

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
ბათუმის პოლიტექნიკური ინსტიტუტი

ინდიკო აბაშიძე

ავტოგოგონის მოწყობილობის
დაპროგრამებული დავალებები



ს.ს. „გამომცემლობა აჭარა“
ბათუმი – 2004

რ ე ც ე ნ ზ ე ნ ტ ე ბ ი :

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის ავტომობილების, შიგაწვის ძრავების და საწვავ-საპოსი მასალების კათედრის გამგე, ტ.მ.დ.,
პროფესორი

ჟ. იოსებბიძე

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის ავტომობილების, შიგაწვის ძრავების და საწვავ-საპოსი მასალების კათედრის პროფესორი, ტ.მ.დ.,

ვ. ჯოხაძე

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის ბათუმის პოლიტექნიკური ინსტიტუტის №33 კათედრა, კათედრის გამგე პროფესორი

თ. ქიქავა

დაპროგრამებული დავალებები შედგენილია სატრანსპორტო საშუალებათა ძმლოების მოსამზადებელი პროგრამების მიხედვით, რომლებიც დაფუძნებულია მსმენელთა ცოდნის კონტროლისა და განმტკიცებისათვის, როგორც შესაბამისი ტექნიკური საშუალებების გამოუყენებლად, ისე სსვადსსვა ტიპის მანქანების დასმარებით.

წიგნი განკუთვნილია პროფესიულ-ტექნიკური განათლების მოსწავლეებისათვის, სატრანსპორტო ფაკულტეტის სტუდენტებისათვის, მასწავლებლებისათვის, საწარმოო სწავლების ძმლოების მომზადების ოსტატებისათვის და ავტომობილის მოწეობილობით დაინტერესებულ მკითხველთა ფართო წრისათვის.

მეთოდური მითითებები

ავტომობილის მოწყობილობის წარმოდგენილი დაპროგრამებული დავალებები დამუშავებულია საშუალო-პროფესიული განათლებისა და სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებზე „C“ კატეგორიის მართვის უფლების მისანიჭებლად განკუთვნილი პროგრამების შესაბამისად (უმაღლესი სკოლის სატრანსპორტო ფაკულტეტის ავტომობილის მოწყობილობის კურსის გათვალისწინებით).

ყოველი დავალება შედგება სამი კითხვისაგან თითოეული მათგანი რამდენიმე ჰასუსის ვარიანტებისაგან, რომელთაგან მხოლოდ ერთი არის სწორი. დავალებები შეიცავს კითხვებს ავტომობილის მოწყობილობისა და ექსპლუატაციის შესახებ და დაუფილია პროგრამის შესაბამისად თემების მიხედვით. თითოეულ თემაზე მოსული კითხვების რაოდენობა განსვავებულია. დავალებების გამოყენება მიზანშეწონილია პროგრამის შესაბამისი თემების შესწავლის შემდეგ.

დავალებები განკუთვნილია დამოუკიდებელი მომზადებისათვის (თვითკონტროლი), აგრეთვე შემსწავლელის (მსმენელის) პროგრამირებული მომზადებისათვის. დამოუკიდებელი მომზადების დროს მსმენელი კითხულობს დავალების კითხვებს და ნასულობს სწორ ჰასუსებს. თუ შეიქმნება ეჭვი, მაშინ მისი ჰასუსის შემოწმება შეიძლება წიგნის ბოლოში მოყვანილი ჰასუსების ცხრილთან შედარებით.

ცოდნის დაპროგრამებული მომზადებისა და კონტროლის განსორციელება შესაძლებელია როგორც მანქანის გარეშე, ისე დაპროგრამების ტექნიკური საშუალებებით. მანქანის გარეშე ცოდნის მიღება (განმტკიცება) შეიძლება შემდეგი საშუალებებით: მსმენელს მიეცემა დავალება და საკონტროლო ფურცლები შესავსებად. შემდეგ განსაზღვრული იქნება ჰასუსზე დრო. მსმენელი ყოველ კითხვაზე სვამს ნომერს. ამ ჰერიოდში მსმენელს ნება ეძლევა გამოიყენოს ავტომობილის მოწყობილობებისა და ექსპლუატაციის შესახებ სასწავლო საშუალებები. მასწავლებელი მოკრებს და შემოწმებს საკონტროლო ფურცლებს, ადვენს ჰასუსების სისწორეს, ასწავს შეცდომებს და შედარებით რთულ კითხვებს.

გასათვალისწინებელია ისიც, რომ დაპროგრამებული დავალებების გამოყენება თავის მსრივ წარმოდგენს ცოდნის მიღება-კონტროლის ერთერთ სერსს, რომელიც არ გამოირცხავს სხვა მეთოდებს, ისეთებს როგორცაა ზეპირი ჰასუსი, წერიითი საშუაობები და სხვა.

დაპროგრამებული დავალებების, როგორც ცოდნის კონტროლისა და განმტკიცების სერსს გააჩნია უპირატესობა სხვებთან შედარებით, რამდენადაც იგი საშუალებას იძლევა შედარებით მცირე დროში შეფასებული იქნას

მსმენელთა მთელი ჯგუფი ან მისი დიდი ნაწილი.

დაპროგრამირების წესრიგი ცოდნის უმანქანო კონტროლის განხორციელებით სრულდება იგივე თანმიმდევრობით, როგორც ცოდნის განმტკიცების პროგრამირებული დავალებების დროს, მაგრამ ჰასუსებისათვის მიეცემა მცირე დრო და სასწავლო ლიტერატურის გამოყენებაზე ნება არ დაირთვება.

ცოდნის კონტროლისა და განმტკიცება ტექნიკური საშუალებებით დამოკიდებულია შესაბამის სასწავლო ობიექტზე არსებული კონკრეტული ტექნიკური მოწყობილობების სახესზე.

დაპროგრამირებული დავალებები შეიძლება გამოიყენოს მასწავლებელმა, როგორც სასწავლო საშუალება მათ მიერ ასალი დავალებებისა და კითხვების შედგენისათვის. მაგალითად, აუცილებლობის დროს მასწავლებელს შეუძლია ჩაატაროს ცოდნის მიღება ან განმტკიცების მიზნით არა მთელი განყოფილების გავლის შემდეგ, არამედ ამა თუ იმ თემის გავლისას მასწავლებელს წარმოდგენილი დავალებებიდან შეუძლია შეადგინოს თემის შესაბამისი დავალებები.

ავტორი

მ რ ა ვ ა

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №1

1. ძრავას დანიშნულებას წარმოადგენს?
 1. ავტომობილის წამყვან თვლებზე წვევის ძალის შექმნა.
 2. დგუშის უკუსვლით - გადატანითი მოძრაობის გარდაქმნა მუხლა ლილვის ბრუნვით მოძრაობაში.
 3. საწვავის თბური ენერჯიის გარდაქმნა მექანიკურ მუშაობაში.
2. როგორია ЯМЗ-238 ძრავას ნომინალური სიმძლავრე?
 1. 158 კვტ 1800 ბრ/წთ დროს.
 2. 236 კვტ 2100 ბრ/წთ დროს.
 3. 205 კვტ 2500 ბრ/წთ დროს.
3. რომელ ჰასესში სწორად არის ЗИЛ-433100 ავტომობილის ძრავას ЗИЛ-645 დასასიათება?
 1. 4-ტაქტიანი V-მაგვარი 6-ცილინდრიანი.
 2. 4-ტაქტიანი 6-ცილინდრიანი დისელის ძრავა ცილინდრების რიგში განლაგებით.
 3. 4-ტაქტიანი V-მაგვარი 8-ცილინდრიანი დისელის ძრავა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №2

1. ЗИЛ-645 ძრავას რომელი სარქველები აღჭურვილია იმულებითი ბრუნვის მექანიზმით?
 1. შექმნები.
 2. გამომძვები.
 3. ორივე.
2. რამდენი მუშტა აქვს ЗИЛ-645 ძრავას აირგამანაწილებელ ლილვს?
 1. 8.
 2. 16.
 3. 18.
3. აირგამანაწილებელი ლილვის რამდენი ბრუნი შეესაბამება ოთხ-ტაქტიან ძრავაში მუხლა ლილვის 10 ბრუნს?
 1. 5.
 2. 20.
 3. 10.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №3

1. აირგამანაწილებელი ლილვის დანიშნულებას წარმოადგენს?
 1. ცილინდრებში საწვავის ნარევის დროული შექმნა და მათგან ნამკუშავარი გასვების გამოღვევა.
 2. ცილინდრებში მუშა ნარევის განაწილება.
 3. ცილინდრებს შორის საწვავის ნარევის განაწილება.
2. როგორია საავტომობილო ძრავების კლასიფიცირება მუშაობის ციკლის მიხედვით?
 1. მარტივი ქმედების ძრავები და ორმაგი ქმედების ძრავები.
 2. ძრავები ვარე და შიგა ნარევენარმოქმნით.
 3. ორტაქტიანი და ოთხტაქტიანი ძრავები.
3. როგორია KAMA3-5320 ავტომობილის ძრავას ЯМ3- „მოდელი 740“ ცილინდრების მუშაობის რიგი?
 1. 1-5-3-6-2-4-7-8.
 2. 1-5-3-6-2-4-7-8.
 3. 1-3-7-8-5-2-4-6.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №4

1. რომელ ჰასუსში სწორადაა მითითებული შექმნების ტაქტის ბოლოს წვის კამერაში სავარაუდო ტემპერატურა?
 1. 300° C.
 2. 100° C.
 3. 50° C.
2. რას წარმოადგენს MA3-64227 ავტომობილ-საწვევარის უკანა ხიდების ურიკასე დატვირთვა?
 1. 16 ტ.
 2. 18 ტ.
 3. 20 ტ.
3. რა მასალა არის გამოყენებული BA3-2108 ძრავას ცილინდრების ბლოკის დასამზადებლად?
 1. მაღალმტკიცე თუჯი.
 2. ალუმინის შენადნობები.
 3. ფოლადი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №5

- რას ეწოდება ცილინდრის სრული მოცულობა?
 - ცილინდრის მუშა მოცულობის, წვის კამერის და შემსუვები მილსადენების მოცულობების ჯამს.
 - ცილინდრის მუშა მოცულობისა და წვის კამერის მოცულობის ჯამს.
 - ცილინდრის მუშა მოცულობასა და წვის კამერის მოცულობას მორის სსეაობას.
- აჩვენეთ „კუმშვის ხარისხის“ ცნების სწორი შინაარსი:
 - წვის კამერის მოცულობის ცილინდრის სრულ მოცულობასთან შეფარდება.
 - ცილინდრის მუშა მოცულობის წვის კამერის მოცულობასთან შეფარდება.
 - ცილინდრის სრული მოცულობის წვის კამერის მოცულობასთან შეფარდება.
- რომელ ძრავას აქვს მაღალი კუმშვის ხარისხი?
 - კარბურატორიან ძრავას.
 - დიზელის ძრავას.
 - ერთხაირია.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №6

- კარბურატორიანი ძრავას ცილინდრში რომელი ტაქტის ბოლოს აღწევს წნევა 0,9-1,5 მზა, ხოლო ტემპერატურა 270-480°C?
 - მუშა სვლის ბოლოს.
 - კუმშვის ბოლოს.
 - გამომშვების ბოლოს.
- დასასვლელი ტაქტებიდან რომელში ეცემა წნევა ცილინდრში ატმოსფერულ წნევაზე დაბლა?
 - გამომშვების დროს.
 - შეშვების დროს.
 - მუშა სვლის დროს.
- რომელ პასუხში სწორადაა სავარაუდო წნევა და ტემპერატურა მუშა სვლის ბოლოს?
 - 2500°C, 4 მზა.
 - 350°C, 11 მზა.
 - 1500°C, 0,4 მზა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №7

- რომელ ჰასუსში სწორადაა ნაჩვენები კარბურატორიანი ძრავას წვის კამერაში კუმშვის ტაქტის ბოლოს წსვეისა და ტემპერატურის საყარაუდო მნიშვნელობები?
 - წნევა 0,15-0,2 მზა, ტემპერატურა 700-110°C.
 - წნევა 0,15-0,1 მზა, ტემპერატურა 300-400°C.
 - წნევა 0,9-1,5 მზა, ტემპერატურა 270-480°C.
- როგორია კარბურატორიანი ძრავას წვის კამერაში გაზების წსვეისა და ტემპერატურის მაქსიმალური მნიშვნელობები?
 - წნევა 4,0-5,5 მზა, ტემპერატურა 2200-2500°C.
 - წნევა 5-7 მზა, ტემპერატურა 2800-3000°C.
 - წნევა 2,5-3 მზა, ტემპერატურა 1800-2000°C.
- დასასელებული ძრავებიდან რომელია შედარებით ეკონომიკური?
 - კარბურატორიანი ძრავა.
 - დიზელის ძრავა.
 - აირტურბინული ძრავა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №8

- რომელ ჰასუსში სწორად არის აღწერილი 3M3 - 53 (3M3 - 66) ძრავას ცილინდრების ბლოკის კონსტრუქცია?
 - თუჯის სხმული, შესრულებული, როგორც ერთი მთელი კარტერთან ერთად ნახვრეტებით ცილინდრებისათვის, განლაგებულნი ერთ რიგში.
 - თუჯის ორი სხმული, კარტერისაგან ცალ-ცალკე შესრულებული, გაანჩიათ 4 ნახვრეტი ცილინდრებისათვის, მაგრდება კარტერის ზედა ნახევარზე ერთმანეთისაგან 90°-იანი კუთხით.
 - ალუმინის შენადნობის სხმული კარტერთან ერთად, ორ რიგად განლაგებული ცილინდრების რვა ნახვრეტით რიგებს შორის 90°-იანი კუთხით შესრულებული.
- ჩამოთვლილი დეტალებიდან რომელი შედის დგუშ-ბარბაცას ჯგუფში?
 - დგუში, სადეკომპრესიო და ზეთგამცლელი რგოლები, დგუშის თითი, ბარბაცა.
 - დგუში, დგუშის თითი, ბარბაცა, მუსლა ლილვი.
 - ცილინდრის მასრა, დგუში რგოლებით, დგუშის თითი, ბარბაცა.

3. როგორ აღინიშნება V - მავარი მრავალცილინდრიანი ძრავას ცილინდრების ნომრები?
1. დანომვრა იწყება ბლოკიდან, ჰორიზონტალური ნომერი არის ვენტილატორთან უახლესი ცილინდრი.
 2. დანომვრა იწყება მარჯვენა ბლოკიდან, ჰორიზონტალური ნომერი არის ვენტილატორთან უახლესი ცილინდრი.
 3. დანომვრა იწყება მარცხენა ბლოკიდან, ჰორიზონტალური ნომერი არის მქნევარასთან უახლესი ცილინდრი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №9

1. როგორი კუთხით არის განლაგებული ძრავებში ურთიერთ საწინააღმდეგოდ მოძრავი დგუშებით ცილინდრების ღერძი?
 1. 90°.
 2. 180°.
 3. 270°.
2. რას წარმოადგენს მრუდხარა - ბარბაცა მექანიზმის დანიშნულება?
 1. ცილინდრში აფეთქებული გასივრის წნევის ძალების ათვისება.
 2. ცილინდრში აფეთქებული გასივრის წნევის ძალების დგუშის უკუსვლით გადატანითი მოძრაობა გარდაქმნას მუხლა ლილვის ბრუნვით მოძრაობაში.
 3. დააკავშიროს დგუში მუხლა ლილვს.
3. როგორია კარბურატორიანი ძრავას მკრები მომენტის მაქსიმალური გაზრდა და ძრავას მდგრადი მუშაობის შეფასებისათვის რომელი კოეფიციენტი გამოიყენება?
 1. 15 %, მისადაგობის კოეფიციენტი ($K=M_{ა.წ.}/M_{წ.}; 1,20 - 1,30$).
 2. 30 %, მისადაგობის კოეფიციენტი ($K=M_{ა.წ.}/M_{წ.}; 1,20 - 1,30$).
 3. 20 %, მისადაგობის კოეფიციენტი ($K=M_{ა.წ.}/M_{წ.}; 1,05 - 1,15$).

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №10

1. სად ხდება საწვავის ნარევეწარმოქმნა კარბურატორიან ძრავებში?
 1. კარბურატორში.
 2. ცილინდრებში.
 3. საწვავის მილსადენებში.

2. როგორ ხდება ცილინდრების ბლოკის სახურავის ქანჩებისა და ხრანების დაჭერა ბლოკთან?
 1. განსურვეულ ძრავაზე, თანადათანობით, განსასვლრული რიკით.
 2. ცივ ძრავაზე, თანადათანობით, განსასვლრული რიკით.
 3. ცხელ ძრავაზე, ნებისმიერი რიკით, მავრამ თანდათანობით.
3. რომელია სწორი ჰასუხი ძრავას სითხით გავრილებების დროს მასრების კონსტრუქციების შესახებ?
 1. მძრალი მასრები, დამსადებულია ფოლადისაგან.
 2. სველი მასრები, დამსადებულია ფოლადისაგან ზედა ნაწილში გააჩნია ანტიკოროზიული თუჯის წასმა.
 3. სველი მასრები, დამსადებულია მაღალმტკიცე თბომდეკვი თუჯისაგან.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №11

1. რა მასალისგან არის დამსადებული ძრავების D-3110 და ЯМЗ-238 დეკუბები?
 1. ალუმინის შენადნობებისაგან.
 2. თუჯისაგან.
 3. D-3110 - ალუმინის შენადნობისაგან; ЯМЗ-238 - თუჯისაგან.
2. როგორ გადის ძრავების ЗИЛ-645 და D-3110 კარტერის გახსნის სიბრტეე?
 1. გახსნის სიბრტეე ემთხვევა მუსლა ლილვის ღერძს.
 2. გახსნის სიბრტეეს გააჩნია მუსლა ლილვის ღერძიდან ქვევით მერა.
 3. გახსნის სიბრტეე განლაგებულია მუსლა ლილვის ღერძიდან ზევით.
3. როგორ მავრდება მასზე D-3110 ძრავა?
 1. ოთხ წერტილში: ორი წინ კრონშტეინზე რეზინის სადებებით და ორი უკან ჩარჩოს განივაზე დაურდნობილი კარტერის და გადაბმულობის თათებით.
 2. სამ წერტილში. ორი განლაგებულია ძრავას წინა ნაწილის ორივე მხარეს რეზინის ბალიძებზე, ხოლო ერთი, სიჩქარეთა კოლოფის გამაგრმელებლის წინა ნაწილში.
 3. სამ წერტილში: წინა ორი მასის განივებზე დამავრებულია კრონშტეინებზე; უკანა - ეურდნობა მქნევარას კარტერის სპეციალურ მინადულზე რეზინის ბალიძით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №12

1. რამდენი და რა სახის რგოლები გააჩნია D-3110 ძრავას?
 1. ორი სადეკომპრესიო, ერთი ზეთგამცლელი.
 2. სამი სადეკომპრესიო, ერთი ზეთგამცლელი.
 3. ორი (ზედა და ქვედა) სადეკომპრესიო და ორი ზეთგამცლელი (საგრები) რგოლები.
2. რამდენი და რა სახის რგოლები გააჩნია ЗИЛ-645 ძრავას?
 1. ორი სადეკომპრესიო, ერთი ზეთგამცლელი.
 2. სამი სადეკომპრესიო, ერთი ზეთგამცლელი.
 3. ორი სადეკომპრესიო, ორი ზეთგამცლელი.
3. როგორ არის დაყენებული დგუშის რგოლების საკეტები?
 1. ეველა საკეტი ერთ მხარეს.
 2. ეველა საკეტი სხვადასხვა მხარეს.
 3. ხეიბისმიერად.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №13

1. რას ეწოდება ძრავას ლიტრაჟი?
 1. ეველა ცილინდრის მუშა მოცულობათა ჯამი, გამოსასული ლიტრებში.
 2. ეველა ცილინდრის სრულ მოცულობათა ჯამი, გამოსასული ლიტრებში.
 3. ეველა ცილინდრის წვის კამერების მოცულობათა ჯამი, გამოსასული ლიტრებში.
2. მუხლა ლილვის რამდენი შემობრუნებით სრულდება მუშა ციკლი ოტსტაქტიან ძრავაში?
 1. სახევარ შემობრუნებაზე.
 2. ერთ შემობრუნებაზე.
 3. ორ შემობრუნებაზე.
3. დგუშის რამდენი სვლა არის საჭირო ოტსტაქტიან ძრავაში ერთი მუშა ციკლის შესრულებისათვის?
 1. ექვსი სვლა.
 2. ოთხი სვლა.
 3. ორი სვლა.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №14

1. რისთვის არის აუცილებელი რგოლების საკეტებში ღრწო?
 1. რგოლის თბური გაფართოების კომპენსაციისათვის.
 2. სუთის გადაძინებისათვის.
 3. სითბოს უკეთესი გაცემისათვის.
2. Д-3110 ძრავას რომელი სადეკომპრესიო რგოლი არის ქრომი-რებული?
 1. სედა.
 2. ქვედა.
 3. სედა და ქვედა.
3. რომელი ძრავა არის დაუენებული ГАЗ-31 ავტომობილზე?
 1. ოთხტაქტიანი დიზელის ძრავა.
 2. ორტაქტიანი დიზელის ძრავა.
 3. ოთხტაქტიანი კარბურატორიანი ძრავა.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №15

1. რამდენი საბარბაცე ეელი აქვს V-მაგვარ, 8-ცილინდრიან ძრავას?
 1. ოთხი.
 2. რვა.
 3. ექვსი.
2. როგორ მუხლა ლილვებს ეწოდება სრულსაყრდენიანი?
 1. პირითადი და საბარბაცე ეელების რიცხვი ტოლია.
 2. პირითადი ეელების რიცხვი ეოველითვის ერთით მეტია საბარბაცე ეელების რიცხვზე.
 3. პირითადი ეელების რიცხვი ერთით ნაკლებია საბარბაცე ეელების რიცხვზე.
3. რა არის გამოეენებული მუხლა ლილვის ღერძული გადაადგილების მუხლედვისათვის?
 1. მიმბრჯენი საკისარი.
 2. მიმბრჯენი საღები.
 3. საფიქსირებული ნახეარრგოლები.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №16

1. რისთვის გამოიყენება სარქველების იმულებითი ბრუნვის მექანიზმი 3ИЛ-4331 ავტომობილის ძრავაში?
 1. სარქველის თავისა და უსაგირის თანაბარი ცვეთისთვის.
 2. უსაგირისა და შიმშართველი მილისის თანაბარი ცვეთისთვის.
 3. უსაგირის, თავისა და შიმშართველი მილისის თანაბარი ცვეთისთვის.
2. აირგამანაწილებელი მექანიზმის დასახელებული სამბარებიდან რომელი უსადდება ცვლადი ბიჯით?
 1. სარქველების სამბარები.
 2. მსრეულას განმბრჯეხი სამბარები.
 3. უეუსელის (სარქველების ბრუნვის მექანიზმებში) სამბარები.
3. რომელ ჰასუსში სწორად არის ჩამოთვლილი ავტომობილის ძირითადი ნაწილები?
 1. მასი, მართვის მექანიზმები და ძრავა.
 2. მასი, ძარა და ძრავა.
 3. ტრანსმისია, ძარა და ძრავა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №17

1. როგორ მდგომარეობაში და რით რეგულირდება სარქველებსა და მსრეულებს შორის ღრეწო?
 1. ცხელ ძრავაზე, კონტრაქსნიანი სარეგულირებელი ხრახნით.
 2. ცივ ძრავაზე, კონტრაქსნიანი სარეგულირებელი ხრახნით.
 3. ცივ ძრავაზე, მსრეულას შემობრუნებით.
2. რატომ არის აუცილებელი აირგამანაწილებელ მექანიზმში დამახასიათებელი ღრეწოები?
 1. აირგამანაწილებელი მექანიზმის ნორმალური მუშაობისათვის.
 2. ძრავას მუშაობის ჰირობებში აირგანაწილების დეტალების თბური გაფართოების კომპენსაციის მიხსნით.
 3. ძრავას მუშაობის დროს სმაურის ჩასმობისათვის.
3. დასახელებული ნიშნებიდან რომელი ხსნიათდება დგუშის რგოლების გაზრდილი ცვეთით?
 1. ძრავაში უწყვეტი მეტალური კაკუნი.
 2. ზეთის გაზრდილი სარჯი.
 3. ზეთის ტემპერატურის და წნევის გაზრდა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №18

- რა ფუნქციას ასრულებს მქნევარას გახესილი ზედაპირი?
 - გადაბმულობის დამწოლი დისკის ფუნქციას.
 - გადაბმულობის წამქვანი დისკის ფუნქციას.
 - გადაბმულობის მიმუოლი დისკის ფუნქციას.
- რა სიდიდით ფასდება მრავას მოკლესვლიანობა?
 - დკუძის სვლის შეფარდება დიამეტრთან ნაკლებია ან ტოლი ერთსე ($S/D \leq 1$).
 - დკუძის სვლის შეფარდება დიამეტრთან შეადგენს 0,7-2,2 ($S/D = 0,7 - 2,2$).
 - დკუძის სვლის შეფარდება დიამეტრთან ერთსე მეტია ($S/D > 1$).
- რომელ სარქველს და რისთვის აქვს თავის დიამეტრი მეტი?
 - გამომძეებ სარქველს, ცილინდრის უკეთესი გაწმესდისათვის.
 - შემძეებ სარქველს, ცილინდრის უკეთესი შევსებისათვის.
 - გამომძეებ სარქველს, სითბოს უკეთესი გაცვლისათვის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №19

- რა მასალა არის გამოყენებული BA3-2108 მრავას ცილინდრების ბლოკის დასამსადებლად?
 - რუხი თუჯი.
 - სპეციალური მალალმტეიცე თუჯი.
 - ფოლადი.
- სად იმოფება ჰირველი ცილინდრი V-მაგვარ 8 ცილინდრიან მრავაში?
 - მარჯვენა ბლოკზე რადიატორთან ახლოს.
 - მარცხენა ბლოკზე რადიატორთან ახლოს.
 - მარჯვენა ბლოკზე მქნევარასთან ახლოს.
- რომელ ჰასუნში სწორად არის აღწერილი მესლა ლილვის კონსტრუქცია?
 - ლილვი გამოყოფილი მირითადი და საბარბაცე კელებით.
 - სპეციალური ლილვი რომელიც ბარბაცას აკავირებს დკუძს.
 - მესლა ლილვის ფორმა და მესლების განლაგება დამოკიდებულია ცილინდრების რიცხვზე და განლაგებაზე, მირითადი კელების რიცხვი, ავრეთვე მუშა სვლის მიღებული რივითობა-მრავას ცილინდრების მუშაობის რიგს ეთანადება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №20

- როდის იღება გამოძვეები სარქველი?
 - მუშა სვლის ბოლოს დგუშის ქვედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს.
 - გამოძვეების ტაქტის დასაწყისში დგუშის ზედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს.
 - გამოძვეების ტაქტის ბოლოს დგუშის ზედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს.
- როდის ისურვება გამოძვეები სარქველი?
 - მუშა სვლის ბოლოს.
 - გამოძვეების ტაქტის ბოლოს დგუშის ზედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს.
 - შემდეგი ტაქტის დასაწყისში დგუშის ქვედა მკვდარი წერტილისკენ მოძრაობის დროს.
- რომელი ტაქტის დროს აქვს ადგილი სარქველების გადასურვას?
 - შემდეგა და გამოდგუნის დროს.
 - კუმშვის და მუშა სვლის დროს.
 - მუშა სვლის და გამოდგუნის დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №21

- როგორი სიდიდის ღრეზო უნდა იყოს BA3 - 2108 ავტომობილში გამანაწილებელი ლილვის მუშტებსა და სარეკულირებულ სადებებს შორის?
 - 0,2±0,05 მმ შემდეგი სარქველი, 0,35±0,05 მმ გამოძვეები სარქველი.
 - ორივე სარქველისთვის ერთნაირი 0,35±0,05 მმ.
 - ორივე სარქველისთვის ერთნაირი 0,10 - 0,30 მმ.
- როგორია სარქველების ზამბარების მუშა მდგომარეობა?
 - შეკუმშული და თავისუფალი.
 - ყოველთვის გაშლილი.
 - ყოველთვის შეკუმშული.
- მუსლა ლილვის ზომები განისაზღვრება?
 - პირითად და საბარბაცე ელემენტების ღერძებს შორის მანძილით.
 - რადიუსით.
 - პირითად და საბარბაცე ელემენტების ღერძებს შორის რადიუსის ტოლი მანძილით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №22

1. რამდენი გრადუსით ადრე იღება შემშვები სარკველი (მუსლა ლილვის შემობრუნების კუთხის მიხედვით) დგუპის ზედა მკედარ წერტილში მისვლამდე?
 1. 17 - 28 გრადუსით.
 2. 25 - 29 გრადუსით.
 3. 10 - 30 გრადუსით.კონკრეტულად: BA3-2108 (33°), GA3-24 (12°), ЗИЛ-130 (31°), КамАЗ-5320 (10°), GA3-53 (24°).
2. რამდენი გრადუსის შემდეგ დგუპის ქვედა მკედარი წერტილიდან (მუსლა ლილვის შემობრუნების კუთხის მიხედვით) დაისურება შემშვები სარკველი?
 1. 30 - 80° შემდეგ.
 2. 40 - 70° შემდეგ.
 3. 50 - 80° შემდეგ.კონკრეტულად: BA3 - 2108 (79°), GA3 - 24 (54°), ЗИЛ-130 (83°), КамАЗ-5320 (66°), GA3 - 53 (64°).
3. რომელ მკედარ წერტილთან სდება სარკველების გადახურვა BA3-2108 მრავაში და თანამდევნი რა სიდიდე უეესაბამება მუსლა ლილვის შემობრუნების კუთხის მიხედვით?
 1. 54°, ს.მ.წ.
 2. 68°, ქ.მ.წ.
 3. 50°, ს.მ.წ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №23

1. КамАЗ-5320 ავტომობილის მრავაში რამდენი გრადუსით ადრე იღება გამოშვები სარკველი დგუპის ქვედა მკედარ წერტილში მისვლამდე?
 1. 52° ადრე
 2. 66° ადრე.
 3. 72° ადრე.
2. КамАЗ - 5320 ავტომობილის მრავაში რამდენი გრადუსის შემდეგ იხურება გამოშვები სარკველი დგუპის ზედა მკედარ წერტილიდან?
 1. 38° შემდეგ.
 2. 10° შემდეგ.
 3. 53° შემდეგ.

