

16
ИЮНЯ*Дневник
интересной информации***Англо-германские
переговоры и Франция****ФРАНЦУЗСКИЕ ГАЗЕТЫ С ТРЕВОГОЙ И НЕДО-
ВОЛЬСТВОМ КОММЕНТИРУЮТ АНГЛО-ГЕРМАНИ-
СКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ О МОРСКИХ ВООРУЖЕНИЯХ.****Пертинакс резко критикует политику
Лавала.***Германское правительство пытается приумножить
количество жертв взрыва на военном заводе
в Рейнсе-с-с-е.***Японские войска продолжают при-
бывать в Северный Китай****КИТАЙСКАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ ПРОДОЛЖАЕТ НАСТУ-
ПЛЕНИЕ. ЗАНЯТ РЯД НОВЫХ ГОРОДОВ В СЫЧУАНИ И
СИКАНЕ.****Подробности взрыва
на германском военном заводе**

БЕРЛИН, 14. (ЗТА). По последним официальным сведениям, в результате взрыва, происшедшего на заводе взрывчатых веществ в Рейнсе-с-с-е (близ Виттенберга), 52 рабочих убито, 75 тяжело ранено и около 300 ранено легко.

Завод в Рейнсе-с-с-е — единственный германский завод взрывчатых веществ, который по Версальскому договору имел право работать на армию. На нем производились главным образом динамит и порох.

ВНА, 14. (ЗТА). В противоположность германским официальным сообщениям, значительно преуменьшающим как размеры катастрофы в связи со взрывом на германском военном заводе в Рейнсе-с-с-е, так и число жертв, берлинские корреспонденты всеяких газет сообщают об огромных размерах катастрофы и о большом количестве жертв.

По словам берлинского корреспондента «Винер тагблат», пострадало от 500 до 1.000 человек. По словам корреспондента карла в Рейнсе-с-с-е, катастрофа в Германии за последние время. РИМ, 14. (ЗТА). Как сообщают корреспонденты римских газет из Берлина, количество жертв при катастрофе в Рейнсе-с-с-е достигло почти тысячи человек. По словам корреспондентов, город Рейнсе-с-с-е превращен в сплошное развалины.

ПРИЖИ, 14. (ЗТА). Передавая подробности взрыва на германском заводе взрывчатых веществ в Рейнсе-с-с-е, агентство Гааса сообщает, что Виттенберг имеет вид города, подвергнувшегося ожесточенной воздушной бомбардировке, а Рейнсе-с-с-е и Браунсдорф превращены в развалины. От взрыва сорвало с домов крыши, а стены рушились, как при землетрясении.

ПРИЧИНЫ ВЗРЫВА

БЕРЛИН, 14. (Соб. кор. «Правды»). Согласно официальной версии, взрыв на военно-химическом заводе в Рейнсе-с-с-е был вызван пожаром в углекислотном цехе. Однако не удалось немедленно локализовать и он перекинулся на соседние цехи, где изготовлялись взрывчатые и воспламеняющиеся вещества. В результате взрыва газов загорелась часть заводского корпуса.

Вчера по поручению рейхскапитала в Рейнсе-с-с-е отправился один из его адъютантов для наблюдения за спасательными работниками. Сегодня в Рейнсе-с-с-е выехал министр внутренних дел Фриш и шеф прусской полиции генерал Далго.

Корреспонденты германской печати сообщают, что в рабочих посещают Рейнсе-с-с-е и Виттенберга многие ходят с повязками. Повсюду, где ни одной рабочей семьи, которая так или иначе не пострадала от катастрофы.

По дополнительным сведениям, взрыв на военно-химическом заводе в Рейнсе-с-с-е произошел во время испытания нового снаряда, верхняя часть которого сделана из алюминия. Снаряд содержал новую смесь взрывчатых газов. Взрыв произошел в руках у державшего его инжениера в момент испытания нового снаряда и вызвал пожар в цехе. (ЗТА).

**Северный Китай наводняется японскими
войсками**

ШАНХАЙ, 14. (ЗТА). Японские войска продолжают прибывать из Маньчжурии и сосредотачиваются у прохода Великой китайской стены. Особенно сильна их концентрация в Шанхайгуане. По заявлениям японских военных кругов, завтра в Тяньцзинь и Бэйпин придут 30 военных самолетов, которые займутся «наблюдением за передвижениями китайских войск, находящихся провинцию Хэбэй».

**НОВЫЕ ПОБЕДЫ
КИТАЙСКОЙ
КРАСНОЙ АРМИИ**

ТОКИО, 14. (ЗТА). Байинский корреспондент агентства «Симбун ренго» подтверждает, что по сообщениям из Юньнаня, китайская Красная армия заняла 1 июня Лудин, а 3 июня Кандин.

Ханьлюйский корреспондент того же агентства сообщает, что тысячи солдат китайской Красной армии, неожиданно появившись в северной части провинции Хунань, заняли 13 июня Чиньцзин (стратегический пункт к северу от Чанша) и продолжают наступление в направлении Синин, расположенного несколько севернее столицы Хунань — Чанша.

