



ЗАРЯ ВОСТОКА

Орган ЦК Компартии Грузии, Верховного Совета и Совета Министров Грузинской ССР

№ 151 (16427) Воскресенье, 1 июля 1979 года Цена 2 коп.

ТРАНСПОРТ В ГОРОДЕ

Нет, наверное, необходимости проводить социологический опрос с целью выяснить мнение тбилисцев (да и не только тбилисцев) о работе городского общественного транспорта. Печально однозначным будет ответ: транспорт обслуживает наших горожан из рук вон плохо. Из Поты и Сухуми, Кутаиси и Зестафони, Цхинвали и Батуми, Тбилиси и Устатви почти ежедневно приходят в редакцию письма, похожие друг на друга, как близнецы: когда будет положен конец бесконечным потерям времени на трамвайных, троллейбусных и автобусных линиях в часы «пика», когда, наконец, так называемая проблема «обилечивания» пассажиров перестанет числиться в графе неразрешимых. Когда!

Десятки таких гневных писем граждан мы переслаиваем в соответствующие инстанции — Министерство автомобильного транспорта, Министерство жилищно-коммунального хозяйства, исполкомы городов. Спрашивающие, как правило, получают обидчивые ответы. О цене таких уверений, о высокой ответственности руководителей за транспортное обслуживание населения в городах, вспоминаю, очень остро говорилось на XXVII Тбилисской партийной конференции.

Действительно, почему так получается? Политика нашей партии в этой области направлена на широкое развитие сети городского общественного транспорта — наиболее доступного, дешевого, эффективного. Мэры крупнейших капиталистических городов-гигантов с завистью смотрят на наши успехи в этой области. Государство выделяет колоссальные средства на улучшение транспортного сервиса, видя в нем немалый резерв сокращения потерь общественного времени. А отдачи от этих вложений растет пока медленно.

Вот пример: за годы десятилетия пятилетия автобусные, троллейбусные и таксомоторные парки, трамвайные депо нашей республики пополнились десятками новых, комфортабельных машин современной конструкции, значительно увеличилась протяженность маршрутных линий, а на предприятиях только Тбилисского транспортного объединения, например, ежедневно обслуживают сейчас в среднем 185 автобусов, 30 троллейбусов и 42 трамвайных вагона. Не лучше положение и в других городах.

А нерациональное планирование городских маршрутов, то и дело встречающееся совпадение направлений движения различных видов транспорта, явное несоответствие во многих случаях режима их работы с режимом работы промышленных предприятий и учебных заведений, преждевременный возврат подожженного состава с линий из-за технических неисправностей — не есть ли это, по сути дела, то же «обилечивание» транспортных средств?

Отклоняя подобные претензии, хозяйственники ссылаются обычно на низкий уровень производственно-технической базы транспортных предприятий, отсутствие запчастей и деталей, низкую квалификацию, слабую квалификацию ремонтного персонала и даже... отсутствие элементарной порядочности у некоторой части граждан. Но, во-первых, решение этих и многих других подобных вопросов целиком и полностью лежит в пределах их компетенции, а во-вторых, и это более существенный, дело упорядочивается, прежде всего, в на более рациональное использование внутренних возможностей, — иначе говоря, в лучшую организацию работ. Как показывают проверки, резкое повышение качества профилактики и текущего ремонта подвижного состава могло бы свести запчастей, ремонтные материалы, вложенный труд в масштабах республики на многие тысячи рублей. Вызывает, кроме того, удивление еще один немаловажный факт: на многих отдаленных от центров маршрутах в вечернее время появляются водители десятков «ливых» автобусов, помогающих без выгоды для себя прорисовать пассажирские пробки, причем, некоторая часть этих машин принадлежит именно тем АТП, которые и обслуживают тот или иной городской маршрут. Резонно спросить руководителей автобусных предприятий, соответствующих министерств и ведомств, ГАИ: откуда берутся эти машины на линиях в нерабочее время, кому выгодно такая безхозяйственность?

