



Орган ЦК Компартии Грузии, Верховного Совета и Совета Министров Грузинской ССР

Цена 2 коп.

Фото М. Квирикашвили.

A. FMOEB

[Окончание на 3-й стр.]

[Окончание на 2-й стр.]

В этот же день Э. Райта
и соприкасающиеся его

В завершающий день пребывания в Грузии, 8 февраля, члены ЦК ПОРП, министр иностранных дел ПНР З. Войташек посетил завод управляющих числительных машин. Дворец пионеров и школьники, совершив поездку в Мхета, З. Войта-

руководящие работники ПНР отбыли в Москву. На взордроме полеты стей провокаль член ЦК КП Грузии, Заведующий Секции Председателя Совета старей республики Ю. Б. Кезия и другие оформили

В этот же день Э. Райта
и соприкасающиеся его

ОБРАЩЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВСЕСОЮЗНОГО ЛЕНИНСКОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО СОЮЗА МОЛОДЕЖИ КО ВСЕМ МОЛОДЫМ ИЗБИРАТЕЛЯМ

ОКОНЧАНИЕ.

крестьянства и народной интеллигенции.

Тридцативосьмилетний Ленинский комсомол развернул патристическое движение «Патристическая эффективность и качества — антинализм и творчество молодежи» — часть 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина прирости современности за право быть современными у памятного Красного знамени ЦК КПСС в Ленинском мемориале на родине вождя революции, повсеместно ведется подготовка к Всесоюзной ленинской поверке.

С каждым годом возрастает роль Ленинского комсомола как активного помощника партии на всех участках коммунистического строительства, в воспитании молодежи в духе коммунистической идеологии, советского патриотизма, пролетарского интернационализма, высокой организованности и дисциплины, нравственной чистоты, активной жизненной позиции.

непримиримости к буржуазной идеологии и морали.

Комсомолцы, юноши и девушки нашей страны, верные принципам пролетарского интернационализма, будут и впредь крепить узы дружбы и сотрудничества с молодежью братских стран социализма, солидарность со всеми борющимися против империализма, колониализма и неоконимизма, против реакции и фашизма, за мир и безопасность народов, за национальную независимость и социальный прогресс.

Нынешняя избирательная кампания проходит в обстановке огромного политического и трудового подъема советского народа — полновластного хозяина страны. Участники предвыборных собраний назвали первыми кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР руководителей Коммунистической партии и Советского государства. Это с новой силой свидетельствует о глубокой привязанности народных масс родной партии, горячем одоб-

рени ее внутренней и внешней политики.

Среди кандидатов в депутаты — лучшие сыны и дочери народа, в том числе комсомолцы, молодые герои труда, активные участники политической и общественной жизни. Кандидаты народа олицетворяют нерасторжимое единство рабочих, крестьян и народной интеллигенции, братство всех наций и народностей страны, преемственность поколений советских людей.

Молодые избиратели! 4 марта 1979 года вам предстоит выполнить высокий гражданский долг: принять участие в выборах в Верховный Совет СССР. Выборы в нашей стране — это праздник для всего советского народа. Он особенно будет памятным для тех, кто впервые придет к избирательным урнам. Центральный Комитет ВЛКСМ призы-

вает вас в день выборов единодушно отдать свои голоса за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных — лучших представителей героического советского народа!

Избрал депутаты Верховного Совета СССР, мы отдадим свои голоса: за дальнейшее процветание нашей любимой Отчизны — родины Октябрь, первой в мире построившей развитой социализм;

за Коммунистическую партию Советского Союза — руководящую и направляющую силу советского общества и ее боевой штаб — Ленинский Центральный Комитет;

за развитие социалистического общественного государства, советской демократии, за укрепление братской дружбы и расцвет всех наций и народностей Союза Советских Социалистических Республик.

за ленинский внешнеполитический курс КПСС и Советского государства, за укрепление мира и безопасности народов.

