Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЗАККРАЙКОМА ВКП(б) и ЦИК ЗСФСР

Вторник, 18 июня 1935 г. № 140 (3553)

Экспедиции НКВД
„Заря Востока"
31-XII—35 г.

ПРИВЕТ РАДОСТНЫМ КОЛОННАМ УЧАСТНИКОВ ДЕТСКИХ ПРАЗДНИКОВ, СЧАСТЛИВЫМ ДЕТЯМ ВЕЛИКОЙ СТРАНЫ

Рис. И. Гурро.

„Привет тебе, наша дорогая, любимая партия!
Привет тому, который любимее и дороже всех, чье имя — синоним величайших побед, — родному Иосифу Виссарионовичу. Ему дружное, молодое, солнечное и радостное, десятикратное молодежное ура!"

(Из речи выпускницы 12-й школы Фрунзенского района Москвы Ани Млынек на вечере выпускников средней школы)

Окружим детей сталинской заботой

Школы республик Закавказья, как и всего Союза, закончили учебный год.

Девять месяцев упорно и настойчиво училась наша школьная молодежь, изо-дня в день овладевая наукой, пополняя и закрепляя свои знания. И эти усилия не могли не сказаться на результатах.

Проведенные в конце года испытания, показали высокий рост успеваемости учащихся, достигшей в отдельных школах 90—95 проц. Большинство учащихся сдавало зачеты на «хорошо» и «отлично». Многие школы в Баку, Тифлисе, Эривани и других городах показали образцы прекрасной работы, полностью ликвидировав отставание.

Но не только положительные итоги занятий привлекают сейчас к школе напряженное внимание всей нашей общественности. В этом году школа наша впервые выпускает учащихся, получивших полное среднее образование в об'еме десяти классов.

Окруженная отеческой заботой и любовью партии, правительства, всей общественности, горячо любящая свою родину и преданная делу **Ленина — Сталина**, — наша молодежь идет бодро и радостно навстречу широким просторам творчества.

«Ведь только подумать, какие широкие неисчерпаемые возможности открыты перед нами, окончившими десятилетку!... Мы, выпускники, особенно полно чувствуем огромную, поистине материнскую заботу о нас партии на протяжении всей нашей учебы... Нас воспитывала вся страна. Воспитывала на прекрасных примерах работы великой коммунистической партии и ее вождя, воспитывала на примере героических сынов и дочерей своих, на челюскинской эпопее, стратостатном полете, стройке метро».

Эти прекрасные слова из замечательного выступления выпускницы 12 школы Фрунзенского района **Ани Млынек** на вечере выпускников московских десятилеток — как нельзя лучше передают те мысли и чувства, с какими наша молодежь покидает школу и идет в жизнь.

Устами 18-летней Ани Млынек говорит новое поколение, родившееся вместе с Октябрьской революцией, говорят тысячи выпускников советской школы, «молодые хозяева страны, призванные покорить пространства и время».

И вслед за Аней Млынек все советские школьники, вся наша молодежь повторяет:

«Самое большое, огромное спасибо — такое огромное, как наша страна, как наша любовь, — тебе родной, великий и самый близкий — товарищ Сталин!».

Учебный год закончен. Он завершается массовыми детскими праздниками, физкультурными соревнованиями, олимпиадами детской самодеятельности. В распоряжение детей предоставлены театры, кино, стадионы, сады, парки, бульвары. Праздники проходят в песне, пляске, в здоровом и шумном весельи.

В Баку со всех районов Азербайджана с'ехались на 1 детскую республиканскую спартакиаду лучшие юные физкультурники. В Эривани 20 тысяч школьников уже завершили свои праздники общегородской конференцией ударников учебы. Сегодня завершают свои детские дни Баку и Тифлис. В ближайшие дни в Тифлисе состоится открытие первой в СССР детской железной дороги, в которой все, начиная от паровоза и кончая последней гайкой, сделано «как на настоящей железной дороге».

Впереди перед школьниками заслуженный радостный отдых. Их ждут многочисленные лагери и дома отдыха — десятки тысяч пионеров и школьников республик Закавказья пропустят они в этом году.

Советская школа — самая передовая, самая культурная школа в мире и она воспитывает замечательную молодежь. Большая ответственность за всю эту воспитательную работу с молодежью ложится на комсомол.

«Сейчас недостаточно быть только хорошим производственником, — говорит «Правда», — нужно также расти политически, культурно и расти быстро, иначе можно отстать от жизни. Именно на этом комсомол обязан сейчас сделать ударение. И в соответствии с этой задачей он должен перестроить всю свою работу, весь свой аппарат, чтоб последний был целиком на службе коммунистического воспитания молодежи и ее смены — пионеров».

Особенно вырастает эта роль комсомола сейчас, после постановления СНК Союза ССР и ЦК ВКП (б) о ликвидации детской беспризорности и безнадзорности — постановления, в котором **отражены глубокие мысли вождя нашей страны товарища Сталина о новом человеке, как величайшей ценности социалистической культуры.**

«По старинке многие думают, что речь идет о новой кампании, — пишет «Правда», — о ведомственной возне, от которой свободными себя почитают городские советы, и отделы народного образования, и родители. Нет, речь идет не о временной кампании, а о **немедленной** раз и навсегда **ликвидации** безнадзорности и беспризорности».

Счастливое детство должно быть обеспечено всем без исключения детям нашей страны!

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ ЗСФСР И ЗКК ВКП (б)

О колхозной и индивидуально-крестьянской торговле хлебом и подсолнухом и о закупке зерна и подсолнуха потребкооперацией и Заготзерно

1. Прекратить по всей территории ЗСФСР (АССР, ССРА и ССРГ) колхозную и индивидуально-крестьянскую торговлю хлебом и подсолнухом, а также закупку зерна и подсолнуха потребкооперацией и Заготзерно с 1 июля 1935 г.

2. Подтвердить, что колхозная и индивидуально-крестьянская торговля хлебом и подсолнухом будет разрешена лишь после выполнения республикой в целом установленного плана поставок зерна, возврата ссуд и сдачи натуроплаты работ МТС, а также засыпки колхозами полностью семенных и минимальных фуражных фондов

3. Установить, что продажа зерна кооперации и Заготзерно будет разрешаться каждому колхозу в отдельности после выполнения им установленного плана поставок зерна и возврата ссуд, а также после сдачи ими зерна и подсолнуха в порядке натуроплаты работ МТС в соответствии с врученными МТС счетами.

Председатель Совета Народных Комиссаров ЗСФСР Г. МУСАБЕКОВ

Секретарь Закавказского Краевого Комитета ВКП (б) Л. БЕРИЯ

Пролетарии Баку с энтузиазмом встретили постановление правительства о награждении нефтяников

БАКУ, 17. (ЗТА). С огромной радостью встретил пролетарский Баку постановление правительства о награждении 53 командиров и лучших бойцов нефтяного фронта. В нем нефтяники видят новое конкретное проявление заботы партии и правительства, яркий образец чуткости и внимания к кадрам.

В ответ на постановление правительства награжденные орденами трудового красного знамени знатные буровые мастера тт. Мусеиб Дунья, Ишмаков, Ванесов включились во всесоюзный конкурс буровых партий, обязались бурить с большими скоростями, сдать высококачественные скважины и подготовить новые кадры. Мастер промысла им. Кагановича тов. Мусеиб Дунья говорит: «С еще большей энергией я буду бурить скважины быстро и глубоко и сдавать их в эксплоатацию на отлично. На высшую награду я отвечу делом: свою буровую глубиной в 1.750 метров закончу раньше срока. Я оправдаю звание орденоносца и приложу все силы и знания, чтобы каждая скважина дала нефть».

Все награжденные нефтяники Баку заявляют: «Высокая награда ко многому обязывает. Все силы, энергию и настойчивость направим на ликвидацию отставания. Выполнением нефтяного плана ответим партии и правительству, оправдаем доверие великого вождя товарища Сталина».

Награжденный орденом Ленина главный геолог Сталинского промысла Листенгартен говорит: «Правительство высоко оценило нашу работу прошлого года. Делом и только делом я отвечу своей родине. Наш промысел один из наиболее отстающих, он ежедневно недодает около трех тысяч тонн нефти. От геологов сейчас зависит разработка новых пластов. Радостную весть о награждении работников Азнефти мы встречаем большим событием — вскрытием впервые подкирмакинского горизонта, который через несколько дней даст нефть».

Постановление о награде на промысле им. Азизбекова ознаменовано новой победой в сверхглубоком бурении. Вчера на третьей группе бурения краснознаменца инженера Ионесяна закончена проходка самой глубокой скважины Азнефти — 2.090 метров. Она прирастила к промыслу свыше 50 гектаров новой нефтеносной площади. Молодой советский промысел им. Азизбекова за два года своего существования вширь и вглубь разведал недра и добрался до самых глубоких пластов.

Министр иностранных дел Чехословакии г. Бенеш выехал за границу

Заявление д-ра Бенеша корреспонденту ТАСС

МОСКВА, 16. (ЗТА). По пути из Киева в Шепетовку д-р Бенеш заявил спецкору ТАСС следующее:

«Я выражаю искреннее удовольствие, что совершил поездку в СССР. Отношения между Чехословакией и СССР, несомненно, укрепились. Много сделано для расширения наших дружественных отношений. Моя поездка была полезна для укрепления дела мира. Все мои разговоры с вашими политическими деятелями, все, что я видел в СССР, укрепляет меня в необходимости продолжения работы по коллективному обеспечению мира. Я многое видел в СССР и увожу массу впечатлений. Должен сказать, что раньше я много занимался изучением предвоенной России и знал, что увижу изменения. Однако, все, что я увидел, превышает мои ожидания. Ваши руководители имеют очень ясную, точную программу. Они с большой энергией борются за ее выполнение. Это я видел всюду. На заводах достигнуты самые замечательные результаты. Это укрепляет меня в проведении той политики, которую я всегда защищал в отношениях между нашими странами, а также между СССР и Европой. Меня особенно тронуло то, что всюду население знало и понимало мою личную работу. Всюду оно так серьезно, с большим пониманием принимало нас. Подчеркиваю — это будет народом Чехословакии высоко оценено. Я хочу за это понимание нашей работы, за отношение к нашему народу, к нашей республике сердечно и искренно поблагодарить всех тех, которые нас так тепло приняли — как официальных лиц, так и рабочих заводов и население.

Все это является доводом в пользу того, чтобы я работал, как и до сих пор, над дальнейшим развитием сердечных отношений между нашими странами».

* * *

КИЕВ, 16. (ЗТА). Утром министр иностранных дел Чехословацкой республики д-р Эдуард Бенеш посетил колхоз «Коммунист», Никольско-Боровичевского сельсовета, киевской пригородной полосы.

Колхозники тепло встретили министра. Председатель колхоза тов. Хоменко и зав. хатой-лабораторией тов. Гудзенко давали д-ру Бенешу и его спутникам подробные пояснения относительно работы и состояния колхоза. Д-р Бенеш пробыл в колхозе около трех часов, знакомясь с его хозяйством.

Осмотром детского сада закончилось посещение колхоза.

В 12 час. дня Бенеш выехал за границу. Вместе с министром выехал за границу полпред СССР в Чехословакии тов. Александровский.

Д-р Бенеш тепло попрощался с провожающими и выразил благодарность за горячий прием. Д-р Бенеш просил передать глубокую благодарность председателю СНК УССР П. П. Любченко, а также В. А. Балицкому и В. П. Затонскому за исключительно теплый и дружеский прием в Киеве.

Прощаясь, министр заявил, что он в Киеве чувствовал себя среди друзей и будет очень рад, если сможет снова посетить Украину.

Чехословацкая печать — об итогах поездки Бенеша в СССР

ПРАГА, 16. (ЗТА). Подводя итоги поездки доктора Бенеша в СССР, близкая к министерству иностранных дел «Лидове новины» пишет:

«Сотрудничество с Советским Союзом значительно повышает международное влияние нашей республики и чрезвычайно укрепляет гарантии нашей безопасности. Все те, кто питает враждебные к нам замыслы, теперь знают, что в случае нападения не только Франция оказала бы помощь Чехословакии, но также и СССР».

Газета далее отмечает сердечность приема, оказанного Бенешу в течение всего времени его пребывания в СССР.

