

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

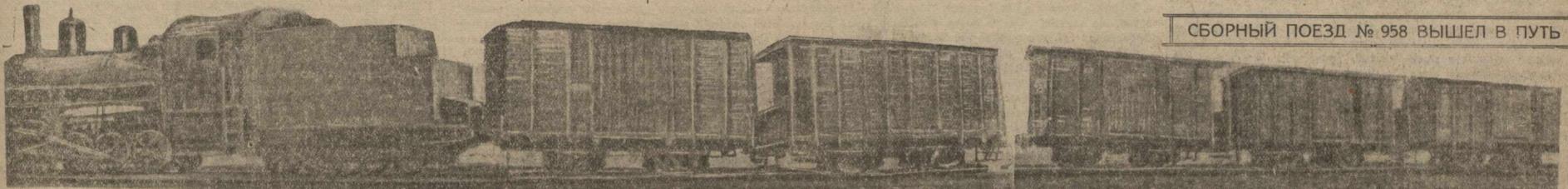
ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЗАКРКАИКОМА ВКП(б) и ЦИК ЗСФСР

СЕНТЯБРЬ 16 СУББОТА 1933 г. № 214 (3025) Год издания 12-й

ПЕРВЫИ ОПЫТНЫЙ РЕЙС СБОРНОГО ПОЕЗДА № 958

СБОРНЫЙ ПОЕЗД № 958 ВЫШЕЛ В ПУТЬ



Рейс большевистской оперативности

На Закавказской дороге все еще нет большевистской борьбы за реализацию решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о транспорте. В работе управления дороги и районов все еще преобладают методы буржуазного руководства, нет повсюду живой, оперативной организации помощи низовым звеньям, нет большевистской гибкости и подвижности.

Дорога продолжает работать неудовлетворительно, ставя под угрозу выполнение тех исключительных задач, которые перед ней поставлены в деле своевременной перевозки нефти, десятков и сотен вагонов, груженых хлебом, углем, овсянкой и т. д.

Опубликованные вчера в «Заре Востока» факты, вскрытые политотделом Закавказских дорог и характеризующие состояние дел на грузинском участке станции Баку, вторым, со всей наглядностью свидетельствуют о том, какое ожесточенное сопротивление встречает перестройка транспорта со стороны классово-враждебных элементов, слобожанников и паразитов в кармане расхитителей социалистической собственности.

Эти факты характерны и тем, что они не только показывают, как играет на руку классовому врагу ослабление революционной бдительности, к чему приводит отсутствие массово-политической, разносторонней работы среди коммунистов и беспартийных, отсутствие мобилизации масс на реализацию решений ЦК и СНК СССР о транспорте.

«Что значит мобилизовать массы? Это значит развить социалистическое соревнование и ударили, которые на транспорте развиты крайне слабо» («Правда»). Это значит — уметь опираться на лучших людей железнодорожного пролетариата, неустанно развлекать честную, большевистскую саморазвитию, повседневно крепить прочную, широкую связь с массами.

Призыв «Правды» сделать достоянием железнодорожников всех дорог Советского союза опыт передовика-диспетчера Северо-Кавказских дорог Кутафина, воплощенный уже в конкретные дела на Закавказской дороге, поднял широкую волну производственно-политической активности железнодорожников Тифлиса, Баку, Хашури и т. д.

Сегодня мы публикуем материалы о первом кутафинском рейсе диспетчера Чакветадзе, успех которого был подготовлен четкой оперативной работой, сознанием ответственности за порученное дело, проверкой исполнения.

Важнейшая задача всех звеньев партийных, комсомольских и профсоюзных организаций Закавказской дороги — широко популяризировать опыт Кутафина. Чакветадзе, как передовик борьбы за большевистскую перестройку транспорта, уметь на показе социалистического примера этих передовиков помочь на уровне новых задач транспорта самые отсталые слои железнодорожников, развлекать всю эту работу на высоком принципиальном и политическом уровне, в тесной и неразрывной связи с практической борьбой за реализацию решений ЦК и СНК о транспорте.

Первый опытный кутафинский рейс на Закавказской дороге прошел успешно: этот рейс вместе с тем натолкнулся на сопротивление слобожанников, на методы и завуалированные маневры, при помощи которых враждебные элементы и их агенты пытаются затормозить и опрокинуть перестройку транспорта.

Каковы эти методы? Неурочная поручка, оковиторствование, прямой обмен, преследование честных передовых работников, принимающих голову против слобожанников.

Дистовки-«мошники» рейса Чакветадзе жестоко разоблачили этих слобожанников, оковиторствование (ст. Ачкала — Дж. Жуги, ДСИ Ченашвили; ст. Каспи — Тугаев, Одишвили).

Сделать социалистическое соревнование делом всего железнодорожного пролетариата, воспитать на примере передовых отсталых — боевая задача, над которой неустанно должна работать партия, комсомольские и профсоюзные организации дороги, при деятельной и активной помощи территориальных парторганизаций выковывая «социальную железную дисциплину» на транспорте, окружая атмосферой общественного презрения и бойкота лодырей, промывателей, нарушителей устава и дисциплины.

Борьба за интернациональное воспитание широких масс железнодорожного пролетариата Закавказья является важнейшей и ответственнейшей задачей всей нашей борьбы за реализацию решений ЦК и СНК СССР о транспорте. Воспитывать пролетариат в духе боевого, протестного интернационализма, беспощадно разоблачать конкретных носителей национальных «полудухов» уклонов, великодержавного русского шовинизма, являющегося главной опасностью в нашей области национального вопроса, местного национализма и примиренчества к изорачениям ленинской национальной политики — важнейшая задача партийных организаций транспорта.