ГОЛОД В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 12. (ЗТА). Газета «Синь-вэньбао» пишет, что власти провинций Шаньдун, Аньхой и Фуцзянь сообщили наивысшему правительству о массовом голоде в этих провинциях и потребовали немедленной помощи.

В провинции Шаньдун в течение 4 месяцев не было дождей. В провинции Аньхой урожай погиб от засухи. Дождевые тучи, крестьяне бегут. Из Фуцзяня сообщают, что от сильного наводнения на прошлой неделе пострадало 20 районов. Население провинции голодает. По рекам плывет множество трупов.

**Резолюция съезда социалистической
партии Франции**

ПРИЖИ, 13. (ЗТА). На заключительном заседании закрывшегося вчера съезда социалистической партии в Мюлузе приняты резолюции по различным вопросам повестки дня.

Съезд единогласно исключил из партии Фрошара за вступление в правительство Лавала против воли партии.

По вопросу «о защите власти» съезд принял резолюцию, предлагающую, согласно которой «властные функции должны принадлежать легальным путям», причем отвергаются методы вооруженного восстания.

Съезд принял предложенную Венсан-Ориеном резолюцию о «немедленных действиях». Резолюция поручает руководству продолжать усиленно рабо-

Англо-германская сделка**Соглашение о морских вооружениях**

ЛОНДОН, 14. (ЗТА). По основным вопросам, обсуждавшимся на англо-германских морских переговорах, очевидно, достигнуто соглашение. Дипломатический обозреватель «Дейли телеграф» пространно излагает условия англо-германского соглашения. По всей вероятности, пишет обозреватель, надо ожидать заключения двустороннего соглашения между обоими государствами.

Морской обозреватель «Дейли телеграф» пишет, что одним из важных результатов англо-германского морского соглашения является устранение возможности секретного морского строительства. Превращательно, пишет обозреватель, было договорено, что оба государства должны обмениваться информацией о постройке новых судов.

Не позже, чем через месяц после заключения нового военного судна, Германия и Англия обязаны уведомить друг друга о дате закладки судна, его типа, тоннажа, размерах и калибре орудий.

«Таймс» в передовой статье пишет: «Морское соглашение является первым шагом. Следующим шагом должно явиться заключение воздушного Локкарно». Хотя, продолжает газета, соглашение, о котором идет речь, несколько преобладает Версальским договором, имеются также пункты этого договора, которые были бы «лучше забыты». Те пункты Версальского договора, которые не мыслится, как последние, и которые невозможно было изменить посредством общего соглашения, «должны быть просто аннулированы».

**ПЕРТИНАКС РЕЗКО КРИТИКУЕТ
ПОЛИТИКУ ЛАВАЛА**

ПРИЖИ, 14. (ЗТА). Пертинакс в «Жю де Пари» сообщает, что французское министерство иностранных дел подготовило ответ на германский меморандум от 31 мая о несостоятельности франко-советского договора с Локкарно.

Пертинакс подвергает тактику Лавала в этом вопросе жестокой критике. «Прилические аргументы» Германи, — пишет Пертинакс, — не произвели большого впечатления ни в Лондоне, ни в Риме. Поэтому наиболее целесообразным было бы отвергнуть эти аргументы в целом.

По Лаваль счел нужным позвать предвзвешенную консультацию с двумя гарантами. Тем самым он влез в дебри Локкарнского палата, который может быть интерпретирован только при помощи устава Лиги наций и который является самым темным из всех договоров. Этим необходимым шагом мы даем оружие против нас англичанам и итальянским политикам, которые до сих пор не затрагивали этого вопроса.

Пертинакс указывает, что французское правительство не будет воевать, не обеспечив себе заранее благоприятного отношения Англии. Из этого он делает вывод, что Франция признает за Англией или за Италией право контроля и наблюдения за своей политикой.

Оставаясь на юридической стороне дела, Пертинакс указывает, что договоры Франции с СССР, Чехословакией и Польшей основаны на первом параграфе 16-й статьи и 7-м параграфе 15-й статьи устава Лиги. Согласно первому параграфу 16-й статьи все члены Лиги наций обязаны считать в состоянии войны со страной, совершившей нападение. Таким образом Франция имеет право оказать помощь кому бы то ни было без одобрения гарантов Локкарно.

**ЖИВОТНОВОДСТВО
ЗАКАВКАЗЬЯ НА ПОДЕМЕ**

Газовая атака полиции против пикетов бастующих шахтеров золотых приисков в Дикенсоне (США, штат Калифорния)

Итого переписи на 1 января 1935 года дали возможность рассмотреть подробными данными о состоянии поголовья скота в СССР. Особенно переписи в Закавказье, по сравнению с другими краями Союза, заключалась в том, что в целях полного охвата всего поголовья скота, был организован соответствующий учет на всех зимних пастбищах, и, кроме того, для получения наиболее достоверных цифр о поголовье скота, процент контрольного обхода был повышен с 10 до 15.

Перепись прошла на более высоком уровне, чем все предыдущие учеты скота. Поправки, принятые на основе данных контрольных обходов, были на этот раз значительно ниже, чем когда-либо.

