Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЗАККРАЙКОМА ВКП (б) и ЦИК ЗСФСР

СЕНТЯБРЬ 5 ВТОРНИК 1933 г., № 205 (3016)

Год издания 12-й

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЗАКРАЙКОМА ВКП (б) о РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА (2 стр.).

БОЛЬШЕВИСТСКОЙ БОРЬБОЙ ЗА ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО ЗАКРЕПИТЬ ПЕРЕЛОМ В БУРЕНИИ (2 стр.).

ЗА ЖЕЛЕЗНЫЙ БОЛЬШЕВИСТКИЙ ПОРЯДОК НА ТРАНСПОРТЕ (3 стр.).

АВТОПРОБЕГ МОСКВА — КАРА-КУМ — МОСКВА: Тифлис готовится к встрече каракумцев; Северный Кавказ встречает пробег усилением соцсоревнования и ударничества (3 стр.).

ОРГАНИЗОВАТЬ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ХЛОПКОУБОРОЧНОЙ (1 стр.).

СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ» — «Первейшая обязанность железнодорожников»; БЕДНЯ — «Пронить политехническую школу Маркса — Ленина—Сталина» (3 стр.).

ТЕКСТ СОВЕТСКО - ИТАЛЬЯНСКОГО ПАКТА (4 стр.).

ЭДУАРД ЭРРИО У ТОВ. МОЛОТОВА.

Первейшая обязанность железнодорожников

Сентябрьские перевозки являются серьезнейшим экзаменом для железнодорожного транспорта. Дороги должны поднять ежесуточную погрузку в сентябре до 58.200 вагонов против 51.000 фактической погрузки в августе.

Две задачи требуют исключительного внимания и за разрешение их на железные дороги возлагается особая ответственность. Одна задача — решительно увеличить перевозки хлеба и улучшить хранение зерна на станциях и в пути. Хлебный поток все нарастает, запасы зерна на пристанционных складах растут. Железные дороги, согласно утвержденному правительством плану, должны поднять хлебные перевозки в сентябре на 60 проц. против фактического уровня в августе.

Другая задача — обеспечить такой подвоз сырья и материалов для нашей металлургии, чтобы можно было образовать запасы на зиму и избежать обычных зимних перебоев в выплавке металла, тяжело отзывающихся на всем народном хозяйстве страны. Железные дороги должны увеличить в сентябре перевозки: кокса—на 14,5 проц., угля — на 18 проц., руды — на 28 проц., флюсов — на 33 проц. и огнеупоров — на 73 проц. против фактических перевозок в августе.

Хлеб и металл — основа бурного роста нашей страны — в огромной степени находятся в руках железнодорожников, хотя непосредственно они не производят ни того, ни другого. Тем не менее, в течение ряда лет наша металлургия испытывала зимой жесточайшие перебои из-за плохой работы железных дорог, чего нельзя больше допускать ни под каким видом.

Хлеб, богатый урожай которого страна собрала в этом году, также находится сейчас в руках железнодорожников, от которых целиком зависит своевременное и полное снабжение продовольствием пролетарских центров. Железнодорожники должны проникнуться сознанием громадной государственной важности возложенных на них задач и действительно мобилизовать все силы, чтобы оправдать надежды партии и всей страны.

Наши домны не должны знать перебоев в наступающую зиму. Наш хлеб должен быть своевременно перевезен к месту назначения и сохранен до последнего зерна.

Придавая решающее значение этим двум задачам, правительство специально выделило восемь бронированных грузов (хлеб, уголь, руда, нефть, флюсы, кокс, огнеупоры и стройматериалы) для ударных строек, выполнение перевозок которых абсолютно обязательно при всех условиях. Но дважды и трижды нужно подчеркнуть, что это ни в какой мере не снимает с железных дорог ответственности за выполнение всего плана перевозок в размере 58.200 вагонов ежесуточной погрузки.

Эти 58.200 вагонов являются той нормой, которая обеспечивает самые неотложные, абсолютно необходимые нужды нашего народного хозяйства. Каждый вагон сентябрьского плана строго учтен и каждой тонне груза отведено свое место на той грандиозной строительной площадке, которая называется Советским союзом.

Партия и рабочий класс не могут поступиться ни одним вагоном из сентябрьского плана перевозок. Они будут тщательно следить за ходом перевозок в первую очередь бронированных грузов и дадут самый резкий отпор попыткам увильнуть от выполнения всего плана перевозок.

Решающее значение для выполнения сентябрьского плана и улучшения работы транспорта вообще имеет убыстрение оборота вагонов. Норма оборота вагонов выполняется, примерно, на 15 проц. Это значит, что медленный оборот подвижного состава ежедневно вырывает из-под погрузки 8-9 тыс. вагонов, т. е. то количество, которого как-раз недостает для выполнения плана погрузки.

Причина медленного оборота вагонов заключается в том, что на транспорте еще нет твердого большевистского порядка. Командный состав транспорта, прежде всего, начальники районов, продолжают работать старыми канцелярскими методами, продолжают регистрировать события вместо того, чтобы стать действительными командирами движения, как того требуют Совнарком и ЦК партии.

Громадный ущерб движению наносят так-называемые происшествия. Но с этим злом не ведется настоящей борьбы. Почти половина происшествий не получает анализа, что в переводе на общепонятный язык означает, что даже не устанавливаются конкретные виновники происшествий. Это положение создает на транспорте атмосферу полной безответственности.

Борьба с происшествиями — есть борьба с разгильдяйством и безответственностью, за железный большевистский порядок на транспорте, за устав о дисциплине. В этих условиях неприменение начальниками устава о дисциплине надо рассматривать, как пособничество разгильдяйству и как одну из форм саботажа перестройки транспорта.

Нельзя также пройти мимо безобразной работы клиентуры железнодорожного транспорта. Крайне большие простои подвижного состава вызывает задержка клиентурой вагонов под разгрузкой. Хозяйственные организации платят громадные деньги транспорту за простой вагонов и считают, что они квиты.

Давно пора соответствующим организациям, хотя бы прокуратуре, заглянуть в расчеты хозяйственных организаций с транспортом и как следует прижать всех хозяйственников, расплачивающихся государственными тысячами и миллионами за свою никудышную работу и замораживающих значительную часть вагонного парка.

Время хозяйственникам понять, что директива о перестройке транспорта относится и к ним. Преступные простои вагонов, допускаемые директорами предприятий, — одна из форм сопротивления перестройке транспорта.

Делу организации перевозок неотделимо от борьбы за осуществление решений Совнаркома и ЦК партии по транспорту. Саботаж этих решений «коммунистическими и некоммунистическими чиновниками» является главным препятствием на пути к выполнению плана перевозок.

Сопротивление перестройке транспорта далеко еще не сломлено. Правильнее будет сказать — здесь еще не принимались как следует за искоренение саботажа. Как показывает дело работников станции Основа, саботажники проявляют величайшую изворотливость, пуская в ход различные способы обмана, чтобы замаскировать свое противодействие перестройке. Факты, приведенные во вчерашней корреспонденции «Правды» о положении на Турксибе, показывают, что Основа — не исключение. Вот почему необходимо еще и еще раз подчеркнуть, что дело работников Основы — урок и сигнал для всего железнодорожного транспорта. Политотделы не должны ограничиться разоблачением саботажников на одной-двух станциях. Они обязаны организовать повсеместную строгую проверку осуществления директив партии, развернуть на транспорте смелую большевистскую самокритику, помочь комиссиям по чистке разгромить саботаж без остатка.

Передовая «Правды» от 4 сентября.

Организовать культурно-бытовое обслуживание хлопкоуборочной

ПЕРЕНЯТЬ ОПЫТ ПОЛЕВЫХ СТАНОВ ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗОВ

Важнейшее условие борьбы за хлопок

ОТ НАШЕГО БАКИНСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА.

Опыт прошлого года со всей очевидностью показал, что одним из важнейших условий успеха хлопкоуборочной кампании является правильная постановка культурно - бытовой работы в колхозе, хорошая организация полевого стана хлопкоробов. Яркий пример этому — **колхоз им. Мирза Фатали Ахундова в сел. Шоризилы, Сальянского района, у которого в прошлом году под хлопком было занято 523 га.** Почему колхозу действительно удалось вывести на поля на сбор хлопка всю свою рабочую силу — всех мужчин, женщин и подростков? Сами колхозники писали тогда:

«На хлопковых полях мы устроили 12 хороших крепких навесов для отдыха бригад, организовали детясли, чайные, столовые, передвижную читальню и библиотеку. Здесь же на поле устроили большой навес для хранения собранного хлопка до отправки его на скупочный пункт».

Колхозы «Модэнизт», **им. Ворошилова, им. Сталина** и др. в Касум-Измайловском районе сумели выполнить план сбора хлопка, развернув культбытовую работу и обеспечив участие почти всех женщин в сборе хлопка. В Шамхорском районе по данным 8 колхозов, у которых насчитывается в общем 55 бригад, было всего лишь 4 случая невыхода женщин на работу.

Классовый враг прекрасно учитывает огромное хозяйственное и политическое значение правильно поставленной и широко развернутой культбытовой работы в колхозах. Кулачество всячески пытается сорвать организацию полевых колхозных станов, общественного питания, детских яслей и т. д. **В Геокчайском районе в прошлом году в период хлопкоуборочной кампании кулачество** широко использовало плохую организацию детучреждений и повело бешеную агитацию против них. И под влиянием кулацкой провокации некоторые колхозники в сел. **Чнчини, Чайхар и Чахвунли** отказывались пускать своих детей в детские сады-ушмитивы, а в сел. Биняарх колхозники выступили против самой организации детских учреждений. Но сами женщины - колхозницы, на практике убедившиеся в том, какую пользу и облегчение приносят детские ясли и сады, дали решительный отпор кулацкой провокации. **На общем собрании колхоза женщины - колхозницы твердо поставили этот вопрос, добились открытия детских учреждений и исправления недочетов в тех, которые были уже организованы.**

Организация колхозных полевых станов на время хлопкоуборочной кампании имеет особенное значение еще и потому, что в хлопковых районах селения обычно расположены чрезвычайно разбросанно, тянутся иногда на 8-10 километров, колхознику на хлопковые поля приходится сплошь и рядом ходить за 6-7 и больше километров. Одной из основных причин позднего выхода на работу и раннего ухода с поля, ухода иногда с 2-3 часов дня, является отсутствие на поле чайной, столовой, навеса для отдыха сборщиков и т. д. А ведь есть колхозы, правления которых не заботятся даже подвозить на поле питьевую воду для сборщиков.

В практическую работу районных и сельских организаций МТС, самих колхозов все еще крайне слабо проникает сознание всей важности и ответственности этого дела. Из обработочно-прополочной кампании хлопковые районы Азербайджана вышли с сравнительно очень небольшим числом полевых пунктов питания, полевых чайных, детских яслей и т. д. **На 2194 колхоза было всего 158 полевых пунктов питания. В колхозах 10-ти районов из 22 не было ни одного такого пункта. Например, в Геокчайском районе, где насчитывается 181 колхоз, ни у одного колхоза нет полевых пунктов питания. Такое же положение в Агдамском районе, где 127 колхозов, в Бардинском, где 201 колхоз и хлопковая площадь достигает 19 тысяч га, такое же положение в Самухском, Карягинском районах, в Нах. ССР.**

Несколько лучше обстоит дело с полевыми чайными. Их имеется около 1000, но все же **около 1200 хлопковых колхозов не имеют даже и полевых чайных: в Кюрдамирском** районе 55, в **Сабир-Абадском** — 28, в **Джебраильском** — 16. В **Агдамском, Самухском, Зангеланском** районах ни у одного колхоза нет полевых чайных.

Наконец, сезонных детских яслей в период хлопкоуборочной кампании было в прошлом году 342 и детских площадок — 485.

Вокруг вопросов культбытового обслуживания сборщиков хлопка в каждом районе обычно бывает немало хороших разговоров и благих пожеланий в резолюциях и постановлениях. Но в большинстве случаев проявляется установка на помощь из центра — помощь материальную, организационную, кадрами и т. д. Конечно, эта помощь все еще недостаточна, и она должна быть решительно усилена. Районы, сельсоветы, колхозы должны на это дело мобилизовать и все имеющиеся внутренние ресурсы, поднять и широко развернуть самодеятельность колхозных масс. От этого в огромной степени зависит правильная организация и бесперебойная работа полевых пунктов питания, чайных, детских яслей и т. д.

План таков: у каждого колхоза в период хлопкоуборочной кампании должно быть по одной полевой кухне, откуда обед будет доставляться по бригадам, полевые же чайные должны быть созданы в каждой бригаде.

Таким образом, в кратчайший срок в хлопковых районах должно быть организовано около 1400 дополнительных пунктов питания и свыше 3000 полевых чайных.

Передовые колхозы, по - большевистски развернувшие подготовку к хлопкоуборочной кампании, с большим вниманием относятся к задачам правильной постановки культбытового обслуживания сборщиков, к привлечению женщин - колхозниц на сбор хлопка, к устройству навесов на полях для отдыха сборщиков, к организации полевых колхозных станов.

Примеру передовых колхозов должны последовать все хлопковые колхозы. Задача политотделов МТС и партийных организаций — широко раз'яснить значение полевых станов колхозникам, пробудить и организовать инициативу и самодеятельность колхозных масс, давая беспощадный отпор кулацкой агитации, кулацкому саботажу, попыткам сорвать дело правильной организации хлопкоуборочной.

Д. ЗАХАРОВ

Гянджинская МТС. Подготовка шланг-истов для работы на «турман-вакуумах».

Молакендский скуппункт. Определение качества сдаваемого хлопка.

Азсовхозхлопок срывает механизацию уборки в совхозе им. Сталина

(ПИСЬМО НАЧАЛЬНИКА ПОЛИТОТДЕЛА).

