

ДРУЖБА С СССР — ЗАЛОГ МИРА

Соединяя дружбу и союзнические отношения Советского Союза с рубежом коммунизма, интерес представляет собой состоявшийся 7—9 декабря в Лондоне конгресс мира и дружбы с СССР. Не случайно именно это название. Устроители конгресса надеются из архаичной мысли, что тот, кто действительно хочет мира, должен стремиться к самым дружественным отношениям с нашей страной, ибо практика показывает, что только в дружбе с СССР и в гарантии безопасности без СССР и тем более в тесной дружбе с миром можно надеяться на достижение мира и безопасности.

Лондонский конгресс заслуживает внимания и по другой причине. Англия — одна из самых крупных империалистических стран, занимающая вполне определенное место в борьбе капиталистического мира против Советского Союза. Английское правительство в свое время принимало самое деятельное участие в интервенции. Еще совсем недавно английская буржуазия играла ведущую роль в антисоветском лагере. Мы и сейчас не имеем никаких оснований считать, что английские империалисты окончательно и навсегда отказались от враждебной политики к нашей стране. Но мы также знаем, что в Англии имеется немало честных и здравомыслящих людей, которые понимают, какое плодотворное влияние на международные отношения в наше тревожное время оказало бы тесное англо-советское сотрудничество. Тем более знаменательно, что в столице этой великой империалистической державы собралась представительница полутора миллионов англичан и выносила единственное решение — восстановить советскую политику мира и добиваться «дружественного контакта во всех отношениях между народами обеих стран».

Очень характерен состав конгресса. Как известно из телеграфных сообщений, на нем были представлены самые различные организации, от профсоюзов до церковных обществ. В работе конгресса принимали участие люди, принадлежащие к разным классам и политическим течениям, начиная от рабочих, говоривших с огромным воодушевлением о ставке तुльской стране, как СССР, и кончая консерватором Бьюри. Рабочий и трудящийся на конгрессе привнес свои симпатии и любовь к социалистическому государству, представитель интеллигенции в научном мире — предложение перед прогрессом хозяйства, науки и культуры в Советском Союзе; представители промышленности и торговли — трезвый деловой расчет; 800 делегатов, представляющих на конгрессе все слои населения Англии, свидетельствуют, как авторитетно пользуются СССР, как велика сила воздействия идей нашей революции на широчайшие слои населения Англии.

Конечно, естественно, когда за Советский Союз выступают рабочие. Но разве не характерно, что лорд Алдон оф Хартвуд, недавно еще убежденный сторонник соглашения с германским фашизмом и лично едущий в Гитлеру с поручением от Макдональда, выступил на конгрессе с горячей заветной мирной политикой Советского Союза? Разве не показательны, что бирмингемский инженер счел нужным обратиться к конгрессу с письмом, в котором приветствует «исходные, оказавшие советским правительством делу международного мира». Это письмо является отражением настроений «пастырь бирмингемского епископа, который напел потому нужным свидетельствовать, что и он является сторонником англо-советского сотрудничества».

*) См. «Правду» 30 октября и 26 ноября 1935 г.

СТАХАНОВЦЫ-КРИВОНОСОВЦЫ ЗАКАВКАЗСКОЙ ДОРОГИ УВЕРЕННО ИДУТ К НОВЫМ УСПЕХАМ

Орденоносец Григорий Вязьмитинов



Орденоносец — машинист депо-Баку Григорий Вязьмитинов и машинист кривоносцев Шенченко. (Фото Шенченко).

Это имя с гордостью и любовью и уважением провозглашают железнодорожники Закавказской дороги. Постановлением правительства Григорий Вязьмитинов, старший машинист депо-Баку, награжден орденом Красного Знамени. Застрельщик, инициатор стахановского движения среди машинистов Закавказской дороги, первый из них ставший на путь борьбы с «вещными скоростями». Григорий Вязьмитинов отмечен высокой наградой.

