом «Максим Горький».

Катастрофа произошла при низелетении самолета. Самолет «Максим Горький» совершал полет под управлением летчика ЦАГИ Журова при втором летчике из эскадрильи им. Максима Горького Михеева, имея на борту пассажиров — ударников ЦАГИ в количестве 36 человек.

В этот полет самолет «Максим Горький» сопровождал тренировочный самолет ЦАГИ под управлением летчика Благина.

Несмотря на категорические запрещения делать какие бы то ни было фигуры высшего полета во время сопровождения, летчик Благин нарушил этот приказ и стал делать фигуры высшего пилотажа в непосредственной близости от самолета «Максим Горький» на высоте 700 метров.

При выходе из мертвой петли летчик Благин своим самолетом ударился в крыло самолета «Максим Горький».

Самолет «Максим Горький», вследствие полученных повреждений от удара тренировочного самолета, стал разрываться в воздухе, перешел в пики, и отдельными частями упал на землю поселек «Сокол», в районе аэродрома.

При катастрофе погибло 11 человек экипажа самолета «Максим Горький» и 36 человек пассажиров — ударников из инженеров, техников и рабочих ЦАГИ, в числе которых было несколько членов семей.

При столкновении в воздухе также погиб летчик Благин, пилотирующий тренировочный самолет.

Похороны погибших приняты на государственные счет в состоянии 20 мая сего года.

Правительством решено выдать семьям погибших по 10 тысяч рублей единовременного пособия каждой семье и установить повышенное пенсионное обеспечение.

Образована комиссия по похоронам в составе тт. Хрущева, Харламова и Ткачева.

СПИСОК ТОВАРИЩЕЙ, ПОГИБШИХ ПРИ КАТАСТРОФЕ.

Подольский Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ; Царев Алексей Петрович (с сыном Колей) — слесарь завода ЦАГИ; Дмитриева Мария Феофановна — слесарь завода ЦАГИ; Харуто

Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ; Прокуряков Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ; Новиков Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ; Суцов Иван Васильевич — рабочий, профорг пеха; Кучин Константин Евфимович — главный механик завода ЦАГИ; инженер; Казарнович Семен Абрамович (с сыном Володей) — рабочий, секретарь партийного комитета завода ЦАГИ; Разумихина Александра Филипповна (с сыном Валюхой) — жена инженера; Прохорова, Софья Ивановна (с дочерью Неллей) — слесарь, парторг пеха; Петрушевский, Виктор Александрович (с сыном Володей) — главный завод; Якуто Александр Антонович — жена инженера ЦАГИ; Орлов Алексей Иванович (с дочерью Лидой) — инженер завода ЦАГИ; Маргосов Петр Федорович — инженер, заведующий производством завода; Галаев Иван Васильевич — старший парторг пеха; Шенюгин Сергей Гаврилович — бригадир, профорг пеха; Лопарев Михаил Александрович — парторг, Нижассер — парторг пеха; Сухов Александр Сергеевич — рабочий; Пуделькин Раиса Борисовна — инженер, Сапронов Алексей Васильевич — предзавкома завода; Лебедев Сергей Степанович — секретарь комсомольской организации; Салигина Надежда Ивановна — контрольный мастер; Личарек Ситиматич Яковлевич — слесарь; Саламаткин Андрей Андреевич — нач. пеховой секции завода ЦАГИ; Лялин Иван Петрович — рабочий; Вахлянина Елена Хрисифовна — моторист летной станции ЦАГИ; Мешарин Петр Андреевич — шофер; Миркина-Наранлева Анна Марковна — жена комзаванта ЦАГИ.

ЭКИПАЖИ САМОЛЕТОВ:

Жуков Николай Семенович — летчик ЦАГИ; Михеев Иван Васильевич — летчик эскадрильи «М. Г.»; Кравцов Александр Андреевич — инженер; Фомин Иван Афанасьевич — бортмеханик; Матвеев Сергей Федорович — бортмеханик эскадрильи; Буснапов Семен Яковлевич — бортмеханик; Медведев Алексей Алексеевич — бортмеханик; Якузов Владимир Петрович — бортмеханик; Власов Петр Максимович — бортмеханик эскадрильи «М. Г.», Булин Валентин Петрович — инженер ЦАГИ; Бегам Александр Лазаревич — летчик эскадрильи «М. Г.» и Благин Николай Лавлович — летчик ЦАГИ.

постигшим советскую авиацию, — трагическую гибелью самолета «Максим Горький», выражая вам и прому вас передел Франции г-на Пьера Лавалья следующие телеграммы:

«Глубоко взволнованный несчастьем, постигшим советскую авиацию, — трагическую гибелью самолета «Максим Горький», выражая вам и прому вас передел Франции г-на Пьера Лавалья следующие телеграммы:

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕД НОВЫМИ ЗАДАЧАМИ

Речь тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании Совета наркомате тяжелой промышленности, 12 мая

Товарищи, разрешите кратко остановиться на некоторых вопросах, поднятых в докладах и в прениях на совете. Мы все можем быть довольны его первым заседанием. И доклады, и прения, развернувшиеся вокруг докладов, в высшей степени интересны. Я полагаю, что и решения, которые нам надо принять в результате обсуждения этих докладов, также должны быть чрезвычайно серьезно продуманы.

БУХГАЛТЕР — БЛИЖАЙШИЙ ПОМОЩНИК ДИРЕКТОРА ЗАВОДА

На обсуждении первого заседания совета мы поставили вопрос о балансе. Я думаю, что мы не ошиблись, мы поступили вполне правильно. Обсуждение баланса, прения по балансу развернулись во всю ширь. Это совершенно естественно. Было бы смешно, если бы обсуждение баланса на таком совете, где представлены лучшие наши директора, инженеры и руководящие хозяйственники, ограничилось только бухгалтерским отчетом. И, тем не менее, мы должны со всей силой подчеркнуть большое значение бухгалтера в руководстве промышленным предприятием. Тов. Шефер справедливо жаловался здесь на положение бухгалтера. Эта жалоба не должна повториться на следующем совете. Бухгалтер должен стать одной из самых крупных фигур в промышленности. Бухгалтер должен стать самым близким помощником директора завода, чтобы ежедневно и ежемесячно сигнализировать директору, как идет у него хозяйство.

Настоящий, хорошо составленный баланс, как в зеркале, отражает состояние предприятия. Он должен охватывать и качество, и технические коэффициенты, и брак, и экономические показатели.

На нашем совете со всей остротой был поставлен вопрос о рентабельности. Это хорошо. Мы будем бороться за то, чтобы наши предприятия были рентабельны. Но нельзя пройти мимо выступления тов. Осипова. Он — хороший работник, он поставил производственный учетный коэффициент и предлагает его использовать в этом году план. Это — трагическая победа. Но вот что проследить в его выступлении — у него в производстве СК получается много отходов; он может дать эфир, но считает, что это дело для него нерентабельно, ибо пена не окупает расходов, и он предпочитает пустить его у себя же вместо стоппа.

Такая постановка вопроса неправомерна. Если бы мы гнались только за рентабельностью предприятия, то у нас не было бы ни Магнитки, ни Кузнецка, не было бы массы предприятий, которые сегодня перентабельны, и будут будут рентабельны.

Когда мы строим новые большие предприятия и вкладываем в это дело огромные средства, то понятно, что на первых порах мы еще не видим рентабельности. С этой точки зрения и должен запитить и т. Бутенко и тов. Завелигина, которых критиковали Завелигина, доказывая, что Бутенко и Завелигина могут производить металл так же рентабельно, как тт. Гвахария, Манашенков, Макаров и все старые заводы.