3. КамАЗ-5320 ავტომობილის ძრავაში რამდენ გრადუსს შეადგენს ზედა მკვდარ წერტილთან სარქველების გადახურვა?
1. 32°.
 2. 20°.
 3. 56°.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №24

1. რას ეწოდება სარქველების გადაფარვა?
 1. დგუპის ზედა მკვდარ წერტილთან მდებარეობის ჰერიოდში ერთერთი სარქველი არის ღია, მეორე დახურული.
 2. დგუპის ზედა მკვდარ წერტილთან მდებარეობის ჰერიოდში ორივე სარქველი არის დახურული.
 3. დგუპის ზედა მკვდარ წერტილთან მდებარეობის ჰერიოდში ორივე სარქველი არის ღია.
2. რა დროს წარმოადგენს თანამედროვე ძრავებში (6000 ბრ/წთ) შემკვების ტაქტი და თანამდევი შემკვების საფარადო ფაზა?
 1. 0,0025 წმ, 330 - 380°.
 2. 0,025 წმ, 290 - 320°.
 3. 0,0021 წმ, 260 - 370°.
3. რატომ არის აუცილებელი გამომშვები სარქველის ვალების წინსწრება და დასურვის დაგვიანება?
 1. ცილისდრების გაწმენდის გაუმჯობესების მიზნით.
 2. სარქველების უკეთესი გაგრილების მიზნით.
 3. საწვავის ნარევის სრული წვის უზრუნველყოფის მიზნით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №25

1. აირგამანაწილებელი მექანიზმის ნაჩვენები უწყსიფრობებიდან რომელში შეიმჩნევა ძრავას სიმძლავრის შემცირება და ბლოკის თავისი კაკუნის?
 1. სარქველის ღეროსა და მხრეულას ქუსლს შორის ღრეჩოს შემცირების დროს.
 2. სარქველის ღეროსა და მხრეულის ქუსლს შორის ღრეჩოს გაზრდის დროს.
 3. სარქველების ბუდეებში არამკერიფი ჩაწყობის დროს.

2. ავტომობილის რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს აუცილებელია სარქველის ღეროსა და მსრეულას ქუსლს შორის ღრეჩოს დარეკულირება?
 1. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. მხოლოდ ძეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ სესონური მომსახურების დროს.
3. დგუმის რომელი მდებარეობის დროს არეკულირებენ სარქველის ღეროსა და მსრეულას ქუსლს შორის ღრეჩოს?
 1. დგუმის ზედა მკვდარ წერტილში მდებარეობისას, კუმუმის ტაქტის ბოლოს.
 2. დგუმის ქვედა მკვდარ წერტილში მდებარეობისას, შეშეების ტაქტის ბოლოს.
 3. სელ ერთია.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №26

1. რატომ დაისმება გამანაწილებელი ლილვის კბილანაზე ნიშანი?
 1. აირგანაწილების ფასების სწორი დაეენების მიზნით.
 2. ანთების მომენტის დაეენების მიზნით.
 3. ლილვის დაეენება იმ მდგომარეობაში, რომელიც საჭიროა ღერძული ძერის კომპენსაციის მიზნით.
2. როგორია „მოდელი 740“ ძრავას მსრეულას ქუსლსა და სარქველის ღეროს შორის ღრეჩო?
 1. გამომშეები სარქველისთვის 0,20 - 0,30 თავისუფლად, შემშეები სარქველისთვის 0,25 - 0,35 დატვირთვით.
 2. გამომშეები სარქველისთვის 0,35 - 0,49 თავისუფლად, შემშეები სარქველისთვის 0,45 - 0,50 დატვირთვით.
 3. გამომშეები სარქველისთვის 0,25-0,30 თავისუფლად, შემშეები სარქველისთვის 0,35-0,49 დატვირთვით.
3. როდის იხურება შემშეები სარქველი?
 1. შემშეების ტაქტის დასაწყისში დგუმის ქვედა მკვდარ წერტილთან მოძრაობის დროს.
 2. გამომშეების ტაქტის ბოლოს დგუმის ზედა მკვდარ წერტილთან მოძრაობის დროს.
 3. კუმუმის ტაქტის დასაწყისში დგუმის ზედა მკვდარ წერტილთან მოძრაობის დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №27

1. სად შედის BA3-2108 ძრავაში გამაგრილებელი სითხე წყლის ტემპოსავან?
 1. ცილინდრების ბლოკის სახურავში.
 2. ვაგრილების სისტემის რადიატორში.
 3. ცილინდრების ბლოკში.
2. სად არის დაეყენებული BA3-2108 ძრავაში გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურის შრიცხველი?
 1. რადიატორის შესასვლელში.
 2. ცილინდრების ბლოკის შესასვლელში.
 3. ჩახრახნილია ცილინდრების ბლოკის სახურავის ჰერანგში.
3. დაასახელოთ BA3-2108 ძრავას ვაგრილების სისტემის თბომზიდის სასე და მოცულობა?
 1. გამონდილი წყალი, 10 ლ.
 2. Tocol A-40 და Tocol A-65, 7,8 ლ.
 3. ბუნებრივი წყალი, 12 ლ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №28

1. რა დანიშნულება აქვს თერმოსტატს და როგორია BA3-2108 ძრავას გამაგრილებელი სითხის ოპტიმალური ტემპერატურა?
 1. მოახდინოს გამაგრილებელი სითხის ცირკულაცია დიდ ან მცირე წრედზე, 70-85° C.
 2. აჩქარებს ძრავას გახურებას, 85-95° C .
 3. შეინარუნოს ძრავას ვაგრილების სისტემაში გამაგრილებელი სითხის ნორმალური წნევა, 80-95° C.
2. რომელი ძირითადი მოთხოვნები წაეყენება გამაგრილებელ სითხეებს?
 1. მაღალი თბოტევადობა, სასარგებლო მინარევეების მაქსიმალური რაოდენობა, გაყინვის მაღალი ტემპერატურა.
 2. მინარევეების შეუცვლობა, მაღალი თბოტევადობა, გაყინვის დაბალი ტემპერატურა.
 3. დაბალი თბოტევადობა, გაყინვის მაღალი ტემპერატურა, მავნე მინარევეების მინიმალური რაოდენობა.
3. რა უპირატესობით ხასიათდება ვაგრილების სისტემაში წყალი სსვა სითხეებთან შედარებით?
 1. მიღწევადობა და მაღალი თბოტევადობა.
 2. გაყინვის მაღალი ტემპერატურა, დაბალი თბოტევადობა.
 3. მაღალი თბოტევადობა, გაყინვის დაბალი ტემპერატურა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №29

- როგორია გამაგრილებელი სითხის ნორმალური ტემპერატურა თანამედროვე ძრავების ვაგრილების სისტემაში?
 - გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურა ცილინდრების ბლოკის სასურავში იყოს $90 - 95^{\circ}\text{C}$.
 - გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურა ცილინდრების ბლოკის სასურავში იყოს $80 - 100^{\circ}\text{C}$.
 - გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურა ცილინდრების ბლოკის სასურავში იყოს $70 - 80^{\circ}\text{C}$.
- როგორი მიმართულებით მოძრაობს გამაგრილებელი სითხე რადიატორის შიგა მილუბში?
 - ქვევიდან ზევით.
 - ზევიდან ქვევით.
 - ორივე მიმართულებით.
- როგორ სორცეულდება ЯМЗ-238 ძრავაში წყლის ტუმბოს ამურა?
 - მუხლა ლილვისაგან, დამოუკიდებელი ღვედური გადაცემით.
 - მუხლა ლილვისაგან ვენტოლატორის ამძრავთან ერთად ღვედური გადაცემით.
 - მუხლა ლილვისაგან გენერატორის ამძრავთან ერთად ღვედური გადაცემით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №30

- როგორ სორცეულდება ЗИЛ-645 ძრავაში წყლის ტუმბოს ამურა?
 - მუხლა ლილვისაგან ცილინდრული კბილანა გადაცემებით.
 - მუხლა ლილვისაგან კბილანა ღვედური გადაცემით.
 - მუხლა ლილვისაგან ჯაჭვური გადაცემით.
- როგორი თერმოსტატი არის დაყენებული ЗИЛ-645 ძრავაზე?
 - თხევადი.
 - ცერუსინის მყარი შემავსებლით.
 - შემავსებლის გარეშე.
- 3 ზ ჰ ЗИЛ-130 ძრავას ვაგრილების სისტემის ტევადობა?
 - 18,6 ლ.
 - 25 ლ.
 - 26,5 ლ /ვათბობის და ვაშვების შემავსებლის ტევადობით/.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №31

- როგორი გავრილების სისტემა გამოიყენება BA3-2108 ძრავაში?
 - დახურული, გამავრილებელი სითხის იძულებითი ცირკულაციით.
 - დახურული, გამავრილებელი სითხის თერმოსიფონური ცირკულაციით.
 - ღია, გამავრილებელი სითხის იძულებითი ცირკულაციით.
- როგორი წყალია შედარებით სასარგებლო გავრილების სისტემაში?
 - წყაროს წყალი.
 - მტკნარი წყალი.
 - წვიმის წყალი.
- რა როლს ასრულებს რადიატორის საცობის (ორთქლის) გამომშვები სარქველი?
 - გავრილების სისტემაში საანგრიძოზე მაღლა არ უშვებს ორთქლის წნევის მომატებას.
 - გავრილების სისტემაში წნევას საანგრიძოზე დაბლა არ უშვებს.
 - ასდენს გავრილების სისტემიდან სითხის გადინების კომპენსაციას.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №32

- გამავრილებელი სითხის რომელი ტემპერატურის დროს იწყებს მუშაობას თერმოსტატი?
 - $(70 \pm 2)^{\circ}C$ რადიატორში გამშვები არხის სარქველი იწყებს გაღებას.
 - $(83 \pm 2)^{\circ}C$ სრულიად გაღებულია.
 - $(90 \pm 2)^{\circ}C$ ღიაა.
- როგორი ტევადობა აქვს GA3-2410 ძრავას გავრილების სისტემას?
 - წყალი 15 ლ, ანტიფრიზი 10 ლ.
 - წყალი 16 ლ, ანტიფრიზი 12 ლ.
 - წყალი 11,5 ლ, ანტიფრიზი 10,8 ლ.
- რა როლს ასრულებს რადიატორის საცობში საჭაქრო არხი?
 - ასწორებს გავრილების სისტემაში დასაშვებზე მეტ გაჯერებას.
 - ასწორებს გავრილების სისტემაში დასაშვებზე მეტ ჭარბ წნევას.
 - ამცირებს აორთქლებისაგან გამავრილებელი სითხის დანაკარგებს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №33

1. შემოდგომაზე ჰაერის რომელი ტემპერატურის დროს გავრილების სისტემაში წყალი უნდა შეიცვალოს ანტიფრიზით?
 1. -5°C დროს.
 2. $+5^{\circ}\text{C}$ დროს.
 3. 0°C დროს.
2. რას აღნიშნავს Тосол-А - 40, Тосол-А-65 ანტიფრიზის მარკაში რიცხვები 40, 65?
 1. ანტიფრიზის აორთქლების ტემპერატურას.
 2. გავრილების სისტემის მუშა ტემპერატურას.
 3. ანტიფრიზის გაყინვის ტემპერატურას (-40° , -65°C).
3. ერთნაირია თუ არა გავრილების სისტემის ტევადობა წყლით და ანტიფრიზით გამართვის დროს?
 1. ანტიფრიზი ჩაისხმება ცოტა (სისტემის ტევადობის 90-95%).
 2. წყალი ჩაისხმება ცოტა (90-95%).
 3. ერთნაირია.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №34

1. ავტომობილის დასასელებელი ზეთებიდან რომელი წარმოადგენს უოველსეზონურს?
 1. АК-15 (M15A).
 2. АС -6 (M6B).
 3. АС-8 (M8B).
2. როგორ იზეთება ძრავას აირგამანაწილებელი ლილვის საკისრები?
 1. ჯაშხეფით.
 2. წნევიით.
 3. თვითჩაღვრით.
3. ძრავას ჩამოთვლილი დეტალები იზეთება გაშხეფით.
 1. მუსლა ლილვის ძირითადი ყელების საკისრები.
 2. მუსლა ლილვის საბარბაცე ყელების საკისრები.
 3. დგუმის თითი.

დავალებათა №35

- ქვემოთ მოცემული ზეთებიდან რომელი წარმოადგენს გრაფიტულს?
 - YC.
 - YT.
 - YC_c-A.
- შესუთვის სისტემის რომელი სასე აქვს BA3-2108, ΓA3-31 ავტომობილების ძრავებს?
 - იძულებითი.
 - თვითნაღვრით.
 - კომბინირებული.
- საიდან შედის რადიატორში ზეთი ΓA3-31 ავტომობილის ძრავას შესუთვის სისტემაში?
 - ზეთის ტუმბოს ზედა სექციიდან.
 - ზეთის ტუმბოს ქვედა სექციიდან.
 - ფილტრიდან.

დავალებათა №36

- საიდან ჩადის სუფთა ჰაერი ЯM3-740 ძრავას კარტერში?
 - უშუალოდ ატმოსფეროდან?
 - კარბურატორის საჰაერო ფილტრიდან.
 - საჰაერო ფილტრის ზეთიანსასხმელი ეელიდან.
- რა დანიშნულება აქვს კარტერის ვენტილაციას და რისთვის არის ზეთდამკერების აუცილებლობის მიზეზი?
 - კარტერული გაზების ტოქსიკურობის შემცირება.
 - კარტერული გაზების მიერ ზეთში ფისის და მკაჟას წარმონაქმნების გამორიცხვა.
 - კარტერული გაზების წნევის შემცირება და ნამუშევარი გაზების კომპონენტებისაგან ზეთის გაწმენდა.
- როგორი ხერხით იზეთება ძრავას მუხლა ლილვის ძირითადი და საბარბაცე ეელები?
 - გამსუფვით.
 - წნევით.
 - კომბინირებულად.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №37

1. სად მდებარეობს და როგორია 31D მრავას ზეთის ტუმბოს ამპრაჟი?
 1. მრავას ბლოკზე; მუსლა ლილვის გამანაწილებელი კბილანებისაგან ტუმბოს კბილანსაზე მოდებით.
 2. ზეთის კარტერის ძიენით ცილინდრების ბლოკის III და IV ღობეებს შორის: გაზგამანაწილებელი ლილვის შეუღლელი ლილვის კბილანებისაგან.
 3. მრავას ზეთუმკრებში, მუსლა ლილვის გაზგამანაწილებელი კბილანებისაგან.
2. რას უდრის 24D, BA3-2108 მრავებში შეზეთვის სისტემის ტვეადობა?
 1. 10 ლ, 5ლ.
 2. 8ლ, 3ლ.
 3. 6ლ, 3,5ლ.
3. რა იწვევს შეზეთვის სისტემაში ზეთის „დაბურებას“?
 1. წვის პროდუქტების კარტერში მოსვედრა.
 2. ზეთის ფილტრების გაუძარტავი მუშაობა.
 3. ცუდის პროდუქტებისა და კარტერული გაზების შემოქმედება.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №38

1. რა დანიშნულება აქვს შეზეთვის სისტემაში სარედუქციო სარქველს?
 1. ჩამოუშვას ზეთი ზეთუმკრებში.
 2. მიაწოდოს ზეთი მთავარ მაჯისტრალს.
 3. სისტემაში შესუდოს ტუმბოს მიერ შექმნილი მაქსიმალური წნევა.
2. არსებობს თუ არა კარტერის ვენტილაციის პრინციპულ სქემებს შორის განსხვავება 31D და BA3-2108 მრავებში?
 1. ორივე სისტემა ერთნაირია.
 2. 31D მრავაში ღია სისტემა - კარტერული გაზების გაწოვა ატმოსფეროში კარტერში შექმნილი გაუნძოების გამო, ავტომობილის მოძრაობისას, BA3-2108- იმუღეებითი, კარტერული გაზების შეწოვა კარბურატორის სადროსელო ნახურეტის პირველად კაშერაში.
 3. 31D მრავაში ღია სისტემა, სოლო BA3-2108 დახურული.

3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს აუცილებელია ზეთის ფილტრიდან ხალქის ჩამოღება?
1. მხოლოდ მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. ყოველდღიური მომსახურების დროს.
 3. პირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №39

1. რა მოხდება ზეთმიღების ბადის დატუქვიანების შემთხვევაში?
1. ტუმბოსთან ზეთის მიწოდება სწრაფად შეწყდება.
 2. ძრავაში ზეთის მიწოდება შეწყდება.
 3. ზეთის მიწოდება ტუმბოში ვაკუმულებდა.
2. როგორია ძრავას მუშაობის დროს ზეთის ნორმალური ტემპერატურა?
1. 60-70° C.
 2. 80-90° C.
 3. 90-100° C.
3. სად მიეწოდება ზეთი 31D ძრავას კბილანა ტუმბოს ზედა სექციიდან?
1. ფილტრში.
 2. ზეთის რადიატორში.
 3. მთავარ მავისტრალში.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №40

1. სად მიეწოდება ზეთი 31D ძრავას კბილანა ტუმბოს ქვედა სექციიდან?
1. ფილტრში.
 2. ზეთის რადიატორში.
 3. მთავარ მავისტრალში.
2. როგორია ზეთის უხეშად მწმენდი ფილტრის მიერ დატვირთილი ნაწილაკების საორიენტაციო ზომები?
1. 0,8 მმ.
 2. 0,008 მმ.
 3. 0,08 მმ.
3. როგორ არის შეერთებული შესეთვის სისტემაში უხეშად მწმენდი ფილტრი?
1. მიმდევრობით.
 2. პარალელურად.
 3. კომბინირებულად.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №41

1. რა მოხდება შეუთვის სისტემაში უხეშად მუშენდი ფილტრის გაჭეუ-
ჭეიანების (გამტარუნარიანობის შეწყვეტის) შემთხვევაში?
 1. სისტემაში შეთი მოხდება ფილტრის გაულის გარეშე.
 2. შეუთვის სისტემაში შეთის მიწოდება სწრაფად შეწყდება.
 3. თანამდევად მრავა ჩაქრება.
2. ჩამოთვლილი უწესიერობებიდან რომელი გამოიწვევს შეუთვის
სისტემაში შეთის წნევის გაზრდას?
 1. შეთის დაბალი სიბლანტე.
 2. სარედუქციო სარქველის დასურულ მდგომარეობაში გაჭეუა.
 3. შეთის ტუმბოს კბილანების მომატებული ცვეთა.
3. როგორია ცენტრიდანული ფილტრის როტორის სავარაუდო ბრუნვის
კუთხური სიჩქარე?
 1. 6000 ბრ/წთ.
 2. 600 ბრ/წთ.
 3. 60 ბრ/წთ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №42

1. სად მიედინება შეთი ცენტრიდანული ფილტრის ეიკლერებიდან?
 1. შეთის მაგისტრალში.
 2. შეთის რადიატორში.
 3. მრავას კარტერში.
2. როგორ არის ჩართული ЗИЛ-645 მრავას შეუთვის სისტემაში ცენ-
ტრიდანული ფილტრი?
 1. პარალელურად.
 2. მიმდევრობით.
 3. კომბინირებულად.
3. როგორ იცვლება მრავაში შეთის წნევა, თუ შეთის ტემპერატურა
მოიმატებს?
 1. წნევა დაბლდება.
 2. წნევა მაღლდება.
 3. წნევა არ იცვლება.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №43

1. როგორია BA3-2108 ძრავას შეხეთვის სისტემის ტევალობა?
 1. 10,0 ლ.
 2. 6,2 ლ.
 3. 3,5 ლ.
2. როგორია GA3-2410 ავტომობილის ძრავას შეხეთვის სისტემის ტევალობა?
 1. 9,5 ლ.
 2. 6 ლ.
 3. 7,6 ლ.
3. სად მიეწოდება გაზები GA3-2410 ავტომობილის ძრავას კარტერიდან?
 1. კამოძყოფი მილის ბოლოში.
 2. ატმოსფეროში.
 3. გასაძვები გამაცხელებლის სისტემაში.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №44

1. დამოკიდებულია თუ არა ცენტრიფუგას როტორის ბრუნვის კუთხური სიჩქარე მის შესასვლელში ზეთის წნევისაგან?
 1. არ არის დამოკიდებული.
 2. ზეთის წნევის გადიდებით ბრუნვის სიხშირე იზრდება.
 3. ზეთის წნევის შემცირებით ბრუნვის სიხშირე იზრდება.
2. ცენტრიდანული ფილტრის რომელ დეტალებზე დაილექება ზეთში არსებული მექანიკური მინარევები?
 1. გარცმის შივა ზედაპირზე.
 2. როტორის შივა ზედაპირზე.
 3. როტორის საწურავის შივა ზედაპირზე.
3. ატმოსფეროს რომელ ტემპერატურის დროს და როგორ გამოირთვება ზეთის რადიატორი?
 1. $+5^{\circ}\text{C}$ - დროს, რადიატორში შესასვლელთან მილსადენზე განლაგებული ონკანით.
 2. -10°C - დროს, ზეთის ტუმბოს ქვედა სექციის კორპუსში დაუენებელი ონკანის დასმარებით.
 3. 0°C დროს, თერმოსტატის ავტომატური გადასურვით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №45

1. სად არის დაეენებული და რომელ წნევაზე რეგულირდება BA3-2108 ძრავას ზეთის ტუმბოს სარედუქციო სარქველი?
 1. დაეენებულია ტუმბოს სასურავში, რეგულირდება არა უმეტეს ზეთის 0,08 მზა წნევაზე.
 2. დაეენებულია ტუმბოს დამკირსნი ღრუს მხარის კორპუსში, რეგულირდება 0,3 მზა წნევაზე.
 3. დაეენებულია ტუმბოს შემყოფის ღრუს მხარის კორპუსში, რეგულირდება 0,15 მზა წნევაზე.
2. სად არის დაეენებული GA3-2410 ავტომობილის ძრავას შეუთვის სისტემაში მასობეტრის პრიცხველი?
 1. ჩახრასნილია ფილტრის კორპუსის მილტუჩას ნახვრეტში.
 2. ცენტრიდანული ფილტრიდან გამოსულ მილსადენში.
 3. რადიატორის შესასვლელში.
3. დამოკიდებულია თუ არა შეუთვის სისტემაში ზეთის წნევის სიდიდე ძრავას მუსლა ლილვის ბრუნვის სისძირისგან?
 1. არ არის დამოკიდებული.
 2. მუსლა ლილვის სისძირის გაზრდით წნევა იზრდება.
 3. მუსლა ლილვის სისძირის გაზრდით წნევა მცირდება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №46

1. რომელი ნაჩვენები მიზეზებიდან გამოიწვევს ძრავების შეუთვის სისტემაში ზეთის წნევის შემცირებას?
 1. მომატებული სიბლანტის ზეთების გამოყენება.
 2. სარედუქციო სარქველის ზამბარას დატვირთვის გაზრდა.
 3. მუსლა ლილვის საკისრების გაზრდილი ცვეთა.
2. რას გამოიწვევს ზეთში საწვავის მოხვედრა?
 1. მოიმატებს ზეთის სიბლანტე.
 2. შემცირდება ზეთის სიბლანტე.
 3. ზეთის დონის მომატების შედეგად გაიზრდება ზეთის ტუმბოს მწარმოებლობა.
3. როგორია ძრავას კარტერში ზეთის მაქსიმალური დონე?
 1. ზეთის დონე იუოს ზეთმზომის ღეროს „სავსე“ ნიშნულამდე.
 2. ძრავას მუშაობის დროს ზეთის დონე იუოს „სავსე“ ნიშნულის ქვემოთ.
 3. ზეთის დონე იუოს ცივი ძრავას ზეთის დონის მაჩვენებლის „MIN“ და „MAX“ ნიშნულების შორის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №47

1. რომელი მარკის ბენზინი გამოიყენება BA3-2108 ძრავასათვის?
 1. AI – 93.
 2. AI – 98.
 3. AI – 76.
2. როგორია კარბურატორის მთავარი ეიკლერის დანიშნულება?
 1. მუქა ნარევის დოზირება.
 2. ჰაერის დოზირება.
 3. საწვავის დოზირება.
3. როგორი უნდა იყოს საწვავი ნარევი ცივი ძრავას გაშვების დროს?
 1. ნორმალური.
 2. მდიდარი.
 3. ღარიბი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №48

1. ძრავას მუშაობის რეჟიმებიდან რომელია შედარებით ეკონომიკური?
 1. მცირე დატვირთვებზე და დაბალი ბრუნვითი სიხშირეების დროს.
 2. საშუალო დატვირთვებზე და საშუალო ბრუნვითი სიხშირეების დროს.
 3. სრულ დატვირთვებზე და მაღალი ბრუნვითი სიხშირეების დროს.
2. აჩვენეთ კარბურატორში ნარევის კომპენსაციის შედარებით გავრცელებული ხერხი.
 1. მთავარ ეიკლერთან დაჭირხვნის შემცირება.
 2. დიფუზორში დაჭირხვნის შემცირება.
 3. ხემსათი დოზირება.
3. როგორ ხორციელდება K-89A კარბურატორში ექმი სვლის რეგულირება?
 1. სამი ხრახნით.
 2. ერთი ხრახნით.
 3. ორი ხრახნით.

დავალებათა №49

1. როგორია კარბურატორში უქმი სვლის სისტემის დანიშნულება?
 1. დატვირთვის გარეშე დაბალი სიხშირის დროს ძრავას დამკარგებელი მუშაობა.
 2. მთავარი მადონირებელი სისტემის მოქმედებაში მოყვანა.
 3. ძრავას მუშა ტემპერატურის მენარჩუნება.
2. შეიძლება თუ არა ერთდროულად იმუშაოს მთავარი მადონირებელი და უქმი სვლის სისტემებმა?
 1. არ შეიძლება.
 2. სანმოკლედ შეიძლება.
 3. შედმივად ერთდროულად მუშაობს.
3. რამდენი სრახნით რეგულირდება K - 126B კარბურატორის უქმი სვლის მუშაობა დაბალ ბრუნვით სიხშირეებზე?
 1. ერთით.
 2. ორით.
 3. სამით.

