

ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЗАКНИРАЙКОМА
ВКП(б) и ЦИК ЗСФОР

СЕНТЯБРЬ
18
ПОНЕДЕЛЬНИК
1933 г.,
№ 216 (3027)
Год издания 12-й

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:
В ЦК ВКП(б) — о саботаже и хищениях хлеба на Лискинском ж.-д. узле (1 стр.).
Приказ Политуправления НКПС об издании ж.-д. газет — органов политотделов дорог (1 стр.).
С фронта борьбы за нефть — 16 сентября добыто 52.829 тонн нефти — 101,2 проц.
Памяти т. Маркса Гельца (1 стр.).
Выполним наказ партии — резолюция общего собрания коммунистов ж.-д. дорожников бакинское узла по докладу нач. политотдела ЗСФ, ж.-д. т. Шварца (3 стр.).

Найти тысячи кулацких всех профессий (2-3 стр.).
Собрать хлопок в срок и без потерь (1 стр.).
СТАТЬИ: переводы — «Опираясь на передовых, поведи отстающих», Я. РОЗЕНТАЛЬ — «Начало тесной связи и социалистического обмена опытом двух дорог» (3 стр.).
К. КУТАФИНА — «Искреннее, оперативное руководство передовыми» (2 стр.).
АНГЛИЯ:
Допрос свидетелей на сессии международного общественного суда по делу о поджоге рейхстага.

Опираясь на передовых, поведи отстающих

В своих последних решениях колхозники по своему хозяйственно-политическому значению, партии и правительству отметили совершенно неудовлетворительную работу железных дорог, являющуюся следствием недостатков организации и все еще не изжитого, окончательно обанкротившегося канцелярско-бюрократического метода руководства железными дорогами во всех звеньях транспорта, от НКПС до дирекций и районов. В этих решениях партия и правительство потребовали от транспорта решительной перестройки, перестройки не формальной, а по существу, перестройки, обеспечивающей поднятие железнодорожного транспорта — главного нерва экономической жизни страны — на должную высоту.

В борьбе за коренную перестройку работы транспорта должна быть принята вся масса железнодорожников-ударников. Решения партии и правительства о железнодорожном транспорте должны стать знаменем для масс железнодорожников, знаменем борьбы за подъем транспорта на уровень задач второй пятилетки, за разгром саботажа и сопротивления классово-враждебных бюрократических элементов, оппортунистов, мешающих перестройке.

Политотделы — зоркий большевистский глаз и твердая рука партии на транспорте — развинули борьбу за создание нового большевистского стиля в работе транспорта, спланировали вокруг себя все лучшее, что есть на транспорте, развертывая социалистическое соревнование, педалью и полностью направили его на разрешение конкретных задач перестройки.

Политотделы борются за то, чтобы опираясь на передовиков добираться до самых отсталых слоев железнодорожников и поднять их на уровень новых задач транспорта. Поэтому так велико значение развернутой политотделом С.в. Кавк. дороги работы вокруг передовиков диспетчера Кутафина, волею значения того горячего отклика, который это предложение встретило среди железнодорожников Закавказья.

В «Заре Востока» уже сообщалось о рейсе диспетчера Чанатадзе, о рейсе, проводимом диспетчером Ничиновым. Ценность этих и других рейсов заключается в том, что передовики — диспетчеры повели за собой поезные, кондукторские и паровозные бригады, повели за собой машинистов, составителей поездов, научили их как надо бороться за бесперебойное продвижение грузов, за искоренение всех неполадок в работе. Ценность этих рейсов в том, что они дали возможность выявить, разоблачить и привлечь к ответу отсталых работников, саботажников, оппортунистов — Чинчишвили, Игенти, Темаладзе, Одишвили и других. Ценность этих рейсов в том, что они послужили толчком к появлению соревнования на дороге, появлению трудового энтузиазма и борьбы за трудовую дисциплину, за четкую и оперативную работу. Пример Кутафина, пример передовиков, первых откликнувшихся на его предложение, для возможности выявить новых кулацких не только в эксплуатации, но и во всех остальных отраслях транспорта.