Почему сейчас не может рентабельно работать т. Завелигина?

Да очень просто, завод далеко пока еще не окончен и не освоен. У тт. Манашенкова, Макарова, Степанова, Бирманна — прекрасные кадры. А какие кадры у тт. Бутенко и Завелигина? Двадцать человек, и обещает. Понятно, что мы у тт. Манашенкова берем кадры для т. Бутенко, и т. Макарова тоже берем людей для т. Бутенко, да и самого тов. Бутенко взяли у т. Пучкова. Нам придется в ближайшее время сильно помогать и т. Бутенко, и т. Завелигину. У них в этом году войдет в строй новые маршны и прокатные станы, — где мы возьмем для них кадры? Конечно, со старых наших заводов. Это ясно.

Надо иметь в виду, что ломая, маршны, прокатные станы на Магнитку и в Сталинске — последнее слово техники. Сложность работы на этих новых агрегатах, сложность освоения требуют неизбежных накладных расходов. Все это не значит, конечно, что тт. Бутенко и Завелигина могут безжалостно тратить деньги. Ни одной лишней копейки они не должны расходовать, чего пока еще нет. Но мы должны сказать прямо, что ни Магнитка, ни Кузнецк не могут пока еще загнать прибыль. Верно, они больше чем рентабельны тем, что созданы, существуют и работают.

То же самое относится и к тов. Осипову. Он все жадуется: «Когда же я буду рентабельен?» — «Понизьте пе-



граммы, и прибыль, и убытка, — все входит сюда. Мы еще такого баланса не имеем, но и то, что имеем, безусловно ценно.

Мы должны предоставить бухгалтеру подобающее место, которого он заслуживает в нашей промышленности не имеет.

Один из серьезных недостатков наших главков — то, что у них нет бухгалтеров. Только в конце года главному управлению, каковы результаты работы их предприятий. Нужно организовать бухгалтерский учет и в главках. Главный главок должен иметь бухгалтера, называемого и сменяемого только наркомом. Одновременно надо положить конец тому безобразию, о котором говорил тов. Шефер, когда директор завода вынужден бухгалтеру только потому, что бухгалтер добросовестно выполняет свои обязанности. Бухгалтер завода должен начинаться начальником главка и помимо начальника главка никто не смеет его сменить. Это ни в какой мере не уменьшает права директора завода.

О рентабельности

«А теперь о рентабельности. Если бы кто-либо два года тому назад сказал, что на наших заводах мы будем получать чистую по 48-49 руб. за тонну, все заявили бы, что это просто бред, тов. Гуревич правдыло отбил, что делавые выступления тов. Гвахария было встречено таким же скептицизмом, как в свое время выступление тов. Макарова».

Теперь все видит, что тов. Гвахария удалось осуществить то, что он обещал Сталину — можно! А если можно — надо бороться за это! Директор завода им. Дзержинского тов. Манашенков, директор завода им. Коминтерна тов. Варшавский, директор Ленинского завода тов. Майстренко и другие директора прекрасно делают, отказываясь от дотаций.

За ними, несомненно, последует и тов. Вирман, — тут уже ему делать некуда (смех). Таким образом уже доказано, что старые металлургические заводы могут быть рентабельны.

«Если эта верноподданность будет, зато, во все это, товарищи, будет больше победы! Это — один миллиард рублей чистогого миллиарда рублей можно будет дополнительно пустить на строительство новых заводов».

Шесть условий товарища Сталина — это наша чуткая звезда, привлекшая нас к огромным победам. Что говорил товарищ Сталин в своем шестом условии?

«Выходит, наконец, что нельзя по-старому обращаться на старых предприятиях накопления. Чтобы обеспечить дальнейшее развитее нашей промышленности и сельского хозяйства, нужно бороться, чтобы пустить в дело новые источники накопления, ликвидировать безхозяйственность, внедрить хозрасчет, снизить себестоимость и поглотить внутрипромышленное накопление».

Вот она, наша задача: ликвидировать безхозяйственность, внедрить хозрасчет, снизить себестоимость и поглотить внутрипромышленное накопление. А в этом внутрипромышленном накоплении мы, тяжелая промышленность, должны составлять львиную долю.

«Дело это в наших руках и, я уверен, с этим справимся».

Работа нашей тяжелой промышленности в течение первых четырех месяцев текущего года идет выше уровня намеченного плана.

«УП с'езд советов признал нашу работу вполне удовлетворительной. Партия и правительство значительное количество работников нашей промышленности отметили высшей наградой. Наши достижения беспрерывно. Мы за короткий период времени сумели построить мощ-

20 мая, с. г., в 7 часов вечера, в здании Закавказского правительства ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЗАК. ЦИК. Секретарь Зак. ЦИК С. ТОДРИЯ

УКОНЧАНИЕ ТЕЛЕГРАММ О ГИБЕЛИ САМОЛЕТА СМ. НА 4-й СТР.)

(ПРОДОЛЖЕНИЕ СМ. НА 2-й СТР.)

20 мая

Дневник иностранной информации

ПОСЛЕ ПОДПИСАНИЯ СОВЕТСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКОГО ДОГОВОРА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОВЕТСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКОГО ПАКТА ВЗАИМНОЙ ПОМОЩИ ВЫЗВАЛО ВОСТОРЖЕННЫЕ ОТКЛИКИ В ПАРИЖСКОЙ ПЕЧАТИ

Министр иностранных дел Чехословакии Бенеш и народный комиссар по иностранным делам т. Литвинов обменялись приветственными телеграммами.

Лорд хранитель печати Англии Иден произнес речь, в которой подчеркивал мирный характер политики СССР.

Речь Идена вызвала недовольство в германских фашистских кругах.

В Палате лордов Ротермир, выступая в прениях, говорил о быстром росте германских вооружений.

В Варшаве состоялись траурные церемонии в связи с отправлением гроба Пилсудского в Краков.

На японском предприятии в китайской провинции Шаньдун произошла чудовищная катастрофа. Погибло 700 горняков-китайцев.

ОБМЕН ТЕЛЕГРАММАМИ МЕЖДУ МИНИСТРОМ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ ЧЕХОСЛОВАЦКОМ Г-НОМ ЭДУАРДОМ БЕНЕШЕМ И НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ПО ИНОСТРАННЫМ ДЕЛАМ ТОВА. М. М. ЛИТВИНОВЫМ.

Телеграмма г-на Бенеша

«Я охвачен возможностью сообщить вам, что, в то время, когда вы и другие члены правительства СССР обсуждали с представителем дружественной Франции проблему организации мира, заключены переговоры, велись с представителем СССР, относительно договора взаимной помощи, разработанного в духе пакта Лиги наций и с целью его укрепления, согласно принципам, о которых мы согласились в Женеве.

Считаю своим приятным долгом отметить по этому случаю те крупнейшие заслуги, которые вы лично имеете в деле укрепления всеобщего мира, одним из важнейших инструментов которого является только что подписанный нами советско-чехословацкий договор.

С большим интересом буду ждать вашего приезда в Москву, уверенный, что этот приезд явится новым значительным этапом в этом же направлении.

Д-р ЭДУАРД БЕНЕШ.



Противовоздушные маневры в Англии. Маневры в Чайльхорсте (графство Кент) — санитары в противобоях отрабатывают «отравленного» в госпиталь.

