

Новости большевистский порядок на скуппунктах и хлопкозаводах (1 стр.)
С ФРОНТА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ: 15 октября Азнефть добыла 51.785 тонн — 94,2 проц. (1 стр.)
Красноармейскую дисциплину и сознательность — в подмогу ж.д. транспорту — сменная полоса газеты «Красный воин» (3 стр.)
Ферромарганцевой канануе пугна (4 стр.)

Телеграмма тов. Молотова лорду Сесилу (2 стр.)
СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ — «По-большевистски организовать перекачку, хранение и перевозку нефти» (10 стр.)
«Правда» от 15 октября.
Отклики мировой печати на выхол Германии из Лиги наций.
ГЕРМАНИЯ.
Допрос пожарных на процессе по делу о поджоге рейхстага.

По-большевистски организовать перекачку, хранение и перевозку нефти

Нефтяная промышленность Советского Союза, и в особенности ее ведущий участок — нефтяной Баку, добывая крупнейшие успехи, обусловленных неслыханным вниманием партии и правительства к этой важнейшей отрасли народного хозяйства. Гигантская работа, проведенная в последние годы по реконструкции и электрификации нефтяных промыслов, дешевой и эффективной советских инженеров и блестящая работа геологов Азнефти, открывших колоссальные, до сих пор неведомые богатейшие нефтяные пласты, уже выдвинула нефтяную промышленность Советского Союза на второе место в мировой добыче нефти. Каждый новый день разведочных работ в старых и вновь открытых нефтяных районах ужожает уже известные запасы, прибавляет к старым районам огромные богатейшие нефтяные участки, которые уже дают превосходного качества нефть.

Резкий подъем нефтедобычи обеспечил серьезные сдвиги, достигнутые в последние время в нефтяной промышленности Азербайджана. Среднеуточная добыча нефти превысила среднесуточную добычу в январе этого года на 20 тысяч тонн нефти с лишним. Доло идет об удвоении против прошлого года уточной добычи нефти. Такой гигантский рост добычи ставит по-новому перед нефтяной промышленностью вопросы перекачки, хранения и перевозки нефти. Все звенья нефтяного хозяйства Азнефти должны быть приведены в соответствие с нынешним бурным ростом добычи, с учетом реализации разносторонней программы 1934 года, предусматривающей доведение нефтедобычи до 20 миллионов тонн.

Учитывая все растущую потребность в нефти — жидком топливе, неминуемые сдвиги нефтяной промышленности Азербайджана, партия и советское правительство дали задание об увеличении добычи нефти в этом году и выводе до конца навигации доводительно к плану 500 тыс. тонн нефтепродуктов. Безусловное выполнение этих заданий — такова задача, разрешение которой требует не только решительного перелома в темпах бурения и добычи, но и коренного улучшения работы морского и железнодорожного транспорта, улучшения работы нефтепроводов и всего хозяйства по перекачке и хранению нефти.

Между тем, как подчеркивает постановление ЗБК ВКП (б), опубликованное 14 октября в «Заре Востока», «состояние Каспара и его руководства, работа ж.д. транспорта и нефтепровода далеко не обеспечивают выполнения поставленных перед ними задач по перевозке, перекачке и хранению нефти».

Каспар систематически не выполняет плана нефтеперевозок. За 3 квартала этого года план перевозок по морю выполнен Каспаром всего на 87 проц., в сентябре — на 94,6 проц. Но даже передела и первые дни октября. Основная причина совершенно неудовлетворительного выполнения нефтеперевозок — простои, нарушение графика движения, задержка и срыва судов, медленные темпы ремонта. Неисполнительные простои судов по вине Каспара в Азнефти достигают больших размеров: в августе, например, нефтяные суда простояли совершенно непроизводительно 4.904 часа, в сентябре — 3.156 часов. Не-

умень правильно расставить силы, именуем, а почас и нежелание покончить с наскоком гнилыми традициями канцелярско-бюрократического руководства, отсутствие единого руководства работой рейдового и морского нефтяного, порождающие путаницу, несогласованность и увеличение простоев, недостаточное внимание пластов — предупредительному ремонту и слабое внедрение рационализаторских мероприятий — вот подлинные причины невыполнения плана нефтеперевозок по морю. Ярким образом канцелярско-бюрократический метод руководства может служить тот факт, что руководство Каспара в большинстве случаев не анализирует причин простоев судов и не принимает оперативных мер к их устранению.

О чем говорит этот факт? Об отрыве от основной производственной единицы — наливного судна. Как можно улучшить работу, если не знать действительных причин простоев, если не вскрыть основные недостатки неудовлетворительной работы. Однако, находится еще люди, которые пытаются искать объяснения неудовлетворительного выполнения плана нефтеперевозок в «обстановке трудностей». Эти наскоки оппортунистически разговаривают о действительности, опровергают превосходной работой ряда наливных судов, перевыполнивших систематически свои производственные планы. Командир судна «Агамали — оглы» выполнил сентябрьский план на 101 проц., выдал на себя обязательство провести до конца навигации сверх плана один рейс, но допуская на его простои. Экипаж ударного комсомольского судна «Красный лейтенант Шмидт» добился больших успехов в перевозке нефти и действительно по уданному провед 62-й рейс. Вместо обычных 15—20 минут, уходящих на привертую, судно швартовалось 10 минут, на соединении труб раньше ушло 1 час 15 мин., а теперь — 53 мин.

Именно учитывая баснословную работу перевозчиков наливных судов, ЗБК ВКП (б) в своем постановлении предлагает в 3-дневный срок пересмотреть графики движения судов в сторону максимального уплотнения их работы. Пересмотреть нормы налива и слива и применять к строжайшей ответственности лиц, срывающих работу нефтяного флота.