И уж если речь зашла о проблеме оплаты проезда в городском транспорте, то надо сказать, что это — одна из самых нерешенных проблем отрасли, вызывающая наибольшее недовольство горожан. Гости нашей республики с удивлением наблюдают за трудным, а порой и уникальным процессом «обилечивания» на многих транспортных магистральных дорогах Грузии. Прямые поборы со стороны водителей, отсутствие разменной монеты и плохая организация продажи абонементных талонов в купе с едва ли не миллионными нарядками на остановках для задержания безбилетников — прямой результат десятилетиями сложившейся системы спекулятивных о том, какой бы системе оплаты за проезд в городском транспорте нашей республики. Дискуссионный миф, а большая часть водителей городских маршрутов по-прежнему взимает плату за проезд наподобие ушедших в небытие фэтонщиков. Пора положить этому конец. Во многих союзных республиках сложились эффективные системы организации оплаты за проезд. Нужно остановиться, наконец, на одной из них.

Здесь уместно вспомнить об опыте работы коллектива Тбилисского метрополитена — во многом эталоне культурного обслуживания пассажиров. Применение электронного, автоматизированного процесса, отключившего наложенную диспетчерскую службу, четкое прогнозирование колебаний пассажиропотоков исключает зазоры в часы «пика», способствует наибольшей популярности этого вида транспорта. Каждый, пользующийся услугами метрополитена, согласится: почти образцовый порядок и чистота в подземных дворцах, чистота в движении поездов воспринимает, в свою очередь, в пассажирах культуру поведения в общественном транспорте. Пример метрополитена обнадёживает, вселяет уверенность в том, что и наземный городской транспорт в принципе может (и должен!) работать так, как требуется лишь больше желания, воли, настойчивости, партийной принципиальности от руководителей транспортных организаций, их партийных комитетов.

Словом, весь этот разговор сам собой привел к выводу о том, что сегодня на первый план выдвигается проблема усиления воспитательной работы в коллективах, о чем прямо говорится в постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политической воспитательной работы в материалах недавнего собрания партийного актива Грузии. Решающую роль здесь, как и во всем, должны сыграть партийные комитеты — организаторы социалистического соревнования транспортных предприятий за досрочное выполнение заданий пятилетнего года пятилетия, жилищно-коммунального хозяйства, городские Советы народных депутатов. Только так, по-хозяйски, рационально организовав дело, транспортники республики внесут наибольший вклад в выполнение своей почетной задачи, от успешного решения которой во многом зависит и благосостояние, и настроение советских людей.

КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ — ЗЕРКАЛО РАБОТЫ

ПРЕДСТАВИЛИ К АТТЕСТАЦИИ

С хорошими показателями включается коллектив Руставского хмизавода в начинающийся сегодня республиканский месячник-смотр промышленных предприятий по качеству выпускаемой продукции и внедрению КСУКП. Итогом развернувшейся здесь работы по улучшению качества готовой продукции стало представление на государственной Знак качества напоролактама — одного из основных видов продукции предприятия.

— Напоролактамы, подготовленные к аттестации на высшую категорию качества, — говорит начальник цеха Д. Лория, — будут восьмью по счету видом заводской продукции, удостоенной почетного пятиугольника. Участие в начинающемся месячнике-смотре поможет нам, химикам, активизировать борьбу за улучшение качества выпускаемой продукции, добиться более полного осуществления мероприятий, предусмотренных заводской комплексной системой управления качеством продукции.

А. МИТАВАРИЯ.
(Корр. «Зари Востока»).

СИСТЕМА ДАЕТ ОТДАЧУ

Около пятидесяти стандартных предприятий внедрено на Батумском деревообрабатывающем комбинате. Все они предусмотрены комплексной

В республике начался месячник-смотр промышленных предприятий по качеству выпускаемой продукции и внедрению КСУКП.

системой управления качеством продукции. Усилия коллектива, направленные на повышение качества выпускаемых изделий, дают хорошую отдачу: сегодня комбинат выпускает 14 изделий кухонной мебели с государственным Знаком качества.