По данным переписи за 1934 год мы имели рост всего поголовья лошадей — на 5,91 проц., крупного рогатого скота — на 14,6 проц., буйволиного стада — 18,6 проц., овец — 20,5 проц., коз — 32,6 и свиней — 56,2 проц.

Поголовье скота в колхозах за год значительно возросло: по лошадиным — на 12,6 проц., по крупному рогатому скоту — на 17 проц., по буйволам — на 7,6 проц., по овцам — на 20,3 проц., по козам — на 36,6 проц., по свиньям — на 58,8 проц. Количество скота, находящегося на фермах, значительно увеличилось.

Еще данные о поголовье скота в 1934 году показали наличие известной поразительности в развитии животноводства в СССР. Итого январской переписи 1935 года показывают, что этот перелом во втором полугодии 1934 года был закреплен. Если за второе полугодие 1933 года по СССР было сохранено лишь 50 проц. всех телок, то за второе полугодие 1934 года сохранено уже до 87 проц.

Значительные достижения имеются и в отношении сохранения поголовья в колхозных товарных фермах. В то время, когда падеж телок к зиме 1933 года составил 16,3 проц., к зиме 1934 года этот процент снизился до 7,7 проц., соответственно сократился и падеж по ягзнятам — с 10,8 до 5,5.

Сейчас необходимо принять решительные меры к увеличению поголовья рабочего скота. В ряде районов местные организации, занимающиеся

**Недовольство
во Франции**

ПРИЖИ, 14. (ЗТА). Французские газеты не скрывают своего резкого недовольства содержанием англо-германских морских переговоров.

«Тан» в передовой статье указывает, что свое согласие на предоставление Германии права создать свой флот, равный по тоннажу 35 проц. английского флота, англичане обусловили требованиями об определении категорий новых строящихся Германией судов.

«Но и с этой оговоркой, — пишет газета, — согласие Лондона на указанный принцип представляется чрезвычайно странным».

Газета замечает, что принятие германских требований о морском флоте означает признание превосходства германского флота в бассейне Северного и Балтийского морей над английским флотом, рассеянным по всем морям мира. По словам газеты, Франция крайне трудно согласится на то, чтобы германский флот равнялся 35 проц. английского флота. Это трудно именно потому, что такой германский флот обеспечит Германии превосходство над французским флотом в Северном море; с другой стороны, такая формулировка относительно размеров германского флота позволит Германии увеличить свои морские вооружения соответственно с увеличением английского флота.

«Вопрос же, — говорит «Тан», — имеются ли многочисленные неудобства в методе сепаратного обсуждения с Германией различных проблем вооружений».

«Проблема урегулирования размеров вооружений, — пишет далее газета, — в целях организации безопасности, должна и должна быть принята единогласно принятая статья Версальского договора о сухопутных, морских и воздушных вооружениях. Проявляемая в настоящее время тенденция использовать отдельно проблему морских вооружений и дополнительную концепцию о воздушных вооружениях рискует вести в тупик».

«К возникшей в венгерском индустриальном центре Уйпешт забастовке деревообделочников присоединились новые группы рабочих. Число бастующих превышает 2 тысячи. Венгерские газеты подчеркивают возможность превращения забастовки во всеобщую забастовку деревообделочников. Продолжаются аресты. (ЗТА).

«По статистическим данным шанхайского муниципального совета, за последние 2 месяца в Шанхае закрылось 34 фабрики и уволено 20 тысяч рабочих. (ЗТА).

«10 июня в Японии в префектуре Гумма произошел сильный ураган с градом величиной в куриное яйцо. В уезде Гумма и Сети посевы полностью уничтожены. (ЗТА).

Работать не покладая рук

Соревнование двух дорог — Закавказской и Средне-Азиатской — коллектив работников станции Тифлис отмечает приятным на себя новых обязательств.

Станция Тифлис — в полосу отставания. В мае прошлой вагонов под грузомыми эшелонами на 2 часа превысила норму. Не прекращаются аварии. Ударники стального призыва — дежурные по путям Бахадзе, Вашикидзе, старший стрелочник Григорашвили, Кошавили, составители Нацшавили, Ворулава первыми откликнулись на заключение договора.

Эти ударники выступили с обязательствами снизить простои вагонов под грузомыми операциями до нормы,

**СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ ДОРОГ
ЗАКАВКАЗСКАЯ ОБЯЗАНА
ДОБИТЬСЯ ПЕРВЕНСТВА**

В этом году Закавказская дорога получила огромные средства на техническую реконструкцию, на жилищно-бытовое строительство. Соревнование еще и еще раз обостряет командиров и всю армию транспортников досрочно выполнения планов нового строительства, лучше и полностью использовать средства, которые дает страна на подъем железнодорожного транспорта. В конце года на Закавказской дороге должна быть закончена электрифицированная линия Зашури — Тифлис, бакинская железная ветка, которые пути Бадак — Сумгаит. Полностью нужно освоить 5 мил. 450 тысяч рублей, отпущенных на жилищное и культурно-бытовое строительство.