Совхоз им. Сталина в хлопкоуборочную кампанию 1933 года должен путем механического сбора убрать 1936 тонн американского хлопка. **Не приступая еще к уборке, дирекция совхоза снизила на 25 проц. намеченный план механической уборки. Это снижение дирекция мотивировала сильной изношенностью присланных 18 тракторов «формол», загрузкой тракторов СТЗ и отсутствием запасных частей к «турман-вакуумам».**

Обо всем этом стоит поговорить.

В совхозе 95 «турман-вакуумов», а готовятся для них лишь 43 «формола» и 7 СТЗ. Инспектор по турманам тов. Беренной заявляет, что часть из них выйдет из строя еще при пропуске. Пустить одновременно можно лишь 45 турманов т. к. имеется всего 45 масленок «Штауфер». Барабанов для вентиляторов имеется 51, а нужно для полного комплекта 95 и 85 запасных. Невольно напрашивается вопрос: почему не позаботились своевременно о запасных частях?

После окончания уборки хлопка 1932 г. совхоз им. Сталина подвел итоги механической уборки хлопка и дал заявки на запасные части. Главные из них, без которых нельзя работать, это — 80 барабанов, 120 ползунков, 200 масленок, 80 стекол, 200 фильтров, 850 мешков, 40 подвесок для шлангов. Больше того, совхоз дал и качественную оценку машинам. Лучшую работу показали вентиляторы выпуска 1931 года Белоцерковского завода, которые на «формолах» проработали 2 года: из 43 сломалось 26. Вентиляторы выпуска 1932 г. на СТЗ работали 2 месяца: из 20 штук сломалось 16. Последняя партия турман-вакуумов, полученная по накладной № 17728 с харьковского завода,— скверного качества. При первом пропуске сильно стучали ползунки лопастей из-за плохой пригонки деталей. Вентиляторы выбывали из строя после работы в течение 1½—36 часов; из 48 штук выбыли из строя все вследствие поломки вентиляторов.

Азсовхозхлопок вместо того, чтобы сейчас же дать ход заявке дирекции и обеспечить снабжение совхоза необходимыми запасными частями, предложил 59 старых, изношенных турманов из совхозов Кара-Чала и Азизбековского, **иначе говоря, пытается навязать совхозу мертвый капитал в 225 тысяч рублей.**

Совхозу нужны барабаны, а трест предлагает ему машины, вышедшие из строя. Совхоз отказывается, а трест настаивает. Ведомственная бюрократическая переписка и споры оттягивают дорогое время подготовки и постановки турман-вакуумов на тракторы.

Времени остается немного. **С 1 сентября совхоз должен был приступить к сбору турманов и постановке их на «формолы». 13 бригадиров-турманистов, и 50 подготовленных трактористов ждут сигнала к началу сбора турманов.**

Надо во избежание срыва работы провести следующее:

обязать Азсовхозхлопок немедленно отпустить барабаны и вентиляторы совхозу без какого-бы то ни было «принудительного ассортимента».

Немедленно добиться, чтобы совхоз им. Сталина был включен в плановое снабжение центра запасными частями к турман-вакуумам.

Нужно, наконец, заставить Азсовхозхлопок живее реагировать на запросы совхоза, учесть его замечания о качестве тех или иных отпускаемых совхозу машин.

Начальник политотдела совхоза им. Сталина ЛАСТОЧКИН.

Августовский план добычи гумбрина выполнен на 164,3 проц.

КУТАИС, (По телеграфу). За август добыто гумбрина 9.859 тонн — **месячный план выполнен на 164,3 процента.**

Отгружено Азнефти за август 2500 тонн против плана в 5000. Отгрузка тормозится нехваткой автомашин.

Доллярский скуппункт не подготовился к приему сырца

ШАМХОР. **(Спец. кор).** К 2-му сентября на Доллярский скуппункт поступило 4700 клг. хлопка-сырца. Массовое поступление хлопка должно начаться в ближайшие дни, а **скуппункт не подготовлен к приему.** Числящиеся на скуппункте 5850 барданов при четырехкратном обращении могут полностью обеспечить убранный хлопок, но из 20 крупных колхозов, обслуживаемых Доллярским скуппунктом, к настоящему моменту барданы возвратили только 11. Ничего не предпринято скуппунктом и для обеспечения барданами трудовых единоличников.

Противопожарная охрана не налажена. Огнетушители имеются, но нет воды. Нет красного уголка, только сейчас собираются послать человека в Гянджу за литературой. Общественное питание не налажено.

С первых же дней работы скуппункта сказывается его неподготовленность к приему хлопка. **29 августа при приеме 15 барданов хлопка от колхоза им. Мусабекова приемщик отметил вес на 8 клг. меньше. При выяснении этого вопроса политотделом МТС оказалось, что скуппункт производит приемку хлопка на основании старой инструкции Азхлопкотреста от 1931 года, делая стандартную скидку на каждый бардан в 1300 грамм.**

Борьбе с потерями на скуппункте уделяется мало внимания. **Барданы с хлопком настолько неаккуратно зашиты, что хлопок из них выпадает и смешивается с мусором.**

Сардарабадский завод готов к пуску

САРДАРАБАД. (По телеграфу). Сардарбадский хлопко-очистительный завод в этом году по плану должен переработать 6000 тонн хлопка сырца. В текущем году на заводе расширена механизация—введена дворовая пневматика, при помощи которой осуществляется механическая доставка хлопка сырца из навесов в сырцевую камеру, а также введен навесный конвейер для переброски уже очищенных семян в навесы. Построен новый крупный навес. На-днях после проведенного ремонта завода состоялась пробная чистка сырца, оставленного для этого с прошлого года. Очищено 2 с половиной тонны хлопка-сырца. В процессе пробной чистки было выявлено, что один из джинов при работе имел незначительные дефекты, тут же срочно исправленные. Барданами и весами завод обеспечен.

Тт. ДЕМЕТРАДЗЕ, БУХНИКАШВИЛИ И САМСОНИДЗЕ вызываются 5 сентября, в 10 ч. в ЦКК КП (б) Гр. в каб. т. Мегрелишвили по делу неявки в комиссию ЗКК ВКП (б) по отбору редакторов политотдельских газет.

С ВОДКА борьбы за 300 БУРОВЫХ

БАКУ. (По телефону). По заданию Наркомтяжпрома Остров Артема в счет «300» должен был к 1 сентября начать проходку в шести буровых.

Это задание выполнено полностью и в срок. К 5 сентября в счет «300» на Острове бурятся 7 скважин, в одной буровой заканчивается сборка станка.

Всего сейчас на Острове в счет «300» работают 15 буровых. В сентябре в счет «300» Остров должен пустить 3 новых буровых, в октябре — 6 буровых.

Треугольник Острова выдвинул встречное обязательство пустить в сентябре в счет «300» 6 буровых, и в октябре — 9.

* * *

БАКУ. (По телефону). Промысел им. Микояна не позже 5 сентября должен закончить и пустить в бурение 9 скважин в счет «300» и одну из числа простаивающих.

На промысле безусловно имеются все возможности для успешного выполнения задания. Однако, целый ряд еще не изжитых недочетов тормозит выполнение этого плана.

Основное зло промысла — это простои и непроизводительные остановки буровых скважин, неполадки и недочеты организационного и технического порядка. Несмотря на неоднократные указания парторганизации на то, чтобы все бурящиеся скважины были бы обеспечены достаточным количеством глиномешалок, до сего времени большинство буровых с глубиной до 400-500 метров бурятся без глины, что может вызвать выбросы, кипение или обвалы.

Отсутствие глиномешалок и производственные неполадки вызывают длительные простои скважин: позавчера, например, буровая № 69 и буровая № 4 стояли в общей сложности 9 часов из-за отсутствия фрикционной линии и электроэнергии.

По этой же причине в течение 8 часов простаивала буровая № 2. Буровые №№ 10, 11, 8 и 5 из-за отсутствия воды стояли по 4 часа каждая.

Несмотря на ряд указаний ЦК и БК АКП (б), организации промысла не добились правильного распределения и достаточного снабжения водой всех буровых. Выполнение плана срывается из-за отсутствия мелких частей оборудования.

Буровые №№ 74 и 16 простояли 38 часов из-за отсутствия болтов. Буровая № 60 простояла 7 часов из-за отсутствия долота, нехватки рабочей силы и несвоевременной доставки глинистого раствора. По этой же причине простаивали буровые №№ 42 и 45 в течение 48 часов.

Все эти неполадки привели к тому, что за два дня сентября буровая проходка по всем 26 бурящимся скважинам составила всего 44,1 проц. плана. Такие темпы бурения ставят под угрозу своевременное выполнение указаний ЗКК ВКП (б), ЦК и БК АКП(б).

Организации промысла и в первую очередь Азнефть должны принять все меры к скорейшему устранению всех неполадок, тормозящих успешный ход работ по бурению.

С ФРОНТА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ

3 СЕНТЯБРЯ—46.550 ТОНН; 90,9 %

ПРОМЫСЛА	СУТОЧНОЕ ЗАДАНИЕ	ДОБЫТО ТОНН	ПРОЦ. ВЫП.
Орджоникидзе	17.460	17.560	100,6
Сталинский	13.000	11.000	84,6
Ленинский	9.800	9.800	100
им. Кагановича	4.370	4.000	91,5
Остров Артема	2.400	1.600	66,6
Кировский	1.670	1.200	71,9
Микояна	1.480	600	40,5
им. Молотова	950	720	75,8
им. 26-ти	70	70	100

* * *

БАКУ. (По телефону). 1 сентября на всех площадях Азнефти пробурено 1.439 метров, в том числе эксплоатационным бурением 1.153 метра. Суточное задание выполнено на 57,2 проц..

Из промыслов Азнефти только промысел им. **КАГАНОВИЧА** и **ОСТРОВ АРТЕМА** успешно справились с суточной программой. Промысел Кагановича выполнил задание на 108,2 проц. и Остров Артема на 106,3 проц. Остальные промысла суточного плана не выполнили.

БОЛЬШЕВИСТСКОЙ БОРЬБОЙ ЗА ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО ЗАКРЕПИТЬ ПЕРЕЛОМ В БУРЕНИИ!

„Работники буровых партий не должны забывать того, что бурение мы развиваем ускоренными темпами для того, чтобы росло количество эксплоатируемых скважин, чтобы немедленно поднималась нефтедобыча“. („ПРАВДА“)

В кольце аварий и простоев

По оперативному заданию отдел бурения Сталинского промысла в августе должен был пробурить 9.575 метров, а фактически пробурил 7.582 метра или 79,2 проц. плана.

Ни одна из групп не выполнила плана буровой проходки. Наихудшие показатели дала 1-я группа, где план выполнен только на 58,9 проц. Лучше всех работала 3-я группа, но и она выполнила план только на 93,7 проц.

Одной из основных причин невыполнения производственных заданий, является большое количество аварий. В августе зарегистрированы 24 аварий; из них 12 аварий исключительно из-за халатного отношения к своим обязанностям, из-за незнания техники производства. Явно небрежное отношение к механизмам привело к тому, **что за один месяц на буровой № 1034 произошло три аварии.**

На буровой № 381, 7 и 19 августа **были две аварии,** вызвавшие четырехдневный простой буровой. Только за один день — 25 августа — на промысле было 4 аварии на четырех буровых.

На буровой № 367 23 августа, во время бурения вахты, у бурильщика **Курбан Хайрбека,** прихватило инструмент. В буровой № 839 бурильщик **Гамбаров** бурил не укрепив штанги, в результате — инструмент остался в скважине.

* * *

Остановки и простои в буровых — обычное явление. К ним привыкли. Но решительной борьбы с этим злом и конкретными виновниками аварий в отделе бурения еще не видно.

На конкурсной буровой № 392 16 августа 10 часов ремонтировали редуктор. Проработав до 25 августа редуктор вновь сломался и буровая целый день простояла в ожидании монтера. 17 августа та же буровая простояла еще 10 часов в ожидании долота с наваркой «победит». 24 августа — опять четырехчасовой простой из-за отсутствия шестидюймового вкладыша для квадрата.

Буровую № 1049 **двое суток крутили** вхолостую из-за отсутствия глинистого раствора. Комсомольская буровая № 375 простаивает в сутки 6-7 часов из-за несвоевременного снабжения трубами.

Треугольники групп не ведут систематический борьбы с мелкими простоями буровых. Больше того: в конторе отдела бурения **вообще отсутствует оперативный ежедневный учет простоев.**

* * *

За 20 дней августа в отдел бурения принят **261 рабочий. За этот же период покинуло буровые 145 человек.**

Партийная, профессиональная и хозяйственная организации к вопросу организованного набора рабсилы подошли формально, по-казенному. **Из 52 завербованных колхозников в первые же дни 17 человек ушло из цеха.**

В общежитии, где живут рабочие, слаба культурно - массовая работа, нет даже газет, отсутствует массовик-культурник.

Вот эти причины и привели к тому, что из 52 завербованных рабочих, сейчас осталось только 26 чел.

Бакинский комитет партии в своем постановлении от 17 августа отметил «совершенно неудовлетворительную работу завбюро найма и увольнения цеха бурения тов. Кузьмина, который, благодаря бездушному бюрократическому отношению к завербованным рабочим, не сумел закрепить их за производством».

Но и сейчас еще, спустя две недели после этого решения, отдел бурения не развернул должной работы по созданию всех условий для закрепления за производством новых рабочих.

Бригада «Зари Востока» и «Долота»:

Н. ЯКОВЛЕВ, В. БОЧКАРЕВ.

БАКУ. Ленинский промысел. На снимке: бурильщик решающей конкурсной буровой № 900 т. Федор Циканов и верховой т. Исхан Чуканов проверяют двурогий крюк перед спуском 10-дюймовых колонн.

Полностью освоить промысел им. Микояна

Из 500 тысяч тонн нефти, которые Азнефть до навигации должна дать стране сверх оперативного задания, на долю **промысла им. Микояна** приходится 210 тысяч тонн.