Политотделы — зоркий глаз и твердая рука партии на транспорте. Под руководством политотделов развлекать соревнование и ударничество на транспорте, самокритику и критику не выходя на лица, делая пример передовиков перестройки транспорта социалистическим буксиром отсталых, повышая революционную бдительность, беспощадно окружая саботаж, — широко популяризировать опыт Кутафина. Чакветадзе, как передовик борьбы за большевистскую перестройку транспорта, уметь на показе социалистического примера этих передовиков помочь на уровне новых задач транспорта самые отсталые слои железнодорожников, развлекать всю эту работу на высоком принципиальном и политическом уровне, в тесной и неразрывной связи с практической борьбой за реализацию решений ЦК и СНК о транспорте.

«Задача состоит в том, чтобы выжить, накопить по-большевистски за дело транспорта и дунуть его вперед».

ДИСПЕТЧЕР КУТАФИН ЕДЕТ В ЗАКАВКАЗЬЕ

Организуем обмен опытом борьбы за большевистскую реализацию решений партии и правительства о транспорте

РОСТОВ, 14 сентября. Бригада «Зари Востока» связалась с политотделом Северо-Кавказских дорог по вопросу об организации обмена опытом в борьбе за осуществление решений партии и правительства о транспорте. Политотдел Северо-Кавказских дорог одобрил предложение бригады «Зари Востока» о поездке передовика-диспетчера тов. Кутафина в Закавказье в целях развлекания соревнования диспетчеров, организации социалистического обмена опытом под лозунгом ЦО партии «ПРАВДА»: «Найти тысячи Кутафиных, помочь на примере передовых поднять на уровень новых задач самые отсталые слои железнодорожников, сделать соревнование делом всего железнодорожного пролетариата».

15 сентября тов. КУТАФИН вместе с представителями «Зари Востока» выехал из Ростова.

С кутафинской путевкой

Тихо на доловых станциях Каспи, Грэнали. Пройдет маршрутный или пассажирский поезд, окажется на несколько минут станция, и снова тишина.

На каком бы то ни было пути час-два, четыре-пять стоит наземный поезд. В его составе — крытые вагоны, цистерны, платформы, водные баки. В нем собраны все образцы подвижного состава. Это и есть сборный поезд — до последнего времени пассажирский железнодорожников-движенцев.

Это — обывательская картина для станций участка Тифлиса — Хашури. На сборном поезде не обращают никакого внимания. О них вспоминают, когда дежурного по станции начинают одолевать безделье. Тогда вдруг на первом поезде красная шапка, кличет главного, главный — кондуктор, начинается перевоз, замелькает сигнальные флажки, паровоз отключается режим свистком и медленно тронется с места.

Таими темпами характеризуется до последнего времени работа сборных поездов. Они не плыли, а плавали по рельсам. Так, сборный поезд № 985, отправленный из Северного парка — Тифлиса в ночь на 13 сентября в 0 час. 22 мин., прибыл в Хашури 14 сентября в 3 час. 40 мин., затратив на рейс 32 час. 18 мин., вместо 22 ч. 23 мин.



Главный кондуктор сборного № 958, ударник тов. СУРАМЕЛАШВИЛИ.

Два паровоза — один станционный, маневровый, присланный к ст. Гори; другой — поездной № 18 маневровый Симоняна и его помощника Зиневича начала маневры, поезды между собой состав. Так как предстояла большая поручочно-разгрузочная работа, то прежде всего поехали к складу вагоны с мелочными грузами. Затем началась маневровая работа. Все грузовые и маневровые работы были выполнены в срок. Последствия четкой работы поезных раздатчиков Чхенкели и Скарнава, которые, перепутав документы, обманули, что выгрузка еще не закончена, была ликвидирована.

1. ПОДГОТОВКА К РЕЙСУ

До самого последнего времени безобразная работа сборных поездов никак не волновала. Никто не заботился об ускорении их движения, об обороте вагонов.

Исторические постановления партии и правительства о транспорте и рожденные ими методы тов. Кутафина, подробно описанные «Правдой», обратившиеся с призывом к транспортникам перенять кутафинские методы, привели в движение железнодорожников Закавказья. Раньше всего откликнулись командиры движения поездов — диспетчеры. Тов. Чакветадзе, диспетчер 2-го района Закавказской жел. дор., первый вызвался перенести целиком и полностью в практику дорожные методы тов. Кутафина и начал подготовку к первому кутафинскому рейсу сборного поезда.

Тов. Чакветадзе поставил перед собой задачу добиться не только выполнения графика движения сборного поезда, но при его максимальной нагрузке маневрами и грузовыми операциями доказать возможность сокращения времени прохождения участка.

Нетрудно организовать опытный рейс с участием лучших ударников — кондукторов и паровозчиков. Дело в том, чтобы с очередной бригадой, добившись четкой расстановки сил и добросовестного отношения и делу, дать лучшие показатели работы, — так и решил сделать.

На дело был затребован вполне исправный паровоз, был составлен подробный план работы паровоза рейса. Было точно установлено, на каких станциях будут отцепки, прицепки, погрузки и разгрузки. Все станции были предупреждены о предстоящей работе по сборному поезду № 958. Перед отходом поезда была проверена правильность состава в документах.

В ночь на 14 сентября, точно по расписанию, в 0 час. 22 мин., первый опытный кутафинский поезд получил путевку.