Ответная телеграмма т. Литвинова

«Сердечно благодарю вас за вашу любезную телеграмму. С большим удовольствием я узнал о подписании советско-чехословацкого договора о взаимной помощи и со своей стороны

Договор о взаимной помощи между Союзом Советских Социалистических Республик и Республикой Чехословацкой

Центральный Исполнительный Комитет Союза Советских Социалистических Республик и президент Республики Чехословацкой,

ввиду желаний укрепить мир в Европе и гарантировать его благо для своих стран, обеспечить более полным образом точное применение положений устава Лиги наций, направленных к поддержанию национальной безопасности, территориальной целостности и политической независимости государств,

решили повзятить свои усилия подготовке и заключению европейского соглашения, преследующего эту цель и вперёд для этого способствовать, насколько от них зависит, эффективному применению положений устава Лиги наций,

решили заключить договор и с этой целью назначили своими уполномоченными:

Центральный Исполнительный Комитет Союза Советских Социалистических Республик: г-на Сергея Алексеевича, чрезвычайного посланника и полномочного министра Союза Советских Социалистических Республик в Чехо-Словакии,

президент Республики Чехословацкой: г-на Эдуарда Бенеша, министра иностранных дел,

которые, после обмена своими полномочиями, признанными находящимися в должной форме и надлежащем порядке, условились о следующих положениях:

Статья I.

В случае, если Союз Советских Социалистических Республик или Республика Чехословацкая явятся предметом угрозы или опасности нападения со стороны какого-либо европейского государства, Республика Чехословацкая и соответственно Союз Советских Социалистических Республик обязуются присутствовать совместно и немедленно консультироваться, в целях принятия мер для соблюдения постановлений статьи 10 устава Лиги наций.

Статья II.

В случае, если в условиях, предусмотренных в статье 15, параграф 7 устава Лиги наций, Союз Советских Социалистических Республик или Республика Чехословацкая явятся бы, несмотря на искренние мирные намерения обеих стран, предметом невызванного нападения со стороны какого-либо европейского государства, Республика Чехословацкая и Союз Советских Социалистических Республик окажут друг другу немедленно помощь и поддержку.

Статья III.

Принимая во внимание, что, согласно статье 16 устава Лиги наций, каждый член Лиги, прибегающий к войне вопреки обязательствам, принятым в статьях 12, 13 и 15 устава, тем самым рассматривается как совершивший акт войны против всех других членов Лиги, Союз Советских Социалистических Республик и взаимно Республика Чехословацкая обязуются, в случае, если одна из них явится в этих условиях, и несмотря на искренние мирные намерения обеих стран, предметом невызванного нападения со стороны какого-либо европейского государства, оказывать друг другу немедленно помощь и поддержку, действуя применительно к статье 16 устава.

То же обязательство принято на случай, если Союз Советских Социалистических Республик или Республика Чехословацкая явятся предметом нападения со стороны европейского государ-

ства в условиях, предусмотренных в параграфах 1 и 3 статьи 17 устава Лиги наций.

Статья IV.

Без ущерба для предыдущих постановлений настоящего договора установлено, что если одна из высоких договаривающихся сторон явится предметом нападения со стороны одной или нескольких третьих держав в условиях, не дающих оснований для оказания помощи и поддержки в пределах настоящего договора, то другая высокая договаривающаяся сторона обязуется не оказывать в течение конфликта ни прямо, ни косвенно помощи и поддержки нападающему или нападающим, причем каждая из сторон заявляет, что она не связана никаким соглашением о помощи, которая находилась бы в противоречии с настоящим обязательством.

Статья V.

Так как обязательства, установленные выше, соответствуют обязанностям высоких договаривающихся сторон, как членов Лиги наций, то ничто в настоящем договоре не будет толковаться, как ограничение значения этой последней принимать меры, способные

эффективно отражать всеобщий мир, давая ограничениям обязанностей, вытекающих из высоких договаривающихся сторон из устава Лиги наций.

Статья VI.

Настоящий договор, русский и чешский тексты которого будут иметь одинаковую силу, будет ратифицирован, и ратификационные грамоты будут обменены в Москве, как только это будет возможно. Он будет зарегистрирован в секретариате Лиги наций. Он вступит в действие с момента обмена ратификациями и будет оставаться в силе в течение пяти лет. Если он не будет возобновлен одной из высоких договаривающихся сторон с предупреждением, по крайней мере, за один год до истечения этого периода, то он останется в силе без ограничения срока, причем каждая из высоких договаривающихся сторон будет иметь возможность прекратить его действие путем заявления об этом с предупреждением за один год.

В удостоверение чего уполномоченные подписали настоящий договор и приложили к нему свои печати. Совершено в Праге в двух экземплярах. 16 мая 1935 года.

Протокол подписания

В момент подписания советско-чехословацкого договора о взаимной помощи была оказана со стороны Франции помощь стороне — жертве нападения — со стороны Франции.

3.

Оба правительства, считая желательным заключение регионального соглашения, целью которого являлась бы организация безопасности договаривающихся государств и которое вместе с тем могло бы включить обязательства взаимной помощи или сотрудничества таковыми, признают друг за другом возможность в соответствующем случае участвовать, с обоюдного согласия, в той форме, прямой или косвенной, которая представлялась бы подходящей в подобных обстоятельствах, причем обязательства этих соглашений должны замещать собой те, которые вытекают из настоящего договора.

Совершено в Праге в двух экземплярах. 16 мая 1935 года.



Недавно произошло извержение вулкана Азия, находящегося в 140 км к северо-западу от Такио. Извержение вызвало большие разрушения.

Больше самкритики и конкретности в перестройке партийной работы

Решение Ленинградского горкома ВКП (б), принятое в полном соответствии с указаниями тов. Сталина, Центрального Комитета ВКП (б), вскрыло основные причины крупнейшей ошибки в деятельности партийных организаций, наметило развернутую программу оздоровления и улучшения всей партийной работы. Это решение сосредоточивает внимание всех партийных организаций на задачах организационно-партийной работы и большевистского воспитания коммунистов.

Многие партийные организации Закавказья явились за делом, практическое осуществление задач, вытекающих из решения Ленинградского горкома, и вступили в борьбу с перестройкой своей работы.

Иначе пошло к этому в Абхазии. Об этом свидетельствует состоявшийся недавно пленум обкома партии. На пленуме был поставлен вопрос о задачах партийно-организационной и политико-воспитательной работы, по которому заслушаны были доклады всех секретарей райкомов партии.

Это — вместо того, чтобы поставить доклад одного или двух райкомов о ходе реализации задач, вытекающих из решения Ленинградского горкома, причем, предварительно глубоко изучив состояние партийной работы в этих районах, и заслушать содоклады. Этого не было сделано на пленуме. Поэтому доклад секретаря райкома не отличался самостоятельностью. Он не вскрыл с большевистской прямотой нечетов в партийной работе и больше говорил о хозяйственных успехах, достигнутых перестройкой партийной работы. В прениях по пяти докладам секретарей райкомов выступило всего 6 товарищей.

Заведующий отделом руководящих партработ обкома тов. Кикория вы-

нужен был заявить, что «никто из секретарей райкомов не вскрыл сущности нечетов в постановке партийно-хозяйственной работы», что «некоторые товарищи занимались успокоением».

К этому следует лишь добавить, что вообще на этом пленуме не были во весь рост поставлены недостатки в области партийного просвещения, состояния «партийного хозяйства», особенно хранения партийных документов, не были решительно вскрыты конкретные нечеты в партийной работе.