დავალებათა №50

1. რით მოდის აძვრაში ΓΑ3 - 2410 ავტომობილის ძრავას საწვავის ტუმბო?
 1. გამანაწილებელი ლილვის ექსცენტრიკით და ხელით.
 2. გამანაწილებელი ლილვის კბილანებით.
 3. მუხლა ლილვის მუხლანასაგან და ხელით.
2. რამდენი სარქველი აქვს ΓΑ3-2410 ავტომობილის ძრავას საწვავის ტუმბოს?
 1. ერთი.
 2. არა უმცირეს სამისა.
 3. ორი.
3. რა მასალებისაგან მზადდება საწვავის ტუმბოს დიაფრაგმები?
 1. საღებავქსოვილებიანი ან რეზინქსოვილებიანი ქსოვილებით.
 2. მეტალებისაგან ან მეტალოასბესტისაგან.
 3. ჰლასტმასებისაგან.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №51

1. რა არის მუშა ნარევი?
 1. საწვავის ნარჩენ გასეხთან შერეული ნარევი.
 2. ბენზინის ორთქლი შერეული ჰაერთან.
 3. გასეხის ნარევი, რომელიც გამოდის გამოიშვები მიღებიდან.
2. ჩამოთვლილი ბენზინებიდან რომელს გაანინა დეტონაციის წინააღმდეგ შედარებით მაღალი შედეგობა?
 1. B-62.
 2. A-76.
 3. AI-98.
3. როგორი უნდა იყოს ნარევის შემადგენლობა დროსელის გასხნის გაზრდის დროს?
 1. ნარევი უწყვეტად უნდა მდიდრდებოდეს.
 2. ნარევი უწყვეტად უნდა ღარიბდებოდეს.
 3. ნარევის შემადგენლობა არ უნდა იცვლებოდეს.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №52

1. რა დანიშნულება აქვს ტუმბო-ამაჩქარებელს?
 1. ნარევის სწრაფი გამდიდრება დროსელის სწრაფი ვალების დროს.
 2. ნარევის შემადგენლობის შენარჩუნება სრულ დატვირთვებზე.
 3. ნარევი ჰაერის წილის გადიდება, რომელიც შემოდის მიწვევანაში დროსელის სწრაფი ვალების დროს.
2. როგორ ხორციელდება მუხლა ლილვის ბრუნვის მაქსიმალური სიხშირის შეზღუდვა დიზელის ძრავაში?
 1. ცენტრიდახული ძალების მოქმედების შედეგად მთავარი ჟიკლერის დროსელის ფარის მიხურვის გამო საწვავის მიწოდების შემცირებით.
 2. დროსელის ფარის მობრუნებით დიაფრაგმით გაყოფილ ღრუებში წნევებს შორის სხვაობის გამო.
 3. დამატებითი საჰაერო ფარის ვალების შედეგად ჰაერის მიწოდების გაზრდის გამო ნარევის გაღარიბებით.
3. მოუვანილი ნარევიებიდან რომელი გაღარიბებული?
 1. 13 კგ ჰაერი 1 კგ საწვავზე.
 2. 16 კგ ჰაერი 1 კგ საწვავზე.
 3. 17 კგ ჰაერი 1 კგ საწვავზე.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №53

- ნარევის კომპენსაციის რომელი სისტემა აქვს K-126 Γ კარბურატორს (ავტომობილი ΓΑ3 2410)?
 - ნემსათი მადოზირებელი.
 - საწვავის ეკლერთან გაუსშოების შემცირებით.
 - დიფუზორში გაუსშოების შემცირებით.
- რომელი მოდელის კარბურატორებია დაყენებული ΓΑ3 - 31 და ЗИЛ-114 ავტომობილებში?
 - ჰორიზონტალურ ხაკადით ერთკამერიანი, ბალანსირებული, ერთდიფუზორიანი.
 - დამკეში ხაკადით, ბალანსირებული, ორდიფუზორიანი ნარე-ვარწარმოქმნელი ჰარალელური კამერებით.
 - ნარევარწარმოქმნის პროგრესული ხაკადით, მადოზირებელი ნემსათი და საწვავის ორეკლერიანი კომპენსაციით.
- როგორ სორციელდება ნარევის კომპენსაცია დიფუზორში გაუსშოების შემცირების დროს?
 - დამატებითი ჰაერის შექვებით.
 - დამატებითი საწვავის შექვებით.
 - დიფუზორში ჰაერის სინქარის შემცირებით.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №54

- ჩამოთვლილი ნარევიდან რომელია მდიდარი?
 - 13 კგ ნაკლები ჰაერის მოცულობა 1 კგ ბენზინზე.
 - 17 კგ მეტი ძაერის მოცულობა 1 კგ ბენზინზე.
 - 15 კგ ჰაერის მოცულობა 1 კგ ბენზინზე.
- რომელი ტიპის შემსრულებელი მექანიზმია გამოყენებული ბრუნვის ჰნეუმოცენტრიდანულ შემსლუდველში?
 - მეინთა.
 - კბილანა.
 - დიაფრაგმული.
- რას წარმოადგენს BA3 - 2108 ავტომობილის 100 კმ კარბენაზე ბენზინის სარჯი?
 - 31 ლ.
 - 48 ლ.
 - 6 ლ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №55

1. კვების სისტემის რომელ აგრეგატებს შორის არის დაუენებელი საწვავის ტუმბო?
 1. საწვავის ავზსა და ფილტრ-სალექარს შორის.
 2. ფილტრ-სალექარსა და კარბურატორს შორის.
 3. საჭაურო ფილტრსა და ფილტრ-სალექარს შორის.
2. რომელი მფილტრავი ელემენტი დაუენებელი სუფთად მწმენდ ფილტრებში ВА3-2108 ავტომობილზე?
 1. ქაღალდის.
 2. მეტალური ბადე.
 3. ქსოვილი.
3. რომელი საწვავი გამოიყენება ЯМЗ-238 და ЗИЛ-114 ძრავაში?
 1. ЯМЗ-238 – АИ-98, ЗИЛ-114 – А-76.
 2. ЯМЗ-238 – დიზელის, ЗИЛ-114 – АИ-98.
 3. ЯМЗ-236 – АИ-98, ЗИЛ-114 – დიზელის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №56

1. ძრავას როგორი მდგომარეობის დროს უნდა ჩაუტარდეს უქმი სვლის სისტემის რეგულირება?
 1. ძრავას არამუშა, ცივ მდგომარეობაში დახურული საჭაურო საფარის დროს.
 2. მუშა ძრავაზე, სრულიად გაღებულ დროსელის დროს.
 3. გამთბარ ძრავაზე, სრულად გაღებული საჭაურო საფარის დროს.
2. რას არეგულირებს უქმი სვლის სისტემის რეგულირების სრახხები К-126 კარბურატორში?
 1. ორი სრახხი არეგულირებს ნარევის რაოდენობრივ მუშა-დგენლობას, ერთი - სარისხობრივს.
 2. ორი სრახხი არეგულირებს მფრქვევანას მდგომარეობას, ხოლო მესამე - ნემსას ჩანძის მდგომარეობას.
 3. ორი სრახხი არეგულირებს საწვავი ნარევის რაოდენობრივ მდგომარეობას, ხოლო ერთი სრახხი - მის რაოდენობას.
3. რა ხდება უმარტივეს (ელემენტარულ) კარბურატორში დროსელის ფარის მკვეთრი გაღების შემთხვევაში?
 1. ნარევის მკვეთრი გამდიდრება.
 2. ნარევის მკვეთრი გაღარიბება.
 3. ნარევის შემადგენლობა არ იცვლება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №57

1. რისთვის არის საჭირო საწვავის ავზის ჩასასხმელი ეელის საცობში შემკვები სარქველი?
 1. ავზში წნევის ზედმეტად ამაღლების გაფრთხილების მიზნით.
 2. საწვავის ავზიდან წელის ორთქლის გამომკვების მიზნით.
 3. ავზში გადამეტებული გაუხშოების გაფრთხილების მიზნით.
2. რა დანიშნულება აქვს საწვავის ავზის ჩასასხმელი ეელის გამომკვები სარქველს?
 1. ავზში წნევის ზედმეტად შემკირების გაფრთხილება.
 2. ავზში წნევის ზედმეტად მომატების გაფრთხილება.
 3. ავზის გათბობის დროს საწვავის მილსადენებში წნევის მომატების გაფრთხილება.
3. რა ტკვადობის და რამდენი ავზი აქვს დაეენებული ГАЗ - 2410 ავტომობილს?
 1. ორი, თითოეული 105 ლ ტკვადობით.
 2. ერთი, 55 ლ ტკვადობით.
 3. ერთი, 90 ლ ტკვადობით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №58

1. რა მინარეებისაგან იწმინდება საწვავის ფილტრები?
 1. მსოლოდ მექანიკური მინარეებისაგან.
 2. წელისა და მექანიკური მინარეებისაგან.
 3. მსოლოდ წელისა და ზეთისაგან.
2. აჩვენეთ საჭაერო ფილტრის შედარებით ვავრცელებული სახე.
 1. ინერციული.
 2. ზეთის.
 3. ზეთის - ინერციული.
3. რით არის მიერთებული საჭაერო ფილტრი მრავასთან ГАЗ - 66 ავტომობილში?
 1. კარბურატორიდან გამოსული მილით.
 2. შემკვები მილსადენით.
 3. რესივერით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №59

1. რამდენი საწვავის ავზი აქვს BA3-2121 ავტომობილს?
 1. ორი.
 2. სამი.
 3. ერთი.
2. როგორია ЗИЛ-4331 ავტომობილის საწვავის ავზის ტევადობა?
 1. 158 ლ.
 2. 170 ლ.
 3. 185 ლ.
3. სად არის განლაგებული ЗИЛ-131 ავტომობილის საწვავის ტუმბო?
 1. ძრავას ზედა მარცხენა ნაწილში.
 2. ძრავას მარჯვენა ნაწილში.
 3. ძრავას ცილინდრების რიგებს შორის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №60

1. რით მიიღწევა ცივი ძრავას გაძეობის დროს ნარევის გამდიდრება?
 1. დროსელის ფარის კალებით.
 2. საჰაერო ფარის მიხურვით.
 3. საჰაერო ფარის კალებით.
2. ნახევნები ნარეუებიდან რომელია ღარიბი?
 1. 17 კგ შეტი ჰაერის მოცულობა 1 კგ ბენზინში.
 2. 13 კგ ნაკლები ჰაერის მოცულობა 1 კგ ბენზინში.
 3. 15 კგ ჰაერის მოცულობა 1 კგ ბენზინში.
3. სად არის განლაგებული ფილტრი - სალექარი КаМА3 - 5320 ავტომობილში?
 1. ჩარჩოს მარჯვენა ღონეერონზე.
 2. ავტომობილის მარცხენა მხარეს ჩარჩოზე.
 3. ძრავაზე მარცხენა მხარეს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №61

- როგორია საწვავის ტუმბოს დანიშნულება კარბურატორიან ძრავაში?
 - კვების სისტემაში მაღალი წნევის შექმნა.
 - საწვავის გადაქანვა უსემად მწმენდი ფილტრის გავლით.
 - საწვავის მიწოდება საწვავის ავსიდან კარბურატორში.
- ანუენეთ კვების სისტემის ელემენტებში საწვავის გატარების სწორი თანმიმდევრობა.
 - ავსი - სუფთად მწმენდი ფილტრი - ტუმბო - ფილტრი - სალექარი კარბურატორი.
 - ავსი - ტუმბო - ფილტრი - სალექარი - სუფთად მწმენდი ფილტრი - კარბურატორი.
 - ავსი - ფილტრი - სალექარი - ტუმბო - სუფთა მწმენდი ფილტრი - კარბურატორი.
- ჩამოთვლილი ნიშნებიდან რომელია დამახასიათებელი გამდიდრებულ ნარევეზე ძრავას მუშაობისათვის?
 - კარბურატორში ჭქქუნა.
 - ტივტივა კამერაში საწვავის დაბალი დონე.
 - კვამლიანი გამოსვება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №62

- როგორი უნდა იყოს ნარევი ავტომობილის სწორ გზაზე მოძრაობის დროს?
 - ნორმალური.
 - გალარიბებული.
 - ღარიბი.
- როგორი უნდა იყოს ნარევი დატვირთული ავტომობილის მთაში მოძრაობის დროს?
 - ნორმალური.
 - გამდიდრებული.
 - ძდიდარი.
- ჩამოთვლილი ნიშნებიდან რომელია დამახასიათებელი ღარიბ ნარევეზე ძრავას მუშაობისათვის?
 - „სროლები“ მაუხუში.
 - ძრავას გადაცივება.
 - კარბურატორში ჭქქუნა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №63

1. როგორია კარბურატორში ეკონომიზერის სარქველის ამძრავის სახე?
 1. მექანიკური და ჰიდრაულიკური.
 2. მექანიკური და ჰნეუმეტიკური.
 3. ჰნეუმეტიკური და ჰიდრაულიკური.
2. ეკონომიზერის რომელი დეტალია დაეწებულე K-126 B კარბურატორის ძეძაულ მიღში?
 1. „ეკონომიკური“ ჟიკლური.
 2. „სიმძლავრის“ ჟიკლური.
 3. მფრქვევახა.
3. ჩვეულებრივ კარბურატორის რომელი კვანძების ამძრავებია დაბლოკირებული?
 1. მექანიკური ეკონომიზერისა და დამაჩქარებელი ტუმბოს.
 2. ჰნეუმეტიკური ეკონომიზერისა და ჟიკლურის.
 3. დამაჩქარებელი ტუმბოსა და ჰნეუმეტიკური ეკონომიზერის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №64

1. როგორია მთავარი ჟიკლურის დანიმნულება?
 1. საწვაეი ნარევის დოზირება.
 2. მუძა ნარევის დოზირება.
 3. საწვაეის დოზირება.
2. რისთვის არის გამიზნული დიფუზორი?
 1. ძეამციროს მფრქვევანასთან ჰაერის მოძრაობის სიჩქარე.
 2. გაადიდოს მფრქვევანასთან ჰაერის მოძრაობის სიჩქარე.
 3. ძეამციროს უიკლურებიდან საწვაეის გამოდინება.
3. რა არის განლაგებული დიფუზორის უველაზე ვიწრო კვეთში?
 1. დროსელი.
 2. მფრქვევახა.
 3. ჟიკლური.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №65

1. დგუშების გადაადგილების დროს რის ანგარიშზე ხდება საწვავის შეწოვა ცილინდრებში?
 1. ტივტივა კამერაში საწვავის წნევასა და ცილინდრში დგუშს შემოთ ჰაერის წნევებს შორის სხვაობით.
 2. დროსელსა და მფრქვევანას შორის წნევათა ვარდნით.
 3. კარბურატორის ტივტივა კამერაში და მრავას ცილინდრებში ტემპერატურათა სხვაობით.
2. როგორ ტივტივა კამერას ეწოდება შეწონასწორებელი (ბალანსირებული)?
 1. რომელშიც წნევა ტოლია კარბურატორის შემავალ მილში წნევის.
 2. რომელშიც წნევა ტოლია ატმოსფერული წნევის.
 3. რომელშიც წნევა ტოლია ცილინდრებში წნევის.
3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს ხდება 31D მრავას სუფთად მწმენდი ფილტრის გარეცხვა?
 1. ეოველი ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების ერთჯერ გამოტოვების შემდეგ.
 3. მხოლოდ მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №66

1. დასახელებული სითხეებიდან რომელი წარმოადგენს ანტიდეტონატორს?
 1. P-9.
 2. ГТЖ.
 3. A-40
2. რომელი ნიშნით განსხვავდება ეთილირებული ბენზინი არაეთილირებულისაგან?
 1. არაორთქლებადობის მიხედვით.
 2. ფერის მიხედვით.
 3. სიბლანტის მიხედვით.
3. როგორია საწვავის საექსპლუატაციო ხარჯი ГАЗ-2410 ავტომობილისათვის 100 კმ გარბენაზე?
 1. 18 ლ.
 2. 11-14 ლ.
 3. 9-9,5 ლ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №67

1. დასახელებული GA3-2410 ავტომობილის კარბურატორის მოდელი.
 1. K-126Г.
 2. K-126Б.
 3. K-88А.
 4. K-82M.
2. დასახელებული BA3-2108 ავტომობილის კარბურატორის მოდელი.
 1. K-126Б.
 2. „Солекс“ 2108.
 3. K-88А.
 4. K-82I.
3. დასახელებული საწვავის დონის მდგომარეობა კორპუსის და სახურავის გასახსნელი სიბრტეიდან K 135 კარბურატორისათვის.
 1. 18-19 მმ.
 2. 20,5-22,5 მმ.
 3. 18,5-21,5 მმ.
 4. 19-21 მმ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №68

1. დასახელებული უწესივრობებიდან რომელი გამოიწვევს ნარევის გადამდიდრებას?
 1. დამწნევი ნემსას ნემსა სარქველის ბუდეში არამკრივი ჩაჯდომა.
 2. საწვავის ავზის სადრენაჟო მილების გამოვსება.
 3. საწვავის მიმქაჩი ტუმბოს დიაფრაგმის დაზიანება.
2. რომელი უწესივრობები გამოიწვევს ღარიბი ნარევის წარმოქმნას?
 1. საჰაერო უიკლერის გამოვსება (გატუტყუიანება).
 2. საჰარეო ფარის არასრული გაღება.
 3. საწვავის ფილტრების გატუტყუიანება.
3. როდის არის აუცილებელი GA3-2410 ავტომობილის კეების სის-ტემის ფილტრ-საღეჟარიდან საწვავის გამოღვრა?
 1. უოველდღიური მომსახურების დროს.
 2. ჰიოველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №69

1. როგორი უნდა იყოს K-126 B კარბურატორის ტიპტივა კამერაში საწვავის დონე?
 1. 18,5-20,5 მმ ტიპტივა კამერის ქვედა სიბრტეიდან.
 2. 15-18 მმ ტიპტივა კამერის კორპუსის სახურავისაგან გასხნის სიბრტეიდან.
 3. 19-21 მმ ტიპტივა კამერის კორპუსის სახურავისაგან გასხნის სიბრტეიდან.
2. რისთვის არის დაეენებული საჰაერო ფარში ავტომატური სარქველი?
 1. ნარევის გადაღარბების გაფრთხილების მიზნით.
 2. ნარევის გადამდიდრების გაფრთხილების მიზნით.
 3. ფარის რღვევისაგან დაცვის მიზნით.
3. რისთვის არის გამისნული ეკონომიზერის სამსახური?
 1. ძრავას „ეკონომიკურ“ და „სიმძლავრის“ რეჟიმით მუშაობისას ნარევის თანამდეგ შესაბამისობათა ეფექტური შემადგენლობისათვის.
 2. ძრავას დატვირთულ რეჟიმებზე მუშაობის დროს ნარევის გადამდიდრებისათვის.
 3. დროსელის მკვეთრი გაღების დროს ნარევის გადამდიდრებისათვის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №70

1. რამდენ კამერას შეიცავს და რომელია ГАЗ-2410 ავტომობილის კარბურატორი?
 1. ორს, K-126 Г.
 2. ერთს, K-89 А.
 3. ორს, K-136.
 4. ორს, K-126 Б.
2. მუსლა ლილვის ბრუნვის როგორი მინიმალური დამყარებული სიხშირე უნდა უზრუნველყოს უქმი სვლის დროს ავტომობილს ГАЗ-2410 კარბურატორმა?
 1. 425 - 625 ბრ/წთ.
 2. 400 - 500 ბრ/წთ.
 3. 300 - 400 ბრ/წთ.

3. მოწმდება თუ არა და როგორ ჰირობებში ტივტივა კამერაში საწვავის დონე?
 1. ექსპლუატაციის დროს არ მოწმდება.
 2. მოწმდება უქმი სვლის დროს დაბალ ბრუნთა რიცხვებსზე.
 3. მოწმდება არამუქა ცივი ძრავას დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №71

1. რისთვის არის საჭირო ტივტივა კარბურატორში?
 1. საწვავი ნარევის მოცემული შემაღლებლობის შენარჩუნებისათვის.
 2. შორქვევანაში შესული ჰაერის გადახურვისათვის.
 3. ტივტივა კამერაში შესული საწვავის აუცილებელი დონის შენარჩუნებისათვის.
2. როგორი სახით სორციელდება ძრავას სრული დატვირთვით მუშაობის დროს ნარევის გაძლიერება?
 1. ეკონომიანიზერის სრული სიმძლავრის ეიკლერებთან საწვავის დამატებითი მიწოდებით.
 2. ხარევი საწვავის რაოდენობის გაზრდის მიზნით ტუმბო-დამანქარებლის მუშაობაში ჩართვით.
 3. ჰაერის მიწოდების შემცირების მიზნით საჰაერო საფარის ნაწილობრივი მიხურვით.
3. ჩამოთვლილი მიზეზთაგან რომელი გამოიწვევს ძრავას უქმ სვლაზე არამდგრად მუშაობას?
 1. ტივტივა კამერაში საწვავის დონის მომატება.
 2. ავსიდახ საწვავის გადმოვინება.
 3. დროსელის ფარის არასრული გაღება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №72

1. სად და როგორ არის დაეენებული საჰაერო ფილტრი ΓΑ3 -2410 ავტომობილზე?
 1. კარბურატორის შემავალ არხზე, მომკერი ცალულით.
 2. ცილინდრების თავზე დაეენებულ კროხმტიხზე, გამკიმი ცალულით.
 3. შემსუებ მილსადენზე, ხრახნით.

2. როგორ სორცეულდება ორკამერიანი კარბურატორის მართვა?
 1. დროსეულის ფარზე მოქმედი სატურფულის დახმარებით და ორი ღილაკით, რომელთაგან ერთი მოქმედებს დროსეულის ფარზე, ხოლო მეორე-საჭაურო ფარზე.
 2. დროსეულის ფარზე მოქმედი სატურფულის დახმარებით და საჭაურო ფარზე მოქმედი ერთი ღილაკით.
 3. დროსეულის ფარზე მოქმედი სატურფულის დახმარებით და ორი ღილაკით, თითოეული მათგანი მოქმედებს კამერების დროსეულის ფარებზე.
3. რა ასასიათებს ბენზინის დეტონაციურ მდგრადობას?
 1. წვის ტემპურატურა.
 2. ცეტანური რიცხვი.
 3. ოქტანური რიცხვი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №73

1. რას აღნიშნავს AI-98 ბენზინის მარკა?
 1. „A“-საავტომობილო, ნებისმიერი კლიმატური ზონისათვის, 98-ოქტანური რიცხვი.
 2. „A“-უმადლესი ხარისხი, 98-სვედრითი წონა.
 3. „A“-საავიაციო, 98-ცეტანური რიცხვი.
2. რამდენი დიაფრაგმა აქვს BA3-2108 ავტომობილის საწვავის მიმქაჩ ტუმბოს?
 1. ორი შემშვები და ერთი გამომშვები.
 2. სამი შემშვები და ერთი გამომშვები.
 3. სამი, ორი ზედა (მუშა)- საწვავის მიწოდებისათვის, ქვედა დამცავი-კორპუსში საწვავის მოხვედრის გამორიცხვისათვის.
3. როგორია კარბურატორიან ძრავაში ტუმბო-დამაჩქარებლის დანიშნულება?
 1. ძრავას სრული დატვირთვით მუშაობის დროს ნარევის გამდიდრება.
 2. დროსეულის ფარის სწრაფი გაღებისას ნარევის გამდიდრება.
 3. ძრავას უკმ სვლაზე მდგრადი მუშაობის უზრუნველყოფა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №74

1. რომელი მარკის ბენზინი უნდა იქნას ამოყენებული ГАЗ-17, ЗИЛ-117 ავტომობილებზე?
 1. „ექსტრა“.
 2. АИ-98.
 3. А-76.
2. რომელი მარკის ბენზინი უნდა იქნას გამოყენებული ГАЗ - 31 ავტომობილზე?
 1. АИ-98.
 2. А-72.
 3. АИ-98, „Экстра“.
3. რომელ ჰასუსში სწორად არის მითითებული დეტონაციის მთავარი ნიშნები?
 1. ძრავას სიმძლავრის, ავრეთვე გამოძვების დროს კვამლიანობის გადიდება
 2. მეტალური კაკუნის გაჩენა, გამაგრებელი სითხის ტემპერატურის მომატება ძრავას სიმძლავრის დაკარგვა.
 3. მეტალური კაკუნის გაჩენა, ძრავას სიმძლავრის მომატება კარბურატორში „ჭექუნა“.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №75

1. როგორი ნიშნებით ხასიათდება გადაღარიბებულ საწვავზე ძრავას მუშაობა?
 1. მაუჭიდან შავი კვამლი, ძრავას არამდგრადი მუშაობა, სიმძლავრის მომატება.
 2. მაუჭიდან პლიური კვამლიანობა, „ჭექუნა“ კარბურატორში, სიმძლავრის დაცემა.
 3. კარბურატორში ალის გამოტეორცნით „ჭექუნა“, ძრავას არამდგრადი მუშაობა, სიმძლავრის დაცემა.
2. აჩვენეთ დეტონაციის წარმოქმნის შესაძლო მიზეზები.
 1. დაბალი ცეტანური რიცხვით ბენზინის გამოყენება.
 2. მაღალი ცეტანური რიცხვით ბენზინის გამოყენება.
 3. დაბალი ოქტანური რიცხვით ბენზინის გამოყენება.

3. რა არის სარევის კომპენსაცია?

1. პრაქტულად მუშაობის რეჟიმის ცვლილების დროს სარევის შემადგენლობის ცვლილება.
2. პრაქტულად დატვირთვით მუშაობის დროს სარევის შემადგენლობის მუდმივობის შენარჩუნება.
3. მუსლა ლილვის ბრუნვის სიხშირის ცვლილების დროს სარევის შემადგენლობის მუდმივობის შენარჩუნება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №76

1. ჩვეულებრივ რისკან ღებულობს ბრუნვას პრაქტულად მუსლა ლილვის მაქსიმალური ბრუნვების ჰნეუმოცენტრიდანული შემზღუდველის მრიცხველი?

1. მუსლა ლილვის კბილანებისაგან.
2. გამანაწილებელი ლილვისაგან.
3. მწყვევეტარა-გამანაწილებლის ლილვაკისაგან.

2. როგორი ტიპის სარქველებია გამოყენებული ბრუნვების ცენტრიდანული შემზღუდველის მრიცხველში?

1. ნეშისმაგვარი.
2. სფეროსმაგვარი.
3. ფირფიტისმაგვარი.

3. როგორი დატვირთვები მოქმედებს პრაქტულად მუსლა ლილვის ბრუნვების ცენტრიდანული შემზღუდველის სარქველზე?

1. სარქველის მსრუელასე მიმჭერი ზამბარის და სარქველის ზედა (კარბურატორის საპაერო მილსადენში) და ქვედა (დიაფრაგმული მექანიზმის ვაკუუმურ კამერაში) წნევების შორის სხვაობის დატვირთვები.
2. სარქველის მსრუელასაგან მომპორებული (კამმლელი) ზამბარისა და სარქველის ზედა (დიაფრაგმული მექანიზმის ვაკუუმურ კამერაში) და ქვედა (კარბურატორის ნარეწარმოქმნელ კამერაში) წნევების შორის სხვაობის დატვირთვები.
3. სარქველის მსრუელასე მიმჭერი (მეკმშავი) ზამბარისა და სარქველის ზედა (დიაფრაგმული მექანიზმის ვაკუუმურ კამერაში) და ქვედა (კარბურატორის საპაერო მილში) წნევების შორის სხვაობის დატვირთვები.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №77

1. საწვავის ჰნეუმეტიკური დამუსრუტების შემთხვევაში როგორი სახით სორცელდება სარევის კომპენსაცია?
 1. მურქვევანაში დამატებითი ჰაერის მეშვეობით.
 2. მთავარი ჟიკლურიდან დამატებითი საწვავის მეშვეობით.
 3. მთავარ მადონირებელ მოწყობილობაში საწვავის ექსლსით.
2. რას მიუთითებს ბენზინის გამოსდის 50% ტემპერატურა?
 1. ძრავას სწრაფ გაცხელების შესაძლებლობაზე, მუშაობის მიმდებინობასა და მდგრადობაზე.
 2. საწვავის დეტონაციურ მდგრადობაზე.
 3. საწვავში მინარევების რაოდენობაზე.
3. რისთვის შეეკუთ ბენზინში ეთილის სითსე?
 1. გაძვების ხარისხის გაუმჯობესების მიზნით.
 2. დეტონაციური მდგრადობის ამაღლების მიზნით.
 3. ანტიკოროზიული თვისებების ამაღლების მიზნით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №78

1. როგორი ნიშნებით ხასიათდება გადამდიდრებული ნარევეთ ძრავას მუშაობა?
 1. ძლიერი კვამლიანობა და მაუქიდან „სროლები“.
 2. კარბურატორში „ჭექუნა“, სიმძლავრის შემცირება.
 3. სიმძლავრის მომატება, მაუქიდან „სროლიი“.
2. ჩამოთვლილი ბენზინებიდან რომელს აქვს დაბალი დეტონაციური მდგრადობა?
 1. АИ-93.
 2. А-95.
 3. АИ-98.
3. რისგან მოდის აძვრაში BA3-2108 საწვავის ტუმბო?
 1. გამანაწილებელი ლილვის კბილანებით.
 2. მუხლა ლილვის კბილანებით.
 3. გამანაწილებელი ლილვის ექსცენტრიკისგან მბიძგავით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №79

1. როგორი სახის საწვავშიმქაჩი ტუმბო არის დაეენებული ЯМЗ-238 პრავაში?
 1. დიაფრაგმული.
 2. კბილანა.
 3. დგუმიანი.
2. რეგულირდება თუ არა და როგორი სერხით ЯМЗ-238 პრავას ტუმბოს სექციებში საწვავის მიწოდების საწეისი მომენტი?
 1. არ რეგულირდება.
 2. რეგულირდება, მბიკავის ზედა ქესლში ჩახრახნილი ჭანჭყით.
 3. რეგულირდება, კბილანა სექტორით ტუმბოს ლარტეასთან დაკავშირებული მოსაბრუნებელ მილისასთან ერთად მუკვინთან მობრუნებით.
3. როგორია ЯМЗ-238 პრავას ბრუნვის სისპირის რეგულატორი?
 1. ორრეჟიმიანი ცენტრიდანული.
 2. ეველარეჟიმიანი ვაკუუმური.
 3. ეველარეჟიმიანი ცენტრიდანული.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №80

1. საწვავის ტუმბოს მუშტა ლილვის რამდენი ბრუნი შეესაბამება ЯМЗ-238 პრავას მუსლა ლილვის 2 ბრუნს?
 1. ერთი.
 2. ორი.
 3. ოთხი.
2. სად არის დაეენებული ЯМЗ-238 პრავას საწვავის მიმქაჩი ტუმბო?
 1. პრავას კარტერზე.
 2. საწვავის ავსზე.
 3. მალარი წხეის ტუმბოს კორპუსზე.
3. რეგულირდება თუ არა და როგორი სერხით საწვავის მფრევეანათი მუქსაპუნების წხევა?
 1. არ რეგულირდება.
 2. რეგულირდება ზამბარასა და მის თეუმს შორის დაეენებული სადეებით.
 3. რეგულირდება ზამბარას ჭიქაში ჩახრახნილი სრახნით.

ელექტრომოწეობილობა

დავალება №81

- რომელი მასალა არის გამოყენებული აკუმულატორში სეპარატორების დასამზადებლად?
 - რეზინი.
 - მიპლასტი.
 - ეპოქსიტი.
- ერთხაირია თუ არა აკუმულატორებში დადებითი და უარყოფითი ფირფიტების რაოდენობა?
 - დადებითი ფირფიტები ერთით მეტია.
 - უარყოფითი ფირფიტები ერთით მეტია.
 - ერთხაირია.
- როგორ მოქმედებს ელექტროლიტის სიმკვრივე აკუმულატორის ელექტრომაგომოძავეებელ ძალაზე (ემძ)?
 - სიმკვრივის გაზრდით ემძ უცემა.
 - სიმკვრივის გაზრდით ემძ იზრდება.
 - სიმკვრივის ცვლილების დროს ემძ არ იცვლება.

დავალება №82

- დამოკიდებულია თუ არა და როგორი სახით აკუმულატორის ტევადობა ელექტროლიტის ტემპერატურისაგან?
 - არ არის დამოკიდებული.
 - ტემპერატურის გადიდებით ტევადობა მცირდება.
 - ტემპერატურის გადიდებით ტევადობა იზრდება.
- როგორ მზადდება ელექტროლიტი?
 - კოკირდის მჟავას წყალში ჩასხმით.
 - წყლის კოკირდის მჟავაში ჩასხმით.
 - 1% აზოტის მჟავას დამატებით კოკირდის მჟავას წყალში ჩასხმით.

