





ОТ ПРОМЫСЛОВ ДО ТРАКТОРОВ И ЗАВОДОВ — НЕПРЕРЫВНЫЙ ПОТОК НЕФТИ!

Не в Баку, а в Махач-Кала накапливать нефть

Рост добычи нефти ставит перед нефтяниками и нефтепереработчиками новые задачи. Нельзя накапливать огромные запасы нефти в Баку, надо круглый год возить нефть по Каспийскому морю.



БАКУ. Ударная треугольная бригада тов. Семенова на судоремонтных доках им. «Парижской коммуны» работает по ремонту судна «Ф. Губанов»

УДАРНЫЙ КОМСОМОЛЬСКИЙ НЕФТЕВОЗ «ЛЕИТЕНАНТ ШМИДТ»

Швартовка нефтевоза «Красный лейтенант Шмидт» и подготовка его к приему груза началась одновременно, лишь только нефтевоз подошел к пристани № 43 в бакинской бухте.

ДРУЖНАЯ РАБОТА МОЛОДЕЖИ

А как работала команда «Лейтенанта Шмидта»? Всего через 4 часа и 8 минут, захватив с собой на буксир порожний нефтевоз, заранее подвешенный к корме, отогнал в обратный рейс в Баку «Лейтенант Шмидт» от той самой пристани, у которой бьются 18 часов возился «Ударник».

СУДНО УШЛО БЕЗ КАПИТАНА

Первая задержка произошла еще в бухте. Нефтевоз должен был выйти на буксир до Махач-Кала ледовую шлангу «Шестую». Шлангом нефтевоза это не было предусмотрено.

ВОЖАКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

Всем остальным нефтевозам и, в первую очередь, «Ударнику», надо поучиться у комсомольцев одного из передовых судов Каспийского нефтяного флота.

В ВОФК СССР поступила информация о ходе эстафеты им. 15-летия ВЛКСМ по 9 основным маршрутам. По восьми из них (девяти) — из Ленинграда — еще не начал командой пройден по земле, воде и воздуху 8 тыс. километров.

Горьковские физкультурники, проводящие у себя эстафету «За урожай — металл», преподносят и 15-летию ВЛКСМ 1.200 тонн угля.

Физкультурники Сталинских шестипроценток 391 тонну угля, физкультурники рудников Криворожья отправляют в подарок ВЛКСМ 6 шезлонгов ручной работы.

8 октября команда лучших запасных ударников гор. Сталина (Вулкан), кандидатуры которых обсуждалась на цеховых рабочих собраниях, вышла со старта на Свердловск.

Профессионалы физкультурники, проводящие у себя эстафету от Сталинграда, сообщают об организации ими шезлонгов из остатков угля.

Эстафета «За нефть — хлеб» прибыла 16 октября в гор. Орджоникидзе. В передвижной эстафете приняло участие больше 120 физкультурников, которые прошли 490 км. по морю, 150 км. по железной дороге и 120 км. по автомагистралям.

18 октября в Минске большой маршевой был дан старт сорному маршруту — «За охрану границ».

Физкультурники Средней Азии организовали субботники по сбору в подарок мобиле ВЛКСМ шезлонга пересортного хлопка.

Старт маршрута «Производительно работать, культурно жить» состоялся в Ленинграде 24 октября.

В Москве 28 октября, в день физкультурного субботника эстафеты, с участием всех 10 районов города.

В ДНИ ЮБИЛЕЯ МОСКВА, 24. (ЗТА). 15-летие ВЛКСМ будет отмечено в Москве массовыми собраниями и митингами. С 25 по 28 октября на предприятиях, в учреждениях и вузах состоятся торжественные собрания членов ВЛКСМ совместно с партийными, профессиональными и комсомольскими организациями.

Днем в цехах и бригадах проводятся беседы с рабочими о юбилее. На торжественных собраниях лучшие комсомольские бригады выступают с рапортами об успехах в выполнении производственных планов, освоении техники и повышении технических знаний.