Август был первым месяцем самостоятельного существования промысла им. Микояна. Итоги этого месяца наглядно подтверждают реальность большевистского плана освоения новых нефтяных месторождений.

БАКУ. Промысел КАЛА. Буровая № 53. Бурмастер Лупарев, Пурула Айраф — бурильщик, Шамутов — тормозовый за предупредительным ремонтом раторной цепи, Буровая за август месяц задание перевыполнила.

В августе перед микояновцами стояла задача огромной государственной важности: пустить в ход 39 буровых, 26 из которых должны буриться в счет «300». С этой задачей микояновцы справились полностью и в срок.

Особенно напряженно и особенно успешно промысел боролся за сжатые сроки вышечного строительства. Надо было построить 35 вышек. На строительство каждой вышки предоставлялось 10—12 дней. Но сильные ветры, перебои с доставкой леса и непредвиденная работа по закрытию фонтанов на промысле Пута, куда были переброшены 4 строительные бригады, сократили число рабочих дней почти на одну треть и заставили микояновцев наметить новые, значительно сокращенные сроки.

20 августа все 35 вышек были сданы цеху бурения для монтажа. БК АКП (б) признал ход и качество вышечного строительства на промысле имени Микояна **удовлетворительными.**

Старые промысла очень плохо помогали и сейчас неважно помогают микояновцам. **Кировский** промысел, например, долгое время утверждал, что у него нет «лишнего оборудования». Только благодаря энергичной работе комсомольских бригад этого же промысла, откликнувшихся на призыв «Зари Востока» о мобилизации внутренних ресурсов, было найдено и переброшено в новые буровые необходимое количество станков, ключей и элеваторов. Со Сталинского промысла систематически шло негодное оборудование. Промысел Пута прислал неисправный мотор, Кировский район — бракованный грязевой насос и т. д. Все это отражалось на ходе и качестве монтажных работ. Поэтому и сегодняшнему дню монтаж полностью закончен только в половине пущенных в ход буровых. Остальная половина, 17—18 буровых, попрежнему сильно нуждается в моторах, трансмиссиях, мелком инструменте, трубах.

Комсомольцы провели в августе больше 10 субботников, дали в решающие буровые лучшие свои силы, явились застрельщиками соревнования буровых, вахт и бригад. Микояновцы должны командировать на старые промысла комсомольские разведочные бригады, обязав их с помощью местных комсомольских организаций выявить и перебросить в новые буровые требуемое количество исправного оборудования.

Промысел не только пустил все намеченные в счет «300» буровые, но и в большинстве из них добился уже высоких качественных и количественных показателей. Как правило, **почти все буровые перевыполняют нормы проходки, установленные Азнефтью.**

На промысле сейчас ведется преимущественно мелкое бурение, на глубину 600—700 метров. На проходку каждой скважины запроектировано в среднем 45 дней. **Нет ни одной буровой на промысле, которая не выставила бы своих встречных показателей— 40, 38 и даже 35 дней. Ведущая буровая — № 43, начатая проходкой ровно месяц назад, уже приблизилась к нефтеносным пластам и со дня на день должна дать нефть.**

Вместе с тем надо отметить, что **микояновцы, дающие хорошую и быструю проходку, не сумели оградить себя от возможных выбросов, обвалов в скважинах и аварий.** Большинство буровых уже дошло до газоносных отложений. Кое-где в скважинах началось кипение — верный признак скорого выброса или обвала. Особое внимание сейчас должно быть обращено на качество глинистого раствора и на правильную, своевременную подачу его в скважину. Однако, не все еще буровые обеспечены глиномешалками, запасными чанами, глиной и водой.

Августовская программа по метражу промыслом перевыполнена: вместо 4868 метров пробурено 5232 метра. Большинство буровых вступит в эксплоатацию на 10—15 дней ранее установленных сроков. На фронте борьбы за «300» — это крупнейшая победа.

Нерешенным для промысла продолжает оставаться вопрос о **рабочей силе.** На сентябрь промыслу нужно около 700 рабочих. **Нужно исправное, работоспособное оборудование, нужны инженерно-технические работники.** Помощь должны оказать старые промыслы, бакинская организация комсомола, профсоюзы, АКНИ и Промакадемия.

Тов. **Аматуни,** выступивший в конце августа на первом общепромысловом партийном активе с большим докладом, правильно отметил, что детский период развития промысла уже прошел, пора переходить к разрешению крупнейших задач хозяйственного и партийного строительства. **Продолжать с возрастающей энергией борьбу за пуск новых буровых из числа «300», подготовиться к эксплоатации, поднять руководящую и организаторскую роль бурового мастера, четко и оперативно построить всю систему хозяйственного руководства, поднять на уровень новых задач оргпартмассовую работу, разбить антимеханизаторские настроения, внедрить новую технику и —что самое главное— в корне пресечь элементы успокоенности и трудовой расхлябанности — такова сумма задач, стоящих сейчас перед промыслом им. Микояна.**

М. НАБАТОВ.

БАКУ. Бухта Ильича. 3-я группа эксплоатации. Лучшие ударники-слесаря 2-го куста комсомольцы Адамян, Кондрашкин, Ионкин, собравшие до 180 кило меди. На фото: Адамян, Кондрашкин, Ионкин за работой по спариванию 2 скважин №№ 304 и 57.

Неиспользованные возможности

Цех бурения **Ленинского** промысла закончил августовскую программу с большим отставанием. Вместо 13.515 метров буровой проходки, цех в августе дал немногим больше 6.780 метров. Это составляет 50,3 проц. месячной программы. Недовыполнены не только план проходки, но и слача в эксплоатацию законченных бурением скважин.

Налицо все возможности к безусловному освоению программы, к неуклонному повышению темпов бурения. Между тем, цех не только не выполняет программу, но и снижает темпы буровой проходки. В июле, например, по всем видам буровой проходки пройдено 8.255 метров, а в августе — только 6.780.

Что же мешает цеху успешно работать?

Причин много. Среди них наиболее серьезная — чрезвычайно слабые темпы борьбы за освоение техники глубокого бурения, за использование мощных и сложных бурильных механизмов, за повышение уровня технической подготовки бурильщиков.

В самом деле: при наличии в цехе мощных автоматических аппаратов Скворцова буровые партии на глазах административно - технического персонала работают **вручную,** явно игнорируя исключительное значение автоматического бурения. Вся вахта буровой № 793 во главе с бурильщиком **Григорьяном** не только игнорирует аппарат Скворцова, но и явно способствует скорейшему износу этого аппарата, нарочно создавая условия к тому, чтобы аппарат вышел из строя. **Вся вахта Григоряна по ночам спит, оставляя аппарат Скворцова без надзора.**

Такое отношение к автомату безусловно сказывается на темпах и качестве бурения. Задания по проходке не выполняются. Помимо буровой № 793, спящие на вахте обнаружены в буровых №№ 813, 715 и др.

По данным цехкома и управления, из 1500 работников цеха — 1300 ударников и соревнующихся, из них — 377 коммунистов. 36 буровых партий — участники конкурса буровых. Это — огромная сила, которая при правильной организации труда, при его правильном использовании может обеспечить перевыполнение плана.

Но цех не научился работать подлинно большевистскими темпами. Организации цеха сделали еще слишком мало для повышения технического уровня рабочих. Даже в практике конкурсных буровых не изжиты техническая отсталость рабочих, элементы небрежного отношения к механизмам, неправильная оргнизация труда.

В конкурсе буровых участвуют 576 бурильщиков; из них, **в 11-ти буровых партиях ни один рабочий не охвачен технической учебой, в остальных партиях из 16-17 бурильщиков в каждой буровой посещают техучебу по 2, а в лучшем случае — по 3 человека.** Неудивительно поэтому, что в течение короткого срока в конкурсных буровых было 5 аварий, а во всем цехе — 32.

Буровая № 435 (буровой мастер Коньшев) на глубине 1660 метров дала 13 градусов 15 минут кривизны. В таких же геологических условиях буровая № 713 (буровой мастер Дураков) на глубине 1525 метров дала только 1 градус 2 минуты кривизны. Буровая № 803 (буровой мастер Пресноз) на глубине 1140 метров имеет 14 градусов 45 минут, а буровая № 546 (буровой мастер Чураев) на глубине 1053 метра дала кривизну всего в 30 минут. Наряду с этим, мы имеем примеры образцовой работы. **Буровая № 886 (буровой мастер Гапоненко) сдана в эксплоатацию за пять месяцев, с глубиной 1158 метров, при минимальной кривизне скважины, без аварии и задержек.**

Слабая постановка борьбы за освоение техники глубокого бурения, недочеты в планировании работы явились и причинами сильной текучести рабочей силы, падения производительности труда и повышения себестоимости проходки. **За восемь месяцев текущего года, в цех принято свыше 1500 рабочих, уволено — до 1200. Производительность труда на каждого рабочего в марте составляла 120,5 проц., а в августе — 74 проц. Себестоимость метра проходки превысила плановые наметки на 16-17 рублей.**

Бурильщики Ленинского района должны взять равнение на рабочих цеха эксплоатации.

Н. БАГДАСАРОВ.

О рыбной промышленности Азербайджана

Постановление Заккрайкома ВКП (б)

Рыбная промышленность Азербайджана, имеющая крупное хозяйственное значение в экономике края, дающая свыше двух третей мировой добычи икры, высококачественную продукцию красной рыбы, в первые три года пятилетки дала значительный прирост добычи по сельдяным промыслам.

Благодаря совершенно неудовлетворительному руководству Азрыбтреста и слабому вниманию со стороны азербайджанских и закавказских партийных и советских организаций путинные задания в весну 1932 и 1933 г.г. не выполнены, и азербайджанская рыбопромышленность находится в позорном прорыве.

План весенней путины по Азрыбтресту по сельдяным промыслам в 359,5 тыс. цент. выполнен в размере 215,0 тыс. цент. (59,9 проц плана) при резком недовыполнении путинного задания промыслами Хачмас 1 — 32,7 проц. плана (директор — т. **Мамедов**), Хачмас 2 — 33 проц. (директор — т. **Фаталиев**), Ятма — 33,7 проц. (директор — т. **Алиев**), Дивичи — 34,3 проц. (директор — т. **Гарибов**) и при более повышенном выполнении плана Худатской группой промыслов, в частности Худат 2 — 86,2 проц. (директор — т. **Суданов**), Худат 3 — 78,3 проц. (директор — т. **Белов**).

Со всей очевидностью разбиваются оппортунистические ссылки на «гидрометеорологические условия и температурные трудности весны текущего года». В то время, как по южным промыслам Азрыбтреста путинное задание в 75 тыс. центн. выполнено только лишь на 57,3 проц., при тех же гидрометеорологических условиях, сырьевых запасах и температурном режиме Азрыбакколхозсоюз (председатель правления — т. **Буниатов**) путинное задание в 145 тыс. цент. выполняет на 97,2 проц.

Рыбная промышленность Азербайджана за первое пятилетие увеличила основной капитал на 13,4 млн. руб., получив новое вооружение в виде водоходной посуды, сети холодильников, построив благоустроенные казармы, больницы, хлебопекарни, бани, проведя узкоколейку по Яламинским и Худатским промыслам. — Однако, план капиталовложений освоен в 1931 году на 69 проц., в 1932 г. — на 61 проц., а план первого полугодия 1933 г. на 59,3 проц.

Такое слабое освоение капиталовложений (зам. управ. по капитальному строительству — т. **Беглярбеков**) за последние годы произошло за счет об'ектов строительства, непосредственно влияющих на реконструкцию рыбной промышленности по линии создания новой технической базы (ковосаки, комбайны, моторо-водоходные посуды, дрифтера) добычи и т. п.

Вместе с этим недостаточное внимание уделялось также вопросам регулирования рыболовства и вопросам искусственного рыборазведения, рыбохозяйственной мелиорации и использования местных водоемов.

В целях обеспечения максимального выполнения годового плана 1933 г. и подготовки к выполнению задания весенней путины 1934 г., ЗКК ВКП (б) постановляет:

1. Утвердить полугодовое задание по Азрыбтресту в размере 72 тыс. цент. (согласно телеграммы т. **Микояна** план 3-го квартала определен в 31 тыс. цент., в годовом плане, утвержденном Главрыбой, план 4-го квартала предусмотрен в 41 тыс. цент.) и Азрыбакколхозу — в 60 тыс. цент.

ЦК АКП (б) и АзСНК в декадный срок утвердить календарное задание по отдельным промыслам и колхозам и обеспечить доведение планов до каждого промысла, тони и ловецкой бригады.

ЦК АКП (б) и СНК Азербайджана до 10 сентября принять решительные меры к безусловному выполнению планов осенней путины, представив свои решения в ЗКК ВКП (б).

Поручить ЦК и СНК Азербайджана особо рассмотреть вопрос о дополнительном задании Азрыбтресту по добыче сельдей активным ловом в целях покрытия недобора первого полугодия, представив не позднее 15 сентября свои предложения на рассмотрение ЗКК ВКП (б).

2. Обязать т. **Багирова** принять необходимые оперативные меры, обеспечивающие ликвидацию недочетов в работе рыбопромышленных организаций, а также принять меры, обеспечивающие выполнение всего плана в целом.

Обязать секретарей райкомов Сальянского (т. **Расул-Заде**), Ленкоранского (т. **Агаева**), Астаринского (т. **Алескерова**) наряду с директорами промыслов и председателями колхозов принять решительные оперативные меры к безусловному выполнению плана второго полугодия каждым промыслом и колхозом, решительно борясь со всеми недочетами, имевшими место в первом полугодии.

3. Предложить тов. **Баба-Алиеву** совместно с НКСнабом АССР разукрупнить существующие промысла с целью приближения руководства непосредственно к производству — к ловецким бригадам, с переводом последних на полный хозрасчет и законченный баланс.

