

УМЕР К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ

ЦК ВКП(б) и СНК СССР с глубоким прискорбием сообщают о смерти знаменитого деятеля науки в области дирижаблестроения, тов. Цюлковского Константина Эдуардовича последовавшей 19 сентября 1935 г.

ЦК ВКП(б), СНК СССР.

УМЕР К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ

КАЛУГА, 19. (Молния. Спецпр. ТАСС). Сегодня, в 22 часа 34 минуты, умер ученый орденосец Константин Эдуардович Цюлковский.

Научные идеи К. Э. Цюлковского будут претворены в жизнь

Главное управление гражданского воздушного флота вместе со всей авиационной общественностью глубоко скорбит о смерти выдающегося ученого и изобретателя Константина Эдуардовича Цюлковского, посвятившего всю свою жизнь творческой работе в области пельметаллического дирижаблестроения и развития реактивного движения, перешагнувшего партии большевиков и советской власти все трудности многолетней научно-исследовательской деятельности.

От имени коллектива работников авиации и дирижаблестроения Главное управление гражданского воздушного флота заверяет партию и правительство в том, что научные идеи покойного, которые только при советской

власти могли получить надлежащее развитие и в настоящее время претворяются в жизнь, будут еще дальше развиты и практически осуществлены. Это является лучшим памятником покойному ученому и изобретателю.

МОСКВА, 19. Главное управление гражданского воздушного флота послало в Калугу семье покойного К. Э. Цюлковского телеграмму, в которой выражает свое соболезнование и передает чувство глубокой скорби, охватившее всех работников гражданской авиации и воздухоплавания после получения известия о смерти выдающегося деятеля науки.

Дирижабль Цюлковского будет построен

Дирижабль системы Цюлковского представляет собой пельметаллическую оболочку из волнистой (гофрированной) стали. Отдельные листы этой стали, будучи сварены электрическим путем, при наложении приобретают форму дирижабля.

Пельметаллический дирижабль системы Цюлковского полностью избавлен от утечки газа. Кроме того, такой дирижабль не боится атмосферных осадков и сам по себе более долговечен. Предварительные опыты показывают, что пельметаллические дирижабли можно строить размером от 100 до 200 тысяч кубических метров и выше.

В настоящее время конструкторское бюро «Дирижаблестроения» уже успешно разрешило сложнейшие технические проблемы конструирования и постройки

пельметаллического дирижабля системы Цюлковского. Предварительно строится оболочка объемом в 1.000 куб. метров. Эта модель позволит окончательно уточнить методы производства, провести расчет, конструкцию узлов, технологию процесса сборки, обучение кадров. Если расчеты окажутся верными, будет заложен корабль большой кубатуры по полной схеме Константина Эдуардовича Цюлковского.

Конструкторское бюро «Дирижаблестроения» прилагает все свои усилия к тому, чтобы к концу текущего года опытный дирижабль системы Цюлковского был выпущен в свой первый полет.

Начальник конструкторского бюро Цюлковского «Дирижаблестроения» ДЖАРИДЗЕ.

Акт о смерти К. Э. Цюлковского

1935 года, сентября 19 дня, мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт в том, что сего числа в 22 часа 34 минуты констатировали смерть заслуженного деятеля науки орденосца Константина Эдуардовича Цюлковского, последовавшую в Калужской железнодорожной больнице от

разрыва желудка при явлениях нарастающего удушья сердечной деятельности. Врачи: Р. Е. Призлант, Н. И. Сироткин, М. И. Шелова, Е. А. Шефтер. Главыры болышны Н. И. Юраш-кевич.

К похоронам К. Э. Цюлковского

Правительственная комиссия по организации похорон К. Э. Цюлковского назначила день похорон на 21 сентября в 17 часов в г. Калугу в загробном саду. Комиссия почью выехала в г. Калугу и возложила на могилу Цюлковского венки от ЦК ВКП(б) и правительства.

На похороны выезжает также делегация московских ученых.

