

იმერეთი, რომ დანარჩენ მოსამსახურე-
ებელ მისივე თანამემამულენი მიე-
ღოთ.

საზოგადოებო ჩარევის ძალიან მოე-
წონათ კეთილ ქუთაისელებს. განათა-
ვის უფლებებზე მოძრაობის შემდეგ ხომ
იქ დაარსდა მთელი კოლონია გურუ-
ლებისა, მეგრელებისა და იმერელებისა.
ძირ-ტყვილით ვაჭრობის გარდა ამით
ხელში ჩაიგდეს ტრაქტორები, ბუფეტ-
ები, სასტუმროები და სხვა დაწესებულე-
ბანი და ანაირად აქ განდგა შტაბ-
კვარტისა (მთავარი სადგომი) კავკასიელ
ექსპროპრიატორთა, რომელთაც ფარ-
თოდ გაშალეს ფრთები და შეაფუძ-
ლეს მათი გაყარვის ბედი დაწესებულე-
ბა, დაწესებული 450,000 მანეთის გატა-
ვების რაოდენობა გზაზე. ამ საქმის გამო
აქ ბევრი გურული დაპატიმრეს, მათ
შორის ერთი სასტუმროს პატრონი,
ვინმე შერვაშიძე.

ასეთი ამბები აწვდის კორესპონდე-
ნი თავის გაზეთს. ორიოდ ქარ-
თველი წასულა სხვაგან ლუკმა-პუ-
რის საზოგადოებო და ისიც-ქი შეშუ-
რდით და მაშინვე ექსპროპრიატო-
რებელ და მკარცელებელ მონათ-
ლეს. ამგვარ ორის დაფარული აზ-
რი აშკარაა: უნდათ ამხედრონ სა-
მუშაოს მიძღვნილ, რომ ქართულ
მშრომელ ხალხს გასავალი აღარ მი-
სცენ—არისად არ ამუშაონ. საკვირ-
ველია, ღმერთმანი, შინაც აღარ
გვაყენებენ და სხვა მხრიდანაც გვე-
რეკებიან!..

დევნებები

მეგრები. მეგრეთა ხავერდობა
26 სექტემბერი

საზოგადოებო-გარე.

ბუღაპეშტი. დღეს, 26 აგვის-
ტოს, მეფემ მიიღო მინისტრ-პრე-
ზიდენტი ვიქტორე. ვიქტორემ ხელ-
მეორედ სთხოვა მეფეს სამინის-
ტროს გადამდგომის შესახებ. მეფემ
ვიქტორეს გადასცა, ამ დღეებში
იგივლად გადაწყვეტილებასა. ამის
შემდეგ ვიქტორე ბუღაპეშტში და-
ბრუნდა.

ბუღაპეშტი. დღის 10 საათსა
და 59 წუთზე ზაგრების ახლო-მა-
ხლო მიწა იძრა. სლოვნიდან და
ხორვატიის მოსახლეობა ადგილობრივი
ცნობა მოვიდა, მიწა იძრა.

ამსტერდამი. ზეინდრეხტში,
დორტრეხტის ახლო, ხოლმეტი ავად
გახდა ერთი კაცი.

ლონდონი. „მორინგ-პოსტს“
ვაშინგტონიდან დღეებში ატყობი-
ნებენ: „შვერტებულ შტატების პე-
კინელ ელჩის კრენის ვაშინგტონში
გაწვევას კავშირი აქვს ჩინეთ-იაპო-
ნიის 28 აგვისტოს შეთანხმებასა-
ნა. ჩინეთ-იაპონიის შეთანხმებით
ინდონეზიის რაიონის გზის ახლო-
მასობა მდებარე მაღაროები, გარდა
ფუშუნის და იანტაის მაღაროებისა,
ჩინელებმა და იაპონელებმა უნდა
დაიშუშონ, თუმცა კი ფუშუნის
და იანტაის მაღაროები იაპონიის
მთავრობამ უნდა დაიშუშოს იმ
პირობით რომ ჩინეთს სარგებლობა
ქონდეს. სახელმწიფო დეპარტ-
მენტის აზრით შეთანხმების ეს მუ-
ხლები არღვევენ იმ დადგენილებას,
რომლითაც ჩინეთის კარებები ყვე-
ლასთვის ღია უნდა ყოფილიყო.