Нужно немедленно организовать документальную проверку простоя каждого отдельного судна. Руководство Каспара должно точно и ясно знать, где, когда и по какой причине простояло данное судно, и немедленно принимать конкретные меры для устранения всех неполадок, снижающих оборачиваемость судов. Большая ответственность ложится и на руководство Азнефти. Азнефть должна организовать такое состояние приставей и причалов, такую подачу нефти, которая обеспечила бы не только выполнение, но и перевыполнение заданий по наливу судов. Улучшить качество ремонта, дооборудовать судоремонтные работы, укрепить квалифицированными кадрами судоремонтные мастерские — решающие звенья в деле успешного выполнения плана нефтеперевозок. Надо мобилизовать лучших работников на работу в нефтяном, пересмотреть и укрепить диспетчерские группы и командный состав нефтя-



Сбор хлопка в колхозе им. Сталина (Борчалю)

Немедленно отгрузить хлопок

НАХИЧЕВАНЬ. (По телеграфу). В Нах. ССР переборской заготовительной хлопко-сырца никто не интересуется. 4-й акселерационный район Зав. ж. дор. не обеспечивает скуппункты Нахичеванского района вагонами для своевременной переборки хлопка-сырца на Норманский хлопковый завод. К 10 октября на скуппункт Нахичеванского района поступило 995 тонн хлопка. До сих пор большая часть его остается невывезенной. На два скуппункта, под открытым небом лежат около 750 тонн хлопка-сырца. 4 акселерационный район Зав. ж. дор. дороги необходимо немедленно переборить собранный хлопок в Норманский хлопковый завод.

Комсомолы в первых рядах хлопкоуборочной

АЛИ-БАЙРАМЛИ. (Наш нар.). Комсомольская организация по-боевому участвует в хлопкоуборочной кампании. Отдельные комсомолы показывают подлинные образцы ударной работы, систематически перевыполняя нормы сбора. Комсомолы колхоза им. Ворошилова, в сел. В. Керейханли — Салахов Ага, Керимов Гасал собирают в день от 102 кгр. хлопка. Комсомолы колхоза «Красный Ингал», в сел. Тата-рамаха — Далашев Агат, Абдулаев, Зейналов Балахмет, Исмаил Мирза-Абдулаев Джагир, Садеков Абиль-Бабаев Мир-Али собирают от 66 до 86 килограммов.

Не отстают и комсомолы колхозов Ашага Сура и Бераникян, собирают в день от 60 до 72 кгр. хлопка в день. Таких ударников не мало и в других колхозах района. Подготовил МГО комсомолы выдеят 40 пар часов.

Тов. Л. М. Каганович на конференции колхозниц-льготрельщиц Московской области

МОСКВА, 15. (ЗТА). На конференции колхозниц-льготрельщиц Московской области 15 октября выступила ударница илавоваих текстильных предприятий и Московской фабрики им. Маркова, которые обрелись к участию на конференции в качестве текстильных фабрик выкомхозов текстильного сырья. Бурными, долго несомоланцими аплодисментами, переходящими в овацию, многоратными «ура» и возгласами приветствия — «Да здравствует рулевой московских большевиков», «Ближнему соратнику т. Сталина — пламенный колхозник» — встретили колхозницы приездницы появления тов. Л. М. Кагановича в президиуме конференции.

Навести большевистский порядок на хлопкозаводах и скуппунктах

Организовать бесперебойную приемку, хранение и транспортировку хлопка

Очистить Маргушеванский скуппункт от антисоветских элементов

Безобразно работает Маргушеванский скуппункт. Заведывающий скуппунктом работает снй помещик — Патвакан Осипов. Это он сорвал ремонт барданов и своевременную переборку их в колхозы. Это он разбазарил между своими родственниками и саужаками скуппункта пшеницу, предназначенную для хлопкобор. Ниназой дисциплины на пункте нет. Рабочие и служащие являются на работу с большим опозданием. Прием хлопка начинается с девяти а передело и с десяти часов утра, а до этого, сотни подход к хлопком, прибывающие с ночи, стоят у ворот. Прием хлопка протекает с исключительно большими потерями. Настали из брезентов у воев не имеется. Огромный двор скуппункта устан рассыпанным загрязненным хлопком.

Ежедневно сдавать не менее 3 проц. плана

БАКУ. (По телефону). В постановлении о ходе хлопкоуборочной кампании ЗБК ВКП (б) поставил боевую задачу — развернуть работу по сбору и заготовке хлопка так, чтобы обеспечить среднесуточное поступление хлопка не менее 3 проц. к годовому плану. Для выполнения этой задачи, в Азербайджане необходимо ежедневно сдавать на скуппункты не менее 4.000 тонн. Среднесуточная заготовка в последние время составляет лишь около 1.300 тонн.



Сдача хлопка на Ляном скуппункте

Ускорить оборот барданов

АКСТАФА. (Наш нар.). Скуппунктами Акстафского завода приняты 1.869 тонн хлопка, или 31,1 проц. годового плана. Резкий перепад в притоке хлопка вытекает во второй декаде, когда за 11 октября на скуппункты поступило свыше 120 тонн хлопка. Массовый приток хлопка вскрыл организационные недостатки в подготовке завода к приему хлопкового урожая, разоблачил неспособность заводского треугольника в смысле обеспеченности завода рабочей силой, транспортом и, особенно, барданами. В разгар массового сбора и сдачи хлопка заводу пришлось отказывать слатчанам в выдате барданов несмотря на то, что за ним числится десятка тысяч барданов. Произошло это потому, что Акстафский завод не создал своевременно необходимого кадра грузчиков, оказывал не освобождал принятые барданы на скуппунктах, где