У него учатся теперь водить поезда с максимальной скоростью и без аварий не только в Баку, но и в старые машинисты депо-Баку. Его пример нашел живой отклик у переломных машинистов депо Тифлис, Аджикаба, Баладжары, Кироваб, Шауму, Шорпазы, Ленкорань.

Накануне съезда стахановцев Закавказской железной дороги тов. Вязьмитинов установил новый рекорд. Он проехал из Аджикаба в Баку товарный поезд № 755 со средней технической скоростью в 50,66 км. вместо 32.

Тов. Вязьмитинов говорил на съезде, что он не сделал ничего особенного. Он следовал указаниям тов. Нагановича о том, что сейчас нужно забыть малый клан и идти на большое.

Большая техническая скорость дается не сразу. 15 лет работает Вязьмитинов у рычага. Прошел сложный и трудный путь освоения техники. Никогда из водителей любит свою машину так, как любит ее тов. Вязьмитинов, немногие знают ее так, как он.

Когда паровоз стоит на промывке, машинист — кривоносцев осматривает все его механизмы, чтобы устранить малейшие препятствия для высокой форсировки котла.

Паровоз орденоносца — образец чистоты. Нет на нем разбрызганных деталей; все, что необходимо, — под рукой у водителя.

Машина тов. Вязьмитинова обслуживается строений бригадой. Кроме него и помощника Балакова на машине работают машинисты Брагин, Лескин и их помощники Аллахвердиев и Марнов.

Паровоз орденоносца — образец чистоты. Нет на нем разбрызганных деталей; все, что необходимо, — под рукой у водителя.

Стрелочник Рамазан Алиев

В августе этого года он награжден орденом Трудового Красного Знамени за проявленную высокую бдительность.

Алиев предотвратил два крушения товарных поездов. На его участке — 12 стрелочников. Работая по-стахановски, смена Алиева добилась первого места на станции Баку-II и борется за первое место в Бакинском отделении.

Коддуктор Гаджи Верди Али Абас. Один из лучших водителей сборных поездов. 20 ноября сборный поезд № 951-952 из Баладжары в Дивичи и обратно он проехал на 5 час. 20 мин. раньше расписания. 23 ноября в таком же рейсе он сэкономил 6 час. 20 мин.

Коммерческая скорость сборного поезда — 11,5 километра в час. Умело руководя маневровой работой на станциях, прицепкой, отцепкой, он довел коммерческую скорость до 13,2 километра.

Диспетчер Минас Диланян. Чтено планирование маневровой работы, которое вел тов. Диланян, диспетчер Ленинградского отделения, резко повысило погрузку и ускорило оборот вагонов.

21 октября отделение выполнило план погрузки на 203 проц. Это новый рекорд тов. Диланян.

15 октября Ленинградское отделение досрочно выполнило годовой план погрузки и до конца года обещает погрузить сверх плана 15.000 вагонов.

Раньше с опозданием ходило 33 проц. поездов, а сейчас идут вне графика 12 проц. поездов.

Машинист Михаил Крюков. У тов. Крюкова — нет аварий, обрывов составов и опозданий в пути. Он главное внимание обращает на техническое состояние паровоза. Перед отправлением в рейс тов. Крюков проверяет, правильно ли сформирован состав, хорошо ли соединены тормозные рукава, правильно ли сцеплены вагоны. Работая по-кривоносцевски, он добился средней технической скорости — 47,5 километра вместо 32 по норме.

Свою машину № 2827-3 он обязался выводить в ряды лучших паровозов бакинского депо.

Машинист Петр Шевцов. Он отлично изучил каждый километр своего участка, от Акстады до Уджары. Знание профиля пути, отличное состояние паровоза, позволили ему стать мастером большой технической скорости.

В октябре на участке Кировабад—Акстафа он ехал со скоростью 43,6 километра вместо заданных 32,63 километра в час.