В похоронах примут участие воинские части, дирижабли и самолеты, с которых по дороге из Москвы в

Калугу во время пути будут разбрасываться листовки с автобиографией К. Э. Цюлковского и его перепиской с товарищем Сталиным. Расходы по похоронам приняты на счет государства.

Жене К. Э. Цюлковского назначена пенсионная пенсия в размере 400 руб. в месяц.

Архив К. Э. Цюлковского передается гражданскому воздушному флоту.

Осуществим заветную мечту великого ученого

Центральный совет союза Осоавиахима СССР вместе со всей Страной Советов скорбит о смерти знаменитого деятеля науки тов. Константина Эдуардовича Цюлковского.

Умер величайший ученый-активный боец на фронте дирижаблестроения, ракетного движения, завоевания межпланетных пространств.

Константин Эдуардович принадлежал к той группе передовых ученых нашей социалистической родины, которые не мыслили себе осуществления своих замыслов без опоры на многомиллионную советскую общественность и без живой связи с трудящимися нашей страны.

Он и другое он нашел в рядах Осоавиахима.

В целях увековечения памяти К. Э. Цюлковского, президиум ЦС Осоавиахима постановляет:

1. Признать Калужскому аэроклубу имя тов. К. Э. Цюлковского.
2. Уделить в ДУК стипендию имени К. Э. Цюлковского.
3. Издать сборник трудов о жизни и деятельности К. Э. Цюлковского.
4. Установить ежегодную премию в 5.000 рублей имени К. Э. Цюлковского за лучшую научную работу в области дирижаблестроения, ракетного движения и освоения стратосферы.

КОНСТАНТИН ЦИОЛКОВСКИЙ

Умер Константин Эдуардович Цюлковский. Известие это, как волна афиры, облетит весь земной шар и заставит горестно вздохнуть миллионы человеческих сердец.

Смерть его не была полной неожиданностью. Все знали, что 78-летний старик смертельно болен, что жизнь его висит на волоске. Лучшие представители медицинской науки делали все возможное, чтобы продлить жизнь изношенного организма. Но перед лицом смерти, видимо, бессильна была и сама могущественная наука. Константин Эдуардович Цюлковского не стало.

В эти дни, когда выпускались бюллетени о состоянии его здоровья, вся страна с затененным волнением следила за его путем, за работой его сердца, за частотой его дыхания.

Трудовая страна наша дорожит каждым из граждан своих, каждым честным тружеником. Как же нам не любить и не ценить тех, кто всю жизнь свою посвящает служению общему делу, тех, кто дерзает искать новые пути к могуществу и силе нашей родины?

Знаменитый деятель науки тов. Цюлковский был именно одним из таких людей. Вот почему в Советской Стране он был окружен любовью при жизни, вот почему смерть его вызывает скорбь народа.

Он чувствовал, великий старик, что не прожил тяжелой и долгую жизнь. Он знал, что труды его пойдут на пользу народу и послужат прогрессу человеческой культуры. Ведь он дожидался социалистической революции, до