СОБРАТЬ ХЛОПОК В СРОК И БЕЗ ПОТЕРЬ СЛОМИТЬ КУЛАЦКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ

Хороший урожай хлопка — факт неоспоримый. При условии образцового проведения хлопководческой кампании и самой жесткой борьбы с потерями, за всемерное повышение качества собираемого и сдаваемого на сккупункты хлопка-сырца, уже в этом году будет сделан большой шаг вперед по пути к заниточной жизни. Важнейшее требование нынешней уборочной кампании — повышение качества собираемого хлопка. В прошлые годы далеко нередки были случаи, когда хлопок собирали грязным, засоренным. На сккупункты доставлялся в незрелом и аномальном виде. Ценные сорта эгипетского хлопка зачастую смешивались с американо-индийскими.

Нет нужды доказывать, что все это наносило громаднейший вред и текстильной промышленности, и было по материальным интересам самих колхозников. В текущем году этих явлений не должно быть. Раньше срока и, главное, с несоразмерно лучшим качеством сев и последующей обработки хлопчатника, чем это было в прошлом году, создали все условия к тому, чтобы всемерно повысить качество собираемого и сдаваемого на сккупункты хлопка.

Между тем, опубликованные вчера и сегодня в «Заре Востока» факты из НАСУМ — ИЗМАЙЛОВСКОГО И ГИАНДИЖИНСКОГО РАЙОНОВ, сигнализируют о том, что кое-где не понимают этой важнейшей задачи реализации нынешнего хлопкового урожая и не развернули борьбы за высококачественный выход хлопка-сырца. Разгромленный, но еще не добитый классовый враг, при попытке использовать благосостояние коммунистов, развивает подпольную работу за срыв хлопководческой. Сбор и сдача незрелого сырья, повторного севов, заграждения, — это все результаты деятельности кулацких элементов.

Ни малейшей успокоенности! Ни малейших послаблений в промислах революционной борьбы за качество собираемого и сдаваемого на сккупункты хлопка-сырца должна быть развита, как массовая политическая и хозяйственная кампания, заостренная против классового врага — кулака и его агентов.

Корреспондент из АГДАШСКОГО РАЙОНА о колхозе им. СТАЛИНА, опубликованный во вчерашнем номере «Зари Востока», наглядно свидетельствует о том, каких результатов можно достигнуть в борьбе за хлопковый план. В ЭТОМ КОЛХОЗЕ ОПЫТ БЕЗУСЛУШНОСТИ КОЛХОЗНИКОВ И АГРОНАРЯД БРИГАДИРА МУСТАФЫ МАМЕДОВА ПРЕВРАТИЛИ В ЖИВОЕ И КОНКРЕТНОЕ ДЕЛО В БОРЬБЕ ЗА ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО ХЛОПКОУБОРОЧНОЙ КАМПАНИИ. АГРОНАРЯД, ИНСПЕКЦИЯ КАЧЕСТВА, КРАСНАЯ И ЧЕРНАЯ ДОСКИ, ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД, АГРОНАРЯД — ЦЕЛИКОМ СОУСЛОВИЯ В КОЛХОЗЕ И УМЕЛО ИСПОЛЗУЮТСЯ СЕЙЧАС НА СБОРЕ ХЛОПКА И НЕ СЛУЧАЙНО КОЛХОЗ ИМ. СТАЛИНА ИДЕТ В ПЕР-

ВЫХ РЯДАХ ПО СБОРУ И СДАЧЕ ХЛОПКА. И 15 СЕНТЯБРЯ ИМ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНЕН СЕНТЯБРСКИЙ ПЛАН ХЛОПКОДАЧИ. НА СБОРЕ НЕ ОСТАВЛЯЕТСЯ БЕЗНАКАЗАННО КУЛАЦКИЕ ПОСОБНИКИ ДОЛЖНЫ ПОЛУЧИТЬ ЗАСЛУЖЕННОЕ НАКАЗАНИЕ.



Заведующий Геранским сккупунктом тов. ГАДЖИЕВ определяет качество хлопка — сырца, сдаваемого колхозом им. Баковета Касум-Измайловского района.