На первом же перегоне тов. Чакветадзе подробно ознакомил кондукторов и смазчиков с постановочным планом маневровых и поручочно-разгрузочных работ. Бригадам еще раз было разъяснено, в чем сущность методов Кутафина, была подчеркнута вся важность для них этого опытного рейса, который явится экзаменом на сознательность, организованность, дисциплинированность. Производственный энтузиазм бригад вылился в соревнование: комсомольская бригада главного кондуктора тов. Лория вызвала бригаду старшего транспортника тов. Сурамелашвили на лучшее абсолютное время.

2. ЧЕТКО, ОПЕРАТИВНО

На каждой станции, где предстояли маневровые работы, бригада Сурамелашвили (1-я смена от Тифлиса до Гори) рассчитывала по своим, заранее установленным местам. Газетный газетчик дежурного по станции, а тормозные кондуктора Мгебришвили и Алтунашвили подползли к тому вагону состава, где он должен был быть прицеплен. Смазчик Козлов от головки до хвоста поезда проверял не греются ли бушеры, в порядке ли буфера, тормозные колодки и прочие ходовые части вагонов.

4. РАЗГРОМИТЬ САБОТАЖНИКОВ

Опытный кутафинский рейс натолкнулся на ст. Ачкала на сопротивление слобожанников. Начальник станции Жуги и дежурный помощник Чипашвили сорвали прицепку к сборному поезду трех порожних вагонов под хлебные грузы в 5 груженых — для уборочной. Они не чувствуют ответственности, пышились, доказывая, что вагоны нельзя было прицепить к прибывшему сборному поезду. 3 вагона, проталкивавшихся порожними, были заделаны громадным грузом выше ходовых частей. Колеса вагонов были забиты бревнами толщиной до 30 см. Граничащая с вредительством безответственность руководителей ст. Ачкалы вырвала из оборота дороги 8 товарных вагонов, каждый из которых сейчас на строгом

3. НА 6 Ч. 15 М. РАНЬШЕ СРОКА...

На всех остальных станциях до Хашури работа бригады протекала также четко. В Хашури сборный прибыл в 16 час. 30 мин., т. е. на 6 час. 15 мин. раньше расписания.

118 км. были пройдены не за 22 ч. 23 мин., а за 16 час. 08 мин. Но за это значительно уменьшенное время расписания время была продана не только вся работа, предвеченная поездам. На ст. ГОМИ были ликвидированы залежи скоропортящихся грузов. Сборный забрал не только те вагоны, которые были пригтовлены и прицеплены к моменту его подхода на станцию, но и те, которые удалось подготовить, пользуясь ресурсом времени.

На ст. Грэнали была сделана работа, не входящая в предвеченный план сборного поезда: вагоны были расставлены по ст. Грэнали так, чтобы облегчить ее работу.

За весь рейс состав сборного находился в исправном состоянии. Не было ни одного случая горения буга. Никто не зарушал грузовой дисциплины, все четко выполняли оперативные распоряжения главных кондукторов. Бригады соревновались, их работа была на высоте требований. В первом опыте кутафинском рейсе победил идея ленинского социалистического соревнования.

Опытный рейс целиком себя оправдал. Но не меньшая его заслуга в том, что рейс, проведенный по-ударному, заставил работать четко не только передовые бригады, но и всех станционных работников — от начальников станций до грузчиков и стрелочников. Рейс вызвал тишину безразличия, инертности, спокойствия, благодушия, покончившая с притуплением чувства ответственности и пролетарской бдительности у части транспортников, на низкой трудовой дисциплине.

Дело совсем нехитрое. Никаких чудес. Надо только, чтобы люди работали добросовестно и безоговорочно выполняли все установленные правила.

Первый рейс диспетчера-кутафинца Чакветадзе показал, что если эксплуатационная работа на Закавказской жел. дор. еще не перестроилась, то она может и должна быть перестроена быстро, па-ходу, оперативно, немедленно, как этого требует партия.

Б. ФЕДОРОВ.

СДЕЛАТЬ ОПЫТ КУТАФИНА ДОСТОЯНИЕМ КАЖДОГО ДИСПЕТЧЕРА

Нач. политотдела Зак. ж. д. тов. С. ШВАРЦ на собрании коммунистов-железнодорожников Бакинского узла

БАКУ (по телефону). В клубе железнодорожников Бакинского узла 14 сентября открылось собрание коммунистов — железнодорожников. С докладом о положении на Бакинском железнодорожном узле выступил начполитотдела Зак. ж. д. тов. Шварц, подтвердивший жесточайшей большевистской критике работу железнодорожного узла Баку. Весь доклад тов. Шварца был насыщен конкретными фактами и живыми примерами, характеризующими работу партийных, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций узла.

Оставалось на очередных задачах коммунистов — железнодорожников тов. Шварц поставил целый ряд практических задач, на основе которых парторганизация Баку должна бороться за действительную перестройку ж.-д. транспорта. В частности, тов. Шварц коснулся Кутафинского метода работы на транспорте. Говоря о методе диспетчера Кутафина, тов. Шварц сказал:

«Кутафин — это образцовый пример большевистской четкой работы и добросовестного выполнения обязанностей. В беседе с диспетчером Баку я узнал, что опыт тов. Кутафина знают немногие, но он еще не стал достоянием всех диспетчеров Баку. Сейчас мы

должны опыт диспетчера Кутафина перенять и сделать его достоянием каждого диспетчера 3-го района. Это — нетрудная задача: тов. Кутафин ничего нового не сделал, он только показал, как надо организованно работать. Инициативу тов. Кутафина мы поддерживаем и 16 сентября организуем большой рейд тов. Ковыкова: Баланджары — Ахстада. Этот рейд должен будет показать, какую ценность представляет для железнодорожников опыт тов. Кутафина.