3. რას აღნიშნავს რიცხვი 165 აკუმულატორის ბატარეის 6 MCT-165 მარკირებაში?
1. დამუხტვის (განმუხტვის) დენის მაქსიმალურ დასაშვებ ძალას.
 2. ბატარეის ტევადობას 10-საათიანი განმუხტვის რეჟიმის დროს.
 3. 1,65 ვ ძაბვას თითოეულ აკუმულატორზე.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №83

1. აკუმულატორის ბატარეის როგორი თვითგანმუხტვა ითვლება ნორმალურად?
 1. დღე-ღამეში 5 %-მდე ტევადობა.
 2. დღე-ღამეში 2 %-მდე ტევადობა.
 3. დღე-ღამეში 1 %-მდე ტევადობა.
2. რომელი უწყისი ნაწილის შესახებ მოწმობს აკუმულატორის ბატარეის დატვირთვისას ძაბვის სწრაფი ვარდნა?
 1. შოკლე ჩართვის შესახებ.
 2. ფირფიტების ნაწილობრივი სულფატაციის შესახებ.
 3. ელექტროლიტის გატეხილობის შესახებ.
3. როგორი უნდა იყოს აკუმულატორებში ელექტროლიტის დონე?
 1. ელექტროლიტმა მსუბუქად უნდა დაფაროს დამცავი დაფა.
 2. დამცავ დაფასე 10-15 მმ ზემოთ.
 3. არა უმცირეს 20 მმ დამცავ დაფასე ზემოთ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №84

1. რომელ ავტომობილზე არის დაყენებული 6 CT-55A აკუმულატორის ბატარეა?
 1. GA3-2410.
 2. BA3-2108.
 3. Mercedes-Benz.
2. რომელ ავტომობილზე არის დაყენებული 6 CT-54ЭM აკუმულატორის ბატარეა?
 1. GA3-2410.
 2. BA3-2121.
 3. GA3-3102.

3. რომელ ავტომობილზე არის დაეწეხული 6CT - 60ЭМ აკუმულატორის ბატარეა?
 1. АЗЛК-2141.
 2. ЗИЛ-4331.
 3. ГАЗ-3102.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №85

1. როგორია სრულად დამუხტულ აკუმულატორში ელექტროლიტის ნორმალური სიმკვრივე?
 1. 1,25-1,27 გ/სმ³.
 2. 1,12-1,15 გ/სმ³.
 3. 1,29-1,33 გ/სმ³.
2. ექვსი ორვოლტიანი აკუმულატორებით როგორი შეერთებით მიიღება ძაბვა?
 1. ჰარალელური შეერთებით.
 2. მიმდევრობითი შეერთებით.
 3. სამი აკუმულატორის მიმდევრობითი და სამი ჰარალელური შეერთებით.
3. რომელი ხელსაწყოებისაგან შედგება ГАЗ-2410 ავტომობილის რელე-რეგულატორი?
 1. უკუსვლის დენის რელე, დენის შემზღუდველისა და ძაბვის რეგულატორისაგან.
 2. ძაბვის რეგულატორისა და დამცავი რელესაგან (მზომირეზისტორები და დროსელი, მკრმზობიარე-ტრანზისტორი; მარეგულირებელი ორგანო-ძალოვანი ტრანზისტორი და გენერატორის აღმკვნები სვიების ჯაჭვი).
 3. დენის შემზღუდველისა და ძაბვის რეგულატორისაგან.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №86

1. აკუმულატორის ტვეადობის საზომს წარმოადგენს?
 1. ფარადა.
 2. ამპერ-საათი.
 3. ლიტრი.

2. ტყვია-მკაეა აკუმულატორის განმუხტვის დროს როგორია ძაბვის დასაძეები მნიშვნელობა?
 1. 1,9 ვ.
 2. 1,7 ვ.
 3. 1,0 ვ.
 4. 0,8 ვ.

3. რომელ ჰასუსში მოცემულია აკუმულატორების მიმდევრობითი შეერთების სწორი დახასიათება?
 1. ტყვადობა არ იცვლება, ძაბვა იზრდება.
 2. ტყვადობა იზრდება, ძაბვა არ იცვლება.
 3. ტყვადობა და ძაბვა იზრდება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №87

1. რომელი დენის ძალას აჩვენებს ამპერმეტრი?
 1. მოხმარების წრედში ჩართული დენის ძალას.
 2. დამუხტვის დენის ძალას.
 3. სტარტერით ძრავას გაძეების დროს წრედში დენის ძალას.

2. დამოკიდებულია თუ არა ბატარეის ტყვადობა განმუხტვის დენის ძალასზე?
 1. არ არის დამოკიდებული.
 2. განმუხტვის დენის ძალის გადიდებით ბატარეის ტყვადობა იზრდება.
 3. განმუხტვის დენის ძალის გადიდებით ბატარეის ტყვადობა მცირდება.

3. სად არის დაეენებული გამაგრილებელი სითხის მრისცველი
 ГАЗ- 2410 ავტომობილის ძრავაში?
 1. ცილინდრების ბლოკის ჰერანგში (ჩასრახსნილია).
 2. ცილინდრების ბლოკის ზედა ნაწილში.
 3. ცილინდრების ბლოკის ქვედა ნაწილში.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №88

1. აკუმულატორების ჰარალელური შეერთებით თანამდევად გადაწეება?
 1. ტყვადობისა და ძაბვის გაზრდა.
 2. ტყვადობის გადიდება უცვლელი ძაბვის დროს.
 3. ძაბვის გადიდება უცვლელი ტყვადობის დროს.

2. რომელი ელექტროძრავები გამოიყენება სტარტერის თვისებით?
 1. მუდმივი დენის ძრავა სვიების თანმიმდევრობითი ჩართვით.
 2. მუდმივი დენის ძრავა სვიების პარალელური ჩართვით.
 3. ცვლადი დენის ერთფაზიანი ძრავა.
3. როგორ არის უზრუნველყოფილი გენერატორისა და აკუმულატორის ბატარეის ერთობლივი მუშაობა?
 1. კველა ჩართულ მომხმარებელს ბატარეა და გენერატორი ერთდროულად კვებავენ.
 2. გენერატორის ძაბვის გადიდების დროს ბატარეა გამოირთვება მომხმარებლებისაკენ.
 3. ბატარეა მუდმივად კვებავენ ალგუნების ხეიებს გენერატორში, რომელიც გამოიმუშავებს ენერჯიას მომხმარებლების კვებისათვის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა № 89

1. რით განისაზღვრება დეკუმის ზედა მკვდარ წერტილში (ზმწ) დაეუნების სიზუსტე ავტომობილებში?
 1. მუხლა ლილვის შიგნით ზმწ ნიშნულის ბრუნვის სიხშირის შემსლუდველის მრიცხველის მანქანებელზე დამთხვევით.
 2. გამანაწილებელი კბილანების სახურავში წკირის გამანაწილებელი კბილანების ჩაღრმავებასთან დამთხვევით.
 3. მუხლა ლილვის შიგნით ამონალარის და გამანაწილებელი კბილანების სახურავზე მანქანების დამთხვევით.
2. რით შემოისაზღვრება ცვლადი დენის გენერატორის გამომუშავებული დენის ძალა?
 1. დამატებითი წინაღობით, რომელიც ავტომატურად ჩართვება მოსასმარებელი დენის გადიდებით.
 2. სტატორის სვიების ინდუქციური წინაღობის გადიდებით.
 3. რელე-რეგულატორში დენის შემსლუდველით.
3. მოქმედებს თუ არა და როგორი სახით ელექტროლიტის ტემპერატურა მის სიმკვრივეზე?
 1. არ მოქმედებს.
 2. ტემპერატურის გაზრდით სიმკვრივე იზრდება.
 3. ტემპერატურის გაზრდით სიმკვრივე მცირდება.

დავალებათა №90

- როგორ სორცეულდება BA3-2108 ავტომობილის ძრავას გენერატორის ამერა?
 - კაძანაწილებელი ლილვისაგან წვეილი ცილინდრული კბილანებით.
 - მუსლა ლილვისაგან სოლური ლეღური გადაცემით.
 - მუსლა ლილვისაგან კბილანების ხაკრებით.
- რით არის უსრუნველოფილი გენერატორის მომჭერებზე ძაბვის მუდმიობა ძრავას მუსლა ლილვის ბრუნვის სიხშირის ცვლილების დროს?
 - აღვხნების ხვიებში დამატებითი წინაღობის ჩართვით.
 - ბრუნვის სიხშირის გაზრდის დროს აღვხნების ხვიების სრული გამორთვით.
 - ბრუნვის სიხშირის გაზრდის დროს ღუსას ხვიებში დამატებითი წინაღობის ჩართვით.
- რასთან შეერთდება მუდმივი დენის გენერატორთან მომუშავე რელე-გენერატორის „მ“ მომჭერი?
 - გენერატორის მუსებთან.
 - სტარტერთან.
 - ელექტროენერჯის მომხმარებლებთან.

დავალებათა №91

- დასახელებული მოწყობილობებიდან რომელი ცვლის ანთების წინსწრებას ძრავას მუსლა ლილვის ბრუნვის სიხშირისაგან დამოკიდებულებით?
 - ოქტან-კორექტორი.
 - ცენტრიდანული რეგულატორი.
 - ვაკუუმური რეგულატორი.
- როგორ უნდა იცვლებოდეს ანთების წინსწრება ძრავაში დატვირთვის გაზრდის დროს?
 - არ უნდა იცვლებოდეს.
 - გაიზარდოს.
 - ქმცირდეს.

3. როგორ ხორციელდება ГАЗ-3102 ავტომობილის ძრავას მწვეუტარ-გამანაწილებლის ამორა?
 1. ზეთის ტუმბოს ლილვაციის ბრუნვით.
 2. გაზგამანაწილებელი ლილვისაგან.
 3. ძრავას მუხლახანა ლილვისაგან.
 4. ზეთის ტუმბოს კბილახებით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა № 92

1. როგორია ტრანზისტორის დანიშნულება Г-250 გენერატორთან მომუშავე PP362 რეგულატორში?
 1. წარმოადგენს ცვლადი დენის გამმართუელის სქემის ელემენტს.
 2. წარმოადგენს სიმძლავრის გამაძლიერებელს.
 3. ასრულებს დენის შემომსახვრელის ფუნქციას.
2. როგორი სვიებია განლაგებული PP362 რეგულატორის დაცვის რელესზე?
 1. ჩამკეტი, ჰარალელური და დამჭერი.
 2. ძირითადი და დამხმარე.
 3. ძირითადი, დამჭერი და ამაჩქარებელი.
3. რა დანიშნულება აქვს PP362 რეგულატორში დაცვის რელეს?
 1. ზედმეტი გასმუხტვისაგან იცავს აკუმულატორის ბატარეას.
 2. მოკლე ჩართვისაგან იცავს გენერატორის აღვსნების სვიებს.
 3. აღვსნების სვიებში მოკლე ჩართვის შემთხვევაში მაღალი ძაბვის გამო იცავს დაზიანებისაგან ტრანზისტორს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №93

1. რომელი გამოშვანი მომჭერები (კლემები) აქვს ცვლადი დენის გენერატორს?
 1. Б (ბატარეა), Я (დუზა), Ш (მუნტი).
 2. „+“ (ბატარეა და დატვირთვა), „-“ (მასა და ძაბვის რეგულატორი), Ш (მუნტი).
 3. Б (ბატარეა), Ш (მუნტი), М (ავტომობილის მასა).
2. იცვლება თუ არა და როგორი წესით ანთების პირველად სვიებში ჩართული დამატებითი რეზისტორის (ვარიატორის) წინაღობა?
 1. არ იცვლება.
 2. იცვლება მუსლა ლილვის ბრუნვის სისპირისაგან დამოკიდებულებით. სისპირის გაზრდის დროს წინაღობა იზრდება, შემცირების დროს-მცირდება (ეცემა).

3. იცვლება კენერატორის გამომუშავებული ძაბვისაგან დამოკიდებულებით ძაბვის გადიდებით წინააღობა მცირდება, შემცირებით იზრდება.

3. რომელი გამანაწილებელია დაყენებული GA3-2410 ავტომობილის ძრავაზე ანთების კონსტაქტურ-ტრანსისტორული სისტემის დროს?

1. P4-Д.
2. P119-Б.
3. P3-Б.
4. PP362.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №94

1. რომელ ზღვრებში რეგულირდება ანთების წინსწრების კუთხე ოქტან-კორექტორის დახმარებით?

1. 10° .
2. 12° .
3. 16° .

2. ანთების სანთლების მარკირების მისედვით როგორ განისაზღვრება მისი სრახნის დიამეტრი და ბიჯი?

1. ეველა სანთელზე ბიჯი ტოლია 1,5 მმ, დიამეტრს (მმ) მიუთითებს ასოებს შორის ჩაწერილი რიცხვი.
2. სრახნის დიამეტრი და ბიჯი ხასიათდება ჰირველი ასოთი: M-18x1,5 მმ; A-14x12,5 მმ; T-10x1,0 მმ.
3. სრახნის დიამეტრი და ბიჯი ხასიათდება ციფრს შემდგომ დაწერილი ასოთი: B-18x1,5 მმ; K-14x12,5 მმ; Y-10x1,0 მმ.

3. ქვემოთ მოცემული ჰასუნებიდან რომელი ახასიათებს ძრავაში ანთების სწორ დაყენებას?

1. გასურებული ძრავათი ავტომობილის მკვეთრი გაქანების დროს ჰორიზონტალური გზის მონაკვეთზე 30-დან 60 კმ/სთ სინქარმდე ისმის დეტონაციური კაკუნი.
2. იგივე ჰირობებში დეტონაციური კაკუნი ისმის 45 კმ/სთ სინქარმდე და შემდგომ ქრება.
3. იგივე ჰირობებში დეტონაციური კაკუნი არ შეიმჩნევა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №95

1. ГАЗ-3102 ავტომობილში გენერატორის დენის მაქსიმალური (max) სიდიდე შეადგენს.
 1. 60 ა.
 2. 65 ა.
 3. 40 ა.
2. რით აითვისება Г-250 გენერატორის როტორის ლილვზე მოქმედი ღერძული დატვირთვები?
 1. უკანა სახურავში განლაგებული ბურთულა საკისრით.
 2. წინა სახურავში განლაგებული ბურთულა საკისრით.
 3. ღერძული დატვირთვები გადაეცემა სტატორს სპეციალური მიმბრუნები საკისრით.
3. როგორ არის შეერთებული Г-250 გენერატორის ლილვი ამპრაჟ შკივთან?
 1. შკივი ჩაწნესილია ლილვზე და მიჭიმულია ქანჩით.
 2. შკივი დასმულია ლილვის დარულზე და დაფიქსირებულია სანერბელი რკოლებით.
 3. შკივი შეერთებულია ლილვთან სოკმანით და მიჭიმულია ქანჩით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №96

1. ანთების კოჭას რომელ სვიებში და როგორ არის ჩართული დამატებითი რეზისტორები?
 1. ჰირველად სვიებში მიმდევრობით.
 2. ჰირველად სვიებში პარალელურად.
 3. მეორად სვიებში მიმდევრობით.
2. რა დანიშნულება აქვს ანთების სანთლებს?
 1. ძრავას გაშვების დროს მუშა ხარვეის გათბობა.
 2. ძრავას ცილინდრში ელექტრული ხაზერწყლის წარმოქმნა.
 3. წრედში მაღალი ძაბვის დენის წვეუტა.

3. რომელ ჰასუსში სწორად არის ჩამოთვლილი ანთების სანთლის დეტალები?
1. კორპუსი, იზოლატორი, ვარვარების სპირალი და გვერდითი ელექტროდი.
 2. კორპუსი, იზოლატორი, ცენტრალური ელექტროდი და გვერდითი ელექტროდი.
 3. კორპუსი, იზოლატორი, ცენტრალური ელექტროდი და ვარვარების სპირალი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №97

1. რა დანიშნულება აქვს კონდენსატორს დაბალი ძაბვის წრედში?
 1. ხანმოკლეს ხდის წრედში დენის მიწოდებას და ამცირებს მწვეუტარას კონტაქტებს შორის ჰერწყვლას.
 2. აჩქარებს წრედში დენის მიწოდებას და ამცირებს მწვეუტარას კონტაქტებს შორის ჰერწყვლას.
 3. არ შემოქმედებს დენის ძალის ცვლილებაზე, ამცირებს კონტაქტებს შორის ჰერწყვლას.
2. რა არის ანთების სისტემის მარაგის კოეფიციენტი?
 1. ანთების კოჭის მეორად და ჰირველად სვიებზე ძაბვების შეფარდება.
 2. ანთების კოჭას მეორადი სვიებით გამომუშავებული ძაბვის შეფარდება საცდელ ძაბვასთან.
 3. მწვეუტარას განზოგის მომენტში სანთლების საცდელი ძაბვის შეფარდება ანთების კოჭის ჰირველადი სვიების ძაბვასთან.
3. მუხლა ლილვის შემობრუნების კუთხის მიხედვით ანთების მომენტის 5-8%-ით დაგვიანება გამოიწვევს მრავალ ელექტრული სიმძლავრის შემცირებას და საწვავის გაზრდას?
 1. 6-8 %, 8-10 %.
 2. 7-12 %, 5-8 %.
 3. 8-12 %, 10-15 %.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №98

- რომელ ჰასუსში სწორად არის დასახელებული სანთლების ადრე ანთების ნიშნები?
 - ბრავას სიმძლავრე მატულობს, სარქველების კაქუნი, ძრავა მუშაობს არათანაბრად.
 - ძრავას სიმძლავრე ეცემა, ძრავა ცხელდება და მუშაობს არამდგრადად, „სროლები“ კარბურატორში.
 - საწვავ-საზეთი მასალების გაზრდილი ხარჯი, საქმენის ეელიდან და მუეჩიდან მომატებული კვამლიანობა.
- როგორი ნიშნებით ხასიათდება სანთლების დაგვიანებული ანთება?
 - ძრავას სიმძლავრე ეცემა, ძრავა ცხელდება, მუეჩიდან აღის გამოსროლა.
 - ნარევი იწვის სწრაფად, ძრავა მკვეთრად ზრდის სიმძლავრეს.
 - ძრავა ხურდება და მუშაობს წვეტილობით, „ჭექუხეი“ კარბურატორში.
- რამდენი მდგომარეობა გააჩნია FA3-3102 ავტომობილის სინათლის ცენტრალურ ვადამრთველს?
 - ერთი.
 - ორი.
 - სამი (0, I, II).

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №99

- როგორია FA3-3110 ავტომობილის სანთლების ელექტროდებს შორის ღრეჩოს ნორმალური სიდიდე?
 - 0,5 - 1,0 მმ.
 - 0,8 - 0,9 მმ.
 - 0,7 - 0,8 მმ.
 - 0,3 - 0,4 მმ.
- ჩამოთვლილი უწესივრობებიდან როდის მუშაობს ძრავა შეფერხებით?
 - პირველად წრედში ღენის წვეეტის დროს.
 - კონდენსატორში ღენის წვეეტის დროს.
 - სანთლებზე ნამწვის გაჩენის დროს.

3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს ხდება ანთების სანთლების შემოწმება და მათი გაწმენდა?
 1. პირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ საჭიროების შემთხვევაში.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №100

1. როგორია ЗИЛ - 4331 ავტომობილის აკუმულატორის წრედისა (აკუმულატორის) და სტარტერის ნომინალური ძაბვა?
 1. 12 ვ, 24 ვ.
 2. 16 ვ, 20 ვ.
 3. 13 ვ, 25 ვ.

2. როგორი მიმართულებით ბრუნავს ძრავას გაშვების მომენტში გასაღები და თანამდევი დაბრუნება ფიქსირებულ მდგომარეობაში?
 1. ფიქსირებული მდგომარეობიდან საათის ისრის საწინააღმდეგოდ, ძრავას გაშვების შემდეგ სწრაფი დაბრუნება.
 2. ფიქსირებული მდგომარეობიდან საათის ისრის მიმართულებით, ძრავას გაშვების შემდეგ სწრაფი დაბრუნება.
 3. საათის ისრის მიმართულებით არაფიქსირებულ მდგომარეობაში ხანგრძლივი გასერება ძრავას გაშვების შემდეგ.

3. როგორია ნორმალური სიდიდე ჰერწყვლის პირობიდან მწვეუტარას კონტაქტებს შორის ღრეჩო?
 1. 0,6 - 0,8 მმ.
 2. 0,30 - 0,40 მმ.
 3. 0,5 - 0,55 მმ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №101

1. დასასულეთ სდექ-სიგნალის ნათურების ჩამრთველის დაყენების ადგილი ВА3-2108 ავტომობილზე.
 1. ჩამრთველი დაყენებულია გადაბმულობის და მუხრუჭების სატერფულის კროსპტეინზე.
 2. ჩამრთველი დაყენებულია მუხრუჭების ჰიდრაულიკურ სისტემაში კარკასის შარცხენა მხარეს.
 3. ჩამრთველი დაყენებულია ძრავას დაკიდების უკანა წერტილის მასლობლობაში.

2. რა განსაზღვრავს ზედა მკვდარ წერტილში დეკუმის დაქენების ადგილს ΓΑ3-2410 ავტომობილის ძრავაში?
 1. მუხლა ლილვის შკივზე ნიშნულის ცენტრალურ საკონტროლო კაწრულთან შეთავსება.
 2. მუხლა ლილვის შკივზე ნიშნულის გამანაწილებელი კბილანების სასურავში წკირთან შეთავსება.
 3. მუხლა ლილვის შკივზე ნახურეტის ბრუნთა რიცხვის შემზღ�ველი მრიცხველის კაწრულთან შეთავსება.
3. რომელი მწკვეტარა-გამანაწილებელია და როგორია ჰერწკვლის ჰირობიდან სორმალური ღრეჩო ΓΑ3-24 ავტომობილზე?
 1. P 125, 0,37-0,43 მმ.
 2. P 118, 0,35-0,45 მმ.
 3. P 119-Б, 0,35-0,45 მმ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №102

1. რომელ ჰასუხში სწორად არის დასახელებული ნათურქვედის ერთი დანიმუყლება?
 1. ღამის დროს სადგომზე ავტომობილის გაბარიტების ჩყენება.
 2. დღე-ღამის ბნელ დროში შემსვედრ ტრანსპორტზე სიგნალის მიცემა.
 3. დამუსრეჭების დროს სიგნალიზაცია.
2. როგორია სინათლის ცენტრალური გადამრთველის დანიმუყლება?
 1. ჟარების, გაბარიტული მამუქების (ფონარების), მობრუნების მანყენებლების ჩართვა.
 2. ჟარების, ნათურქვედების, უკანა მამუქების და კაბინის დაფაზე ლამპების ჩართვა.
 3. გახათება - სიგნალიზაციის მოწყობილობათა ჩართვა და გამორთვა.
3. მუშტას რამდენი ძვერილი აქვს ΓΑ3-2410 ავტომობილის მწკვეტარას?
 1. რვა.
 2. ორი.
 3. ოთსი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №103

1. პრავას ბრუნთა რიცხვის გაზრდის დროს როგორ უნდა შეიცვალოს ანთების წინსწრება?
 1. უნდა გაიზარდოს.
 2. უნდა შემცირდეს.
 3. არ უნდა იცვლებოდეს.
2. დაასახელოთ ГАЗ- 24 ავტომობილის სინათლის ცენტრალური გადა-
მრთველის განლაგების ადგილი.
 1. მოწყობილობათა დაფაზე საჭის სვეტიდან მარცხნივ.
 2. მოწყობილობათა დაფაზე საჭის სვეტიდან მარჯვნივ.
 3. კაბინის იატაკზე საჭის სვეტიდან მარჯვნივ
 4. კაბინაში მოწყობილობათა დაფის ქვეშ.
3. როგორ განისაზღვრება მუშა პრავაზე გაუმართავი სანთელი?
 1. სანთელიდან მაღალი ძაბვის დენის გამართვის დროს მუხლა ლილვის ბრუნვის სისპირე იზრდება.
 2. სანთელიდან მაღალი ძაბვის დენის გამართვის დროს მუხლა ლილვის ბრუნვის სისპირე არ იცვლება.
 3. სანთელიდან მაღალი ძაბვის დენის გამართვის დროს მუხლა ლილვის ბრუნვის სისპირე მცირდება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №104

1. დაასახელოთ ГАЗ-31 ავტომობილის სტარტერი და როგორია მისი ღუჯას ღერძული ძერა?
 1. 6-CT-54 ЭМ, 1,5 მმ.
 2. 6-CT-60 ЭМ, არა უმეტეს 0,8 მმ.
 3. 6-CT-55, 1,0 მმ.
 4. 6-CT-60 ЭМ, ტექნიკური ჰირობებით ღუჯას ღერძული ძერა დაუშვებელია.
2. რომელ ჰასუსში არის СТ-230Б სტარტერის სწორი დახასიათება?
 1. დისტანციური მართვის და ელექტრომაგნიტური ამძრავით, ხეიბის მიმდევრობითი შეერთებით მუდმივი დენის ძრავა: ნომინალური ძაბვა 12 ვ, სმარებადი სიმძლავრე 1,036 კვტ.
 2. დისტანციური მართვის და მექანიკური ამძრავის, ხეიბის შერეული შეერთებით მუდმივი დენის ძრავა: ნომინალური ძაბვა 12 ვ, სმარებადი სიმძლავრე 5,18 კვტ.
 3. უშუალო მართვის და მექანიკური ამძრავით, ხეიბის ჰარა-
ლელური ჩართვით მუდმივი დენის ძრავა: ნომინალური ძაბვა 24 ვ, სმარებადი სიმძლავრე 3,70 კვტ.

3. დასახელებული უწყისივრობებიდან როდის არ გამოირთვება სტარტერი ძრავას გაშვების შემდეგ?
1. დამხმარე რელეს წრედში წვევების დროს.
 2. კვების წრედში კონტაქტის მოძლის დროს.
 3. დამხმარე რელეს კონტაქტების შეცხოების დროს.

და ვ ა ლ ე ბ ა №105

1. როგორი თავისუფალი სელის ქურო არის დაეენებული 6 CT-60AM სტარტერში (ავტომობილი ГАЗ-3102)?
1. ფრიქციული.
 2. სრუტუნა 8 სასხლეთით (საკეტით).
 3. ბურთულეებიანი.
2. ძრავას გაშვების დროს როგორი ხანგრძლივობით შეიძლება სტარტერის ჩამართველი კნოპის დაჭერა?
1. ცილინდრებში აფეთქების განენამდე.
 2. არაუმეტეს 15-20 წმ.
 3. არაუმეტეს 3-5 წმ.
3. ძრავას წარუმატებელი გაშვების დროს რამდენი დროის შემდეგ შეიძლება სტარტერის განმეორებითი ჩართვა?
1. 10-15 წმ შემდეგ.
 2. 1-2 წთ შემდეგ.
 3. დრო არ არის რეკლამენტით შესლედული.

ტ რ ა ნ ს მ ი ს ი ა

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №106

- რომელ ჰასუსში ეველა დასახლებული მექანიზმები და ავრეკატები შედის ტრანსმისიის შემადგენლობაში?
 - ძრავა, სიმძლავრის წამრთმევი კოლოფი, კარდანის ლილვი, მთავარი გადაცემა.
 - გადაბმულობა, გადაცემათა კოლოფი, კარდანული და მთავარი გადაცემები, დიფერენციალი.
 - წაშევახი ხიდი, სიმძლავრის წამრთმევი კოლოფი, გადაბმულობა, გადაცემათა კოლოფი, სასერებელი მუხრუეტი.
- როგორი გადაბმულობა არის დაეკნებული GA3-3102 ავტომობილზე?
 - მშრალი შრავალდისკიანი.
 - ორდისკიანი ცენტრალური ზამბართ.
 - მშრალი ერთდისკიანი გრესითი რსეების ჩამხმობით.
- როგორია GA3-3102 ავტომობილის გადაბმულობის ამძრავი?
 - ჰნევატიკური.
 - მექანიკური.
 - ჰიდრავულიკური.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №107

- ანეუნთ თვლებიწ ფორმულები: 4X2,6X4,6X6,4X4 სწორი შინაარსი.
 - წარმოდგენილია ტრანსმისიის სქემები.
 - წარმოდგენილია თვლებიწა და წამეუასი ხიდების რაოდენობა.
 - სქემებში ჰირველი ციფრი შეესაიამება თვლებიწ საერთო რაოდენობას, მეორე წამეუასი თვლებიწ რაოდენობას.
- რომელ ჰასუსში სწორად არის დახსიათებული GA3-3102 ავტომობილიწ გადაბმულობა?
 - ერთდისკიანი ფრიქციული ქერო ზამბარებიანი დამწოლი მექანიზმებით, რომელსაეც გაახნია 3 ბერკეტი და 12 ჰერიფერიული ზამბარა.
 - მრავალდისკიანი ფრიქციული ქერო ზამბარებიანი დამწოლი მექანიზმებით, რომელსაეც გაახნია 4 ბერკეტი და 24 ჰერიფერიული ზამბარა.
 - ერთდისკიანი ფრიქციული ქერო ზამბარებიანი დამწოლი მექანიზმებით, რომელსაეც გაახნია 4 ბერკეტი და 16 ჰერიფერიული ზამბარა.