С ФРОНТА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ

15 Октября — 51.785 тонн, 94,2%

Промысла	Суточное задание	Добыто тонн	Проц. вып.
Орджоникидзе	14.100	14.320	101,6
Сталинский	13.000	10.660	82
Ленинский	9.800	9.050	92,3
им. Азизбекова	7.000	7.680	109,7
им. Кагановича	4.500	4.400	97,8
Микояна	2.000	2.030	101,5
Остров Артема	1.830	1.523	83,3
Кировский	1.500	1.174	78,3
им. Молотова	1.200	880	73,3
им. 26-ти	70	68	97,1

ЗА ГРАНИЦЕЮ ПОСЛЕ ВЫХОДА ГЕРМАНИИ ИЗ ЛИГИ НАЦИЙ

Смесь бахвальства и тревоги

ПРАГА, 15. (ЗТА). В первых отделегах германской печати на уход Германии из Лиги наций и с конференция по разоружению, наряду с поостережением заверений в миролюбии и в явном противоречии с ними, говорится о радикальной повнеме внешне-политического курса Германии. Политика «кобрских преступников» проповедников веймарской конституции по словам газет, замечается политичкой, с которой говорят национал-социалистская программа. «Берлинер берзеингунг» заявляет, что своим выходом из Лиги наций Германия вернула себе свободу действий. В то же время немец державный открывающая путь к одне успешному контакту с Германией в ее «отрадной женской агем».

Комментирова решение германского правительства, центральный орган «Фолькшер беебоктер» публикует статью Розенберга, в которой он пишет: «Теперь мир имеет дело не с разбитой на партии германской нацией, а с единым блоком 70 миллионов человек, с которым парламент означает дальнейший шаг и укреплению единства государства». В заключение Розенберг рекомендует европейским государствам не поддаваться, что «катастрофа в Берлине неминуемо повлечет за собой инициативу в остальных государствах, тастовую в остальных государствах». Одновременно газеты не могут скрыть тревоги по поводу последнего шага правительства. По словам «Берлинер берзеингунг», «для германского народа наступают тяжелые времена», которые он одлаво «сперва» и под руководством сильнейшего правительства.

Берлинские корреспонденты иностранных газет сообщают о большом смущении широких слоев населения Германии и о серьезной озабоченности последствием выхода Германии из Лиги наций. Корреспондент «Прагер пресс» сообщает, что решение германского правительства, хотя и было единодушным: на отвешивании по этому вопросу серьезные сомнения в целесообразности выхода Германии из Лиги наций высказывали министр иностранных дел Нейрат и военный министр Бломберг.

Отклики иностранной печати

МОСКВА, 15. (ЗТА). Мировая печать продолжает ожидать комментирования выхода Германии из Лиги наций и ее уход с конференция по разоружению. Особенно метет гром по адресу Германии французская печать. «Волонте» пишет, что «с момента подписания версальского договора, не было еще дипломатического шага большей важности». Газета считает, что, став перед фактом вешиности, Германия отстранилась вооружиться воя всяких международных норм и договоров. Помимо того, англо-франко-американское соглашение о контроле над вооружением, угрозы политическим и военным, разоблачения ее тайных вооружений, постановление по разоружению, Голландия на скуппункта на угрозы по адресу Германии, называющая что существует, однако, версальский договор, который нельзя ликвидировать односторонним актом.

«Тан» предупреждает, что «подписавшие версальский договор державы не позволят нарушить его». «Журналь» напоминает, что в версальском договоре имеется статья 213, предусматривающая обязательство для этой цели постоянной комиссия, под председательством французского генерала. Ряд газет идет еще дальше. «Полюар» требует: «Надо, чтобы Германия или подчинилась или была подвергнута не «КОРРЕКТНЫЙ» ТОН АНГЛИЙСКОЙ ПЕЧАТИ

«Сандей таймс» пишет: «Англия много раз должна подумывать, прежде чем начать новую политику». Указав, что «правители Германии совершили одну из крупнейших исторических ошибок» газета

Одновременно с этим подчеркивается, что Германия после ухода с конференции по разоружению снова падает под режим предусматриваемой частью версальского договора (о военном статусе Голландии) в связи с этим напоминают также о резолюции от 14 декабря 1924 года совет Лиги наций, на основании которой совет Лиги наций может в любое время произвести обследование вооружения Германии.

(Описание телеграмм см. на 2 стр.)

КРАСНОАРМЕЙСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ И СОЗНАТЕЛЬНОСТЬ

В ПОДМОГУ Ж.Д. ТРАНСПОРТУ

ДЕЛО ЧЕСТИ

ПОКАЗ ДЕЛОМ



Красноармейцы № жел.-дор. толка на суботнике в депо Хашури

СМЕННАЯ ПОЛОСА ГАЗЕТЫ «КРАСНЫЙ ВОИН»

БОЕВАЯ ПОМОЩЬ АРМИИ ТРАНСПОРТУ

Красная армия — несокрушимое оружие диктатуры пролетариата, прекрасная школа политического воспитания...

Наиболее важным моментом связи армии с дорогой является широкий обмен опытом армейской парторгработы...

№ краснознаменный стрелковый полк, соревнующийся со станцией № 10, обязался подготовить 10 лучших бойцов для работы на транспорте...

трое — Мелиховский, Другое и Дмитриенко — бригадиром-ответственным на ремонтных работах...



Паровозное депо Хашури. Красноармейцы № полка за ремонтом ходовых частей паровоза

Безраздельной сплоченностью вокруг партии во главе с вождем тов. Сталиным, огромным сознанием интереснейшего сотрудничества с широким трудящимся массами Закавказья...

Объединенное совещание политорганов армии и дороги, совместные партийные собрания организационных частей и транспорта...

Вот такой случай. Красноармеец Лунинев — отличный малый, по репутации оставил эту специальность...

Из 60 отобранных пока 13 лучших. После демобилизации станция, в которую полк выезжает, использует этих 13 товарищей на работе.