По докладу тов. Шварца открылись оживленные прения. Выступавшие товарищи отмечали, что на Бакинском узле саботаж еще не сломан, комсомольско-партийно-пролетарский метод руководства еще не выжит, партийные и профсоюзные организации еще не мобилизовали все свои силы на борьбу за перестройку ж.-д. транспорта.

Необходимо отметить, что выступивший в прениях заведующий районного райкома партии тов. Орехов и председатель района Дзирпрофкома тов. Байрамов не подвергли большевистской самокритике допущенные ими ошибки в борьбе с саботажниками перестройки работы транспорта.

Прения по докладу тов. Шварца перенесены на 16 сентября.



Рейс Осмаури-диспетчер т. ЧАКВЕТАДЗЕ требует путь на Хашури.

Table with 4 columns: Date (14 сентября), Production (51.909 тонн), and other metrics. Rows list various regions like Ordzhonikidze, Stalin, Lenin, etc.

14 сентября Азнефть вновь увеличила добычу, впервые произведенное задание на 709 тонн. ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩИМ ДНЕМ ДОБЫЧА ПОВЫСИЛАСЬ НА 27 ТОННУ.

На промысле Кала успешно работают фонтанные буровые №№ 48, 118, 21 и др. ежедневно выбрасывают свыше 7 тысяч тонн нефти. На Молотовском промысле второй день фонтанирует буровая № 71 с дебитом до 7-8 тысяч тонн в сутки.

За 14 ДНЕЙ СЕНТЯБРЯ АЗНЕФТЬ ДОБЫЛА 676.396 ТОНН, ВЫПОЛНИВ ПЛАН НА 94,4 ПРОЦ.

БОРЬБУ ЗА КАЧЕСТВО ХЛОПКА—В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

КРЕПЧЕ УДАР ПО ЛОДЫРЯМ И САБОТАЖНИКАМ, СРЫВАЮЩИМ ТЕМПЫ ХЛОПКОУБОРКИ

С хлопковыми полями

(По сообщениям селькоров, соб. кор. и ЗТА)

ГЕОКЧАЯ

До 12 сентября окупунктом принято 144 тыс. нило хлопков-сырца. Впереди по сбору и сдаче хлопка идут колхозы: им. Сталина, им. Калинина (с. Улашлы, Шихлы), «Социализм». Отстают колхозы: им. Нариманова, им. Калинина (с. Лянчилах), «Ударник» и «Ирмызы - Идызы». Отдельные колхозы, как им. Азифти, «Ударник», «Октябрь» привезли для сдачи недоурожай сырой хлопков. Об этом сообщают акты и переданы прокуратуре, но до сих пор никаких мер со стороны последней не принято.

БАРДА

По 14 сентября включительно окупунктом принято хлопков-сырца 1.226.344 нило. В том числе от тру-

дových единоличников принято 1183 нило.

АГДАШ

Для выполнения плана механизированной уборки хлопка с 7 сентября на полях должны были работать 6 турман-вануумов, но работают только три, при чем ни один из них не выполняет заданной нормы по сбору сырца. Низкое качество оброчки турманвануумов и неумелое обращение бригадиров и шлангистов — комсомольцев-ударников.

САБИРАБАД

В районе начата механизированная уборка хлопка. Первым вступил в работу турманвануум идущего впереди

Красновальского агроуч. и собрал за день 328 кг.р. хлопка - сырца. Всего сейчас в районе работают 17 турманвануумов, которым отведены лучшие площади хлопка. Кадры для турманвануумов подготовлены на специальных курсах в Агдаше. Большинство турманвануумов и шлангистов — комсомольцы-ударники.

САНДАР

Сбор хлопка начался в селах Тонало, Амбарова, Нижние Напачик и Сорван. По инициативе политотдела Борчалинской МТС на полях колхозов организованы дозорные посты для сигнализации о состоянии хлопковых новобранки на каждом отдельном участке. Для повышения качества сдаваемого сырца в каждом колхозе организованы станы, в которых будет производиться сушка хлопка.



Хлопковая детвора активно помогает взрослым в уборке хлопкового урожая. НА СНИМКЕ: пионеры колхоза им. ВОРОШИЛОВА в Кюрдямирском районе за сбором хлопка-сырца.

О ПОЛОЖЕНИИ на Бакинском ж.-д. узле

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БАКИНСКОГО КОМИТЕТА АКП(б)

Васлушав сообщение начальника политотдела Закавказской железной дороги т. Шаваля и секретаря дорожно-хозяйственного отдела т. Сулейманова о положении на бакинском ж.-д. узле и о реализации решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) о перестройке транспорта, Бакинский Комитет партии принял постановление, в котором устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партколлегии Бакинского ж.-д. узла т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партийной организации т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партийной организации т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партийной организации т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партийной организации т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партийной организации т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партийной организации т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партийной организации т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

Секретарь партийной организации т. Федоров за очертанность работы, в которой устанавливает, что дорожно-хозяйственный район не только не выполнил решения СНК и ЦК, но и был признан в худшем состоянии, что он вынужден был обратиться к работникам с призывом к борьбе за улучшение работы.

На полях Джрабертского района острая нужда в барданах

МАРГУШЕВАН. (По телеграфу от наш. кор.) Четвертый день, как в Джрабертском районе развернулась массовый сбор хлопка. Первым по району идет Маргушевский колхоз, сдавший за 4 дня 10 процентов годового плана.