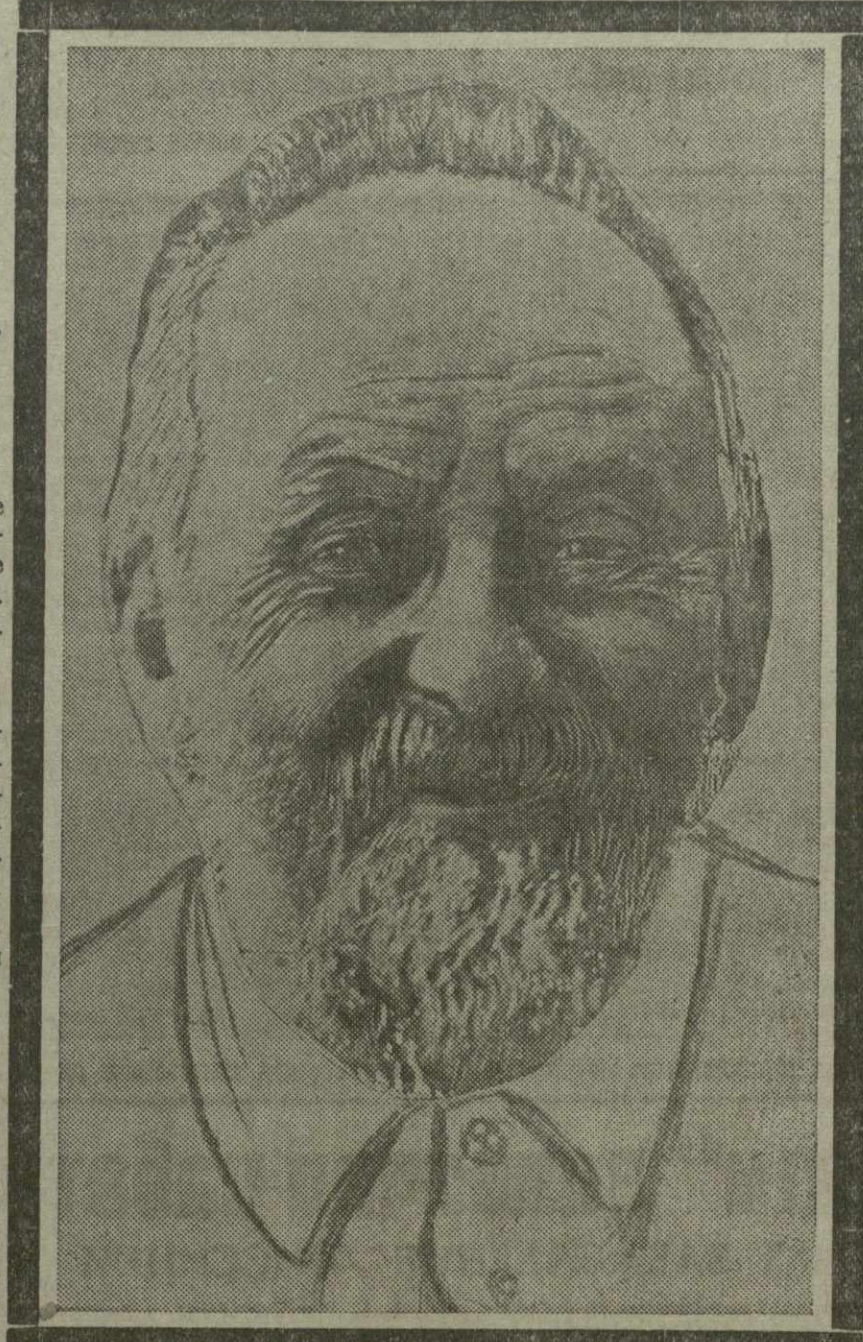
народной власти, умеющей ценить и поощрять научный труд.

Прожив 60 лет в ужасающей нищете, в окружении полного равнодушия, насмешек и притеснений, великий ученый почувствовал себя среди своих и пришел к советской власти. «Я почувствовал любовь народных масс и это дало мне силы продолжать работу, уже будучи больным». Так писал Константин Цюлковский в письме к товарищу Сталину.

Цюлковский умер, не доживший осуществления своих чрезвычайно смелых проектов. Металлические дирижабли Цюлковского уже строились, но еще не построены. И последним движением его ясного ума была мысль о незавершенной работе. «Болезнь не дала мне закончить начатого дела». Вот о чем, умирая, беспокоился этот человек.

Но он сделал не мало. Ему принадлежат почетное звание академика авиации и воздухоплавания, не русской только авиации, но авиации и воздухоплавания вообще, потому что он первый поддал научно обоснованную мысль о полетах на аппарате тяжелее воздуха. В 1890 году, когда Цюлковский еще был народным учителем в Боровском уезде, он выступил с математически обоснованной теорией аэростата. А первый полет на аэростате человечество осуществило лишь спустя 13 лет.