Бойцы эксплуатационной роты № жел.-дор. полка отлично знают тов. ГОНГАДЗЕ. Да и как не знать его, почетного пролетария, старшего производственного, выдвинутого сейчас на ответственную работу зам. нач. депо станции Сталиничи!

Для характеристики настроений с клубными бойцами идут на транспорт, безынтересно повествовать писмо красноармейца № залерного батальона тов. АРЕФЬЕВА. Вот что пишет тов. АРЕФЬЕВ:

Особый интерес представляет проводимый ныне опыт передачи транспорту специально-технической подготовки, которая является железно-дорожной частью ККА. В доп. Сталиничи бойцы № жел.-дор. паровозного полка, бригады в составе 11 человек...

Вот такой случай. Красноармеец Лунинев — отличный малый, по репутации оставил эту специальность. Кругом он узнал, что станция нужна хорошему малому, пришел окрестить постель его.

В результате Арджванидзе снит с работы, партийный или профессиональный работник не может руководить перестройкой работы железнодорожного транспорта...

Вот тогда я и покажу рабочим, как надо работать. Предложение старика Гонгадзе было принято с энтузиазмом. 9 октября, в 8 час. 30 мин. бойцы эксплуатационной роты приступили к обточке мощного паровоза № 984, серии 3-л.

НА ТРАНСПОРТ ПОШЛИ КРАСНОАРМЕЙСКИЕ ПИСЬМА...

Письмо бойца в семью, к товарищам, в рабочий коллектив, в колхоз — одно из испытанных средств борьбы Красной армии за генеральную линию партии в социалистическом строительстве на местах.

А, ведь, до армии не имея права машиниста, а сейчас приобрел это право. Я являюсь уже машинистом-наставником паровоза № 1434, который соревнуется с другими паровозами депо, два раза был премирован и занимает по последнему времени первое место по чистоте и исправности механизмов.

Бригада заняла Арджванидзе, что не ст. Сталиничи уже реализованы решения ЦК и СНК, перестроена работа, мы организовали аппарат, поному расставили людей, успешно выполняем работу.

Краснознаменцы - железнодорожники взяли правильный курс в своей работе по связи с транспортом. Разгром саботажников — первая и решающая задача железнодорожников.

В чем сила графика эксплуатационников? Он вносит план в работу, учитывает все детали работы, чины и рабочие пути. График линейщиков обобщает и обточка. Обточка мощного паровоза № 984 бригада эксплуатационников областного закнотича ЗА 42 ЧАСА.

КАК ЭТО НАЧАЛОСЬ

«Вплывала», собственно, «Красная звезда». В последних числах августа в одном из своих номеров она, сообщая об опыте работы группы политработников Черноморского флота в партизанско-железнодорожном узле, обратилась ко всем военным округам с призывом последовать этому примеру.

Вот одно из таких писем. «Дорогой Грisha! Спешу тебе сообщить, что сейчас проверяю инспекцией по всем дисциплинам нашей учебки. По политическим занятиям проверка у уже прошла. Получила отметку «хорошо». Думаю, что не меньше «хорошо» получу и по специальной подготовке.

Полк эксплуатирует железнодорожную ветку Сталиничи — Сурам. Эта ветка вообще работала не плохо. В связи с соревнованием, бойцы эксплуатационной роты решили сделать ее образцовой, чтобы за примера работы этой ветки показать сталинистам железнодоржникам, как надо бороться за решения ЦК и СНК.

Завкавказские железнодорожники ценят и любят бойцов. Вот уже около 16 лет как она неслыханно, но всегда во-время, появляются на различных участках линии. Среди самых завкавказских железной дороги многие только недавно переменили защитный костюм на спецовку.

Интереснейшими фактами помощи и передачи опыта своей работы железнодоржникам особенно богата эксплуатационная рота. Это — суботники по ремонту паровозов, и подвозного состава, и за отдельные проемы паровозов, подьем паровозов и вагонов, обходные слезы ударников, массовые художественные постановки на рабочей слезе...



Обточка паровозов №№ 7731 и 984. Ударники депо Сталиничи, токарь Ра-во Махарабидзе за точной азбестовых колец для поршневых салынико

НАДЕЖНАЯ ПОРУКА

пронизывает всю работу и учебку, которая и которая так нужны сейчас транспорту. Эксплуатационная рота полка обслуживает ветку Сталиничи—Сурам. Ветка содержится в отличном состоянии. Паровозы ветки неоднократно премированы. На конкурсе паровозов Зам. н. д. он занял второе место. Администрация ст. Сталиничи постоянно ставит в пример железнодоржникам работу бойцов. Примеры завкавказских. Когда бойцы полка приходилось работать вместе с рабочими дороги, те замет-но подтягивались.

СТАНЦИЯ ПЕРЕЛИВАНИЯ КРОВИ

К числу больших достижений советского здравоохранения можно отнести создание переливной крови.

Переливание крови имеет большое научное, клиническое и практическое значение. В последнее время оно широко применяется в хирургии, акушерстве, педиатрии, онкологии и других областях медицины. Благодаря этому методу лечения была спасена жизнь многим пациентам, страдающим от потери крови и отравлений ядовитыми газами.

В 1926 году в Москве был открыт институт переливания крови. Вскоре там же учреждения в виде институтов и станций были открыты в других городах Союза.

В 1932 году НКЗдравом Грузии в Тифлисе при Центральном клиническом институте (ныне Михайловская больница) открыта станция переливания крови. Это новое учреждение ведет как научную, так и практическую работу, объединяя дело переливания крови в Грузии, имеет свыше 20 филиалов и снабжает в стандартных емкостях, аппаратами, литературой, а также кровью для переливания.

