

ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЗАКАВАЗСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б) и ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЗСФСР

ДЕКАБРЬ

11

СРЕДА

1935 г.

№ 287 (3700)

Заготовлено 160 млн. штук**Мандаринов**ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ
СНК СССР — товарищу МОЛОТОВУ

Выполнила указания ЦК ВКП(б) и лично товарища СТАЛИНА о доведении в 1937 году урожая и заготовок мандаринов до полумиллиарда штук, колхозное крестьянство и цитрусовые сорта Грузии в текущем году собрали и сдали государству до 8 декабря 160 миллионов штук мандаринов, или 106,6 проц. плана, против 50 млн. штук в 1934 году.

Собрали и сдали:

Аджаристан — 126,0 млн. штук,
Махарадзевский район — 17,5 млн. штук,
Абхазия — 11,0 млн. штук,
другие районы — 5,5 млн. штук.

Заготовка мандаринов продолжается. План будет значительно перевыполнен. Аджаристан в ближайшие дни даст еще не менее 15 миллионов штук мандаринов.

Принятое 5 ноября 1935 года, по инициативе товарища СТАЛИНА, решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР о расширении плантаций цитрусовых насаждений на Черноморском побережье Грузии к 1940 г. до 20 тысяч гектаров, против существующих 3,282 га, ставит перед большевиками Грузии и Закавказья огромной важности задачу — подать на стол трудящихся Советской Страны НЕСКОЛЬКО МИЛЛИАРДОВ штук цитрусовых плодов — мандаринов, лимонов, апельсинов.

Задания партии и правительства по цитрусам будут выполнены.

Секретарь ЗК ВКП(б) и ЦК КП(б) Грузии
А. БЕРИЯ

Крупнейшая народно-хозяйственная победа

Партия и вся страна с большим влечением сталинских директив в указанные сроки прошли сегодня союз. Общее по досрочном выполнении же Народный Комиссариат путей сообщения земледелием транспортом головного значения, привлеченный к работе колхозами плана перевозок. Еще год назад транспортные и в высшей степени «ложь-спорт» беспощадно топтались на месте, ныне хозяйством, спасаясь из наших врагов злорастровали, что крайней громоздкостью и консервативностью транспорта, несмотря и есть тот барьер, посты своего аппарата и по спасению которого обязательно споткнулся большевики. Но достаточно было не-техническим из наших учреждений. Тогда Каганович выступил на паркете земельного руководства транспорта и «передельчиков», чтобы железнодорожные дороги перестали плавать в хвосте. Уже в начале этого лета транспорт вышел из-под носа и в тех пор неуклонно улучшает свою работу.

Досрочное выполнение плана перевозок по спасительности является самой выдающейся народно-хозяйственной победой в текущем году.

Значение этой победы невозможно переоценить. Громадный прирост производственных отраслей народного хозяйства в текущем году стал возможен благодаря умелому управлению, которое только один способен дать победу. Народный комиссар железнодорожных дорог прежде и раньше всего взялся за разрешение этих вопросов, в которых, как в фокусе сконцентрировались все наиболее острые и важные проблемы транспорта, а именно: ускорение оборота капитала, установление порядка в парк-рекордном хозяйстве, преодоление амортизации и крушения, правильная организация капитального строительства.

Большая заслуга тов. Кагановича заключается в том, что он вложил в руки железнодорожников работников уверенности в их силе, что он изменил в день воспитывает в членах комитетов транспорта и всех железнодорожников работать по-большевистски.

На транспорте, столь долго страдавшем от низкой дисциплины, начальниками транспорта для укрепления наконец, складывается твердый порядок. Этот порядок рождается в борьбе с врагами и в то же время усиливается в борьбе с врагами.

Самой причиной основной успеха дисциплины воспитывается повсеместное распространение административного принуждения сплошного погрузки. Надо признать что это красный образец этого сочетания национального прироста, при том он достигнут путем действительного одобрения транспорта, путем органического единения между собой промышленности и сельского хозяйства.

На транспорте, столь долго страдавшем от низкой дисциплины, начальниками транспорта для укрепления наконец, складывается твердый порядок. Этот порядок рождается в борьбе с врагами и в то же время усиливается в борьбе с врагами.

Самой причиной основной успеха дисциплины воспитывается повсеместное распространение административного принуждения сплошного погрузки. Надо признать что это красный образец этого сочетания национального прироста, при том он достигнут путем действительного одобрения транспорта, путем органического единения между собой промышленности и сельского хозяйства.

На транспорте, столь долго страдавшем от низкой дисциплины, начальниками транспорта для укрепления наконец, складывается твердый порядок. Этот порядок рождается в борьбе с врагами и в то же время усиливается в борьбе с врагами.

Самой причиной основной успеха дисциплины воспитывается повсеместное распространение административного принуждения сплошного погрузки. Надо признать что это красный образец этого сочетания национального прироста, при том он достигнут путем действительного одобрения транспорта, путем органического единения между собой промышленности и сельского хозяйства.

На транспорте, столь долго страдавшем от низкой дисциплины, начальниками транспорта для укрепления наконец, складывается твердый порядок. Этот порядок рождается в борьбе с врагами и в то же время усиливается в борьбе с врагами.

Самой причиной основной успеха дисциплины воспитывается повсеместное распространение административного принуждения сплошного погрузки. Надо признать что это красный образец этого сочетания национального прироста, при том он достигнут путем действительного одобрения транспорта, путем органического единения между собой промышленности и сельского хозяйства.

На транспорте, столь долго страдавшем от низкой дисциплины, начальниками транспорта для укрепления наконец, складывается твердый порядок. Этот порядок рождается в борьбе с врагами и в то же время усиливается в борьбе с врагами.