პარიზი. გაზეთები „ტანი“ და
„ჟურნალ-დე-დება“ სიახლოვებით აღ-
ნიშნავენ ესპანის ელჩის განცხადე-
ბას. რომ ესპანის აღარ დასაქირდე-
ბა მაროკოში ჯარის გაგზავნა. ამ
გაზეთების აზრით უსაფუძლოა გე-
ნერალ დამალის სიტყვები შეიძლე-
ბა ესპანის მაროკოში ძლიერი
ჯარის გაგზავნა და ტაციის დაქე-
და დასაქირდეს. მთავრობამ გე-
ნერალ დამალს განმარტება მო-
სთხოვა, რითი ხელმძღვანელო-
ბდი, როდესაც გაზეთების თან-
ამშრომლებს გადაეცით, თუ ესპა-
ნელებმა მაროკოში ძლიერი ჯარი
გაგზავნეს და ტაცი დაიქირეს. სა-
ფრანგეთის ინტერესებს ხიფათი
მოელოსო.

ბელგრადი. გუშინ, 25 სექტე-
მბერს, ბოსნია-ჰერცეგოვინის ანე-
ქსიის წლის თავის დღეს, გაზეთები
მელოვიარობის ნიშნით, სამგლო-
ვიარო არზით გამოვიდნენ, მღა-
ზიები დაკეტილი იყო, ყველგან
ეროვნულ დროშები გამოჰკიდეს.

ხ მ ლ მ რ ა

პეტერბურგი. დღე-ღამეში ავა-
და 40, გარდაიცვალა 13, ავა-
დის 346 კაცი.

კოსტრომა. დღე-ღამეში ავად გ-
ხდა 6 კაცი.

გროდნო. ავად გახდა 1, გარდა-
იცვალა 2 კაცი.

ქალთა უფლებანი

გუშინ, 26 სექტემბერს, ტფილის
ში, გრიბოედოვის ქუჩაზე, ქაბა-
ლაშვილ-ს სახლში გაიხსნა ტე-
ქალთა უმაღლესი კურსები. ცოკ-
ხალის ყვავილებით მშვენებულ მი-
რთულ სააქტო დარბაზში დიდ ძალი
ხალხი შეიკრიბა. აღმინისტრაციის
წარმომადგენელთა გარდა, დაესწა-
ნენ სხვა და სხვა კულტურულ და
წესებულების წარმომადგენელნი.
იმდენი ხალხი მიადგა, რომ ტვა-
ალარ იყო. ნაშუადღევს 1 საათზე
გადახდილ იქნა პარაკლისი. პარა-
ლისამდე 1-ლ გიმნაზიის მღვდელ-
ჯიოშვილმა სიტყვა წარმოასტეა
პარაკლისის შემდეგ კურსების და-
მარტოვებულ კომიტეტის ერთმა წევრმა
მოკლედ გააცნო დამსწრეთ ისტო-
რია კურსების დაარსებისა. მან მა-
დლობით მოიხსენა სამოსწავლო
ოქლის მზრუნველი ბ-ნი რუდოლ-
ფი, რომელმაც აქტიური დახმარე-
ბა გაავლია ამ საქმეში. კურსებზე
თხოვნა 211 ქალს შეუტანია. ჯერ-
ჯერობით მიუღიათ 184 ქალი. აქე-
დან ქართველი 63-ია, რუსი—50,
სომეხი—42, გერმანელი—6 და
სხვანი. კურსების მდგომარეობის
გაცნობის შემდეგ, პრეზიდენტი
ცენტმა ხარიჭოვმა წარმოასტეა
მცირე სიტყვა და შეეხა კავკასიის
ბუნების სიმდიდრეს. აღნიშნა ის
თუ რა მნიშვნელობა ექნება კურ-
სებს კავკასიისთვის.