В вечерах примут участие комсомольские писатели и поэты. 30 октября — вечер встречи ленинградской рабочей молодежи с активом московских предприятий.

1 ноября — встреча старых бойцов с активом комсомола Москвы и старыми комсомольцами. С докладом выступит секретарь ЦК и МК ВЛКСМ тов. Лукьянов.

ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕм ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛАНОВ ВСТРЕЧАЮТ 15-ЛЕТИЕ ВЛКСМ СТАЛИНСКИ. (По телефону). Трудилась молодежь района встречает 15-летний юбилей ВЛКСМ производственными планами, борьбой за освоение техники, повышением качества маркировки — ленинской учебы.

Комсомольцы электротехнического цеха организовали 4 комсомольские бригады им. 15-летия комсомола. 2 электротехники — ЗМ № 10—02 и 10—10 ленинскими бригадами комсомольцами. Машинисты — комсомольцы Кутандзе и Чаури взяли на себя обязательство — образцово собрать электровоз, полностью освоить технику электровоза.

Комсомольская организация электротехнического цеха вывела на соревнование комсомольцев паровозного цеха на лучшую подготовку к юбилею. Подготовка к юбилею успешно проводится и в деревнях. Комсомольцы молхоса сел. Цромин обязались на 5 дней раньше срока окончить лопку и перевозку сахарной свеклы, ликвидировать прорыв в осеннем севе, организовать комсомольские дружины для охраны общественной собственности, в частности сахарной свеклы, организовать агротехническую учебу.

НАВСТРЕЧУ 16-й ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ ТИФЛИС 22 октября, под председательством тов. Немцова, состоялось заседание центральной комиссии при ЦК Советов по проведению 16-й годовщины Октября. Для художественного оформления юбилейных мероприятий комиссия создала художественный совет в составе тов. Божаншвили, Индзия, Мирзоева, Карпа и Канбадзе.

Между тем, вышедшая работа порта Махач-Кала не обеспечивает выполнения поставленной перед ним важнейшей задачи.

В Махач-Кала могут одновременно выкачивать груз только четыре нефтеналивных судна, при средней норме простоя под выкачкой в 5 часов.

13 октября нефтевоз «Лейтенант Шмидт» простоял 5 часов в ожидании очереди под выкачку. Это же судно простояло 19 октября 18 часов, так как пристань с единственными приемным механизмом, у которой выкачивают керосин, также оказалась занятой.

Особенно тяжелое положение создается в Махач-Кала, когда нефтевозы прибывают один за другим, целым караваном. Такое явление здесь — заурядное.

10 октября, например, с 11 часов утра до 8 час. вечера, т. е. за 9 часов, прибыло 9 самоходных нефтевозов и 2 наливные баржи. В эти и следующие сутки простоя выразились во многие десятки часов.

Тонна и нерабочих в порту перемещается с периодами застоя. В такие дни прибывают лишь 2-3 нефтевоза, и порт не загружен работой. На работе порта Махач-Кала сильно отражается неумение Каспийского нефтяного флота руководить тоннажем, регулировать движение судов. За первую половину октября из один нефтевоз не пришло в Махач-Кала по графику.

Однако, администрация порта очень мало делает для того, чтобы сократить простоя судов. Пригнана содержится плоха. Так, пристань у северного мола, у которой выкачиваются керосин, загорожено строительным материалом и плохо освещена. Снудный свет единственной лампочкой, у приемного шланга, затрудняет четкую работу при погрузке нефтевоза и приеме шланга.

Морской агент Нобликов бюрократически равнодушно возразил на то, как простаивают суда в порту и не принимает мер к сокращению простоев. В своих действиях он руководствуется «формальностью» — «само судно раньше прибыло, то и должно выкачиваться раньше», не учитывая обстоятельств каждого отдельного случая.