В планах батумских мебельщиков — довести выпуск продукции высшей категории до 100 процентов.

— Рубеж, конечно, высокий, — говорит главный инженер ДОКА А. Дзепадзе. — Но он реален. В своих расчетах мы опираемся на достигнутый опыт. А он уже есть: ведь по итогам проводившегося в минувшем году республиканского конкурса на лучшую организацию работ по внедрению КСУКП наш коллектив занял почетное второе место.

В ходе нынешнего месячника-смотра на комбинате будет продолжено техническое перевооружение производства. Многие здесь делают своими силами. В частности, в последнее время на ДОКЕ изготовили и внедрили 18 единиц нестандартного оборудования, ввоз которых в действующую производственную

добиться существенного улучшения качественных показателей работы.

Р. ПЕРАДЗЕ.
(Корр. «Зари Востока»).

ОБНОВЛЯЕТСЯ АССОРТИМЕНТ

Десяти миллионов швейных изделий отправляет каждый год в торговлю Тбилисская швейная фабрика имени С. Орджоникидзе. И объем производства на этом предприятии постоянно растет.

Большое внимание уделяет фабричный коллектив качеству выпускаемой продукции, обновлению ее ассортимента.

— Недавно состоялась конференция-смотр качества выпускаемой нашей предприятием продукции, — рассказывает директор фабрики И. Мачавариани. — Участвовали в ней, кроме нас, представители оптовой базы «Грузторгдожда», торговых организаций Тбилиси и Хацхури. Было принято решение о производстве одной-двух видов продукции, не пользующихся спросом покупателей. Они заменены более современными моделями.

В ходе месячника-смотра по качеству выпускаемой продукции и внедрению КСУКП коллектив фабрики имени С. Орджоникидзе будет работать над созданием новых образцов швейных изделий. На открывающуюся в начале июля республиканскую оптовую ярмарку швейных изделий представят свыше ста новых моделей одежды.

А. ИРЕМАДЗЕ.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

Корабли более шестидесяти государств мира швартуются в самом южном порту страны — Батуми. Отсюда, от причалов базового порта Грузинского морского пароходства, уходят в дальние рейсы мощные танкеры и рудозовы, пассажирские лайнеры.

Успешно решают моряки Грузии задачи, поставленные перед ними десятилетиями. Экипажи судов пароходства досрочно выполнили погрузочное задание. Дополнительно к плану перевезено более 30 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.



На снимках: внизу — нефтеналивной участок Батумского морского порта. Вверху — лучший матрос Грузинского морского пароходства Джамал Морчиладзе.

Фото М. Анастасьева.
(Фотохроника Грузии).

ВЫЙТИ ИЗ ПРОРЫВА

В прошлом году карельские свекловоды недодали государству около 4,500 тонн сладких корней. Когда минувшей осенью закончился сбор урожая и на Грузинский сахарный комбинат были отправлены последние тонны свеклы, оказалось, что ее в районе заготовлено 32,810 тонн при плане 37,300 тонн. Первые за многие годы свекловоды провалили задание, не говоря уже об обязательствах. Конечно, был большой соблазн свалить все на непогоду, тем более, что она действительно нанесла в прошлом году значительный урон и не только свекловичным полям.

Но вот, что характерно: погодные затруднения выдвигали на первый план именно те хозяйства, которые получили низкий, а в ряде случаев и мизерный урожай. Так, колхоз села Хведурети заготовил 2,486 тонн свеклы вместо 4,080 тонн по плану. Грузинский союз — 3,900 тонн при плане 7,534 тонны. Столь же низкий урожай вывели поля колхозов Бредзского и Квантацского совхозов. В то же время расположенные по соседству Кехиджарский, Ициский, Делопальский совхозы, некоторые колхозы успешно справились с заданием. Пришлось чуть ли не по дням восстанавливать ход работ на свекловичных плантациях района, чтобы убедиться самим и убедить руководителей ряда хозяйств, что недобор продукции вызван не только и не столько непогодой, сколько бесконтрольностью, неумением организовать работу в сложных условиях неурожая.