ამის შემდეგ დაიწყო მილოცვები,
დღესასწაული კურსების ინიციატო-
რებს პირველად მიულოცა ტფილის-
ის ქალაქის სახელმთო ქალაქის თა-
ვის მოადგილე ი. ი. ხარისიძე.
მან სიტყვა, ტყუილია ვითომ ხალხ-
ში ამ ბოლო დროს ენერგია ჩამო-
ქალიყოს. პირ-ჩეთ დღევანდელი
დღესასწაული იმის მიხედვით, რომ
სიკაცხლე სდღეს. ბ-ნმა ხა-
რისიძემ იმედი გამოასტეა, რომ
ქალთა უმაღლესი კურსები ხალხში
ცოდნას შეიტანენ. მეორედ სიტ-
ყვა წარმოასტეა წ. გუბერნიის
თავად-აზნაურთა წარმომადგენელმა,
მარშალმა თავ. ბ. ი. თუშინაშვილმა.
მან უსიტყვა კურსებს აღარ-ბე-
ბა ჩვენის ქვეყნის საკეთილ-
დღედ და განაცხადა, თავად-
აზნაურობა, რომელიც კარგა ბლო-
მად ფულის ხარჯავს სწავლა-გა-
ნათლებზე. ხელს გაუწვიდეს კურ-
სებს. მესამე სიტყვა წარ-
მოასტეა წ. კითხვის საზოგადოების
წარმომადგენელმა, ბ-ნმა გ. ნ. ყაზ-
ბეგმა. მან აღნიშნა რომ საზოგა-
დობა იმავე საქმეს ემსახურება,
ე. ს. თაყაიშვილმა რისთვისაც
კურსები დაარსდა. ქართულ სა-
ისტორიო საზოგადოების და რუ-
სეთის საარქეოლოგიო საზოგა-
დოების მხრივ კურსებს მიულოცა
მან, სხვათა შორის, აღნიშნა, რომ
პრინციპი მამაკაცთა და დედაკაცთა
თანაწარმოების ქართველებმა ჯერ
იხვე მე 12 საუკუნეში განამტკიცეს,
სამეფო ტახტზე თამარის აყვანილო.
ქართველთა განმანათლებელი მოკი-
ქულთა სწორი ნიშნა, დიდებული
თამარ მეფე, ქეთევანი, მარიამი,
როდესმე, გაიანე და შუშანიკა სათა-
ყვანონ არაა ქართველთა და სო-
მეხთაგან მათი დედაწილისთვის სამშობ-
ლო ქვეყნის წინაშე. რომ ვისურ-
ვებთ, ტრადიცია თანასწორობისა
განმეტკიცებოს ჩვენის ქვეყნის სა-
კეთილ-დღეოდ.

შემდეგ კურსების დამაარსებელთა
დღესასწაული მიულოცეს ტ. ხა-
ტისხილი საზოგადოებამ, კავკასიის
ქალთა საზოგადოებამ, სომეხთა სა-
ქველ-მოქმედო საზოგადოებამ, სკო-
ლის გარეშე განათლების გამავრცე-
ლებელმა საზოგადოებამ, მასწავლე-
ბელ ქალთა საზოგადოებამ, პოლო-

ნელთა სახლმა, ბუნების მოყვარე
საზოგადოებამ, მშობელთა ცენტრა-
ლურმა წრემ, გაზეთმა „მშაკ“-მა და
სხვებმა.

დასასრულ წაიკითხეს მისალოცი
დებულები.