«Такой прием, — продолжает газета, — надо считать выражением действительной дружбы советского правительства и советской общественности к нашему народу. Советские друзья могут полагаться на нашу дружбу со всеми вытекающими из этого последствиями. Мы им также вполне доверяем и искренне радуемся успешному строительству и каждому новому успеху дружественного нам Советского Союза».

20 июня с. г. в 7 часов вечера в помещении театра им. Марджанишвили (ул. Жореса) состоится

4-й очередной пленум Тифлисского совета рабочих и красноармейских депутатов 9-го созыва

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Об итогах 1934-35 учебного года, ходе строительства новых школ и подготовке к новому учебному году (тов. Кацарава).
2. О ходе строительства Каляевского под'ема (тов. Салуквадзе).
3. Об участии Тифлисского совета во всесоюзном конкурсе советов в 1935 г. (докл. тов. Гордезиани).

Присутствие всех членов и кандидатов в члены Тифлисского совета обязательно.

ПРЕЗИДИУМ ТИФСОВЕТА.

Рост забастовочного движения в США

НЬЮ-ЙОРК, 15. (ЗТА). Губернатор штата Небраска об'явил **военное положение** в городе Омаха, где в течение 3 дней происходят ожесточенные столкновения между полицией и бастующими трамвайными рабочими. Полицией убит один бастующий, ранено 90. Мобилизованы военные силы штата в количестве 1.800 человек. Военные власти угрожают применить против бастующих тошнотворные и другие, более сильные газы. Создан военный трибунал.

НЬЮ-ЙОРК, 15. (ЗТА). По сообщению агентства «Юнайтед пресс», 20 тыс. рабочих различных отраслей промышленности в Саут-Бенде (штат Индиана) угрожают забастовкой солидарности с бастующими рабочими завода сельскохозяйственных машин «Оливер».

Рабочие шерстяной промышленности в наиболее важных центрах Новой Англии (штаты Мэн, Нью-Гемпшир, Вермонт, Массачузетс, Род-Айленд и Коннектикут) угрожают забастовкой, требуя 20-процентного повышения зарплаты.

В результате забастовки, закрылись текстильные фабрики в Ист-Рочестере (штат Нью-Гемпшир).

В городе Толедо (штат Огайо) часть улиц погружена во тьму вследствие забастовки рабочих электростанций.

ВООРУЖЕННАЯ БОРЬБА ПРОТИВ СТАЧЕК

ВАШИНГТОН, 14. (ЗТА). Предприниматели и профсоюзные бюрократы из Американской федерации труда приняли предложение **Рузвельта** о продлении действия соглашения о ставках заработной платы на рудниках битуминозного угля до 30 июня. Полагают, что **таким образом устраняется возможность об'явления забастовки к 16 июня, когда истекает срок действия этого соглашения.** Вместе с тем Рузвельт обратился к конгрессу с просьбой одобрить законопроект Геффи, регулирующий цены на продукцию и условия труда в каменноугольной промышленности.

Одновременно с других местностях США **принимаются усиленные меры против стачечного движения.** В гор. Фрипорт (штат Иллинойс), где **бастует 700 рабочих** железоделательного завода, **отправлены войска.** В Орегоне (штат Вашингтон), где свыше 2 месяцев бастует 4 тыс. лесных рабочих, **запрещено создавать пикеты. 292 бастующих арестовано.** В Омаха (штат Небраска) полиция напала на бастующих трамвайных рабочих, **пустив в ход огнестрельное оружие и газы.** По сообщению агентства **«Ассошиэйтед пресс», один рабочий убит, 15 тяжело ранено.**

В штатах Канзас и Оклагома, где **уже несколько недель бастует 5 тыс. горняков, свинцовые и цинковые рудники заняты войсками.**

ЯПОНСКИЕ САМОЛЕТЫ НАД БАОДИНОМ

ШАНХАЙ, 16. (ЗТА). По сообщению «Шунь-бао», в Шанхайгуане сконцентрировано большое количество японских войск и не менее 30 японских самолетов. Самолеты ежедневно производят полеты вдоль Великой китайской стены и Бейпин-Мукденской железной дороги. Под предлогом наблюдения за отводом войск Юй Суэ-чжуна, японские самолеты вчера совершали полеты над новой столицей провинции Хэбэй Баодином.

По сообщению агентства «Чженцзя», 2-я и 25-ая китайские дивизии эвакуировались из Бейпина. По требованию японцев, штаб тяньцзинского гарнизона реорганизован и переименован в «Бюро умиротворения».

Международный конгресс в защиту культуры

СОВЕТСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ ВОЗГЛАВЛЯЕТ М. ГОРЬКИЙ

МОСКВА, 15. (ЗТА). 21 июня в Париже, по инициативе группы французских писателей — **Ромен Роллана, Анри Барбюса, Андрэ Мальро, Жан Ришар Блока, Виктора Маргерита, Андрэ Жида, Луи Арагона,** горячо поддержанной писателями других стран — **Генрихом Манн и Леоном Фейхтвангер** (Германия), **Альду Гексли, Форстер Стречи** (Англия), **Игнацо Силоне** (Италия), **Валле Инклан** (Испания), **Шервуд Андерсон, Уолд Фрэнк** (США), **Чапек** (Чехословакия), — созывается международный конгресс писателей в защиту культуры.

На конгрессе будут представлены передовые писатели всего мира. Они ознакомят конгресс с положением в своих странах и выработают **общие формы борьбы за культуру против капиталистического вырождения и фашистского варварства.**

Союз советских писателей СССР, получивший приглашение принять участие в конгрессе, выделил делегацию в составе 19 человек под председательством **А. М. Горького.**

Победа советских футболистов в Финляндии

ГЕЛЬСИНГФОРС. (ЗТА). В присутствии многотысячной массы зрителей, сегодня здесь состоялся футбольный матч сборной московской команды со сборной командой рефомистского спортивного рабочего союза Финляндии. **Результат состязания 7:0 в пользу команды СССР.**

Депутаты Тифлисского совета на новостройках Тифлиса

Вчера 100 депутатов-отличников Тифлисского совета вместе с членами президиума, председателем Тифлисского совета тов. **Ниорадзе,** заместителями председателя тт. **Новиковым и Трдатьяном** об'ехали все главнейшие новостройки города и знакомились с ходом городского строительства.

За два года, прошедших со времени пленума Тифлисского совета, на котором тов **Л. Берия** дал конкретную программу превращения Тифлиса в образцовую столицу Грузии и Закавказья, — за эти два года Тифлисский совет сделал много.

Сооружена набережная — вторая транспортная магистраль правого берега Куры; построен мост имени Челюскинцев — крупнейший каменный мост в Союзе; завершается сооружение нового Каляевского под'ема, чем разрешается вековая проблема связи Навтлуга и Авлабара с Тифлисом; заасфальтирован и приведен в порядок ряд окраинных улиц; разбиты новые скверы и бульвары; улицы и дома стали чище и наряднее.

Все эти достижения вчера были наглядно продемонстрированы.

Многое оказалось совершенной новостью. Большое впечатление произвели три крупнейших стройки — набережная, мост Челюскинцев и Каляевский под'ем, в особенности после об'яснений, сделанных инженерами Тифлисского совета. Таких огромных работ городское хозяйство Тифлиса еще не знало.

С нескрываемым чувством удовлетворения делились депутаты впечатлениями о новом стадионе «Динамо», великолепном сооружении на 15 тысяч зрителей; о банном здании на Коммунальной улице — шедевре бальнеологической техники; о прекрасных новых школьных зданиях, строящихся действительно с поразительной быстротой: за 4 месяца сооружается четырехэтажное здание на 800 учеников.

Ознакомление с новостройками закончилось прогулкой по парку культуры и отдыха, возникшему на месте сада имени Орджоникидзе и сада трамвайщиков. Парка не узнать: он заново распланирован; берег Куры приведен в порядок, стало просторно и уютно; это будет прекрасное место для отдыха.

— Никогда Тифлис так быстро не рос в смысле городского строительства, как за последнее время.

Таков единодушный вывод, сделанный депутатами после этой интересной поездки.

Прощаясь с тов. Ниорадзе, депутаты заявили, что эта поездка вызвала в них желание с еще большей энергией работать в области городского хозяйства и добиться в ближайшие же годы превращения Тифлиса в образцовую столицу орденоносной Грузии и Закавказья.

Подробный отчет о поездке будет дан в следующем номере.

Пуск Тифлисского мельничного комбината имени С. П. Джугели

17 июня состоялось торжественное собрание рабочих, специалистов и служащих комбината, посвященное вводу в эксплоатацию первой очереди мельничного комбината имени С. П. Джугели. На торжестве присутствовали тт. **В. Деканозов, П. Меладзе,** представители партийных, советских и хозяйственных организаций.

Под бурные аплодисменты собрание избирает в почетный президиум тт. **Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Орджоникидзе, Калинина, Косиора, Микояна, Жданова, Берия, Махарадзе, Чернова** и председателя Комитета заготовок при СНК СССР тов **Клейнера.**

Председатель правительственной комиссии по приемке первой очереди комбината тов. **Скачко,** открывая собрание, предложил присутствующим почтить память активного участника строительства комбината, имя которого присвоено комбинату — тов. **С. Джугели.**

Затем тов. Скачко ознакомил собрание с работой правительственной комиссии по приемке комбината.

— Строительство и монтаж первой очереди комбината, — сказал тов. Скачко, — выполнены вполне удовлетворительно. Под руководством ЗКК ВКП(б) и ЦК КП(б) Грузии и лично тов. **Лаврентия Берия** строители комбината по-большевистски справились со своей задачей, построив первую очередь комбината в короткий срок. Тов. Скачко призывает присутствующих еще более усилить борьбу за овладение техникой и полное освоение первой очереди комбината.

От имени ТК КП(б) Грузии и райкома им. 26-ти с приветствиями выступил зам. секретаря райкома партии им. 26 тов. **Айвазов.**

Главный инженер строительства тов. **Блогерман** и лучшие ударники рабочие **Азизбеков, Ткач,** обер-крупчатник мельницы тов. **Фридман** и др. обязались освоить полностью первую очередь и сдать в срок вторую очередь комбината.

Посланы приветственные телеграммы ЦК ВКП (б) — тов. **Сталину,** СНК СССР — тов. **Молотову** и ЦК КП (б) Грузии — тов. **Берия.**

Собрание закончилось премированием лучших ударников строительства.

Осуществленная мечта

„Трудная задача“

Ленино—Сталино.
Солнечная — Пионерская.
Ударная—Тюзовская.
Отрадная—Зеленая.
Морозовка в память Павлика Морозова, убитого на Урале кулаками.
Зотовка—Отличная.

Раздавались звонкие радостные голоса юных строителей первой в Союзе детской железной дороги.

Каждый из членов собрания старался внести свое предложение, придумать интересное название для двух станций дороги, которую они сами строили.

Постепенно страсти разгорались, каждый защищал свое предложение, доказывая его оригинальность.

— Солнечная, конечно, красивое название, но ведь в каждой капиталистической стране ребята могут дать это название станции своей дороги.

— В капиталистических странах не может быть таких железных дорог!

Много было интересных предложений, но трудная задача не решалась.

Первый паровоз решили назвать «Серия ЛК-1», что значит — первый паровоз носит имя железного наркома тов. **Л. М. Кагановича.**

За работой

В самом начале учебного года маленькая армия юных строителей с нивеллиром, вехами и рулеткой в руках намечала путь будущей дороги. В чертежном кружке ТЮЗ старательно вычерчивались планы и проекты профиля пути, модельный кружок трудился над моделью первого вагона.

О дороге тогда только мечтали.

После окончания проектных работ бригады приступили к земляным работам. В каждой бригаде работало от 10 до 18 пионеров и школьников, главным образом из железнодорожных школ. В бригадах были выделены звенья тачечников, которые на тачках свозили землю. А земли надо было много, больше пятисот кубометров, капризный профиль пути требовал местами поднятия полотна дороги на один метр восемьдесят сантиметров.

Вначале казалось, что с такой задачей и не справиться. В помощь тачечникам создали бригаду с носилками. Работали весело и долго — всю осень. Каждая бригада была занята в шестидневку один раз в течение двух часов. Сорок минут работы, 20 минут отдыха чередовались с новым этапом работы, после которого начинался коллективный завтрак. В перерыве между работой строители организовывали веселые массовки, пение сменялось массовыми играми.

Наступили морозы, снег, работа затормозилась.