Передовые колхозы района, развернув с первых дней уборки соревнование, борются за досрочное выполнение годового плана. Первым по району идет Маргушевский колхоз, сдавший за 4 дня 10 процентов годового плана. За ним идут Мардушевский и Мардалиевский колхозы, выполнившие головной план хлопководства в 6 про.

Первые дни уборки выдвигают ударников хлопководства. Сейсулянские колхозники Маркариан вместо нормы сбора хлопка—40 кг.р. выдвинули встречный 60, фактически же собирает 70. Ударника Майко Газарян собирает 60 кг.р. хлопка.

Состояние хлопчатника в большинстве колхозов выше среднего, Мардакертский, Тельшинский, Наримановский и Чайлинский колхозы обязались сдать с гектара на полгектара больше сверх установленной нормы.

Внимание всех джрабертских организаций направлено на борьбу за качество собираемого хлопка. Собранный хлопок исключительно хорошего качества. Нет ни одного случая сбора и сдачи неурожайного сырья.

Итого первых дней показывают, что скученность к приему хлопка не подготовлены. Весь запас барданов—8.000 шт.—нуждается в ремонте, и которому еще не приступлено, на полях же ощущается острая нужда в них. На скученном пункте только один совхоз, который не справляется с работой, и скученкам приходится свыше суток ожидать очереди. Кульбасукачанцы на пункте не наладжено.

Заведует скученным сын помещика Паргаван Асиян. Он еще раньше был увлечен в разбавлении зерна.

Об организации борьбы с амбарно-складскими вредителями в ЗСФСР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ ЗСФСР

Всесоборное постановление СНК от 9 августа 1932 года за № 944 об организации борьбы с грызунами и паразитами, подготавливая зернохранилища и амбарно-складские помещения для надлежащего хранения зерна и других сельскохозяйственных продуктов, со стороны Особая комиссия, допущенная ЗСФСР, до сих пор не развернула соответствующую работу по борьбе с вредителями в амбарно-складских помещениях как в городах, в полосе отчуждения железной дороги и в частных скважинах, так и в сельских местностях. Работы по дезинфекции и дератизации зернохранилищ и амбарно-складских помещений протекают весьма слабо, а в большинстве зернохранилищ совершенно не проводятся. Как вышеуказанными организациями, так и органами не ведется надлежащего систематического наблюдения за вредителями в амбарно-складских помещениях и организация борьбы с вредителями, в результате чего зерновые продукты нового урожая недостаточно защищены от уничтожения и порчи, чем будет нанесен громадный ущерб народному хозяйству страны.

Исходя из этого, Совет народных комиссаров ЗСФСР постановляет:

1. Предложить Зак. Особой комиссии тов. Ишутину обязать директоров ОНС республик: АССР — тов. Лернера, ССР Грузия — тов. Лаврова и ССР Абхазии — тов. Матевосяна под их личную ответственность разработать конкретные мероприятия по организации борьбы с вредителями в амбарно-складских помещениях, находящихся в городах и в полосе отчуждения железной дороги, дератизации амбарно-складских помещений и пахотных для хранения зерна и других сельскохозяйственных продуктов в дефицитном виде, по обеспечению заражения и порчи первичных зерновых и зернопродуктов и зерна от вредителей и грызунов.
2. Предложить начальнику областного управления соответствующих станций при приеме к перевозке грузов зерна и других сельскохозяйственных продуктов полагать и поручать вагоны в дефицитном виде, по обеспечению заражения и порчи первичных зерновых и зернопродуктов и зерна от вредителей и грызунов.
3. Предложить начальнику областного управления соответствующих станций при приеме к перевозке грузов зерна и других сельскохозяйственных продуктов полагать и поручать вагоны в дефицитном виде, по обеспечению заражения и порчи первичных зерновых и зернопродуктов и зерна от вредителей и грызунов.
4. Предложить Совнаркомом республик, входящих в состав ЗСФСР,

хлеборобов на сторону, но районные организации почему-то до сих пор не сдают их в работу.

Совершенно неудовлетворительно поставлено культурное обслуживание хлеборобов на поле. Талышский, Левановский, Агабекий колхозы игнорируют постановления райкома АКП(б) и политотдела Джрабертской МТС об организации полевых станций. Колхозники



Красный обоз с хлопком нового урожая, доставленный колхозниками колхозов им. Ленина и Шаумана на Геранюнский скученный пункт.

ежедневно приходится делать по 7—9 ворот прежде чем попасть на хлопководческие поля.

В большинстве колхозов отсутствуют ясли из-за чего на сборе слабо используются женский труд. Подвезены ясли организованы только в Мардакертском, Марочинском и Ортаковском колхозах. Райздравотдел, отвечающий за организацию яслей и культурно-просветительную работу, совершенно не повернулся лицом к хлопководческой работе.

Нечеткие первых дней нужно немедленно устранить и обеспечить более высокое проведение хлопководческой кампании.

В Шамхоре кулацкие хозяйства не сдали еще ни одного кило хлопков

По всему Шамхорскому району началось массовое раскрытие коробочек хлопка. На 30 процентах поезов хлопков уже вноше сорвал.

В сентябре по плану район должен был убрать 22 про. урожая, но уже сейчас становится очевидным, что этот план будет перевыполнен, так как вскапывание быстрого и массового соревнования хлопка является вполне возможным.

Кулацкие хозяйства не сдали еще ни одного кило хлопков. В Шамхоре кулацкие хозяйства не сдали еще ни одного кило хлопков. В Шамхоре кулацкие хозяйства не сдали еще ни одного кило хлопков.