Анализ причин срыва плана производства и заготовки свеклы в районе зримо показал, что при умелой организации работ, строгом агрономическом контроле можно было успешно преодолеть трудности, вызванные непогодой. И хотя весна была гораздо более благоприятной к полетам, контроль этот пришлось усилить. Необходимо было еще и тем, что из-за отсутствия соответствующей техники большинство агро-технических приемов на свекловичном поле выполняются вручную, и в силу этого практикуется индивидуальное закрепление участков за членами звена бригады. Поэтому нужен глаз да глаз, чтобы все операции проводились вовремя и на хорошем агро-техническом уровне. Именно контроль за ходом

Гораздо больше внимания, чем в прошлом году, уделяют хозяйствам таким факторам урожайности, как удобрение и полив. Вызвано это тем, что весна минувшего года была дождливой, а нынешнего характеризовалась дефицитом влаги в почве. Не удивительно, что посевы выглядят лучше в тех колхозах и совхозах, где для полива не жалуют сил и времени. Это еще раз было подтверждено на республиканском смотре посевов прошлых культур, который завершается сегодня.

Наученные неудачей минувшего года, свекловоды района прилагают усилия, чтобы вырастить ныне богатый урожай, восполнить образовавшийся недобор продукции. Обязательства предусматривают заготовку 40,000 тонн сладких корней. Недалек тот день, когда колонны груженых автомашин отправятся с полей района на сахарный комбинат. И, надо признаться, ждем мы этого дня не без тревоги: снова, как и в прежние годы, придется убирать урожай вручную. Представьте себе: сорок тысяч тонн свеклы надо собрать руками! А ведь к тому времени подоспеет горячая пора и садов, будут продолжаться заготовки кормов, вспашка почвы и сев озимых — да мало ли работ на селе осенью! И в это время почти все силы у нас отнимают свекловичное поле. Говорю я это к тому, что пора, давно пора, нашим ученым прислать свекловодческие комбинаты к местным условиям, добиться механизации уборки свеклы.

А. ТАБАТДЗЕ,
начальник управления сельского хозяйства Карельского района.

ЗАНЯТИЕ СЕМИНАРА-ЛЕКТОРИИ ПРИ ЦК КП ГРУЗИИ

29 июня состоялось занятие семинара-лектории по актуальным проблемам марксистско-ленинской теории и коммунистического строительства при ЦК КП Грузии, которым руководит кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Грузии Э. А. Шеварднадзе. Занятие открыл секретарь ЦК КП Грузии Г. Н. Енукидзе.

На семинаре с докладом о состоянии и перспективах развития советско-американских отношений в связи с завершившимися в Вене переговорами между Генеральным секретарем ЦК КПСС.

Председателем Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневым и Президентом США Дж. Картером и подписанием Договора об ограничении стратегических наступательных вооружений выступил директор Института США и Канады Академии наук СССР академик АН СССР, депутат Верховного Совета СССР Г. А. Арбаков.

В занятии семинара-лектории приняли участие товарищи Э. А. Шеварднадзе, П. Г. Гилашвили, А. Н. Инаури, Т. Н. Ментешашили, С. Е. Хабишвили, Н. А. Чичава.

(ГрузинФОРМ).

Зовут спартакиадные старты

Встреча в ЦК КП Грузии

Стало традицией: в преддверии ответственных стартов ведущие спортсмены республиканского уровня собираются в Центральном Комитете Компартии Грузии. Здесь каждый открыто высказывает о проблемах нашего спорта, делится личными планами, мечтает их на перспективу.

Эта добрая традиция была соблюдена и в канун VII летней Спартакиады народов СССР. Большую группу спортсменов, тренеров, спортивных руководителей республики 30 июня принял кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь Центрального Комитета Компартии Грузии Э. Шеварднадзе.