За один год станция и филиалы перелили крови свыше чем 200 тысячом в количестве около 60 литров, в большинстве случаев с положительным результатом. Особенно хорошие результаты получены при отравлении свинцом, заражении крови (сепсисе), пеллагре и вторичных анемиях (малокровии).

В настоящее время немаловажная роль принадлежит работе без возможности широкого применения переливания крови. Многие операции в хирургии, акушерстве, педиатрии, онкологии, при применении переливания крови, хорошо переносятся и процесс смертности значительно снижается.

Тифлисская больница и клиника имеют возможность в любой момент получить кровь из нашей станции. При ней имеется штат докторов, которые дают кровь, получают взамен от станции бесплатные условные пайки и денежное вознаграждение и, тем самым, быстро восстанавливая потерю. Очень часто на помощь больным приходят их родственники и друзья, которые уступают кровь.

Отныне летом этого года организована группа по переливанию крови и подготовке 40 врачей, большинство которых работает в районах. Более широкому распространению метода мешает отсутствие средств на содержание и оплату доноров. НКЗдравом Грузии предложено во многих больницах



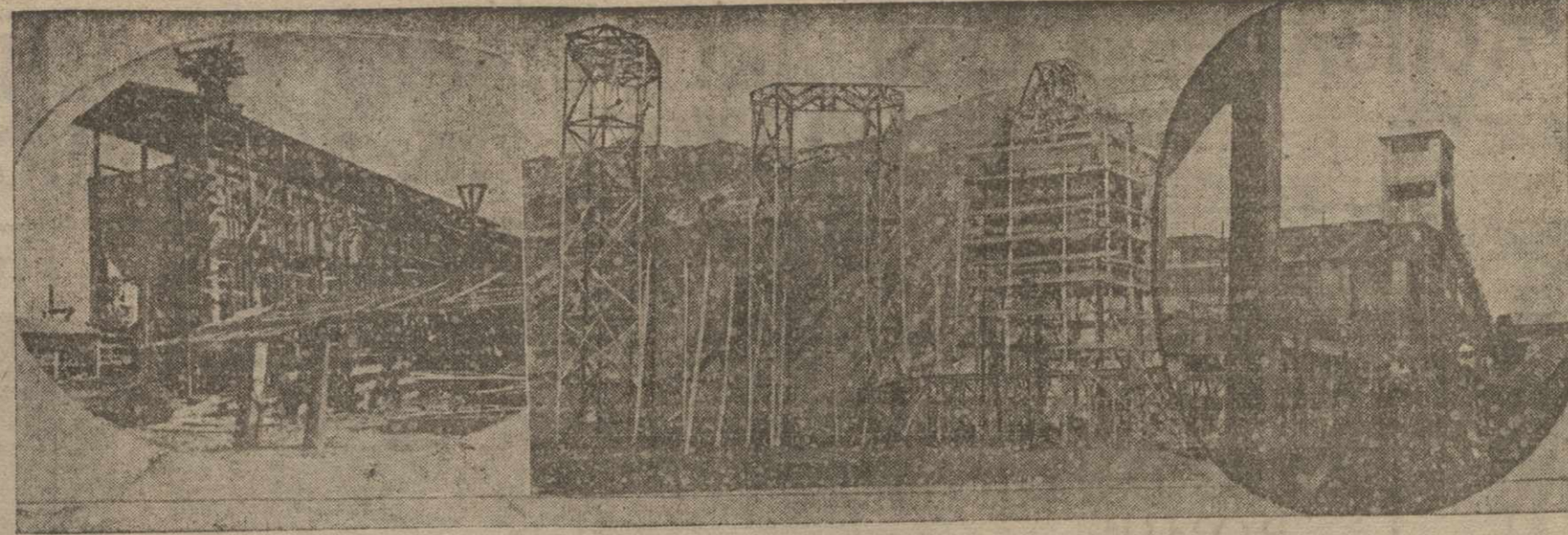
Переливание крови больному

и рефидрационных введени в бюджет 1984 году на переливание крови не менее 5000 руб. Необходимо поддержать в этом деле со стороны местных органов власти.

Наша Красная армия должна быть обеспечена, как полугодовыми запасами крови, в совершенстве владеющих техникой переливания крови так и необходимым количеством добровольных доноров и кровью.

Этого можно достигнуть только при условии широкой популяризации среди населения методов переливания крови.

Проф. МУХАДЗЕ



На снимке: слева направо — марганцевые бункера ферроарматурного завода; марганцевые бункера в Чигатуре.

ЗСФСР ПЕРЕВЫПОЛНИЛА ФИНПЛАН ТРЕТЬЕГО КВАРТАЛА

ЗСФСР, включившаяся во всеобщее выполнение пятилетнего плана, выполнила за третий квартал 1983 года план по вывозу сырья, выполнила за этот же период план по вывозу сырья.

В 20 сентября план мобилизации средств населения в ЗСФСР выполнен на 100,6 проц., а на 1 октября — на 123,9 проц., на 8 проц. перевыполнен план по годовым.

Все республиканские Закавказья выполнили финплан в сроки намеченные договором социалистического сотрудничества с Горьковским краем.

В Грузии на 20 сентября план мобилизации средств выполнен на 116,2 проц., причем из 54 районов и автономных областей перевыполнили план 49 районов. На 1-е октября план мобилизации средств выполнен на 130,2 проц. (выполнен план 53 района из 55).

План платежей с общесоюзного бюджета на 1 октября в Грузии выполнен на 115,4 проц.

По решению ЦК КП(б) Грузии и СНК ССРП 29 районов и автономных республик Грузии представлены к премированию.

В Армении план мобилизации средств на 25 сентября выполнен на 110,6 проц., а на 1 октября — на 127,9 проц. Из 28 районов план перевыполнен в 24. ЦК КП(б)А и СНК Армении представили к премированию 12 районов.