Кулацкие хозяйства не сдали еще ни одного кило хлопков.

Колхозы Вагаршапского района приступают к сбору хлопка

ВАГАРШАПАТ. (По телеграфу). В районе Вагаршапского района началась уборка хлопка. Колхозники приступают к сбору хлопка. Колхозники приступают к сбору хлопка.

Колхозники приступают к сбору хлопка. Колхозники приступают к сбору хлопка. Колхозники приступают к сбору хлопка.

По советскому Союзу

Тов. Орджоникидзе в Грозном

ГРОЗНЫЙ, 14. (ЗТА). В Грозный прибыл наркомтяжпром СССР т. Орджоникидзе. Вместе с собой привез с собой бригаду ЦК ВКП(б) нарком посетил Октябрьский район Грозного и ознакомился с работой третьего, четвертого и пятого участков бурения второго и третьего промыслов.

Заводу № 29 и ЦИАМ присвоено имя тов. Баранова

МОСКВА, 14. (ЗТА). Учитывая выдающиеся заслуги в авиационной промышленности бывшего наркомтяжпрома замнаркома тяжелой промышленности П. И. Баранова и ходатайство местных партийных и общественных организаций об увековечении его имени, Наркомтяжпром приказом заводу № 29 и Центральному институту авиационного моторостроения (ЦИАМ) присвоить имя тов. Баранова.

Каракумцы в Армавире

АРМАВИР, 14. (ЗТА). 13 сентября, утром автоколонна каракумского пробы была в Армавири, прошла степями 210 километров. Вечером автоколонна прибыла в Армавир.

1544 авто и 2139 тракторов

МОСКВА, 14. (ЗТА). В первой декаде сентября три автозавода выпустили 1182 грузовых автомобилей и 362 легковых. Три тракторных завода дали за то же время 2139 тракторов, в том числе Харьковский—1.047, Сталинградский—1.031 и Челябинский—61.

Тов. Васильев — помощник начполитуправления НКПС по комсомольской работе

МОСКВА, 13. (ЗТА). Приказом Политуправления НКПС, помощником начальника Политуправления НКПС по комсомольской работе назначен тов. В. В. Васильев (секретарь спасного ГЕ ВКП(б), Московской области, бывший секретарь ЦК и МК ВЛКСМ).

Добыча угля, выплавка стали и чугуна

МОСКВА, 14. (ЗТА). 12 сентября по Союзу выплавлено 22.383 тонны чугуна и 20.808 тонн стали. 11 сентября по Союзу добыто 220.207 тонн угля — 92,3 проц. плана.

Авария польского самолета

МОСКВА, 13. (ЗТА). 11 сентября, в 12 час. ночи, недалеко от города Ядряна, в Чувашии, произошла авария с польским самолетом, вылетевшим из Москвы в аэропорт Ядряна. Самолет КАЗАНЬ, 14. (ЗТА). В Казани самолет доставлено тело погибшего при аварии под Ядрьяном польского летчика Лезаневского. Самолет был встречен представителями Совнарком Татарии и местного гарнизона. При опуске самолета и выносе тела были отаны воины полка. Тело Лезаневского сиром поводом отпущено в Москву.

Тов. Орджоникидзе в Грозном

ГРОЗНЫЙ, 14. (ЗТА). В Грозный прибыл наркомтяжпром СССР т. Орджоникидзе. Вместе с собой привез с собой бригаду ЦК ВКП(б) нарком посетил Октябрьский район Грозного и ознакомился с работой третьего, четвертого и пятого участков бурения второго и третьего промыслов.

Заводу № 29 и ЦИАМ присвоено имя тов. Баранова

МОСКВА, 14. (ЗТА). Учитывая выдающиеся заслуги в авиационной промышленности бывшего наркомтяжпрома замнаркома тяжелой промышленности П. И. Баранова и ходатайство местных партийных и общественных организаций об увековечении его имени, Наркомтяжпром приказом заводу № 29 и Центральному институту авиационного моторостроения (ЦИАМ) присвоить имя тов. Баранова.

Каракумцы в Армавире

АРМАВИР, 14. (ЗТА). 13 сентября, утром автоколонна каракумского пробы была в Армавири, прошла степями 210 километров. Вечером автоколонна прибыла в Армавир.

1544 авто и 2139 тракторов

МОСКВА, 14. (ЗТА). В первой декаде сентября три автозавода выпустили 1182 грузовых автомобилей и 362 легковых. Три тракторных завода дали за то же время 2139 тракторов, в том числе Харьковский—1.047, Сталинградский—1.031 и Челябинский—61.

Заводы-поставщики слабо отгружают трубы для нефтепромыслов

МОСКВА, 12. (ЗТА). Коллегия Наркомтяжпрома направила специальную комиссию на заводы-поставщики нефтепромыслов для выяснения причин слабого отгружения труб. Комиссия посетит заводы: Мариупольский им. Ильича, Инкерманский и Днепротровский им. Либкнехта, которые своей безобразной работой ставят под угрозу развертывание буровых работ в новых районах Азнефти.

Мариупольский завод отгружал в июле—августе всего нефтепромысловым трубам 7-672 тонны труб при квартальном задании в 18.347 тонн, из них Азнефти—4.144 тонны, вместо 12.150. Особенно отстает отгружать восемь, четырнадцати и шестнадцатидюймовых труб, в которых наиболее остро нуждается Азнефть.

Исторический завод в июле—августе выполнил задание по 3 кварталам лишь на 8,2 проц.