ხალხური ლექსი

(ნაწერილი ხელ. ყაპაჩიანთ გარში თელ-
დინეანთ მახარებათ)

დაბრუნდი, თუ დაბრუნდები,
ვით ხარატიანთ ჯარაო;
ვატყონ მშობელი შენი,
გაგზარდა მგისთანაო!
ენაწყო ანი ბულბულაო,
უფლის თელი გდევს თანაო;
ამოსტევი, გული ატირდეს,
აუწი თან და თანაო!
გული შეგრეთ სიყვარულს,
გვიმოდღერე ზეცასთანაო;
ავიგვე ძიძობის ტაძარი,
ვლოცდეთ ურთ-ერთთანაო!
ფილიდა და ბილწა ვა-კაცსა
არვისთან დაგზანაო,
ამოვილა გორხანა,
თვალზედ დაგვარა შანაო.
ზეცამ წყალობა უძვირა,
ფატირავი სდევს თანაო,
ხელ-ქმნილსა ღედ-ღედში
ყელში გაჭურდა დანაო.
ამოსტევი, გული ატირდეს,
აუწი თან და თანაო,
გვმადლიდეს ზეცით წყალობა,
გვიმოდღერე უფლთანაო!

ტაიქი რამე ვიგულე
უგულა და უგონიბელი,
კიდითი კიდე მატარა,
მატარა ძეძუ მშობელი.
ტაიქი იგივე ბელია,
ფილიდა და დანადგელი;
დღეს თუშქა გვეწყოლავს, ვინ იცის,
ხვალაც-და იყო მშობელი!

სოფ. კუპიანთ კარი მდებარე-
ობს მდ. თემის ხეობაზე, რომელ-
ზედაც ზედ გაივლის რკინიგზა მიმა-
ვლი გზა. ამ სოფელში სტოგარობს
გლეხთა კობა, ეროვნებით ბერძენი;
მხოლოდ მას ბერძენთა აღარა მო-
სდევია: გლეხები მშვენიერად ლა-
პარაობენ ქართულს, შეუთვისები-
ათ ზე-ჩვეულება და აგრეთვე ჩა-
მა-დაბურვა ქართველ გლეხკაცთა-
სა. ბერძენი ენაზე წარმოდგენილი
არა აქვთ. ამავე სოფლის მახლობ-
ლად ფრიალო კლდედან ამყარდა და
სტეკრის თემის ხეობას და რკინიგზა
მიმაჯავრებს გზას ეგრეთ წოდებული,
დღეა კიბე, აგებული, ისტორიის
ცნობით, ქართველთა მეფეების მი-
ერ მრავალი წლის წინა და ქრისტეს
დაბადებამდე.

ავიაცოროები

(წერილი ბელგოდან)
მრავალ დღეებზედ მოვლენის მო-
წე შეიქნა წლევედელი წელიწა-
დი. საბრ-კო-ოსმალეთის რევოლუ-
ციები, საზარელი მიწის ძვრანი,
ჩრდილოეთ პოლუსის აღმოჩენა
კუქისა და პირის მიერ და ამ ბოლო
დროს პირის დამოწმობა—ყვე-
ლა ეს წელიწადი მოხდა.

მოგვხსენებთ, რანაირის ახტა-
ვით ეგებებთან განათლებული სა-
ხელმწიფონი პირის დამოწმობებს,
ამ ახალ გამარჯვებას, და რანაირი
დღესასწაული გამართეს საფრანგეთ-
ის სახელმწიფო მამულიშვილის,
ბლერიოსი გადამგზავნის გამო ლამა-
ზის სურტეზე.