Азербайджан план мобилизации средств на 25 сентября выполнил на 102 проц., а на 1 октября — на 116 проц., 80 проц. районов Азербайджана выполнили план.

За успешное выполнение плана ЦК КП(б) и СНК Азербайджана представили для занесения на всеобщую красную доску 6 районов: Шамахинский, Гянджинский, Агдамский, Агдасинский, Шамахинский и Аджаринский.

Грузия и Армения выполнили финплан 3-го квартала в срок, намеченный в договоре социалистического сотрудничества с Горьковским краем. Начиная с 1980 года, систематически из квартала в квартал выполняют и перевыполняют финплан.

Грузия и Армения представлены для занесения на всеобщую красную доску.

С — Гур

ФЕРРО-ГИГАНТ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ

ЗЕСТАФОНИ, 16. (Соб. кор.). Подходят к концу работы агрегатов и механизмов феррозавода.

Главное внимание было сосредоточено на центральных бункерах и сложных конструкциях электроподдержателей, а также на автоматических комбатах, результаты которых на холостом ходу дали положительные результаты. Центральные бункера и все остальное конвейеров работает удовлетворительно.

Испытания движущихся электрокранов дали прекрасные результаты. Нормально работают в электротехники, предназначенные для развоза сырья в бункерах четвертого этажа.

Внутривозовые шпуровые пути закончены. Закончено также строительство узкоколейки для чигатурского марганца. 8 октября первый состав марганца поехал в эстакаду.

18 октября начнется сушка первой партии ферросплава. Вслед за первой будет пущена вторая, комсомольская печь. На ней будет работать 40 комсомольцев.

Закрывается подготовка к эксплуатации. На открытой подстанции заканчивается монтаж 3-го трансформатора (мощность 13.500 квт.). 17 октября заканчивается работы по строительству водопровода. По плану за 4-й квартал № 1 и 2 пути должны дать свыше 4000 тонн ферросплава. Собственностью каждой тонны ферросплава определяется в 383 руб.

Г Ю МУ Ш Г С

ЗРИБАНЬ, 9. (ЗТА). В совхозном заводе разрабатывается проект очередного после Канаширского завода Совхоз-электрического комплекса «Гюмушгэс» в 300.000 лоп. сил.

Проект предусматривает оборудование станции шестью агрегатами по 60.000 лоп. сил каждый. Для работы станции из озера Сахарли ежегодно будут производиться попуски в размере 798 млн. кубометров воды, что обеспечит годовую выработку энергии в 740 млн. киловаттчасов. В дальнейшем выработка энергии достигнет 860 млн. киловаттчасов.

Часть вытекающей из озера воды — 148 млн. кубометров, будет использована на ирригацию 50.000 га земель Киры.

Гюмушгэс является регулирующей гидроэлектростанцией; около половины мощности станции будет отпущено на регулирование закавказского куста.

Главная часть станции будет расположена на реке Занго. Длина деривационной станции составит до 20 километров, из них пять километров будет пройдено тремя безнапорными тоннелями. В южной деривации сооружается бассейн сущего регулирования, емкостью в 955 тыс. кубических метров. Здание ГЭС будет расположено в районе села Гюмуш. Трубопровод станции запроектирован из деревянных и металлических труб, общим протяжением в 910 метров.

Исключительно благоприятные геологические условия местности позволяют реализовать вариант подземной станции.

По своему типу в 300 метров Гюмушгэс является одной из наиболее высоконапорных станций Союза.

Стоимость всего сооружения оценена в 144,5 млн. руб., из них первой очереди 115,5 млн. руб. По этапности отпущено энергии (1,72 миллиарда киловаттчас), это будет одна из наиболее дешевых станций в Союзе.

МАШИНЫ ДЛЯ ПОЛИТ-ОТДЕЛОВ ЛЕНИНАКАНСКОЙ И АГБАБИНСКОЙ МТС

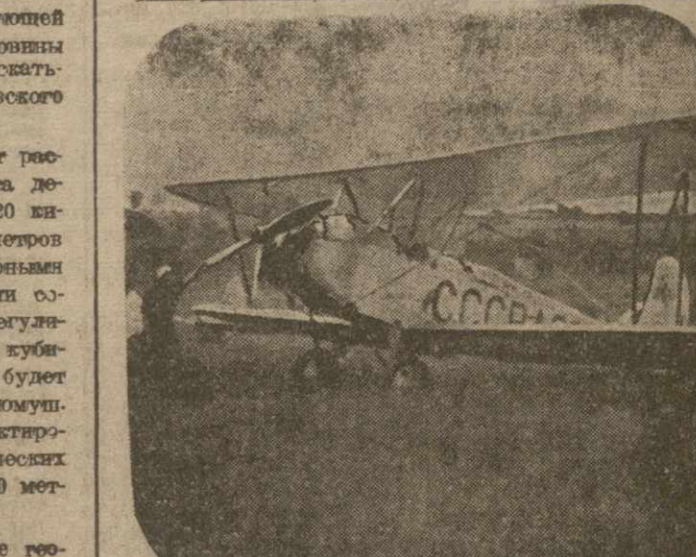
ЛЕНИНАКАН. (Наш. кор.). В Ленинакане начался сбор лучших машин для политотделов МТС. Обследование установило, что ленинаканские учреждения могут выделить для политотделов Ленинаканской, Агбабинской и других МТС пять лучших машин.

НОВЫЙ СТЕКЛОЗАВОД

Наркомленинпром Грузии наметил постройку в Кутаисе мощного механизированного стеклового завода для выпуска бутылочной тары.

Учитывая трудности освоения нового вида производства, размер первой очереди строительства определен в 2 вальные печи, общей производительностью 24.000 тонны в год.