Не желая терять дорогого времени, помня, что по генеральному плану дорогу надо закончить к первому июля 1935 года, решили развернуть работу в созданных ТЮЗ мастерских детской железной дороги. В столярном, слесарном, токарном и кузнечном цехах началась упорная работа над заготовкой отдельных частей вагонов, нарезкой болтов, изготовлением тормозов и буксов.

Трудно было доставать необходимые дороге стройматериалы, но на помощь юным строителям пришли отличники паровозо-ремонтного завода имени **Сталина,** инженеры и техники, начальники служб управления Закавказских железных дорог, дорожная организация общества «За овладение техникой» —Дорзот. И детская дорога была обеспечена не только хорошей консультацией, но и самыми разнообразными стройматериалами. Пришлось создавать свой «материальный склад».

Чего только не запасали юные строители в своем складе: набор всевозможных инструментов, выделенных в особый инструментальный цех, олифа, гвозди, угловое и кровельное железо, войлок, предметы железнодорожного обихода — красные и зеленые флажки, рожки, фонари, жезловые аппараты, телефоны, телеграфы, проволока, сигнальные знаки, семафоры...

Когда было особенно трудно, настойчивые строители обращались за помощью к дирекции закавказских дорог, в Политотдел дороги и никогда юные энтузиасты не встречали отказа. Везде их встречали с приветливой улыбкой и, полностью отдавая дань всей серьезности воспитательного значения этой большой массовой политехнической игры, во время которой дети имели возможность применить на практике полученные в школе знания, — оказывали всяческое содействие.

От полотна к вагонам, от вагона к паровозу, к станциям перебрасывались бригады и постепенно мечта переходила в реальность.

В дни весенних каникул бригады решили увеличить число рабочих дней и на одном из общих собраний всех строителей, число которых вместе с работниками технических кружков ТЮЗ составило больше пятисот, — решено было в ознаменование восьмой годовщины ТЮЗ — 18 апреля пустить пробный рейс паровоза и одного готового вагона.

Пробный пробег был неожиданной радостью для всех руководителей и консультантов. Многие не верили, что в такой короткий срок можно успеть закончить постройку. И действительно, полотно было готово только вчерне, рельсы уложены только наполовину, но 18 апреля паровоз с вагоном были пущены, и пробный пробег дал положительные результаты. Криками «ура» и грохотом пионерских барабанов был встречен первый рейс...

Мечта осуществилась.

Все, как у взрослых

Паровоз создан из утиля руками фабзайчат железнодорожного фабзауча под руководством тов. **Хапава.** Работа фабзайчат разрешила большую задачу, обеспечив дорогу тягой.

Три вагона ждут юных пассажиров. Жесткий — зимнего образца, мягкий — типа летнего бержомского поезда, и мягкий—типа прямого сообщения (для ударников и отличников учебы) с одним купе второго разряда и двумя купе первого разряда.

Закончены оба вокзала. Оборудованы кабинеты ДС — начальников станций и ДСП — помощников начальника дежурных по станции. На каждой станции под синими аккуратными чехлами расставлены жезловой аппарат, семафорный указатель, телеграфный аппарат и телефон. На столе кассира установлен компостер. У станций стоят аппараты для перевода семафоров.

Нарядно выкрашенные семафоры напоминают о правилах технической эксплоатации и безопасности.

Долгожданный час

Кому быть первым машинистом? Кто будет начальником станции? Кто сядет за телеграфный аппарат? Кто будет компостировать билеты?

Желающих оказалось гораздо больше, чем нужно было агентов для пуска в эксплоатацию детской дороги.

За подготовку кадров принялись с такой же энергией и серьезностью как и за постройку дороги. «Яблоко раздора» особых споров не вызвало: после составления плана эксплоатации оказалось, что всем желающим можно дать достаточное количество работы.

Решено после торжественного открытия дороги установить следующее расписание работ: ежедневно дорога работает с 11 часов утра до двух часов дня и с пяти часов до девяти вечера, т. е. всего шесть часов. Каждая смена в 29 «агентов» будет работать по полтора часа. А так как в день будут работать две смены и каждый «агент» будет работать два раза в шестидневку, то всего потребуется 169 подготовленных «агентов».

Каждый из них получит право приступить к работе только после того, как сдаст зачеты по техминимуму и покажет образцы дисциплины.

Паровоз блестит всеми своими частями, ждет юного машиниста.

Настал долгожданный час. Затаив дыхание, Юра Лоскутов подымается на паровоз. Ему уже кажется, что он опытный водитель и что сейчас **он** поведет весь поезд. Паровоз настоящий, на настоящих парах и три вагона уютно-манящих лаковым блеском свежей окраски...

Свисток. Инструктор детской железной дороги, старый машинист раз'ясняет, что сперва надо поработать помощником машиниста.

У Юры сразу вытягивается лицо. А он мечтал сегодня же, сейчас же научиться управлять паровозом. Ожидающие своей очереди Папиташвили Кирилл, Сокольский Витя и Терентьева Лиза тоже тихонько вздохнули, но делать нечего — помощником, так помощником!

Юным водителям паровоза вручили паклю, масленки... Началась чистка деталей. Скоро молодые помощники с увлечением перетирали все металлические части паровоза.

Началась подготовка кадров.

Ведь теперь **«кадры решают все»,** юные железнодорожники говорят о речи товарища **Сталина** на выпуске военных академиков.

В другом конце детской дороги на вокзалах, в комнате ДСП—помощника начальника станции, или дежурного по станции—идет подготовка юных агентов дороги.

У жезлового аппарата инструктор показывает, как надо пользоваться жезловой передачей. У прибора два семафора, пионеры учатся быстро подавать сигналы.

На всех участках кипит работа. Приуныли телеграфисты. Что же мы будем передавать по телеграфу? Ведь на каждой станции есть телефон.

Изучение азбуки Морзе приостановилось. Дети задумались. На помощь пришла кассирша — бойкая Мосиенко, предложившая продавать билеты только на одной станции в оба конца и тогда Муратов — ревизор поезда, должен будет по телеграфу сообщать на другую станцию о количестве свободных жестких и мягких мест.

Так и решили. Трудности преодолены. Все в порядке. Каждый занимается своим делом.

Дети торопятся закончить курс подготовки и без ошибок обслуживать **30-ую по счету дорогу СССР —первую в мире дорогу пионеров и школьников.**

К. ВАЙСЕРМАН.

Лучшие ударники строительства детской железной дороги в Тифлисе, учащиеся 11 ж.-д. школы. 1. Павлик Борисов, 2. Наташа Тер-Ованесова, 3. Шалва Хореашвили, 4. Тося Димитриева, 5. Кирилл Папиташвили, 6. Тамара Мурадова, 7. Павлик Асланиди, 8. Захар Чхеидзе, 9. Лиза Терентьева, 10. Витя Сокольский (107 школа), 11. Лиза Соколовская, 12. Галина Мурадян

„Тридцатая дорога СССР“

Детская железная дорога ТЮЗ. ПИОНЕРСКАЯ — РАДОСТНАЯ. 00325 Для проезда в жестком вагоне Цена 25 коп. ПКО

Такая надпись сделана на билетах, которые будут продаваться в кассах двух станций детской железной дороги. На билетах для взрослых после цены напечатано: «Взрослый».

Юным строителям детской дороги заказаны постоянные проездные билеты.

В кассах обеих станций «Пионерская» и «Радостная» на столиках у кассовых окошечек установлены компостеры.

Юные строители предусмотрительно заказали билеты для проезда в оба конца. На таких билетах напечатано: «Пионерская»—«Радостная» и обратно.

В инструкциях обер-кондуктора сказано, что он каждый рейс обязан посылать депешу на другую станцию с указанием количества свободных мест в жестких и мягких вагонах. На этой, тридцатой по счету, дороге СССР—где дети, играя, знакомятся с железнодорожным делом, все как на настоящей дороге.

Все пионеры и школьники ставят вопрос о том, чтобы дорога была длиннее, и просят в план строительства второй очереди включить продолжение дороги на территории теперешней шелководственной станции.

ТЮЗ включил в план **удлинение дороги на тысячу метров,** учитывая, что территория шелководственной станции с весны 1935 года будет включена в территорию парка культуры и отдыха им. Орджоникидзе, на которой по генеральному плану парка будет организован детский городок.

АЛИ.

УДАРНИКИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕМИРОВАНЫ, ТЮЗ НАГРАЖДЕН ГРАМОТОЙ

Управление Зак. ж. д. получило сообщение из Москвы, что Всесоюзным и Центральным обществом «За овладение техникой» принято постановление о **награждении ТЮЗ грамотой за создание массовой политехнической игры—постройку детской железной дороги в саду клуба им. Орджоникидзе.**

Для ударников строительства детской железной дороги выделены три путевки в лучший в Союзе пионерский лагерь «Артек». Кроме того, для премирования ударников строительства выделено 3.000 руб.

Рис. Ю. Полякова, 14 лет.

ЗА ЖЕЗЛОВЫМ АППАРАТОМ

В маленькой опрятной комнате дежурного по станции «Пионерская» детской железной дороги, ДСП (так называется помощник начальника станции) готовится к отправке поезда.

Звонок телефона.

Ученик 46 школы, маленький пионер 11 лет — **Блинов,** работавший в лучшей 5-й бригаде, ждет ответного сигнала со станции «Радостная».

Короткий ответный звонок.

— Дай жезл поезду номер один.

Блинов вешает трубку, подходит к жезловому аппарату. Рука его дрожит, он заметно волнуется. Первый раз в своей жизни он отправляет поезд. Это первое дежурство. Как только отклонится стрелка показателя на жезловом аппарате, он должен двумя руками, не торопясь, вынуть жезл. От волнения Блинов затаил дыхание.

«А, что, если жезл не вынуть, — во время обучения это случалось несколько раз», — подумал юный агент. Ему так хочется сделать все как следует.

В комнате стало еще тише. Он тянет жезл... Ура, жезл в руках. Глаза сияют победной радостью, на щеках выступил румянец.

В комнату ДСП торопливо входит обер - кондуктор **Мурадова** — она производит внушительное деловое впечатление. На ней форма агента детской железной дороги, специально сшитая для всех юных агентов. Синяя тужурка с петлицами на воротнике. Из-под тужурки выглядывает пионерский галстук. Синяя юбка. На голове тюзовский берет. На груди цепочка со свистком.

Взволнованный ДСП торжественно вручает оберу жезл, Мурадова улыбается и с деловитой важностью отправляется на перрон.

Второй звонок. Стрелочник открывает семафор, обер - кондуктор вручает машинисту жезл. Тот проверяет название станции и важно передает жезл своему помощнику **Юрию Лоскутову.**

Свисток. Поезд медленно трогается.

А машинисту всего 9 лет. **Сокольский Витя** учится в 3 классе 107 школы. За движениями Витя зорко наблюдает старый машинист.

КЛИНЧ

По страницам газет

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ВСТРЕЧА

„ПИОНЕР-КАНЧ“—ЭРИВАНЬ

На вокзале было очень шумно.

Члены бригады радостно перекликались голосами. Бригада пионеров Эривани уезжала в солнечную орденоносную республику — Абхазию.

Как тут не радоваться, когда впереди так много неизведанных впечатлений: море, субтропики, горы и поля не виденной, но близкой, родной советской республики, когда впереди встреча с пионерами Абхазии.

Организатором этой встречи явилась выходящая в Эривани пионерская газета **«Пионер-Канч» («Призыв пионера»).**

Едва ли какая другая бригада так внимательно, любовно, подробно знакомилась, изучала жизнь и быт братской республики. Бригада побывала везде: на плантациях, в школах, пионерских коллективах.

Пионеры слушали рассказы про диковинные, круглый год цветущие растения, которые они видели первый раз в жизни. Они знакомились с жизнью и работой пионерских коллективов, с их руководителями, сидели на уроках в коллективе им. Чапаева и образцовой школе им. Лакоба, любовно изучали на плантациях опыт работы юных мичуринцев.

Крупным детским почерком заполнялись аккуратные пионерские тетради. В них заносились впечатления о виденном и слышанном.

Ни одна крупица ценного опыта своих абхазских товарищей не прошла мимо внимания эриванских пионеров, рассказывавших в свою очередь об опыте своей работы.

Итогом путешествия бригады явился содержательный номер газеты «Пионер-Канч», выпущенный под лозунгом **«Перенять лучший опыт работы пионеров и школьников братской Абхазии».**

Очерк «Орденоносная Абхазия» знакомит пионеров и школьников с историей Абхазии, борьбой большевистской партии за установление советской власти в Абхазии с социалистическим строительством, советской Абхазии.