3. გადაბმულობის როგორი ამძრავი აქვს MA3-64227 ავტომობილს?
 1. ჰიდრავლიკური.
 2. მექანიკური ჰიდრავლიკური გამამლიერებლით.
 3. მექანიკური ჰსევმატიკური გამამლიერებლით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №108

1. ნორმატივებით რამდენია ΓA3-31-02, ΓA3-24 ავტომობილების გადაბმულობის სატერფულის თავისუფალი სვლის სიდიდე.
 1. 40-50 მმ, 35-45 მმ.
 2. 40-60 მმ, 12-28 მმ.
 3. 15-17 მმ, 23-42 მმ.
2. გადაბმულობის რომელი დასახელებული უწყისივრობების დროს უარესდება ავტომობილის წვევითი თვისებები?
 1. დისკების დაბრეცის (დააფრაკების) დროს.
 2. დამწოლი ზამბარების დატვირთვების შესუსტების დროს.
 3. გამორთვის ქუროს გადიდებული თავისუფალი სვლის დროს.
3. გადაბმულობის რომელი დასახელებული უწყისივრობების დროს რთულდება გადაცემის გადართვა?
 1. ფრიქციული ნაფეხი დისკების დასეთვის დროს.
 2. გამორთვის ქუროს თავისუფალი სვლის არ არსებობის ან მნიშვნელოვანი შემცირების დროს.
 3. გამორთვის ქუროს გადიდებული თავისუფალი სვლის დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №109

1. როგორია BA3-2108 ავტომობილის გადაბმულობა?
 1. ერთდისკიანი, მძრალი, ცენტრალური დამწოლი ზამბარით და წამყვან დისკზე დემჰფერით (გრესითი დატვირთვების ჩამხშობით).
 2. ორდისკიანი, მძრალი.
 3. მრავალდისკიანი, ცენტრალური ზამბარებით.
2. როგორია ЗИЛ-4331 ავტომობილის გადაბმულობის სატერფულის თავისუფალი სვლის სიდიდე?
 1. 35-50 მმ.
 2. 15-28 მმ.
 3. 30-42 მმ.
 4. 25-30 მმ.

3. როგორ რეკულირდება გადაბმულობის სატერფულის თავისუფალი სვლა ГАЗ-3102 ავტომობილზე?
1. მთავარი ცილინდრის მბიძგავის სიგრძის ცვლილებით.
 2. სატერფულის მდგომარეობის ცვლილებით.
 3. მბიძგავის ქვემ საღების დაეწებით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №110

1. რატომ არის აუცილებელი გადაბმულობის სატერფულის თავისუფალი სვლა და როგორ იცვლება ის ექსპლუატაციაში?
 1. სატერფულის თავისუფალი სვლა უზრუნველყოფს გადაბმულობის გამორთვის სისრულეს; ექსპლუატაციაში ის მცირდება.
 2. სატერფულის თავისუფალი სვლა უზრუნველყოფს გადაბმულობის წართვის სისრულეს; ექსპლუატაციაში ის იზრდება.
 3. სატერფულის თავისუფალი სვლა აუცილებელია ავტომობილის ძართვის მოხერხებულობისათვის; ექსპლუატაციაში ის არ იცვლება.
2. როგორია გადაბმულობის დისკების დაბრუნის ზღვარი ВАЗ-2108 ავტომობილში?
 1. წამყვანი დისკის ტორსული ცემა არ უნდა აღემატებოდეს 0,5 მმ.
 2. მესაღვლედი არ არის.
 3. წამყვანი დისკის ტორსული ცემა არ უნდა აღემატებოდეს 0,2 მმ.
3. როგორ გადაეცემა მკრესი მომენტი УРАЛ - 4320 ავტომობილის გადაბმულობის შუალედ წამყვან დისკს?
 1. წამყვანი დისკიდან.
 2. მქნევარას კილოებში შესული კოტებით.
 3. გადაბმულობის გარცმით მქნევარასთან დაკავშირებული დამწოლი დისკიდან.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №111

1. როგორი უნდა იყოს МАЗ-64227 ავტომობილის გადაბმულობის სატერფულის თავისუფალი სვლის სიდიდე?
 1. 48-57 მმ.
 2. 35-45 მმ.
 3. 24-32 მმ.

2. როგორი უნდა იყოს АЗЛК-2141 ავტომობილის გადაბმულობის სატერფულის თავისუფალი სელის სიდიდე?
 1. 22-30 მმ.
 2. 28-40 მმ.
 3. 15-17 მმ.

3. როგორი უნდა იყოს КаМА3-5320 ავტომობილის გადაბმულობის სატერფულის თავისუფალი სელის სიდიდე?
 1. 20-30 მმ.
 2. 30-40 მმ.
 3. 23-42 მმ.
 4. 45-55 მმ.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №112

1. რისთვის აქვს ავტომობილ BA3-2108 გადაცემათა კოლოფში დახრილი კბილანები და რა ეწოდება კბილანა მოდებაში მეოფ წყვილებს?
 1. კომპაქტურია და კონსტრუქციულად მარტივი; კბილანები.
 2. წყვილების უკეთესი მოდების განხორციელებისათვის; კბილანა თვლები.
 3. უსმარო მუშაობისა და ხანგამძლეობისათვის; მოდებაში მეოფ წყვილში ჰატარას ეწოდება კბილანა, დიდს-თვალი.

2. რამდენი გადაცემა აქვს BA3-2108 ავტომობილის კოლოფს?
 1. სამი გადაცემა წინ მოძრაობისათვის, ერთი-უკან.
 2. ხუთი გადაცემა წინ მოძრაობისათვის, ერთი-უკან.
 3. ოთხი გადაცემა წინ მოძრაობისათვის, ერთი-უკან.

3. რამდენი გადაცემა აქვს ЗИЛ-4331 ავტომობილს და რისთვის აქვს კოლოფის მარჯვენა მხარეს შესავალი ლიუკი?
 1. ცხრა გადაცემა წინ მოძრაობისათვის, ერთი-უკან; სიმძლავრის (22კვტ-დე) წამართმევი კოლოფის შესაძლო დაუენებისათვის.
 2. რვა გადაცემა წინ მოძრაობისათვის, ერთი-უკან; კოლოფში ზეთის მეცვლისათვის.
 3. ხუთი გადაცემა წინ მოძრაობისათვის, ერთი-უკან; რემონტის დროს დამლის მოხერხებულობისათვის.

1. რომელ ჰასუსში არის კადმოცემული ЗИЛ - 4331 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის შუალედი ლილვის კონსტრუქციის სწორი აღწერილობა?

1. მთლიანი ლილვი, რომლის გარე დარბებზე დასმულია 4 კბილანა. ბრუნავს კარტერის კედლებში დასმულ ორ ბურთულა საკისრებზე.
2. ბლოკი 5 კბილანებისაგან: II, III და IV გადაცემის კბილანები ჩაწესილია, სოლო I და უკუსვლის კბილანები ლილვთან ერთადაა შესრულებული. პირველი გადაცემის სწორი კბილანა მუდმივ მოდებამია წამყვანი (პირველადი) ლილვის პირველი გადაცემის კბილანასთან. ბრუნავს ორ გორგოლოტის კონუსურ საკისრებზე და იმყოფება გადაცემათა კოლოფის კარტერის ქვედა ნაწილში. წინა და უკანა საკისრების მიჯა რკოლები ჩაწესილია კბილანას ქუსლში უელებზე მიბრჯებად, გარე რკოლები დაყენებულია გადაცემათა კოლოფის კარტერში. უკანა საკისრის დამაგრება ხორციელდება ზეთის ტუმბოს კორპუსით.
3. საფეხურებიანი კვეთის ცილინდრული ღერო, ბრუნავს 2 ბურთულებიან საკისრებზე. აქვს 4 კბილანა, რომელთაგან ერთი (მეორეებზელია პირველადი ლილვის კბილანასთან) დაყენებულია სოგმანით, სოლო დანარსენი - ნემსა საკისრებზე.

2. როგორია ორ და სამლილვიანი საფეხურებიანი მექანიკურ გადაცემათა კოლოფებში ლილვების სახელწოდებები?

1. შემავალი და გამომავალი ლილვები.
2. ორლილვიანში: პირველადი ლილვი და მეორადი ლილვი; სამლილვიანში: პირველადი (წამყვანი), შუალედი და მეორადი (მიმყოლი) ლილვი.
3. ლილვები - კბილანების ბლოკით და ლილვები - რომლებზეც კბილანები ღერძულად გადაადგილდება.

3. რას შეადგენს კბილანების ღერძული ღრეჩო და როგორ ფიქსირდება ГАЗ - 2410 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის შუალედი ლილვი ღერძული გადაადგილების მიხედვით?

1. 0,01 - 0,05 მმ; ღერძული გადაადგილება შეწონასწორებულია შუალედ ლილვზე დაყენებული I, II და III გადაცემების კბილანებით.
2. ღრეჩო არ არსებობს; შეწონასწორებულია სახურავით და უკანა საკისრის დამაგრების ჭანჭიკით.
3. 0,05 - 0,31 მმ; შეწონასწორებულია კარტერის კედლების კილოებში ჩაყენებული ბრინჯაოს მიმბრჯენი საყელურებით.

1. როგორ ჩაირთება ГАЗ-24 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფში მეორე გადაცემა?
 1. კოლოფის მეორადი ლილვის მეორე და მესამე გადაცემათა კბილანებს შორის განლაგებული სიხქრონიზატორის ქუროს გადაადგილებით.
 2. კოლოფის მეორადი ლილვის ჰირველი გადაცემის კბილანის, მეორე გადაცემის კბილანის მორვეის ვარე ღარობებსე მოდებამდე გადაადგილებით.
 3. კოლოფის მეორადი ლილვსე დასმული მეორე გადაცემის კბილანის, მეორადი ლილვის შესაბამის კბილანასე მოდებამდე გადაადგილებით.

2. როგორ ფიქსირდება ღერძული გადაადგილებისაგან BA3-2108 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის ჰირველადი ლილვი?
 1. საჩერებელი რვოლით, რომელიც მიქიმულია გადაცემათა კოლოფის კარტერთან სახურავით. თანამდეუად უკასა ვორვოლოქიანი საკისარი ლილვსე ფიქსირდება კობტრქანჩით.
 2. ქანჩით, მიბრჯენილი საკისრის შივა რვოლის მასრასე და საჩერებელი რვოლით, რომელიც დაუეხებულია საკისრის ვარე რვოლის ღარაკში.
 3. საკისრის სახურავით და საჩერებელი რვოლით, რომელიც დაუენებულია საკისრის შივა მასრას ღარაკში.
 4. სახურავსა და საკისრის ვარე მასრას შორის დაუენებული სარეკულირებული სადებებით, ავრეთუე საკისრის შივა მასრის შიმჭიმი ქანჩით.

3. როგორ ხორციელდება ГАЗ-3102 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის მოხასხუე დეტალების შესეთვა?
 1. გამხეფვით, კოლოფის კარტერში მოთავსებული ზეთის ღრუბლით.
 2. მუდმივი მოდების კბილანების საკისრებს და მეორადი ლილვის წინა საკისარს ზეთი მიეწოდება გადაცემათა კოლოფში დაუენებული ტუმბოთი, დანარჩენი დეტალები იზეთება გამხეფვით.
 3. ეველა საკისარი იზეთება კარტერის შივნიტ დაუენებული ტუმბოდან ზეთის იმულებითი მიწოდებით, ხოლო კბილანები - გამხეფვით (ზეთის ღრუბლით).

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №115

1. რამდენი კბილანა BA3-2108 ავტომობილის შიშვოლ (მეორად) ლილვზე და როგორ არის ისინი დაქენებული?
 1. ოთხი (1, 2, 3 და 4 გადაცემა); უველა დაქენებულია თავისუფლად, ერთმანეთთან დაკავშირებულია სინქრონიზატორის ქუროთი.
 2. ხუთი (1, 2, 3, 4 და 5 გადაცემა); I გადაცემის კბილანა დაქენებულია ლილვის ღარულეზე, ხოლო დანარჩენი სრიალის საკისრების მილისებზე.
 3. ოთხი (1, 2, 3 და 4 გადაცემა); წამყვანი კბილანები და ორი სინქრონიზატორი დანსულია ჰლასტმასის სეპარატორებით ბრასლეტის ტიპის სემსა საკისრებზე. კბილანები გაჩერებულია თანამდევი სინქრონიზატორების შორგვებთან მიმბრჯეხი საყელურებით, რგოლებით და ნახევარგოლებით.
2. ჩამოთვლილი ავტომობილების გადაცემათა კოლოფებს აქვს ამაღლებული გადაცემები?
 1. ЗИЛ-130.
 2. MA3-64227.
 3. ГАЗ-3102.
 4. BA3-2108.
3. რომელი ჩამოთვლილი უწესივრობებიდან შეიძინევა გაზრდილი ხმაური გადაცემათა კოლოფის შემაობის დროს?
 1. სინქრონიზატორის რგოლის გაზრდილი ცვეთის დროს.
 2. გადაცემათა გადართვის მართვის მექანიზმის რეგულირების მოძლის დროს.
 3. გადაბმულობის კარტერის მქნევარის კარტერთან ჭანჭიკების მოჭერის შესუსტების დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №116

1. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს შემოწმდება MA3-64227 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის კარტერში ხეთის დონე?
 1. უოველდღიური მომსახურების დროს.
 2. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.

2. რომელი ჩამოთვლილი უწესიერობებით გამოიწვევს გადაცემის თვითნებურად ამორთვის?
 1. სინქრონიზატორის მასრას გატეხვა.
 2. საკეცი (მაბლოკირებელი) მექანიზმის დეტალების მომატებული ცვეთა.
 3. სინქრონიზატორის კბილანა ქუროს ჩამკეტი კბილანების მომატებული ცვეთა.

3. რა უზრუნველყოფს გადაცემათა კოლოფის კბილანების ზუსტ დაუენებას ჩართულ და ამორთულ ძდგომარეობაში?
 1. მახლოკირებული მოწყობილობა, მედგენილი წკირისა და ბურთულისაგან.
 2. ფიქსატორი, მედგენილი ბურთულებისა და სამბარებისაგან.
 3. სამბარიანი დამცველი, რომლის დატვირთვამ აუცილებლად გადააჭარბოს - გადაცემის გადართვის დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №117

1. რამდენი საფეხური აქვს ГА3 - 3102, BA3 - 2108 ავტომობილების გადაცემათა კოლოფს?
 1. ხუთი, ხუთი.
 2. სამი, ოთხი.
 3. ოთხი, ოთხი ან ხუთი.

2. როგორია გადაცემათა გადართვის მექანიზმებში საკეტის დანიშნულება?
 1. არ დაუშვას ერთდროულად ორი გადაცემის ჩართვა.
 2. გამორიცხოს გადაცემის თვითნებური გამორთვა.
 3. გამორიცხოს გადაცემის თვითნებური ჩართვა.

3. თუკი იქნება რა არის გადაცემათა კოლოფში საფშინის დანიშნულება?
 1. შეთვის დონის კონტროლი.
 2. საეისრებიდან შეთვის გამოწურვის გამორიცხვა.
 3. შეთვის გაჭუჭყიანების გამორიცხვა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №118

1. როგორ არის დაყენებული ЗИЛ-4331 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის მეორადი (ძიმყოლი) ლილვი?
 1. წინა ბოლო-კარტერის ღობურას ბურთულებიან საკისარში; უკანა ბოლო-კარტერის კედელში ბურთულებიან საკისარში.
 2. შირველადი (წამუვანი) ლილვის თანადერძულად. წინა ბოლო-წამუვანი ლილვის კბილანას ღრუში ბურთულებიან საკისარში; უკანა ბოლო-კოლოფის კარტერის უკანა ქუსლში დაყენებულ საკისარში.
 3. ორივე წინა და უკანა ბოლოები თანამდევად კარტერის წინა და უკანა კედელში ბურთულებიან საკისრებში.
2. როგორ არის დაყენებული ЗИЛ - 4331 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის მეორადი ლილვის კბილანები?
 1. ეველა კბილანა დაყენებულია ნემსა საკისრებზე.
 2. ეველა კბილანა ლილვის ღარობებზე უძრავად არის დაყენებული.
 3. შირველი გადაცემის და უკუსელის სწორკბილა კბილანები თავისუფლად ბრუნავს ლილვის ბურთულა საკისრებზე, დანარჩენები - ირიბკბილა კბილანები ბრუნავს ბურთულა საკისრებზე, ამასთან შედმივ მოდებში იმყოფება ძუაღვი ლილვის შესაბამის წყვილებთან.
3. რა დანიშნულება აქვს გადაცემათა კოლოფებში სინქრონიზატორებს?
 1. კბილანა ქუროების დარტყმის გარეშე ჩართვა და გადაცემის გადართვის დროის შემცირება.
 2. ათანაბრებს შესაერთებელი დეტალების ბრუნვით სინქარებს, არ უშვებს კბილანა ქუროების ორივე ნაწილს შევიდეს შეხებაში მანამ, სანამ შესაერთებელი დეტალების ბრუნვის სინქირები არ გათანაბრდება, ამის შემდეგ ჩაირთვება კბილანა ქურო.
 3. გადაცემის გადართვის დროს ხმაურის შემცირება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №119

1. რომელ ავტომობილებში გამოიყენება და რას წარმოადგენს დემულტიპლიკატორები (დამატებითი გადაცემათა კოლოფები)?
 1. ეველა ავტომობილებში, ჰლანეტარული გადაცემა; გადაცემის რიცხვით 1,00.

2. ავტომობილ - საწვევარებში ძირითად კოლოფებთან ერთად მიერთებით; მაღალი გამავლობის ავტომობილებში გამანაწილებელ კოლოფებთან ერთად შესრულებული ორსაფეხურიანი ჰლანეტარული გადაცემა, გადაცემის რიცხვით 1,2-1,3 მანლობლობაში.
 3. მაღალი გამავლობის ავტომობილებში; ორსაფეხურიანი ჰლანეტარული გადაცემა.
2. რომელ ლილვზე არის დაყენებული BA3 - 2108 ავტომობილში სინქრონიზატორი?
1. ჰირველად ლილვზე.
 2. შუალედ ლილვზე.
 3. მეორად ლილვზე.
3. რისთვის არის აუცილებელი გადაცემათა კოლოფის ზეთსაცვლელში მაგნიტით ვაწმესა?
1. გათავისუფლდეს ზეთშემკრები ბადურა ფილტრი ცვეთის პროდუქტებისაგან.
 2. გამორიცხოს მაგნიტის მიზიდულობის შესუსტება.
 3. არ დაუშვას მეტალური ცვეთის პროდუქტები ზეთის ღრუებულში ან გაშეფვის დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №120

1. როგორ არის დაყენებული GA3-2410 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის შუალედი ლილვის კბილანები
 1. დაყენებულია ღარულეზე და დაფიქსირებულია საჩერი რგოლებით.
 2. დაყენებულია ნემსა საკისრებზე.
 3. ხისტად, როგორც ლილვთან მთლიანობაში.
2. რომელ საკისრებზე არის დასმული GA3 - 2410 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფის შუალედი ლილვი?
 1. ორ ბურთულეებიან საკისრებზე.
 2. უძრავი ღერძით ჰირობით მომუშავე ნემსა საკისრების სამ რიგზე. ნემსების დიამეტრის ზომათა სხვაობა უნდა იყოს ზღვრებში 0,005 მმ.
 3. ორ გორგოლაჭიან საკისრებზე.
 4. ბურთულეებიან და გორგოლაჭიან საკისრებზე.

3. როგორია სიმძლავრის წამრთმევი კოლოფის დანიშნულება?

1. დამხმარე ავტომატების ამერა.

2. წინა წაყვანი ხიდის ამერა.

3. წამყვან თვლებთან მიყვასილი მგრეხი მომენტის გადიდება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №121

1. როგორია სარიკებელი კოლოფის დანიშნულება?

1. ჯალამბარის მუძაობაში ჩართვა.

2. სატვირთო ჰლატფორმის აწევა.

3. მგრეხი მომენტის განაწილება წამყვან ღერძებს შორის.

2. ავტომობილის არასწორხაზოვანი მოძრაობის დროს რის საფუძველზე ხდება დიფერენციალში თვლებზე განსხვავებული კუთხური სიჩქარეების გადაცემა?

1. დიფერენციალის სატელიტების საკუთარი ღერძის გარშემო ბრუნვის შედეგად.

2. დიფერენციალის ბლოკირების შედეგად.

3. თვლების კუთხური სიჩქარეები ერთხანია.

3. ჩამოთვლილი ტრანსმისიის სქემის ავტომობილებიდან რომელს გააჩნია სარიკებელი კოლოფი?

1. 4X4, 6X4, 6X6.

2. 4X2, 6X2.

3. ყველას გააჩნია.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №122

1. რომელ ჰასუსშია ნაჩვენები ავტომობილ VA3-2121 „Нива“ სარიკებელი კოლოფის სწორი დახასიათება?

1. მექანიკური ორსაფეხურიანი დემულტიპლიკატორით, უზრუნველყოფს ორ დამადაბლებელ გადაცემას გადაცემის რიცხვებით 1,2 და 2,135.

2. მექანიკური ორსაფეხურიანი ჰლანეტარული ტიპის არასიმეტრიული ღერძთაძორისი დიფერენციალი.

3. მექანიკური ორსაფეხურიანი ჰლანეტარული ტიპის სიმეტრიული ღერძთაძორისი დიფერენციალი.

4. მექანიკური ორსაფეხურიანი ღერძთაძორისი დიფერენციალის გარეშე, მაგრამ ჯალამბარზე სიმძლავრის წამრთმევით.

2. როგორ არის დაეენებული BA3-2121 ავტომობილის სარიგებელი კოლოფის ჰირველადი ლილევი.
 1. ორ გორგოლაქიან საკისრებზე, დაეენებული კარტერში და დახურული სახურავით.
 2. ორ ბურთულეებიან საკისრებზე, დაეენებული კარტერში და დახურული სახურავით.
 3. ერთ გორგოლაქიან და ერთ ბურთულეებიან საკისრებზე, დაეენებული კარტერში და დახურული სახურავით.
3. რისთვის არის გამიზნული ავტომობილ ЗИЛ - 131 სარიგებელი კოლოფის მართვის სისტემაში მახლოკირებელი მოწყობილობა?
 1. მახლოკირებელი მოწყობილობა საშუალებას არ იძლევა ჩაირთოს ამამაღლებელი გადაცემა ჩართული წინა სიდის დროს.
 2. მახლოკირებელი მოწყობილობა საშუალებას არ იძლევა ჩაირთოს დამადაბლებელი გადაცემა ჩართული წინა სიდის დროს.
 3. მახლოკირებელი მოწყობილობა საშუალებას არ იძლევა ჩაირთოს ამამაღლებელი გადაცემა გამორთული წინა სიდის დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №123

1. სარიგებელი კოლოფები დიფერენციული ამპრაჟით მუდმივად ჩართული წინა ღერძით გამოეეებულია ავტომობილებში.
 1. ГАЗ-66, ЗИЛ-131.
 2. BA3-2121, КамАЗ-4310, Урал-4320, КА3-4540.
 3. Deimler – Benz LP2232, MAN 26320DF, FAT 2800DKS, Volvo – N12, Skania LB 140S, Berlie TRH 320 TS, Skoda -706 M.
 4. ეველაში არის გამოეენებული.
2. რამდენს შეადგენს ნორმის მიხედვით 100 ლ კახარჯული საწვავის მიხედვით ძრავასა და სატრანმისიო ზეთების ხარჯები?
 1. მსუბუქ ავტომობილებში 5,0; 0,3.
სატვირთო ავტომობილებში 3,2; 0,3.
 2. თახამდეჟად: მსუბუქ ავტომობილობში 2,4; 0,3.
სატვირთო ავტომობილობში 3,2; 0,4.
 3. რეკლამენტირებული არ არის.

3. რამდენ გრადუსს შეადგენს ΓΑ3 - 24, ΓΑ3 - 3102 ავტომობილებში მთავარი გადაცემის უამური ფოლსვა?
1. 0,20; 0,12 გრადუსი.
 2. 15-35; 20-40 გრადუსი.
 3. 0,20; 0,15 გრადუსი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №124

1. რომელი ნახევარღერძის ბლოკირება ხდება ავტომობილ 3ИЛ - 4331 თვალთაძორის დიფერენციალში და სად აინთება სათურა?
 1. მარცხენა ნახევარღერძის ბლოკირება ხდება დიფერენციალის ჭიქასთან; დაფაზე.
 2. მარჯვენა ნახევარღერძის ბლოკირება ხდება დიფერენციალის ჭიქასთან; როდესაც შეერთდება ტორსულ კბილებიანი ჩართვის ბლოკირების ქუროსთან; სიგნალი სატოროში ჩასმული კლავიში.
 3. ორივე ნახევარღერძის ბლოკირება ხდება ბლოკირების ქუროთი; არ ინთება.
2. რომელი დამხმარე მოწყობილობები გამოყენებულია საფეხურების გადაცემათა კოლოფებში?
 1. ფიქსატორები, უკუსვლის გადაცემის ვართულებული ჩართვის მოწყობილობა და მბლოკირებელი მოწყობილობა.
 2. ფიქსატორები, სინქრონიზატორები, ერთდროულად ორი გადაცემის ჩამრთავი მოწყობილობა.
 3. ფიქსატორები, მბლოკირებელი მოწყობილობა, სინქრონიზატორები.
3. სავარაუდოდ, რამდენ კვტ შეადგენს ΓΑ3-24, ΓΑ3-3102 ავტომობილების ტრანსმისიის მობრუნების სიმძლავრე.
 1. 13,5-30 კვტ; 13-30 კვტ.
 2. 29-36 კვტ; 16-33 კვტ.
 3. 16-33 კვტ; 16-32 კვტ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №125

1. რატომ არ გამოიყენება სატვირთო ავტომობილებში ორლილვიანი საფენურებიანი გადაცემათა კოლოფები?
 1. ორლილვიანი კოლოფები გადაცემის რიცხვით 4-5, გამოყენებულია წინა ან უკანა ამძრავით ავტომობილებში და კონსტრუქციულად: ძრავა, გადაბმულობა, მთავარი გადაცემა, დიფერენციალი ერთ ძლოკი თავსდება.
 2. მრავალლილვიანი კოლოფები- გადაცემის რიცხვის სრდით (8...24-მდე) წვეთი და ეკონომიკური თვისებების მიზნით.
 3. ჰირდაჰირი გადაცემის, რომელზეც ავტომობილი გარბენის ჰერიოდში ხანგრძლივად მოძრაობს, არ არსებობის გამო.
2. რით აისსნება დისკური სინქრონიზატორების შედარებით მცირე გაწვრცელება?
 1. კონსტრუქციული სიმარტივით.
 2. მახლოკირებული კბილანა ქუროებისაგან განსხვავებით დაბალი მარჯი ქმედების კოეფიციენტით.
 3. დისკების ფრიქციული ცვეთის მიზეზით.
3. რამდენი ბურთულები აქვს თანაბარი კუთხური სინქარის კარდანულ სახსარს?
 1. სამი.
 2. ოთხი.
 3. ხუთი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №126

1. რა მასალებისაგან მზადდება კარდანული ლილვები?
 1. ფოლადებისაგან.
 2. ალუმინის შენადნობებისაგან.
 3. თუჯებისაგან.
2. რომელი ზეთით იზეთება კარდანული სახსრის ნემსა საკისრები?
 1. ზეთით MT-16H.
 2. სოლიდოლით.
 3. გრაფიტული ზეთით.
3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს იზეთება კარდანული გადაცემის ნემსა საკისრები?
 1. ეოველდითური ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №127

1. ჩამოთვლილ ჰასუსებში რომელ ავტომობილებს აქვს ორივე წამყვანი წინა ხიდები?
 1. ГАЗ-3102 და ЗИЛ-4331.
 2. ВАЗ-2121 და КА3-4540.
 3. МАЗ-64227 და ВАЗ-2108.
2. როგორია ავტომობილის წინა წამყვანი ხიდის დანიშნულება?
 1. ავტომობილის გაძვრობის მომატება წინა თვლებზე წვეითი დატვირთვის შექმნის გამო.
 2. ავტომობილის სინქარის გაზრდა გსატკეცილზე მოძრაობის დროს.
 3. თვლების სტაბილიზაციის გაუმჯობესება სწორხაზოვანი მოძრაობის დროს.
3. რით არის გამოწვეული თანაბარი კუთხური სინქარის სახსრების გამოყენების აუცილებლობა ავტომობილებში წინა წამყვანი ხიდით?
 1. წინა თვლების მცირე კუთხეებით მობრუნების გამო.
 2. წინა თვლების განსხვავებული კუთხეებით მობრუნების გამო.
 3. წინა თვლების დიდი კუთხეებით მობრუნების გამო.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №128

1. რისთვის და როგორი მიმართულების დახრა უნდა ქონდეს გადაცემთა კოლოფის შუალედი ლილვის კბილებს?
 1. ღერძული დატვირთვების გაზრდის მიზნით კბილების დახრის კუთხის გაზრდა.
 2. ღერძული დატვირთვების შეწონასწოების მიზნით კბილების დახრის კუთხის სწორი შეჩვევით.
 3. ღერძული დატვირთვების შემცირების მიზნით კბილების დახრის კუთხის შემცირება.
 4. არ არის რეკლამირებული
2. ღია კარდანული გადაცემის დროს რა დანიშნულება აქვს წამყვანი ლილვის ღარულებით შესრულებას?
 1. სინქარეთა კოლოფის და მთავარი გადაცემის არათანაღერებულობის გაზრდა.
 2. კარდანული გადაცემის გრძივი კომპენსაცია.
 3. სინქარეთა კოლოფის და მთავარი გადაცემის ურთიერთ-ფარდობითი გადაადგილების შემცირება.