В 1887 году Цюлковский выступил с публицистическим сообщением о металлическом управляемом аэростате. А в 1895 году появился первый проект дирижабля



ТВОРЧЕСКИЙ ПУТЬ ЗНАМЕНИТОГО ДЕЯТЕЛЯ НАУКИ

Константин Эдуардович Цюлковский родился в 1857 г. в семье лесничего села Ижевского (Спаского уезда, Рязанской губернии). Гаухута в результате перенесенной в детстве скарлатины лишился его возможности получить школьное образование. Тем не менее уже в 17 годах, от самоучки заканчивая курс дифференциального и интегрального исчисления и изучает аналитическую механику, а 22 лет зарабатывает на жизнь частными уроками, экспертом слесарь-ремонтник и получает права учителя математики.

В 1880 г. Константин Эдуардович начинал преподавание в уездном училище гор. Боровска (Калужской губернии). Все свободное время он отдал опытам и научным работам по физике и астрономии. Уже тогда его работа заинтересовала профессора Мухоморова и Ковалевскую.

В 1885 г. Цюлковский упорно работает над разрешением проблемы металлического управляемого аэростата. Разработанный им проект не мог быть осуществлен из-за отсутствия средств. Это было еще, за несколько лет до появления первых проектов пельметаллического дирижабля. «Русское техническое общество», куда обратился Цюлковский, решило, что строить дирижабль бессмысленно, так как «аэростат должен всегда быть силой вещей остается приручкой ветров».

В начале 90-х годов К. Э. переезжает в Калугу, где преподает физику, работая в тяжелой обстановке неурядиц и неблагоприятных отношений начальства.

Но ни плодотворное существование (скупое жалование делилось между семьей и расходами на опыты), ни отсутствие поддержки не сломили воли и энергии Константина Эдуардовича. Через газету «Русское слово» он организует сбор средств на постройку металлического аэростата. Сбор дал ничтожную сумму — 500 рублей.

В этом сказалося презрительное отношение даже со стороны значительной части дипломатических ученых парской России к изобретателю — самоучке, хотя и имевшему мировую

известность и труды, переведенные на многие языки.

Только Октябрьская революция принесла Цюлковскому должное признание, только при советской власти получил он действительную помощь в реализации своих идей.

С 1920 года, после более чем 40-летней преподавательской деятельности, Константин Эдуардович отдается исключительно научной работе. Издаются его труды, организуется специальная лаборатория для опытов. При помощи Осоавиахима строится большая модель пельметаллического дирижабля. В настоящее время «Дирижаблестроение» работает над созданием дирижабля по проекту, разработанному под руководством знаменитого ученого.

В 1932 г. праздновалось 75-летие Константина Эдуардовича и 50-летие его научно-исследовательской деятельности. Правительство наградило К. Э. Цюлковского орденом Трудового Красного Знамени. Президиум ЦС Осоавиахима учредил стипендиальный фонд его имени.

Научное творчество К. Э. Цюлковского исключительно многогранно. Наряду с дирижаблем и самолетом — стропелем, реактивным движением, он изучает также проблемы аэрогазники, физики, астрономии, биологии и др.

В лице К. Э. Цюлковского Советская Страна потеряла выдающегося, одаренного ученого.

За несколько дней до смерти знаменитый деятель науки обратился с письмом к вождю народа товарищу Сталину. В нем он писал, что «лишь Октябрь принес признание трудам самоучки: лишь советская власть и партия Ленина — Сталина оказали мне действительную помощь».

В этом письме Константин Эдуардович выразил свою последнюю волю: все свои труды по авиации, ракетоплаванию и межпланетным сообщениям он передал партии большевиков и советской власти, уверенный, что они — полные руководители прогресса человеческой культуры — успешно закончат эти труды.

Цюлковский обладал всеми качествами огромного таланта. Неудержимая, сверхчеловеческая энергия, умение заглядывать далеко вперед и опережать мыслью техническую возможность своего времени делали его похожим на великого американского изобретателя Эдисона. Как Эдисон, настойчивый и стойкий в погоне за идеями, в условиях парской России был, однако, значительно менее счастлив своего американского современника.