Опыт колхоза им. Сталина в борьбе за темпы и качество хлопководческой работы широко популяризирован и перенят другими колхозами. Колхозники колхоза им. Сталина правильно поняли, что ПУТЬ К ЗАНИТОЧНОЙ ЖИЗНИ ЛЕЖИТ ЧЕРЕЗ ДИСЦИПЛИНУ СВОИХ РАБОТНИКОВ ЧЕРЕЗ СОВЕРШЕННУЮ УБОРКУ, ПРИ НАИБОЛЕЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЯХ. ИХ ПРИМЕРУ ДОЛЖНЫ ПОСЛЕДОВАТЬ КОЛХОЗНИКИ ОТСТАЮЩИХ КОЛХОЗОВ.

Вместе с тем сигналы из ГИАНДИЖИНСКОГО и КАСУМ-ИЗМАЙЛОВСКОГО РАЙОНОВ должны послужить примером для колхозов, которые не развернули борьбы за качество собираемого и сдаваемого на сккупункты хлопка-сырца.

Н. ОВ.

По сообщениям селькоров, соб. кор. и ЗТА

ТАУЗ.

Начало массовое поступление хлопка на сккупункт. По плану в течение сентября пункт должен погрузить хлопок 14 вагонов, между тем, за первую половину сентября отгружено только 2 вагона. Сккупункт не сумел использовать все поданные железной дорогой вагоны, так как не подготовился к приему хлопка, не имел рабочих рук, бардаков. Целиком днями стоит в очереди арба груженые хлопком, а пункт не успевает принять и сдавать на железную дорогу весь поступающий хлопок. Необходимо принять решительные меры к перестройке работы на пункте.

ЭРИВАНЬ
Я Камарлинский район состоит из широкого заседания коллектива Наркомхоза Армении с участием ЦП союза мясостроуд, рика, района и райздрав Камарлинского, Курдуклинского и Вагаршапатского районов по вопросу о подготовке медобслуживания хлопководческой. Совет

шание заслушало доклад райздрав хлопководческой Армении и доклад зав. Наркомхозом тропического института о борьбе с малярией. Утвержден специальный план оказания медицинской помощи хлопководческой. Хлопководческой разделены на участки, с прикреплением к ним врачей и обслуживающего персонала. Для усиления врачебной помощи хлопководческой из Эривани на все время хлопководческой кампании направлено 12 врачей бригад в хлопководческие районы.

САРВАН
Запаздывает подготовка к механизированной уборке урожая хлопка в связи с непоступлением запасных частей и главным образом с нехваткой масла для турбомашин. В 2 уборочных машинах пока одна и две находятся в стадии сборки.

САБИРАБАД
Сабирбадский колхоз им. Азизбекова и 14 сентября выполнил более половины годового плана сбора хлопка. Из 13 1/2 тонн план

на собрано семь с половиной тонн. Ударники колхоза им. Азизбекова: Голубов, Юсуф-кызы, Батар Садыков, бригадир Имамбеков и др. дают слово выполнить годовой план и 1 октября, обеспечив высокое качество собираемой продукции.

ДАШБУРГУН
На 14 сентября годового плана сдачи хлопка колхозы выполнили: Магерлам — Магерламова на 45 проц., Агларов — на 35 проц., Аглар — на 33 проц., Мусабейли — на 32, Аглар — на 33 проц., Аглар — на 33 проц.

В районе на 10 сентября собрано и сдано на сккупункт 106 тонн, сентябрьского задания — 10 проц. годового плана сбора и сдачи хлопка. Впереди идут колхозы сеп. Куш, Аглар, Байрамлы, выполнившие годового плана на 45 проц. Таких высоких темпов они добились в результате широкого развертывания соревнования и ударничества. Передовые ударники собирают до 60 килограммов хлопка в день.

БАКУ. (По телефону). Промысел им. Микояна вступил в ответственный период своей работы: в ближайшие 2-3 дня вступают в эксплуатацию первые буровые из числа «300», с вводом которых колхоза значительно увеличатся добыча нефти. В первой декаде сентября вошли в бурение ряд новых буровых. Однако, темпы работ за последнее время значительно падают.

Наиболее серьезным недостатком в работе промысла являются простои и непроизводительные останновки буровых. За 10 дней сентября простои буровых в общей сложности составили 2.188 часов, или 21 проц. рабочего времени. Непроизводительные простои буровых вызваны в значительной степени организационными и техническими неполадками самого промысла.