Центральный Комитет ВЛКСМ выражает твердую уверенность, что комсомолцы, все юноши и девушки страны ознаменуют выборы в Верховный Совет СССР новыми успехами в труде, учебе, воинской службе, общественно-политической деятельности, сделают все для того, чтобы 1979 год стал годом ударного труда!

Да здравствует наша Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствуют Советы народных депутатов!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — испытанный авангард рабочего класса, всего советского народа, вдохновитель и организатор наших великих побед!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ЛЕНИНСКОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО СОЮЗА МОЛОДЕЖИ.

МАГИСТРАЛЬ ПЯТИЛЕТКИ — ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

СЛАГАЕМЫЕ ВЫСОКОЙ НАДЕЖНОСТИ

Один из важнейших показателей, определяющих степень надежности автомобиля, — продолжительность его межремонтного срока его службы. Увеличить этот срок, добиться того, чтобы техника высокопроизводительна и работала как можно дольше, не требуя больших материальных и трудовых затрат на ремонт и техническое обслуживание, — такую цель ставят сегодня перед собой коллективы автотранспортных предприятий страны, широко развернувшие социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий пятилетки.

Ориентиром для участников соревнования стали результаты достигнутые водителями «Главсамотранса»: у многих московских шоферов грузовые автомобили прошли без капитального ремонта по 300—350 тысяч километров.

Что же помогает продлить срок безремонтной службы автомобиля? Правильная, рациональная эксплуатация? Безусловно, это очень важно — опыт лучших автотранспортных предприятий страны, где режимы эксплуатации основываются на тщательном соблюдении всех рекомендаций и инструкций, которые дает завод-изготовитель, показывает: роль эта огромна. Однако было бы неверно долголетие автомобиля объяснять и обеспечивать только строгим соблюдением инструкций по техническому обслуживанию. Тут важна надежность самого автомобиля, которая, как известно, обеспечивается не инструкциями, а целым комплексом взаимосвязанных мероприятий, планомерно осуществляемых как на заводе-изготовителе, так и на смежных предприятиях, в автохозяйствах.

В недалеком прошлом, в 1972 году, Кутаисский автомобильный завод имел нормативный пробег седельных тягачей марки КАЗ-608В до первого капитального ремонта всего 100 тысяч километров. Прошло немногим более шести лет, и сегодня этот показатель составляет для серийного заводского производства уже 180 тысяч километров.

За счет чего добился такого ошеломительного прогресса коллектив нашего завода? Если попытаться коротко ответить на этот вопрос, то увеличение норматива и о проблема наших тягачей достигнуто путем модернизации, технического совершенствования продукции. Действительно, нынешняя серийная модель — КАЗ-608В внешне мало чем отличается от своего предшественника, на самом деле представляет собой качественно новую машину, в конструкцию которой внесены не одна сотня изменений.

Вся проведенная в этом направлении работа явилась логическим продолжением промежуточным итогом внедрения на автозаводе комплекса стандартов Единой системы технологической подготовки производства и комплексной системы управления качеством продукции.

Разработка двух этих систем сопровождалась у нас активным поиском новых форм и методов работы во всех производственных звеньях.

Работа по повышению надежности и увеличению ресурса автомобилей не замыкается в цехах и отделах предприятия, она велась на основе широкого изучения опыта передовых предприятий.

автомобилей и узлов, всесторонних испытаний и детального изучения поведения машины в условиях реальной эксплуатации. Были расширены и творческие контакты с научно-исследовательскими организациями страны, с эксплуатационниками. Богатые возможности безгранично определили основные направления дальнейшего совершенствования конструкции, технологии изготовления и эксплуатации машины давала нам объективная техническая информация, получаемая с мест. Информации такого рода поступало на завод много, но для «доводки» модели ее требовалось еще больше. Требовалась нам и специальная служба, которая координировала бы работы, связанные с качеством, надежность, ресурс. Сейчас у нас есть такое звено — на заводе создана служба надежности.