21 ноября на участке Кировабад—Уджары поезд тов. Шевцова шел с технической скоростью 52,14 километра. Но это не предел. 55 километров — вот и какому показателю стремится Петр Шевцов.

Токарь Дьямгаров. Шесть снатов за смену обточил 22 ноября токарь Кировабадского вагоночного депо комсомолец Дьямгаров. Норма была перевыполнена вдвое.

2 декабря 18-летний токарь установил новый рекорд, обточив бандаж сната за полтора часа вместо шести.

Год назад тов. Дьямгаров окончил факультет. За короткий срок, вдумчиво относясь к работе, полюбив дело, он стал хорошим мастером.

Кузнец Харчмадзе. При норме в 9 реборс, кузнец-реборщик — еггерсдорфского завода им. Берия тов. Харчмадзе отремонтировал 97 реборс — 1.077 проц. плана. Это для него не предел. Он стремится к всевозможному рекорду в 200 штук за смену.



Стахановец Давид Чиннадзе — кузнец тагово-ремонтного завода имени Сталина. Он установил всевозможный рекорд, оттовав за семь часов восемь паровозных дышл при норме в два. (Госкинофотоматериалы).

Передовые люди цехов

Это было в первые дни разветвления стахановского движения в цехах вагоно-ремонтного завода им. Берия. Рекорд кузнеца Георгия Бахтадзе, за пять с половиной часов оттованного 184 реборсных хомутов при норме в 36, вызвал новый подъем энтузиазма в бригадах и цехах. Передовые люди заводов и цехов. Передовые люди бригад и цехов. Передовые люди бригад и цехов.

Своим именем по-новому организовать труд, своим желанием работать по-стахановски и показателями того, что это упорное желание стало действительностью.

Далим слово самому Халияну. — В бригаде у меня работало 12 человек, но работал плохо. Возврат вагона людей возросло много, а толку было мало. Мы в день поливали и опускали 12 вагонов, да еще несли при этом сверхурочную работу.

Так было раньше. Продавая свой план до конца, утча все мелочи, Халиян считал выполненным число рабочих в бригаде. Имени и метки труба. Стали работать как по конвейеру. Она пара слесарей подготавливает буски, другая — вводит снап в раму, а третья опускает вагон на сват. Таким путем стала производиться и подемка вагонов.

В результате, если раньше 12 человек на спуск вагона тратили три часа, то теперь бригада, где в два раза меньше рабочих, тратит на это дело не больше пяти минут.

Взросла производительность труда. Теперь никто не стоит без дела, никто не терпит зря дорогую минуту рабочего времени.

Залезе семь вагонов, но бригада поднимает 15. Возросла производительность труда, возрос и заработок. Бригады Халиян вместо 8—10 рублей ежедневно зарабатывают 39, слесари вместо 6—7 руб. зарабатывают 25 — 26.

Репорты и успехи стахановцев завод счел своим делом в досрочном выполнении Закавказской дороги годового плана погрузки.

Работая по-стахановски, передовые вагоны обеспечивают грузы страны здоровыми и исправными вагонами.

П. РОМАЕВ.

Совещание заведующих отделами партийной пропаганды и агитации обкомов, крайкомов и ЦК нацкомпартий

4—7 декабря 1935 года

Совещание проходило под руководством заведующего отделом партийной пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Стенкиной. С речью вступил стрелочник Бурман, а затем — директор завода им. Берия тов. Ашрафян. По конкретным вопросам постановки партийной пропаганды с докладными выступили заведующие отделами партийной пропаганды и агитации обкомов и крайкомов.

Совещание показало, что в постановке партийной пропаганды имеется много серьезных упущений, провозглашение прежде всего не столько организаторской работы, сколько привилегий руководить этим делом, что в свою очередь объясняется недостатком крепких организаторских кадров в этих отделах.