Еще хуже обстоит дело с буровыми эксплуатационно — разведочного бурения. Только 5 буровых эксплуатационно — разведочного бурения дали за декаду 629 часов простоя.

Парт.-техническая конференция, созываемая 23 сентября на промысле, должна уделить вопросу борьбы с простоями и непроизводительными останновками основное внимание и наметить практические мероприятия, могущие обеспечить полную ликвидацию простоев.

В КАЗАХЕ ЗАБЫЛИ О ТРУДОВЫХ ЕДИНОЛИЧНИКАХ

КАЗАХ. (Наш кор.). Отсутствие руководства трудовыми единоличниками является с одной стороны районных организаций правое к тому, что темпы уборки хлопка в единоличном секторе низкие, установленные планом сроки не выдерживаются.

Единоличники выжили из поля зрения райздрав, Массово — развешиватель работы, мобилизации трудовых единоличников на выполнение планов по хлопку, никто не ведет.

Передовые колхозы района (им. Сталина, им. Бунят-заде, «Красный Октябрь» и др.) ударно борются за досрочное выполнение планов хлопководческой, сочетают эту работу с подготовкой к осенней посевной кампании и уже заканчивают ремонт сельскохозяйственной. Трудные же единоличные хозяйства еще не приступили к ремонту (сел. 2-й Шехид, Дашамаман, Топча и др.). В райздрав по этому поводу с полным спокойствием заявляют: «Единоличники знают, что им нужно делать, и отремонтируют инвентарь и без нас» (?!).

ПИОНЕРСКИЕ ДРУЖИНЫ НА БОРЬБУ С ПОТЕРЯМИ (из письма нацполитотдела лян-ской МТС тов. Кечумова)

С 28 августа по 2 сентября были посланы на места 12 человек ответственных по проверке готовности колхозов и хлопководческой. Выявлено, что в колхозах: ХОСРОВ, ШАМСАБАД, АРАЙ 1-й, РОЙФИГИ, ПИЧАХИ, КАРАСЛАВАНСКИЙ и им. АЗИЗБЕКОВА не все арбы в исправности, дороги не отремонтированы. После выявления этих недостатков, райком АКП (б) и политотдел приняли меры по каждому колхозу в отдельности для устранения недостатков.

1 сентября были вызваны 52 лучших комсомольца на инструктаж по агронаряду и 19 человек из агропрофсоюза. Эти товарищи прошли 4-часовый семинар по агронаряду и распределены по колхозам.

СЕЙЧАС ПРОВОДИТСЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПИОНЕРСКИХ ДРУЖИН ПО БОРЬБЕ С ПОТЕРЯМИ. ПРОВОДИТСЯ ТРЕХДНЕВНИК ПО СБОРУ МЕШКОТАРЫ, ОБЩЕШЕВ В КОЛХОЗАХ С ПРОШЛЫХ ЛЕТ. В 20 колхозах выделены партийцы и комсомольцы для проведения в обязательные перемены и после работы громкой читки газет.

22 сентября, в 7 час. веч., в помещении клуба им. Сталина созывается объединенный пленум ЦК КП (б) Грузии и Тифлисов по следующему порядку дня: Рассмотрение и утверждение бюджета Тифлисова. О городском хозяйстве. Информация о ходе работ Натахтарского строительства.

Члены ЦК и Тифлисова проходят по своим мандатам. Остальные товарищи получают билеты по районному и райсоветам.

ПАМЯТИ Т. МАКСА ГЕЛЬЦА

ГОРЬКИЙ, 16. (ЗТА). 15 сентября, вечером, во время прогулки на лодке по реке Оне в Горьком утонул известный германский коммунист МАКС ГЕЛЬЦ. Похороны Макса Гельца состоятся в Горьком 18 сентября.



Тов. МАКС ГЕЛЬЦ, ★★

Макс Гельц родился в 1889 году в семье бедного рабочего-дощечника. Гельц с раннего детства должен был зарабатывать себе средства к существованию: был пастухом, с.-х. рабочим, шофером, техником, одновременно с большими трудностями полагая свое образование. В империалистическую войну Гельц пробил 4 года на фронте.