Живо и интересно подан на страницах газеты опыт борьбы за образцовый урок.

Пионер **Витя Кация** из Абхазии рассказывает:

«Все дети борются за образцовый урок. Каждый из нас стремится к тому, чтобы наши уроки были образцовыми, т. к. каждая минута для нас дорога».

Пионеры Армении узнают из своей газеты, что в образцовой школе Абхазии, школе имени Лакоба, учатся свыше восьмисот детей — абхазцев, грузин, армян, русских, евреев, греков.

Орбазцовая школа упорно борется за лучшее усвоение предметов, сознательную дисциплину в классе, на улице, дома. Школа завоевала и сохраняет переходящее знамя Наркомпроса Грузии. Имеется в школе и свое переходящее знамя—за право его получения соревнуются классы.

Класс должен быть «совершенно чист; школьники приходят опрятно одетые, причесанные. Все ученики знают уроки; на уроках присутствует весь класс и нет ни одного опоздания, во время уроков никто не нарушает дисциплины».

Отлично сделана четвертая полоса газеты, показывающая опыт работы абхазских пионеров-мичуринцев.

Детская бригада недаром побывала в братской орденоносной республике. Встреча пионеров Армении и Абхазии, являющаяся ярким выражением торжества ленинско-сталинской национальной политики, сыграет громадную роль в борьбе за улучшение качества работы, в деле усиления повседневной интернациональной воспитательной работы.

Пионеры Эривани ждут того дня, когда поезд привезет к ним пионеров-отличников Абхазии.

Им тоже найдется что посмотреть и чему поучиться в городах и колхозах братской социалистической Армении.

Наши дети.

Под выкрики труб,
Барабанную дробь,
Леса наклоняя знаменные,
Идете в параде,
Насупивши брось,
Изображая Буденного.

И так нестерпимо
Сияют глаза,
Как-будто бы в каждом по солнцу.
Ведь в парке построили
Детский вокзал,
И поезд готовится тронуться.

И трубы отрядов,
На солнце горя,
Звенят: с пионерским приветом!
И тысячи двинулись в лагеря
Играть, загорать, здороветь там.

Канаты гигантских шагов разобрав,
Взлетели на воздух...
Повисли...
Их тысячи — радостей, игр и забав,
Попробуй, в стихах перечисли.

Пока - что на площадь в'езжают, гляди,
Автомобили педальные.
Но это начало.
А там, впереди:
Авто,
Экспедиции дальние.
Огромная, светлая, новая жизнь
Ребятам готовит подарки:
Спускаться с Эпроном под воду, нестись
С Каманиным в белую Арктику.

Ах, сердце!
Мотором меж ребер стучись.
Решение — окончательно:
Сначала учись. Хорошенько учись.
Отлично учись, замечательно!

Отличником в школе, отряде, везде
Ты быть обещаешь
И — точка.
Тогда лишь свершится мечта о звезде
На шлеме советского летчика.

Шли, солнце, на землю
Лучистый привет,
Ребят большевистских приветствуй.
Ты видишь впервые
За тысячи лет
Такое прекрасное детство.

Растите
Красивы, сильны и стройны,
Единственные на свете,
Свободные дети Советской Страны,
Счастливые наши дети

ГЕОРГИЙ КРЕЙТАН.

Путешествие в „Радостную“

Недалеко от ворот парка стоит новый павильон-вокзал. Прямо с аллеи смело подходите к кассе. Кассир продаст вам картонный билет. Пройдите на перрон. Состав уже подан.

Свой чемоданчик или сумку с книгами сдайте в багаж. Так, со свободными руками, ехать приятнее. Потом все-таки—работа багажному кассиру.

Да, еще чуть не забыли. Подойдите к окошечку с надписью «телеграф» и подайте безусому телеграфисту депешу «мама встречай еду 14-м поездом Гоги». И будьте спокойны—мама, встречая подходящий к перрону поезд, будет вглядываться в веселые лица пассажиров, отыскивая сына.

Сигнал главного кондуктора. Гудок.

Паровоз, набирая постепенно скорость, тянет веселый и шумный состав. Мелькают столбы, деревья, ограды. В открытые окна вагонов врываются весенние запахи травы и цветов. Хорошо! Поворот. Вот где-то впереди мелькнула жидким серебром река, за нею горы. Замедля ход, паровоз дал гудок, и поезд стал у станции «Радостная».

На перроне оживление. Начальник станции любезно встречает прибывшую поездную бригаду и пассажиров. Он шутит, здоровается почти со всеми. Как много у него знакомых!

Новые пассажиры готовятся к посадке. Здесь не видно обычной вокзальной суеты. Здесь нет потных, запыхавшихся озлобленных пассажиров. Удивленный, вы подходите к начальнику станции разрешить недоумение.

— Да ведь это же станция «Радостная», — говорит он, — станция счастливых пассажиров нашей страны.

Итак, вы проехали перегон от ст. Пионерская до ст. Радостная.

Не ищите этих станций в железнодорожных справочниках НКПС. Их нет также на картах путей Союза. Возьмите план гор. Тифлиса, найдите среди паралей улиц круглое пятно с надписью «Сад им. Орджоникидзе» и поставьте там две точки—ближе к улице будет ст. Пионерская, к реке Куре—ст. Радостная.

Необычайная железная дорога построена совсем недавно. 400 метров пути, узкоколейный паровоз и 3 вагона совсем, как настоящие. Один из них открытый, как в «боржомском» лачном поезде, другой «международный»—коричневый, третий — классный — зеленый с трафаретом — «12 мест», «жесткий», и буквами «ДЖД»—детская железная дорога. Пока дорога невелика, она идет вдоль забора парка культуры и отдыха им. Орджоникидзе (бывш. сад Муштаид) и под углом поворачивает к Куре. Потом дорога будет кольцевой. Увеличится скорость поездов.

Вырастут новые станции с такими же радостными, светлыми названиями.

Пахнущие краской, чистенькие вагончики, так и зовут сесть в них. Вот дежурный, в специальной форме, вручает машинисту путевку и лихой паровозник с алым пионерским значком на боку снова тянет мимо аллей и семафоров веселый состав.

Дагмара Турманидзе, отличница учебы, по поводу открытия дороги говорит: «Я давно ждала, когда же откроется наша дорога—и вот, вдруг сразу радость, только позавчера нас распустили на лето, а в выходной день можно уже прокатиться на детской железной дороге. Какие там чудесные вагончики. И кондуктора в форме!».

И Дагмара права. Но основная ценность первой в Союзе детской дороги не только в прекрасном подвижном составе, не в богатом путевом хозяйстве — вокзалах, депо и ремонтных мастерских. Она в том, что здесь почти все сделано руками детей-пионеров. Они же сами будут управлять и хозяйничать на дороге. Изучив специальности, юные машинисты и кондукторы, поведут поезда. Дежурные и диспетчеры, телеграфисты и кассиры, начальник станций и стрелочники, сменив красные галстуки на форменную одежду, получат уйму технических знаний. Свыше 300 пионеров уже имеют солидную «железнодорожную» подготовку.

Несколько дней тому назад на дороге уже шли пробные поезда специально для кинос'емок. Дорога работала отлично. Вместе с открытием парка культуры и отдыха пускается в эксплоатацию и юная дорога, еще не занесенная на карты железнодорожных путей страны.

Давайте совершим с вами веселое путешествие в «Радостную».

ВЛ. МИТРОФАНОВ.

В ДЕТСКОМ САДУ

ЗАВОД ШЕФСТВУЕТ НАД ШКОЛОЙ

Наша партия всегда проявляла много заботы, внимания и любви к детям. **Ленин** даже в самые тяжелые годы революции, в период гражданской войны, хозяйственной разрухи и голода требовал заботы о детях, беспокоился о них.

Великий вождь нашей партии, друг и учитель трудящихся товарищ **Сталин** — проявляет исключительную заботу и внимание к подрастающему поколению. Их примеру должен следовать каждый коммунист и комсомолец.

В чем выражаются заботы о детях— партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций нашего завода?

В поселке, рядом с нашим заводом, находится школа № 4. Над ней шефствует наш завод.

Перед началом 1934—1935 учебного года на средства завода был произведен ремонт всего здания Для того, чтобы дать возможность ученикам учиться музыке, **мы приобрели для школы пианино и струнные инструменты.** Помогли также в приобретении **кинопередвижки.** Школьную мастерскую снабдили слесарными инструментами.

Но этим наша шефская работа не ограничивается. **Со школой мы связаны очень тесно.** Школьники-пионеры— повседневные посетители нашего завода. Они любят приходить в партком для того, чтобы показать свои тетради, книги, рассказать о своих отметках. Мы интересуемся их дневниками, проверяем, аккуратно-ли дети содержат свои книги. Комсомольцы завода организовали несколько встреч родителей, педагогов, ударников учебы и производства.

В прошлом году мы провели большую летнюю оздоровительную работу. По инициативе комсомольцев завода и при их самой активной помощи мы организовали в Бузовнах на своих средства **пионерлагерь на 60 человек.** За лето там побывало около 200 детей и не только рабочих нашего завода,— в лагерь мы посылали и ударников учебы, — детей работников других предприятий.

По примеру прошлого года в это лето мы организуем пионерлагерь. Вместо 22.000 рублей, отпущенных в прошлом году, теперь мы ассигновали 42 тысячи рублей.

Помещение дачи заново отремонтировали, купили один передвижной деревянный домик, расширили кухню, столовую, организовали изолятор, приобрели постельные принадлежности. Детей низкооплачиваемых рабочих будем содержать за счет завода. Питание будет значительно улучшено, — уже заключены договоры на доставку молока.

На работу в лагерь приглашаем врача, сестру, педагога, массовика.

В другой даче, точнее на берегу моря, проведут лето 60 наших дошкольников —воспитанников заводского детского садика.

Дети наших рабочих за лето должны отдохнуть, поправиться и повеселиться.

Но мы не можем сказать, что воспитательная работа среди пионеров не имеет никаких недостатков.

Со школьниками нам необходимо установить более тесную связь, больше оказывать им конкретной помощи в их общественной работе. Комсомольцы нашего завода должны теснее связаться с комсомольцами школы, помогать в их работе, передавать свой опыт.

Наши дети — будущие инженеры, врачи, ученые, музыканты, летчики, педагоги. Дать их нашей славной социалистической родине —наш долг.

ИБРАГИМ МАМЕДОВ
Секретарь парткома завода им. Дзержинского.

ВАСЯ ВОРОБЬЕВ

Стояла весна. Пионеры отряда им. т. Левандовского шли на экскурсию в Ботанический сад.

У поворота одной из улиц ребята увидели огромный опрокинутый котел для асфальта, и в нем черного от мазута и копоти, худого, оборванного беспризорника лет 12-ти Ребята мигом его окружили.

Беспризорник смотрел на ребят хмуро и неприязненно.

— Чево вам—проваливайте!—сказал он наконец, сердито сплюнув.

Один из ребят ласково опустил на его плечо руку.

— Мы тебе плохого не хотим. Скажи, как звать?

Вскоре беспризорный стал улыбаться. Покоренный простотой и сердечностью ребят, он двинулся вместе с ними и стал разговорчивым.

Вася Воробьев — так звали беспризорника — родился в 1922 г. в Туркестане. Отца не помнит. Когда подрос, узнал, что отец погиб на одном из фронтов гражданской войны. Васе было 6 лет, когда он лишился матери. Вася остался один. Начались лишения. Он сел на первый попавшийся поезд и поехал, сам не зная куда. Так он стал беспризорником. За последние шесть лет он успел «об'ездить» почти весь Союз, побывал в Москве, Ленинграде, Харькове, Баку, приехал «погостить» в Тифлис.

Ребята живо заинтересовались Васей.

★★★

Кончились каникулы, школьники вновь сели за парты. Вася Воробьев тоже стал учеником 2 класса 60-й школы. Валя Рассыпин, с которым Вася сдружился, уговорил своего отца, красного командира, взять Васю в дом. Отец согласился, и Вася стал жить у Рассыпиных. На каждом шагу, в школе, в семье Рассыпиных, он видел, чувствовал теплое участие, заботу о нем.

★★★

В один из майских вечеров в здании школы собрался пионерский отряд.