В этом отношении Цюлковский разделил участь всех талантливых изобретателей и ученых, выпавших из жизни из народной среды. Разве участь гениального революционера Флора Мичурина была до революции лучше? Разве его открытия и труды не встречались насмешками и издевательствами со стороны власти, мущин паразитов? Да разве мы знаем, сколько талантливых и гениальных сынов народа было загублено, смято, забыто проклятым старым режимом? Лишь немногим, буквально считанным единицам, удавалось, несмотря на зверские тяжелые условия, в нищете и бедности все же заниматься своим любимым делом, хоть и глухо, открыто давать о себе знать. Такими единицами были Мичурин и Цюлковский. А тысячи погибали в безвестности, так и не дожившие признания.

Один из немногих людей, писавших до революции о Цюлковском, отмечал,

Откровенное заявление Муссолини

ЛОНДОН, 18 (ЗТА). В беседе с корреспондентом «Дейли мейл» Муссолини заявил, что он не получил информации о предложениях Лиги наций, но если сведения газет верны, то эти предложения выражают собой насмешку. Повидимому, предлагают пугать

Италии в экспансии в Восточной Африке удовлетворить уступкой ей «пустыни» — одной колонизационной и другой каменной. «Приветствую, — прибавил Муссолини, — что, по мнению комитета Лиги наций, а коллекционирую пустыни».

Отзыв итальянских консулов из Абиссинии ЛОНДОН, 19 (ЗТА). По сообщению «Таймс», итальянский посланник в Абиссинии вновь заявил абиссинским властям протест против препятствий, якобы, чинимых эвакуации персонала итальянских консулств.

«Дейли телеграф» подтверждает, что отныне распоряжения об эвакуации итальянских консулств из Дебра-Маркос, Дессе и Макале.

По словам газеты, абиссинские власти впервые приступают к организации продовольственного снабжения населения и располагают запасами, которых хватит на год.

Преувеличения итальянской газеты РИМ, 18 (ЗТА). По сведениям «Газета дель popolo», Абиссиния уже мобилизовала свыше 1 миллиона 100 тысяч бойцов.

Омар Самантар ЛОНДОН, 19 (ЗТА). «Плюс» сообщает, что абиссинский император поручил Омару Самантару завербовать на сторону Абиссинии племена, проживающие в итальянском Сомали. Самантар будет командовать 20 тыс. абиссинских войск.

Несколько лет назад Самантар бежал из итальянского Сомали, т. е. убий итальянского офицера.

Тревога за позиции империализма в колониях

Буржуазная печать, то и дело выпадает на обсуждение возможности подвела революционно-освободительного движения в колониях в результате итальянского вторжения в Абиссинию.

«Эно де Пари», считая эту перспективу реальной независимо от конечного итога итальянского наступления, утверждает, что с поражением Италии опасность колониальных революций возрастает.

«...Престиж и принцип европейской колонизации в нынешнем конфликте, — пишет газета, — подвергается страшному испытанию. Если Муссолини будет продолжать в том же духе, то перед лицом этого нового европейского «наступления» очевидно выкристаллизуется сильное сопротивление против господствующих наций». Но, если Муссолини отступит, опасность возрастает, ибо триумф Эфиопии почувствуется во всех концах Африки и Азии, как поражение Европы и белой расы, которой преградил путь завоеваний свои же внутренние противоречия. Все колониальное здание было бы поколеблено. Англия более чем кто-либо другой, почувствовала бы болезненные последствия того, что она считала бы своей победой».

Осторожный намер на угрозу империализму господству в колониях содержит и недавняя статья «Нью-Йорк таймс», посвященная ита-абиссинскому конфликту. Газета пишет: «Отзвуки итальянского нападения на Эфиопию несомненно будут себя почувствовать в каждой европейской стране. Они могут распространиться и гораздо далее».

Газета выражает опасение, что ита-абиссинская война разбудит антиимпериалистическую борьбу колониальных народов.