Информацию сделал председатель Спорткомитета республики Д. Пертеная. На встрече выступили двукратный олимпийский чемпион, борец Л. Тедияшвили, старший тренер футбольной команды «Динамо» Н. Ахалкабашвили, его коллега по баскетболу, наставник тбилисских динамовцев Л. Мосевишвили, старший тренер женской сборной команды Грузии по гимнастике М. Джугели, пловец И. Омелчонко и Н. Герасимова, баскетболист Н. Дерасиани, прыгун в воду С. Шалвабашвили, баскетболистка И. Гогидзе.

С добрыми словами напутствия к спортсменам и тренерам обратился Э. Шеварднадзе.

В беседе приняли участие Г. Енукидзе, Т. Ментешашили, О. Церкезия, Ж. Пашава, заведующий отделом пропаганды и агитации ЦК КП Грузии В. Карумидзе.

(ГрузинФОРМ).



▲ НОВЫМИ ТРУДОВЫМИ УСПЕХАМИ встречает День работников морского и речного флота коллектив Грузинского морского пароходства.

В числе передовых коллективов справедливо называют экипаж танкера «Маштаги».

На снимках: внизу — нефтеналивной участок Батумского морского порта. Вверху — лучший матрос Грузинского морского пароходства Джамал Морчиладзе.

Фото М. Анастасьева.
(Фотохроника Грузии).

Беседа в Кремле

30 июня в Кремле состоялась беседа члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина, члена Политбюро ЦК КПСС, министра иностранных дел СССР А. А. Громыко с Председателем Совета Министров Италии Дж. Андреотти и министром иностранных дел Италии А. Форманом, находившимися в Москве по пути из Токио в Рим.

В беседе, прошедшей в деловой, дружественной обстановке, приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Н. В. Мартынов и министр иностранных дел Италии Ф. М. Пандольфи.

Стороны с удовлетворением отметили благоприятное развитие советско-итальянских отношений во всех областях и выразили обоюдную готовность СССР и Италии продолжать усилия по углублению взаимовыгодного сотрудничества между ними в интересах народов обеих стран.

Итальянские руководители приветствовали итоги встречи в Вене между Л. И. Брежневым и Дж. Картером, дали высокую оценку новому советско-американскому Договору об ограничении стратегических наступательных вооружений. По убеждению сторон, этот Договор служит стимулом для повышения эффективности переговоров по различным аспектам разоружения, укрепляет политическую разрядку и оздоровление всего международного политического климата.

Придавая первостепенное значение области политического сотрудничества, стороны заявили о своем намерении по возможности шире сочетать усилия СССР и Италии в пользу разрядки, разоружения и мира.

С обеих сторон был отмечен значительный рост торгово-экономических связей между СССР и Италией. В целях их дальнейшего расширения будут продолжены переговоры по выработке новых соглашений на долгосрочной основе. (ТАСС).

В ОБСТАНОВКЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ

28 июня член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле члена Постоянного комитета Временного военного административного совета Социалистической Эфиопии Энделе Тессему, возглавлявшего эфиопскую делегацию на XXXIII сессии СЭВ.

В ходе состоявшейся беседы, прошедшей в обстановке взаимопонимания, было отмечено, что отношения между Советским Союзом и Социалистической Эфиопией успешно развиваются на основе Договора о дружбе и сотрудничестве, подписанного в ноябре 1978 года. Обе стороны высказались за дальнейшее укрепление советско-эфиопских связей в различных областях в соответствии с достигнутыми договоренностями, а также за тесное взаимодействие в решении международных проблем в интересах мира и прогресса, свободы и независимости народов. (ТАСС).

ПРИЕМ МИНИСТРА

29 июня Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле министра юстиции США Г. Велла, прибывшего в Советский Союз на главе делегации американской ассоциации юристов.

Состоялся обмен мнениями по вопросам отношений между СССР и США в свете результатов встречи на высшем уровне в Вене и достигнутых на ней договоренностей. (ТАСС).