Васе было предоставлено слово, и он рассказал о себе — чем он был и чем собирается стать.

— Я сейчас учусь во 2 классе. Учебу я полюбил, «неудов» не имею. Когда вырасту, буду... летчиком.

Дав в присутствии ребят торжественное обещание, Вася при одобрении ребят надел на шею алый пионерский галстук.

Сейчас Вася Воробьев лучший ученик 2 класса. Вася отличный авиомоделист. Он работает не только в школьном авиомодельном кружке, но и в районной школе-лаборатории авиомоделизма. Совсем недавно во дворе школы Вася пускал свою первую модель. Она поднялась на 250 метров.

Сок. Аветисов.
Юр. Сукиасов.

ИЗВЕСТНАЯ КАРТИНА ХУДОЖНИКА ПЕРОВА «ТРОЙКА» («УЧЕНИКИ-ПОДМАСТЕРЬЯ»), НАПИСАННАЯ В 1866 ГОДУ, ПОКАЗЫВАЕТ ТЯЖЕЛЫЙ, ИЗНУРИТЕЛЬНЫЙ, ПОДНЕВОЛЬНЫЙ ТРУД ДЕТЕЙ ТРУДЯЩИХСЯ В ДОРЕВОЛЮЦИОННОЙ РОССИИ. СТРАДАНИЕ НАПИСАННОЕ НА ЛИЦАХ МАЛОЛЕТНИХ ТРУЖЕНИКОВ ОТРАЖАЕТ БЕЗРАДОСТНЫЕ ДНИ ПРОЛЕТАРСКИХ ДЕТЕЙ.

О „влюбленной лягушке"

Обойдите игрушечные магазины Баку, Тифлиса, Эривани. Бесконечной лентой к прилавку подходят дети, они требуют дать им хороший планер, модель самолета, летающую бабочку или волчок.

Много ли из этого ассортимента могут предложить детям торгующие организации Закавказья? Почти ничего! В продаже сейчас имеется плохая модель планера с резиновым заводом. Планер этот тяжел, несущие поверхности сделаны у него из бумаги. При первом же полете, даже при переноске крылья обрываются, и ребенок или выбрасывает эту игрушку, или из старой газеты сам пытается склеить змея, планер.

В Тифлисе насчитывается до 20 магазинов, торгующих детскими игрушками. Среди этих магазинов есть хорошие, как, например, магазин Сахелтами № 4. Здесь большой выбор игрушек: закупая товар, руководители магазина тщательно отбирают, что нужно ребенку, следят за качеством, а главное вкладывают большую любовь в порученное им дело.

К сожалению, таких магазинов и таких работников прилавка у нас еще мало. До сих пор руководители торгующих организаций не поняли простой истины: торговля игрушками требует большого уменья, больших знаний, хотя бы потому, что продавцу приходится иметь дело не только с ребенком, но и с родителем, который, зайдя в магазин, часто не знает, какую игрушку выбрать для своего ребенка.

Многие ли продавцы могут дать нужный совет, показать как следует хорошую игрушку?

Выросло благосостояние трудящихся, выросли вкусы, повысились требования к игрушке А в детских магазинах ассортимент остается однообразным, часто продается брак. При недостатке игрушек на рынке, в складах Тифлисского Союза Потребительских Обществ (ТСПО) и Грузторга мертвым капиталом на десятки тысяч рублей лежат игрушки, не находящие спроса.

Причина этого понятна: торгующие организации терпят в своем ассортименте игрушку, как необходимое зло, и получают ее в нагрузку к другим более ходовым товарам. В магазине № 2 Грузпромторга мы заинтересовались большой куклой. Достаточно было только прикоснуться к этой кукле, как у нее отвалилась нога. Продавец равнодушно сказал:

— Отклеилась, ничего не поделаешь, такой товар!

При загруженности транспорта игрушки везут в Закавказье из Москвы. Это не только удорожает их стоимость, но приводит к значительным убыткам, так как много хрупких игрушек ломается при перевозках.

Важнейший вопрос сегодняшнего дня — наладить производство игрушек на месте. Разве так трудно в Баку, в Тифлисе, в Эривани, в предприятиях местной промышленности, в кустарно-промысловых артелях наладить выпуск доброкачественного детского планера? Для этого нужны отходы проволоки и самые простые ткани.

Только в последнее время, всего месяц тому назад, вновь восстановлена в Тифлисе фабрика игрушек. Кустарно-промысловая кооперация имеет в своей системе несколько артелей производящих игрушки. Но это производство пока только налаживается и если со стороны торгующих организаций ему не будет оказано нужной поддержки, оно может умереть.

В артели «Ахали Гапормеба» мы видели «застенчивую мышку» и «влюбленную лягушку», «хорошую девочку» и «испорченного мальчика».

Так называются статуэтки, выпускаемые этой артелью и занимающие полки игрушечных магазинов.

— Почему же этот мальчик считается испорченным? — спросили мы у зав. производством т. Барского.

— А вот, видите, как у него прищурен глаз, — ответил Барский, — поэтому он и испорченный!

Видели ли эти, с позволения сказать, игрушки работники комитета детской игрушки при Наркомпросе Грузии?

Оказывается, по словам т. **Туманишвили,** — секретаря комитета,—еще не видели. А ведь теперь десятки моделей никем не утвержденных игрушек идут на рынок, ломают представление детей о самых элементарных вещах, калечат художественный вкус ребенка.

Мастера игрушки, знающие мастера, умеющие делать хорошую игрушку, есть во многих городах Закавказья. Большинство их сейчас организовалось в артели, но не знает, с какого конца приступить к производству, как наладить сбыт, где получить поддержку.

Каким упреком звучат слова мастера т. **Атоева,** работающего в артели «Детская культура».

— Плохо работаем, — это вы сказали правильно, но кто нам помог? Ведь игрушку надо чувствовать нутром, надо любить это дело, а у нас что?

Разве Атоев один? Таких мастеров много. Но надо их отыскать, собрать, загрузить работой.

И это дело всей советской общественности, в том числе комсомола, комитетов по детской игрушке, торгующих организаций.

РЕЛЛИНГ.

В СТРАНАХ КАПИТАЛА

НУЖДА, ГОЛОД, БЕЗОТРАДНОЕ БУДУЩЕЕ

Обнищание рабочего класса, голод и нужда тяжело отразились на положении пролетарских детей в буржуазных странах. Дети рабочих страдают от постоянного недоедания и голода, от нездоровых жилищных условий, от отсутствия платья и обуви. Жестокая экономия, проводимая господствующими классами в области школьного дела, влечет за собой сокращение числа учебных заведений и количества преподавателей. Заболеваемость и смертность среди пролетарских детей растут с жуткой быстротой.

О положении детей в фашистской Германии можно судить по книге, бывшей депутатки рейхстага, Рут Вейланд — «КИНДЕР ДЕР АРБЕИТСЛОЗЕН» («Дети безработных»).

— «ДЕТИ ЧАСТО ПРОПУСКАЮТ ЗАНЯТИЯ В ШКОЛЕ ПОТОМУ, ЧТО ИМ НЕЧЕГО ЕСТЬ»...

«ДЕТИ ВСЕГДА ГОЛОДНЫ»...

«ВСЕ ДЕТИ БЛЕДНЫ И ПЛОХО ВЫГЛЯДЯТ. КРАСНЫЕ ЩЕКИ РЕДКОСТЬ».

Такими цитатами пестрит вся книга.

Массовым явлением стало, что ДЕТИ ЛИШЕНЫ ВОЗМОЖНОСТИ ПОСЕЩАТЬ ШКОЛУ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ОДЕЖДЫ И ОБУВИ.

« В последнюю зиму, — рассказывает Рут Вейланд об одном саксонском городке, — непосещение школы из-за отсутствия обуви стало таким частым явлением, что пришлось устроить проверку. Полиции было отдано распоряжение выяснить в каждом отдельном случае, действительно ли дети не приходят в школу потому, что отсутствует обувь. И НЕ БЫЛО НИ ОДНОГО СЛУЧАЯ, КОГДА ЭТА ПРИЧИНА ОКАЗАЛАСЬ БЫ ОТГОВОРКОЙ».

Английская газета «ДЕЙЛИ МЕЙЛЬ» описывет следующий случай, имевший место в одной из городских школ Лондона.

Одна из маленьких учениц упала в обморок. Учительница хотела отправить ее домой.

— «НЕТ,—заявила девочка, — Я НЕ БОЛЬНА. Я ПРОСТО ГОЛОДНА, Я ОЧЕНЬ ГОЛОДНА.

— Но тогда иди скорей домой и поешь — посоветовала учительница.

— Нет, — возразил ребенок.—Это нельзя. Сегодня не мой день. НАС ПЯТЕРО ДЕТЕЙ У МАТЕРИ И ОНА КОРМИТ НАС ПО ОЧЕРЕДИ. ТОЛЬКО САМУЮ МАЛЕНЬКУЮ ИЗ НАС ОНА СТАРАЕТСЯ КОРМИТЬ ЕЖЕДНЕВНО».

Дети капиталистического Запада. Рисунок австрийского художника Пауля Синквитца

В США миллионы детей бродят по дорогам, живут под мостами, скитаются в пустых товарных вагонах. Перед подрастающим поколением — безотрадное будущее.

В фашистских школах «третьей империи» каждый урок начинается и заканчивается возгласами: «Хейль Гитлер»! Все же остальное время урока, т. е. 50 минут, заполнено пропагандой НАЦИОНАЛИЗМА И ШОВИНИЗМА, РЕВАНШИСТСКИХ ИДЕЙ, КУЛЬТА ФАШИЗМА, ФАЛЬСИФИЦИРОВАННОЙ ИСТОРИЕЙ, АНТИКОММУНИСТИЧЕСКОЙ И АНТИСОВЕТСКОЙ АГИТАЦИЕЙ.

В Германии недавно вышла учебная книга с темами для сочинений учеников школ I и II ступени. В этой книге, озаглавленной «Пробуждение Германии» («Дейчландс эрвахен») имеются такие темы для сочинений: «РЕЙН — ГЕРМАНСКАЯ РЕКА», «ИМЕЙТЕ ОРУЖИЕ и ВЫ БУДЕТЕ ИМЕТЬ ВСЕ», «ОПАСНОСТИ ИНТЕРНАЦИОНАЛИЗМА», «ЕСЛИ ХОЧЕШЬ ГОСПОДСТВОВАТЬ, УЧИСЬ ПОВИНОВАТЬСЯ», «ГЕРМАНИЯ — СЕРДЦЕ ЕВРОПЫ И МИРА» и т. д.*).

Страны фашизирующихся буржуазных демократий не отстают от стран открытой фашистской диктатуры. О системе преподавания в «демократической» Англии можно судить хотя-бы по следующему характерному случаю, описанному либеральным лондонским журналом «ДЗИ НЬЮ СТЭЙТСМЕН ЭНД НЕЙШЕН». Журнал рассказывает, как один священник, беседуя с 7-летними школьниками о забастовке,—сказал:

«НЕ ПРАВДА ЛИ, ОНИ НЕ БАСТОВАЛИ БЫ, ЕСЛИ БЫ ЛЮБИЛИ ИИСУСА?»...

Тот же журнал приводит следующий диалог между 11-летними школьниками и учителем, прочитавшим им рассказ о рабстве в эпоху феодализма:

Учитель спрашивает: «Есть ли теперь рабы?»

Весь класс в один голос отвечает: «ЕСТЬ, ГОСПОДИН УЧИТЕЛЬ!»

— «КТО ЖЕ ЭТО?»

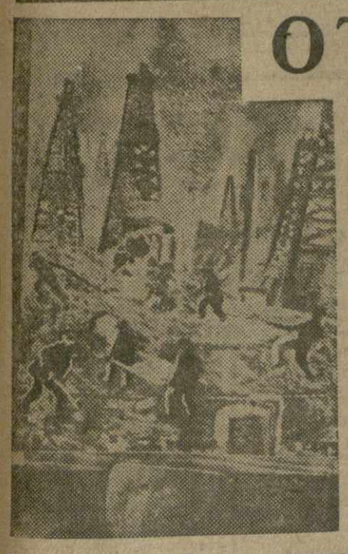
— «ЭТО ЛЮДИ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ, НО ПОЛУЧАЮТ ЗА СВОЮ РАБОТУ МАЛО ДЕНЕГ!»