Кадров решают все. Этот великий лозунг любимого вождя положен в основу конкретных обязательств железнодорожников двух дорог. Вот почему командиры и политотделы Закавказской дороги готовят 1.000 железнодорожников ведущих квалификаций, привлекли в образованное состояние жилищные дома, общины, стапанные помещения, комнаты отдыха, клубы, уголки на станциях Баку, Батуми, Зашури.

Работники, командиры, политработники обеих дорог взяли по этому договору ряд обязательств.

Прежде всего командиры и политотделы Закавказской дороги обязались в каждом железнодорожном сознании железной дисциплины, чувство ответственности за порученное дело, добиться отличного знания и безусловного выполнения всех правил, связанных с движением поездов. Выполнение этой задачи неразрывно связано с борьбой за безаварийную работу дорог.

В течение июня на дороге оборот товарного вагона должен быть доведен до 3,5 суток (при норме 3,67 суток) и до 4,8 суток (при норме 4,98 суток).

Железнодорожники обязались своевременно выполнять регулировочные наряды НКПС, обеспечить в то же время перевыполнение плана погрузки не меньше, чем на десять процентов.

Важное обязательство взяли на себя паровозники Закавказской. Они должны в течение месяца довести до нормы процент больных паровозов в депо и затем на декады в декаду снижать их число.

На передовых дорогах страны за эти годы накопился богатый опыт акселерационной работы. Этот передовой опыт должен стать сейчас методом работы эксплуатационников Закавказской. Договор обязывает их уже к концу года водить все сборные поезда по методу Кутадина, распространить по всем сортировочным станциям опыт тов. Киннадзе о сменно-встречном планировании, широко использовать «фабричную маршу» — опыт станции «Хорвино».

К 1 октября железнодорожники обеих дорог обязаны закончить планово-предупредительный ремонт пути, выполнив план с превышением не меньше, чем на 10 проц.

при формировании поездов выполнять правила специализации и маршрутизации, ускорить в сменах воспитательную работу с отставшими железнодорожниками и своевременно посылать прибывающие вагоны под выгрузку.

Всего четыре смена станции Тифлис также взяли конкретные обязательства: снизить простои вагонов на один час против задания, не допускать старший стрелочник Григорашвили, Кошавили, составители Нацшавили, Ворулава первыми откликнулись на заключение договора.

Эти ударники выступили с обязательствами снизить простои вагонов под грузомыми операциями до нормы, при формировании поездов выполнять правила специализации и маршрутизации, ускорить в сменах воспитательную работу с отставшими железнодорожниками и своевременно посылать прибывающие вагоны под выгрузку.

Всего четыре смена станции Тифлис также взяли конкретные обязательства: снизить простои вагонов на один час против задания, не допускать старший стрелочник Григорашвили, Кошавили, составители Нацшавили, Ворулава первыми откликнулись на заключение договора.

Эти ударники выступили с обязательствами снизить простои вагонов под грузомыми операциями до нормы, при формировании поездов выполнять правила специализации и маршрутизации, ускорить в сменах воспитательную работу с отставшими железнодорожниками и своевременно посылать прибывающие вагоны под выгрузку.

Важнейшим вопросом в деле обеспечения проверки выполнения государственного плана развития животноводства является упорядочение существующей отчетности и контроля, совхозах и во всех органах Наркомзема.

Эта отчетность, особенно в области животноводства, страдает рядом существенных недостатков, в результате которых зачастую трудно получить нужные данные без производства специальных переписей.

Исключительно, решающее значение имеют кадры. Кадры решают все. Этот великий лозунг вождя положен в основу борьбы за подъем животноводства.

Государственный план развития животноводства требует от всех партийных и советских организаций, от каждого района упорной работы на выживание, развитие животноводства. Данные учета скота, который будет проведен в июле 1935 года, позволяют нам выявить первые шаги этой борьбы по каждому району Закавказья, по каждому району Закавказья.

«Соревнование Закавказья с Средне-Азиатской краем на лучшее постановление животноводства должно обеспечить увеличение поголовья скота, повышение его продуктивности. Районы республики Закавказья востеринарно — профилактической существует целый ряд крупных недостатков (нехватка кадров, водства, необорудованность участков и пунк-

М. ПЕЧЕРНИК

СССР ЗА ДЕНЬ



Высокий урожай хлеба ожидается в нынешнем году в колхозе «Черный жовтень» (Гребенковский район, Харьковской обл.). Особенно хороши озимые посевы. На снимке: председатель колхоза тов. Замано и бригады Обруч и Зинченко измеряют высоту озимой ржи

Метро за 1 месяц

МОСКВА. 14. По предварительным данным, поезда метро перевезли с 15 мая по 14 июня включительно 6,586 тыс. пассажиров. Самыми на популярными были первые 5-6 дней, когда сотни москвичей сели на поезд, знакомясь с замечательными подземными чертами. Тогда перевозилось до 422 тыс. пассажиров в день.

Затем количество экскурсантов пошло на убыль. Уже со второй недели количество пассажиров стабилизировалось.