В ее состав входят три группы: группа статистического анализа, оценки уровня ресурса изделия и нормирования показателей надежности, группа эксплуатационных исследований автомобилей и группа поменклатурных комплексов и нормирования запасных частей. Не вдаваясь в технические тонкости, отметим главное, на чем базируется работа службы надежности. Это — методическое руководство работой всех конструкторских подразделений, координация их усилий по повышению заданного уровня производства, сбор данных об эксплуатации наших тягачей.

Основной источник информации, поступающей к специалистам службы надежности, — опорные автомобильные хозяйства, созданные на базе автотранспортных предприятий, расположенных в различных климатических зонах с различными условиями эксплуатации. Таких опорных автохозяйств у завода восемь. В них ведутся наблюдения за 300 седельными тягачами нашего производства. Результаты такие контакты с эксплуатационниками дают обнадеживающие: благодаря своевременной и объективной информации нам удалось в короткие сроки повысить долговечность многих деталей и узлов, лимитирующих ресурс автомобиля в целом.

Так, нормативный ресурс продольной рулевой тяги повышен с 70 тысяч километров до 170 тысяч, ресурс дистанционного привода переключения передач увеличен вдвое и доведен до 200 тысяч километров, обычная схема электрооборудования заменена на транзисторную, что также увеличило ее долговечность почти вдвое.

На следующем этапе конструкторы предприятия поставили перед собой более сложную задачу: вот уже несколько лет идут работы над созданием ряда основных узлов, ресурс которых должен быть равен сроку службы всего автомобиля, то есть до его полного списания. Внимание заводских конструкторов сосредоточено главным образом на таких металлоемких и трудоемких в изготовлении узлах КАЗа, как кабина и рама. Особенно беспокоила нас рама — в течение последних лет она была слабым звеном в автомобиле КАЗ-608В, так как ее ресурс составлял всего 100 тысяч километров. Конечно, вносилась замена в ее конструкцию, но нужного эффекта они не давали — рама не становилась долговечнее. И тогда было принято решение на-

чать разработку новой конструкции кабины. Это должно было быть совершенно новая модель, в которой следовало соблюсти стандарты, ее художественно-конструкторское решение должно было соответствовать современным тенденциям, а технологичность должна была обеспечить сравнительно легкое ее изготовление, сборку и высокое качество производственного исполнения.

Все эти требования были соблюдены: новая кабина стала не только прочнее и надежнее, но и комфортабельнее. Решение этой проблемы сказало и на общем ресурсе тягача — сейчас он фактически доведен до 200 тысяч километров. Но и это — не предел возможностей нашей серийной модели КАЗ-608В: сейчас на полигоне НАМИ проводятся испытания нашего тягача для подтверждения ресурса в 225 тысяч километров.

Большие работы ведутся и по повышению надежности рамы автомобиля. Они осуществляются совместно с Московским научно-исследовательским институтом автомобильных и тракторных материалов. Работа близится к завершению, и первые опытные образцы автомобилей с высокопрочными рамами намечено выпустить уже в нынешнем году.

С созданием службы надежности наше предприятие расширило творческие связи с авторемонтными заводами страны — мы оказываем ремонтникам теоретическую и практическую помощь конструкторской и технологической документацией, в изготовлении оснастки. В частности, Алапаевскому авторемонтному заводу передан полный комплект инструментально-штамповой оснастки с технологической документацией по ремонту кабин. В настоящее время на этом предприятии полностью отлажен технологический цикл, и Алапаевский завод способен не только ремонтировать кабины, но и изготавливать их на месте. Такая форма сотрудничества создает хорошие условия для повышения качества ремонта автомобилей в процессе их эксплуатации.

Значительно расширились и контакты КАЗа с научно-исследовательскими организациями. Совместно с НИИ автомобильного транспорта и Грузинским политехническим институтом имени В. И. Ленина завод провел исследование периодичности и трудоемкости технического обслуживания и ремонта наших тягачей.

Исследования выявили целый ряд явных, лимитирующих показателей технического обслуживания, выявив новые направления поиска резервов повышения надежности. В результате после проведения конструкторских, технологических и организационных мероприятий трудоемкость технического обслуживания удалось снизить на 15 процентов.

