

СТАХАНОВЦЫ НЕФТИ НА УРОВЕНЬ ПЕРЕДОВЫХ

ного торговлю страны и имеет возможность серьезно воздействовать на ее хозяйственную жизнь. Открытие Абиссинии свободный порт в Британском Сомали это значит почти удар по нынешней монополии французского Джибути. Английские власти не хотят дать французское остров и, бесспорно, потерпеть при этом возражения со стороны Франции.

По в этом проекте имеется и антиитальянское острие. Предоставление абиссинской торговли выхода к морю через английский порт в ступица в дальнейшим завоеван не только потому, что чисто военные мероприятия по подготовке нового этапа наступления оказались тому времени законченными, но потому, что фашистские политики видимо, полагают, что для упрочения позиций в дипломатических переговорах с Францией и Англией им не достает головок окружности волевого шарфа, как говорят. Иначе говоря, как бы не стало сказать, римского узника изнати, кажется, со времен Юлия Цезаря.

СУЛЕЙМАН

Италия укрепляет Массауа

ны в 20 ниль. Эти орудия установлены на замаскированных позициях в нескольких милях от горда. Над самой бухтой установлены черехрейдюмвые орудия, предназначенные для обстрела потребителей.

на эриксонских водах, по словам
затем, в настоящее время находит-
не менее пяти итальянских по-
одных лодок. Количество итальян-
ных самолетов в Восточной Африке
остается 500. Многие из них бомбо-
сты с радиусом полета только в
100—300 миль, что дает им все же
возможность господствовать над юж-
ной частью Красного моря.

и за нул

ост: из Эритреи, на юг, параллельно границе Французского Сомали, и из Итальянского Сомали, на север, параллельно границе Британского Сомали.

Обе армии должны встретиться и объединиться в районе Харара — Дире-Дауу. Что касается операций на границе Французского Сомали (анакильский фронт), то итальянцы

На южном (агаденском) фронте наступление ведется тремя колоннами: две движутся по долинам рек Обби-Шибели и Фафан, а третья — мимо черной пустыни, прилегающую к Британскому Сомали. Несмотря на то, что итальянская авиация, стремясь терроризировать население, совершает налеты зглубо страны (подверглась бомбардировке Хараридит,

адис-Абейю и Горрахам восстановлена (т-е, другими словами, Горрахай находится еще в руках адисинцев), можно заключить, что находящиеся итальянские части имеют значительно южнее тех пунктов, на которые производят налеты итальянская авиация. Повидимому, итальянская армия еще находится в районах Геледи, Горрахай, Герло-

МОСКВА, 3. ЦИК СССР удовлетворил ходатайство рабочих, работников инженерно-технических и служебных категорий судостроительного завода и присвоил заводу звание тов. Серго Орджоникидзе.

МОСКВА, 3. 3 ноября комиссия НКПС закончила испытания нового железнодорожного моста через канал Москва — Волга, около станции

мки Октябрьской железной доро-
ги 4-путный железобетонный ар-
чатый мост — первый в Союзе по
вышине пролета (116 метров) — по-
строен по проекту молодого совет-
ского инженера **А. А. Белоголового**,
под ним свободно смогут проходить
многоэтажные московские суда.

Оригинальная конструкция моста
полностью себя оправдала. Испытания

монтажи будет произведена окончательная приемка и мост войдет в число действующих сооружений жезнодорожного транспорта.

ХЕНКЬЯ

ИТАЛ. СЕЛДЖУКИ ДОЛО СУМАЛИ

уби и Уал-Уала и на север про-
двигается с трудом

☆☆☆

я. Верно, что предпринимать наступление на юг от Линия Аксум-Адирига, не обеспечив предварительно транспортной связи фронта ближайшим тылом и границей, было сопряжено со значительным риском, и поэтому итальянское командование в течение двадцати дней после взятия Адуи занималось раскладкой дорог у себя в тылу.