Теперь метро перевозит примерно 150 тыс. человек в сутки. Несколько возмужает пассажирский поток в выходные дни. 6 июня, например, перевезено 257 тыс., 12 июня — 246 тыс. человек. Такое количество пассажиров вполне беспроблемно обслуживается 12 парами поездов.

Без дотаций

ТАГАНРОГ. 14. Металлургический завод им. Андреева ежемесячно переплачивает за электроэнергию 1,5 млн. руб. За 5 месяцев себестоимость продукции снижена на 7,8 проц. против средней себестоимости прошлого года. Это дало экономию в 1 млн. руб. Завод отказался от части дотаций в сумме 2,250 тыс. руб., что составляет треть всей дотации. С 1 июня переведены на полный хозрасчет наиболее крупные цехи — мартеновский цех № 2, мартеновский и трубостроительный. В текущем году завод полностью перейдет на бюджетную систему.

УФА. 14. Дирекция Безорного металлургического завода сообщила Наркомтяжпрому об отказе от дотации в сумме 3,100 тыс. рублей.

Кольцевой пробег

ГОРЬКИЙ. 14. 14 июня прибыли 50 велосипедистов из команд и курсантов школ Красной армии и курсантов политехнического колледжа на пробег по 12 тыс. километров. От Ленинграда до Горького пройдено 1,200 километров. Сроки пробега точно выдержаны. Участники пробега здоровы. Машину — в хорошем состоянии.

Рыбы „Лузитания“

МОСКВА. По сообщению лондонской газеты „Сандей таймс“, в течение нынешнего лета решено произвести рыболовство для обнаружения места гибели парохода „Лузитания“, потопленного германской подводной лодкой в годы мировой войны у берегов Ирландии. Экспедиция вывезает из Глазго на специальном судне „Эйр“. Как сообщают, для того, чтобы обнаружить место гибели „Лузитания“, понадобится обследовать не менее 15 км. (1 миль) дна (1 миль — 1,6 километра) морского дна.

Над чем работают изобретатели железнодорожники

МОСКВА. 14. (ЗТА). Над чем вы сейчас работаете? На этот вопрос известные изобретатели железнодорожного транспорта гг. Андреев и Назаров отвечали сотрудникам ТАСС следующим образом.

— Большую часть своего времени я уделяю освоению стыка на двоящих шпалах и новых рельсовых скреплений моей конструкции. В этой области мне предстоит еще большая интересная работа. Новый метод стыка на шпальных шпалах, усовершенствованный путь, в котором будут уложены на протяжении 4 тысяч километров железнодорожной сети. Его получат важнейшие направления Московско-Курской, Юго-Донецкой, Екатеринбургской, Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Пермской дорог.

На моих изобретениях следует отметить авторский разработку, которую я сейчас провожу. При помощи авторских изобретений можно будет автоматизировать работу вагона, оборудованного автоматической системой управления. Сейчас так процесс производства вращается. Управление авторскими изобретениями не исключает в будущем машинизации.

Уборка озимых в Дагестане

МАХАЧКАЛА. 14. В южных районах Дагестана приступили к уборке озимых. Элеваторы Дербентского района приняли первую тысячу пудов ячменя нового урожая. Сбор хлеба ожидается обильный. Ячмень в среднем дает 14 центов с га. Масовая уборка начнется через 4-5 дней.

Сев яровых по Союзу

МОСКВА. 14. На 10 июня по СССР засеяно 91,219 тыс. га яровых — 100,4 проц. плана. Колхозы превысили государственный план сева на 6,1 проц. Совхозам осталось засеять 2,5 проц. площади яровых (последние культуры). По единичному сектору план выполнен на 68,8 проц. Сев продолжается. По сравнению с прошлым годом к 10 июня засеяно почти на миллион га больше.

Многоковшевый экскаватор

ПЕРМЬ. 14. На Мологском заводе начато изготовление самого мощного в Союзе многоковшевого экскаватора. Он будет иметь 10 моторов общей мощностью около 1,200 киловатт. Теоретическая мощность экскаватора — 1,200 кубометров породы в 1 час. Каждый ковш будет забирать 800 килограммов породы. В минуту по цепи проходит 21-23 ковша. Облицовка экскаватора 700 тонн.

НАУКА И ТЕХНИКА

Жизнь на больших высотах

Может ли человек акклиматизироваться (приспособиться к жизни на более или менее продолжительный срок) на больших высотах? Этот вопрос представляет большой интерес и для летчиков, и для альпинистов. Известны случаи, когда на вершине возвышения молодые альпинисты гибли из-за того, что их воздушные шары неожиданно поднимались на высоту свыше 26,000 футов над уровнем моря. Известно также, что участники последних экспедиций на высочайшую в мире гору Эверест в Гималаях могли без всяких последствий взбираться на высоту в 23,000 футов. Это кажущееся противоречие объясняется акклиматизацией.

Специальное изучение условий акклиматизации человека на больших высотах, на — днях, как сообщает лондонская „Таймс“, в Анды (горы в Чили — Южная Америка) отправляется международная научная экспедиция во главе с профессором Гарвардского университета в Америке — Кейсом.