Этим, однако, наши контакты с наукой не исчерпываются. С ГПИ, например, мы ведем работу по созданию подвески с гидравлическими упругими элементами. Уже построены и испытываются первые образцы таких сидений. Совместно с Грузинским институтом автомобильной промышленности завод ведет работу по тормозному приводу тягача. Ведутся также работы над снижением веса автомобиля, улучшению условий труда шоферов.

Словом, работы у кутаисских автомобилестроителей впереди много. Сейчас мы поставили перед собой цель: в десятый пятилетие довести нормативный ресурс КАЗ-608В до 250 тысяч километров. Задача это ответственная, нелегкая и почетная. Выполняя ее, кутаисские заводы внесут свой весомый вклад в успешное выполнение заданий пятилетки эффективности и качества.

С. БАТКАШВИЛИ, главный конструктор производственного объединения КАЗ.

ЖИВОТНОВОДСТВО: ПОИСК РЕЗЕРВОВ

РОСТ ПРОИЗВОДСТВА

МЯСА, МОЛОКА, ЯИЦ — ДЕЛО ПЕРВОСТЕПЕННОЙ ВАЖНОСТИ НЕ ТОЛЬКО РАБОТНИКОВ ОТРАСЛИ, НО И ВСЕХ ЖИТЕЛЕЙ СЕЛ, ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ И ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

Эта мысль красной нитью проходила во всех выступлениях на состоявшемся недавно открытым партийным собранием коллектива Гамарджавского молочно-овощеовощного совхоза Гамарджавского района. В минувшем году хозяйство впервые со дня его основания успешно справилось с заданиями по производству и продаже государству продуктов животноводства, но сохранить эти темпы с первых же дней 1979 года не удалось. В итоге — за январь молока здесь произведено на десять тонн меньше, чем за тот же месяц прошлого года.

— Это, не в последнюю очередь следствие ослабления трудовой дисциплины на ферме, — отметил в своем выступлении на собрании директор совхоза Г. Джанпаридзе, — слабого контроля со стороны главных специалистов, руководителей среднего звена.

Сказались и нарушения правил содержания и кормления животных. Из-за слабо поставленной племенной работы в хозяйстве в январе было получено на 80 тонн меньше, чем в январе прошлого года. Правда, перспективы в этом направлении видятся обнадеживающими — в феврале будет получено сто тонн, в марте — еще 85. Это налагает особую ответственность на каждого труженика фермы, призванный уже в феврале ликвидировать допущенное отставание.

Вместе с тем в выступлениях на собрании директрис Н. Очаури, Г. Гогучири, главных бухгалтеров Л. Лукиной и других привлечение к длительному времени поддачи кормов, что не могло не отразиться на ходе технологических процессов.

Сеть водопровода находится в аварийном состоянии, требуется ремонт. И хотя постановлением директивных органов не было принято Гамарджавское управление сельского водоснабжения Министерства сельского и водного хозяйства республики, оно вот уже на протяжении года откладывает принятие мер по ликвидации аварии. У совхоза же нет ни специалистов, ни соответствующих материалов для восстановления сети.

Недавно на ферме было внедрено электроэнергетическое доение, но постоянные отключения электроэнергии сводят на нет эффект новшества. Происходит же это потому, что совхоз получает электроэнер-

В трудовых коллективах республики ведется активный поиск резервов увеличения производства продуктов животноводства, успешного завершения зимовки скота.

гию из линии электропередачи, к которой подключены крупные промышленные предприятия Тбилиси, и среди них завод «Грузсельмаш», Тбилисская птицефабрика. В непогоду или в часы «пик» потребление электроэнергии совхоз отключают от сети.

Дирекция совхоза не раз ставила вопрос о подключении хозяйства к электросетям Рустави, как и вопрос ремонта линии на территории хозяйства, однако соответствующие организации «Грузэнерго» до сих пор не смогли ни один из них решить положительно.