პირის დამოწმობის სურტილსა
და ცდას თავისი ისტორია აქვს,
ხოლო წლევედელი წელიწადი შე-
სანიშნავია ამ საქმეში წინ გადად-
გმულ დიდის ნაბიჯით და გამარ-
ჯებულ ბლერიოსის გადამგზავნის შემ-
დეგ ყველგან მოისურვეს პაერში
მფრინავ ადამიანების ნახვა. ამ აზ-
რით იწვევენ ავიატორებს და აჯი-
რებენ სხვა და სხვა ჯურის საფრე-
მანქანებს, ასეთი გაჯიბრება მოხდა
რეიმში (საფრანგეთი), ბეთანში
(გერმანია), რომში (იტალია) და
დღეს აქ, ქალაქ სპაში, რომელსაც
*) ავიატორი პაერში მფრინავია, ქალა-
ქი სპა ბელგიაშია.

(გაჯიბრებას) ბედნიერება მქონდა
დაესწრებოდი და რომლის შესახებ
ბაქ მინდა ორიოდ სიტყვა გადავცე
მკითხველს.

შემოსხმებული გაჯიბრება მოხდა
სპაში 9—22 სექტემბერს. მელოე-
რად სპაში წავედი 12 ენკენის-
თვეს და დილიდან საღამოს 6
საათამდე დავრჩი. ქ. ლიევიდან 1
საათის სანგზავროს. ამ დღეების-
ვის მრავალი საგანგებო მატარებ-
ლი იყო დანიშნული. 10 საათზე
უკვე სპაში გახდით. ხალხი მოდი-
და ყოველ მხრიდან, ეტლებით,
ავტომობილებით, მორტრებით, ვე-
ლოსიპედებით. ქვეითა ხალხს ხომ
ანგარიში არა ჰქონდა. გაჯიბრება
დანიშნული იყო მალშამის მინდო-
რზე, რომელიც სპაიდან 5 1/2 ვერ-
სზე მდებარეობს. თვით სპა პატარა
და კობა ქალაქია. მიდამოები ძა-
ლიან ლამაზი აქვს, ტყიანი მთები
მეტად ამშვენებენ ამ პატარა ქა-
ლაქს, რომელიც მალა არისტოკ-
რატის დროს გასატარებელ ადგი-
ლად ითვლებოდა და თვით ბელგიის
მეფე ლეოპოლდ მეორე სწორად
სტოგარობს აქ. სპადან მალშამამდე
მშვენიერი გზატკეცილი მიდის, რომ-
ელსაც ორივე მხრიდან მშვენიერი
ტყე მისდევს.

მიგაწიეთ თვით მალშამის მინ-
დორს. ყველა ამ თავისი ადგილი და-
იქრა, იმის და მიხედვით, თუ ვის
რა ფასიანი ბილეთი ჰქონდა. სა-
ხალხო ადგილი ერთი ფრანკი ღირ-
და (3 1/2 კაპეიკი) ხოლო განსა-
კუთრებული ადგილები—10—20
ფრანკი. თვით მალშამი ასეთ სუ-
რათს წარმოადგენდა: მინდორი
ოთხ-კუთხედს შემოზღუდული იყო
მავთულით. ერთ თავში 6 მოზრ-
დილი ხის ოთახი და ზედ წარწე-
რით: სომერ, პოლან, დელაგანე,
ლემონ, დრუე და სპო-ნანარ. ეს
იმ ავიატორთა გვარებია, რომელნი
მონაწილეობას იღებდნენ და რომ-
ელთა პაერობანებიც ამ ოთახებ-
ში ელადა. იქვე ახლოს დამწყობდა
არისტოკრატია, ხოლო მარჯვენა
და მარცხენა—მადამო ხალხი. მე-
სიკაც უკრავდა. თვით შემოზღუდუ-
ლში, ხალხსაგან დაშორებით, იდგა
მალა ოთახი, საიდანაც ნიშნავდა
აძლევენდნ მყურებლებს. ანიშნებ-
დნენ, ვინ გამოდიოდა საფრანგ-
რა ნომრის მანქანა ჰქონდა და რის
პრიზი უნდა ედო. პრიზი ხუთნა-
რი იყო: სიგარეტი, დროსი, სიმა-
ლისა, სიქარისა და თავისუფლად
აფრენისა. ყველა მანქანას განსაკუ-
თრებული თვისება აქვს: ზოგა მარ-
დად ჰფრენს, ზოგი დიდ-ბნს, ზოგი
ძალიან მაღლა ადის, ზოგი შორს
მანძილზე მიფრინავს და ზოგიც თა-
ვისუფლად და კობად აფრინდება
ხოლო პაერში. შემოსხმებულ ოთა-
ხიდან მოცემულ ნიშნებს ვგებულ-
ბით პრაგმატის საშუალებით, რომ-
ელშიაც ახსნილი იყო ყველა ნი-
შანი. აქვე შეამჩნევდით უზარმაზარ
გაბერულ გულ ბუშტს (სფერო-
ვით ბოლონი), რომელსაც ჰაერავ-
დნი.