Свидание негуса с английским посланником

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера абиссинский негус беседовал с английским посланником Бартоном и затем совещался со своими советниками.

ПЕЧАТЬ КОММЕНТИРУЕТ БЕСТАНТНОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ БЕКА

ПАРИЖ, 17 (ЗТА). Французские газеты дают чрезвычайно резкую оценку неуместным выпадам Бека на пленуме Лиги наций против тов. Литвинова. По сведениям газет, среди членов других делегаций в Женеве речь Бека провозгласила наивную жестокость.

«Пти парижан» указывают, что в словах Литвинова не заключалось никаких обидных намеков для Польши.

«Всёобщее мнение таково, — пишет газета, — что Бек поступил неуместно, перенес вопрос в сторону плоскости. Здесь отмечено также, что выступление Бека произошло несколько часов спустя после агрессивной речи Гитлера в Мюнхене. В этом видит не только сенсационное, но и молчаливое сотрудничество между Берлином и Варшавой».

Заметив, что была бы чрезвычайно неуместной публичная ссора на пленуме Лиги наций, Бургес пишет: «Этого можно было бы опасаться, но Литвинов мудро положил конец инциденту своим весьма умеренным выступлением... Этот благородный способ ликвидировать во всех отношениях неуместный инцидент познания горячее одобрение в женевских кругах».

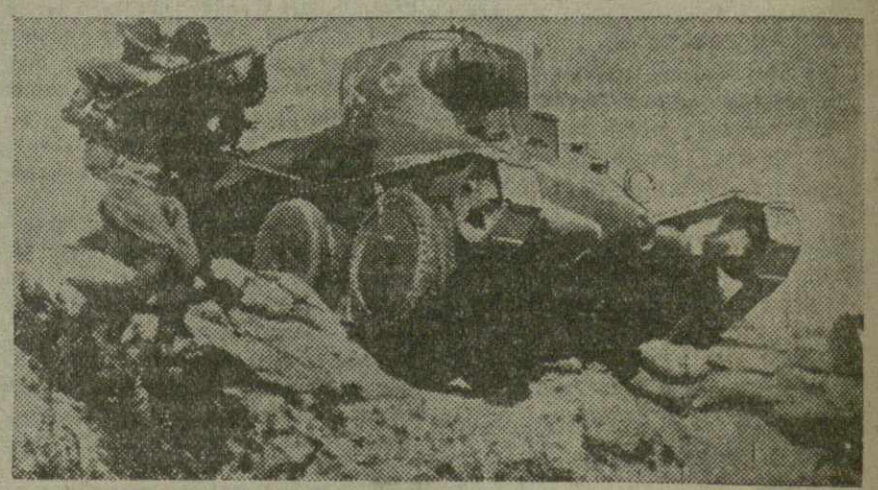
«Эв» пишет, что выступление Бека явилось «явным доказательством прочности польско-германского союза, направленного как против СССР, так и против Литвы».

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). Большинство газет иронически комментирует выступление Бека в Женеве.

«Дейли телеграф» называет это выступление «маневром» и подчеркивает, что ответ Литвинова был «разумным» и «весьма примирительным по тону».

«Ньюс кроникл» характеризует выступление Бека, как «мелкую демонстрацию, которую ювенильным образом и на расстоянии организовал Гитлер».

«Манчестер гардиан» характеризует это выступление, как «кантионетскую демонстрацию, которая подверглась почти всеобщей критике и всеобщему осуждению».



Маневры американских войск в штате Нью-Йорк. Наступление пехоты под прикрытием танка

АНГЛИЯ И ИТАЛИЯ

Французская печать о возможности англо-итальянского столкновения

ПАРИЖ, 19 (ЗТА). Печать серьезно оценивает сосредоточение английских и итальянских вооруженных сил в Средиземном море и в Африке и высказывает возможность англо-итальянского столкновения. По сведениям печати, Англия опасается, что Италия бросят свои силы, сосредоточенные в Абиссинии, против Египта и Судана, где Англия имеет только несколько батальонов и 19 эскадрилий самолетов. Напротив Италия имеет 200 тысяч человек в Эритрее и 50 тысяч в Триполитании, которые могут предпринять наступление на Египет.