Поднимая все эти проблемы, собрание партийной организации Гамарджавского молочно-овощеовощного совхоза выработало ряд рекомендаций, направленных на увеличение производства молока и мяса. В частности, решено до 15 февраля ввести в эксплуатацию и кормов, строящихся хозяйством. Обеспечить его эксплуатацию таким образом, чтобы в апреле не допустить раздачи кормов без предварительной обработки, измельчения и запаривания. Особое внимание уделено усиленному контролю за работой фермы, своевременному решению проблем энерго- и водоснабжения. В устранении «узких» мест коллективу совхоза должен оказывать помощь Гамарджавский район партии.

После всестороннего обсуждения мероприятий по дальнейшему увеличению производства животноводства совхоз взял обязательство выполнить годовой план по валовому надоям молока и продаже его государству к 1 декабря, довести средний надой на фуражную корову до 2,100 килограммов при плане 2,050, произвести молока на 28 тонн больше плана, получить от каждой 100 коров по 85 тонн. Решено также продать государству 880

тонн молока при плане 840 тонн, 110 тонн мяса вместо 80. Не допуская случаев сдачи молока ниже первого и второго класса, а скота — ниже высшей и средней упитанности, вес каждого сдаваемого животного довести до 320 килограммов.

Состоялось открытое партийное собрание Гамарджавского сельского Совета. Его участники отметили, что жители села — рабочие совхоза, служащие, сельская интеллигенция с личным подсобным хозяйством в минувшем году продали государству 260 тонн мяса, намного больше, чем это предусматривалось ранее.

В 1979 году для строительства в личных подсобных хозяйствах свинарников, птичников, коровников сельсовет выделил для продажи населения 3,000 цук. строительного блока, 5 кубометров лесоматериала, 50 плит шифера.

Совхозом будет продано населению 50 поросат для выращивания, а Гамарджавская птицефабрика выделит им цыплят в любом количестве.

Сельсовет и дирекция совхоза решили выделить из земельного фонда хозяйства пять гектаров под пастбища для скота, находящегося в личной собственности жителей села.

На собрании жители села Н. Меликидзе, О. Бакишвили, П. Чинчараули, О. Гелашвили, В. Барбакадзе и другие взяли обязательство вырастить в личном подсобном хозяйстве по пять-десять свиней и продать государству от 500 до 1,000 килограммов мяса. Всего же население сельского Совета обязано продать государству 270 тонн мяса при задании 180 тонн.

Открытые партийные собрания, посвященные поиску резервов увеличения производства мяса, проходят и на промышленных предприятиях района. На собрании Гамарджавского завода монтажных заготовок «Грузгидромонтажспецстрой» принято решение вернуть работы по благоустройству территории свиноводческой фермы и обработке земельного участка. Предусмотрено расширить свиноводческую ферму с таким расчетом, чтобы содержались здесь одновременно 400 голов свиней и построить птицеферму на 450 кур-несушек.

А. МИТАВАРИА.
(Корр. «Заря Востока»).

▲ 24 ТЫСЯЧИ ГОЛОВ, в том числе 9 тысяч овцематок, насчитывается в отарах Патарадзского межхозяйственного овцеводческого объединения Сагареджского района. Все двадцать бригад успешно ведут овец, богаты с каждым днем овцами приплодом. Четвертого года пятилетки. Пять тысяч ягнят получили уже кабыны.

На снимке: полнятся овчарки молодняком.
Фото И. Давташвили.
(Фотохроника ГрузинФОРМА).

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Решениями XXV съезда КПСС определены важнейшие задачи по дальнейшему развитию специализации и концентрации сельскохозяйственного производства на базе межхозяйственной кооперации, созданию аграрно-промышленных объединений и предприятий.

В целях обеспечения выполнения этих решений Совет Министров СССР утвердил положение о производственном объединении в сельском хозяйстве.

Предусматривается, что объединение является единым производственно-хозяйственным комплексом, деятельностью в котором осуществляется на основе специализации, концентрации и кооперирования производства, централизации ряда производственно-хозяйственных функций и ресурсов.