3. რომელი კარდანული სახსრები არის გამოყენებული ავტომობილის წინა წამქვანი ხიდების დროს?
 1. არათანაბარი კუთხური სინქარის (ასინქრონული) სახსრები.
 2. თანაბარი კუთხური სინქარის (სინქრონული) სახსრები.
 3. დრეკადი ნახევარკარდანული სახსრები.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №129

1. რა დანიშნულება აქვს მთავარ გადაცემას?
 1. გადაბმულობიდან სინქარეთა კოლოფზე მომენტის გადაცემა.
 2. სინქარეთა კოლოფიდან წამქვან ხიდზე (დერმცდებილი) ცვალებადი კუთხით მომენტის გადაცემა.
 3. წამქვან თვლებთან გადაცემული მკრესი მომენტის გაზრდა.
2. რამდენი კარდანული ლილვი აქვს ბრტყელ ორსახსრიან კარდანულ გადაცემას (ЗИЛ-130, ГАЗ-53А, ЗИЛ-4331)?
 1. ერთი.
 2. ორი.
 3. სამი.
3. როგორ ხდება BA3-2108 ავტომობილის წინა თვლებზე მომენტის გადაცემა (წინა თვლების ამრა)?
 1. ნახევარღერძებით.
 2. მარცხენა და მარჯვენა თვლების ამპრაჟით, რომელთაგან თითოეული შედგება თანაბარი კუთხური სინქარების სახსრებისაგან თანამდევად-მარცხენა თვლის ამპრაჟი შესრულებულია წნელისაგან, ხოლო მარჯვენა-მილისაგან.
 3. კარდანული ლილვებით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №130

1. სად არის მოთავსებული ГАЗ-3102 ავტომობილის კარდანული სახსრის ღარობული მოსრიალე ბოლო?
 1. მაგრდება კავით დამატებით საერდენზე.
 2. მქვეარას მორგვში.
 3. გადაცემათა კოლოფის გამაგრებულში, ღარობების შეხუთვის გაუმჯობესების მიზნით.

2. როგორ არის დაეენებული წინა და უკანა კარდანული ლილვები BA3-2121 ავტომობილზე?
 1. მოსრიალე ჩანკლებით სიდების მსარეს.
 2. ორსაფესურიანი კონუსური სიმეტრიული ღერძთაძორისი დიფერენციალი მუდმივად ჩართული წინა სიდით.
 3. სებისძიერად.
3. რამდენი და როგორია BA3-2121 ავტომობილის წინა სიდის კარდანული სასსრები?
 1. ორი, თანბარე კეისერი სინქარის (სინქრონული) სასსრები.
 2. ერთი, ასინქრონული სასსარი.
 3. სინქრონული სასსრები.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №131

1. რა არის დაეენებული BA3-2108 ავტომობილის თელების აძძრავის სასსრებში და როგორ ხდება მათი შეცვლა?
 1. ერთი სასარისსებელი ჯგუფის ბურთულები, შეიცვალოს ერთი რომელიმე დეტალი.
 2. ერთი სასარისსებელი ჯგუფის ბურთულები, იცვლება კვანძური აწეობით (ერთი რომელიმე დეტალის შეცვლა დაუმეებელია).
 3. ექსპლუატაციის დროს არ იცვლება.
2. როგორია გადაცემათა კოლოფის სახურავში განლაგებული ფიქსატორების დანიძსულება?
 1. მოძრაობის დროს გამორიცხოს გადაცემის თვითნებური აძორთვა.
 2. გამორიცხოს ერთდროულად ორი გადაცემის ჩართვის შესაძლებლობა.
 3. უსრუსველუოს გადაცემის უხმაურო გადაროვა.
3. როგორია BA3-2108 ავტომობილის გადაბმულობის აძძრავი?
 1. შექანიკური /გვარლური, სერვოსაძბარეანი/.
 2. ჰევემატიკური.
 3. ჰიდრავლიკური.

დ ა ვ ლ ე ბ ა №132

- როგორია მთავარი გადაცემის დანიშნულება?
 - დატვირთვის გადაცემა სინქარეთა კოლოფიდან წინა ხილზე.
 - მკრეხი მომენტის შემცირება და მისი მართი კუთხით გადაცემა.
 - მკრეხი მომენტის გაზრდა და მისი მართი კუთხით გადაცემა.
- წარმოადგინეთ ჩანაწერის D-240 12V შინაარსი.
 - იაროსლავის ძრავების ქარხნის წარმოებული დისკულის ძრავა, მოდელი 240, ცილინდრების რიცხვი 12.
 - 12 ცილინდრიანი, ცილინდრების V მაკვარი განლაგებით, დისკულის ძრავა, მოდელი 240.
 - 12 ცილინდრიანი დისკულის ძრავა, სიმძლავრით 240 კვტ.
- როგორია GA3-3102 ავტომობილის მთავარი გადაცემის ტიპი?
 - ორმაგი, კონუსური და ცილინდრული კბილანა წყვილებით.
 - ერთმაგი, ჰიპოიდური (თვალის ქვევით ძვრა კბილანას ღერძიდან შეადგენს 39,7 მმ).
 - ერთმაგი, ცილინდრული კბილანებით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №133

- რა არის ნახევარღერძების დანიშნულება?
 - მკრეხი მომენტის გადაცემა დიფერენციალიდან წამყვან თვლებთან.
 - ავტომობილის ჩარჩოზე წამყვანი თვლებიდან შექმნილი წვეთით დატვირთვების გადაცემა.
 - თვლებზე მიღებული დარტყმითი დატვირთვების შემცირება.
- რომელ ავტომობილებში არის ფართოდ გამოყენებული ცილინდრული მთავარი გადაცემები?
 - წინაამძრავღერძებიან ავტომობილებში ძრავას განივი განლაგების დროს.
 - ტრანსმისიის კლასიკური სქემის ავტომობილებში.
 - არ არის რეგლამენტირებული.
 - მხოლოდ მსუბუქ ავტომობილებში.

3. როგორი ტიპის მთავარი გადაცემა აქვს ЗИЛ-131 ავტომობილს?
 1. ორმაგი, ცილინდრული კბილანების ორი წყვილით.
 2. ერთმაგი ჰიპოიდური.
 3. ერთმაგი ჭია.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №134

1. რომელ ავტომობილებში და რატომ კეთდება ჰიპოიდურ მთავარ გადაცემებში კბილა თელის ზევით ძვრა?
 1. მრავალღერძიან ავტომობილებში-კბილანას ლილვი რომ იყოს გამავალი შესრულებით, სოლო თვლების წინა ამპრაჟის დროს კომპონოკის ჰირობიდან.
 2. მრავალღერძიან ავტომობილებში.
 3. ტრანსმისიის არაკლასიკური სქემის ავტომობილებში.
2. დასასულებული ავტომობილებიდან რომელს აქვს მიმორიგებული (დანასულებული) ორმაგი მთავარი გადაცემები?
 1. КАЗ 4540, ЗИЛ 4314, КАМАЗ (კველა მოდელი), КрАЗ, ЗИЛ-130, ЗИЛ-131.
 2. МАЗ-64227, Mercedes-Benz-2632, МАН-26.320, „Magirus“, ЛУАЗ, УАЗ (14 ტ მეტი სრული მასით ავტომობილებში).
 3. „Ford Fiesta“, ВАЗ 2108, „Fiat Uno“, Honda.
3. როგორი მიმართულება აქვს სპირალებს ჰიპოიდურ მთავარ გადაცემებში?
 1. მარცხენა მიმართულება ქვედა ძვრის დროს, მარჯვენა-ზედა ძვრის დროს.
 2. მსოლოდ მარცხენა.
 3. მსოლოდ მარჯვენა.
 4. როგორც მარცხენა, ისე მარჯვენა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №135

1. როგორია ЗИЛ-4331 ავტომობილის ნახევარღერძები?
 1. განტვირთული.
 2. სამ სოთხედსე განტვირთული.
 3. ნახევრად განტვირთული.

2. რა დანიშნულება აქვს დიფერენციალს?
 1. ნახვეარღერძებს შორის მგრესი მომენტის გადანაწილება.
 2. თვლების განსხვავებული კუთხური სიჩქარეებით ბრუნვის უსრუხველეოა.
 3. ავტომობილის კაძაველობის მომატება.

3. დაასახელეთ დიფერენციალში კინემატიკური კავშირის ძირითადი მექანიზმები და რას წარმოადგენს დიფერენციალის ბლოკირების კოეფიციენტი?
 1. ლილვი, კბილანა, ჯვართავა; წინმსწრები და ჩამორჩენილი ლილვების ბრუნთა რიცხვების შეფარდება ($K = n_f/n_r$).
 2. სამრკოლიანი ჰლანეტარული მექანიზმი თავისუფლების ორი სარისსით; მარჯვენა და მარცხენა თვლებზე მისული მომენტების შეფარდება.
 3. მატარი (დიფერენციალის კორპუსი), სატელიტებისა და ნახვეარღერძების კბილანები; ჩამორჩენილ ლილვზე მომენტის შეფარდება წინმსწრები ლილვის მომენტთან ($K_s = M_f/M_r$).

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №136

1. როგორ ნაწილდება მგრესი მომენტი სიმეტრიული დიფერენციალით ნახვეარღერძებს შორის?
 1. მომენტი ნაწილდება წამყვანი თვლების მოძრაობის წინააღმდეგობის თანამდევად.
 2. თითოეულ ნახვეარღერძზე მომენტი უკუპროპორციულია მისი ბრუნვის კუთხური სიჩქარის.
 3. მომენტი თანაბრად ნაწილდება ნახვეარღერძებს შორის ($K_s = 1$).

2. რამდენი სატელიტი აქვს BA3-2121 და ΓA3-24 ავტომობილებს?
 1. 4; 2.
 2. 2; 2.
 3. 2; 4.

3. რამდენი ლ ზეთი ჩაისხმება BA3-2108 და ΓA3-24 ავტომობილების წამყვანი ხიდის კარტერში და როგორ ხდება ზეთის დონის კონტროლი?
 1. 4; 3, ვიზუალურად.
 2. 2; 1,5, არ კონტროლდება.
 3. 3,5; 1,2, საცობით დახურული საკონტროლო ნახვრეტით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №137

1. მთავარი გადაცემის რომელი ჩამოთვლილი უწყესივრობების მიზეზით შეიძლება მომატებული სმაური ავტომობილის მოხვევის დროს?
 1. კარტერში სეთის არასაკმარისი რაოდენობის დროს.
 2. კონუსური კვილანების მოდების დარეკულირების დროს.
 3. დიფერენციალის უწყესივრობის დროს.
2. ნაჩვენები ავტომობილებიდან რომელზე არის დაეენებული ჰიპოიდური მთავარი გადაცემა?
 1. BA3-2121; MAH 26.320; DAF 32.304.
 2. GA3-3102; BA3-2101; GA3-53A.
 3. VOLVO-H10-38; ASTRA BM-20; RABA-832.13.
3. რაში მდგომარეობს მიმორიკებული მთავარი გადაცემის ძირითადი უპირატესობა?
 1. ავტომობილის სიმძიმის ცენტრის დადაბლება.
 2. ავტომობილის გამავლობის გაუმჯობესება.
 3. კონსტრუქციის სიმარტივე.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №138

1. რა მასალა არის გამოყენებული MA3 - 64227 ავტომობილის უკანა ხიდების ძელის დამზადებისათვის?
 1. ფოლადი 17 ГС.
 2. ჭედადი თუჯი.
 3. ფურცლოვანი ფოლადი.
2. რაზე არის დაეენებული BA3-2121 ავტომობილის წინა თვლების მორტევი?
 1. წვეილ ბურთულებიან საკისრებზე.
 2. წვეილ კონუსურ გორგოლაჭიან საკისრებზე.
 3. ბურთულებიან და გორგოლაჭიან საკისრებზე.
3. როგორ გადაცემას ეწოდება ჰიპოიდური?
 1. კონუსურ გადაცემას, რომელშიც კბილანასა და თვლის ღერძები არის გადაჯვარედინებული.
 2. კბილანასა და თვლის ღერძები ერთმანეთს ემთხვევა.
 3. რომელშიც კბილანას ღერძს თვლის მიმართ აქვს სედა ან ქვედა ძურა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №139

1. რა არის ღერძთაშორისი დიფერენციალის დანიშნულება?
 1. ხიდების თვლების გორვის რადიუსების სხვაობის კომპენსაცია.
 2. თვლების რადიუსების სხვაობის დროს ტრანსმისიის მკრეხი მოძესტით დატვირთვის (გორვის რადიუსების 7-8 მმ სხვაობის დროს ტრანსმისიის მკრეხი მოძესტით დატვირთვა იზრდება 2-ჯერ) შემცირება.
 3. ხიდებს შორის სიმძლავრის ცირკულაციის გამოორიცხვა.
 4. ვსის გლუვ მონაკვეთზე მკრეხი მოძესტისაგან ტრანსმისიის დატვირთვის შემცირება.
2. ჩამოთვლილ აუტომობილებში ორივეში რომელში არის სწორად დასახელებული ღერძთაშორისი დიფერენციალის დაქსების ადგილი?
 1. КАМАЗ-4310-სარიკებელი კოლოფი.
МАЗ-64227 უკანა ხიდის ცენტრალური რედუქტორი
 2. ВАЗ-2121 სარიკებელი კოლოფი.
МАЗ-64227 შუა ხიდის ცენტრალური რედუქტორი.
 3. КАМАЗ-5320 მთვარი გადაცემის ამპრაფი.
КрАЗ-260 მთავარი გადაცემის ამპრაფი.
 4. КА3-4540 სარიკებელი კოლოფი.
ЗИЛ-133ГЯ შუა ხიდის ცენტრალური რედუქტორი.
3. როგორ სდება ზეთის დონის კონტროლი ЗИЛ-4331 აუტომობილის გადაცემათა კოლოფში?
 1. ზეთმზომი ღეროთი.
 2. საკონტროლო ჩასასხმელი ნახვრეტით.
 3. არ კონტროლდება.

ს ა ვ ა ლ ი ნ ა წ ი ლ ი

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №140

1. ტრანსმისიის ჩამოთვლილი მექანიზმებიდან რომელი ცვლის ავტომობილის წვეას?
 1. კარდანული გადაცემა.
 2. გადაცემათა კოლოფი.
 3. დიფერენციალი.
2. რამდენი და რომელი გადაცემების სინქრონიზატორები გააჩნია ΓA3-3102 ავტომობილის გადაცემათა კოლოფს?
 1. ერთი-მესამე და მეოთხე.
 2. ორი-მესამე და მეოთხე; პირველი და მეორე.
 3. სამი-მეორე, მესამე, მეოთხე.
3. საიდან სდება BA3-2108 ავტომობილში სპიდომეტრის აპერა?
 1. მთავარი გადაცემის შიშვოლი კბილანასაკას.
 2. დიფერენციალის კოლოფზე ჩაწესებული ჰლასტმასის კბილანასაკას.
 3. სინქარეთა კოლოფის მეორადი ლილვიდან.
 4. სინქარეთა კოლოფის პირველადი ლილვიდან.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №141

1. ავტომობილის რომელი ნაწილის შემადგენლობაში შედის ჩარჩო?
 1. მარას.
 2. საეალი ნაწილის.
 3. დაკიდების.
2. რომელ ზასუხში სწორად არის წარმოდგენილი ЗИЛ-4331 ავტომობილის წინა ღერძის კონსტრუქციის აღწერილობა?
 1. ორტესებრი კვეთის დამტამპული ფოლადის ძელი, ტაბიკების დახმარებით დაკავშირებული საბრუნ ჰოტოჭიკებთან. ძელი ყურდნობა ჰოტოჭიკებს ფოლადის და კრაფტიზეებული ბრინჯაოს საეეულრებით.
 2. ძელი, ჩამოსმეული ტედადი თუჯისაგან ვარცლისმაგვარი ფიკურით, დაკავშირებული ტაბიკების დახმარებით საბრუნ ჰოტოჭიკებთან. ძელი ყურდნობა ჰოტოჭიკზე მიბრჯენილი ბურთულეებიანი საკისრებით.

3. ორტოსებრი კვეთის ჭედადი ფოლადის ძელი, მის კორმებში სოლებით დამაგრებული ტაბიკებით დაკავშირებული მარჯვენა და მარცხენა საბრუნ ჰოჭოჭიკებთან. ჰოჭოჭიკებზე ქანჩების, საკეტი რგოლების, საკეტი სადებუების და კონტრაქსის დახმარებით დამაგრებულია ორ კონუსურ გორგოლაჯიან საკისარზე მბრუსავი თვლის მორაკვი.
3. რისთვის არის აუცილებელი ტაბიკის ღერძის დახრა ვრძივ და განივ სიბრტეებში და როგორ რეგულირდება ის ექსპლუატაციაში?
1. ორივე სიბრტეებში ტაბიკის დახრა ხელს უწყობს თვლების სტაბილიზაციას; ექსპლუატაციაში რეგულირდება ძელის ღერძსა და ჰოჭოჭიკს შორის სადების დაყენებით.
 2. ორივე სიბრტეებში ტაბიკის ღერძის დახრა ხელს უწყობს თვლების სტაბილიზაციას; ექსპლუატაციაში ის არ რეგულირდება.
 3. ორივე სიბრტეებში ტაბიკის ღერძის დახრა აადვილებს ავტომობილის მობრუნებას და ამცირებს თვლის გარე საკისარზე დატვირთვას; ექსპლუატაციაში არ რეგულირდება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №142

1. რომელ ჰასუსში სწორად არის ფორმულირებული თვლების „დამოუკიდებელი დაკიდება“?
 1. დაკიდება, რომლის დროსაც ავტომობილის მარჯვენა და მარცხენა თვლების მობრუნების კუთხეები ერთმანეთისაგან არ არის დამოკიდებული.
 2. დაკიდება, რომლის დროსაც ერთი და იგივე ხიდის თვლების ვერტიკალური გადაადგილება ერთმანეთისაგან არ არის დამოკიდებული.
 3. დაკიდება, რომლის დროსაც ავტომობილის განივი მდგრადობა დამოკიდებულია მოხვევის რადიუსზე.
2. რომელ ჰასუსში სწორად არის ნაჩვენები სატვირთო ავტომობილის დაკიდების ძირითადი ნაწილები?
 1. თვალი, ღერძები და ამორტიზატორები.
 2. რესორები და ღერძები.
 3. რესორები და ამორტიზატორები.
3. რით იზეთება ავტომობილის რესორის ფურცლები?
 1. სოლიდოლით.
 2. გრაფიტული ზეთით.
 3. ტექნიკური ვაზელინით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №143

1. როგორია ЗИЛ-4331 და КА3-4540 ავტომობილების დაკიდება?
 1. დამოუკიდებელი; გრუნითი.
 2. დამოუკიდებელი; სამბარული.
 3. დამოკიდებული; რესორული.
2. როგორია და რას წარმოადგენს ГАЗ-3102 ავტომობილის უკანა დაკიდების დრეკად ელემენტს?
 1. დამოუკიდებელი; არასიმეტრიული ნახევრადელიფსური რესორები და ორი ტელეკოპისებრი ორმაგი ქმედების ამორტიზატორი.
 2. დამოუკიდებელი; რესინის საურდენ-შემზღუდველი.
 3. დამოკიდებული; რესორები.
3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს და რომელი ზეთით იხეთება რესორების თითები.
 1. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს; კონსტალინით.
 2. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს; სოლიდოლით.
 3. მხოლოდ ძეორე ტექნიკური მომსახურების დროს; კონსტალინით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №144

1. არის თუ არა ერთნაირი ამორტიზატორის კუმშვისა და გაშლის სვლის დროს შექმნილი წინააღმდეგობები?
 1. წინააღმდეგობა გაშლის დროს შეადგენს კუმშვის წინააღმდეგობის 20-25%.
 2. წინააღმდეგობა კუმშვის დროს შეადგენს გაშლის წინააღმდეგობის 20-25%.
 3. ერთნაირია.
2. რომელი სარქველები აქვს ჰიდრაულიკურ ამორტიზატორს და (ისინი) არის განლაგებული?
 1. ცილინდრის ქვედა ნაწილში მოთავსებულია გადასაშვები და კუმშვის სარქველები, ხოლო დეკუმში-შემშვები და გაშლის სარქველები.
 2. ცილინდრის ქვედა ნაწილში-გადასაშვები და გაშლის სარქველები, ხოლო დეკუმში-შემშვები და კუმშვის სარქველები.
 3. ცილინდრის ქვედა ნაწილში შემშვები და კუმშვის სარქველები, ხოლო დეკუმში გადასაშვები და გაშლის სარქველები.

3. როგორ მაგრდება ΓΑ3-3102 ავტომობილზე უკანა დაკიდების ამორტიზატორები?

1. დაეწებებულა ვერტიკალურად; ჭოკის საუურეთი მაგრდება ძარას იატაკზე, სოლო ცილინდრის საუურეთი სიდის ძელთან.
2. დაეწებებულა წინ დახრით; ჭოკის საუურეთი მაგრდება რესორის შესადებზე ორ კონუსურ მილისამი ჭეჭით ჩასმული თითის მიდუღებით, ცილინდრის საუურეთი ძარას იატაკთან რეზინის ბალიშებით.
3. დაეწებებულა უკან დახრით; ჭოკის საუურეთი მაგრდება სიდის ძელთან, სოლო ცილინდრის საუურეთი ძარას იატაკთან.
4. დაეწებებულა ნებისმიერად; ცილინდრის საუურე მაგრდება ძარას იატაკთან, სოლო ჭოკის საუურე-რესორთან.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №145

1. რომელ ზასეხში სწორად არის ფორმულირებული ავტომობილის რესორების დანიშნულება?

1. გზის უსწორებებზე მოძრაობის დროს თვლებისაგან დარტყმებისა და ბიძგების შესუსტება.
2. ავტომობილის მოძრაობის დროს ჩარჩოსა და ძარას რხევების ჩახშობა.
3. ავტომობილის მოსუევის დროს ძარას გვერდული დახრის შემცირება.

2. თვლების დაკიდების როგორი სახეა და რა წარმოადგენს დრეკად ელემენტებს ΓΑ3-3102 ავტომობილის წინა დაკიდებაში?

1. დამოკიდებული; ამორტიზატორი და განივი მდგრალობის სტაბილიზატორი.
2. დამოუკიდებელი; მოსასხნელ განივზე დამონტაჟებული დამოუკიდებელი კვანძი.
3. დამოუკიდებელი; ბერკეტული ტიპის, სპირალური ცილინდრული სამძარას ერთობლივი მუშაობით ორ ტელესკოპისმაგვარ ამორტიზატორთან და განივი მდგრალობის სტაბილიზატორით, დამონტაჟებულია მოსასხნელ განივზე და წარმოადგენს დამოუკიდებელ კვანძს.
4. დამოუკიდებელი; რესორები და ამორტიზატორები.

3. როგორ არის განლაგებული ავტომობილში რესორები?

1. ღერძის განივად.
2. ღერძის სივრძივ.
3. ნებისმიერად.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №146

1. ჩვეულებრივ რესორების რომელი ბოლოები გადაადგილდება ჩაღუნვის გაკრძელების დროს?
 1. ორივე ბოლო გადაადგილება.
 2. გადაადგილდება მხოლოდ წინა ბოლო.
 3. გადაადგილდება მხოლოდ უკანა ბოლო.
2. როგორ ხდება ГА3-24, ГА3-3102 ავტომობილებში წინა თვლების შეერის დარეკულირება?
 1. ხებისძიერი კვერდითი წვეების სივრძის ცვლილებით.
 2. თვლების რადიუსების გათანაბრებით.
 3. რეკულირდება ხებისძიერად.
3. რას შეადგენს ГА3-24 და ГА3-3102 ავტომობილების წინა თვლების შეერის საორიენტაციო სიდიდე?
 1. $2 \pm 0,5$ მმ; 1,5-3 მმ.
 2. 1,5-3მმ; 1,5-3 მმ.
 3. შესაბამისად: 1,5-3,0 მმ; 1,0-2,0 მმ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №147

1. როგორია ჰაერის რეკლამენტირებული წნევა მაღალი წნევის სალტებში?
 1. 0,3-0,4 მპა.
 2. 0,25-0,45 მპა.
 3. 0,8-0,9 მპა.
2. როგორია ჰაერის რეკლამენტირებული წნევა დაბალი წნევის სალტებში?
 1. 0,05-0,1 მპა.
 2. 0,1-0,25 მპა.
 3. 0,15-0,55 მპა.
3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს აუცილებელია სალტებში ჰაერის წნევის შემოწმება?
 1. უოველდიური ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ ძეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №148

- რომელი სალტეების ცვეთა მეტია სსუებთან შედარებით?
 - უკანა მარჯვენა.
 - წინა მარცხენა.
 - წინა მარჯვენა.
- რომელი სალტეების ცვეთა ნაკლებია სსუებთან შედარებით?
 - წინა მარცხენა.
 - უკანა მარჯვენა.
 - უკანა მარცხენა.
- სად იმუოფება საბურავის ბალიშის შრე?
 - პროტექტორსა და კარკასს შორის.
 - ფერსოს ლენტსა და კამერას შორის.
 - ვესტილსა და ფერსოს შორის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №149

- რომელი სალტეები არის დაუენებელი და რას შეადგენს წნევა BA3-2108 ავტომობილში?
 - რადიალური, დაბალპროფილიანი; 0.2 მჰა.
 - И-146 მოდელი; 0.17-0,18 მჰა.
 - დიაგონალური; 0.15 მჰა.
 - ნებისმიერი.
- ანუენეთ საავტომობილო კამერიანი თვალის საამკრებო ელემენტების სწორი ტექნიკური დასახელება?
 - პროტექტორი, ფერსო, შემაერთებული ელემენტი.
 - სარბენი ბილიკი, სალტე, მორკვი.
 - ჰნევატიკური სალტე, ფერსო, მორკვი, შემაერთებული ელემენტი.
 - დრეკადი და არადრეკადი ელემენტები.
- ГА3-3102 ავტომობილის მინიმალური მოხვევის რადიუსი შეადგენს.
 - 6 მ.
 - 5,9 მ.
 - 10 მ.
 - არცერთი ჰასუსი არ არის სწორი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №150

1. ერთნაირია თუ არა ЗИЛ - 4331 ავტომობილის წინა და უკანა სალტეებში ჰაერის წნევა?
 1. უკანა თვლების სალტეებში წნევა მეტია.
 2. წინა თვლების სალტეებში წნევა მეტია.
 3. ერთნაირია.
 2. ერთნაირია თუ არა ГАЗ - 3102 ავტომობილის წინა და უკანა სალტეებში ჰაერის წნევა?
 1. წინა თვლების სალტეებში წნევა მეტია.
 2. უკანა თვლების სალტეებში წნევა მეტია.
 3. ერთნაირია.
 3. ტექნიკურად როგორ ხდება მართვადი თვლების სტაბილიზაცია და დაასახეუთეთ მისი აუცილებლობა?
 1. ტაბიკის განივ და გრძივ სიბრტეებში დახრით და ჰნეკმატიკურ სალტის დრეკადი თვისებებით მართვადი თვლის სწორსაზობრივი მოძრაობის მდგომარეობაში შენარჩუნება (დაბრუნება); აუცილებელია.
 2. წონით და სიჩქარით მასტაბილიზებელი მომენტებით თვლის სწორსაზობრივი მოძრაობის მდგომარეობის შენარჩუნება; არ არის აუცილებელი.
 3. თვლის მობრუნების დროს შემთხვევით ძალებზე წინააღმდეგობის გაწევა; აუცილებელია.
 4. არც ერთი ჰასუსი არ არის სწორი.
-

ს ა ჭ ი თ მ ა რ თ ვ ა

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №151

1. რომელ ჰასუსში არის მოცემული ГАЗ-3102 ავტომობილის საჭის მექანიზმი?
 1. ჭია-ბურთულებიანი მექანიზმი, გამამლიერებლით.
 2. გლობოიდური ჭია-სამსაფარცხლიანი ბურთულა წვეილი, თანამდევად ბურთულა დასმულია საჭის ჭილოს ლილვის თაფში ნემსა საკისარზე. გამამლიერებლის გარეშე.
 3. მექანიზმი ხრახნი-ქახნი წვეილით ცირკულირებად ბურთულებზე, ჰიდრაულიკური გამამლიერებლით.

2. რეკულირდება თუ არა და როგორ ГАЗ - 3102 ავტომობილის საჭის მექანიზმი?
 1. რეკულირდება მხოლოდ ღერძული ღრეჩო; წინა სახურავის შიგნით მოთავსებული საყელურით.
 2. არ რეკულირდება.
 3. რეკულირდება; ღერძული ღრეჩო-საყელურით, ხოლო მოდება სარეკულირებელი სრასხით, რომელიც გადაადგილებს ჭილოს ლილვს ბურთულასთან ერთად ჭიას ღერძის მიმართ საწეისი ძვრით 6-6,5 მმ.

3. როგორია ГАЗ - 24 და ГАЗ-3102 ავტომობილების შიგა თვლების მაქსიმალური მობრუნების კუთხეები?
 1. 41; 40-42 გრადუსი.
 2. 34; 40-41 გრადუსი.
 3. 40; 41-42 გრადუსი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №152

1. როგორ მავრდება ЗИЛ - 4331 ავტომობილის საჭის მექანიზმში ბურთულა ქანჩი?
 1. თავისუფალია.
 2. მცირე გადაადგილების შესაძლებლობით.
 3. უმრავლად.
2. მიეთითოს ЗИЛ-4331 ავტომობილის საჭის მექანიზმის ლარტყა-დგუმს და კარტერს შორის გამამკვრივებლის სასე?
 1. ჰარონიტის სადებები (ორ ღარაკში).
 2. რეზინის ჩობალი.
 3. თუჯის რგოლი.
3. მიეთითოს ЗИЛ-4331 ავტომობილის საჭის ჭილოს გამამკვრივებლის სასე?
 1. ჰარონიტის სადები.
 2. ორპირი გამამკვრივებელი სამაჯური.
 3. თუჯის რგოლი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №153

1. მიეთითოს საჭის გამამკვრივებლის ტუმბოს სარქველების ამუშავების თანმიმდევრობა მაქსიმალურ წნეავსთან მიახლოების პროცესში.
 1. დამცავი, შემდეგ გადამძვები.
 2. გადამძვები, შემდეგ დამცავი.
 3. ორივე ერთდროულად.