Обязать АзСНК рассмотреть проект предложений Азрыбы и НКСнаба АССР о разукрупнении промыслов и утвердить их дислокацию.

Просить НКСнаб Союза дать указания Главрыбе о наделении разукрупненных промыслов необходимыми оборотными средствами.

4. Управляющим Азрыбтреста и Азрыбакколхозсоюза совместно с АзРКИ и отделом кадров ЦК АКП (б) до 1 октября перестроить управленческий аппарат с таким расчетом, чтобы подавляющее большинство квалифицированных кадров специалистов, как коммунистов, так и беспартийных, было передвинуто из адм.-управленческого аппарата на производство (промысла, тони, шаланда, рыболовецкая бригада).

Обязать ЦК АКП (б) обсудить вопрос о переброске ряда научных работников из научно-исследовательских учреждений на непосредственную оперативно-хозяйственную работу.

5. Азрыбтресту обеспечить перевозку парных и мороженных товаров необходимым количеством судов с изотермическим трюмом, организовать обработку рыботоваров с тем, чтобы увеличить выпуск парных и мороженных товаров, максимально сократив утечку и улучшив качество посола.

6. Азрыбтресту, под ответственность т. **Баба-Алиева,** обеспечить окончание строительства Астаринского и Банковского холодильников не позднее 15 ноября и Куркосинского, Саринского холодильников — не позднее 1 января 1934 г.

7. НК РКИ АССР выяснить виновных лиц в срыве выполнения в установленный срок планов строительства моторных судов типа «КОВОССАКИ», а также установить всех виновных в срыве капитального строительства по плану, утвержденному Главрыбой на 1932 и 1933 г.г.

8. Предложить НКСнабу АССР и Азрыбтресту, совместно с научными организациями, широко используя опыт других рыбопромышленных районов, в 2-месячный срок разрешить все организационно-технические вопросы, связанные с активным ловом, и наметить и внести на рассмотрение СНК АССР конкретные мероприятия по дальнейшему развитию активного лова.

9. Поручить ЦК АКП (б) и АзСНК за основании опыта весенней путины 1933 г.:

а) в месячный срок принять конкретные меры к окончательной ликвидации обезлички в отношении использования и обслуживания орудий лова путем прикрепления бригад и групп к отдельным неводам и производственным процессам;

б) в целях максимальной увязки обработки рыботоваров с приемкой рыбы от колхозов пересмотреть до 1 октября на всех промыслах существующий порядок выхода на работу, построив график работ, обеспечивающий полную загрузку рабочего дня и своевременную уборку рыботоваров;

в) обеспечить охват в течение 1933-34 г. техническими нормами всех работ по обработке, пересмотрев неправильно установленные нормы выработки;

г) издать единый популярный справочник типовых норм и расценок по рыбопромышленности;

д) в месячный срок проработать вопрос о заработной плате рабочих рыбопромышленности (учитывая, что средний заработок указанных рабочих находится на одном из последних мест среднего заработка в пищевой промышленности Азербайджана) под углом пересмотра норм в сторону увеличения заработка, в первую очередь, в отношении ведущих профессий (веселщики, неводчики, бударочники, лямочники и т. д.).

10. Азрыбтресту к 1 октября обследовать состояние всех жилых помещений на промыслах, произведя необходимый ремонт, закончить организацию детсадов и детплощадок на промысле Сара 1-2, Куркасе и Худат-базе.

Предложить Азрыбтресту не позже 20 сентября освободить все жилые помещения на Банковском промысле, используемые не по назначению, и предоставить освобожденные помещения для заселения рабочих-ловцов.

11. Предложить Азрыбтресту к 15 сентября произвести текущий ремонт больницы за промысле им. Нариманова и на Худат-базе, предусмотрев в контрольных цифрах 1934 г. необходимые средства на строительство новых больниц на промысле им. Нариманова и Сара.

12. НКЗдраву АССР не позднее 15 сентября мобилизовать и направить на промысла врачей, в первую очередь, двух врачей—маляриологов и одного санврача для промысла им. Нариманова; во вторую очередь — одного санврача на промысел Северного района и 10 врачей для больниц и врачебных пунктов сельдяных промыслов.

НКЗдраву АССР и малярийному комитету в месячный срок разработать конкретные мероприятия по усилению борьбы с малярией в рыбопромышленных районах и представить на утверждение СНК АССР.

13. ЦК АКП (б) особо рассмотреть вопрос о подготовке кадров для рыбопромышленности, обеспечив необходимые для этого условия и, в первую очередь, для рыбохозяйственного техникума (жилища для учащихся и помещение для техникума).

14. ЦК АКП (б) в целях укрепления кадров просить на промысла: не менее 10 ответ. работников-хозяйственников крупных предприятий в качестве директоров промыслов, не менее 10 парт. работников в качестве секретарей промысловых ячеек, не менее 10 активных комсомольских работников в качестве секретарей комсомольских ячеек и не менее 15 счетных работников и 10 работников по планированию и учету (из других систем) на постоянную работу на промысла.

15. Отделу кадров ЦК АКП (б) совместно с тов. **Баба-Алиевым** проверить рациональность использования специалистов - рыбников в других ведомствах, вернув их на работу в рыбопромышленные организации, используя их преимущественно, непосредственно на промыслах.

16. АСПС в целях создания постоянных кадров профработников на промыслах, мобилизовать в декадный срок 15 квалифицированных профработников и перебросить на постоянную работу на промыслах.

Считать, что в период сезонного затишья все освобожденные работники на промыслах по линии партийной, профессиональной, комсомольской поступают в распоряжение директора промысла в качестве непосредственных работников на промыслах.

17. Обязать Азрыбтрест в двухдекадный срок представить Главрыбе проект предложений по вопросу электрификации и полному окончанию телефонизации и радиофикации промыслов.

Просить НКСнаб Союза т. **Микояна** дать директиву Главрыбе рассмотреть этот вопрос в срочном порядке и обеспечить разассигнование необходимых средств.

18. Впредь до разрешения вопроса НКСнабом Союза о финансовом положении Азрыбтреста, поручить СНК АССР рассмотреть все вопросы, связанные с финансовым положением Азрыбтреста, в частности об отсрочке задолженности Азрыбтреста Наркомфину и т. д.

19. Обязать Азрыбтрест до 1 ноября, в порядке мобилизации внутренних ресурсов, обеспечить взыскание всей дебиторской задолженности.

20. ЦК и СНК АССР рассмотреть вопрос о состоянии работ по проектированию мелиорации Ольховского озера, опреснения Кизил-агачского залива и Дивичинского лимана и к 1 октября сообщить ЗакСНК и ЗКК ВКП (б) о принятых ими мерах по обеспечению своевременного приступа к работе.

21. СНК АССР к 25 сентября принять решение о порядке и размере отчислений фонда рыборазведения и рыбохозяйственной мелиорации.

22. Поручить Наркомюсту АССР (т. **Джафарову**) усилить борьбу с браконьерством, обеспечить немедленное рассмотрение дел и привлечение виновных к ответственности судебными органами в кратчайший срок.

Обязать райкомы и райисполкомы, а также ККРКИ рыбопромышленных районов вести беспощадную борьбу с браконьерством, в каком бы виде оно ни проявлялось, с перекупщиками, спекулянтами и спекулятивными тенденциями в рыболовецких артелях.

23. Обязать ЦК АКП (б) и СНК АССР обеспечить систематическое повседневное конкретное оперативное руководство рыбным хозяйством АССР, периодически (не реже одного раза в месяц) заслушивая на бюро ЦК ход выполнения намеченных мероприятий.

ЗКК ВКП (б) обязывает партийные и комсомольские организации рыбопромышленных районов добиться в ближайшее время улучшения организационно-партийной и массовой работы, ликвидируя прорывы в выполнении годового плана, на основе улучшения работы низового звена, обеспечив дальнейшее развертывание упорной большевистской работы за безусловное выполнение важнейших задач, поставленных партией и правительством перед азербайджанской рыбной промышленностью.

ЗА ЖЕЛЕЗНЫЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК НА ТРАНСПОРТЕ

ПОЛОЖИТЬ КОНЕЦ РАЗГИЛЬДЯЙСТВУ

(РЕЙД БРИГАДЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА И «СТАЛИНИСИС САКВИРИ»).

Два месяца прошло со времени опубликования постановления СНК СССР и ЦК ВКП (б) о работе железнодорожного транспорта. Постановление обязывало «немедленно приступить к проведению в жизнь дисциплинарного устава на железных дорогах и обеспечить на основе его проведения установление твердой трудовой дисциплины». **Однако, проработка дисциплинарного устава на Хашурском узле проходит в порядке заседательской суетни, вынесения резолюций и решений.** От этого дело не меняется, и трудодисциплина не укрепляется.

Никто не ведет учета случаев нарушения трудодисциплины. Говорим «никто», так как **все ведут свой «учет».** Слишком пестры данные о состоянии дисциплины. Так, **начальник паровозного депо т. Гонгадзе на** техническом совещании, в присутствии мастеров, бригадиров и инженерно-технического персонала заявил: **«У нас за август не было случая нарушения трудодисциплины».** (?!?). В списке же месткома зарегистрировано **16** случаев нарушения трудовой дисциплины. А по данным конторы паровозного депо в августе было **23** случая. Вот и разберись в этой цифровой чехарде!

Рейд бригады **«Зари Востока»** совместно с районной газетой **«Сталинисис Саквири»** в ночь с 30 на 31 августа показал плачевное состояние трудовой дисциплины на Хашурском узле. Бригада напла токаря Гонгадзе спящим в рабочие часы. Спал также дежурный помощник машиниста Гонгадзе на паровозе № 9636. Кстати, о Гонгадзе: их в Хашури много, и некоторые из них связаны, семейными узами. **Так, нач. депо и его заместитель (стало быть, лицо, ему подчиненное) — двоюродные братья Гонгадзе.** В ночь рейда машинист котла постоянной машины **Нюрадзе,** обязанный быть на работе за полчаса до гудка, чтобы нагреть котел и дать гудок на работу, опоздал. Находчивый дежурный по депо т. Гагошвили догадался дать гудок паровозным свистком. Только по второму гудку пришел машинист Нюрадзе, обязанный поднимать на работу весь железнодорожный персонал ст. Хашури.

Табельщик **Артаидзе сам опоздал** на полчаса. Трудно, конечно, ждать хорошей постановки учета опозданий и прогулов, когда **сам табельщик** Артандзе имеет 12 опозданий за август!

Администрация Хашурского паровозного депо взирает весьма благодушно на факты нарушения трудодисциплины. На вопрос почему не снят до сих пор с работы Артандзе, нач. депо, Гонгадзе дает ему характеристику, как «самому аккуратному табельщику на Хашурском узле». Это — явное покровительство срывщиков трудовой дисциплины.

Злейший враг трудовой дисциплины на транспорте — атмосфера семейственности и взаимного укрывательства. Недаром на Хашурском узле растут опоздания. В первую декаду августа было **22** случая опоздания, обошедшихся паровозному депо в 67 час. 40 мин. потерянного времени. А за последнюю декаду августа опозданий числится уже **34!**

Мы нашли спящим весь состав **бригады - летучки вместе с бригадиром Картвелишвили.** Спали также, заперлись в своей будке, круговоротчики **Хачидзе и Ревазашвили.** На маневровом паровозе № 9610 спал, с благословения составителя **Хведелидзе,** сцепщик **Кудадзе** (составитель считает вполне нормальным, когда сцепщик во время работы спит).

Со стороны раз'езда Осмаури, на ответственнейшем участке выходных стрелок, спал безмятежно стрелочник **Лабадзе** (чл. партии) и башмачник **Хачидзе.** Оператор станции Магралзе опоздал на работу на 2 часа, это не помешало ему уснуть на рабочем столе.

После такой картины сонного царства на ст. Хашури нисколько не удивительно, что из-за несвоевременной подачи электровоза 10—04 вожатым **Горшковым** поезд № 52 простоял на станции лишних 20 минут, а нефте-маршрут № 704 — 2 часа 49 мин. (несвоевременная подача электровоза № 10—06 вожатым Чхенкели)!

Наряду с отрицательными явлениями, бригада обнаружила и образцовую работу некоторых звеньев,— нефтекачка, водокачка. Составители **Хведелидзе, Зудиков. Куртаидзе** за 35 минут сумели сформировать и отправить со станции целый состав. Однако, хорошая работа не поощряется точно так же, как и прогульщики и лодыри не наказываются.

БРИГАДА «ЗАРИ ВОСТОКА» и «СТАЛИНИСИС САКВИРИ»: АЛЕКСЕЕВ, КЕЛБАКИАНИ, КЕДАКИДЗЕ, КЕРОВ, ПОРЧХИДЗЕ, ЦУЦУКЕРИДЗЕ, ШАМИРЯН.

Осенне - зимним перевозкам — здоровый вагон. РЗ им. Сталина: ударник тов. Чаришвили за ремонтом крытого вагона.

12 дней путанных распоряжений

Есть люди, которые ухитряются вносить элементы канцелярщины и бюрократизма даже в такое дело, как борьба с канцелярско - бюрократическими методами работы. Так именно идет «перестройка» на Хашурском ж.-д. узле.

Там своими силами был по директивам правления Зак. ж. д. произведен ряд перемен в работе правления, главным образом в области организации комплексных бригад, пересмотра системы зарплаты, норм и расценок, и т. д.

Через несколько дней приехал из правления Закавказской ж. д. инженер **Агладзе.** Ознакомившись с перестройкой, намеченной в Хашури по указанию правления дорог, он нашел, что комплексные бригады организованы неправильно, нормы и расценки укрупняются. В результате, план намеченной перестройки отменяется и Агладзе дает свои указания.

В Хашури опять начали намечать пути перестройки. На-трех приезжает инженер **Сванидзе...** Проверил работу, проводимую по указанию Агладзе, и нашел ее нецелесообразной, так как, де, комплексные бригады еще не оправдали себя на деле. Короче говоря, инженер Сванидзе отменил указания инж. Агладзе.