დადგა დრო ფრენისა. ნიშანი მა-
გვეცეს. გამოვიდა დელაგანე და
თავის მონოპლანით (ერთ-პლანანი
მანქანა), შეჯდა ზედ და შეუდგა მა-
რთვას. ფრეტიმამ (ელისი) ტრია-
ლი დაიწყო დიდის სისწრაფით და
ხმაურით, რითაც ძალს იკრეფდა
გასაფრენად. პაერობანნი მუშებს
ეკრათ ხელში და არ უშვებდნენ
აი, ავიატორმა ნიშანი მისცა და მე-
შემდეგ გაუშვეს. მონოპლანი კობა
ხანს მიწაზე გაგორდა თვლებით და
შემდეგ კობად პაერში აფარდა,
რასაც მაყურებელთა ტრის ცემა
და აღტაცება მოჰყვა. გაფრინდა
მშვენიერად და ორი ვერის ვაფის
შემდეგ ისევ ძველ ადგილზე დაე-
შვა. როცა აისთანა სურათს ჰხე-
დავ, გოცებას ეძლევი და, ვინ
იცის, რა ფიქრი და აზრი არ
გიტრიალებს თავში ადამიანის გო-
ნება არაფრის არ ებურება და
ხვლისა და ხმელეთის დამოწმობე-
ბის შემდეგ პაერს დაიმორჩილა.
ქეშმარიტად, ადამიანი მეფეა ბუნე-
ბისა!

კობა ხნას შემდეგ ავიატორნი-
და დელაგანე. მხოლოდ პაერო-
პლანი გამოსტუმრდა. შემდეგ პაერნი
მა სულა გაფრენა თავის მონოპლანით
(ორ-პლანანი მანქანა), მაგრამ ამ
დღეს ბედი არა სწყალობდა. ექვს-
ჯერ სცადა აფრენა, მაგრამ ვერც
ერთხელ ვერ მოახერხა. პოლანი
საზოგადოდ, კარგად ჰფრენს, მა-
გრამ ამ დღეს იმის აპარატს რაღაც
გაუფუჭდა. პოლანის შემდეგ გა-
ფრინდა სომერის ბი-პლანითვე. მე-
ტად ლამაზად ისრიალა პაერში 19
წამის განმავლობაში, გაიარა დაახ-
ლოვებით 17 ვერსი დაღვევა.

კვლავ დელაგანე გაფრინდა
და 9 წ-ში 8 1/2 ვერსი გაიარა.
გაგვეცეს აგრეთვე სფერო-
ვით ბოლონი ფრენა. ქვეშ ბოლონი
თოკი მოაბეს, რომელიც მუშებს
ეკრათ, და ისე გაუშვეს პაერში
თავის მგზავრით, რომელიც დიდ
ყუთში იჯდა და რაც უნდოდა,
ანიშნებდა მუშებს. კარგა ხანს იყო
პაერში და შემდეგ ძირს დაუშვეს.
ეს გაიმეორეს ორჯერ და 12 სექ-
ტემბრის დღესასწაულიც ამით გა-
თვდა. ერთი კვირა კიდევ უნდა
ყოფილიყო გაჯიბრება, მაგრამ მე
ველარ დავრჩი.