Завод будет представлять собой полностью механизированное предприятие, оборудованное по последнему слову техники, исключительно машинно-советского производства. На заводе будет занято 685 рабочих и служащих, для которых проектируется специальный городок со всеми видами культурно-бытового обслуживания. Общая стоимость строительства — 10.000.000 руб.



Открыта новая авиалиния в Абхазию. 24 сентября состоялась открытие авиолинии, Сухум — Гудауты — Гагры и Сухум — Очамчыра — Новое. Строительство и оборудование аэропортов заканчиваются. Пробные полеты показали полную готовность аэропортов для приема самолетов. На снимке: самолет перед стартом на сухумском аэродроме.

Возле завода в поселке расположено в 12.000.000 руб., из которых 4.800.000 приходится на жилае и культурно-строительное. Начало строительства намечено в 1984 году, с тем, чтобы к концу 1935 года завод вступил в строй. Проект завода утверждает Наркомленинпром и ЭКОСО Грузии.

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ АЛЮМИНИЯ В ГРУЗИИ

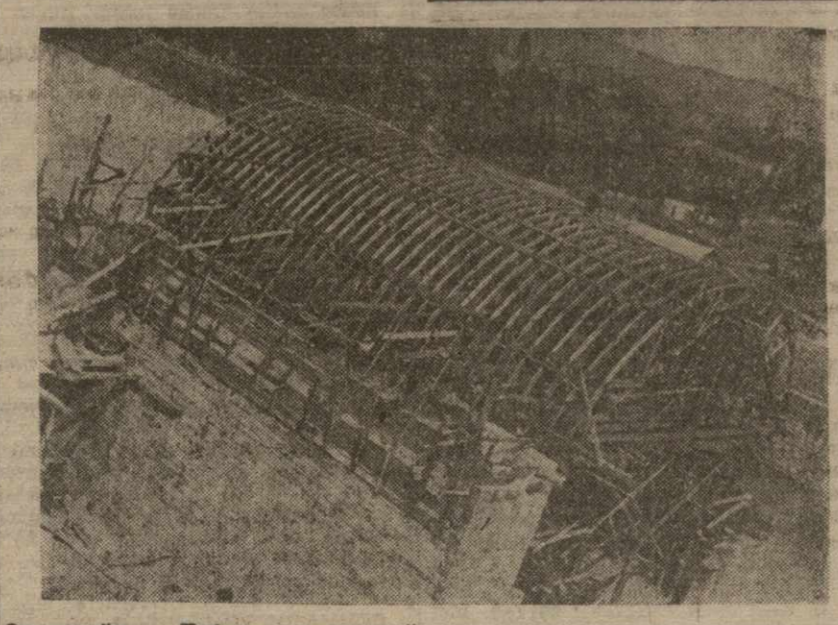
Гидроэлектростанции и управленческие органы Грузии собираются в Тифлисе 25 октября конференцию по производству алюминия в Грузии.

Конференция разработает три основных вопроса: освоение местных сырьевых ресурсов; обеспечение строительства на Рione малого алюминированного комбината и дальнейшее расширение обеспечения большого алюминированного комбината сырьем и энергией на базе намечаемых в строение на Рione мощных гидростанций.

Малый алюминированный комбинат будет построен на Рione, сырьем будет служить окис алюминия, получаемая из воды известняковых сланцев и эвкалиптовых адвудов.

Московским филиалом химическим институтом специализации и институтами прикладной минералогии закончены опыты по получению из сырьевых ресурсов Закавказья окиси алюминия. Опыты дали положительные результаты.

Малый алюминированный комбинат будет выпускать в год 12 тыс. тонн металлического алюминия и 20—25 тыс. тонн окиси алюминия. Мощность большого комбината определяется в 50—75 тыс. тонн алюминия в год и в 100—150 тыс. тонн глинозема.



Строющийся в Тифлисе ванальный мост имеет крупное значение, связывая Сталинский район с районом им. Орджоникидзе (Сабуртало, Вако). Заключена обязательная бетонная пяти опор, установлена крупная установка моста между 5 и 4 опорам.

НАВСТРЕЧУ 16-Й ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

Тифсовет выдвинул специальную комиссию под председательством зам. пред. Тифсовета тов. Новикова для руководства подготовкой к празднованию 16-й годовщины Октябрьской революции.

Для участия в торжествах 16-й годовщины Октября, Тифсовет посылает в Ваку и Зривань делегацию депутатов Тифсовета, райсоветов и комсомолов.

Возвратом 6 ноября состоится торжественное объединенное заседание Тифсовета с райсоветами совместно с членами сельсоветов тифлиского района.

В ознаменование 16-й годовщины Октября в Тифлисе будут организованы 50 выставок достижений социалистического строительства.

Тифлисская райпрофсоюз обещает конкурсу на сильную литературную награду среди железнодорожников к Октябрьским торжествам.

С 15 по 30 октября на всех фабриках и заводах города и на новостройках будут проводиться беседы, посвященные 16-ой годовщине Октября.



Заводом им. 26 марта начато изготовление текстильных машин, ранее ввозимых из zahraničия. На годовщине Октября выпусаются 7 станков системы «Шерер». На снимке: главный инженер завода им. 26 тов. Гурелидзе М. (справа) и ответ. секрет. парткома тов. Хоричишвили В. (слева) за проверкой чертежей машин.

ДАВАЛИНСКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД НАКАНУНЕ ПУСКА

ЗРИБАНЬ. (По телефону от нашего корреспондента). 16 октября, днем Давалинский цементный завод вступил в пусковую очередь. Загружена часть дробилок. Дробилки и водопровод работают без малейших заметных дефектов. 25-27 октября начнут работать промышленные обжигательные печи.