Третий работник, приехавший еще через несколько дней — **Элдашвили, в свою очередь, отменяет все ранее данные указания** и намечает свой план реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП (б) на Сталинисском ж.-д. узле.

12 дней непрерывно следовали распоряжения и указания, противоречащие и отменяющие одно другое. Это привело только к затягиванию действительной перестройки. В частности, укрупнение норм и расценок было произведено без привлечения и участия рабочих, кабинетным путем.

А. МИХАЙЛОВ.

Первые сдвиги

Вагонное депо в **Ленинакане** выделено, на основе постановления СНК и ЦК ВКП (б), в самостоятельную единицу. В его работе намечаются уже некоторые сдвиги.

До перестройки вагонное депо не выполняло плана. На 31 июля в депо скопилось 30 вагонов, нуждающихся в текущем ремонте. После выделения депо в самостоятельную единицу в августе удалось ликвидировать прорыв и за 25 дней отремонтировать 149 вагонов, требующих текущего ремонта.

Задание по конвенционному ремонту (т. е. ремонту через каждые 3 года) в 70 вагонов депо выполнило полностью. Из 70 вагонов, подлежащих ремонту в августе, уже к 26 августа было сдано 59 вагонов. По аварийному ремонту августовское задание в 3 вагона выполнено с превышением: к 25 августа отремонтировано 4 вагона, причем еще два находятся в ремонте.

Достигнутые успехи — результат правильного большевистского руководства со стороны вновь назначенного начальника вагонного депо **тов. Пилиненко.**

В цехах тов. Пилиненко вывесил доски с нормами на отдельные виды работ. Всего по вагонному депо установлено 150 ходовых норм. Характерная параллель: для определения конвенционного ремонта было **40** норм, а сейчас их две.

Но есть отдельные факты, говорящие, что надо еще много работать, чтобы добиться действительной перестройки работы.

Слабый подбор кадров смазчиков и отсутствие их технической подготовки приводит к тому, что горение букс не снижается. За 15 дней августа произошло 6 случаев горения букс.

Ряды смазчиков засорены чуждыми элементами. Так, и сейчас, на ст. Ленинакан работает в качестве смазчика спекулянт **Саркисян,** по вине которого произошло горение букс на ст. Алагез.

Партийной и профорганизации вагонного депо не нужно успокаиваться на достигнутых успехах. Борясь за дальнейшее проведение в жизнь постановления СНК и ЦК ВКП (б), надо добиться быстрейшей ликвидации всех недочетов.

Л. ИВАНОВ.

Сломить саботаж перевозок хлеба

«Заря Востока» на-днях сообщала о том, что первый эксплоатационный район Закавказской ж.-д. не выполняет важнейшей директивы о бесперебойной перевозке хлебных грузов. В сообщении были указаны контрольные виновники срыва хлебных перевозок.

Саботажники привлечены к суду. Показательный **суд состоялся** на ст. Самтреди в присутствии большого количества железнодорожников самтредского узла.

Приговорены: зам. начальника 1 района по технической части **Квиникадзе** к 4 месяцам принудительных работ, начальник вагонного депо **Рухадзе** — к 5 месяцам, начальник материального склада **Будковский** и его помощник **Гордзая** на 3 месяца каждый; старший диспетчер района **Пиолия** приговорен условно к одному году лишения свободы.

Приговор суда железнодорожниками встречен с большим удовлетворением.

Автопробег Москва—Кара-Кум—Москва

ТИФЛИС ГОТОВИТСЯ К ВСТРЕЧЕ КАРАКУМЦЕВ

Перед стартом Баку — Тифлис. Пом. директора горьковского автозавода им. Молотова изучает работу мотора.

650 километров до Тифлиса

Колонна автопробега Москва — Кара-Кум — Москва направилась из Баку по маршруту Шемаха — Геокчай — Нуха — Закаталы — Лагодехи — Цнори — Телав — Тифлис. Весь путь — 650 клм., — предполагается покрыть в течение 4 суток.

Таким образом колонна автопробега ожидается в Тифлисе 7 сентября, в 5 час. вечера.

Грузавтодор принял меры к полному обеспечению нормального прохождения колонны по территории Грузии. Навстречу автоколонне высланы ремонтные бригады, устанавливаются пункты снабжения бензином, маслами и т. п.

Состояние пути Лагодехи — Тифлис проверено специальной комиссией. **Путь найден в полной исправности.** На всем протяжении установлены опознавательные и сигнальные знаки.

На территории Грузии автопробег будет иметь до Тифлиса две ночевки: в ночь на 6 сентября — в Лагодехи и в ночь на 7 сентября — в Телаве.

Рапорты достижений

Районные организации Автодора Сигнаха, Лагодехи, Гурджаани развернули активную подготовку к встрече автопробега. Ударники колхозных полей, рабочие заводов встречают автоколонну рапортами достижений.

Маршрут по Тифлису

Из Навтлуга машины автопробега проследуют по Кахетинской ул., спуску Каляева, через Мухранский мост по Пушкинской ул. на площадь Свободы, где состоится митинг.

После встречи на пл. Свободы колонна направится по пр. Руставели, спуску Элбакидзе через Верийский мост и Плехановский пр. на стадион «Динамо», где для них оборудована стоянка.

Районные организации Автодора Тифлиса организуют встречу автопробега автодоровским активом фабрик и заводов и школьниками.

При в'езде в Тифлис в Навтлуге будет устроена арка. Декорируются Мухранский и Верийский мосты, стадион «Динамо», здание исполкома.

Доклады об автопробеге

8 сентября предположено устроить на стадионе «Динамо» **расширенное заседание президиума Грузавтодора** совместно с автодоровским активом Тифлиса, на котором с докладом о каракумском пробеге выступят тов. **Мирецкий** и другие участники пробега.

Предполагается провести еще ряд докладов участников пробега на тифлисских предприятиях, а вторичный выезд в ст. Сталин — [illegible]

Обслуживание автопробега

Для участников автопробега во время стоянки в Тифлисе организуется осмотр Тифлиса, ознакомление с его достопримечательностями, музеями и т. п.

Научно-техническая комиссия

В Тифлисе организовала под председательством проф. **Лунькина** научно-техническая комиссия, которая за время пребывания автопробега в Тифлисе займется, на основе данных, полученных автопробегом, изучением вопроса о пригодности автомобилей для наших дорог.

Старт на гор. Орджоникидзе

По предположению совета Грузавтодора автопробег пробудет в Тифлисе 3 дня и будет **стартовать на гор. Орджоникидзе 10 сентября,** но в связи с некоторым запозданием автопробега возможна и более короткая остановка в Тифлисе.

СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ ВСТРЕЧАЕТ ПРОБЕГ УСИЛЕНИЕМ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ И УДАРНИЧЕСТВА

Вчера в Тифлис **из Ростова** прибыла для встречи и сопровождения участников автопробега представители Северо-кавказского автодора, редакция газеты **«Молот»** дорожно-транспортной инспекции и др.

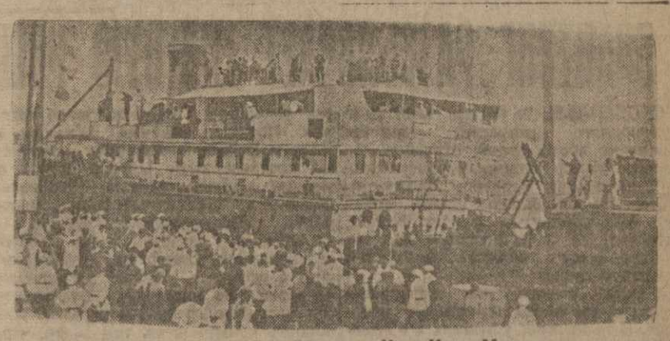
Участок Орджоникидзе — Пятигорск инспекцией признан **вполне удовлетворительным.** Усилена работа по улучшению состояния Военно-грузинской дороги от Дарьяльского ущелья до Казбека и под'ездных путей к Пятигорску. Наиболее тяжелым для пробега на территории Северного Кавказа явятся районы у станций **Курсавка и Невинномысская.** Здесь по заданиям дорожной инспекции капитально ремонтируются дороги и мосты, возводится ряд новых мостов (ст. Овечка и др.). Одновременно форсируются ремонтные работы у Ростова, где дороги, начиная от Бущевки, также находятся в плохом состоянии. При в'езде в Батайск строится большой мост через арык.

Пробег Москва—Кара-кум—Москва еще выше **поднял соцсоревнование и ударничество на предприятиях и в совхозах края. Рабочие одного из передовых совхозов «Балтийский рабочий» взяли на себя конкретные обязательства полностью закончить обмолот зерновых к 7 сентября.**

Соцсоревнование на лучшее обслуживание пробега развернулось почти по всем городам края. Пятигорск вызвал на соревнование гор. Орджоникидзе, Орджоникидзе—Армавир и Крапоткино.

По инициативе пятигорской газеты отдыхающие на северо-кавказских курортах ударники автозаводов и автотранспорта заключат с участниками каракумского пробега договор на лучшее производство деталей для автомашин и улучшенное качество эксплоатации автотранспорта.

АЛ. ГАН.



Встреча участников автопробега Москва—Кара-Кум—Москва на пристани Баку.

КРЕПИТЬ ПОЛИТЕХНИЧЕСКУЮ ШКОЛУ МАРКСА—ЛЕНИНА—СТАЛИНА

Сегодня исполняется вторая годовщина постановления ЦК ВКП (б) **«о начальной и средней школе»,** поставившего перед советской школой боевую программу перестройки учебной и воспитательной работы школы на основе осуществления ленинских принципов политехнизма и коммунистического воспитания.

За эти два года массовое просвещение добилось значительных успехов.

В этом году в Грузии, включая и нацменрайоны, будет выполнено решение партии о всеобщем обучении.

В 1932-33 г. впервые открыто 56 восьмых групп с охватом 2,722 учащихся, а с 1933-34 уч. года количество восьмых групп увеличивается до 90 с охватом 3.600 учащихся.

Наша школа имеет некоторые достижения и в области повышения **качества** учебно - воспитательной работы. Составлены новые твердые программы, в которых дан «точно очерченный круг систематизированных знаний (родной язык, математика, физика, химия, география и история)». Повысилась грамотность учащихся и трудовая дисциплина, соблюдается установленное учебное время, введен четкий порядок занятий. Урок стал основной формой организации учебной работы; значительно укрепилась ведущая роль и авторитет учителя.

В школах укрепляются активные методы преподавания. Наметились некоторые сдвиги в постановке политехнического трудового обучения.

Стабильными учебниками массовые школы Грузии обеспечены.

Начальная и средняя школа Грузии к началу учебного года получила новый кадр педагогов в количестве 3,140 человек. Большинство из них прошло стационарные педагогические институты и техникумы и только незначительная часть, главным образом для наименьшкол пропущена через краткосрочные педагогические курсы. Наименьшколы к учебному году получили 700 учителей.

Следует также отметить решительное усиление внимания к массовой школе пролетарской и колхозной общественности. Подготовка к 1933-34 уч. году проходила под лозунгом полного осуществления решения ЦК ВКП (б) о школе, ЗКК ВКП (б), ЦК КП (б) Грузии, ЦИК и СНК Грузии уделяли огромное внимание этой важнейшей кампании и поставили ее в центр внимания партийных и советских органов и всей общественности.

В результате всего этого в новый учебный год советская школа Грузии вступает более подготовленной, чем когда бы то ни было раньше.

В перестройке учебной работы школы истекший учебный год явился переходным, подготовившим условия к тому, чтобы наступающий год сделать годом решительного укрепления советской политехнической школы и осуществления решений партии о школе. Новый учебный год пред'являет поэтому еще более повышенные требования.

На фронте массового просвещения у нас еще много узких мест и затруднений. Наиболее ответственным участком является **школьное строительство.** Школы Грузии к началу учебного года получат более чем 1.500 новых классных комнат. Но это совершенно недостаточно для изжи[illegible] сменности в работе школ.

Состояние мастерских, связь школы с производством, состояние земельных участков в большинстве случаев не обеспечивают проведения политехнизма.

Наряду с отдельными образцами хорошего выполнения постановления ЦК партии о методической переподготовке учителей, большая масса учительства еще слабо владеет педагогическим мастерством.

Далеко не все педагоги сумели использовать в своей работе разнообразные активные методы преподавания и осуществить действительную связь обучения с производительным трудом с тем, «чтобы весь общественно - производительный труд учащихся был подчинен учебным и воспитательным целям школы».

Правильное применение этих методов школьной работы всецело зависит от самого учителя, от его методической подготовки.

Учитель — ведущая фигура в школе, от него зависит идейное направление и правильная организация школьной работы.

В текущем учебном году должны получить широкое применение методические об'единения, предметные и методические курсы и семинары, краткосрочные методические конференции, издание специальной методической литературы и льготное снабжение ими учительства и т. д.

Помимо вовлечения учителей в школы и курсы партийного просвещения, должны получить широкое развитие специальные кружки, курсы, циклы докладов и лекции по основам марксистско - ленинской теории и текущей политики партии.

Особого внимания заслуживают вопросы **материально - бытового положения просвещенцев.** В первую очередь должна быть обеспечена своевременная выплата заработной платы учителю. Тому позорному положению, когда учительская зарплата задерживается месяцами, должен быть положен конец. Директива ЦК и СНК Грузии о бронировании фондов учительской зарплаты должна безоговорочно выполняться, и всех, кто нарушает законы советской власти о ленинском отношении к учителю, надо привлекать к строгой ответственности. Наркомснаб, кооперация должны обеспечить своевременное выделение фондов учительского снабжения, а районные организации — обеспечить их своевременное и правильное доведение до каждого просвещенца по установленным нормам и привлечение шефствующих предприятий, совхозов и колхозов к улучшению снабжения учителей.