Предполагалось, что на пленуме выступят с докладами работники обкома, и выступило же всего 2 работника обкома (зав.ОРПО, инструктор), но они естественно, могли говорить не об отдельном взятом конкретном районе, а в состоянии партийной работы вообще в абхазских парторганизациях.

Насколько обиде был поставлен вопрос, настолько обиде оказалась принята пленумом большая резолюция. Являясь неудачным переосмыслением решения, она способна лишь отвлечь внимание парторганизации от этого важнейшего документа партии.

Кстати заметим, что резолюция пленума обкома значительно ступшеватее, чем место Ленинградского решения, где говорится, что главное существо ошибки заключается в том, что многие партийные организации выдвигали на первый план хозяйственные и советские вопросы, а организационно-партийная работа, большевистское воспитание коммунистов оставались на втором месте.

Зачем понадобилось важнейшее решение партии подменить обшей длинной резолюцией. Допущенные ошибки Абхазский обком КП (б) Г должен со всей истерзанностью полностью исправить.

Лучше руководить чтецами

Политическая информация завоевывает все более прочное место в системе работы партийной организации шлоктационной фабрики. Политический активизация, развертывание низовой активности в плену, в комплексе с другими партийными рабочими парторганизациями уделяет большое внимание.

В каждом пехе, в каждом комплексе имеется чтец. Всего их 35 человек. Они систематически, по заданию парткома или партгара, проводят чтения и беседы среди рабочих своего пеха, комплекса.

Неуклонно, быстро растет политический и культурный уровень рабочих, растет интерес к событиям, происходящим в СССР и капиталистических странах. Этот рост запросов и интересов рабочих предвещает большие требования к чтецам. Сейчас рабочие требуют от чтеца не только прочесть статью или заметку в газете, а и разложить ее смысл, ответить на целый ряд вопросов.

Кому же поручила партийная организация проведение чтений и бесед? Выделенные чтецы — это в основном политически подготовленные члены и кандидаты партии, ориентирующиеся в политических вопросах, добросовестно выполняющие свою партийную обязанность. Они участв в кружке по изучению истории партии, в вечерней социалшколе, некоторые — в начальной партшколе.

Однако, среди чтецов есть и такие, которые еще не имеют достаточного политического багажа. Таких, например, являются Бочаровичи В., которые сама мало читает, Орпониридзе. Работой чтецов в основном руководит цехпарторг; они дают чтецам задания и проверяют их выполнение. Но качеством политической информации партийно-интересуется редко.

Значительно лучше проводится читки после того, как партком созывает инструктивные совещания чтецов. Но это бывает редко. Партком созывает чтецов лишь по особенно важным

вопросам или для общих указаний. 9 мая, например, партком провел инструктивное совещание о чтении в цехах речи тов. Сталина. Каждый чтец получил здесь исчерпывающие ответы на непонятные вопросы. Секретарь парткома тов. Цихладзе, секретарь, как нужно организовать и провести читки. На таких совещаниях заслушиваются также и отчеты отдельных чтецов об их работе.

Вот что рассказывает о своей работе член партии чтец 4-го комплекса тов. Мурджинидзе.

Я выписываю и регулярно читаю газеты. Я никогда не приступаю к чтению, пока сам основательно не ознакомлюсь с темой беседы, не разберусь в непонятных вопросах. В последнее время я прихожу на читку с рабочей запиской (копеечком). Без такой предварительной проработки всегда остается много вопросов, на которые трудно дать исчерпывающий ответ. Я добился, что во время чтений или беседы присутствуют все работники комплекса, все выписывают какую-либо газету. В организации и проведении чтений я помогаю чтецу 10-го комплекса.

Некоторые из чтецов не ограничиваются проведением чтений по производству. Чтец Каюков, например, живущий недалеко от обжитых, нередко приходит туда и проводит беседы и читки с рабочими своего комплекса. Каюков гордится и не без основания тем, что сумел работнич, которые раньше и слышать не хотели о беседах и читках, — превратить в активные участники этих бесед, а нередко и организаторов бесед.

Парторганизация шлоктационной фабрики сумела не плохо организовать политическую информацию среди рабочих. Теперь она должна усилить руководство чтецами, поднять качество чтений и бесед, добиться, чтобы чтецы могли преподнести рабочим политическую заостренную информацию, проводить читки и беседы на высоком идейно — политическом уровне.

ПРИХОДЬЮ

Совещание в ЦК КП (б) Грузии по вопросам „партийного хозяйства“

Вчера днем в зале заседания Центрального комитета КП (б) Грузии состоялось республиканское совещание по вопросам „партийного хозяйства“. На совещании присутствовали первые и вторые секретари райкомов партии, инструкторы ЦК и работники партийного учета.

Совещание открыл секретарь Центрального комитета КП (б) Грузии тов. В. Вакрадзе. С докладами о состоянии „партийного хозяйства“ выступили тов. Чубинидзе (райком имени Орджоникидзе), Григелиш (Абхазия), Чакверия (Аджаристан), Гагария (Юго-Осетия), Дман-

дигава (Поты), Габуния (Зестафони), Курашвили (Гурджаани). В прениях принял участие тт. Нефедьев, Габуния, Давиташвили, Челидзе (ЦК КП (б) Гр.), Бецава (Маргвил), Чхендзе, Добчинин (ЦК КП (б) Гр.), Лалица (Ленраيون), Капа надзе (ЦБ), Габуева (Юго-Осетия), зав. ОРПО ЦК КП (б) Грузии тов. Г. Гарсеванов.

С речью на совещании выступил секретарь ЦК КП (б) Грузии тов. В. Вакрадзе, который подвел итоги работы совещания и выдвинул ряд неотложных задач партийных организаций в деле образованного ведения „партийного хозяйства“.



В Тифлисе проводятся заочные соревнования на звание лучшего пионера-ворошиловского стрелка. На снимке: участники соревнований — юные ворошиловские стрелки-пионеры (слева) Абрамов Арам, Аланян, Ахадбадзе Лилия и Крив Лена.

Окончание речи тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

Топливо и химия

Есть в тяжелой промышленности одна отрасль, которая, если сейчас же за нее не взяться как следует, может задержать наше наступление, — это топливо, в первую голову уголь и нефть.

В прошлые годы по топливу пролезна большая работа. Азедит в 1933 и 1934 годах программу перевыполнил, то же по Доббасу и Кубасе. Но в этом году мы имеем некоторые отставания по выполнению программы. Это отставание должно быть ликвидировано немедленно.

Товарищи угольщики и нефтяники, у вас огромные возможности! Главное — вам надо организовать свою работу как следует. Сейчас ваша работа организована хуже, чем в других отраслях промышленности. Не в обиду вам будет сказано, топливо на этом Совете выглядело как то, как будто еще другие отрасли. У вас есть прекрасные работники, об этих людях мы говорили на Съезде Советов. Если распространить их опыт на других, то мы получим огромные результаты. В какую бы отрасль промышленности мы ни заглянули, — везде есть замечательные кадры людей, которые работа-

Что случилось с нашими строителями?

Мы слышали тут несколько выступлений товарищей — строителей — Полюбовани, Гинзбург, Странно впечатлительно произносит они. Впечатление такое, как будто мы лишь сегодня начинаем строительство. Как будто не строили ни Днепростр, ни Сивир, ни десятки других станций. Как — будто

ют хорошо и обеспечивают хорошие результаты.