Дети трудящихся проявляют свое отношение к капиталистическому строю не только «мятежными» ответами со школьной скамьи. ПИОНЕРЫ ВМЕСТЕ С НЕОРГАНИЗОВАННЫМИ ДЕТЬМИ УСТРАИВАЮТ ШКОЛЬНЫЕ ЗАБАСТОВКИ И АНТИФАШИСТСКИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ, УЧАСТВУЮТ В МИТИНГАХ БЕЗРАБОТНЫХ И В ГОЛОДНЫХ ПОХОДАХ.

ФОРЕЙН.

*) Цитирую по журналу «Лю» от 11-1-1935 г.—Ф.

ОТКРЫТЫ ТВОРЧЕСТВА ПРОСТОРЫ НАМ, ЮНЫМ ДЕТЯМ ОКТЯБРЯ



Газовый фонтан. Рисунок ученика 3 кл. — сына рабочего-нефтяника Дуньчева Сережи (16 лет)

Л. Шахнабадов. Перерисовка (акварель) иллюстрации к «Ревизору» Гоголя

В прорезе стекла никого не было видно, а между тем тяжелая, входная дверь скрипела под чьим-то настойчивым напором.

Вдруг, как-то сразу поддавшись, распахнулись обе створки и потеряв равновесие, в комнату ввалился маленький посетитель.

Несколько секунд мальчик смущенно оглядывал присутствующих, потом, подобрав рассыпавшийся сверток, смело подошел к столу.

— Меня зовут **Исмаил Оруджев,** я вам принес свои рисунки.

Тов. Валентинов, заведующий Домом художественного воспитания детей и художник Воскресенский наклонились над рисунками.

— А это ты рисовал?

— Я!

Но мальчику не поверили.

—Приходи завтра, мы тебя проверим.

Маленький Исмаил пришел.

Ему дали краски, бумагу, мольберт и предоставили полную свободу.

Смело чертит карандаш. Вот под высокой папахой стало вырисовываться суровое и вместе хитрое лицо, и мрачная фигура муллы неподвижно застыла на причудливой ткани пестрого ковра.

Тематика 11-летнего Исмаила—старый Баку. Народные сказки бабушки сказались на творчестве впечатлительного ребенка, но в каждом штрихе, в каждой линии его рисунков видно критическое отношение к этому старому, затхлому быту.

Одаренный Исмаил Оруджев зачислен в студию Дома художественного воспитания детей и взят под особое наблюдение руководителя тов. Вознесенского.

Шаловливый, живой Исмаил преображается на уроке. Рядом с ним расположились десятки его сверстничков.

Красками, кистью, карандашом каждый из них по-своему рассказывает о том, что видит и слышит.

9-летний **Вася Грущенко** очень дружит со своим отцом. Сейчас его отец электросварщик, в прошлом—красный партизан. Много интересных случаев рассказывает он мальчику из времен гражданской войны. Жадно слушает Вася, а потом все эти рассказы перекладывает на беленькие листы своей рисовальной тетради.

Целая серия картин Васи посвящена «войне».

С 4-го этажа своей квартиры Вася видел первомайский военный парад. Его он нарисовал.

Тяжело поползли гусеничные танки из-под карандаша ребенка, и огромная, праздничная толпа с напряжением следит за торжественным движением Красной армии.

Сережа Дуньчев рисует маслом. Его тематика — нефтяной Баку. В ярких, красках Сережа отражает героическую борьбу бакинских нефтяников.

Долго не верил старый слесарь Дуньчев в одаренность своего сына, но когда мальчик принес свое новое полотно — «Сдача в эксплоатацию вышки промысла им. Кагановича», — вышки, в которой работал его отец, Дуньчев признал себя побежденным.

Молча снял старик со стены картину, и сейчас она украшает красный уголок буровой.

Оруджев, Дуньчев, Селимов, Тахтарьян, Эфендиевы... не перечесть всех имен. Целая плеяда одаренных, маленьких художников растет и развивается в социалистическом Баку, и рядом с ними, вместе с ними растут юные художники слова, музыки, танцев.

Окруженные заботой и вниманием семьи, школы, общественности свободно развиваются советские дети. Они активные участники социалистического строительства. Не даром заглавный лист своих стихов 12-летний **Миша Костычев** начинает эпиграфом:

— Открыты творчества просторы нам, юным детям Октября!

Одаренные дети: 12-летний композитор Александр Шенгелая (Тифлис). Юная пианистка Эльмира Назирова, 6 лет (Баку). Художник-комсомолец Дуньчев Сережа, 16 лет (Баку)

В 12 лет **Али Субхи,** маленький колхозник из Казаха уже имеет «сборник» стихов. Все привлекает острое внимание мальчика: раскрепощение женщин, культурный рост колхоза, братское единение народа, вся эта многообразная тематика нашла отражение в его стихах.

Евгений Устенко свое творчество посвящает росту индустриального Баку.

«...Город ветра, город бури,
«Борец за нефть, за промфинплан,
«Ты брал культуру с упорством бура,
«С таким напором, как фонтан...»

Не менее ярко творчество ребят в области музыки.

6-летний композитор **Эльмира Назирова,** 4-летняя пианистка **Нелли Желяева,** 12-летний композитор **Сузи Шейн,** 11-летние пианисты-исполнители **Ибрагим Топчибашев, Аделят Солтанова, Зара Джафарова, Тереза Оганезова**—все это имена тех, кто в недалеком будущем составит крепкую, славную плеяду певцов новой социалистической жизни.

— «Деревья листья колыхали,
«И обращенные к горе,
«Они задумчиво шептали
«О жизни новой на земле.
«О людях новых в стройке бурной,
«О росте новых городов.
«Про уголь, нефть, поля коммуны.
«Стране без рабства и оков..».

— пишет маленькая **Люба Горбачева.**

Этими крепкими строителями новой жизни явится армия здоровой советской детворы.

МАЙКОВА.

Старый Баку. Рисунок ученика 5 кл. Ильяса Мамедова, 14 лет (Баку)

Рисунок с натуры ученика 7 кл. Л. Шахнабадова, 14 лет (Тифлис)

О БОРЬБЕ С ПРОСТОЯМИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

№ 271. ОТ 16 ИЮНЯ 1935 ГОДА

Несмотря на значительное пополнение водного транспорта новыми судами и механизмами, водный транспорт из года в год не выполняет государственного плана перевозок.

Одной из основных причин невыполнения плана перевозок наряду с авариями являются достигающие огромных размеров непроизводительные простои тяги и тоннажа.

Волжские сухогрузные баржи в 1934 г. находились в ходу только 25 проц. всего эксплоатационного времени, а остальное время (75 проц.) простаивали, при чем погрузо-разгрузочные работы занимали лишь пятую часть эксплоатационного времени, тогда как на ожидание буксиров ушло 27 проц., на ожидание погрузки и выгрузки — 11 проц., на «ожидание распоряжений»—7 проц.

Даже наиболее обеспеченные механизированными средствами по наливу и сливу волжские нефтеналивные баржи в навигацию 1934 г. 50 проц. эксплоатационного времени стояли, при чем самый налив и слив занял только 8 проц. эксплоатационного времени.

Также недопустимо плохо использовалась на Волге тяга: 32 проц. эксплоатационного времени волжские буксиры стояли.

Не лучше, а в ряде случаев и хуже, обстоит дело с использованием флота в других речных пароходствах. Простои за 1934 г. по Северо-Западному, Северному, Днепровскому, Западно - Сибирскому пароходствам составили: по сухогрузным баржам от 71 до 80 проц. и по тяге по этим же пароходствам от 24 до 39 проц.; исключительно велики простои по Восточно - Сибирскому пароходству, достигающие по баржам 88 проц., а по тяге 64 проц. от эксплоатационного времени.

В результате такого плохого использования тяги и тоннажа, среднесуточный пробег груженого судна составил по речным пароходствам от ¾ до 2 километров в час.

Недопустимо велики простои по морскому транспорту: по Черноморскому пароходству судно в среднем простаивает 158 суток, или 68 проц. эксплоатационного периода. По Каспийскому сухогрузному флоту простой составляет 156 суток.

В целом сухогрузный морской флот в среднем из 246 суток эксплоатационного периода простаивает 157 суток, из которых на непроизводительные простои падает 82 суток; а нефтеналивной флот в среднем из 271 суток эксплоатационного периода простаивает 80 суток, из которых на налив и слив падает только 38 суток, что составляет менее половины простойного времени.

Подобное положение с использованием флота ярко указывает на отсутствие со стороны начальников центральных управлений Наркомвода и начальников пароходств большевистского руководства и организации активной борьбы за полное производительное использование флота.

Центральные управления Наркомвода и управления речных и морских пароходств не организовали повседневной оперативной проверки действительных причин простоев, борьбы за их устранение и этим создали на местах обстановку полной безответственности и бесконтрольности.

Вместо действительной борьбы с простоями, многие работники водного транспорта стремятся оправдать существующие огромные простои, прикрываясь всякого рода актами и другими формально - бюрократическими документами и явно устарелыми и заниженными измерителями.

Укоренившаяся на водном транспорте — в Наркомате и пароходствах — система планирования и установления измерителей работы тяги и тоннажа, нашедшая наиболее яркое выражение в ныне действующем уставе водного транспорта, узаконивает простои (планирование ожидания тяги, «ожидания распоряжений», ожидания погрузо - разгрузочных работ и проч.) является тормозом выполнения плана перевозок и выявления и использования огромных ресурсов, имеющихся на водном транспорте, и должна быть немедленно и в корне изменена.

Порядок порейсового планирования, установленный для водного транспорта правительством, на практике извращается. Порейсовые задания флоту даются заниженные, не обеспечивающие выполнения месячных планов.

Тонно - километровая и тонномильная оплата построена таким образом, что судно может, сорвав навигационный план, полностью получить премиальные за выполнение порейсовых заданий, так как настоящая борьба за выполнение месячных и навигационных планов не организована. Навигационный и месячный планы превратились в пустую формальную бумажку, которая никого и ни на что не мобилизует. А практика дачи порейсовых заданий в большом количестве случаев превратилась в предмет сделок между капитанами и эксплоатационными работниками пароходств на получение минимальных заданий. За простои на водном транспорте никто, — ни эксплоатационные работники пароходств, ни капитаны, — не несут никакой ответственности. В результате этого важнейшие решения ЦК ВКП(б) о стимулировании лучшей работы и выполнении планов путем тонно - километровой и тонно-мильной оплаты на деле извращаются.

Месячные планы использования тяги и тоннажа и графики движения, как правило, не составляются, а там, где составляются, не проверяется их точное исполнение. Важнейший, основной документ эксплоатации: приказ - задание на рейс судна рассматривается часто, как формальность на выход судна в рейс, а не как четкий, оперативный боевой приказ.

Вместо того, чтобы стать действительными организаторами борьбы с непроизводительными простоями, руководители портов и пристаней на деле превратились в главных организаторов непроизводительных простоев. Из-за плохой постановки диспетчерской службы и отсутствия связи между диспетчерами и работниками портов и пристаней, пристани и порты зачастую не имеют никаких сведений о прибывающих судах, а поэтому и не готовятся к их приему. Вместо того, чтобы по прибытии судна организовать одновременную обработку судна по различным операциям (осмотр, забор продовольствия и топлива, оформление документов, подготовка мостиков и сходен, подготовка грузчиков и механизмов к встрече и быстрейшей погрузке и выгрузке и т. д.), все эти операции идут несогласованно, по очереди, одна за другой, отнимая огромное количество времени и удлиняя простои. Во время стоянки судна под разгрузкой не составляется план использования его и загрузки на следующий рейс, вследствие чего уже перед самым отходом судна в рейс начинается бестолковая суетня в поисках тяги и груза, и уже готовое к отправке судно, загруженное или идущее порожняком, ожидает в течение многих часов и даже суток тягу, грузы и «распоряжения».

Полная неорганизованность маневровой работы приводит к снятию мощных буксиров с транзита и к использованию их на маневровой работе на рейдах.

Организация погрузочно - разгрузочных работ на пристанях и в портах, в особенности в отношении организации труда грузчиков и использования механизмов, продолжает оставаться неудовлетворительной. Плохо организовано снабжение флота топливом и команд судов продуктами питания в пути.

Диспетчера, от работы которых зависит правильное оперативное командование флотом, не являются на деле организаторами движения, а лишь пассивными регистраторами. Диспетчерская работа ограничена пределами только пристаней и портов, а работа находящегося в пути судна не обслуживается и не контролируется, вследствие чего судно в плесе предоставлено самому себе.