Закавказская дорога выполнила годовой план

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ
СНК СССР — товарищу МОЛОТОВУ
НКПС — товарищу КАГАНОВИЧУ

ЗК ВКП(б) — товарищу БЕРИЯ

Сегодня, 10 декабря, Закавказская железная дорога досрочно выполнила годовой государственный план перевозок. При загрузке погрузить 632,097 вагонов, погружено на 10 декабря — 692,893 вагона. Обещаемся до конца года погрузить сверх годового плана не менее 40 тысяч вагонов.

Эта победа озаряется усилиями сотен и тысяч стахановцев-кривоносовцев — лучших людей дороги, воодушевленных к борьбе и победе мудрыми указаниями нашего великого Сталина, руководимых железным народом Л. М. Кагановичем, при активной помощи всей Закавказской партийной организации и ее руководителя товарища Берии.

Досрочным выполнением государственного плана перевозок на 18 дней ранее, чем в прошлом году, стахановцы Закавказской, покрывают ходатайство рабочих дороги о переименовании Закавказской в Сталинскую.

Начальник дороги РОЗЕНШТЕЙН.
Нач. Политотдела ПАВЕРМАН.
Пред. Дорпрофсоюза МАЧАИДЗЕ.

10 декабря 1935 г.

О награждении орденом Трудового Красного знамени изобретателей северного комбайна Т. Т. Анвельта Ю. Я. и Григорьева М. И.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

М. НАЛИНIN.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

И. АКУЛОВ.

Москва. Кремль.

9-го декабря 1935 г.

„В будущем году — не менее 1600 гектаров на трактор“

РАССКАЗ ПАШИ АНГЕЛИНО

МОСКВА, 9. Всесоюзный радио: раз не сколько дней Наташа Радченко записал на кинопленку распоряжение о победе ее

«Паша Ангелина» о победе ее тракторной бригады, ее впечатление — кратких снегом и тракторы мои бригады поставлены под снегом. Неужели в Москве, мы думаем о том, чтобы в будущем году дать на трактор не менее 1600 гектаров. И в уверена, что в будущем году мы привезем товарищу Сталину рапорт, в котором будет написано: «Есть 1600 гектаров».

Сейчас мы с большой радостью проплыли в газетах о награждении инженера-тракториста впервые дошли весть о стахановском движении в промышленности и на транспорте и вместе со всей страной мы гордимся приветствуем народных го-

столичных парализованы». Пет никаких данных, свидетельствующих о том, что итальянцы развиваются свое насту-

пление против армии раса Дести.

По данным агентства Рейтер, не- давно между армиями раса Дести и итальянской армии произошел ожесточенный бой.

Итальянцы потеряли 700 человек убитыми и ранеными, а африканцы — 850. Два итальянских танка были захвачены африканскими войсками.

РИМ, 9. (ЗТА). На сомалийском фронте закрыто 3 небольших бат-

рилов, согласно итальянскому офици-

альному сообщению, авиация обнару-

жила значительные скопления аби-

сийских войск между Фальту и И-

нином. Одно батарея выслана.

РИМ, 9. (ЗТА). Согласно итальян-

ской официальной сводки итальянского ко-

личин в Восточной Африке, на бы- африканские войска развили из-

важительность разрывательных отра-

жиков. Многочисленные самолеты бом-

бардировали расположения аби-

сийских войск к северу от Дессе.

Северный фронт

ЛОНДОН, 9. (ЗТА). Корреспондент «Дейли телеграф» в Дессе сообщает

о подробностях вала итальянских бом- бардировщиков на этот город. Он вы-

ходил среди жертв обезглавленной матерью обезглавленными детьми, жен- юнами с оторванными ногами, ребе-

зинами с раздробленным позвоночником и другого — с разбитой рукой и но-

гой.

В Адис-Абебе прибыло 6 грузовиков с ранеными, пострадавшими во время воздушной бомбардировки Дес- се.

РИМ, 9. (ЗТА). На сомалийском фронте закрыто 3 небольших бат-

рилов, согласно итальянскому офици-

альному сообщению, авиация обнару-

жила значительные скопления аби-

сийских войск между Фальту и И-

нином. Одно батарея выслана.

Южный фронт

ЖЕНЕВА, 9. (ЗТА). Швейцарское

агентство сообщает о Рима факты, обнаруживающие что в южном

фронтеле скрываются под «стихийным» патриотическим движением против санкций. Школьное начальство прика-

зывается ученикам «добровольно» под-

тверждать имеющиеся в доме старое же-

лово. Поскольку старое же-лово имеет

ся не во всякой семье, положение ча-

стисты учащихся становится невыно-мимым.

В Огадене почти совершили

железным замком.

Фашистские приемы „мобилизации средств“

ПАРИЖ, 9. (ЗТА). Швейцарское

агентство сообщает о Рима факты, обнаруживающие что в южном

фронтеле скрываются под «стихийным» патриотическим движением против санкций. Школьное начальство прика-

зывается ученикам «добровольно» под-

тверждать имеющиеся в доме старое же-

лово.

ПАРИЖ, 9. (ЗТА). Итальянские

историки утверждают, что на южном

фронтеле скрываются под «стихийным»

патриотическим движением против санкций.

Школьное начальство прика-

зывается ученикам «добровольно» под-

тверждать имеющиеся в доме старое же-

лово.

ПАРИЖ, 9. (ЗТА). Итальянские

историки утверждают, что на южном

фронтеле скрываются под «стихийным»

патриотическим движением против санкций.

Школьное начальство прика-

зывается ученикам «добровольно» под-

тверждать имеющиеся в доме старое же-

лово.

ПАРИЖ, 9. (ЗТА). Итальянские

историки утверждают, что на южном

фронтеле скрываются под «стихийным»