В условиях обостренной классовой борьбы и новой тактики окончательно ликвидируемых кулацко - капиталистических элементов мы имеем и на школьном фронте попытки замаскированной, подрывной работы классового врага, явные и скрытые попытки идеологов буржуазной педагогики протащить контрабандой в школу троцкистско - меньшевистские и национал - шовинистические идеи, попытки правых оппортунистов извратить ленинские принципы политехнической школы, возродить старую буржуазную словесную школу, протаскивание «леваками» в школьную практику антиленинской теории «отмирания» школы, на деле ведущей к ее разрушению.

Все это требует усиления революционной бдительности партийных организаций к проискам классового врага и его агентуры, требует внимательного подбора кадров.

Многие партийные организации Грузии сумели установить конкретное руководство массовым просвещением и образцово провести подготовку к предстоящему учебному году. Но достигнутыми успехами удовлетвориться нельзя. Главное еще впереди. Партийные организации и органы народного образования обязаны сосредоточить внимание на узловых вопросах массового просвещения, обеспечивающих улучшение качества работы советской школы.

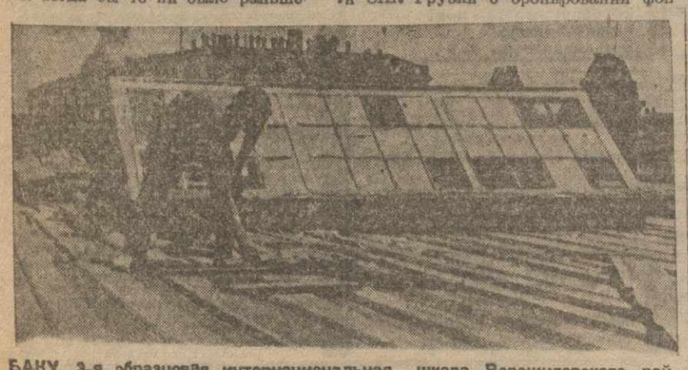
Задачи дальнейшего развития строительства и ремонта школьных зданий, организация политехнических мастерских, рабочих комнат, лабораторий и кабинетов, подготовка и переподготовка учительства, обеспечение учебниками и учебными пособиями, укрепление органов просвещения большевистскими кадрами, дальнейшее улучшение материально-бытовых условий просвещенца, беспощадная борьба со всеми проявлениями оппортунизма на школьном фронте, мобилизация масс вокруг задач школы должны быть поставлены в центр внимания партийных, профессиональных и комсомольских организаций и органов просвещения.

Под большевистским руководством ЦК КП (б) Гр., мы добились проведения подготовки к нынешнему учебному году, как широкой, массово-политической кампании, добились поворота внимания всех пролетарских организаций и широких масс трудящихся к задачам школы.

С еще большей настойчивостью и большевистским упорством нужно бороться и дальше за полное осуществление решений ЦК ВКП (б) от 5 сентября 1931 г. и 25 августа 1932 г. о школе.

Под руководством ЗКК ВКП (б) и ЦК КП (б) Гр. мы добьемся дальнейших решающих успехов на фронте создания подлинно политехнической школы Маркса — Ленина — Сталина.

БЕДИЯ



БАКУ. 3-я образцовая интернациональная школа Ворошиловского района. К 20 августа закончился ремонт школы. На снимке: капитальный ремонт крыши.

ПОРОГИ МАЛЫХ КАРА-КУМОВ

ПУТЕВЫЕ НАБРОСКИ

Ночь, как мешок, осела на землю. В дырках бесцветно поблескивают звезды. В вязкой тьме машины идут к Иргизу, щупая землю огнями фар. Километр за километром ложится перпендикуляром к линии железной дороги.

— 100.. 120.. 137.. 178.. 219.

Иргиз. Ворота Приаральской пустыни, порог малых Кара-Кумов.

Маршрут расстилался бездальней пустыней. Пески, пески, пески...

Они тянулись то ровным вязким пепельным ковром, то прерывались бархатными складками, то неожиданно и пышно расцвечивались зеленью селянки, кондриллы и нежных неведомых цветов. Машины вел старый проводник верблюжьих караванов Бетырбек Шукатов. После Мирецкого он стал самым уважаемым человеком в колонне.

В сумасшедший зной на пухлых солончаках одна за другой сели три машины. Весь состав прошедшей колонны бросился назад. Разматывая тросс, промчалась трехоска № 15, легковые кинулись в сторону на дорожную разведку. Тащили на руках, на первой скорости, долго, тяжело и упорно.

За первые пять часов после ночевки авто-караван прошел 20 клм., еще за два часа — еще полтора километра.

В своеобразных соревнованиях на проходимость первое место заняли, безусловно, легковые машины, обутые в сверхбаллоны. Этот тип шин давно вырос из детских экспериментальных штанишек, сшитых ему резинооб'единением, и имеет великолепный аттестат зрелости на оборудование колес средне-азиатских и других, работающих в подобных условиях, машин. Легко одолевали пески трехоски, добро шли полуторатонные грузовики ГАЗ. Продавливали песок, застревая, тяжелые 2½-тонные грузовики Сталинского завода, явно непривыкшие к пескам и не рассчитывавшие на знакомство с ними. На крутом песчаном косогоре они застряли серьезно и прочно.

Это была первая и последняя ошибка Батырбека. Чутко поняв проходимость машин, он весь дальнейший пустынный диаметр вел по каким то ему одному знаемым следам караванных троп XVIII столетия, по угрюмой целине кляузного песка. Он застывал на песчаном бархане, нюхая воздух, рассматривая травы, искал в песке какие-то кабалистические следы. Обладая изумительным чувством схватывать расстояния, он безошибочно отвечал на вопросы водителей о величине оставшегося этапа.

— Сколько до Аральского моря?

— Восемьдесят!

Прошло полтора часа.

— Сколько до Аральского моря?

— Шестьдесят!

Точный счетчик показал за эту паузу девятнадцать пройденных километров.

— Ему бы спидометром работать на машинах, вместо механизированной дряни Владимирского завода, — горестно развел руками вице-командор Катушкин.

Солнце жгло немилосердно каскадом лучей. Безжалостный термометр фиксировал температуру в тени 44, а температуру песка—56. Кипела вода в радиаторах. Колодцы остались в двухсуточном расстоянии. Парящий кипяток останавливал машины. И люди пробега выливали в радиаторы воду из личных питьевых фляжек. Маломощные радиаторы тяжелых грузовиков завода им. Сталина, явно не рассчитанные на работу в условиях субтропической жары, властно требовали полноемкой замены.

— Что в городе хорошо, то в пустыне плохо, — резонируя перефразировал контролер шестнадцатой машины художник Храпковский.

Увязая и болтаясь, колонна шла по пути, который ни разу не пересекался автомобилем, по земле скифов, массагетов, гунов, тюркских племен, по бывшим владениям Чингиз-Хана и Тимура, по территории советского Казакстана.

Машины шли, просекая месторождения медных руд, разрабатываемых еще массагетами в V веке до нашей эры (небезызвестный Геродот восторженно описывает их медные самодельные доспехи); на магистральных выходах этих руд стоит сейчас Корсак - Пайский комбинат. Машины шли, ввинчиваясь в песок, по поверхности богатейшего нефтеносного неразведанного района, тянущегося от Эмба-нефти до Волги.

— Скоро поставим колонку и будем заправляться среди пустыни,— на-ходу пофантазировал инженер Косткин.

[illegible]го моря до подножья отрогов Тянь-Шаньского хребта — это какая то привередливая, геометрически необ'яснимая линия. Машины шли, возвращались назад, уклонялись от маршрутной правды вправо и влево, выписывали восьмерки фантастических размеров и очертаний.

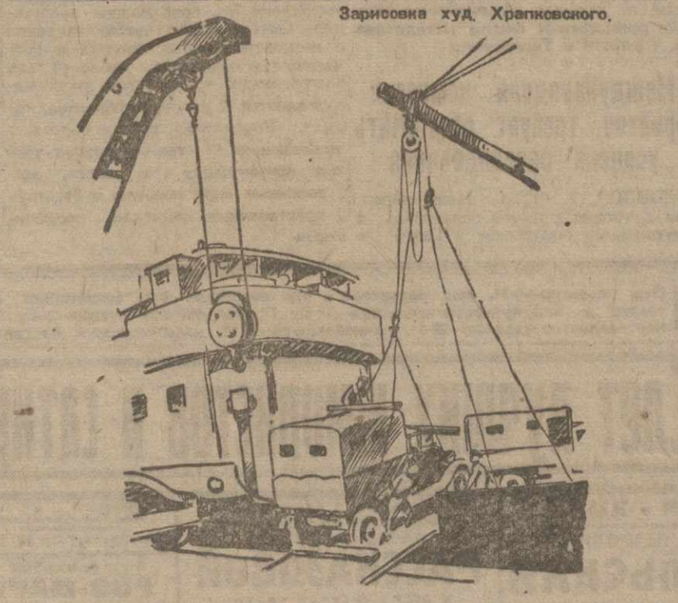
На стыке песков Арысь-Кума и Кызыл-Кума дороги дали генеральный бой рессорам советских автомобилей. Частокол полуметровых кочек спадал густыми овражками, непримет-

День, ночь, день...

Через тридцать шесть часов после иргизского вступления машины в полном порядке, с четко работающими механизмами, вышли к Аральскому морю.

* * *

По степной траве шли измятые параллели. Впервые на этой земле оставался след автомобильных покрышек. Путь колонны от Аральско-



Зарисовка худ. Храпковского.

Погрузка машин автоколонны на пароходы в Красноводске.

ными ямами, гиперболическими рытвинами. Машины отплясывали какой-то дикий па-де-катр. От внезапных ударов люди подпрыгивали до кузовных стягов и вещи радостно носились по всему габариту.

— Нету рук у меня, чужие! — с горечью сознался водитель девятой машины Веневаленский.

Рессоры блестяще выдерживали экзамен. С такой же непринужденностью вели себя покрышки из синтетического каучука, уступая первенство лишь шинам из тау-сагыза, не имеющим ни одного нелестного замечания, или даже упрека придирчивого Боснякского.

Крепки советские рессоры, крепки советские машины. За рулями каракумского автокараванна сидят инженеры и конструкторы, водители и ученые. Горьковский автозавод не дал ни одного профессионала-шофера. Машину № 2 ведет старший инженер Гутап'а — невозмутимый **Колусовский,** машину № 8 ведет старший мастер цеха моторов **Пшеничстов,** машину № 15 — молодой инженер эксплоатационного цеха **Ванюков,** № 16 — механик экспериментального цеха **Куракин,** № 22 — начальник испытательной станции моторов **Январев,** № 23 — талантливый конструктор трехосок **Дыбов.** Они ведут свои машины такой же уверенной поступью, как и «отец русских шоферов», которого окликают знакомые-водители, бывшие его ученики, в каждом встречном городе, — добродушный **Леша Соловьев,** ведет машину № 13, положив на руль двадцатилетний шоферский стаж. Они идут так же безукоризненно, как ведет великолепные сверхбаллоны славный автомобильный чемпион Украины **С. Уткин,** как ведет машину № 18 Сталинского завода инж. **Смирнов** или **Соломонидин** как ведет на смену машину № 5 зам. директора Горьковского автозавода, энергичный **Желнорович** или заслуженный мастер руля **Федор Кузнецов.**

Режутся извилины желтых берегов, желтой красавицы Сыр-Дарьи, сгибаются прибрежные джунгли, рассекается следом автомобильных колес начало Бет-Пак-Далы — печальной и знаменитой Большой Голодной степи. Жутче ее лишь полулегендарное каменистое плато Усть-Урт, врывающееся в сердце Кара-Кумской пустыни, через которое пройдет наша колонна в своем средне-азиатском этапе маршрута.

За живописной Кзыл-Ордой тянется безбрежная степь Бике-Сары.

Л. БРОНТМАН.

Зарисовка худ. Храпковского.

В ПЕСКАХ КАРА-КУМА, К КОЛОДЦУ ДАХЛЫ, где остановились участники автопробега, прилетел из Кзыл-Арвата самолет под управлением летчиков Зонина и Лыжкова. Самолет забрал участников пробега почту.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

ТЕКСТ СОВЕТСКО-ИТАЛЬЯНСКОГО ПАКТА

РИМ, 3. (ЗТА). Советско - итальянский договор о дружбе, ненападении и нейтралитете гласит:

«ЦИК СССР и его величество король Италии, воодушевленные желанием всеми силами способствовать сохранению всеобщего мира, в учете непрерывности дружественных отношений, соединяющих обе страны, в решимости следовать и впредь политике полнейшего воздержания от всякого вмешательства во внутренние дела друг друга, согласились закрепить существующие между СССР и Италией отношения заключением настоящего договора и назначили для этой цели в качестве уполномоченных: ЦИК СССР — **Владимира Потемкина**, чрезвычайного и полномочного посла СССР в Риме.

Его величество король Италии — его превосходительство **Бенито Муссолини** — главу правительства, первого министра и статс - секретаря по иностранным делам, которые, после признания соответствующих полномочий находящимися в добром и надлежащем виде, пришли к соглашению о нижеследующих постановлениях:

Статья I

Каждая из высоких договаривающихся сторон обязуется перед другой стороной не прибегать ни в каком случае против нее ни отдельно, ни совместно с одной или несколькими третьими державами ни к войне, ни к какому-либо нападению на суше, на море или в воздухе и уважать неприкосновенность территорий, находящихся под ее суверенитетом.

Статья II

Если одна из высоких договаривающихся сторон явится предметом нападения со стороны одной или нескольких третьих держав, то другая высокая договаривающаяся сторона обязуется соблюдать нейтралитет в течение всего времени конфликта. Если одна из высоких договаривающихся сторон прибегнет к нападению против третьей державы, то другая высокая договаривающаяся сторона будет иметь возможность денонсировать без предупреждения настоящий договор.