2. როგორია საჭის ჰიდროგამამლიერებლის ტუმბოს დამცავი მექანიზმი?
 1. ბურთულოვანი.
 2. ფირფიტოვანი.
 3. სოკოსებრი.

3. მიეთითოს ГА3-3102 და ВА3-2121 ავტომობილების საჭის მექანიზმის ტრავმისაგან უსაფრასოების ენერგომთამთქმელი ელემენტები.
 1. რესისის ქურო; კარდანული სახსრები.
 2. სილფონი; კარდანული სახსრები.
 3. საჭის ჩერეტული ძილი; სილფონი.
 4. არცერთი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №154

1. როგორ მუშაობს საჭის ჰიდროგამამლიერებელი ЗИЛ-4331 ავტომობილის სწორხაზობრივი მოძრაობის დროს?
 1. მართვის სარქველი იმყოფება შუა მდგომარეობაში, ჰიდროგამამლიერებლის ტუმბო გამოთულია და დგუში-ლარტეის ორივე მსარეს წხევა არ შეიქმნება.
 2. მართვის სარქველი იმყოფება შუა მდგომარეობაში, მაღალი წნევის შლანგით ზეთი შედის ტუმბოდან ჰიდროგამამლიერებელში, საიდანაც დაბალი წნევის შლანგით ჩაიღვრება ავზში.
 3. მართვის სარქველი ხურავს მაღალი წნევის შლანგის ჰიდროგამამლიერებელთან შესაერთებელ ნახვრეტს, ტუმბო მუშაობს უქმად.

2. როგორ მუშაობს ЗИЛ-4331 ავტომობილის ჰიდროგამამლიერებელი საჭის მარჯვნივ მობრუნების დროს?
 1. მართვის სარქველი გადაადგილდება ქვევით, გადაღებს რა ზეთის შესასვლელს დგუმი-ლარტეის ზედა სივრცეში თანამდევად შემსუბუქდება მოხვევის დროს მძღოლის მიერ საჭის თვალსე დატვირთვა.
 2. მართვის სარქველი გადახურავს ჩამოსაღვრელ ნახვრეტს და დგუმს ზემოთ შეიქმნება დამატებითი წხევა მისი სასურველ მდგომარეობაში იძულებით გადაადგილებაზე.
 3. მართვის სარქველი გადაადგილდება ზევით, დგუმის ქვედა სივრცე დაუკავშირდება მაღალი წნევის ღრუს, ხოლო დგუმის ზედა დაბალი წნევის ღრუსთან.

3. რა რაოდენობის ზეთის ტევადობა გააჩნია ЗИЛ-4331 ავტომობილის საჭით მართვის ჰიდროგამამდიერებელს?

1. 1,5 ლ.
2. 3,3 ლ.
3. 2,75 ლ.
4. 4,0 ლ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №155

1. შეძლებს თუ არა ЗИЛ - 4331 ავტომობილის საჭის მექანიზმი ჰიდროგამამდიერებლის კარგე მუშაობას სისტემაში ზეთის შიწოდების მეწყვეტის შემდეგ?

1. შეძლებს, მაგრამ სანმოკლედ.
2. ვერ შეძლებს.
3. შეძლებს.

2. რომელი ზეთი ჩაისხმება ЗИЛ-4331 ავტომობილის ჰიდროგამამდიერებლის სისტემაში ა) ზამთარში, ბ) -ზაფხულში?

1. ა) ნივროლი; ბ) ტურბინის (22).
2. ა) სათითისტრე (АУ); ბ) ინდუსტრიული (20).
3. ა) ზეთი „Р“ ან შემცველი АСЗП-ნ; ბ) „Р“ ან АСЗП-6.

3. როგორია ГАЗ-3102, ЗИЛ-4331, КАЗ-4540 ავტომობილების საჭის მექანიზმის გადაცემის რიცხვის სიდიდე?

1. 23,6; 20,5; 21,5.
2. 17,5; 20,0; 21,3.
3. 19,1; 20,0; 23,6 (არის ტენდენცია საჭის მექანიზმის გადაცემის რიცხვი იუოს მუდმივი).

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №156

1. დასაშვებია თუ არა მსუბუქი ავტომობილების თვლების საკისრებში ფოლნა?

1. წინა თვლებში დასაშვებია, უკან-არა.
2. დასაშვებია.
3. არ არის დასაშვები.

2. დასაშვებია თუ არა სატვირთო ავტომობილების თვლების საკისრებში ფოლნა?

1. დასაშვებია.
2. არ არის დასაშვები.
3. წინ დასაშვებია-0,15 მმ-მდე, უკან-არა.

3. მიუთითეთ საჭის ჰიდროგამამლიერებლის ტუმბოს განვითარებული მაქსიმალური წნევის საორიენტაციო სიდიდე?

1. 6,5-7 მპა.
2. 1,5 მპა.
3. 3,5-5 მპა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №157

1. ტექნიკურად როგორ არის ЗИЛ, КАМАЗ და КА3-4540 ავტომობილების საჭის გამამლიერებლის ამპრავის: გამანაწილებელი, ჰიდროცილინდრი და საჭის მექანიზმი ერთმანეთთან დაკავშირებული?

1. თითოეულში სამივე ელემენტი ცალცალკე.
2. ЗИЛ, КАМАЗ, КА3-სამივე ელემენტი საერთო ბლოკში.
3. ЗИЛ, КАМАЗ - სამივე ელემენტი საერთო ბლოკში; КА3 - გამანაწილებელი საჭის მექანიზმის წინ საერთო ბლოკში, ჰიდროცილინდრი ცალკე.

2. დაიშვება თუ არა ЗИЛ-4331 ავტომობილი ექსპლუატაციაში სრულებით გაცვეთილი პროტექტორით?

1. არ შეიძლება.
2. შეიძლება.
3. შეიძლება, პროტექტორის არსის სიღრმით არა უმცირეს 1,5 მმ-დე.

3. როგორ სდება ЗИЛ-4331 ავტომობილის საჭის ჰიდროგამამლიერებლის ტუმბოს ამრა?

1. ძრავას მუხლა ღილეისაგან გენერატორთან ერთად.
2. ძრავას მუხლა ღილეისაგან კომპრესორთან ერთად.
3. ძრავას მუხლა ღილეისაგან დამოუკიდებელი ღვედური გადაცემით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №158

1. როგორი საჭის ტრაპეცია არის გამოყენებული თვლების დამოუკიდებელი და დამოკიდებული დაკიდების დროს?

1. არ არის რეგლამენტირებული.
2. დამოუკიდებელი დაკიდების დროს-მხოლოდ დანაწევრებული განივი წვეის ტრაპეცია, დამოკიდებული-მთლიანი განივი წვეის ტრაპეცია.
3. დამოუკიდებელი დაკიდების დროს მთლიანი-განივი წვეის ტრაპეცია, დამოკიდებული-მხოლოდ დანაწევრებული.

2. რას შეადგენს საჭის თვლის მობრუნების მაქსიმალური კუთხე?
 1. 500-1000° (1,5-2,5 ბრუნნი).
 2. 360-500° (1-1,5 ბრუნნი).
 3. 540-1080° (1,5-3 ბრუნნი).
3. როგორია საჭის თვლის ნორმირებული დიამეტრი მსუბუქი და სატვირთო ავტომობილებისათვის?
 1. 380 მმ; 550 მმ.
 2. 270-400 მმ; 400-500 მმ.
 3. 380-425 მმ; 440-550 მმ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №159

1. როგორია ГАЗ - 3102 ავტომობილის საჭის თვლის მაქსიმალური დასაძვები თავისუფალი სვლა და თვალზე მოქმედი დატვირთვა?
 1. 12°; 8 ნ.
 2. 5-10°; 7,35 ნ.
 3. 9°; 10 ნ.
2. როგორია „Mercedes Benz“ მიკროავტობუსის საჭის თვლის დასაძვები თავისუფალი სვლა და თვალზე მოქმედი დატვირთვა?
 1. 16°; 10 ნ.
 2. 10°; 7,35 ნ.
 3. 9°; 9 ნ.
3. როგორია 3,86 ტ მეტი სრული მასის სატვირთო ავტომობილის საჭის თვლის დასაძვები თავისუფალი სვლა და თვალზე მოქმედი დატვირთვა?
 1. 25°; 10 ნ.
 2. 20°; 9,8 ნ.
 3. 18°; 5 ნ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №160

1. საჭის მექანიზმში მოძვების მუშა წყვილების რეგულირების ტექნიკური აუცილებლობა შეიქმნება?
 1. თუ საჭის ჭილოს ღერძული გადაადგილება აღემატება:
 - 0,2 მმ მსუბუქ ავტომობილებში;
 - 0,5 მმ სატვირთო ავტომობილებში.
 2. საჭის თვლის ღერძული გადაადგილება შესამჩნევი კახდა.

3. თუ საჭის ჭილოს თავისუფალი ღერძული გადაადგილება (გასომილი ჭილოს ძირში თვლების სწორხაზოვანი მოძრაობის მდგომარეობაში) აღემატება:
 - 0,15 მმ მსუბუქ ავტომობილებში;
 - 0,3 მმ სატვირთო ავტომობილებში.
2. როგორი სახის გამამდიერებელი არის დაეენებული ЗИЛ - 4331 ავტომობილის საჭით მართვის სისტემაში?
 1. ჰიდრაულიკური.
 2. მექანიკური.
 3. ჰსეუმატიკური.
3. როგორი სახის საჭის მექანიზმი არის დაეენებული КА3 - 4540 ავტომობილსე?
 1. ჭია-ორსაეარცსლიანი ბურთულა.
 2. სრანს-ლარტეული (რომელშიც კბილები მოჭრილია ჭილოს ლილვის ღერძის ჰარალელურად).
 3. სრანსი-ციოკულირებადი ბურთულები.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №161

1. როგორია საჭის ტრაჰეციის დანიშნულება?
 1. უსრუნეულეოს მოსეევის დროს თვლების ერთნაირი სინქარით ბრუნეა.
 2. აღეუთოს (მინიმუმადე!) მოსეევის დროს თვლების კეერდითი სრიალი.
 3. უსრუნეულეოს წინა თვლების ერთნაირი კუთხით მობრუნეა.
2. რა ქმნის საჭის ტრაჰეციას?
 1. ჰოჭოჭიკები, განივი წეეა, კეერდითი ბერეეტები.
 2. წინა ღერძი, კეერდითი ბერეეტები, განივი წეეა.
 3. წინა ღერძი, კეერდითი ბერეეტები, კრძივი წეეა.
3. რით რეეულირდება თვლების შეერა?
 1. საჭის კრძივი წეეის სიკრძის ცვლილებით.
 2. საჭის განივი წეეის სიკრძის ცვლილებით.
 3. ტაბიკის დანრის კუთხის ცვლილებით.

მ უ ხ რ უ ჯ ე ბ ი ს ს ი ს ტ ე მ ა

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №162

- ჩვეულებრივ მუხრუჭების რომელი სახე არის გამოყენებული მუხრუჭების მუშა სისტემაში?
 - მოქმედებაში მოდის ბერკეტისაგან (სახელურით) მძლოლის ხელის ძალით.
 - მუხრუჭი-შემნელელებელი-მუხრუჭების დამხმარე სისტემა.
 - მოქმედებაში მოდის მძლოლის სატერფულზე მოქმედი ფხის ძალით.
- მუხრუჭების რომელი ამპრაჟი არის გამოყენებული BA3-2108 ავტომობილში?
 - მექანიკური.
 - ჰიდრაულიკური.
 - ჰნევმატიკური.
- დასაშვებია თუ არა მუხრუჭების საჩერებელი სისტემის გამოყენება როგორც მუშა სისტემისა?
 - დაუშვებელია.
 - დასაშვებია ნებისმიერ შემთხვევაში.
 - დასაშვებია მხოლოდ ავარიულ შემთხვევებში.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №163

- რით არის მუხრუჭის სატერფულის თავისუფალი სელა (ჰიდროამპრაჟით სისტემაში)?
 - მბიძკაესა და მთავარი ცილინდრის დკუმს შორის ღრეჩოთი.
 - კამჭიში მუმტებსა და ხუნდებს შორის ღრეჩოთი.
 - თვლების ცილინდრების დკუმებს შორის ღრეჩოთი.
- როგორია GA3-3102 ავტომობილის მუხრუჭის სატერფულის სელა?
 - თავისუფალი 10-16 მმ; სრული 180 მმ.
 - თავისუფალი 10-14 მმ; სრული 180 მმ.
 - თავისუფალი 8-14 მმ; სრული 160 მმ.
- რატომ ბრუნდება კანმუხრუჭების დროს სამუხრუჭო სითხე მუხრუჭის მთავარ ცილინდრში?
 - მთავარ ცილინდრში გაუნშოების შედეგად.
 - სისტემაში წნევათა სწეობის (ვარდნის) შედეგად.
 - ხუნდების მოჭიმავი წამბარის მოქმედების გამო.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №164

- როგორია ჰიდრაულიკური ამპრავით მუხრუჭების სისტემის გაქაჩვის დატუმბვის თანმიმდევრობა მასში სითხის შეცვლის ან ჰაერის მოხვედრის დროს?
 - უკანა მარჯვენა, წინა მარჯვენა, წინა მარცხენა, უკანა მარცხენა თვალი.
 - უკანა მარცხენა, უკანა მარჯვენა, წინა მარცხენა, წინა მარჯვენა თვალი.
 - წინა მარჯვენა, უკანა მარჯვენა, უკანა მარცხენა, წინა მარჯვენა თვალი.
- როგორ სორციელდება კომპრესორის შესუთვა?
 - ძრავას შესუთვის სისტემიდან ზეთი მიეწოდება კომპრესორის კარტერში.
 - კომპრესორის შესუთვის სისტემა ავტონომიურია; ზეთი წაისხმება კომპრესორის კარტერში.
 - ძრავას შესუთვის სისტემიდან ზეთი მიეწოდება კომპრესორის მუსლა ლილვის ღრუში.
- რამდენი დამხრუჭების გაკეთება შეიძლება ბალონებში სათადარიგო შეკუმშვის ჰაერის მოხვედრის გარეშე?
 - 3-5.
 - 8-10.
 - 15-18.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №165

- მუხრუჭების ჰიდრაულიკური სისტემის ავტომობილებში როგორი სიდიდის არის ღრენო დგუშა და მუხრუჭის მთავარი ცილისდრის მბიძგავს შორის?
 - 0,6-0,8 მმ.
 - 2,5-2,9 მმ.
 - 1,5-2 მმ.
- როგორია საორიენტაციო წნევა მუხრუჭების ჰიდრაულიკურ სისტემაში მუხრუჭის მთავარი ცილისდრის გამოსასვლელზე სატერფულზე 250-300 მ (25-30 კგ) ძალით დატვირთვის დროს?
 - 0,15 მპა.
 - 1,5 მპა.
 - 5 მპა.

3. როგორ შედეგებს გამოიწვევს მუხრუჭის ხუნდის მომჭერი ზამბარის შესუსტება ან გატეხვა?
 1. დამუხრუჭების დროს შეიძინევა ავტომობილის გვერდცდენა.
 2. მუხრუჭები არ განმუხრუჭდება.
 3. არ განმუხრუჭდება ერთი მუხრუჭი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №166

1. მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის რომელი ნახვრეტიდან შედის სითხე მისი სისტეშიდან დაღვრის შემოსუვაში?
 1. საკომპენსაციო და ცილინდრის საცობში ნახვრეტიდან.
 2. ცილინდრის საცობში ნახვრეტიდან.
 3. ცილინდრში ნახვრეტიდან, საკომპენსაციო და გადამკუები ნახვრეტიდან.
2. როგორია მუხრუჭის მთავარ ცილინდრში საკომპენსაციო ნახვრეტის დაინიშნულება?
 1. უსრუხველოვს განმუხრუჭების დროს სითხის რეზერვუარში გადაღვრას.
 2. უსრუხველოვს სითხის გადაღვრას: განმუხრუჭების, მისი ტემპერატურის გადიდების, გადინების და მუხრუჭების რეგულირების დროს.
 3. სითხის წხევის რეგულირება და ჰაერის გამოღვრა.
3. როგორ დონეზე იმყოფება სითხე მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის ჩასასსმელი ნახვრეტის ზედა მსრიდან?
 1. 5-8 მმ.
 2. 8-12 მმ.
 3. 15-20 მმ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №167

1. ნაჩვენები მიხნებიდან რომელი მიიყვანს მუხრუჭის მექანიზმს გაუ-მუხრუჭებულობამდე?
 1. ხუნდების მომჭერი ზამბარის გაწვევტა.
 2. მუხრუჭის სატერფულის დაბრუნების ზამბარას გაწვევტა.
 3. ხუნდებზე ზეთის მოხვედრა.
2. როგორ აღიქმება ჰაერის არსებობა მუხრუჭების ჰიდრაულიკურ სისტემაში?
 1. სატერფულზე მცირე დაწოლის დროს ავტომობილი მკვეთრად მუხრუჭდება.

2. სატერფულსე ერთჯერადი დამუხრუჭების დროს ავტომობილი ცუდად დამუხრუჭდება.
 3. სატერფულის აძევის დროს ავტომობილი ცუდად განმუხრუჭდება.
3. რისგან არის დამოკიდებული მუხრუჭის სატერფულის თავისუფალი სვლის სიდიდე დოლური სახის მუხრუჭების ჰიდროულიკურ სისტემაში (ჰიდროვაკუუმური გამაძლიერებლის გარეშე)?
 1. მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის დეკუსა და მბიძკავს შორის ღრეჩოს სიდიდეებისაგან.
 2. მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის დეკუსა და მბიძკავს შორის ღრეჩოს სიდიდისა და სამუხრუჭე მუასადებსა და დოლს შორის ღრეჩოსაგან.
 3. სამუხრუჭე მუასადებსა და დოლს შორის ღრეჩოსაგან.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №168

1. როგორი უნდა იყოს განმუხრუჭებულ მდგომარეობაში ჰიდროვაკუუმური გამაძლიერებლის დიაფრაგმულ კამერაში წნევა?
 1. ატმოსფერულ წნევაზე მეტი.
 2. ატმოსფერულ წნევაზე ხაკლები.
 3. ატმოსფერული წნევის ტოლი.
2. როგორი როლი აქვს ჩამკეტ სარქველს მუხრუჭების ჰიდროვაკუუმური გამაძლიერებლის სისტემაში?
 1. ხებადართულია დამუხრუჭების წარმოება-გაჩერებული ძრავას დროს.
 2. როდესაც აუცილებელია აერთებს ჰიდროვაკუუმურ გამაძლიერებელს შემდეგ მილსადენებთან.
 3. ავტომატურად გამოართავს ჰიდროვაკუუმური გამაძლიერებლის დასიახებულ უბანს.
3. ძრავას გამოართვის შემდეგ რომელი მოწყობილობა ინარუნებს ჰიდროვაკუუმური გამაძლიერებლის სისტემაში გაუნშობას?
 1. ბურთულა სარქველი.
 2. ვაკუუმური სარქველი.
 3. ჩამკეტი სარქველი.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №169

1. რაზე არის დაფუძნებული მუხრუჭების ჰიდროვაკუუმური გამაძლიერებლის მოქმედება?
 1. შემდეგ მთელსაღნაპი გაუსხობის გამოყენებაზე.
 2. ატმოსფერული წნევის გამოყენებაზე.
 3. სითხისა და ჰაერის წონებს შორის სხვაობის გამოყენებაზე.
2. როგორია განმუხრუჭების დროს ჰიდროვაკუუმური გამაძლიერებლის ბურთულა სარქველის როლი?
 1. სითხის მთავარ ცილინდრში დაბრუნების ნებართვა.
 2. ნებადართულია სითხის მთავარ ცილინდრში დაბრუნება.
 3. ვაკუუმურ კამერაში დიაფრაგმაზე საწეის მდგომარეობაში დაბრუნების ნებართვა.
3. როგორი არის მუხრუჭების ჰიდროვაკუუმური გამაძლიერებლის გადაძვეები სარქველების მუშა მდგომარეობა?
 1. ორივე სარქველი უნდა იყოს სრულიად ჩახრახნილი.
 2. ორივე სარქველი უნდა იყოს სრულიად ამოხრახნილი.
 3. ორივე სარქველი უნდა იყოს ამოხრახნილი 1/4 ბრუნზე.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №170

1. დასახელებულ მიზნთაგან რომელი გამოიწვევს ავტომობილის გვერდცდენას?
 1. მუხრუჭების სუსტი ქმედება.
 2. სისტემაში ჰაერის მოხვედრა.
 3. ხუნდებსა და მუხრუჭების დოლებს შორის ღრეჩოების უთანაბრობა.
2. როგორი არის მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის დეკუმის ფირფიტოვანი ვარსკვლავისმაკვარი სარქველის დანიშნულება?
 1. სურავს დამუხრუჭების დროს დეკუმში ნახვრეტს.
 2. უძევებს სამუხრუჭო სითხეს მაგისტრალში დამუხრუჭების დროს.
 3. ალებს გადასაძვევ საკომპენსაციო ნახვრეტს განმუხრუჭების დროს.
3. მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის სარქველებიდან რომელი მათგანის ზამბარა არის შედარებით ძლიერი?
 1. შემდეგი (უკუქმედების) სარქველის.
 2. გამოძვეები (დამჭირხნი) სარქველის.
 3. ორივე ზამბარის ძალა ერთნაირია.

დავალება №171

- სამუხრუჭო ნაკერების როგორი სარისხის ცვეთის დროს უნდა მოხდეს მათი შეცვლა?
 - მოქლონების ნაძირზე 0,5 მმ.
 - მოქლონების ნაძირზე 1,00 მმ.
 - საკერების და მოქლონების შედაპირები გაუტოლდება ერთმანეთს.
- ნამოთვლილი ნიშნებიდან რომელი ადასტურებს მუხრუჭის ჰიდროამპრავის სისტემაში ჰაერის არსებობას.
 - ერთი მუხრუჭი არ განმუხრუჭდება.
 - დამუხრუჭების დროს ავტომობილი გვერდცდება.
 - მუხრუჭის სატერფულის გაზრდილი სვლა („სატერფული წაიქცა“).
- დამუხრუჭების დროს რომელი ნაჩვენები უწესიერობები ზრდის სატერფულზე დაწოლის ძალას?
 - ჰიდროკამაძლიერებლის ფილტრის გაქუქიანება.
 - სამუხრუჭე სუნდების შედაპირების დასეთვა.
 - ჰიდროამპრავის სისტემაში ჰაერის მოსვედრა.

დავალება №172

- რის ანგარიშზე შეიქმნება მუხრუჭების სისტემის ჰიდრავლიკურ ამპრავში მუხრუჭის სატერფულის თავისუფალი სვლა?
 - მუხრუჭის დოლსა და სამუხრუჭე შესადებს შორის ღრეისო გამო.
 - მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის დეუსა და მბიძგავს შორის ღრეისო ანგარიშზე.
 - სითსის კუმშვის გამო.
- BA3-2108 ავტომობილში წნევის რეგულატორის ტექნიკურ დანიშნულებას წარმოადგენს?
 - არეგულირებს უკანა თვლების მუხრუჭის ამპრავში წნევას უკანა ღერზე დატვირთვისაგან დამოკიდებულებით.
 - არეგულირებს წნევას კონტურში „წინა მარცხენა-უკანა მარჯვენა მუხრუჭები“.
 - დატვირთვის შემცირებით რეგულატორი ამცირებს მუხრუჭის შექახიშებთან სითსის მიწოდებას, თანამდევად უკანა თვლების „იუში“ და ავტომობილის გვერდცენის აღბათობა.

3. რით წარმოებს მუხრუჭების ჰიდრაულიკური სისტემით ავტომობილებში მუხრუჭების სუნდების დოლთან მომიჯნავეობის სრულდი რეგულირება?
1. ხუნდების ქვედა ნაწილში ექსცენტრიკული საეელურით.
 2. თვლის დისკზე ექსცენტრიკებით.
 3. ხუნდების ექსცენტრიკული საეელურით და თვლის დისკზე ექსცენტრიკებით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №173

1. როგორი ტიპის მუხრუჭი არის გამოყენებული BA3-2108 ავტომობილის მუხრუჭების მუშა სისტემაში?
 1. წინა თვალზე დისკური-მომრავი სუპორტით, უკანა თვალზე დოლური სუნდსა და დოლს შორის დრენოს ავტომატური რეგულირებით.
 2. დისკური.
 3. დოლური ხუნდებიანი.
2. რას წარმოადგენს მუხრუჭების ჰნემატიკური ამპრავით ავტომობილებში წნევის რეგულირების დასიმუშლება?
 1. შეკუმშული ჰაერის წნევის შენარჩუნება 0,65-0,8 მპა ზღურებში.
 2. შეკუმშული ჰაერის წნევა არ აღემატებოდეს 0,84 მპა.
 3. განმტვირთავი მოწყობილობის უქმ სულასე გადაეყანა.
3. ავტომობილის (ავტომატარებლის) მასისა და შეკუმშული ჰაერის მომხმარებელთა რიცხვისაგან დამოკიდებულებით როგორი კომპრესორები არის გამოყენებული?
 1. 150-300 ლ/წთ მიწოდებით.
 2. 100-400 ლ/წთ მიწოდებით.
 3. 100-220 ლ/წთ მიწოდებით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №174

1. ტექნიკურად რა პროცესი მოხდება კომპრესორში, თუ ბალონებში შეკუმშული ჰაერის წნევა 0,65-0,8 მპა გადააჯარბებს?
 1. წნევის რეგულატორი გამოიწვევება, გაიღება დამჭირხნი სარქველები, ჰაერი გამოდის ატმოსფეროში.
 2. წნევის რეგულატორი ჩაირთვება, გაიღება დამჭირხნი სარქველები, მიმდინარეობს ცილინდრიდან ცილინდრში ჰაერის გადაშვება.
 3. წნევის რეგულატორი ჩაირთვება, ამოქმედებს განმტვირთავ მოწყობილობას, ჰაერი გადაედინება ცილინდრიდან ცილინდრში.

2. ჰაერის როგორი წნევის დროს განმტკიცრთავი მოწყობილობის სისტემა ამოქმედდება რესივრების ავსებაზე?
 1. 0,9 მზა ზევით.
 2. 0,56 მზა ქვევით.
 3. 0,27 მზა.
3. რომელი წნევის დროს ამოქმედდება რესივრის დამცავი საჩქველი?
 1. 0,56 მზა.
 2. 0,74 მზა.
 3. 0,9 მზა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №175

1. ერთი დამუხრუჭების შემთხვევაში წნევის ვარდნა არ უნდა აღემატებოდეს?
 1. 1 მზა.
 2. 1,05 მზა.
 3. 0,05 მზა.
2. მუხრუჭების ჰნეემაამძრავში რისთვის არის გამიზნული გასათიში ონკანი?
 1. მისაბმელისაკან მაგისტრალის გამორთვისათვის.
 2. მაგისტრალის გაწყვეტის დროს მისაბმელის ავტომატური დამუხრუჭებისათვის.
 3. მისაბმელის მუხრუჭების მართვისათვის.
3. რომელი წნევა არის ანგარიშგებული მუხრუჭების ჰნეემაამძრავის სისტემაში მანომეტრის ქვედა დანაუოფების მიხედვით?
 1. დამუხრუჭების დროს მუხრუჭების კამერაში წნევა.
 2. საჰაერო ბალონებში წნევა.
 3. სალტეებში წნევა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №176

1. რომელი წნევა არის ანგარიშგებული მუხრუჭების ჰნეემაამძრავის სისტემაში მანომეტრის ზედა დანაუოფების მიხედვით?
 1. დამუხრუჭების დროს მუხრუჭის კამერებში წნევა.
 2. სალტეებში წნევა.
 3. საჰაერო ბალონებში წნევა.