„Таймс“ отмечает, что знание на больших высотах затрудняется на слабом давлении воздуха, а недостатком кислорода. Человек, искусственно снабжаемый кислородом, может жить на колоссальных высотах. Это можно наблюдать при полетах в стратосфере. Однако, положение летчика нельзя сравнить с положением альпиниста, который должен дышать тем кислородом, который имеется в воздухе на большой высоте. Недостаток кислорода значительно понижает работоспособность человека, при чем особенно это проявляется в работе мозговых центров. Однако, при акклиматизации человек привыкает обходиться меньшим количеством кислорода, и даже на очень большой высоте его мозг начинает работать лучше.

Около 15 лет тому назад в Южную Америку уже было произведено несколько научных экспедиций для изучения условий жизни на больших высотах. Нынешняя экспедиция



Старший водолазный специалист техникума Эпрон в Балаклаве (Крым) товарищ Гольнец Г. А. спускающийся без тренировки в обыкновенном мягком скафандре на 51 сажен, поставил мировой рекорд. Сейчас тов. Гольнец Г. А. готовится к спуску на 75 сажен. На снимке: тов. Гольнец Г. А.

будет производить наблюдения над состоянием человеческого организма на большой высоте (близнеца, работоспособность и т. д.) при помощи специальных приборов. Наблюдения будут производиться на высоте над людьми, но и над кроликами, которых экспедиция берет с собой.

Экспедиция Кейса поднимется впервые на высоту в 14,000 футов над уровнем моря, где будет установлена лаборатория. Затем часть членов экспедиции поднимется еще выше и будет наблюдать над производством на высоте — 20,21 тыс. футов.

ЧИРАГИДЗОРСКАЯ КАНАТНАЯ ДОРОГА ВСТУПИЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

КИРОВАБАД. (По телефону от машиниста). Пробный пуск Чирагидзорской канатной дороги Ашхаль-Аджиненд закончен. С 25 мая по 2 июня дорога находилась в пусковом периоде. Результаты опробования дороги положительные. Погрузочная, разгрузочная и две промежуточные станции со всеми сооружениями полностью выдержали проектную нагрузку. Все механизмы — ветряные тормоза, приводы, выключатели и выключатели и проч. работают безупречно. Дорога, протяжением в 6,5 километров полностью выдержала испытание, выдержала проектную нагрузку в 40 тонн в час со скоростью 2,5—3 метров в секунду.

С 8 июня дорога вступила в нормальную эксплуатацию. В настоящее время в работу пущены всего 28 вагонов, емкость каждой вагонетки — 0,5 тонны груза.

Подвезенные на автомашинах 300 тонн груза были перевезены за 8 часов.

Дорога сейчас работает в одну смену. Несмотря на это она не получает полной нагрузки из-за отсутствия колесца, т. е. автомашин не срабатывают с перевозкой.

Сейчас весь транспорт рукоуправления разбит на две группы, из которых одна, в составе 18 машин, доставляет колесца от рудников до Аджиненды, другая — вывозит руду от Ашхалы до Кировабада.

— Чтобы обеспечить бесперебойную работу канатки, рукоуправление установило круглосуточную работу автомашин. При погрузочной станции готовится большая площадка для склада привозимой с рудников руды.

Заканчивая строительство канатной дороги первой очереди на 6,5 километров, рукоуправление ведет подготовку и началу строительства канатки второй очереди: рудники — Аджиненда на 12 километров. Ускладываются темпы строительства железнодорожной ветки Ашхалы — ст. Кировабад.

Детский физкультурный праздник

16 июня стадион им. Ленина будет посвящен детскому физкультурному празднику. В этот день, в 10 часов утра, состоится открытие праздника, посвященного окончанию учебного года.

В этот праздник, который продлится три дня, будут участвовать дети от 13 до 17 лет. В программу физкультурных выступлений входит комплекс гимнастики для младшего и среднего возраста, включающий в себе бег на 100 метров, прыжки в высоту и в длину, метание гранаты, стрельбу из мелкокалиберной винтовки и лезвие по канату.

Физкультурники примут участие в забеге на 60 и 100 метров, в футбольных, волейбольных и баскетбольных соревнованиях.

Впервые в Закавказье будет проведен массовый детский кросс (бег) по городу на дистанции в 1000 метров для мальчиков и 500 для девочек. В кроссе будут участвовать до 1000 детей.

Праздник юных физкультурников закончится большим вечером в парке культуры и отдыха им. Орджоникидзе совместно с отличниками тифлиских школ. Лучшие из физкультурников будут премированы и посланы на всесоюзную детскую спартакиаду в Москву.

Закавказский рекорд по плаванию

Водный бассейн Тифлиско-го совета физкультурной культуры стал необычайным. Вдоль бассейна на выстроенные новые трибуны на 600 зрителей, установлены новые вышки, стартовые мостики, мосты, стрелы, раздаточные аппараты. Бассейн увеличен на полметра.

Торжество открытия бассейна и начало водного сезона ознаменовалось 12 июня парадом 48 пловцов. Затем началось спортивное плавание. В этот день были установлены новые рекорды по плаванию.