В ноябре 1918 г. Гельц организовал в Фалькенштейне (Фогтланд) совет безземельных. Гельц был освобожден из тюрьмы и в 1928 году переехал в СССР.

германской компартии «Спартак» и основал местную организацию. В 1920 году, во время Капповского путча, Гельц, став во главе рабочих отрядов, пытался организовать в Фалькенштейне красную армию.

Саксонское правительство назначило за попытку Гельца премию в 30 тысяч марок, но ему удалось бежать в Бомбей. Вернувшись негласно в Германию, он во время мартовского восстания 1921 г. организовал в Манне фальшивые вооруженные отряды для борьбы с правительственными войсками. После разгрома движения Гельц был арестован и попал в руки полиции.

Чрезвычайный суд, действовавший с нарушением норм даже буржуазного права, приговорил Гельца к пожизненному тюремному заключению на том основании, что он якобы убил помещика Гесса и является обыкновенным уголовным преступником. Несмотря на сознание действительного убийцы, суд отказал в пересмотре дела. Гельц пробыл в немецких тюрьмах более 7 лет.

Под влиянием организованного коммунистической и Межпартийного массового движения Гельц был освобожден из тюрьмы и в 1928 году переехал в СССР.

Ударица — изотопия колхоза «Пролетарий» Юрдамирского района т. Бела убит ХАН МИРЗА КЗЫ. Она собирает 55 кг. хлопка в день.

С ФРОНТА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ

16 СЕНТЯБРЯ—52.829 ТОНН, 101,2%

ПРОМЫСЛА СУТОЧНОЕ ЗАДАНИЕ ДОБЫТО ТОНН ПРОЦ. ВЫП.

Орджоникидзе	17.460	21.000	120,3
Сталинский	13.000	12.300	94,6
Ленинский	9.800	9.200	93,9
им. Кагановича	4.370	4.120	94,3
Остров Артема	2.400	1.500	62,5
Кировский	1.670	1.242	74,4
Минская	1.480	1.015	68,6
им. Молотова	950	1.382	145,5
им. 26-ти	70	70	100

БАКУ (по телефону). БУРОВАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА. ПРОИЗВОДИТ ПО ВСЕМ ВИДАМ БУРЕНИЯ ЗА ПЕРВУЮ ПОЛОВИНУ СЕНТЯБРЯ СОСТАВИЛА 30.037 МЕТРОВ — НА 9.068 МЕТРОВ МЕНЬ. Водочным районом Сулу-Пене.

Больше внимания борьбе с потерями

БАКУ. (По телефону). Промысел им. Микояна вступил в ответственный период своей работы: в ближайшие 2-3 дня вступают в эксплуатацию первые буровые из числа «300», с вводом которых колхоза значительно увеличатся добыча нефти. В первой декаде сентября вошли в бурение ряд новых буровых. Однако, темпы работ за последнее время значительно падают.

Наиболее серьезным недостатком в работе промысла являются простои и непроизводительные останновки буровых. За 10 дней сентября простои буровых в общей сложности составили 2.188 часов, или 21 проц. рабочего времени. Непроизводительные простои буровых вызваны в значительной степени организационными и техническими неполадками самого промысла.

Еще хуже обстоит дело с буровыми эксплуатационно — разведочного бурения. Только 5 буровых эксплуатационно — разведочного бурения дали за декаду 629 часов простоя.

Парт.-техническая конференция, созываемая 23 сентября на промысле, должна уделить вопросу борьбы с простоями и непроизводительными останновками основное внимание и наметить практические мероприятия, могущие обеспечить полную ликвидацию простоев.

В ЦК ВКП(б)

О саботаже и хищениях хлеба на Лискинском ж.-д. узле

Политуправление НКПС сообщило

Центральному комитету об исключительном формальном отношении к выполнению решений ЦК и СНК на транспорте со стороны Лискинского райкома партии и районной контрольной комиссии. В то же время по Лискинскому узлу распространены саботаж и массовое хищение хлеба, как о том писала «Правда» 8 сентября.