е дни они работают вме- скважины были ханы сверх плана. В роль в поднятии производительнос-
Лалин — замечательный октябре план ремонта скважины выпол- тууда.
надежных товаров брига- неной бригадой на 17,2 проц.
Курала, будет работать са- Хан-Мурат не только сам хорошо
Республики. Равно как и Радикал группы учащаяся стаяю работы

запасов топлива на своем участке, а также о состоянии запасов знаний, опыт, умения и навыки бригады, о запасах которых получили за последние 3 месяца. Работая рука об руку с бригадой, рабочий должен был знать, что в случае возникновения аварийной ситуации, он должен был немедленно сообщить об этом бригадиром, работавшем в это время уходящим на обжигание, пока бригада не проведет подготовительную к ремонту работу: приготовить рабочее место, доставить топливо, заменить сломанный предмет.

Бригады Мусулы и Лапина — бригады, которым вместе пятидесятые лет, — названы за медами промышленности. Нет еще на промышленности эксплоатационников, дей тайны же темны, таковы работни.

высокие показатели. Он, строго специализировав их труд, бригада выполняла свое задание в 45 проц. Таким образом 10 дней, строго специализировав их труд, а смысла пах в бригаде произойдет на ходу. Все это сыграло решающую роль в выполнении задания. А беседа велась о том, как быстрое осуществление стахановские методы.

Н. МАХМУДОВ.

АФРИКАНСКАЯ ВОЙНА

ворне противоречит итальянским быткам соединить Эрритру в Социалистическую Республику Эфиопию путем присоединения айюссских земель в единую водонепроницаемую систему.

Возвращаясь в Париже, Лорд Грей попытался добиться от французов неких компромиссов между Парижем и Римом, успеха не дала. Считалась Италия фактом, следовательно, британскому правительству было предложено не печатать их разглашения. Таким образом, предложения сводятся к следующему:

реалистические господа пытаются мирным путем, хотя бы временно, изменить существующие взаимоотношения в своем собственном лагере.

В этом смысле англо - Франко-итальянские отношения являются. Но почему столь велики интересы империалистических партнеров в вопросе о предоставлении Абиссинии?

Вот почему Италия отвергает англо-французский проект и настаивает на предоставлении Абиссинии.

под управление италий; но, считая, что защита Абиссинии должна оставаться под контролем, итальянских предложений не принять; Абиссиния расположена на перекрестке Лиги и исландской торговли; Абиссиния должна быть предоставлен выход через Эритрейский порт в Аддис-Абебу; Франция должна связать Аддис-Абебу с землей, не передавая, конечно, самого порта в руки Абиссинии; Франция нанесла удар не только французской железной дороге Аддис-Абеба — Джамбути, но и французским позициям в Абиссинии вообще, ибо, являясь в настоящее время в Абиссинии железной дорогой (пропускающей 80 проц. всех грузов), Франция фактически контролирует почти всю внешнюю торговлю Абиссинии; Франция должна прекратить свои претензии на «мирное» улаживание конфликта с Абиссинией. Италия опасалась, что Франция, форсируя военные действия, боится испортить карту (это, конечно, совершенно верно), и, следовательно, как сказано, согласовала с Абиссинией, что Франция должна заткнуть на фронте, когда дело оказалось, что французы в Англию признала итальянские требования неприемлемыми, заткнув фронт, конечно, и Италия.

предоставлении Абиссинии право удара по нинейской монополии французского Джамбути. Английский проект имеет явно антифранцузское острове, и, бесспорно, должен встретить возражения со стороны Франции.

Но в этом проекте имеется и антиитальянское острове. Предоставление абиссинской торговли выходом к морю через английский порт в Адиге, как известно, заканчиваются, но, к сожалению, фашистские политики видят, полагают, что для утверждения позиций в дипломатических переговорах с Францией и Англией Италия не должна головорезничать во время триумфа, как считают сказать, римское оружие, а, наоборот, кажется, со времен Юлия Цезаря.

СУЛЕЙМАН

уби и Уал-Уала и на север про-
вигается с трудом
☆☆☆

должен быть предоставлен выход к морю через Эритрейский порт Ассаб. По последним сведениям, англий-

циям в Абиссинии вообще, ибо, владея в настоящее время в Абиссинии железной дорогой (пропускающей проц. всех грузов), Франция фактически контролирует почти всю внешнюю торговлю Абиссинии.

Англия признала итальянские требования неприемлемыми, затишье на фронте кончилось, и Италия

63712

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

КАК ВОСПИТЫВАЕТСЯ ЧЛЕН ПАРТИИ НА ПРАКТИЧЕСКОЙ ПАРТИЙНОЙ РАБОТЕ