Подбор руководящих работников для этих отделов иногда производится весьма необдуманно, о чем подробно рассказывал на совещании работник ЦК тов. Марков. Он привел в пример ЦК Удмуртстана, который в продолжение долгого периода не мог подобрать кандидатуру на заведующего отделом и выдвинул кандидатуру сам же дважды отводил.

Утверждение пропагандистов на заседания бюро райкомов часто превращается в формальную процедуру, не говоря уже о том, что в ряде районов просто не удается подобрать кандидатуру. В Свердловском районе Москвы инструктор сам составлял протоколы, сам их подписывал, и тем самым пропагандисты считались утвержденными.

Важнейшей задачей является контроль над работой сети партийной пропаганды. Ценный опыт в этом отношении сделал Московский крайком. Заведующий отделом партийной пропаганды и агитации МКП т. Ратнер подробно рассказывал о лучших пропагандистах Москвы.

Из сообщения заведующего отделом партийной пропаганды и агитации Свердловского обкома тов. Удальцова видно, какое огромное значение имеет обучение ЦК о проверке пропагандистов, — требование, нашедшее свое выражение в решении ЦК о постановке партийной пропаганды в Свердловской области. Работники обкома лично проверяют пропагандистов по всем районам. Эта работа только начата и она должна уже давать результаты. По Удальцову, например, на 85 пропагандистов 17 сынов с пропагандистской работы, по Кабановскому поезду 90 пропагандистов, из них отведены 33. Большинство из отведенных — чуваки, бывшие уклонисты. Такие факты вскрыты и в других областях, особенно при проверке партийных документов.

Как быть дальше, как добиться в кратчайший срок высококачественной работы пропагандистов? Решить этот вопрос должны пропагандисты, обратившись к документам, значительно вперед подготовку и переподготовку пропагандистов — вот мнение совещания.

Для обеспечения высокого качества партийной пропаганды первостепенное значение имеет вопрос о правильном подборе, проверке пропагандистов, о систематическом контроле за их работой, о постоянной помощи им. Часто мы слышим критичность плохой работы пропагандистов,

но редко популяризируются хорошо пропагандисты. Ценный опыт в этом отношении сделал Московский крайком. Заведующий отделом партийной пропаганды и агитации МКП т. Ратнер подробно рассказывал о лучших пропагандистах Москвы.

По единодушному мнению участников совещания, растет значение заочного партийного обучения. Во многих районах коммунисты, владеющие в систему ИМЗ (Институт массового заочного обучения, получив более квалифицированную помощь, чем это имеется в стационарной сети партучебы.

Хотя в порядке для совещания стоял вопрос об агитации, но он не был обсужден должным образом. Между тем, тов. Познер, по Ленинградской области в Марин (Фрунзенский район Москвы) показал, как много еще нужно сделать для упорядочения агитации, как много требований предъявляют культурно-растущие массы в наших агитаторах и каких хороших результатов можно добиться при внимании к делу организации агитации.

В конце совещания с краткой речью выступил тов. Стенкиня: — Когда мы оставляли наш план, то мы на последнем месте поставили вопрос: растет ли пропаганда агитаторов? Когда этот план вошел в товарищу Сталину, он нам сказал: «Вот этот вопрос надо поставить на первое место. Нужно прежде всего начать работу с того, кто у вас вел дело».

Тов. Стенкиня призвал усилить контроль за проведением решений партии о пропагандистской работе, чаще заезжать в школы и кружки с тем, чтобы крепче и острее наблюдать все недостатки постановки партийной пропаганды и вместе с тем поощрять лучшие образцы.

Тов. Стенкиня призвал всех работников партийной пропаганды крепко связать свою работу со стахановским движением, работать над идейным воспитанием стахановцев, пропагандировать ярко, страстно величайшее значение стахановского движения.

После совещания все его участники разделились по комиссиям для обсуждения конкретных предложений по постановке партийной пропаганды. («Правда» от 11 декабря).