Безобразно отстает Прокопьевск. Тут нам надо наказать во — всю. Отстает и торф. Теперь же немедля надо взяться за дело, чтобы завтра топливо не стало нас держать.

Добьча коксуемых углей находится на пределе. Достаточно было нам не работать 1 мая, — и мы должны были брать уголь из резерва.

Электростанции наши работают не плохо, но еще не улучшились. В этом году должно быть обращено самое серьезное внимание на химическую промышленность, такое же внимание, каким в течение нескольких лет пользовалась черная металлургия. Химия должна быть двинута вперед во что бы то ни стало. В химической промышленности должно быть построено большое число предприятий. Ее надо довести до того уровня, какого требуют интересы обороны страны и всего народного хозяйства. Так же, как в свое время все работники промышленности были проникнуты сознанием необходимости помогать металлургам и помогали им на деле, так же нужно помогать сейчас и химикам.

Я понимаю, чем это объясняется. Когда завод построен, лучшие кадры строителей пломаши переходят на работу по эксплуатации. Но сейчас уже время иметь постоянные железные отряды строителей — профессионалов, которые могли бы руководить стройкой.

Опыт у вас огромный. Вспомните, какие машины выстроили мы за первую пятилетку. Разве это не наши люди строили? Куда же девались они, эти герои, которые ставили замечательные рекорды бетонной и кирпичной кладки? Развели их, вот в чем беда. Сейчас надо их вновь собирать.

Все эти разговоры насчет того, сколько паровозов должно быть при аскаваторов — чепуха. Разве у вас стало меньше механизмов, меньше паровозов, чем было два-три года назад? Нет, механизмы у вас есть, и мы дадим вам еще сколько нужно, — наше машиностроение может дать сколько-

товарищи! Тов. Паревский считается за нас одним из лучших строителей. Что он рассказывает о себе? Везде он сам себя отделил и даже не пошел этого. Он рассказывает, как он обильно дел хорошей работы, — «еден вымплоших показателем», и в этот день переключился на план. Никакого фокуса тут нет, а он расхваливает все это, как нечто особенное. Мы, говорит, заранее распределили работу, заранее материалы и перевыполнили план. Разве вам, старым строителям, героям нашей строительной эпохи, подобает так говорить?

Куда вы девали свои кадры? Везде дело измешо в кадрах. Пример Салды привел только затем, чтобы показать, какое огромное значение имеет низовой командир, бригадир. Поставьте грамотного бригадира, и он даст прекрасные результаты. А вы растеряли кадры так, что даже бригадиров не осталось.

В этом году перед вами, товарищи, стоит большая задача, — поднять объем работ на сумму свыше 5 миллиардов рублей. Много важнейших объектов должно быть обязательно введено в эксплуатацию, ибо они репат программу будущего года. Это — мартены, прокатные станы, химическая промышленность, транспортные машиностроение, электростанции, шахты, крекинги, трубчатки и т. д. Все они вам известны, они должны быть выстроены, смонтированы и, полностью готовые, должны быть сданы в эксплуатацию.

Тов. Петровский говорил о кадрах, о нуждах наших вузов, об отсутствии в мастерских вузов современных станков и другого оборудования для обучения студентов. Тов. Петровский прав. Надо взяться за это дело и снабдить их. Руководители тяжелой промышленности, следуя указаниям вождя нашей партии товарища Сталина, воспитали неплохие кадры и вперед должны идти в первых рядах, ибо тяжелая промышленность нуждается в самых квалифицированных кадрах. Пусть к этому — проведено в жизнь речи товарища Сталина о кадрах.

В течение четырех месяцев этого года мы работаем лучше, чем за те же месяцы в прошлом году. Наши кадры за год, безусловно, выросли, опыты и достаточное сравнение сегодняшней Совет с совещанием хозяйственников в сентябре прошлого года; и уровень выступления здесь гораздо выше, и вопросы ставятся на гораздо большую принципиальную высоту и техничку более обоснованно. Транспорт, который сдерживал нас в прошлом году, в этом

удобно механизмов, наша металлургия полностью обеспечит заводы металлом, — все дело в вас, товарищи — строители. Начинайте закреплять низовой состав командиров — строителей. А то подслушивает вас, и получается впечатление, что два-три года назад мы строили лучше, чем сейчас.

Ваша задача? Подобрать низовые кадры бригадиров, начальников участков. Вам нехватает их, вы их растеряли, их надо вновь собрать, воспитать и закрепить.

В этом году перед вами, товарищи

Кадрам — максимум внимания

Тов. Петровский говорил о кадрах, о нуждах наших вузов, об отсутствии в мастерских вузов современных станков и другого оборудования для обучения студентов. Тов. Петровский прав. Надо взяться за это дело и снабдить их. Руководители тяжелой промышленности, следуя указаниям вождя нашей партии товарища Сталина, воспитали неплохие кадры и вперед должны идти в первых рядах, ибо тяжелая промышленность нуждается в самых квалифицированных кадрах. Пусть к этому — проведено в жизнь речи товарища Сталина о кадрах.

В течение четырех месяцев этого года мы работаем лучше, чем за те же месяцы в прошлом году. Наши кадры за год, безусловно, выросли, опыты и достаточное сравнение сегодняшней Совет с совещанием хозяйственников в сентябре прошлого года; и уровень выступления здесь гораздо выше, и вопросы ставятся на гораздо большую принципиальную высоту и техничку более обоснованно. Транспорт, который сдерживал нас в прошлом году, в этом

году уже сдерживать не будет. Транспорт будет нас полностью обслуживать, а мы, в свою очередь, дадим ему и вагоны, и паровозы, и металл, запасные части, — все, что требуется тов. Кагановичу для дальнейшего успешного погрома транспорта.

Вывод отсюда — перевыполнить план еще в большей степени, чем в прошлом году, работать так, чтобы иметь право прийти к концу года и сказать ЦК нашей ленинской партии и вождю нашей партии — великому Сталину: тяжелая промышленность, получив одобрение своей работы на УЧ Съезде Советов, отнюдь не думала зазнаваться, а, напротив, ее работники поняли это, как большое обязательство, возложенное на них; мы прилагаем все усилия к тому, чтобы работать еще лучше, чем в прошлые годы. Чтобы прийти с этим рапортом, надо, товарищи, работать, работать и работать над перевыполнением плана 1935 года. К этому мы вас призываем. (Бурные аплодисменты, переходящие в овацию; весь зал встает).

ЗА ДИСЦИПЛИНУ И БЕЗАВАРИЙНОСТЬ

Беседа с начальником Главного управления гражданского воздушного флота тов. И. Ф. ТКАЧЕВЫМ

МОСКВА, 19. В беседе с сотрудником ТАСС начальником Главного управления гражданского воздушного флота тов. И. Ф. Ткачев заявил:

Полет «Максим Горький» — краша и гордость советской авиации. Этот самолет — гигант, не имевший в мире себе равных, поражающий всех, кто видел в деталях, не только размерами, но и высочайшим уровнем авиационной техники, достигнутым советской страной.

Гибель ничем не опорочила эту великолепную машину. Погибла она после того, когда все уже было проверено, испытано, когда все полученные данные подтверждали высокий ее класс и безупречную работу. Героические ее строители — работники ЦАГИ — полностью закончили оборудование и через несколько дней должны были сдать ее для широкой эксплуатационной работы в аэродроме им. Максима Горького.