В состав объединения на добровольных началах входят колхозы, совхозы, межхозяйственные предприятия (организации), предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, автотранспортные и другие государственные и кооперативные предприятия и организации (по всей их деятельности).

Объединение может быть отраслевым, создаваемым на базе специализированных по данному виду продукции хозяйств в пределах одного или нескольких административных районов либо области, края, республики, или территориальных, создаваемых, как правило, в пределах административного района на базе хозяйств, производящих несколько видов товарной продукции, а также отдельных специализированных хозяйств.

Главными задачами объединения являются увеличение производства и продажи государству сельскохозяйственной продукции, выполнение планов закупок и договоров контрактации этой продукции, повышение ее качества и снижение себестоимости, всемерное повышение производительности труда и эффективности производства, обеспечение экономически обоснованной специализации и концентрации его, более эффективное использование ресурсов и возможностей каждого предприятия и организации, входящих в состав объединения.

В положении определены права и обязанности объединения в области планирования, научно-технического прогресса, материально-технического снабжения и реализации продукции, кадров, труда.

Администрация объединения докладывает на заседаниях соответствующего производственного органа о проектах планов, о результатах производственно-хозяйственной деятельности, о выполнении планов, обязательства по коллективному договору, мероприятиям, предусмотренным планами социального развития коллективов, а также о принятых мерах по устранению недостатков в работе объединения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ, ПОЛУЧЕННЫХ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ ВСЕСОЮЗНОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО СУББОТНИКА

Совет Министров СССР рассмотрел вопрос об использовании средств, полученных в результате проведения Всесоюзного коммунистического субботника 22 апреля 1978 года, и принял соответствующее постановление.

Эти средства предусмотрены на осуществление следующих мероприятий:

109,2 млн. рублей — на строительство в 1979—1982 годах больниц, госпиталей для инвалидов Великой Отечественной войны и родильных домов на 6,82 тыс. коек, домов ребенка на 2,38 тыс. мест, амбулаторно-поликлинических учреждений на 5,32 тыс. посещений в смену и других объектов здравоохранения;

110,4 млн. рублей — на строительство в 1979—1981 годах детских дошкольных учреждений на 50 тыс. мест и сельских общеобразовательных школ на 18,6 тыс. мест; 14,3 млн. рублей — на строительство в 1980—1981 годах в Краснодарском крае первой очереди Всесоюзного

Советом Министров СССР приняты также постановления по ряду других вопросов, в том числе:

о переводе Министерства электротехнической промышленности на новые условия планирования и экономического стимулирования;

о дальнейшем повышении технического уровня химической, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности за счет применения более эффективных катализаторов;

о мерах по обеспечению строительства системы магистральных газопроводов Урен-Челябинск — Петровск — Новопсков;

о создании магистральных газопроводов высокого давления;

о порядке отнесения лесов к противорадиационным, лесным массивам и другим категориям защитности;

о подборе и обучении кадров для работы в период подготовки и проведения XXII летних Олимпийских игр 1980 года в Москве.

(ТАСС).

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

«КУЛЬТУРА ОБСЛУЖИВАНИЯ»

Руководство Руставского автотранспортного производственного объединения сообщает, что факты, приведенные в предыдущей статье «Культура обслуживания», опубликованной в газете «Заря Востока» 10 сентября 1978 года, проверены и подтверждены.

Лица, виновные в сове-

нормальной работы автобусов, получили дисциплинарные взыскания, намечены мероприятия по искоренению подобных случаев в будущем.

Для коренного улучшения обслуживания населения города ежедневно руководством объединения проводятся оперативные совеща-

ния по выявлению фактов нарушения работы городского автотранспорта и принимаются оперативные меры по их искоренению. Составлен график дежурства ответственных работников как в утренние часы, так и в ночное время, для лучшего контроля работы автотранспорта на линии.

Ш. ПРУИДЗЕ, генеральный директор Руставского автотранспортного производственного объединения.