19 октября, Кабаков не разрешил пароходу «Лейтенант Шмидт» подойти к выкачке раньше теплохода «Ударник», хотя для выкачки «Ударника» требуется 12 часов, а для «Лейтенанта Шмидта» — всего 4 часа.

Факты бюрократизма и саботажа в работе порта Махач-Кала доказывают, что оппортунизм и благодушие руководящих работников порта до сих пор не сломаны.

Нарастающие темпы добычи нефти требуют увеличения нефтеперевозок. Порт Махач-Кала — это филиал бакинского нефтяного складского хозяйства. От улучшения работы в Махач-Кала в значительной степени зависит вывоз нефти на север.

Б. СЕРГЕЕВ.

Не без причины по всему Каспийскому морю паланды «спрославивши» своими темпами работы. На паланде работают кок-ка, сусти, рукава. Назовид, паланда сообщила, что «есть керосин». Состоялось заседание, спущены паланды и отправлены на берег за капитаном, который, заглянув на берег, опоздал к моменту отплытия и не мог руководить работой команды во время съезда с якоря. С парохода ответили, что гудяку ждать не будут. Вязтоа на буксир судно отправилось в рейс без капитана.

Вместо 28 часов, затрачиваемых «Лейтенантом Шмидтом» на рейс до Махач-Кала без буксира, на этот раз при попутном ветре пришлось затратить 38 часов.

К Махач-Кала подошли ночью и тут-то, недалеко от берега, возобновились неприятные сюрпризы. Оставив на рейде паланду «Шестую», пароход стал осторожно пробираться между двумя молами, образуя узкий проход, в бухту, чтобы пристав к керосинной пристани у южного мола, выкачать свой ценный груз.

Но это выполнить не удалось. Теплоход «Ударник», прибывший в Махач-Кала почти за полчаса до «Лейтенанта Шмидта», нефтевоз «Лейтенант Шмидт» вынужден был на простой.

18 ЧАСОВ ПРОСТОЯ Матросы и доверман (на ответственности которого лежит паланд, выкачка груза и соблюдение заграждения), приготовившись было принять шланг, чтобы отлить груз, внезапно разволновал по паланде.

Шесть часов, вместо одного по норме, затратили «Ударник», чтобы пристав к молу, принять шланг и начать выкачку груза. 12 часов затратил теплоход «Ударник» на то, чтобы выкачать свои 1.800 тонн нефти. Темпы, далеко не соответствующие названию судна.

И вот почему порчала команда «Лейтенанта Шмидта». Команда, хорошо знающая о боевом задании партии и правительстве — перевести дополнительно 500 тыс. тонн нефти, не могла примириться с тем, что в

Бригада комсомольцев буровой № 97191 Криворожского района, выполнявшая задание на 200 проц.

МОСКВА, 22. (ЗТА). Совнарком СССР отменил совершенно незаконное постановление о работе медельплавильной промышленности в первом полугодии 1933 года.

Несмотря на крупное капиталовложение в медельплавильную промышленность за первую пятилетку, ввод в действие новых предприятий и колоссальную реконструкцию старых заводов, медельплавильная промышленность в первом полугодии 1933 года не выполнила планового задания по выделению и работе хуже, чем в первом полугодии 1932 года. Основной причиной неудовлетворительной работы медельплавильной промышленности является плохое хозяйство и техническое руководство этой промышленности.

Четкая металлургия до сих пор не осуществила постройки фабрик на основе поставленного ЦК ВКП (б) и СНК СССР о Донбасса.

Для устранения этих недостатков и создания коренного перевеса в работе медельплавильной промышленности Наркоминтерпрому предложено в течение четвертого квартала перестроить организацию производства и на основе проведения в медельплавильной промышленности мер, намеченных в постановлении ЦК и СНК СССР о Донбасса.