По наиболее эффективному обсягам труб отгружал в июле—августе составив лишь 3,7 проц. квартального плана, бурильным — 1,2 проц.

Плохо работает также завод им. Либкнехта, в июле—августе выданный лишь 3,6 проц. квартального задания.

Данные Главнефти указывают, что позорное отставание заводов-поставщиков труб — результат исключительно безответственного отношения к важнейшему звену нефтепромысловости. Вышедшая комиссия получила принять самые жесткие меры и побудить заводы безоговорочно выполнить свои обязательства перед нефтепромыслами.

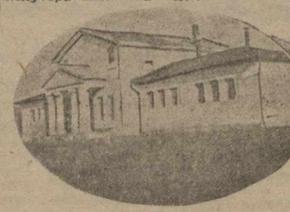
Открылась сессия международного общественного суда

ЛОНДОН, 14. (ЗТА). Открылась сессия международного общественного суда, рассматривающего дело о поджоге рейхстага...

Разоблаченные провокаторы перестали брезговать средствами

МОСКВА, 14. (ЗТА). «Известия» опубликовали на английском языке статью о разоблачении провокаторов...

В 12 километрах от Кутаиса, вблизи крупных гуминовых разрабов...



ЦХАЛТУБО. В овале слева — новое здание гигиенической ванны...

ЛОНДОН, 14. (ЗТА). По сообщению «Дейли геральд», в национальном клубе в Лондоне имеется альбом фотографий 33 влиятельных немецких эмигрантов...

Официальное сообщение о лейпцигском процессе

БЕРЛИН, 14. (ЗТА). Агентство Вольф сообщает, что процесс о поджоге рейхстага начнется в Лейпциге 21 сентября...

По своим целебным качествам цхалтубские источники не уступают таким крупнейшим европейским курортам, как Топлиц-Шонау в Чехословакии и Вильдбад в Шварцвальде...

ДВА ДОКЛАДА АКАД. Н. Я. МАРРА

Институт языкознания Закавказья Академии наук СССР организовал 17 и 21 сентября лекционный аудиторию музея Грузии доклад...

В настоящее время разрабатываются планы коренной реконструкции одного из лучших курортов Советского Союза, каковым является Цхалтубо...

ТРЕТИЙ ПЛЕНУМ СПСГ ПРЕДСЕДЕТЕЛЕМ СПСГ ИЗБРАН ТОВ. М. Т. НИОРАДZE

Вчера состоялся третий пленум СПСГ. С докладом об итогах третьего пленума СПСГ выступил председатель...

Эррио о поездке в СССР

ПАРИЖ, 14. (Собкор. «Известия»). Председатель Эррио в беседе с корреспондентами печати выразил свое отношение к поездке в СССР...

Уида подал в отставку

ТОКИО, 14. (ЗТА). По сообщению агентства «Симбун ренго», министр иностранных дел Уида подал в отставку...

Правительство Кубы ищет защиты САСШ против революции

НЬЮ-ЙОРК, 13. (ЗТА). По сообщению из Гаваны, назначенный хунтой (временным правительством) на пост президента Кубы Мартин...

НОВЫЕ ДОМА ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Заказодателями приступил к строительству в Батуме для железнодорожников (18 квартир) в Самтредии...

Новый испанский кабинет

ПАРИЖ, 13. (ЗТА). По сообщению из Мадрида, валикан Лерус сформировал правительство в котором...

Капитуляция Нанкина перед Японией

ШАНХАЙ, 14. (ЗТА). На конференции нанкинских деятелей в Кулине одобрена политика «спонтанного соглашения» и восстановления «нормальных» отношений с Японией...

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД В БАТУМЕ

Вместо существующего в Батуме старое предприятие завода будет построено новое предприятие машиностроения...

ФУТБОЛИСТЫ ИСПАНИИ ПРИЕЗЖАЮТ В ТИФЛИС

6-10 октября в Тифлисе приезжает испанская команда футболистов, возглавляемая сильнейшим из команд...

Французские водники возобновляют стачку

ПАРИЖ, 13. (ЗТА). Судовладельцы нарушили условия изданного соглашения с водниками, поэтому водники бассейна Мазы решили возобновить забастовку...

Художники Армении к 13-летию ССР

Оргкомитет союза советских художников Армении организует к 13-летию установления советской власти в Армении (20 ноября) художественную выставку...

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

вам машина свет. «Ундервуд» (на разрывной ленте) Институт марксизма-ленинизма

Адрес редакции

Тифлис, проспект Руставели, № 36. Рукописи не возвращаются

ТЕЛЕФОНЫ редакций и издательства. Адрес редакции. Рукописи не возвращаются.

МУЗИН-ХОЛЛ. Последняя гастроль АННЫ ПЕТРОВНЫ РАСКАЗОВОЙ.

Сегодня 16 сентября. Удаловы (человек-оркестр). 2 ЗЕРВЭ 2.

ЛЕГКИЙ ТЕАТР АРТО. 16 сент. Последняя гастроль Руставели с русским театром.

САД СЕВЕРИ. 16 сентября. Анна РЕДЕЛЬЕР и Мих. ХРУСТАЛЕВ.

Сегодня 16 сентября на ЭСТРАДЕ. КОНЦЕРТ Григория Мармеладова.

ДУХОВНОЙ ОРКЕСТР ЗШШ под управ. С. Цхоemelidze. КИНО — БЕСПЛАТНО.

Закпартиздат. Вышел из печати № 4-5 ПАРТРАБОТНИК ЗАКАВКАЗЬЯ.

СВИНАРНИК. на 20 маточных стоек в районе ст. Мавлуг ПРОДАЕТСЯ.