Статья III

Каждая из высоких договаривающихся сторон обязуется в течение действия настоящего договора не участвовать ни в каком международном соглашении, которое имело бы практическим последствием запрещение покупки у другой стороны или продажи ей товаров, или предоставления ей кредитов и не принимать никакой меры, которая имела бы последствием исключение другой стороны из всякого участия в ее внешней торговле.

Статья IV

Каждая из высоких договаривающихся сторон обязуется не входить ни в какое соглашение политического или экономического порядка и ни в какую комбинацию, направленные против одной из них.

Статья V

Обязательства, изложенные в предшествующих статьях, не могут никаким образом ограничить или изменить права и обязанности, вытекающие для каждой из высоких договаривающихся сторон из соглашений, заключенных ранее вступления в силу настоящего договора, причем каждая из сторон заявляет в настоящей статье, что она не связана никаким соглашением, налагающим на нее обязательства участвовать в нападении, предпринятом третьим государством.

Статья VI

Высокие договаривающиеся стороны обязуются подвергать согласительной процедуре вопросы, по которым между ними возникли бы расхождения, которые не могли бы быть разрешены обычным дипломатическим путем.

Статья VII

Настоящий договор, коего русский и итальянский тексты будут иметь одинаковую силу, будет ратифицирован и его ратификации будут обменены в Москве. Он вступит в действие, начиная со сказанного обмена и будет оставаться в силе в течение годичного срока со дня, когда одна из высоких договаривающихся сторон известит другую о своем намерении его денонсировать. Это извещение, однако, не может иметь места прежде истечения пятилетнего срока, считая со дня вступления в силу настоящего договора, в удостоверение чего уполномоченные подписали настоящий договор и приложили к нему свои печати.

Совершено в двух экземплярах — один на русском языке, один на итальянском языке в Риме 2 сентября 1933 года».

Обмен приветственными речами

РИМ, 2. (ЗТА). При подписании полпредом СССР в Италии т. **Потемкиным** и **Муссолини** итало - советского договора о дружбе, ненападении и нейтралитете присутствовали: секретарь полпредства **Вайнберг**, товарищ министра иностранных дел **Сувич**, начальник кабинета главы правительства — **Алоизи** и чиновники министерства иностранных дел. После подписания договора полпред тов. Потемкин в краткой речи, обращенной к главе правительства, выразил удовлетворение по поводу активнейшего содействия, оказанного главой итальянского правительства заключению договора, укрепляющего базу традиционно - дружеских итало - советских отношений и служащего делу всеобщего мира.

В ответном слове Муссолини отметил историческое значение пакта, проникнутого духом сердечного доверия, открывающего новые возможности итало - советского политического и экономического сотрудничества.

Отклики итальянской печати

РИМ, 2. (ЗТА). По поводу советско-итальянского пакта, **«ДЕЛЬ ПОПОЛО»** пишет, что сообщение о подписании пакта ни в ком не вызовет алармистских настроений, поскольку **его миролюбивые цели очевидны**. «Впрочем,—продолжает газета,—итало-советские отношения всегда развивались прямолинейно. Италия никогда и ни в какой форме не хотела присоединяться к войне против СССР, к войне, которая велась всеми средствами: оружием, дипломатическими маневрами, вредительством в советских шахтах и на предприятиях, систематической клеветой в печати». «Мы никогда не претендовали, — продолжает газета, — на изменение порядка вещей, который народы СССР сознательно и по своему желанию установили у себя. Таким образом, произошло, что две страны с совершенно противоположными режимами, установили между собой корректные отношения, которые за последнее время стали, можно сказать, даже сердечными. Поэтому естественно, что коммерческие отношения, установленные уже давно, находятся в состоянии многообещающего развития. Естественно также, что возникла мысль оформить нормальность и сердечность политических отношений». Газета отмечает, что «сообщение об **итало - советском соглашении приветствуется также иностранной печатью, как акт мира»**.

★ ★ ★

«ЛАБОРО» пишет, что **«все искренние друзья мира будут приветствовать заключение итало - советского пакта»**. В заключение газета пишет:

«Поскольку новый итало - советский пакт, хотя имеющий чисто политическое значение, будет иметь благоприятные последствия для торговых отношений между обеими странами, для Италии он представляет интерес также и с точки зрения ее экономического будущего, особенно в момент, когда **весь мир стремится укрепить свои отношения этим огромным резервуаром сырья»**.

★ ★ ★

Гайд в **«ДЖОРНАЛЕ Д'ИТАЛИА»** пишет, что новый пакт является естественным развитием пакта четырех. Пакт четырех касался участников локарнского договора. Между тем сотрудничество, по словам Гайда, должно быть установлено со всеми другими странами проявившими добрую волю.

«Это, — пишет газета, — непосредственно относится к Советском союзу, ибо очевидно, что **без его участия невозможна ни одна реальная политическая комбинация в Европе, никакое общее соглашение»**. Далее газета указывает, что Муссолини это понял с первых лет после прихода к власти и никогда не принимал участия в политике изоляции Советского союза.

Указывая на пакты, подписанные Советским союзом с Францией, Польшей и Малой Антантой, газета пишет, что эти пакты означали отказ упомянутых стран от антисоветской политики. Итало - советский же пакт, по словам **«Джорнале д-Италиа»**, лишь консолидирует уже существующие годами прекрасные отношения, поскольку Италия являлась для Советского союза самой дружественной сотрудничающей страной. В заключение Гайд заявляет: «Новый пакт носит общий характер. Подобно пактам четырех, он не стремится к разрешению частных вопросов, а имеет лишь целью установить общее согласие между политикой Италии и политикой Советского союза для разрешения проблем, которые выдвигают европейские и международные события».

Нефтяная концессия в Саудие

Выходящий в Мекке официальный орган Ибн-Сауда опубликовал декрет о предоставлении компании «Стандарт ойль компани оф Калифорния» концессии сроком на 60 лет на производство нефтяных разработок на территории всего королевства.

Согласно условиям концессионного договора, нефтяная компания должна ежегодно выплачивать правительству Саудие определенную сумму и кроме того предоставить два займа.

Концессия может быть аннулирована, если нефтяные разработки не будут начаты в течение ближайших трех лет. **(Соб. инф.)**.

Дело о поджоге рейхстага

БРАНТИНГ РАЗОБЛАЧАЕТ ГНУСНУЮ ИНСЦЕНИРОВКУ ЗАЩИТЫ

СТОКГОЛЬМ, 2. (ЗТА). Член международного комитета юристов **Брантинг** обстоятельно отвечает на второе письмо германского верховного прокурора **Вернера**, утверждающего, что он заинтересован, чтобы суд был уведомлен о всех фактах, относящихся к разрешению вопроса о виновниках поджога рейхстага. Брантинг пишет:

«Голая ссылка на параграфы «третьей империи» ничего не означает. В нынешних условиях в Германии подсудимые не могут воспользоваться правами, о которых говорят эти параграфы. Как могут германские юристы взять на себя защиту обвиняемых коммунистов после того, как известно, что адвокат Хедекши заключен в концентрационный лагерь за заявление о готовности защищать Тельмана, после того, как Иоахим замучен. Шпигель в Киле и Вейнер в Хемнице застрелены штурмовиками. Шуман убит в тюрьме и многие другие адвокаты сидят в концентрационных лагерях?». «Общественное мнение, — продолжает Брантинг, — **не верит официальным адвокатам, участвующим в процессе. Никто заграницей не верит, что национал - социалистски настроенные адвокаты могут защищать коммунистов, тем более, что, по официальным заявлениям, защита коммунистов на суде может преследоваться по суду, как «выражение симпатии к коммунизму»**. Брантинг заявляет далее, что одновременно с этим он ходатайствует перед судом о разрешении в'езда иностранным адвокатам в Германию».

Следственная комиссия в Лондоне изобличит подлинных поджигателей

ПАРИЖ, 2. (ЗТА). Состоялось заседание международной комиссии юристов, созванное по инициативе международного комитета помощи жертвам германского фашизма.

Комиссия приняла следующую резолюцию:

«Принимая во внимание, что: 1) **при нынешних обстоятельствах эффективная защита обвиняемых в поджоге рейхстага невозможна**, что германские адвокаты не могут быть независимыми защитниками, так как, **согласно официальным заявлениям, защита коммунистов может преследоваться, как коммунистическая деятельность**, что **иностранные адвокаты, которые были выбраны обвиняемыми и их родственниками, не были допущены к процессу**, что 2) **свободе и жизни свидетелей, которые хотели бы выступить на суде в пользу обвиняемых, угрожает опасность**, что 3) **обвиняемые подвержены бесчеловечному обращению и лишены возможности подготовить свою защиту**, комиссия считает, что **лейпцигскому суду не обеспечена возможность освещения некоторых основных вопросов процесса и одобряет поэтому созыв следственной комиссии в Лондоне**, с целью осветить, под контролем мирового общественного мнения, действия, которые официально приписываются обвиняемым, но **которые общественное мнение приписывает людям находящимся у власти в Германии»**.

Международная комиссия юристов требует обеспечить условия расследования

ЛОНДОН, 2. (ЗТА). Международная комиссия юристов обратилась к германскому посольству в Гааге с требованием предоставить возможность посетить тюрьмы, концентрационные лагери и другие аналогичные учреждения Германии и свободно общаться с заключенными с глазу на глаз, а также с любыми лицами в Германии и гарантировать безопасность этих лиц и членов комиссии, гарантировать, что ни один заключенный не будет подвергнут за это репрессиям и предоставить членам комиссии возможность присутствовать на процессе по делу о поджоге рейхстага в качестве наблюдателей.

В петиции подчеркивается, что **отказ германского правительства удовлетворить эти требования рассматривался бы миллионами людей, как подтверждение сообщений о дурном обращении с политзаключенными**.

Фашистская провокация доказана

БАЗЕЛЬ, 1. (ЗТА). Вышла **«Коричневая книга о поджоге рейхстага и о фашистском терроре в Германии»**. В книге приведено много до сих пор еще не опубликованных документов, **явно разоблачающих национал - социалистскую провокацию с поджогом рейхстага**. Даны чертежи плана рейхстага, дающие наглядное представление о том, как и откуда была выполнена эта грандиозная провокация. Опубликованы также сведения о концентрационных лагерях в Германии, где содержится около 40 тыс. политических противников национал-социалистов и просто «неблагонадежных». «Коричневая книга» содержит **занимающий 12 страниц список убитых, исчезнувших без вести, расстрелянных «при попытке к бегству» и арестованных национал - социалистами**.

Эдуард Эррио на приеме у т. Молотова

МОСКВА, 3. (ЗТА). 2-го сентября председатель СНК СССР тов. **Молотов** принял г. **Эррио** и французского посла г. **Альфана**. Беседа продолжалась один час.

Посещение Центрального аэрогидродинамического института

МОСКВА, 3. (ЗТА). 3-го сентября утром г. **Эдуард Эррио** посетил Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ). Г-на Эррио сопровождали французский посол в СССР г. **Шарль Альфан**, сенатор **Серлен**, депутаты французской палаты г. **Жюльен** и г. **Марген** и бывш. начальник кабинета Эррио г. **Марсель Рэй**. Об'яснения гостям давали лично начальник ЦАГИ тов. **Харламов**, акад. **Чаплыгин** и проф. **Некрасов**. Г-н Эррио проявил особый интерес к сообщению тов. Харламова, что в ЦАГИ в свое время испытывалась модель Днепрогэса, осуществление которой Эррио имел возможность видеть на-днях лично. Когда г. Эррио ознакомили с моделью самолета «АНТ-14» и сообщили ему, что этот самолет, при условии оборудования цистерной, может совершить беспосадочный перелет из Москвы в Париж, г. Эррио заметил: «Мы будем вас ждать и устроим по этому случаю хороший праздник».

Г-н Эррио подробно осмотрел лаборатории, мастерские, экспериментальный бассейн и завод ЦАГИ, где, в частности, познакомился с постройкой агитсамолета - гиганта «Максим Горький». В беседе с рабочими завода ЦАГИ, г. Эррио, между прочим, задал им вопрос, как они выполняют шестое условие т. Сталина — хозрасчет.

По окончании осмотра ЦАГИ, г. Эррио записал в книге почетных посетителей следующие слова:

«Я бесконечно восхищен этим замечательным учреждением, где все высшего качества: и знания его вдохновителей, и прекрасная работа исполнителей и энтузиазм всего личного состава. Пусть это предприятие советской России содействует счастью народов Союза в области труда и в области мира. 3 сентября 1933 г. Эдуард Эррио».

В французском посольстве

МОСКВА, 3. (ЗТА). Вчера французский посол г. **Альфан** устроил во французском посольстве завтрак в честь **Эдуарда Эррио**. На завтраке присутствовали: Эдуард Эррио и его спутники, народный комиссар по иностранным делам тов. **Литвинов**, народный комиссар финансов СССР тов. **Гринько**, народный комиссар просвещения РСФСР тов. **Бубнов**, ответственные сотрудники НКИД и французского посольства.

Вчера вечером Эдуард Эррио присутствовал на представлении оперы «Борис Годунов» в Большом театре.

Рабочие Николаевского судостроительного завода им. Марти (УССР) активно помогают своему пригородному хозяйству. Каждый выходной день до 2000 рабочих завода выезжает на работу на поля и огороды своего хозяйства. На снимке: ученица школы ФЗУ Лида Ткач собрала на огороде капусту.

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ГОРОДОК В САБУРТАЛО

Груз. ОПТЭ развернуло в Сабуртало строительство туристического городка: туристической базы на 1.000 человек, клуба, столовой, магазина, музея, площадки для спорта и сооружения. Строительство туристического городка обойдется в 1½ млн рублей.

К концу текущего года заканчивается строительство первого корпуса на 300 человек. До проведения в Сабуртало линии трамвая, новая туристическая база будет обслуживаться автобусами.