Из прибытия вагонов на станцию Лески ежедневно для разгрузки 140 вагонов, выгружается 20-30. План суточной погрузки в 300 вагонов зерна выполняется плохо. Несмотря на это, Лискинский райком не только самоуспокоился от работы по транспорту, но прилагает на ответственную работу изгнанных с транспорта саботажников (Юри).

В директиве секретарю обкома ЦК ВКП(б) ЦК ВКП(б) предложено немедленно проверить эти факты и, в случае подтверждения их, применить виновных к ответственности и добиться совместно с политотделами районного комитета разгрома саботажа и саботажников, выполнения оперативных директив по перевозкам.

О принятых мерах должно быть сообщено Центральному комитету в трехдневный срок.

ОБ ИЗДАНИИ Ж.-Д. ГАЗЕТ — ОРГАНОВ ПОЛИТОТДЕЛОВ ДОРОГ
Приказ политуправления НКПС

1. Согласно решению ЦК ВКП(б) от 15 сентября 1933 года утвердить по всем политотделам дорог издание ежедневных газет.

Газеты политотделов дорог должны являться массовыми рабочими газетами, в которых не менее трех полос должны посвящаться вопросам своей дороги. Через раббюро, печатание рабочих писем и участие лучших производственников выпускные газеты должны крепко связаться с рабочим железнодорожниками.

2. Тираж газет в тысячах:

Южная — 12, Пермская — 12, Московско-Казанская — 10, Юго-Восточная — 10, Екатеринбургская — 10, Юго-Западная — 10, Западная — 10, Северо-Кавказская — 10, Самаро-Заволжская — 10, Московско-Волжско-Балтийская — 10, Томская — 10, Забайкальская — 10, Уссурийская — 10, Октябрьская — 8, Московско-Курская — 8, Омская — 8, Северная — 8, Закавказская — 8, Москва-Донецкая — 8, Рязано-Уральская — 6, Средне-азиатская — 6, Мурманская — 6, Туркесиб — 6.

ПРИМЕЧАНИЕ. Формат газет — 4 полосы, 02 на 08 — половина размера «Гудка». Цена газеты 5 коп. за номер в розницу.

3. Редакторами газет назначить: Южная — тов. Файн; Пермская — тов. Логвинский С. Б.; Московско-Казанская — тов. Лившиц; Екатеринбургская — тов. Тайц; Юго-Западная — тов. Ермилов; Западная — тов. Смоляков М.; Московско-Курская — тов. Попков; Омская — тов. Каверин Т.; Московско-Волжско-Балтийская — тов. Красных;

Северная — тов. Банков; Томская — тов. Гиндл М.; Забайкальская — тов. Горшков Д.; Закавказская — Я. М. Гин; Уссурийская — тов. Митля А.; Рязано-Уральская — тов. Смирдинская Е. Д.; Средне-Азиатская — тов. Смоленский М. П.;

Мурманская — тов. Грушин И. А.; Москва-Донецкая — тов. Казев В. И.; Юго-Восточная — тов. Тарский В.

4. Простить крайности, обкома и ЦК накомпартии оказать необходимое содействие политотделам дорог в формировании редакционного аппарата и обеспечении печатания газет.

Начальник политуправления НКПС и зам. наркомпути по политическим делам.

16 сентября 1933 года.

ОРГАНИЗУЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМЫ
РЕАЛИЗАЦИЮ ИСТОРИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

С. КУТАФИН

ВСТРЕЧА ДИСПЕТЧЕРОВ ДВУХ ДОРОГ ПО-КУТАФИНСКИ

of order

ВСЕХ ПРОФЕССИЙ

ОПЫТОМ БОРЬБЫ ЗА БОЛЬШЕВИСТСКУЮ ПАРТИЮ И ПРАВИТЕЛЬСТВА О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ЧТО ТОРМОЗИТ ДВИЖЕНИЕ

Включившись в соревнование диспетчеров по овладению методами тов. Кутафина, я решил провести сборный поезд № 959 на участке Невзлет — Акстафа. Этот поезд в продолжение нескольких поездов мессею ни разу не пришел на конечную станцию во время, сметан, математически определенную на 4-7 часов. Отправляясь с этим поездом, я задался целью убедиться, в чем заключаются тормоза, протекания сборных поездов, и проанализировать их.