И в этот трагический день лучшие ударники ЦАГИ, строители самолета, отправляясь в полет, все были уверены в своем летчике, разностороннем в воздухе.

В своем последнем полете «Максим Горький», как всегда, в руках великолепного летчика тов. Журова, прекрасно и быстро оторвался от земли, сделал красивый разворот над аэродромом, пошел по кругу в районе Москвы, сопровождаемый двухмоторным самолетом с кинооператором и одномоторным самолетом, пилотируемым летчиком Благининым.

Все шло благополучно. Но вот «Максим Горький» сделал разворот и возвращается к аэродрому. Внезапно, в правый створный полет «Максима Горького» вмешивается летчик Благинин, произвольно с хулиганским ухарством начавший делать различные фигуры высшего пилотажа вблизи самолета-гиганта.

В этом человеке проявилась невы-

тривленная его дикая, анархическая натура, воспользовавшаяся тем, что в воздухе нет препятствий для ее хулиганских проявлений. Несколько минутных, недопустимых в полете фигур, и самолет Благинина врывается в «Максима Горького». Тяжело раненый гигант с выключенными моторами еще держится в воздухе в руках крепких людей тт. Журова и Михеева, планируя к аэродрому.

Но удар оказался губительным, и наш славный, любимый страной красавец «Максим Горький» погиб вместе с лучшими ударниками — его строителями. Поплатился жизнью за свой поступок и летчик Благинин.

Каков вывод и что делать? Вывод ясен. Самолет и люди погибли по вине недисциплинированного летчика. Сам самолет «Максим Горький» вошел в историю развития советской авиации, как величайшее ее достижение, и эта оценка останется, несмотря на гибель.

Но над людьми надо много и упорно работать. Этот трагический случай показывает, что в нашей летной среде есть еще люди, которые не хотят подчиняться твердой, железной пролетарской дисциплине и этим приносят колоссальный вред славы советской авиации.

Правда, в этой области уже много сделано, особенно авиацией РККА, где твердое решительное руководство парком обороны Климента Ефремовича Ворошилова, его беспощадная борьба с недисциплинированностью, воздушным хулиганством почти искоренили эти явления. Безусловно, и среди летного состава гражданской авиации летчики типа Благинина не массовое явление, а только одиночки, но они есть, и с ними, наряду с широкой воспитательной работой, надо вести самую решительную борьбу.

Немаловажное значение имеют в этом деле обстановки и среда, в кото-

рой живет и воспитывается летный состав.

В авиационных организациях и соединениях должны быть установлены твердый порядок, дисциплина, требовательность, исполнительность. Это, вместе с хорошей воспитательной работой, является лучшей гарантией от проявления недисциплинированности и воздушного хулиганства.

Мы решительно стоим за смелость, храбрость в системе воспитания летных кадров советской авиации, отчетливо, разумно применяемые при выполнении полетных заданий. Но в такой же решительности мы боремся и должны будем бороться до полного искоренения с самовольными и бессмысленными воздушными трюкачествами, которые чаще всего приводят к тяжелым последствиям.

Недавно трудившиеся советской страны услышали великолепные слова вождя т. Сталина о людях, о кадрах. Новым творческим подъемом они были встречены везу, где героическим ударным трудом строится социализм.

Замечательные люди славы советской авиации, переживающие сейчас тяжелую утрату гибели лучших ударников и лучшего своего самолета, с полным пониманием значения слов вождя, могут сказать только одно: мы будем работать над людьми, над каждым человеком с большим вниманием, с большой требовательностью и безусловным искоренением в своей среде непопулярных явлений, погубивших пениных людей и самолет «Максим Горький».

Советская авиация будет расти и развиваться, завоевывая воздух для великих целей социалистического строительства и обороны страны.

Вечная память погибшим! Да здравствует лучшая в мире советская авиация, которой они так преданно и так отдалывали свою энергию и силы и отдали свою жизнь!

ПОЛИТИЧЕСКИЕ КРУГИ ЧЕХОСЛОВАКИИ И ПЕЧАТЬ ВОСТОРЖЕННО ПРИВЕТСТВУЮТ ПОДПИСАНИЕ ДОГОВОРА

ПРАГА, 17. (ЗТА). Политические круги и вся печать Чехословакии восторженно приветствуют заключение между СССР и Чехословакией договора о взаимной помощи.

«Сегодняшний день является для нас славным историческим днем, так как мы сегодня подписали договор о взаимной помощи с Советским Союзом».

Выступивший в копье собрания и встреченный бурной овацией Бенеш заявил:

«Сегодняшним заключением договора с Советским Союзом нам удалось завершить нашу систему безопасности».

Указав далее на необходимость и вперед продолжать борьбу за мир, Бенеш заявил:

«Мы об этом заботимся и подготовим Восточный пакт. Все, что было в наших силах, мы сделали».

Газеты особо подчеркивают, что остальные два государства Малой антанты были заранее подробно информированы Бенешем о договоре и в письменной форме заявили о своем абсолютном согласии с этим договором.

«Праггер прессе» подчеркивает, что «здесь дело идет исключительно об оборонном договоре, который ни против кого не направлен и в частности не затрагивает интересов Польши».

«Лидовые новости» пишут:

«Вчерашний день будет записан в нашей истории среди самых знаменательных, так как договор с СССР завершает систему международной гарантии нашей безопасности. Дружественным союзом с СССР укрепляется также наша позиция в Дунайском бассейне, тем самым усиливается безопасность в Средней Европе и активно поддерживается конструктивная работа Малой и Балканской антанты».

Орган премьера «Венков» особенно подчеркивает передовую роль СССР в сохранении всеобщего мира. Даже реакционная часть печати не выдвигает никаких возражений против договора.

Коспоративная «Народни политик», особо подчеркивая, что договор почти тождествен с советско-французским договором, указывает, что «таким образом обеспечено добродетельное отношение Англии и Италии к договору».

ПРАГА, 16. (ЗТА). Чехословацкая печать с большим удовлетворением встретила сообщение об окончании советско-чехословацких переговоров об установлении воздушного сообщения между Москвой и Прагой. «Ческо слово» пишет:

«Благодаря новой воздушной линии чехословацкая воздушная сеть соединится с одной из наиболее данных международных линий».



Советские конструкторы осматривают в Филадельфии паровоз обтекаемой формы.

Отклики в Англии

ЛОНДОН, 17. (ЗТА). Все английские газеты сообщают о подписании договора о взаимной помощи между СССР и Чехословакией. Газеты отмечают, что договор не направлен против какой-либо страны.

Государственный внутренний заем

«Третьего решающего года пятилетки»

(Беспроцентно - беспроигрышный выпуск).

Справочная таблица 40-го тиража выигрышной.

Тираж проводится в гор. Ораненбауме 10-11 мая 1935 года.

Всего в тираже разыграно 312,000 выигрышей на сумму 8,048,000 рублей. Указанные в таблице номера выигрывают по лотку 40 разрядов. Выигрыши выплачиваются государственными, согласно существующим правилам предьявлять выигравшей облигации, кроме выигрыша, выплачиваемого обозначенная на облигации.

ВЫИГРЫШИ ПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ №№ СЕР. И ОБЛИГАЦ.