Переброска итальянских войск в Африку

РИМ, 17 (ЗТА). Вчера вечером из Неаполя в Восточную Африку отправлен отряд войск в полторы тысячи солдат. Сегодня отходит в Восточную Африку еще транспорт в 3400 солдат.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). Сегодня через Суэцкий канал, направляясь на юг, проплыл 12 итальянских подводных лодок. Вчера прошли несколько итальянских военных транспортов с 10 тыс. войск.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По словам абиссинского корреспондента «Манчестер гардиан», общее число итальянских (белых и туземных) войск составляет по абиссинским данным, в Эритрее 170 тыс., а в итальянском Сомали — 60 тыс.

РИМ, 18 (ЗТА). Объявлена мобилизация запасных военно-обязанных рождения 1910 года, приписанных к автомобильным частям.

Антиаглийские мероприятия Италии в Африке

ЛОНДОН, 18 (ЗТА). «Дейли телеграф» заявляет, что посылкой войск в Ливию Италия проводит антиаглийские меры. По сведениям газет, после посылки новых дивизий в Италию в этой итальянской колонии, граничащей с Египтом и Суданом, будет находиться 70 тыс. итальянских войск. Кроме того, Италия будет там располагать 375 самолетами.

Итальянские подводные лодки у побережья Египта

ЛОНДОН, 19 (ЗТА). Агентство «Бритиш юнайтед пресс» в сообщении из Александрии указывает, что у египетского побережья, на расстоянии 3-мильной зоны, были замечены итальянские подводные лодки.

Британские военные корабли усиленно патрулируют египетские воды днем и ночью. Многие итальянцы покидают Египет и возвращаются в Италию.

Англия укрепляет Гибралтар

РИМ, 17 (ЗТА). По сведениям печати, Англия продолжает усиленным темпом укреплять Гибралтар, куда прибыло 10 контингентов. Пароход «Неуралла», отплывавший из Англии с 630 солдатами на борту, имел официально направление на Мальту, однако, прибыл в Александрию (Египет). Ту же прибыло несколько английских судов с военными материалами и нефтью. Сейчас, по словам итальянской печати, в Александрии 2 броненосца, 3 крейсера, 17 эскадренных миноносцев, судно-мастерская судно-госпиталь и 2 авианосца.

ЛОНДОН, 17 (ЗТА). По сообщению английского морского министерства, у южного входа в порт Гибралтар установлено препятствие. Движение судов через южный вход запрещено.

ЛОНДОН, 18 (ЗТА). Вчера в Гибралтар прибыли два английских эскадрона в сопровождении второй крейсерской эскадры и 6 эсминцев. Третий эскадрон в Гибралтар прибыли 4 эсминца.

Угроза Египту и Суэцкому каналу

ЛОНДОН, 18 (ЗТА). По сообщению газет «Стар», значительная часть вчерашнего заседания кабинета министров была посвящена угрозе, которая создается для Британ и Суэцкого канала в связи с посылкой двух итальянских механизированных дивизий в Ливию. Газета сообщает, что английские вооруженные силы в Египте получают пополнения.

ЛОНДОН, 18 (ЗТА). Сегодня из Суэцкитона в Египет отправлен кавалерийский полк.

Англия сосредоточивает флот в ближневосточных водах

БЕРЛИН, 19 (ЗТА). Корреспондент германского информационного бюро в Кипре сообщает, что в районах между Гибралтаром и Аденом, в Средиземном и Красном морях, находится 144 английских военных судна.

Опровержение агентства Рейтер

ЛОНДОН, 19 (ЗТА). Корреспондент агентства Рейтер в Порт-Саиде опровергает вчерашнее сообщение, что 12 итальянских подводных лодок прошли через Суэцкий канал, и указывает, что с 15 сентября ни одна итальянская подводная лодка через канал не проходила.