Кроме того, НКПС поручено ускорить окончание капитального строительства, намеченного в 1933 году, и принять решительные меры к ликвидации разрыва между горно-рудными и металлургическим хозяй-

БОРЬБУ ЗА МЕДЬ РЕШАЕТ ГОРНО-РУДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Учесть уроки Донбасса в медельплавильной промышленности

МОСКВА, 22. (ЗТА). Совнарком СССР отменил совершенно незаконное постановление о работе медельплавильной промышленности в первом полугодии 1933 года.

Несмотря на крупное капиталовложение в медельплавильную промышленность за первую пятилетку, ввод в действие новых предприятий и колоссальную реконструкцию старых заводов, медельплавильная промышленность в первом полугодии 1933 года не выполнила планового задания по выделению и работе хуже, чем в первом полугодии 1932 года.

Четкая металлургия до сих пор не осуществила постройки фабрик на основе поставленного ЦК ВКП (б) и СНК СССР о Донбасса.

Для устранения этих недостатков и создания коренного перевеса в работе медельплавильной промышленности Наркоминтерпрому предложено в течение четвертого квартала перестроить организацию производства и на основе проведения в медельплавильной промышленности мер, намеченных в постановлении ЦК и СНК СССР о Донбасса.

Кроме того, НКПС поручено ускорить окончание капитального строительства, намеченного в 1933 году, и принять решительные меры к ликвидации разрыва между горно-рудными и металлургическим хозяй-

Сломить саботаж нефтеперевозок

План нефтеперевозок по Каспийскому морю за 22 октября выполнен на 167 проц.

Это лишний раз подтверждает, что план нефтеперевозок выполнен. Намотившиеся в последние дни саботаж в работе нефтефлота создают уверенность у части работников Каспийского флота, и это в то время, когда в работе нефтефлота еще много существующих недостатков.

Простой судов сократился, но они все еще велики. 22 октября по всем портам нефтеналивных судов простояло непроизводительно 27 часов. Неумелое маневрирование тоннажем продолжается. Диспетчерский аппарат еще не перестроился и попрежнему фиксирует движение судов, а не регулирует его.

Главная причина простоев — недостаточное осознание ответственности за свою работу капитанами и командами отдельных судов.

Наряду с передовыми судами, как «Бломберг», «Агамали-оглы», «Лейтенант Шмидт» и др., есть суда, показывающие «образцы» безобразной работы.

Вот несколько фактов. Касатин, механик парохода «Юпитер» сорвал ремонт судна, вошедшего в док. Он пропьянствовал двое суток и возвращаясь на судно, заручившись допуском от боцмана.

Саботажник и пьяница Касатин — не один. Его помощник Начальва и Белецкий, вместо того, чтобы руководить работой по ремонту, распустели команду. Капитан «Юпитера» Житков в свою очередь не принял мер к устранению этих безобразий.

Механик Торшарев с парохода «Лафарг» во время ремонта пилантовал.

Механик Пронин с парохода «Америка», во время поезда пара в котлах, оставил пароход без вахтенной команды, чем на несколько часов задержал отход судна.

15 октября нефтевоз «ВКП (б)» вследствие переработки капитана Муйнова, простоял почти 5 часов 15 минут у пристани № 44.

Еще более возмутительная рехабилитация наблюдалась на другой день у пристани № 43. Теплоход «Ударник» не только плохо выгружается, но еще хуже нагружается. 16 октября во время паланды с парохода «Ударника» совалила труба, и в море ушло 50 тонн керосина. Во время паланды у люков не было ответственного лица. Словом, рядом фактов доказываются безответственность и неумелое оперативное руководство со стороны капитана судна тов. Топорнова.

Все эти факты — доказательство того, что партийная организация нефтевозов и нефтефлота в целом до сих пор не развернула подлинной борьбы за укрепление трудовой дисциплины, не проявила своей ответственности за выполнение плана нефтеперевозок.

Нефтефлот работает плохо не только во время стоянок в портах. Период задержек и простоев наблюдается в пути, большей частью вследствие неосмотрительности механизмов. 17 октября по такой причине пароход «Староста Калинин» возвратился в Баку, потеряв 8 часов.