№№ сериал	№№ облигаций	Выигрыш в рублях	№№ сериал	№№ облигаций	Выигрыш в рублях
0078	81*	200	3038	60*	200
0182	06*	500	3067	65*	200
0226	45*	200	3156	40*	200
0343	02*	200	3245	1-100	20
0383	77*	200	3370	20*	500
0428	04*	200	3379	77*	200
0511	28*	200	3940	83*	500
0713	95*	200	3966	1-100	50
0723	97*	200	4397	01*	500
0895	60*	200	4398	40*	200
0900	37*	500	4442	60*	200
1030	1-100	50	4582	95*	200
1090	98*	200	4702	57*	500
1127	1-100	50	4706	98*	500
1271	48*	500	4981	38*	200
1332	62*	500	4788	82*	200
1857	80*	200	5209	24*	200
1981	64*	200	5290	46*	200
1889	46*	200	5320	38*	200
2155	29*	200	5338	14*	200
2480	51*	200	5481	63*	200
2722	69*	500	5541	44*	200
2778	97*	500	5849	17*	200
2833	62*	200	6107	73*	200
2837	25*	200	6111	77*	200
2909	1-100	50	6113	03*	200

* Остальные 99 номеров облигаций этой серии выигрывают по 20 рублей каждый номер.

ИДЕН — О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ

ЛОНДОН, 16. (ЗТА). По сообщению агентства Рейтер, лорд хранитель печати Иден выступил в Лондоне с речью о проблемах международной политики.

Англо-французская декларация от 3 февраля касалась, по словам Идена, главным образом, вопросов безопасности и вооружений.

«Ни по одному из этих основных вопросов», — сказал Иден, — невозможно было достигнуто существенного прогресса в Берлине. Выдвигаемая Англией концепция европейской безопасности основана на Лиге наций, и к сожалению, мы не могли утверждать, чтобы Германия желала возобновить свое членство в этой организации.

Если германское правительство настаивает, что Германия должна иметь армию в 550 тыс. чел., то должно быть ясно, что при такой весьма высокой цифре, паритет между тремя западными континентальными державами на общинской базе обучения не может быть достигнут.

Я учитываю, что, по мнению германского правительства, эта цифра оправдывается его беспокойством за Восточную Европу. Поэтому я сейчас перейду к положению в Восточной Европе.

Коснувшись СССР, Иден сказал: «Я никогда не был в какой-либо стране, которая имела бы более ясное основание быть поглощенной внутренней работой у себя дома в течение многих предстоящих лет. Наблюдатель должен прийти к выводу, что СССР в своих интересах отнесся бы враждебно ко всему, что нарушило бы нормальную работу механизма, который он так трудолюбиво строит, а нельзя себе представить большее нарушение, чем то, которое будет вызвано войной».

Не следует также пройти мимо географического фактора.

Пространства, которые отделяют основную часть Германии от СССР, обширны. С момента восстановления польского государства, которое готово и может играть весьма важную роль на европейской арене, возможность нападения СССР на Германию стала географически анатомичной.

Поэтому мне трудно разделять беспокойство по поводу возможности военной агрессии со стороны СССР, о которой говорят сегодня в Германии. Кроме того, по моему, если кака-либо страна беспокоится за свою безопасность, то самым лучшим для нее было бы занять свое место в Лиге наций и таким путем извлечь выгоду из коллективной безопасности. Коллективная безопас-



Иден

Иден о Локарнском договоре

ЛОНДОН, 17. (ЗТА). По сообщению агентства Рейтер, лорд хранитель печати Иден в ответ на заданный ему в палате общин вопрос заявил, что в Локарнском договоре не содержится никакого правила о дополнении или изменении договора, в случае если какой-либо его участник выступит из состава членов Лиги наций.

«После совещания с правительственными юристами правительство считает», — сказал Иден, — что уход из Лиги какой-либо государства участника Локарнского договора сам по себе не освобождает остальных участников договора от принятых ими на себя обязательств».

«После совещания с правительственными юристами правительство считает», — сказал Иден, — что уход из Лиги какой-либо государства участника Локарнского договора сам по себе не освобождает остальных участников договора от принятых ими на себя обязательств».

«После совещания с правительственными юристами правительство считает», — сказал Иден, — что уход из Лиги какой-либо государства участника Локарнского договора сам по себе не освобождает остальных участников договора от принятых ими на себя обязательств».

Англия и германские вооружения

ЛОНДОН, 15. Агентство Рейтер сообщает, что палата лордов отклонила большинством 23 против 9 предложение лорда Мотистона (большее известное под фамилией генерала Сили, бывшего военного министра и бывшего вице-министра снабжения), о том, чтобы был назначен министр, который вел бы снабжение армии, авиации и флота. Мотистон указал на необходимость более тесной координации как общего руководства, так и снабжения флота, армии и авиации.

Военный министр Хейлшем заявил, что, по всей вероятности, имеется от 40 до 50 комиссий и подкомиссий, ведущих различными отраслями подготовки снабжения вооруженных сил в военное время. Далее Хейлшем заявил, что правительство сейчас создало такую организацию, которая практически обеспечит наилучшим образом координацию снабжения флота, армии и авиации.

Лорд Ротермир (консерватор) сказал, что в Англии мало известно о размерах германских воздушных сил. «Я заявляю со всей ответственностью», — продолжал Ротермир, — что у Германии 10 тыс. бомбардировочных самолетов с большим радиусом действия и большой скоростью, могущих поднять около тонны взрывчатых веществ. Это — ужасная опасность и справиться с ней можно лишь в том случае, если флотом возможно врагу будет дано знать, что его действия получат должный ответ. Когда я читаю, что правительство предлагает увеличить авиацию еще на 500 или 1,000 самолетов, то мне кажется, что это по существу, детское предположение».

После выступления Ротермира предложение Мотистона было отклонено.

ПОСЛЕ СМЕРТИ ПИЛСУДСКОГО

Траурные церемонии в Польше

ВАРШАВА, 17. (ЗТА). Сегодня начались траурные церемонии, связанные с похоронами Пилсудского. После молебна в соборе шествие последовало по главным улицам к Мокотовскому полю, где, при большом скоплении народа, состоялся военный парад. Прохождение войск перед захоронением Пилсудского продолжалось полтора часа. На гробу находились: жена Пилсудского, президент республики, иностранные делегации и дипломатический корпус.

После парада захоронение состоялось на платформе и прицеплен к траурному поезду, который направлялся в Краков.

Сегодня полпред СССР тов. Давтян возложил на гроб Пилсудского венки с надписью «Посифу Пилсудскому от советского правительства».

Тов. Литвинов выехал в Женеву

МОСКВА, 17. Народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов выехал в Женеву для участия в очередной сессии совета Лиги наций.

Во временное исполнение обязанностей народного комиссара вступил тов. Н. Н. Крестинский.

Прибытие Лавала в Варшаву

ВАРШАВА, 17. (ЗТА). Лаваль и сопровождающие его лица прибыли из Москвы и были встречены министром иностранных дел Беном, французским послом Ларошем и полпредом СССР тов. Давтяном.

Ответственный редактор В. ГРИГОРАН.

„Без единой минуты промедления мы приступим к созданию новых образцов советской авиации“

Заявление Михаила Кольцова корреспонденту ТАСС

ПАРИЖ, 19. Находящийся в Париже команда аэродромы имени «Максима Горького» Михаил Кольцов заявил корреспонденту ТАСС следующее: «Я глубоко потрясен катастрофой, произошедшей с нашим любимым летчиком. Это в самом деле было наше любимое дитя, сознание в результате сотрудничества советской печати с авиацией. Это был не только самый большой сухопутный самолет, это были также собранные всевозможные достижения в области техники и в части аэро-навигации, электро-акустики, радио-кино и типографского искусства. Целый ряд машин и приспособлений был перестроен в миниатюрный формат для помещения на борту».