ДИРЕКЦИЯ ПРОМТО ТСПО. предлагает нижеперечисленным гражданам, внесшим аванс на пианино в 1931 г.

ТОНО. категорически предлагает в последний раз заводывающим ФЗО и ФЗД №№ 1, 4-5, 8, 14, 19, 20, 21, 24, 34 и 46 немедленно заключить договоры с подшефными государственными заводами ССР Грузии.

ТРЕБУЮТСЯ РАБОТНИЦЫ ПО СОРТИРОВКЕ УТИЛИ. Обращаться на фабрику Союз-утиль. Коммунальная, 44.

Вашего озученного покорного сотрудника по делу и медиантскому делу, по делу и медиантскому делу, по делу и медиантскому делу.

Уроки для молодежи. Бухгалтерские курсы. Уроки для молодежи.

ПРОДАЕТСЯ. Д-р Н. Вестфаль. Губридовская, 15.

ГРУЗСЕЛЬСНАБРЕМОНТ. объявляет для сведения МТС, совхозов и прочих клиентов, что ввиду неизбежности отъезда Грузсельснабремонта...

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ. вам машина свет. «Ундервуд» (на разрывной ленте) Институт марксизма-ленинизма

Художественно-производственный комбинат Союза советских художников Грузии. действующий на основе утвержденного ЦИК ССРГ от 21 июля 1933 г.

КАРАКЛИССКИЙ ХИМКОМБИНАТ. принимает заявки на 4-й квартал 33 года и все 34 год на откуп.

Бухгалтерия. Словом готовлю рабочие учеты и балансы, рефер. работы, отчеты и бухгалтерские отчеты и бухгалтерские отчеты.

ПИСАТЬ КРАСИВО НАУЧУ. Исправляю по черку в короткий срок. Кошмаров (б. Лорис-Мелик), 48.

Караглисский химкомбинат. принимает заявки на 4-й квартал 33 года и все 34 год на откуп.

Караглисский химкомбинат. принимает заявки на 4-й квартал 33 года и все 34 год на откуп.

ГРУЗСЕЛЬСНАБРЕМОНТ. объявляет для сведения МТС, совхозов и прочих клиентов, что ввиду неизбежности отъезда Грузсельснабремонта...

ПИСАТЬ КРАСИВО НАУЧУ. Исправляю по черку в короткий срок. Кошмаров (б. Лорис-Мелик), 48.

Художественно-производственный комбинат. действующий на основе утвержденного ЦИК ССРГ от 21 июля 1933 г.

Караглисский химкомбинат. принимает заявки на 4-й квартал 33 года и все 34 год на откуп.

ГРУЗСЕЛЬСНАБРЕМОНТ. объявляет для сведения МТС, совхозов и прочих клиентов, что ввиду неизбежности отъезда Грузсельснабремонта...

ПИСАТЬ КРАСИВО НАУЧУ. Исправляю по черку в короткий срок. Кошмаров (б. Лорис-Мелик), 48.

Художественно-производственный комбинат. действующий на основе утвержденного ЦИК ССРГ от 21 июля 1933 г.

Караглисский химкомбинат. принимает заявки на 4-й квартал 33 года и все 34 год на откуп.

ГРУЗСЕЛЬСНАБРЕМОНТ. объявляет для сведения МТС, совхозов и прочих клиентов, что ввиду неизбежности отъезда Грузсельснабремонта...

ПИСАТЬ КРАСИВО НАУЧУ. Исправляю по черку в короткий срок. Кошмаров (б. Лорис-Мелик), 48.

Художественно-производственный комбинат. действующий на основе утвержденного ЦИК ССРГ от 21 июля 1933 г.

Караглисский химкомбинат. принимает заявки на 4-й квартал 33 года и все 34 год на откуп.

ГРУЗСЕЛЬСНАБРЕМОНТ. объявляет для сведения МТС, совхозов и прочих клиентов, что ввиду неизбежности отъезда Грузсельснабремонта...

ПИСАТЬ КРАСИВО НАУЧУ. Исправляю по черку в короткий срок. Кошмаров (б. Лорис-Мелик), 48.

Художественно-производственный комбинат. действующий на основе утвержденного ЦИК ССРГ от 21 июля 1933 г.

Караглисский химкомбинат. принимает заявки на 4-й квартал 33 года и все 34 год на откуп.

ГРУЗСЕЛЬСНАБРЕМОНТ. объявляет для сведения МТС, совхозов и прочих клиентов, что ввиду неизбежности отъезда Грузсельснабремонта...

ПИСАТЬ КРАСИВО НАУЧУ. Исправляю по черку в короткий срок. Кошмаров (б. Лорис-Мелик), 48.

Художественно-производственный комбинат. действующий на основе утвержденного ЦИК ССРГ от 21 июля 1933 г.

Караглисский химкомбинат. принимает заявки на 4-й квартал 33 года и все 34 год на откуп.

ГРУЗСЕЛЬСНАБРЕМОНТ. объявляет для сведения МТС, совхозов и прочих клиентов, что ввиду неизбежности отъезда Грузсельснабремонта...

ПИСАТЬ КРАСИВО НАУЧУ. Исправляю по черку в короткий срок. Кошмаров (б. Лорис-Мелик), 48.

КРАСНОЗНАМЕННАЯ ТИПОГРАФИЯ ИМЕНИ А. Ф. МАСНИКОВА ИЗ-ВА «ЗАРЯ ВОСТОКА», ПР. РУСТАВЕЛИ, 36. УПОЛ. ГЛАВЛИТА А — 323.