Паровозники и кондукторы, которым я рассказал про методы Кутафина, во все время рейса работали образцово. Хотя наш поезд прибыл в Акстафу с опозданием, но причина этого кроется не в плохой работе поездов, а в отсутствии плана. Начальники станций участка Невзлет — Акстафа не обеспечивают диспетчерский аппарат района сведениями, необходимыми для составления плана работы сборных поездов.

Во время рейса выяснилось с полной определенностью, что график сборного поезда № 959 неверен. Так, на ст. Кухоты положено остановиться 20 минут, а минимальная остановка работы на этой станции требует значительно больше времени. На ст. Кухоты есть тупик протяженностью в 3 км., по которому приходится делать маневры, связанные с прицепками и отцепками вагонов. При таких условиях сборный поезд, если и прибывает вовремя на эту станцию, то убывает обязательно с опозданием.

На станции Ростовы мы наткнулись на безобразный случай. Первоначально предполагалось через эту станцию проехать без остановки, так как на ней не предусматривалась никакая работа, но начальники станции Абелева поезд остановили, а заявили о прицепке двух вагонов. Но почему, почему он не сообщил об этой операции диспетчерскому аппарату района, начальники станции подробно ответили: «Извините! Я совсем это упустил из виду».

При наличии плана мы простояли бы на этой станции не 45 минут, как случилось, а значительно меньше. Отсутствие плана свело нас и на ст. Цивил-Царю, начальники которой Курдаев только тогда вспомнили, что нужно прицепить один вагон, когда наш поезд уже собрался выехать на перегон.

Эти факты говорят о том, что начальники станций по сих пор не чувствуют ответственности за порученную им работу и неосознают все значение организованности и плана — главного условия работы железнодорожного транспорта.

Я считаю необходимым в ближайшее время совершить рейс вторично, предварительно добившись всех необходимых сведений для составления точного плана работы сборного поезда.

Материалы двух таких рейсов позволят сделать более веский вывод о том, насколько настоящий график соответствует действительным условиям работы сборного поезда № 959.

МАШИНИСТЫ ДЕПО-САНАНИ ПРЕД'ЯВЛЯЮТ СЧЕТ

В дежурной комнате паровозников депо - Санани шла оживленная беседа. Тема беседы — методы работы диспетчера Сев. - Кавказской ж. д. тов. Кутафина.

Слова начальника депо-Ленинград тов. Сарикова Абгар.

Опыт Кутафина целиком применим и к нашей работе. Как же мы должны поставить перед собой обязательство? Прежде всего: приходить в депо с таким расчетом, чтобы заранее ликвидировать все недочеты и чтобы у машиниста за полчаса до отхода поезда была точная картина о всех предстоящих в пути работах.

Диспетчер до моря похода поезда в той или иной степени должен своевременно предупредить дежурных по станциям, какие работы обязаны выполнить идущий поезд на данной станции.

Он должен хорошо знать, как и машинист, географическое расположение станции.

Во всей этой работе по снижению графика, и сокращению излишних простоев играют немаловажную роль машинисты. Смазчик, анал, какие вагоны будут прицеплены к этому поезду, заранее осматривает и смазывает их.

Машинист, но очень характерный факт 7 сентября товарный поезд № 861 был отправлен со ст. Санани с опозданием.

Таким образом 20 минут перерыва поезда смазчиком перераспределяется в 2-3 часа опоздания.

С этими фактами нужно решительно покончить. Поднять ответственность в работе — одно из условий применения всеми нами метода работы Кутафина.

Мнения машинистов депо-Санани тов. Мошнова и Стежко сходятся с

НАЧАЛО ТЕСНОЙ СВЯЗИ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОБМЕНА ОПЫТОМ ДВУХ ДОРОГ

Почему политотдел Северо-Кавказской ж. д. дорожно ухватился за метод диспетчера Кутафина? Потому что это — конкретный метод борьбы с оппортунистическими темпами работы в производстве поездов. Для того, чтобы успешно бороться за реализацию решений партии и правительства о железнодорожном транспорте, разгромить саботаж этих решений, выкорчевать канцелярско-бюрократические методы работы, нужно не руководить «вообще», не «нажимать вообще» на паровоз и разгрузку, а быстро продвигать поезды, а находить врага на конкретном конкретном участке, выявлять и устранять конкретные недочеты, требовать исполнения от определенных лиц.