Часто наблюдаются аварии пароходов, 20 октября при входе, в бухте Махач-Кала столкнулись два парохода; один из них пришлось поставить в док.

Партийные и профсоюзные организации водителей и дирекция нефтефлота должны немедленно перестроиться на основе указаний ЦК ВКП (б) и добиться безобразного выполнения плана нефтеперевозок.

БАЛА КИШИ.

В выплавке меди имеется отставание: вместо 2035 тонн по плану, выплавлено 1360 тонн — 67,0 проц. к плану. Стране недодали 666 тонн меди.

Следует отметить, что объем добычи руды и выплавки меди значительно отстает от прошлого года; за тот же период прошлого года руды добыто более на 11,9 проц., а меди выплавлено на 32,05 проц. более, чем в этом году.

Уменьшение выпуска продукции произошло из-за снижения качества



В подарок и 16-й годовщине Октября будет зажжена 3-я домна Кузнецкого металлургического завода. На снимке: монтажная бригада 3-й домны заканчивает установку ирана.

К конференции потребителей машин ГАЗ

МАШИНЕ — ТЩАТЕЛЬНЫЙ УХОД

Машини Горьковского завода привыкли к себе, в условиях ЗСФСР, с отливкой стороны. И если все же в эксплуатации их встречаются некоторые затруднения, то это в известной степени объясняется недостаточным уходом за машиной.

В связи с совмещением 15 ноября заводской конференции потребителей машин ГАЗ мы предлагаем вниманию высказаться по вопросу о качестве некоторых деталей машин Горьковского завода.

В эксплуатации очень часто обнаруживаются дефекты подвески машины, что объясняется отчасти тем, что в деталях, требующих смазки, трудно добраться. Эти детали — ресоры, ступицы ресор, подшпильники ресор и т. д.

Передние ресоры. Подвеску их необходимо изменить, так как жесткость пружин вызывает трясину. Желательно приподнять центр подвески иронштейна передней ресоры, чтобы избежать ударов об ось.

Устранить этот дефект очень важно, потому что почти все ГАЗовские машины, поступающие в агротехническую базу Советского союза, этот недостаток имеют. Вследствие этого пластическая масса, покрывающая ось, скоро разрушается. Надо изменить предпринятый ремонт в гаражах.

Рудь довольно хороши, но надо уделить больше внимания им. На всех машинах, поступающих к нам в заводской ремонт, наблюдается поломка ступицы.

Ступица надо переконструировать: это недостаточное жесткое. Вследствие этого пластическая масса, покрывающая ось, скоро разрушается. Надо изменить предпринятый ремонт в гаражах.

Двигатель у машин ГАЗ отличный, но его переднюю подвеску необходимо переконструировать, потому что в теперешней ее поломка вызывает абразивный износ промежуточного вала и ступицы.

Сцепление и коробка передач удобны и легки в обращении. Но конус сцепления и конус маховика требуют, особенно в условиях ЗСФСР, разгрузки их от влияния передних осей.

Промежуточный вал имеет большую износ, потому что даже при наличии кожуха не держит смазки.

Задний мост хорош, но желательно иметь больше кожуха, чтобы смазка не высыпалась для роликов и подшипников.

Необходимо обратить внимание и на снабжение запасными частями. Напа база не столько заботится о ремонте и сборке машин, сколько изготовлением запасных частей. Отсюда длительные простои машин и увеличение простоя оборудования. Соблюдать чистоту и чистоту деталей запасных частей по электробортованию, а также подшипников и деталей двигателя.

Работники авторемонтной базы Советского союза им. Сталина. АСОГОМОНЯ (инженер-дефектор). ГАБЕРЕР (механик).

ФЛОТАЦИОННАЯ ФАБРИКА В КАФАНЕ

Заканчивается строительство флотационной фабрики в Кафане мощностью в 42.000 тонн концентрата в год. Строительные работы закончены на 90 проц, монтаж импортной оборудования — на 65 проц. Первая очередь фабрики будет пущена в декабре 1933 года.