«Максим Горький» обладал громадной подъемной силой и прекрасными летными качествами. 1 мая этого года

с представителями советской печати провели в воздухе на борту нашего чудотворного корабля и с ныне покойным летчиком Михеевым восхитились поворотливостью и легкостью громадной машины, быстротой, с которой она отрывалась от земли, гибкостью ее маневров в воздухе.

И-за чудовищного легкомыслия пилота, сопровождавшего самолет, разбилось в куски замечательное создание советской науки и техники.

Без единой минуты промедления мы приступим к созданию новых образцов советской авиации, которые, я убежден, превзойдут погибший корабль. Не 48 летней невосприимчивости. Весь мир почтительно обаянн головы перед жертвами победоносного продвижения Советского Союза к вершинам науки и техники».

Со времени сдачи моторов «Максиму Горькому» в эксплуатацию прошел год. За этот год моторы своей работой ни разу не скомпрометировали марку завода. За этот год завод ушел далеко вперед по освоению моторов и их усовершенствованию. Коллектив завода будет счастлив снабдить нашу социалистическую родину еще более мощными и совершенными моторами для новых типов самолетов самого смелого замысла. Мы ждем команды.

Директор завода им. Фрунзе. И. Марьев.

Технический директор завода М. Колосов.

Постановление президиума Центрального Совета Осоавиахима СССР и РСФСР и правления Центрального аэроклуба

Экипаж самолета «Максим Горький», героически погибший при воздушной катастрофе 18 мая 1935 года, занести на мемориальную доску в Центральном аэроклубе — в зале героев-летчиков.

Председатель ЦС Осоавиахима СССР и РСФСР Р. ЗИДЕМАН. Председатель правления центрального аэроклуба П. ГОРШЕНИН.

Соболезнование французской печати

ПАРИЖ, 19. Все французские газеты помещают на первых страницах сообщения о гибели самолета «Максим Горький» и выражение соболезнования Советскому Союзу. Все печать помещает телеграмму соболезнования, по случаю Эрро тов. Молотову.

«С глубоким внутренним всем мир улавлю во всенародном горе, постигшем Советский Союз», — пишет «Лиге жуваль». «Все восхитились великолепной летательной машиной «Максим Горький». Она погибла вследствие преступной легкомыслия летчика, начавшего делать акробатические фокусы рядом с гигантом. Мы выражаем наше соболезнование советскому правительству, которое, конечно, могло гордиться этим чудом производства своего аэродинамического института». «Надо отметить», — подчеркивает «Лиге паризиен», — что эта печальная катастрофа не вызывает ни-

какого сомнения ни в правильности конструкции самолета, ни в принципах его сооружения, ни в более широком смысле советской техники».

Туже мысль выражает видный специалист Како в беседе с сотрудником «Экспельсюр». Како был в Советском Союзе вместе с бывшим французским министром авиации Пьером Кот. «В этой катастрофе», — заявил Како, — не надо усугублять осуждение идей гигантских самолетов. Катастрофа произошла благодаря случайности и легкомыслию летчика. Постоянно тяжело думать, что столько человеческих жизней и такой прекрасный самолет погибли по такой нелепой причине».

«Пари миди» пишет: «Авиаторы всего мира сегодня почтительно склоняют головы перед молодой смелой советской авиацией».

Выражая свое братское соболезнование семьям погибших и глубоко переживая вместе с трудящимися Советского Союза эту тяжелую утрату. Коллектив редакции «Юманите»

Соболезнование редакции «Юманите»

ПАРИЖ, 19 мая 3 часа (по телефону). Коллектив работников «Юманите» выражает свою глубокую скорбь по поводу трагической катастрофы, происшедшей с самолетом «Максим Горь-

ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ

Осознав глубокую скорбь по поводу трагической гибели самолета-гиганта «Максим Горький», его экипажа и пассажиров его — ударников краснознаменного ЦАГИ.

Многочисленный коллектив строителей обороны нашей социалистической родины склоняет свои знамена перед памятью погибших.

Мы выражаем свое глубокое соболезнование семьям погибших, коллективу краснознаменного ЦАГИ, конструктору самолета «Максим Горький» краснознаменнику А. Н. Туполеву и всей авиации советской страны.

Созданный на средства советской общности, самолет-гигант «Максим Горький» был прекрасным выражением огромной любви трудящихся масс к своей социалистической родине и ее славы авиации. Он был и наглядным выражением растущей мощи и силы советской индустрии и побед, одержанных советской страной в борьбе за социализм.

Тем тяжелее сознавать, что замечательные люди и чудесная машина стали трагической жертвой недисциплинированности летчика, сопровождавшего самолет.

Мы не сомневаемся, что на счету погибшему гиганту — самолету будут созданы новые образцы удивительной и влдохновительной работы советских конструкторов инженеров и рабочих. Многочисленный коллектив Осоавиахима примет активнейшее участие в этой работе.

Только в стране победоносного социализма, в стране, которую ведет от побед к победам величайший гений современности — великий Сталин, человек вечный гений получает все условия для небаваемого развития и расцвета и незначительные возможности искать, творить и созидать во имя счастливой, радостной, прекрасной жизни человека.

Мы обязуемся неустанно работать над тем, чтобы во всех аэродромках, летных школах и планерных станциях Осоавиахима была обеспечена железная дисциплина и высококачественная подготовка смежных отраслей, организованных в высокоспециализированных летчиков, планеристов, парашютистов — таких людей, какими были герои-летчики Михеев и Журов.

Президиум Центрального совета Осоавиахима СССР и РСФСР: Зидеман, Алексис, Буденный, Каменев, Уншлихт, Горшин, Куйбышев, Авиновский, Болонский, Боярский, Гельфанд, Гужинский, Гусев, Дубина, Зонберг, Зудин, Лепев, Юбичев, Малиновский, Мартынов, Милонов, Недачин, Сербобрылов, Фицман, Юров.

Соболезнование чехословацкой общественности

ПРАГА, 19. (ЗТА). Все газеты помещают сообщения о гибели самолета «Максим Горький», сопровождавая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР поздало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительство и печати СССР единую участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

Соболезнование чехословацкой общественности

ПРАГА, 19. (ЗТА). Все газеты помещают сообщения о гибели самолета «Максим Горький», сопровождавая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР поздало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительство и печати СССР единую участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

ПРАГА, 19. (ЗТА). Все газеты помещают сообщения о гибели самолета «Максим Горький», сопровождавая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР поздало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительство и печати СССР единую участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

ПРАГА, 19. (ЗТА). Все газеты помещают сообщения о гибели самолета «Максим Горький», сопровождавая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР поздало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительство и печати СССР единую участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

ПРАГА, 19. (ЗТА). Все газеты помещают сообщения о гибели самолета «Максим Горький», сопровождавая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР поздало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительство и печати СССР единую участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

ПРАГА, 19. (ЗТА). Все газеты помещают сообщения о гибели самолета «Максим Горький», сопровождавая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР поздало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительство и печати СССР единую участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

ПРАГА, 19. (ЗТА). Все газеты помещают сообщения о гибели самолета «Максим Горький», сопровождавая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР поздало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительство и печати СССР единую участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

ПРАГА, 19. (ЗТА). Все газеты помещают сообщения о гибели самолета «Максим Горький», сопровождавая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР поздало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительство и печати СССР единую участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».