Первым установил закавказский рекорд физкультурник из Тифлиса П. Кирилов, побивший старый рекорд бакинца Матвеева, установленный им в 1929 году — 37,9 сек.

Новый рекорд тов. Кирилова 32,2 секунды плавания на бок, на дистанции в 50 метров.

Физкультурник В. Мусатискив и С. Ильин установили новые закавказские рекорды в плавании на спине на дистанции 50 метров. У Мусатискива результат 42 сек., у Ильина — 43.

Аэрофотосъемка районов Западной Грузии

Началась аэрофотосъемка районов Западной Грузии. На этой работе занято 4 самолета.

Аэрофотосъемка поможет в изучении предостережений землетрясения, работ по народному хозяйству, сельских участков, выделению земель колхозам и т. д.

Палешане в Армении

ЭРИВАНЬ. (По телефону от машиниста). По приезде в Ереван заслуженные деятели искусства, палешане — Котушкин, Локуров и Маринчев через несколько дней выехали в Ереван для подробного ознакомления с древними армянскими миниатюрами, фресками и живописью.

Уже более двух недель они работают в Ереване. Армянские миниатюры произвели на них большое впечатление.

Палешане изучили свыше 60 эскизов реальных армянских рукописей, украшенных миниатюрами, и сделали несколько десятков копий, которые они повесят с собой в Палех, как материалы для технического совершенствования.

По возвращении из Еревана палешане проведут несколько дней в Ереване для ознакомления с городом, затем выедут в Зангезур, Гехарт и Севан. В конце июня они возвратятся на родину через Тифлис, где проведут несколько дней.

Сроки приема и испытаний в вузах

Наркомпрос Грузин отменил опубликованные отдельные вузами без согласования с ним сроки приема студентов и испытаний и ввел для всех вузов, находящихся в Грузии, следующие единые сроки: прием заявлений и документов — до 10 августа; приемные испытания с 25 августа до 10 сентября; нормальные учебные занятия с 15 сентября.

ПЕРЕД ВСЕГРУЗИНСКИМИ ШАХМАТНЫМИ СОРЕВНОВАНИЯМИ

По всей Грузии разворачивается подготовка к шахматным соревнованиям. В Тифлисе 25 июня всегрузинские шахматные соревнования, проводимые отборочные турниры.

В Батуми победой Строганова закончился турнир на первенство города. В ближайшие дни начинаются соревнования на первенство Аджарстан.

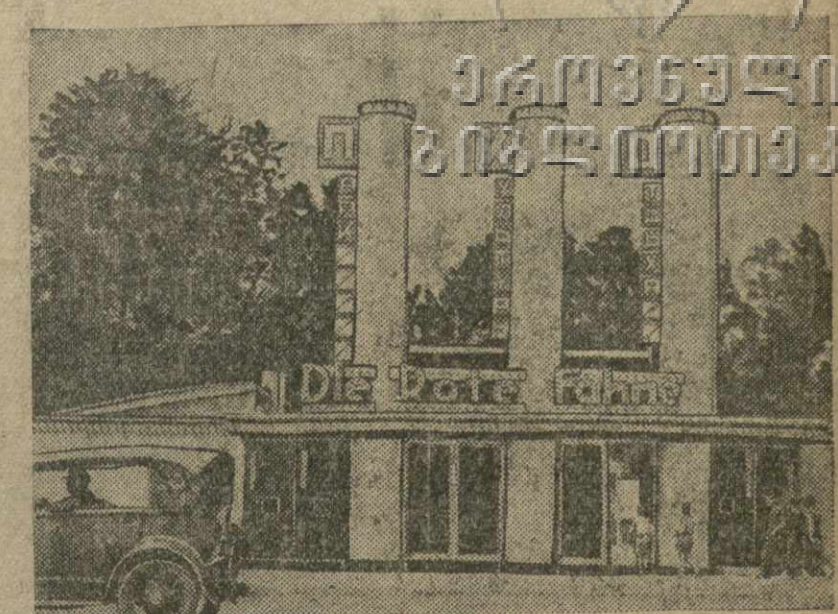
В Сухуми закончился всеахматский шахматный турнир, в котором участвовали 11 шахматистов и 10 конкурентов — мастер Соронин. Он сделал одну ничью, остальные партии выиграл и вышел на 1 место. Второе место на первенство Абхазии завоевал Руинев.

В Кутаиси проведен чемпионат при 19 участниках, закончившийся победой Отишвили. В городе играют 12 шахматных кружков, имеется шахматная база.

В турнире на первенство Зестафони победителем вышел Пхакадзе. Проведены школьные и пионерские соревнования.

Победой Стурца закончился районный чемпионат в Гурджании, где шахматные кружки объединили до 130 шахматистов.

Проведены городские шахматные соревнования в Чиатуре (первое место поделили Терсидзе и Ренжков).