2. მუხრუჭების ჰიდრაულიკური ამპრავის ჰირობებში როდის ხდება ჰაერის გამოქანვა?
 1. უმნიშვნელო მოქმედებით სატერფული გადაადგილება მისი სვლის 2/3-ზე მეტი ან დაეურნობა იატაკს („წაიქცევა“).
 2. არასდროს.
 3. რომელიმე თვლის არასრული განმუხრუჭების დროს.
3. მუხრუჭების ჰიდროსისტემით ავტომობილებისათვის ნაჩვენები ტექნიკური მომსახურების სახეების დროს როდის არის აუცილებელი მუხრუჭის სატერფულის თავისუფალი სვლის სიდიდის შემოწმება?
 1. უოველდღიური და ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ მეორე და სეზონური მომსახურების დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №177

1. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს აუცილებელია კომპრესორის მუშაობის და მისი ამპრავი ღვედის დაჭიმულობის შემოწმება?
 1. უოველდღიური და ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. ჰირველი და მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
2. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს მოწმდება და რეკულირდება მუხრუჭების დოლსა და ხუნდებს ძორის ღრეხო?
 1. უოველდღიური ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. ჰირველი და მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს მოწმდება მთავარ ცილინდრში სითხის დონე?
 1. უოველდღიური მომსახურების დროს.
 2. ჰირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მხოლოდ მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №178

1. რამდენი ნასვრეტით არის დაკავშირებული მუსრუქის მთავარი ცილინდრი სითხის რესერვუართან?
 1. ერთი.
 2. ორი.
 3. სამი.
2. რომელ მოცულობებს აერთებს მუსრუქის მთავარი ცილინდრის გადასაძვები ნასვრეტი?
 1. ცილინდრის მუშა და არამუშა ღრუს მოცულობებს.
 2. სითხის რესერვუარს და ცილინდრის მუშა ღრუს მოცულობას.
 3. სითხის რესერვუარს და ცილინდრის არამუშა ღრუს მოცულობას.
3. რომელ მოცულობებს აერთებს მუსრუქის მთავარი ცილინდრის საკომპენსაციო ნასვრეტი?
 1. ცილინდრის მუშა და არამუშა ღრუს მოცულობებს.
 2. სითხის რესერვუარს და ცილინდრის მუშა ღრუს.
 3. სითხის რესერვუარს და ცილინდრის არამუშა ღრუს.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №179

1. მუსრუქის სატერფულზე დაჭერის დროს მთავარი ცილინდრის რომელი სარქველი ვაილება სისტემაში სითხის გაშვებისათვის?
 1. შემშვები (იგივე უკუ).
 2. გამომშვები (იგივე დამჭირხნი).
 3. ვადასაძვები.
2. მუსრუქის სატერფულზე დაჭერის დროს მთავარ ცილინდრში დგუპით რომელი ნასვრეტის გადაფარვა მოხდება?
 1. გადასაძვები.
 2. საკომპენსაციო.
 3. დამჭირხნი სარქველის ნასვრეტი.
3. როგორი წნევა არის მუსრუქების ჰიდრაულიკურ სისტემაში და ტექნიკურად როგორ ხდება მისი უსრუხველოება?
 1. ატმოსფერულ წნევაზე დაბალია; უსრუხველოა გამომშვები სარქველის მედმივი დაკეტვით.
 2. ატმოსფერული წნევის ტოლია; უსრუხველოა საფშვინის არსებობით.
 3. ატმოსფერულ წნევაზე მაღალია; უსრუხველოა უკესარქველის სამბარის ქმედებით.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №180

1. განმუხრუქებულ მდგომარეობაში როგორი უნდა იყოს ЗИЛ-4331 ავტომობილის თვლების მუხრუქების დოლსა და სესადების შორის ღრეოს სიდიდე?
 1. გამკიმი მუშტასათვის არაუმცირეს 0,4 მმ და 0,2-0,4 მმ სუნდების ღერმებისათვის.
 2. გამკიმი მუშტასათვის 0,2 - 0,6 მმ და 0,4 მმ სუნდების ღერმებისათვის.
 3. სუნდების შთელ სიგრმესე 0,2-0,4 მმ.
2. როგორი უნდა იყოს სატერფულზე სრულიად დაქკრილი დატვირთვის დროს: ა) სატერფულის დამორება კაინის იატაკიდან ბ) თავისუფალი სვლა გ) სრული სვლა?
 1. ა) 15-20 მმ; ბ) 15-25 მმ; გ) 105-115 მმ.
 2. ა) 10-22 მმ; ბ) 10-25 მმ; გ) 100-140 მმ.
 3. ა) 10-30 მმ; ბ) 20-30 მმ; გ) 110-130 მმ.
3. როგორი არის ექსლუატაციის დროს ავტომობილებში მუხრუქის დოლსა და სუნდს შორის ღრეოს ნაწილობრივი და სრული რეგულირების ტექნიკური გადაწყვეტა?
 1. ნაწილობრივი 1,5-2,5 მმ; სრული 1-2 მმ.
 2. ნაწილობრივი და სრული რეგულირება სორციელდება ავტომატურად.
 3. ნაწილობრივი სორციელდება ავტომატურად; სრული - 1,5 - 2 მმ.

ღ ა ვ ა ლ ე ბ ა №181

1. რით განსხვავდება კომბინირებული მუხრუქის ონკანი ერთმაგისაგან?
 1. ერთმაგ ონკანს, ისე როგორც კომბინირებულს აქვს ორი კამერა, რომელთაგან ერთი დაკავშირებულია წინა თვლების მუხრუქის მექანიზმებთან, სოლო მეორე - ავტომობილის უკანა თვლებზე.
 2. ერთმაგ ონკანს აქვს ერთი კამერა, რომელიც დაკავშირებული არის საწეარის და მისაბმელის მუხრუქების მექანიზმებთან.
 3. კომბინირებულ ონკანს აქვს ორი კამერა, რომელთაგან ერთი დაკავშირებული არის საწეარის მუხრუქებთან, სოლო მეორე - მისაბმელის. ერთმაგ ონკანს არ აქვს კამერები მისაბმელის დამუხრუქებისათვის.

2. როგორი უნდა იყოს ЗИЛ, КАМАЗ, МАЗ ოჯახის ავტომობილების მუხრუჭების კამერის ღეროს სვლა?
1. წინა თვლები: 10-20 მმ; 15-20 მმ; 20-30 მმ.
უკანა თვლები: 30-35 მმ; 25-30 მმ; 20-25 მმ.
 2. წინა თვლები: 5-10 მმ; 10-20 მმ; 20-30 მმ.
უკანა თვლები: 5-10 მმ; 10-20 მმ; 20-30 მმ.
 3. წინა თვლები: 15-30 მმ; 20-30 მმ; 25-35 მმ.
უკანა თვლები: 20-40 მმ; 20-30 მმ; 25-35 მმ.

3. როგორი უნდა იყოს მსუბუქ ავტომობილებში მუხრუჭის მართვის ორგანოებზე (სატერფული, ბერკეტი) ძალვა?
1. ფეხით 490 ნ (50 კგმ); ხელით-392 ნ (40 კგმ).
 2. ფეხით 686 ნ (70 კგმ); ხელით-588 ნ (60 კგმ).
 3. ფეხით 500 ნ (50 კგმ); ხელით-390 ნ (40 კგმ).

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №182

1. BA3-2108 ავტომობილის რომელ თვლებზე და როგორი ამპრაჟი აქვს ხელით გასაჩერებელ მუხრუჭს?
 1. წინა თვლებზე; მექანიკური ამპრაჟი.
 2. წინა თვლებზე; ჰიდრაულიკური ამპრაჟი.
 3. უკანა თვლებზე; მექანიკური ამპრაჟი.
2. მუხრუჭების ხუნდებზე რომელი ფრიქციული შესადები არის გრძელი?
 1. წინა.
 2. უკანა.
 3. ერთნაირია.
3. რომელი ელემენტით არის დაკავებული განმუხრუჭებულ მდგომარეობაში სამუხრუჭე ხუნდები?
 1. ზამბარის ფორფიტოვანი კავით.
 2. მოსაჭიმი ზამბარით.
 3. თვლის ცილინდრის ზამბარით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №183

1. თვლის მუხრუჭის ცილინდრის სარქელის (მტეცერი) მუშა მდგომარეობა არის?
 1. ჩახრახნილი (სრული).
 2. ამოხრახნილი 2-3 ბრუნით.
 3. ამოხრახნილი 0,5-0,75 ბრუნით.

2. რომელი მასალა არის გამოყენებული თვლის მუხრუჭის ცილინდრის დგუმის დასამზადებლად?
 1. მეტალი.
 2. რეზინის ქეჩა.
 3. რეზინის პლასტმასი.
3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს არის აუცილებელი მუხრუჭის დოლსა და ხუნდებს შორის ღრეჩოს რეგულირება?
 1. კოველდლიური ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. პირველი ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
 4. საჭიროებისამებრ, უწყსიერობის დროს.

და ვ ა ლ ე ბ ა №184

1. როგორ რეგულირდება ექსპლოატაციის დროს GA3-3102, GA3-24 ავტომობილების სატერფულის თავისუფალი სვლა?
 1. მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის დგუმსა და მბიძკავს შორის ღრეჩოს სწორი (1,5-2 მმ) დაუენებით.
 2. მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის დგუმსა და მბიძკავს შორის ღრეჩოს გაზრდით.
 3. მუხრუჭის მთავარი ცილინდრის და დგუმსა და მბიძკავს შორის ღრეჩოს შემცირებით.
2. რისთვის აუენებენ თვლების მუხრუჭის ხუნდებზე განსხვავებული სიგრძის ფრიქციულ ზესადებებს?
 1. დამუხრუჭების ეფექტურობისათვის.
 2. ზესადებთა თანაბარი ცვეთის უზრუნველყოფისათვის.
 3. ზესადებთა თანაბარი კაცხელების უზრუნველყოფისა და დაბრუცის გამორიცხვისათვის.
3. ერთიდაიგივე ეფექტურობით დამუხრუჭებისთვის როგორ განსხვავდება ერთმანეთისაგან კოველი ხიდის მარჯვენა და მარცხენა თვლების მუხრუჭის კამერების ღეროს სვლა?
 1. არ არის რეკლამენტირებული.
 2. უმნიშვნელოდ (მაკალითად MA3-თვის ეს განსხვავება არ უნდა აღემატოს 8 მმ).
 3. მნიშვნელოვანი.
 4. არ იქოს განსხვავება.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №185

1. როგორია საწერებელი მუსრუქით სრული დამუსრუქების დროს ღრეიო დოლსა და სესადებს შორის და ტექნიკურად (საორიენტაციო) კბილანა სექტორის რა ნაწილი შეესაბამება?
 1. 0,35-0,40 მმ; კბილანა სექტორის ნახევარი.
 2. 0,3-0,6 მმ; კბილანა სექტორის ნახევარი.
 3. 1,5-2,5 მმ; კბილანა სექტორის სამი მეოთხედი.
2. როგორი ამბრაუი აქვს ЗИЛ-4331 ავტომობილის საწერებელ მუსრუქს და რომელია თანამდევი ქმედების მექანიზმი?
 1. ჰიდრაულიკური; წინა თვლის მუსრუქის კამერა.
 2. მექანიკური; უკანა თვლების მუსრუქის სამბარული ენერგო-აკუმულატორის კამერა.
 3. მექანიკური; ჰიდროგამაძლიერებელი.
3. რომელი ტექნიკური მომსახურების დროს წარმოებს საწერებელი მუსრუქის რეგულირება?
 1. ჰიდრული ტექნიკური მომსახურების დროს.
 2. მეორე ტექნიკური მომსახურების დროს.
 3. სეზონური მომსახურების დროს.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №186

1. რომელი ჰარამეტრით ფასდება მუსრუქების მუშა სისტემის ეფექტურობა?
 1. დამყარებული შენელების აჩქარებით.
 2. სამუსრუქო მანძილით.
 3. მძლოლის მიერ სატერფულზე ფენის დაწოლის ძალით.
2. როგორ იცვლება სამუსრუქო მანძილი?
 1. იზრდება ავტომობილის სინქარის კვადრატის პროპორციულად.
 2. იზრდება ორჯერ.
 3. იზრდება ავტომობილის სინქარის პროპორციულად.
3. დაასანელეთ: ა) მსუბუქი ავტომობილების, ბ) ავტობუსების, გ) სატვირთო ავტომობილების, დ) ავტომატარებლის სამუსრუქო მანძილისა და დამყარებული შენელების მნიშვნელობები (მკვრივსა-ფარველიანი გზა, საწყისი სინქარე 40 კმ/სთ)?
 1. არ აღმატებოდეს: ა) 16,2 მ; ბ) 21,2 მ; გ) 23,0 მ; დ) 25 მ.
ა) 5,2 მ/წმ²; ბ) 4,5 მ/წმ²; გ) 4,0 მ/წმ²; დ) 4,0 მ/წმ².

2. აღმატებოდა: ა) 18 მ; ბ) 20,5 მ; გ) 22,0 მ; დ) 26 მ.
 ა) 5 მ/წმ²; ბ) 4,8 მ/წმ²; გ) 4,5 მ/წმ²; დ) 4,0 მ/წმ².
3. რეგლამენტირებული არ არის.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №187

1. ავტომობილის მზიდ სისტემას წარმოადგენს?
 1. მოწყობილობა ავტომობილის კვლა ნაწილების დაკეცვისათვის.
 2. ჩარჩო (უჩარჩო კონსტრუქციებში ძარა).
 3. ჰლატფორმა.
2. როგორი მექანიზმებით არის აღჭურვილი სატვირთო ავტომობილების ჩარჩო?
 1. გრძივი და განივი ძელებით.
 2. გრძივძელით და განივძელით.
 3. კაკვით, საბუქსირო მოწყობილობებით.
3. დაასრულეთ: საურდენ-ჩასაბმელი მოწყობილობა გამოკენებულია...
 1. ავტომატარებლის ფორმირებისათვის.
 2. ავტომობილ-საწეარისა და ხახეარმისაბმელის ავტომატური ჩაბმისა და ჩასნისათვის.
 3. ხახეარმისაბმელის ტრანსპორტირებისათვის.

დამატებითი აღჭურვილობა

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №188

1. სად არის დაკეცული ავტომობილის ჯალამბარში (თუ არის) ავტომატური მუხრუჭი?
 1. დოლის ლილვზე.
 2. კიას ლილვზე.
 3. ქუროს ლილვზე.
2. საიდან გადაეცემა ბრუნვითი მომენტი ავტომობილის ჯალამბარს (ГАЗ-66 მაგალითი)?
 1. სიმძლავრის წამრთმევი კოლოფიდან.
 2. გადაცემათა კოლოფიდან.
 3. ძრავას მუხლა ლილვისაგან.

3. შეიძლება თუ არა შეიცვალოს ჯალამბარის დამცავი თითი მავთულით (ГАЗ-66 მაგალითი)?
 1. არა.
 2. შეიძლება.
 3. შეიძლება, მხოლოდ ცოტა ხნით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №189

1. რით რეგულირდება ჯალამბარში ჭია თვლის მდებარეობა ჭიას მიმართ (ГАЗ-66 მაგალითი)?
 1. სარეგულირებელი შუასადებით.
 2. სარეგულირებელი საეულურებით.
 3. სარეგულირებელი რკოლით.
2. რით რეგულირდება ჭია თვლის მოჭიმვა ჯალამბარში (ГАЗ-66 მაგალითი)?
 1. სარეგულირებელი შუასადებით.
 2. სარეგულირებელი საეულურით.
 3. სარეგულირებელი რკოლით.
3. რა ანგარიშგების საფუძველზე ხდება ჯალამბარის ავტომატური მუსრუჭის რეგულირება?
 1. სარეგულირებელი ქანხით სამუსრუჭო ლენტის მოჭიმვით ან მოძევებით.
 2. სამუსრუჭო ლენტის ზამბარას შეცვლით.
 3. სამუსრუჭო ლენტის ზამბარას ქვეშ საეულურების დამატებით.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №190

1. დაასრულეთ: კრმელკაბარტიანი არასტანდარტული ტვირთების გადასასიდად გამოყენებულია...
 1. სამჭრისი მისაბმელი.
 2. ნახევარმისაბმელი.
 3. რამდენიმე მისაბმელი.
2. რისთვის არის გამოიზნული ჯალამბარის ამძრავი ავტომატური ლენტური მუსრუჭი (ГАЗ-66 მაგალითი)?
 1. ჯალამბარის გადატვირთვებისაგან დაცვისათვის.
 2. დამცავი თითის მოჭრის შემთხვევაში და ჩართული გადაბმულობის დროს რედუქტორის ჭიას დამატებითი მიმუსრუჭებისათვის.
 3. რედუქტორის ჭიას დამატებითი მიმუსრუჭებისათვის.

3. როგორია ვალამბარის გვარლის გაცეკვების ძალვა (ГАЗ-66 მაგალითი)?
1. 25 კნ (2500 კგ).
 2. 35 კნ (3500 კგ).
 3. 52 კნ (5200 კგ).

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №191

1. სად არის განლაგებული მსუბუქ ავტომობილებში ძარას ვენტილაციისა და ჰაერის გათბობის სისტემა?
 1. მოწყობილობათა ჰანელის ქვეშ.
 2. ძარას საღონის უკანა ნაწილში.
 3. ძარას საღონის წინა ნაწილში მოწყობილობათა ჰანელის ქვეშ.
2. ავტომობილის დაბალი სინქარეებით ან განკარგების შემთხვევაში როგორ სდება ძარას გათბობა-ვენტილაციის სისტემაში ჰაერის ნაკადის სინქარის გაზრდა?
 1. ჰაერის ნაკადის შრეებში წნევის ვარდნით.
 2. ელექტროვენტილატორის დაჭირვებით.
 3. ძარასა და გარემოს ტემპერატურათა სხვაობით.
3. სად არის განლაგებული BA3-2108 ავტომობილის წინა და უკანა საქარე მიხების გასარეცხი მოწყობილობა და დაასახელეთ კომპონენტები?
 1. მოწყობილობათა ჰანელის ქვეშ; ელექტროძრავა დამჭირსნი ტუმბოთი, წყლის აუზი, ელემტროსარქველები, შემომრეცხაეები.
 2. ძრავას კაპოტის ქვეშ; ელექტროძრავა დამჭირსნი ტუმბოთი, წყლის (მკვებავი) აუზი 2 ლ ტევადობით, წინა-უკანა საქარე მიხების ელექტრომაგნიტური სარქველები და შემომრეცხაეები.
 3. მძღოლის საჯდომის ქვეშ; წყლის ტუმბო, წყლის აუზი, შემომრეცხაეები.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №192

1. რას შეადგენს BA3-2108 ავტომობილის საჯდომის წინ და უკან მუშა სულა?
 1. 119 მმ.
 2. 130 მმ.
 3. 115 მმ.

2. საორიენტაციოდ გარემოს -20°C დროს რამდენ გრადუსს შეადგენს სალონში ტემპერატურა (BA3-2108 ავტომობილის მაკალითი)?
 1. $+20^{\circ}\text{C}$, ფეხების ზონაში $+21^{\circ}\text{C}$.
 2. $+20^{\circ}\text{C}$, ფეხების ზონაში $+25^{\circ}\text{C}$.
 3. $+18^{\circ}\text{C}$, ფეხების ზონაში $+20^{\circ}\text{C}$.
3. ძრავას რამდენი გრადუსით გაცხელების შემდეგ შეიძლება სალონის გათბობის ოსკანის გახსნა (GA3-24, GA3-31 ავტომობილების მაკალითი)?
 1. არ არის რეკლამენტირებული.
 2. 80°C გაცხელებამდე.
 3. 80°C გაცხელების შემდეგ.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №193

1. საიდან შედის ავტომობილის კაბინის გამათბობელ რადიატორში წყალი და სად ჩაიღვრება (ЗИЛ-4331 ავტომობილის მაკალითი)?
 1. ცხელი წყალი შედის ცილინდრების მარჯვენა ბლოკიდან ჩამკეტი ოსკანით და ჩაიღვრება გავრილების სისტემის რადიატორში.
 2. ცხელი წყალი შედის ცილინდრების მარჯვენა ბლოკიდან ჩამკეტი ოსკანით და ჩაიღვრება გავრილების სისტემის რადიატორში.
 3. ცხელი წყალი შედის ცილინდრების თაიდან ჩამკეტი ოსკანით და ჩაიღვრება წელის ტუმბოს შემწოვ ღრუში.
2. საიდან შედის ჰაერი გამავრილებელ რადიატორთან (ЗИЛ - 4331 ავტომობილის მაკალითი)?
 1. კაბინიდან
 2. რადიატორთან შეიძლება მოხდეს ან გარე ჰაერი, ან კაბინიდან ჰაერი საფარის მდგომარეობისაგან დამოკიდებულებით.
 3. მხოლოდ გარე ჰაერი (ატმოსფეროდან).
3. რომელ ჰასუსში არის სწორად შეფასებული ავტომობილების მინამწმენდების დასახსიათება (GA3-3102, ЗИЛ-4331 ავტომობილების მაკალითი)?
 1. ორივე ავტომობილის მინამწმენდები ერთნაირია.
 2. ЗИЛ - 4331 ავტომობილს აქვს ელექტრული ამმრავი, GA3 - 3102 ჰნეუმატიკური.
 3. ЗИЛ - 4331 ავტომობილს აქვს ჰნეუმატიკური ამმრავი, GA3 - 3102 ელექტრული.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №194

1. რას წარმოადგენს სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალებები?
 1. ავტომობილები და ავტომატარებლები, სასოფლო და სამშენებლო ტვირთების გადასაზიდი საშუალებები.
 2. საბაზო მოდელისაგან განსხვავებული მოძრავი შემადგენლობა.
 3. საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებები განკუთვნილნი განსაზღვრული ტვირთის გადასაზიდად ან აღჭურვილნი სპეციალური დასატვირთ-გადასატვირთი მოწყობილობებით.
2. ძარას როგორი სასის ჰიდრაულიკური ასაწევი მექანიზმები აქვს ავტომობილ-თვითსაცლელებს?
 1. ტელესკოპური ცილინდრებით.
 2. მარტივი ცილინდრებით.
 3. როგორც ტელესკოპური, ისე მარტივი ცილინდრებით.
3. ზოგიერთ ავტომობილებში რატომ კეთდება თვითსაცლელები ალუმინის შენადნობებისაგან?
 1. გაანადგოს მცირე მასა ანტიკოროზიულობის გაუმჯობესების მიზნით.
 2. შემცირდეს კოროზიამედევობა, გაუმჯობესდეს ძარას გაწმენდა.
 3. ამაღლდეს ძარას კოროზიამედევობა, შემცირდეს დატვირთვის დროს შმაური და გაუმჯობესდეს გაბტვირთვის დროს ძარას გაწმენდა.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №195

1. წარმოადგინეთ 6.00-13 დიაგონალური დაბალპროფილიანი სალტის ტექნიკური დახასიათება?
 1. 13-დასაჯდომი დიამეტრი, დიუმი.¹
6.00-პროფილის სიგანე, დიუმი.
 2. 13-დასაჯდომი დიამეტრი, დმ.
6.00-პროფილის სიგანე, დმ.
 3. 13-დასაჯდომი დიამეტრი, მმ.
6.00-პროფილის სიგანე, მმ.
2. წარმოადგინეთ 165\70P13 რადიალური უდაბლესპროფილიანი სალტის ტექნიკური დახასიათება?
 1. 13-დასაჯდომი დიამეტრი, დიუმი.
P -რადიალური სალტის მასვენებელი (ინდექსი).

¹ დიუმი = 25,4 მმ.

- 70- დასაჯდომი დიამეტრი, მმ.
 - 165-პროფილის სიგანე, მმ.
 - 2. 13-დასაჯდომი დიამეტრი, დიუმი.
P -რადიალური საღტის ინდექსი.
70- სერიის ინდექსი.
165-პროფილის სიგანე, მმ.
 - 3. არცერთი პასუხი არ არის სწორი.
3. რეკულირებადი წნევის საღტეების დაქსების დროს აუცილებელია თუ არა კოველ მდგომარეობაში ჰაერის მიწოდება?
- 1. მსოლიდ გაჩერებულ მდგომარეობაში.
 - 2. მსოლიდ მოძრაობის დროს.
 - 3. როგორც მოძრაობის, ისე გაჩერებულ მდგომარეობაში
 - 4. არ არის საჭირო.

დ ა ვ ა ლ ე ბ ა №196

1. რა არის ავტომობილის ტექნიკური დასასიათება?
- 1. ძრავას მოდელი, ტრანსმისიის სქემა, ძარა.
 - 2. მწარმოებელი ქარსნის მიერ (ყოველი) ავტომობილის ტექნიკური დასასიათება.
 - 3. მსუბუქი ავტომობილებისათვის - ძრავას მუშა მოცულობა (ლ) და საკუთარი მასა (კგ); სატვირთო ავტომობილისათვის - სრული მასა (კგ) და ღერძული დატვირთვა (ნ); ავტობუსებისათვის - გაბარიტული სიგრძე (მ) და მგ საერთო ტევადობა.
2. წარმოდგინეთ ჩანაწერის MA3-6427 მინაარსი.
- 1. მისსკის საავტომობილო ქარსნის ავტომობილ-საწევარი.
 - 2. მერსედის საავტომობილო კომპანის ავტომობილ-საწევარი.
 - 3. მისსკის საავტომობილო ქარსნის ავტომობილ-საწევარი სრული მასით 23900 კგ, უხავირზე 14700 კგ დატვირთვის დროს, ოცდამეხუთე მოდელი.
3. რომელი პარამეტრები მიეკუთვნება ავტომობილის კონსტრუქციებს და მათგან EKOOH მოთხოვნებით რომელია რეკლამენტირებული?
- 1. მწარმოებლური, საექსპლუატაციო, სამომხმარებლო; არცერთი.
 - 2. მწარმოებლური, სამომხმარებლო, უსაფრთხოება; უსაფრთხოების.
 - 3. მწარმოებლური, საექსპლუატაციო, სამომხმარებლო; უსაფრთხოების პარამეტრები - საჭიროებს, როგორც კონსტრუქციის, ისე ექსპლუატაციის უკრადლებას.

სწორი პასუხების ცხრილი

დაჯილდება №	პასუხები №	დაჯილდება №	პასუხები №
1	3,2,3	37	2,3,3
2	2,2,1	38	3,2,3
3	1,3,2	39	3,2,3
4	2,2,1	40	2,3,1
5	2,2,1	41	1,2,1
6	2,2,3	42	1,1,1
7	3,1,2	43	3,2,1
8	3,1,2	44	2,3,2
9	2,2,2	45	1,1,2
10	1,2,2	46	3,2,3
11	1,3,1	47	1,3,2
12	3,1,2	48	2,1,1
13	1,3,2	49	1,2,3
14	1,1,3	50	1,3,1
15	1,2,1	51	1,3,3
16	1,1,2	52	1,2,2
17	2,1,2	53	3,2,3
18	2,1,2	54	1,3,3
19	2,1,3	55	2,1,2
20	1,3,1	56	3,3,2
21	1,3,2	57	3,2,2
22	3,2,3	58	2,3,1
23	2,2,2	59	3,2,3
24	3,1,1	60	2,1,2
25	2,2,1	61	3,3,3
26	1,1,3	62	2,2,3
27	3,3,2	63	2,3,1
28	2,2,1	64	3,2,2
29	2,2,2	65	1,2,2
30	1,3,2	66	1,2,2
31	1,3,1	67	1,2,3
32	1,3,1	68	1,3,2
33	3,3,1	69	3,2,2
34	3,2,3	70	1,1,2
35	3,3,2	71	3,1,1
36	3,3,2	72	2,1,3

დაჯილედა №	პასუხები №	დაჯილედა №	პასუხები №
73	1,3,2	111	2,3,3
74	1,3,2	112	3,2,1
75	3,3,2	113	2,2,3
76	2,1,3	114	2,1,1
77	3,1,2	115	3,2,3
78	1,1,3	116	2,3,2
79	3,1,3	117	3,1,2
80	1,3,3	118	2,3,2
81	2,2,2	119	2,3,3
82	3,1,2	120	3,2,1
83	2,2,2	121	3,1,1
84	2,1,3	122	1,2,2
85	1,2,2	123	2,1,3
86	2,2,1	124	2,1,3
87	2,3,1	125	2,3,3
88	2,1,2	126	1,1,2
89	1,2,3	127	2,1,2
90	2,1,3	128	2,2,2
91	2,3,1	129	2,2,1
92	2,1,3	130	3,2,1
93	2,2,2	131	2,2,1
94	2,2,2	132	3,2,3
95	2,2,3	133	1,1,1
96	1,2,2	134	1,2,1
97	2,2,3	135	3,3,3
98	2,1,3	136	1,2,3
99	2,3,2	137	2,3,2
100	1,2,2	138	1,2,1
101	1,1,3	139	3,2,2
102	1,3,3	140	2,2,2
103	1,2,2	141	2,3,2
104	2,1,3	142	2,3,2
105	3,2,2	143	3,1,2
106	2,3,3	144	2,3,2
107	3,1,3	145	1,3,2
108	2,2,3	146	2,1,3
109	1,3,1	147	2,3,1
110	2,1,2	148	1,1,1

დაჯიღება №	პსესუბები №	დაჯიღება №	პსესუბები №
149	1,3,2	173	1,1,2
150	1,3,1	174	3,2,3
151	2,3,1	175	3,1,1
152	2,1,2	176	3,1,2
153	1,1,1	177	3,2,3
154	2,1,2	178	2,2,3
155	1,3,3	179	2,2,3
156	3,3,1	180	1,3,3
157	2,3,2	181	3,3,1
158	2,3,3	182	3,1,2
159	2,2,1	183	1,1,2
160	3,2,2	184	1,2,2
161	2,2,2	185	2,2,2
162	3,3,2	186	2,1,1
163	1,2,3	187	2,3,2
164	1,3,2	188	2,1,1
165	3,3,3	189	3,2,1
166	3,2,3	190	1,2,2
167	1,2,3	191	3,2,2
168	2,1,3	192	1,2,3
169	1,1,1	193	3,3,3
170	3,1,1	194	3,1,3
171	1,3,1	195	1,2,3
172	2,1,3	196	2,3,3

შ ი ნ ა ა რ ს ი

მეთოდური მითითებები	3
ძრავა	5
ელექტრომოწყობილობა	47
გრანსმისია	62
სავალი ნაწილი	84
საქსით მართვა	90
მუხრუჭების სისტემა	97
დამატებითი აღჭურვილობა	111
სწორი ქასეების ცხრილი	117

ინდიკო ნეშეთის კე აზაშიკე

აზომოგილის მოწყობილობის დანარკრამეზული დანალეზეგი

რელაქტორი ღოცენტი იბრაიმ დიდმანიძე
ტექნიკური რელაქტორი მანუნარ ღევაძე
ოქერატორები: დ. ბედინაძე, ლ. ანასოვა
კორექტორი დიდარი ღევაძე

ხელმოწერილია დასაბეჭდად 24.09.2004
ქალაღის ზომა 60X84 1/16
ფიზიკური თაბახი 7,5
შეკე. №36
ტირაჟი 1000

წიგნი აიწყო და დაკაბადონდა საქართეუღოს
ტექნიკური უნივერსიტეტის ბათუმის პოლიტექნიკური
ინსტიტუტის გამოთელით ეენტრში, ბათუში, ფიროსმანის ქ. 12