Торжественное открытие завода 7 ноября — в день 16 годовщины Октябрьской революции. В ноябре уже Давалинский завод даст первый цемент для строки Абхазии. Полная мощность завода 720 тыс. безек порландцемент в год.

По плану, в будущем году на строительство подобных сооружений завод отпущается 4 млн. рублей.

НОВЫЙ С-Х. САМОЛЕТ

Члены союза городских предприятий Грузии на собрании типа 25.000 руб. приобрели один с-х. самолет типа «АЛ-2».

18 октября состоится передача самолета в распоряжение Закавказского управления с-х. авиации.

Ответственный редактор В. ГРИГОРИЯН.

ТЕЛЕФОНЫ редакции и издательства: Отв. редактор — 8-34, зам. редактора и отв. секретарь — 9-06, секретариат и сектор информации — 3-91, ИНО — 14-14, Массовый сектор — 8-04, Сельхозсектор и сектор информации — 14-56, Произв.-эконом. сектор — 7-49, Парт. сектор, сектор сов. строительства и рабочего снабжения — 20-87, партийлитера и завком — 25-11, ночной дежурный — 9-10, издательство и бухгалтерия — 23-31, отдел объявлений — 15-73, типография — 2-70, циннография — 9-10. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Тифлис, проспект Руставели, № 35. Рукописи не возвращаются.

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ ДОСТАВКИ ГАЗЕТЫ „ЗАРЯ ВОСТОКА“ все коллективы рабочих и служащих и все учреждения и организации должны сдать ПОЧТЕ СВОЮ ПОДПИСКУ на ноябрь и последующие месяцы ЗАБЛАГОВРЕМЕННО

Конструкторское бюро КОМПОИЗ Грузии принимает работы на составление проектных и рабочих чертежей по изобретательству и рационализации, а также на составление картотечных карт. За справками обращаться в контору типографии. Пр. Руставели, 36, от 9-4-4 в 5874-2.

Зачинный сектор зоотех. вет. института Грузии. Тифлиский опорный (конулятор) пункт открыт 18 октября в 6 ч. 30 м. в. в пом. института (аудитория № 8 и 9). Составляют лекции для грузинского и русского секторов по ленинскому, финансовому и административному языку. Прием на заочный сектор продолжается, согласно указаниям ЦИЗО НКЗ СССР. Дирекция 5860.

Сусана Вагичи с мужем Мартirosов и с детьми: Асей и Гантиской выдвигают о смерти брата Вагана Асланова. Вынос тела на ул. К. Цетиаш, 74, с 10 октября, в 4 ч. 45 мин. по Ново-Варшавскому кладбищу.

Айнулин с семьей: Ваганов, Ваганов, Суриков, Сагалаев, дочери: Дарья и Мария. Асланов с женой и детьми: Айнулин и Мария. Айнулин и Мария выдвигают о смерти мужа и сына Мисаи Петровича Анодишанова. Вынос тела на проспекте Меликшадзе, 17 октября, в 12 часов дня, 18 октября.

Григорий с женой С. А. Асланова, Потапов и Минириты Григорьевы выдвигают о смерти брата Григория Вагана Асланова. Вынос тела на ул. К. Цетиаш, 74, по Ново-Варшавскому кладбищу.

Маргарита Джалалян, Гуляган Абашидзе, Гуляган Абашидзе и дочь Айнулин выдвигают о смерти отца Рубена Корхмязяна.

Сотрудники «Котби» при 13-м врачебном участке ст. Ахстафа выдвигают о смерти Мисаи Петровича Анодишанова.

Сотрудники 13-го врачебного участка выдвигают о смерти Мисаи Петровича Анодишанова.

Асая и Валентина Корхмязяны выдвигают о смерти брата Валентина Рубена Корхмязяна. Вынос тела 17 октября, в 7 ч. 15 мин. в здании профессора (б. Михайловская, 6). Вход с ул. Како. Вынос тела 18 октября, в 4 ч. 45 мин. по Ново-Варшавскому кладбищу.

Григорий с женой С. А. Асланова, Потапов и Минириты Григорьевы выдвигают о смерти брата Григория Вагана Асланова. Вынос тела на ул. К. Цетиаш, 74, по Ново-Варшавскому кладбищу.

Вагана Асланова. Вынос тела 17 октября, в 4 ч. 30 мин. на ул. К. Цетиаш, 74, по Ново-Варшавскому кладбищу.

Испокор Арутюнян и братья Аветисовы, Аветисовы, Пушанян и Аветисовы выдвигают о смерти сына и брата Вагана Асланова. Вынос тела 17 октября, в 4 ч. 30 мин. на ул. К. Цетиаш, 74, по Ново-Варшавскому кладбищу.

Испокор Арутюнян и братья Аветисовы, Аветисовы, Пушанян и Аветисовы выдвигают о смерти сына и брата Вагана Аветисовича Асланова. Вынос тела сегодня, 17 октября, в 4 ч. 30 мин. на ул. К. Цетиаш, 74, по Ново-Варшавскому кладбищу.

Наджалба Асланян с сыновьями Аветисом и Аветисом выдвигают о смерти сына и брата Вагана Аветисовича Асланова. Вынос тела сегодня, 17 октября, в 4 ч. 30 мин. на ул. К. Цетиаш, 74, по Ново-Варшавскому кладбищу.

Жена Аветисовича Аветисовича Аветисовича и Маргариты выдвигают о смерти сына Вагана Аветисовича Аветисовича.

Титина Григорьевича ОТАРОВА. Вынос тела сегодня, 17 октября, в 7 ч. 15 мин. по Ново-Варшавскому кладбищу.

Местом и секции научных работников ЦИНО выдвигают о смерти брата Рубена Аветисовича Корхмязяна. Вынос тела 18 октября, в 4 ч. 45 мин. по Ново-Варшавскому кладбищу.