В пароходствах и центральных управлениях Наркомвода укоренилось барско - пренебрежительное отношение к работе с грузовым флотом и в особенности с несамоходными грузовыми судами. Вместо заботы об ускорении продвижения грузов и улучшении грузовой работы, грузовая работа считается второстепенной. Это в особенности выражается в том, что капитаны пассажирских судов в погоне за пассажирами отказываются от грузов и ведут свои суда незагруженными, а начальники пароходств, портов и пристаней поощряют такую вредную практику.

Так называемый «навигационный» ремонт превратился на деле в дополнительный источник простоев и покрывания безобразного зимнего ремонта на заводах, верфях и затонах.

Канцелярско - бюрократические методы руководства, распространенные среди работников водного транспорта, приводят к тому, что лучшие образцы работы команд судов, бригад грузчиков, механизаторов и диспетчеров, имеющиеся на водном транспорте, не поощряются и их опыт не переносится на другие суда, порты и пристани, а достигнутые результаты поглощаются наличием безобразных простоев, сводящих на - нет результаты работы лучших команд и капитанов.

Считая изложенные факты безответственного и антигосударственного отношения работников водного транспорта к важнейшей задаче сокращения простоев, ускорения оборота тяги и тоннажа совершенно недопустимым, преступным нарушением дисциплины, срывающим выполнение государственных планов перевозок и наносящим огромный ущерб социалистическому хозяйству, **приказываю:**

начальникам морских и речных пароходств и политотделов, начальникам портов, пристаней и парторгам, капитанам судов и помполитам решительно улучшить работу флота, портов и пристаней, поставив ликвидацию непроизводительных простоев флота наравне с ликвидацией аварий.

I. ПО РЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ.

1. Начальникам центральных управлений Наркомвода, начальникам речных пароходств и начальникам политотделов произвести к 15 июля сокращение простоев по тяге и тоннажу, в сравнении с имевшими место простоями в навигацию 1934 г. в среднем по тяге на 35 проц., по сухогрузному тоннажу на 25 проц. и по нефтеналивному на 35 проц.

2. Для выполнения этого задания начальникам пароходств и пристаней решительно улучшить работу пристаней. Сокращение простоев самоходного и несамоходного флота произвести за счет ликвидации простоев из-за ожидания распоряжений и документов, из-за ожидания тяги и возов, в ожидании снабжения топливом и продовольствием, а также за счет лучшей организации погрузочно - разгрузочных работ, полного использования механизмов и поднятия производительности труда грузчиков.

3. Начальникам центральных управлений Наркомвода и начальникам пароходств к 1 июля 1935 г. пересмотреть существующие и ввести в действие новые измерители работы тяги и тоннажа, в соответствии с чем составить и ввести новые твердые графики движения судов.

Капитанам судов лично принимать соответствующие меры к тому, чтобы не допускать простоев и в случаях задержек судна, приводящих к срыву графика, немедленно доносить об этом начальнику пароходства.

4. Порейсовые задания должны задаваться с таким расчетом, чтобы было безусловно обеспечено выполнение месячных и навигационных производственных планов.

5. С 1 июля 1935 г. выплату порейсовой тонно-километровой оплаты производить — 75 проц. по окончании рейса и остальные 25 проц. выплачивать по окончании навигации, при условии выполнения данным судном навигационного производственного плана.

6. В целях максимального использования флота на полезной работе, сократить до минимума пробеги тяги с порожними баржами и порожнем, приняв соответствующие меры к привлечению грузов в порожнем направлении.

Категорически запретить использование транзитных пароходов на маневровой работе и откачке баржей за исключением аварийных случаев.

7. Начальникам пароходств и пристаней при отправлении судов с грузом сообщать в пункты назначения судна сведения о времени отправления, о роде и количестве грузов и о грузополучателях и установить контрольные пункты за движением судов для обеспечения извещения пунктов прибытия не позже, чем за 24 часа до прихода судов.

Ко времени прихода судна в конечный пункт составлять план использования и загрузки его на следующий рейс.

Установить, что за каждый простой судна на рейде несут полную ответственность начальник пристани и диспетчер.

8. Начальникам служб пути и связи привести в должный порядок средства связи, фарватер, обстановку и сигнализацию и своевременно обеспечивать капитанов судов данными о состоянии пути через диспетчерские оператерские пункты.

9. Начальникам речных пароходств, политотделов и центральных управлений Наркомвода взять под особое личное наблюдение для повседневного контроля за работой и хозяйственно - материального укрепления следующие пристани, решающие успех навигации по речному транспорту: Астрахань, Владимировка, Сталинград, Саратов, Куйбышев, Камское Устье, Пермь, Горький, Ярославль, Рыбинск, Вознесенье, Ленинград, Соколки, Ново-Ильинское, Котлас, Архангельск, Москва, Херсон, Днепропетровск, Киев, Запорожье, Ростов-Дон, Калач, Семипалатинск, Омск, Новосибирск, Улан-Уде, Красноярск, Николаевск - на - Амуре, Хабаровск, Благовещенск.

О принятых мероприятиях для усиления работы этих пристаней и достигнутых результатах по сокращению простоев начальникам пароходств представить мне доклад к 25 июля.

10. В целях сокращения простоев и организации быстрейшего продвижения грузов (нефть, плоты, хлеб, соль, цемент) ввести с 1 июля с. г. штат ревизоров - диспетчеров на важнейших участках и линиях Волги, Камы, Оки, Северо - Западному, Северному и Днепровскому пароходствам, установив: по Нижне-Волжскому пароходству — 8 чел., Средне - Волжскому — 3 чел., В.-Волжскому — 5 чел., Московско - Окскому — 3 чел., Камскому — 3 чел., по Северо-Западному — 4 чел., по Северному — 3 чел. и Днепровскому—2 чел.

Зачислить ревизоров - диспетчеров в штат Наркомвода, подчинив их во время исполнения своих обязанностей в пароходствах — начальнику пароходства, с предоставлением им права о всех серьезных ненормальностях в продвижении караванов сообщать непосредственно наркому водного транспорта.

II. ПО МОРСКОМУ ТРАНСПОРТУ.

11. Начальнику Цуморфлота, начальникам морских пароходств и начальникам политотделов к 15 июля сократить простойное время морских судов в портах в среднем на 33 проц., при чем по сухогрузному флоту на 32 проц. и по нефтеналивному — на 36 проц., по сравнению с имевшими место простоями в 1934 г.

12. Начальникам пароходств и портов обеспечить сокращение простоев флота за счет ликвидации простоев из-за ожидания причалов, таможенного оформления, ожидания распоряжений и документов, за счет сокращения простоев под бункеровкой, расширив практику одновременной погрузки судна с бункеровкой за счет своевременного предоставления буксиров для швартовых операций, а также за счет увеличения интенсивности погрузо - разгрузочных работ.

13. Начальникам пароходств и портов не позже 1 июля пересмотреть существующие и ввести в действие новые измерители работы флота и нормы простоев судов в портах под погрузкой и выгрузкой и установить по каждой группе судов, в зависимости от рода операций и видов плавания, жесткие нормы времени для производства всех работ в порту.

На основании этого составить твердые графики движения судов. Обязать капитанов морских судов лично принимать срочные меры к недопущению простоев и срыва графика, немедленно донося о случаях задержки судов начальнику пароходства.

14. Порейсовые задания морским судам должны задаваться с таким расчетом, чтобы было безусловно обеспечено выполнение месячных и годовых производственных планов.

15. С 1 июля 1935 года выплату порейсовой тонномильной оплаты производить: 75 проц. по окончании рейса и остальные 25 проц. по полугодиям, при условии выполнения данным судном полугодового производственного плана.

16. Начальникам портов и капитанам судов немедленно сообщать в порты назначения о выходе судна из порта погрузки и ожидаемом приходе в порт-назначения.

Начальникам портов по прибытии судна немедленно организовать приемку и обслуживание его, а капитанам судов подготовлять судовые грузовые средства и люки к работе до прихода в порт.

Установить, что за каждый простой судна в порту сверх предусмотренного графиком времени несут полную ответственность начальник порта и диспетчер.

17. Начальникам пароходств и портов в месячный срок проверить и привести в порядок путевую обстановку и сигнализацию по всем подходным каналам и на портовой акватории.

18. Начальнику Цуморфлота, начальникам пароходств и политотделов взять под особое наблюдение для повседневного контроля за работой и хозяйственно - материального укрепления следующие важнейшие морские порты: Ленинград, Одессу, Николаев, Новороссийск, Феодосию, Туапсе, Поти, Батум, Мариуполь, Мурманск, Владивосток, Баку, Махач - Кала, Красноводск, Архангельск и Александровск - на - Сахалине.

Начальникам пароходств о принятых мероприятиях по усилению работы этих портов, о достигнутых результатах по сокращению простоев представить мне доклады к 25 июля.

19. В целях сокращения простоев и организации быстрейшего продвижения грузов ввести с 1 июля с. г. штат ревизоров - диспетчеров по следующим морским пароходствам: Каспар — 3 чел., Балтийскому — 2 чел., Черноморскому — 3 чел., Совтанкеру — 2 чел., Северному—2 чел., Дальне - Восточному — 2 чел., Азовскому — 1 чел.

Зачислить ревизоров - диспетчеров в штат Наркомвода, подчинив их во время исполнения своих обязанностей в пароходствах начальнику пароходства, с предоставлением им права о всех серьезных ненормальностях в продвижении судов сообщать непосредственно наркому водного транспорта.

III. ПО ВСЕМ ПАРОХОДСТВАМ.

20. Начальникам морских портов и начальникам речных пристаней в двухдекадный срок очистить территорию портов и пристаней от загромождающего их хлама, мусора и грязи и в дальнейшем поддерживать территорию портов и пристаней в порядке и чистоте.

21. Категорически запретить доступ посторонним лицам в диспетчерские помещения для получения различного рода справок, создав для диспетчерского аппарата соответствующую обстановку для работы.

22. Начальникам политотделов и парторгам прекратить практику перегрузки оперативных работников общественными обязанностями, когда капитаны, рулевые, машинисты и лоцманы вступают на работу в ночную смену усталыми после многочасовых заседаний.

23. Начальникам пароходств в двухдекадный срок пересмотреть нормы времени, устанавливаемые для погрузки и выгрузки судов по отдельным портам и пристаням в сторону максимального их сокращения, исходя из круглосуточной работы.

В пределах отпущенного фонда заработной платы допустить применение аккордной оплаты труда грузчиков.

Для стимулирования борьбы с простоями в портах и пристанях тяги и тоннажа установить специальные премии за сокращение простоев для начальников пристаней, главных и дежурных диспетчеров управлений портов и пристаней.

Начальникам центральных управлений Наркомвода разработать в декадный срок предложения по этому вопросу и представить мне на утверждение.

24. Для устранения совершенно недопустимых простоев тоннажа у клиентуры под погрузкой и выгрузкой, начальникам пароходств, совместно с клиентурой, в двухдекадный срок пересмотреть заключенные договоры и соглашения в сторону сокращения простоев тоннажа под выгрузкой, погрузкой и в ожидании этих операций, — в среднем на 20 проц.

Пересмотреть заключенные с Союзнефтеторгом договора, предусмотрев сокращение норм времени стоянки судов под наливом и сливом на 15-20 проц.

25. Начальникам пароходств, директорам и начальникам судоремонтных предприятий морского и речного транспорта организовать производство быстроизнашиваемых деталей (клапаны, крышки, поршневые кольца, головки поршней для двигателей, колесные детали и др.) и иметь постоянно запас их как на судне, так и на складах пароходств. Обеспечить суда полностью необходимыми инструментами.

Начальникам политотделов, помполитам, парторгам организовать борьбу за образцовое состояние машинного и инвентарного хозяйства на судах.

Малый ремонт судов производить силами команды, без захода в мастерские. Для производства аварийного ремонта организовать круглосуточные рабочие бригады, обеспечивая в первую очередь производство этого ремонта квалифицированной рабочей силой и необходимыми материалами.

26. Считать работу по грузоперевозкам первоочередной задачей начальников пароходств, отдавая грузовому флоту преимущество во всех отношениях перед пассажирским флотом. Товарно - пассажирские суда должны быть полностью загружены.