Вход в парк культуры и отдыха «Роте фане» (Баку)

ДЕТИ ЛЕТОМ

БАКУ. (По телефону от машиниста). 14,200 детей по всей республике будут отдыхать в летних лагерях. В конце июня открываются республиканские пионерские лагеря, самотруны в Шуме и Аджикенде. В Аджикенде расположится Кировабадский лагерь на 1,200 детей. 3,030 детей пропустят за лето пионерлагерь Азербайджана и 1,100 детей — общесоюзные лагеря.

В Бузовнах с 25 июня открываются лагеря на 200 человек. Здесь будут отдыхать дети — отличники учебы со всех районов Азербайджана. Лагерь расположен на даче, оборудованной Каламалитинским райсоветом в распоряжении Наркомпроса. Отстраиваются кухня, столовая, площадка спортивная и для массовых игр.

Лагерь отличников учебы укомплектован лучшими физкультурниками — массовиками, вокалистами, врачами и медицинскими сестрами. Путевки в лагерь отличников учебы школы получают через районный отдел Наркомпроса после обсуждения кандидатур на общих собраниях.

Пиршагинский лагерь пропустит за лето 2,000 бакинских ребят. Кроме того, дети Баку имеют лагерь ударников учебы на 350 чел. в Бузовнах и там же санаторий для пионеров и октябрят на 800 человек, 10 до 3 часов дня водная станция с полупрочесным пребыванием в лагере.

На Зыхе открывается новый лагерь, который пропустит за лето 1,000 человек. Опытные — показательный лагерь организуют Наркомпрос и ЦК комсомола Азербайджана. Подготавливается выпуск 150 опытных пионеров и водителей пионерлагерей. ЦК Азербайджана выпускает 50 физкультурных руководителей и массовиков. Лагерь будет обслуживать тюркский и русский секторы театра юного зрителя и кукольные театры. Азербайджан обеспечит все лагеря кинопередвижками и лучшими детскими фильмами. Азербайджанский комитет радиофикации готовит 8 специальных радиоконцертов.

Большую работу среди детей производит бакинский дом художественного воспитания детей, который переносится на лето в районные лагеря в Бузовнах, Мардакянах и Пиршагате. В парке «Роте фане» организуется общесоюзная выставка детских рисунков.

Большое внимание уделено водному спорту. В Сальянах и Ленкорне Азсовет организует детскую водную станцию. В Ленкорне уже выделено для станции 6 шлюпок для катания детей по морю. В Бузовнах и Пиршагате Азсовет перебавляет 10 лодок. На Зыхе организуется школа плавания. Там же в лагере и октябрят на 800 человек, 10 до 3 часов дня водная станция с полупрочесным пребыванием в лагере.

Новая ветка железной дороги

Заключена постройка железнодорожной ветки Броуцала (разъезд на Зяк. жел. дороге, в 5 км. от ст. Рубин) — Кутаис — Термалы — Гиборин с ответвлением от ст. Термалы на Цхалтубо. Общее протяжение всей ветки 27,4 км.

Новая ветка будет вывозить ежегодно свыше 300 тысяч тонн гуммулы для нефтяной промышленности, а также обслуживать курорт Цхалтубо.

К постройке ветки было приступлено в мае прошлого года. Временное движение началось в октябре прошлого года. Ветка передается Закавказской железной дороге и в ближайшие дни вступит в нормальную эксплуатацию.

О составе Закавказской комиссии по штатам

Постановление СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ ЗСФСР

На основании постановления СНК СССР от 13 мая 1935 г. «О порядке утверждения штатов и о контроле за соблюдением установленных штатов и в развитии постановления СНК ЗСФСР от 3 июня 1935 года № 252, Совет Народных Комиссаров ЗСФСР постановляет:

Утвердить следующий состав Закавказской комиссии по штатам: Народный Комиссар по Финансам ЗСФСР: тов. Еремин (председатель), Шахматов А. и Меркулов В.

Зам. председателя Совета Народных Комиссаров ЗСФСР: П. АГНИАШВИЛИ

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров ЗСФСР: Я. ВАРДЗЕЛИ

Справочный отдел

Сегодня, в 7 час. вечера, партбюро Кирского района ТО (б) Грузии, в помещении Тифлисского городского комитета, проводит групповую консультацию для избирателей агитаторов. Доклад тов. Мамулия И. на тему: «Постановление СНК СССР и ЦК ВКП (б) — о ликвидации детской безграмотности и безалаберности».

Ответственный редактор: В. ГРИГОРИН

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Ответственный секретарь 5-17-86

Секретариат и информационный отдел 5-17-87

Информационный отдел 5-17-88

Отдел массовой работы 5-17-89

Отдел редакционной работы 5-17-90

Отдел редакционной работы 5-17-91

Отдел редакционной работы 5-17-92

Отдел редакционной работы 5-17-93

Отдел редакционной работы 5-17-94

Отдел редакционной работы 5-17-95

Отдел редакционной работы 5-17-96

Отдел редакционной работы 5-17-97

Отдел редакционной работы 5-17-98

Отдел редакционной работы 5-17-99

Отдел редакционной работы 5-17-00

Отдел редакционной работы 5-17-01

Отдел редакционной работы 5-17-02

Отдел редакционной работы 5-17-03