ЛЕНИНАКАНСКИЙ ВОДОПРОВОД

ЛЕНИНАКАН, 28. (ЗТА). В Ленинакане строится новый водопровод, рассчитанный на водоснабжение развивающейся промышленности города и его 200-тысячного населения. Вода для водопровода берется из Кизил кочских родников, находящихся в 40 верстах от города. Стоимость сооружений водопровода — 7½ млн рублей.

В этом году вода к строящемуся мясокомбинату будет подаваться из Ширакского канала. Одновременно строится водопроводная магистраль, соединяющая железнодорожную водонапорную башню с Ленинаканским мясокомбинатом. Впервые в Армении при сооружении этой магистрали применяются **деревянные водонапорные трубы**.

МАКУЛАТУРУ —БУМАЖНЫМ ФАБРИКАМ

Отправка макулатуры бумажным фабрикам идет с большими перебоями. Закавказская ж.-д. не подает своевременно вагонов под погрузку. Вследствие этого образовались огромные залежи макулатуры. Ею забиты все дворы и склады типографий. Тифлиса. Ценное сырье, в котором остро нуждаются все бумажные фабрики Союза (бумажная фабрика им. Калинина перед угрозой остановки из за нехватки макулатуры), лежит без употребления.

Чтобы разгрузить типографии, архивы и другие организации от накопившейся макулатуры необходимо в день грузить по крайней мере 2 вагона. Управление дорог должно предоставить конторе «Союзутиль» Грузии необходимое количество вагонов, чтобы обеспечить своевременную отгрузку макулатуры бумажным фабрикам.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ТУРНИР ШАХМАТНЫХ МАСТЕРОВ

В двенадцатом туре: Верлинский выиграл у Гоглидзе, Ботвинник у Сорокина, Кан у Рюмина, Рабинович у Юдовича, Романовский у Фреймана.

Ничьи: Дуз-Хотимирский—Кириллов, Левенфиш—Лисицин, Богатырчук—Раузер, Зубарев—Савицкий, Чеховер—Алаторцев.

В тринадцатом туре: Гоглидзе выиграл у Романовского, Зубарев у Сорокина, Фрейман у Кана, Кириллов у Левенфиша, Алаторцев у Юдовича, Верлинский у Чеховера.

Ничьи: Рюмин—Раузер, Савицкий—Рабинович.

Отложены партии: Богатырчук—Лисицин, Ботвинник—Дуз-Хотимирский.

При доигрывании партий одиннадцатого тура сыграли в ничью Сорокин с Кирилловым, Зубарев с Юдовичем.

ПОЛОЖЕНИЕ ПОСЛЕ 13-ГО ТУРА: Ботвинник 10½ и 1 неок. (единственный участник, идущий без поражений), Раузер 9, Алаторцев 8½, Рабинович 8, Левенфиш и Лисицын по 7½ и 1 неок., Савицкий и Чеховер по 7½, Романовский 7, Сорокин 6, Юдович 5½, Гоглидзе 5, Фрейман 4½, Зубарев 4, Рюмин 3½ и 1 неок., Кириллов 3, Дуз-Хотимирский 2½ и 1 неок.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАЗАР БУДЕТ ПЕРЕСТРОЕН

Райсовет им. Орджоникидзе приступает к работам по капитальному **переоборудованию центрального колхозного базара**. Базар будет переоборудован по типу московских крытых колхозных базаров. При нем будут построены склады для хранения привозимых колхозниками продуктов, колхозная столовая, красный уголок, помещение для ночлега колхозников, лаборатория и т. д. На территории центрального базара устанавливается **120 стандартных будок**.

СЕВАН—В МУЗЕЕ

Севанским комитетом организован в Эривани Севанский музей. Задача музея — популяризировать идею использования вод озера Севан в ирригационных и энергетических целях.

В музее несколько отделов: историко - экономический, флоры и фауны Севанского бассейна, геологический, технический, библиографии.

Музей пока помещается во временном помещении и большинство его отделов — в стадии организации. Для технического отдела музеем заказан макет озера и его бассейна (рельефная карта). К изготовлению диаграмм, карт, чертежей и других экспонатов привлечен ряд специалистов и художников.

ТЕАТР И КИНО

●● **Театр Руставели** открывает сезон 10 октября. Группа в основном остается в прежнем составе, под руководством тов. **Сандро Ахметели**. Из пьес прошлогоднего репертуара возобновляются: **«Разбойники»** Шиллера, **«Анзор»**, **«Ламара»**, **«Город ветров»**, **«Загмук»**, **«Салта»**. Из новых постановок — одна пьеса классическая, одна — русского советского [illegible] и две пьесы современных грузинских писателей.

●● **Сигнахский гостеатр** выезжает в район для обслуживания совхозов и колхозов. Театр посетит Ширакский и Алазанский совхозы, Земо-Кедский колхоз и нефтяные промысла Мирзаани.

●● **Художник П. Г. Оцхели** получил предложение от Московского театра драматического балета взять на себя художественное оформление новой постановки балета «Кармен» (муз Геншина), предназначенной для Мюзик - холла. Ставят балет режиссеры - балетмейстеры Норд и Менес. К работе тов. Оцхели приступает с [illegible]

Справочный отдел

ИЗВЕЩЕНИЕ.

★ Сегодня в 2 ч. в ЗКК ВКП (б) к тов. АМАТУНИ вызваны след. тт.: Курашвили, Мусабекова, А. З. Аматуни, Шелия М. И. (И. М.-Л.), Манджгаладзе (инст. марк.-лен.), Меликадзе (И. М.-Л) Хатискаци (инст. М.-Л.), Валадзе (И. М.-Л.), Долидзе (И. М.-Л.), Мурсакулова (зав. маг. Цекавшири), Девдариани, Дидзиадзе.

Ответственный редактор
В. ГРИГОРЬЯН.

ТЕЛЕФОНЫ редакции и издательства | Отв. редактор—6-34, зам. редактора и отв. секретарь—9-06, секретариат и сектор информации—3-91, ИНО—14-14. Массовый сектор—8-04, Сельхозсектор и нац.-культстроительства—14-96, Произв.-эконом. сектор—7-49. Парт. сектор. сектор сов. строительства и рабочего снабжения—20-87, партколлектив и завком—26-11, ночной выпуск—9-10, издательство и бухгалтерия—23-31, отдел об'явлений—16-73, типография—2-70 цинкография—9-10. | АДРЕС РЕДАКЦИИ Тифлис, проспект Руставели, № 36. | Рукописи не возвращаются

Мюзик-холл сада ДКА | ПЕРВЫЙ РАЗ В ТИФЛИСЕ | Слет лучших юмористов и сатириков СССР—ВЕЧЕРА СМЕХА | КОНФЕРАНСЬЕ П. Г. РАЙСКИЙ

САД Грузфила (б. „АРТО") Нач. в 10 ч. в. МЮЗИК - ХОЛЛ МАРИНА ПЕТРОВНА НИЖАЛЬСКАЯ и А. В. ТАСКИН

Сегодня, 5 сентября последние выступления АННЫ ПЕТРОВНЫ РАССКАЗОВОЙ и всего состава театра МЮЗИК-ХОЛЛ

ЛЕТНИЙ БАР 2 последних спектакля ПО ЛЬГОТНЫМ ТАЛОНАМ СКИДКА 20% 5-го сентября РОЗ-МАРИ | 6-го сентября ЯРМАРКА НЕВЕСТ

ГОСОПЕРА ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОЧЕРЕДЕЙ по приеме второго очередного взноса по всем абонементам СРОК ПРИЕМА ВТОРОГО ВЗНОСА ПРОДЛЕН по 8 сентября включительно Кассы открыты днем с 11—2 час. Вечером с 6—8 час.

МЦХЕТ — Управл. парком КОМБИНАТА РАБОЧЕГО ОТДЫХА доводит до сведения приезжающих на массовки, что во вновь открытой столовой парка отпускаются обеды по цене 3 руб. 30 коп. При больших группах (свыше 100 человек) желателен предварительный заказ на полное обслуживание. К услугам приезжающих: спорт-снаряды, шашки, шахматы, лодки, гамаки, души и т. д. Тифсоветом ОПТЭ проводятся плановые экскурсии по территории Комбината, в старый и новый Мцхет, на Мцыри (Джвари) в долины реки Арамазис и в Корсали. Все справки по экскурсиям и выездам во Мцхет: 1) В пред-ве Комбината—Горисполком, комн. 57, Тифсовет ОПТЭ. 2) В управлении парком—во Мцхете.

Клуб „СТЕЛЛА" Сегодня ПРОЩАЛЬНЫЙ вечер ЖОРЖА ДУКЛАУ ПО НОВОЙ ПРОГРАММЕ Билеты продаются. Подробности в афишах

8 сентября с. г. в 7 час вечера, в клубе промысловой кооперации (Плехановск. пр. № 66) ОТКРЫВАЕТСЯ пленум совета промысловой кооперации ССР Грузии ПОРЯДОК ДНЯ: 1) итоги отчетно перевыборной кампании, 2) выполнение плана первой половины 1933 г. и первого месяца III квартала, 3) итоги реализации постановлений союзного Совнаркома от 26/IV с. г. и ЦК КП (б) Грузии от 26/V с. г. по вопросу цен и ценообразования, 4) текущие вопросы. 5092 „Саредцао-Сабчо"

ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ во Всесоюзный Институт эфиро-масличных культур и субтропического плодоводства в гор. СУХУМЕ ПРОДЛЕН до 20 СЕНТЯБРЯ Условия приема об'явлены в „Заре Востока" № 160 за 14 июля. Приемные испытания с 20 сентября. Без испытаний принимаются окончившие рабфаки в 1932 и 33 г.г., отчисленные из вузов по мобилизации и за отсутствием общежитий или учебных помещений, а также выдержавшие испытания в другие вузы, но не принятые за отсутствием мест. 5098 2—1 Дирекция Института

Утеряны метрическое свид. Марии Насулько, спр. 7 сов аптека, брач. свид. Марии Насулько-Петржак сч. пед

ПИАНИНО Ирмлера совершенно новое спешно продается. Вид. от 2 до 8 по Чавчавадзевской ул аптечный пер. № 4, кв Арабелова

ПИАНИНО продается заграничное концертное хорошего тона. Кавбежский тупик № 4. Спр. Хмаладзе. 5099

ПИАНИНО Беккер, новое бу фет, 12 стульев, стол дубов., отдых. и туалетное зеркало продаются, ул. Каргаретели, 7, кв. 3, около Аполло

Утерянные 3 с. м. в районе № 5 разные документы на имя Мясниковых Григория в Мерии, прошу вернуть за вознаграждение улица Цинцадзе (б. Сапер-ная), 25. 5098

Черчение Готовлю во втузы, техникум и на чертежника ул Нико-швили (б Александровская), № 12 Б. 1, Шебуев, вид от 3—8, в выходные дни 5026 от 12—4. 2—1

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ с высш. образ. готовит в вузы, на аттест. зрел. в техникумы и др. Ул. Кецховели Лорис-Меликовск. кв 2 10 11—

Продается фаэтон на ходу с новыми дутыми шинами в транспорте Грузгосстроя, конец ул. Орджоникидзе рядом со складом Грузснабсбыта 5029 См. с 8 ч. до 3 ч. дня 3—1

СРОЧНО ПРОДАЕТСЯ ПИШУЩАЯ МАШИНА на развернутый лист Грузкурортснаб — Вельяминовская, № 3 3—1

Мать Александра жена Анна, дочери Эмилия Саламбегова, Надежда с мужем, Григорием Костановы и тетя Екатерина извещают о смерти

Сергея Агаевича МУРАДОВА

Гражд. панихида сегодня в 7 час. веч. Вынос тела из кв. Гурджаавская ул., 18, (б. Бесляровская), 6 сентября, в 4 ч. дня, на Хожжаванское кладбище.

Нина Федоровна, Русудана Гульнара и Антон с женой Анной и детьми извещают о смерти мужа, отца и дедушки

Левана Антоновича МАМУЛАШВИЛИ

вынос тела сегодня 5 сентября, из кв. ул. Клары Цеткин, 105.

Дети Элеонора, Софья, Валентина, деверь Прокофий Гогуеля и зять Игнатий Пипия извещают о смерти матери и невестки

Александры Семеновны ДЖУГЕЛИ

Вынос тела сегодня 5 сентября, в 4 веч. из кв. ул. Орджоникидзе, 83.

4 сентября скончалась после тяжкой болезни

Евгения Норбертовна ЛЕОНОВИЧ,

о чем извещают дети покойной [illegible] Панихида сегодня, 5 сентября в 7 часов веч. на ул. Коргановская, 4, вынос тела на Кукийское кладб. 6 сентября в 5 ч. в.

Служащие „Грузтабаксырье" извещают о смерти сослуживца

Арташа Казаровича МАНУКОВА

Вынос тела на 1 горбольницы 5/IX в 4 часа дня на кв. Розовая площадь. Похороны 6/IX в 4 часа

Родные Гереман и Николай, сестра Дарежана, братья Илико, Валериан Киладзе извещают о преждевременной смерти

Нины КИЛАДЗЕ-ДАРЧИЯ

Гражд панихида 6 сентября с. г. в 1 ч. дня на Но о-Нер-ском кладбище.

Администрация, местком и сотрудники Закавказской и Грузинской конторы Союзагротехсеть извещают о смерти

Захара Георгиевича АКОПОВА

вынос тела сегодня, 5 сентября, из кв. ул. Клары Цеткин, 99, на Ходживановское кладбище.

КРАСНОЗНАМЕННАЯ ТИПОГРАФИЯ ИМЕНИ А. Ф. МЯСНИКОВА ИЗ-ВА «ЗАРЯ ВОСТОКА», ПР. РУСТАВЕЛИ, 36. УПОЛ. ГЛАВЛИТА А — 362.