27. Начальникам морских и речных пароходств, начальникам политотделов, начальникам портов и пристаней, — во всех случаях, когда простои вызываются неисправной работой клиентуры, обращаться в местные партийные и советские организации за содействием для немедленного устранения причин, вызывающих простои флота.

28. Начальникам пароходств и начальникам политотделов взять в свои руки изучение командного состава судов и пристаней и лично производить персональный подбор капитанов, механиков, шкиперов, диспетчеров и начальников портов и пристаней, всячески поощряя лучшие образцы работы команды судов, бригад грузчиков, механизаторов и диспетчеров, перенося их опыт на другие суда, порты и пристани.

Народный комиссар водного транспорта Н. ПАХОМОВ.

В районе им. 26 (Тифлис) закончено строительство нового трамвайного парка для ширококолейных вагонов. Сейчас идет облицовка и прокладка рельсов внутри парка. На снимке: в'езд в новый трамвайный парк

СПАРТАКИАДА ВУЗОВ ЗАКОНЧИЛАСЬ

Закончилась всегрузинская спартакиада высших учебных заведений. Судейская коллегия занята сейчас подытоживанием материалов для точного определения мест занятых вузами.

Первенство в спартакиаде уже вполне определилось. Принадлежит оно **Закавказскому индустриальному институту,** сумевшему образцово поставить физкультурную работу среди студентов.

В результате баскетбольных соревнований на первое место вышел **индустриальный институт,** на второе — **Кутаисский педагогический институт** и на третье — **госуниверситет.**

Проведенный на ипподроме кросс на дистанцию 5 тысяч метров, дал следующие результаты: первое место — **индустриальный институт,** второе — **институт инженеров транспорта,** третье — **медицинский институт,** четвертое — **госуниверситет.** Лучшее время показал студент медицинского института **Канчавели** — 18 мин. 24,8 сек., за ним **Бузоглы** (индустриальный институт) — 18 мин. 55,2 сек. и третье — студент того же института **Калашян** — 18 мин. 55,4 сек.

НА ТЕННИСНОМ СТАДИОНЕ

24 июня в Ростове команда теннисисток и теннисисток Закавказья встретится в первом туре **всесоюзного командного первенства** с сильнейшим коллективом Азово - Черноморского края.

Все команды — участницы всесоюзных соревнований разбиты на два круга. В первом играют теннисные команды **Ленинграда, Азово-Черноморского края и Закавказья.** Первенство во втором круге оспаривают **Москва, Украина** и др.

Финал всесоюзного командного первенства 1935 года будет розыгран в Москве, между победителями в полуфиналах.

Для составления теннисной команды Закавказья в Тифлисе будут проведены **закавказские отборочные соревнования** с участием команды Тифлиса и сильнейших теннисистов и теннисисток Баку и Эривани.

Сейчас Тифлисский совет физкультуры проводит городские отборочные соревнования для составления теннисной команды Тифлиса. В соревнованиях участвуют 8 теннисистов и 5 теннисисток Тифлиса. После первых дней соревнований впереди идут без поражений теннисисты **Мерекюль** и **Крупенников,** выигравшие все встречи. Три победы и одно поражение имеет **Я. Гомер.**

Среди теннисисток впереди — **Вермишева** и **Закс,** выигравшие каждая по две встречи.

В Архангельск — на всесоюзную спартакиаду

Наркомлес СССР с 24 июня по 1 июля проводит в Архангельске **всесоюзную физкультурную спартакиаду.** В спартакиаде примут участие физкультурные коллективы студентов высших учебных заведений системы Наркомлеса.

Из Тифлиса в Архангельск для участия в спартакиаде выехал коллектив физкультурников **Закавказского лесотехнического института.**

Выловлены и забиты 10.261 дельфин

БАТУМ, **(По телеграфу).** Закончена весенняя путина по добыче дельфина, небывалый подход которого к берегам Аджаристана отмечен в этом году. По весу дельфины намного больше прошлогодних. В среднем каждый дельфин весит 96 килограммов.

Всего за весеннюю путину выловлено 5.762 дельфина весом в 2 861 цент., или 149,1 проц. плана по весу.

Весь улов и убой дельфинов сдавался на батумский дельфинотопильный завод, который, переработав 56 проц. сырья, дал 51 тонну технического жира.

Справочный отдел

★ 19 июня в 4 час. дня на Суконной фабрике—доклад тов. Ильюшина на тему «Кадры решают все».

★ 19 июня, в 7 час. веч., в райкоме им. С. Орджоникидзе — очередное занятие низового районного партийного актива.

★ Вызывается в партсовконтроль ЗКК ВКП (б) к тов. Шахсуварову тов. Хухуа Илья — б. директор 15-й школы г. Тифлиса. Срок явки до 23 июня.

Ответственный редактор В. ГРИГОРЯН

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ

Ответственный секретарь	3-17-05
Секретариат и информац. отдел	3-11-22
Иностранный отдел	3-17-44
Отдел массовой работы	3-18-04
Сельскохозяйственный отдел и отдела нац. культ строительства	3.12-43
Промышленный отдел	3-14-32
Отдел партстроительства	3-16-27
Отдел советской торговли и товарооборота	3-22-46
Отдел корреспондентской сети	3-16-27
Партком и профком	3-22-86
Ночной выпуск	3.25 00
Издательство и бухгалтерия	3-22-67
Отдел об'явлений	3-18-03
Типография	3-16-70

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА

Тифлис. Проспект Руставели, № 38.

КОНЦЕНТРАЦИОННЫЕ ЛАГЕРИ В ПОЛЬШЕ

БАРБЮС И МАЛЬРО НАМЕРЕНЫ ОБСЛЕДОВАТЬ ПОЛЬСКИЕ ТЮРЬМЫ

ВАРШАВА, 14. (ЗТА). По сообщению польских газет, в Варшаву в скором времени прибудут французские писатели Барбюс и Мальро. Они намерены ознакомиться с режимом в польских тюрьмах и в концентрационном лагере близ Березы-Картуской.

Общий вид концентрационного лагеря в Береза - Картуска

* * *

Концентрационные лагери в Польше созданы под непосредственным влиянием германского «опыта» в этой области. Буржуазная печать Польши открыто признала, что концентрационные лагери созданы для борьбы с нарастающим революционным движением.

Чрезвычайно любопытна статья 1-я правительственного декрета о создании концентрационных лагерей, которые деликатно названы «местами изоляции».

«Лица, деятельность и поведение которых дают повод **предполагать,** что с их стороны **можно опасаться** нарушения безопасности, спокойствия или общественного порядка, могут быть арестованы и насильственно водворены в места изоляции».

Таким образом, для заключения в концлагерь не требуется никаких доказательств виновности в чем-либо. Достаточно одного предположения. Оспаривать эти предположения не разрешено. В декрете говорится, что никакие апелляции на решение административных властей о заключении в концентрационный лагерь не допускаются.

На вопрос о том, в каких условиях будут содержаться в этих лагерях люди, о которых можно только предполагать, что их можно опасаться, один из министров заявил:

«В местах изоляции будет введен суровый и тяжелый режим и они будут не чем иным, как орудием, **сурово карающей** руки государства».

Концентрационный лагерь близ местечка Березы-Картуской (в Западной Белоруссии, на Пинских болотах) был первым «местом изоляции», созданным на основании упомянутого выше декрета.

Исключительно тяжелый режим в этом лагере быстро создал ему известность почти во всей Европе. Но ни одному журналисту еще не удавалось проникнуть туда, несмотря ни на какие ухищрения. Даже корреспондента фашистской газеты «АБС» отказались пропустить. Воевода Полесья Костен-Бернацкий прямо заявил этому корреспонденту: «Я вам не советую приближаться к лагерю. Лица, которые попытаются перейти установленные границы, будут наказаны и сами попадут в лагерь».

Однажды корреспондент социал-демократической газеты «Роботник» случайно увидел заключенных этого лагеря на работах. Корреспондент писал:

«...Создается впечатление, как-будто арестованных специально хотят измучить работой. Арестованные работают без одежды. На них одни рваные трусы. Почти все босые».

К этому нужно добавить, что на содержание заключенных в лагерях отпускается в день 28 грошей (около 6 копеек), тогда как даже в тюрьмах, где заключенные ведут полуголодное существование, содержание заключенного обходится в 45 грошей. Присылаемые родными в концентрационные лагери с'естные припасы, возвращаются обратно.

В середине прошлого года французская секция «Международной красной помощи» начала кампанию за посылку делегации для ознакомления с положением заключенных в польских концентрационных лагерях, в особенности в лагере близ Березы - Картуской.

Долговая канитель

Нота французского правительства США

ПАРИЖ, 14. (ЗТА). Французское правительство передало правительству США ноту, в которой сообщает **о невозможности уплатить очередной взнос по французскому долгу США, срок которого наступает 15 июня.** Вместе с тем в ноте высказывается пожелание, **чтобы в ближайшее время были начаты переговоры с целью заключения соглашения по вопросу о долгах.**

11 европейских государств отказались внести США очередной платеж

ВАШИНГТОН, 15. (ЗТА). **Правительства 11 европейских государств отказались внести США очередной платеж по долгам, срок которого истекает сегодня.** Общая сумма очередного платежа составляет 180 млн. долларов, а вместе с прежними невнесенными платежами, — 812 млн. долларов. **Только одна Финляндия внесла 165 тыс. долларов.**

Государствен. драматич. театр им. А. С. Грибоедова

18 июня 4 сп. 10 аб. | 20 июня 4 сп. 2 аб. | 21 июня 4 сп. 9 аб.

Н. Погодин

АРИСТОКРАТЫ

Патетическая ком. в 3 частях

Билеты продаются. Нач. в 8 ч. 30 м. веч.

Закрытие сезона 30 июня

Госпера

18 ИЮНЯ

В виду отмены открытия парка КО

ПРОЩАЛЬНАЯ ГАСТРОЛЬ

театра САТИРЫ

ЧУДЕСНЫЙ СПЛАВ состоится в Госпере

На все обновленные спектакли действ. льготные талоны. Начало в 8 ч. 30 мин. вечера

Звук. кино-театр Октябрь 6-30, 8-30, 10-30

Ударник (зимн. летн.) 6-30, 8, 9-30, 11

Темп (зимн.) 7, 8-45, 10-30

Темп (летн. звук.) 8-15, 10-45

Звук. кино-театр им. 9 ЛЮКСЕМБУРГ 6-30, 8-30, 10-30

Этери (летн.) 8-15, 10-30

им. 26 7, 8-30, 10

Коминтерн (летн. в Дзауе) 8-30, 10

Нов. зв. фильм „ЛЕТЧИКИ" Св. пр. зв. журн. № 18

Вл. ти. — худ. ком. До скорого свидания В зим. — худож. фильм Сосны шумят (Атаман Ода)

Худ. комедия „ГИКОР"

Нов. звук. фильм „ЛЕТЧИКИ" св. пр. зв. журн. № 18

Больш. звук. фильм „Крестьяне"

Худож. фильм „Отверженные" 1 серия

в летн. „Отверженные" 2 серия в зимн. зв. фильм Посл. маскарад

Худож. комедия Гонщик против воли

Краткосрочн. подготовка в Вузы по физике и химии. Егоровская, № 1, 2-й этаж (около завода им. 24 ком. и жел. дор. моста). Вых. от 4 до 6 ч. в. и 2

ДОКТОР С. Г. ДИЛЬБАНЖ

Спец. венерические трипперн., мочеполовые и кожные болезни. Лечение полового бессилия. Прием больных женщин от 5—6 ч. в. Мужч. и от 6—9 ч. в. Тифлисный пер., № 13 недалеко от театра Госпера

«О высшей» МАТЕМАТИКЕ

Физика, механика, химия репетир. абитуриентов-студентов. Кассера (Красногорская) № 5, первый подъезд, рядом с воротами

ЗДРАВОТДЕЛ ЛЕНРАЙСОВЕТА

19 июня с. г. в 4 часа дня в Грма-Геле при заводе имени Кирова

созывает конференцию врачей,

рабочих и всех пользовавшихся леченнем в поликлиниках промышленной зоны Ленрайона

Ленрайздравотдел

КРАСНОЗНАМЕННАЯ ТИПОГРАФИЯ ИМ. А. Ф. МЯСНИКОВА ИЗД-ВА «ЗАРЯ ВОСТОКА», ТИФЛИС, ПР. РУСТАВЕЛИ, 36, УПОЛ. ГЛАВЛИТА — 5040.