Аллавердийский медельплавильный завод. Засыпка руды.

БОРЬБУ ЗА МЕДЬ РЕШАЕТ ГОРНО-РУДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Учесть уроки Донбасса в медельплавильной промышленности

МОСКВА, 22. (ЗТА). Совнарком СССР отменил совершенно незаконное постановление о работе медельплавильной промышленности в первом полугодии 1933 года.

Несмотря на крупное капиталовложение в медельплавильную промышленность за первую пятилетку, ввод в действие новых предприятий и колоссальную реконструкцию старых заводов, медельплавильная промышленность в первом полугодии 1933 года не выполнила планового задания по выделению и работе хуже, чем в первом полугодии 1932 года.

Четкая металлургия до сих пор не осуществила постройки фабрик на основе поставленного ЦК ВКП (б) и СНК СССР о Донбасса.

Для устранения этих недостатков и создания коренного перевеса в работе медельплавильной промышленности Наркоминтерпрому предложено в течение четвертого квартала перестроить организацию производства и на основе проведения в медельплавильной промышленности мер, намеченных в постановлении ЦК и СНК СССР о Донбасса.

Кроме того, НКПС поручено ускорить окончание капитального строительства, намеченного в 1933 году, и принять решительные меры к ликвидации разрыва между горно-рудными и металлургическим хозяй-

БОРЬБУ ЗА МЕДЬ РЕШАЕТ ГОРНО-РУДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Учесть уроки Донбасса в медельплавильной промышленности

МОСКВА, 22. (ЗТА). Совнарком СССР отменил совершенно незаконное постановление о работе медельплавильной промышленности в первом полугодии 1933 года.

Несмотря на крупное капиталовложение в медельплавильную промышленность за первую пятилетку, ввод в действие новых предприятий и колоссальную реконструкцию старых заводов, медельплавильная промышленность в первом полугодии 1933 года не выполнила планового задания по выделению и работе хуже, чем в первом полугодии 1932 года.

Четкая металлургия до сих пор не осуществила постройки фабрик на основе поставленного ЦК ВКП (б) и СНК СССР о Донбасса.

Для устранения этих недостатков и создания коренного перевеса в работе медельплавильной промышленности Наркоминтерпрому предложено в течение четвертого квартала перестроить организацию производства и на основе проведения в медельплавильной промышленности мер, намеченных в постановлении ЦК и СНК СССР о Донбасса.

Кроме того, НКПС поручено ускорить окончание капитального строительства, намеченного в 1933 году, и принять решительные меры к ликвидации разрыва между горно-рудными и металлургическим хозяй-

БОРЬБУ ЗА МЕДЬ РЕШАЕТ ГОРНО-РУДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Учесть уроки Донбасса в медельплавильной промышленности

МОСКВА, 22. (ЗТА). Совнарком СССР отменил совершенно незаконное постановление о работе медельплавильной промышленности в первом полугодии 1933 года.

Несмотря на крупное капиталовложение в медельплавильную промышленность за первую пятилетку, ввод в действие новых предприятий и колоссальную реконструкцию старых заводов, медельплавильная промышленность в первом полугодии 1933 года не выполнила планового задания по выделению и работе хуже, чем в первом полугодии 1932 года.

Четкая металлургия до сих пор не осуществила постройки фабрик на основе поставленного ЦК ВКП (б) и СНК СССР о Донбасса.

Для устранения этих недостатков и создания коренного перевеса в работе медельплавильной промышленности Наркоминтерпрому предложено в течение четвертого квартала перестроить организацию производства и на основе проведения в медельплавильной промышленности мер, намеченных в постановлении ЦК и СНК СССР о Донбасса.

Кроме того, НКПС поручено ускорить окончание капитального строительства, намеченного в 1933 году, и принять решительные меры к ликвидации разрыва между горно-рудными и металлургическим хозяй-