Метод диспетчера Кутафина неслучайно тем, что дает возможность непосредственно на месте, на станции, на перегоне устранить задержки поездов, ускорить маневры, составление, отправление, выявить конкретные виновники опоздания, задержки, неразберихи, нечеткости.

Все-таки достижения в применении метода тов. Кутафина на Северо-Кавказской ж. д. мы уже имеем. По опыту Кутафина ряд диспетчеров как Ростовского, так и других районов начал водить поезда добывая хорошие результаты.

Диспетчер Ростовского района тов. Бранин вел сборный поезд № 959 на участке Сальск — Тихорецкая. До сих пор на этот рейс уходило 22 часа, тов. Бранин провел поезд за 12 ч. 10 мин., при чем по пути сгруппировал состав так, что сократил необходимое для сортировки вагонов в Тихорецкой время до двух часов, тогда как обычно на это уходит не менее суток. Улучшил проезд в Ростовском районе диспетчер тов. Домбровский и вагонораспорядитель тов. Бондарев, которые, связавшись по телефону с машинистом Вас

или, добились сокращения времени в Тихорецкой до 45 минут, как случилось, а значительно меньше.

Отсутствие плана свело нас и на ст. Цивил-Царю, начальники которой Курдаев только тогда вспомнили, что нужно прицепить один вагон, когда наш поезд уже собрался выехать на перегон.

Эти факты говорят о том, что начальники станций по сих пор не чувствуют ответственности за порученную им работу и неосознают все значение организованности и плана — главного условия работы железнодорожного транспорта.

Я считаю необходимым в ближайшее время совершить рейс вторично, предварительно добившись всех необходимых сведений для составления точного плана работы сборного поезда.

Диспетчер 2-го района АРЗИАНИ

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

Тов. ЗИНКЕВИЧ, пом. машиниста опытного поезда № 959.

пресенным, поставили перед ним задачу — прокатывать со своим составом до Батайска между пассажирскими поездами. Идя следом за пассажирским поездом № 15, состав прошел до Батайска за 4 час. 35 мин., тогда как на этот пробег положено 7 час. 15 мин. Таких фактов хороших образцов применения методов Кутафина на дороге имеется немало.

Однако, политотдел сосредоточил внимание не только на подсчете и подытоживании успехов, но и на тех трудностях, тем саботаже, на которые приходится наталкиваться при проведении этого метода. Диспетчер Краснодарского района Авдосим вызвался за сопровождение сборного поезда № 972 от Краснодара до Тихорецкой. Поезд должен был отправиться в 6 час., однако, отошел в 7 час. 35 мин., так как в самую последнюю минуту в состав был добавлен вагон с открытым люком, который пришлось отцеплять. У Тихорецкой поезд был задержан у семафора. Все эти «случайности» ушло 1 ч. 45 мин. Несмотря на это, поезд прибыл в Тихорецкую на 3 час. 8 мин. раньше расписания.

Диспетчер Краснодарского района т. Кравченко при сопровождении поезда № 993 также нагнулся на ряд фактов саботажа. Паровоз был дан в 16 час., время отхода назначено на 17 ч. 46 мин., бригада явилась в 15 час. 30 мин. Но к этому времени на пути стояло только 7 вагонов. Формирование поезда было сорвано и затянута составитель Лачина и ДСП Ерошенко. Диспетчер Кравченко пришлось как следует бороться с саботажем. Формирование поезда он продолжал для того, чтобы научить паровозников правильно составлять поезд по группам, чтобы на следующих станциях отцеплять соответствующую группу вагонов и прицеплять тот груз, который ожидает дальнейшего продвижения, и избежать излишних маневров. Несмотря на то, что поезд ушел в 17 час. 46 мин., был отправлен в 19 час. 15 мин., несмотря на целый ряд излишних простоев, лишавшихся результатом неправильного назначения сирен, несмотря на то, что на станции Линейная не было света и маневры пришлось производить в темноте бунтарей, тов. Кравченко и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

политотдела Северо-Кавказской ж. д. дорожно приветствует инициативу диспетчера «Зари Востока» и политотдела