ამ გაჯიბრებაში შემდეგი ავიატო-
რები იღებდნენ მონაწილეობას:
პოლანი—გუაზენის სისტემის ბი-
პლანი (ორ-პლანი).

სომერის—ფორმანის ბიპლანი.

დელაგანე—ბლერიოს მონოპ-
ლანი (ერთ-პლანი).

ლემონი—გუაზენის ბიპლანი.

დრუე—საკუთარი სისტემის ბიპლა-
ნი.

სპო-ნანარ—საკუთარი ორნითობ-
ტრით.

კოლან—საკუთარი ბიპლანი.

იყო აგრეთვე ადგილობრივ პერა-
კოვის ვოის სამხედრო დირიჟაბლი
„ლექსიონ“-ი, სფერო-ვით ბოლონი
„ნოვმოლე“- (900 კუბიკური მეტ-
რია და აწყავს 5 კაცი) და სამხედ-
რო დირიჟაბლი „ბელგია“.

ზემოთ ჩამოთვლილებში ოთხი ბი-
რველი ავიატორი ფრანგია, ხოლო
დანარჩენი ბელგიელი. დრუეს და
კოლანს საკუთარი, ორიგინალური სი-
სტემის ბიპლანები აქვთ, ბელგიის
ქარხანაში დამზადებული, და ბელ-
გიელნი სიხარულით მოელოდნენ მათ
გაფრენას. მოელოდნენ აგრეთვე
ფრანგ სანტროს-დიუმონს თავის მო-
ნოპლან „მეშაველთა“.

ჯერ ჯერობით ბელგიის გაჯიბრე-
ბაში სომერმა აიღო სისწრაფის და
სიგარეტის პრიზები, ხოლო დელაგა-
ნე—დროსი.

აქვე საქირად მიმართა ელემენ-
ტარული ახსნა-განმარტება პაერში
მფრინავ მანქანებისა, რადგან ქარ-
თველი მკითხველთათვის ეს სრული-
ად ახალი მავლენაა. სწორად რუსუ-
ლი და ქართული გაზეთები არც
სწორად დასწერენ ხოლმე. ბევრჯერ
თავში პაერობანნი სწერია. რომ
წაიკითხავ, გაიგებ რომ დირიჟაბლზე
ყოფილა ლაპარაკი და სხვა ამისთა-
ნა შეცდომა ხშირია ხოლმე.

პაერში მფრინავი მანქანები განი-
ყოფილიან ორ უმთავრეს ტიპად:
პაერობანები და პაერობანები.
ამ ორ მანქანაში პრინციპილური
განსხვავებაა. პირველი ძველია და
მონაწილეობს გაზით, მეორე უგზავლ-
ებენიკურად მოძრაობს. გარეგნუ-
ლად პირველი წარმოადგენს სხვა და
სხვა ფორმის ბუშტს, რომელიც გა-
ბერილია ინდუსტრიალურად მომზა-
დებულ წყალმადით ან გასანათე-
ბელ გაზით; მეორე კი პლანებით
(სპორტული) არის შემოსილი. პირვე-
ლი შემოსილია ორმაგ აბრეშუმით,
რომელსაც საგანგებოდ ამზადებენ
და რომელსაც შიგნით და გარედ
გადაკრული აქვს საგანგებო რუხი,
რომ გაზი არ გაატაროს. მისი სიყა-
რეა ძალიან არის დამოკიდებული
იმაზე, თუ რამდენად უშვებს გაზს
მისი კანი. შემოსხმებულ ორ გაზ-
ში უზიარტესობას გასანათებელ გაზს
აძლევენ, რადგან იგი წყალმადზე
უფრო მსუბუქია; კუბიკური მეტრი
იტევს ჩვეულებრივ გაზს 650—800
გრამად, ხოლო წყალმადს—
1100—1170 გრამად.

