

Москва... Кто хоть раз прошел по ее улицам и проспектам, кто побывал на Красной площади и любовался панорамой города с Ленинских гор, тот через всю свою жизнь пронесет впечатление от встречи с древней и очень молодой столицей нашей великой страны. Память навсегда сохранит тепло дружеских рукожатий, радущие и гостеприимство москвичей. Сердцем Родины называют Москву, этот город близок и дорог каждому советскому человеку.

А у меня с Москвой связано самое значительное в жизни событие. Мне посчастливилось быть делегатом XXVI съезда нашей партии и представлять на нем вместе с другими посланцами Грузии нашу цветущую республику.



НА ЭКВАТОРЕ ПЯТИЛЕТКИ

публику. Почти два с половиной года прошло с тех пор, а я и сейчас, вспоминая эти восемь дней, в течение которых работал партийный форум, не могу скрыть волнения. Помню, как слушала я тогда отчетный доклад, и сердце мое наполнялось радостью и гордостью за то, что многое, очень многое мы уже добились. Но еще более грандиозные предстоят нам дела, ведь высший Форум коммунистов определил поистине величественную программу созидания на новую, однинадцатую, пятилетку и на ближайшие десять лет. Врезались в память беседы, встречи, знакомства, звания звалившиеся прямо здесь, в первых заседаниях съезда. Люди, приехавшие в Кремлевский Дворец съездов из самых разных концов нашей Отчины, как старые и добрые друзья рассказывали о себе, делились накопленным за многие годы опытом работы.

И встречи эти были очень полезными. Возвращавшись домой, в родной Тбилиси, я много раз рассказывала о них в своем коллективе, в своей бригаде. И всегда меня слушали с большим вниманием и интересом, а все, что могло помочь в работе, старались применить, использовать у себя. В то время это было для нас особенно важно. Только что за-

ДЫХАНИЕ РЕВОЛЮЦИИ

В память мою навсегда врезалась весна 1917 года. Петроград бурлит, во всем чувствуется приближение грозных событий. И мы, студенты, подхваченные этой могучей волной, забыли о лекциях и учебниках, с утра до ночи ходим по житиям, вслушиваемся в речи ораторов, стараемся разобраться в сути происходящих событий. Конечно, многое в рассстановке сил надвигающейся революции нам было неясно. Но знакомясь с подпольной марксистской литературой, слушая разговоры дома (я в квартире в ту пору в семье типографского рабочего), постепенно пришел к выводу — надо включаться в решительные действия. У нас на Петроградской стороне в ту пору формировались вооруженные организации для поддержки порядка, и я стала одним из ее участников.

Никогда не забыть мне 3 апреля 1917 года. Узнав о предстоящем возвращении В. И. Ленина из эмиграции, рабочие петроградских предприятий, солдаты, матросы стали готовиться к встрече воинов. Уже к вечеру с развернутыми знаменами двинулись они к Финляндскому вокзалу. Вся площадь и прилегающие улицы были запружены народом. Вход в вокзал освещал прожектор, а плоскость — тысячи фонарей.

Около полуночи гудок воззвестил о приближении поезда. И когда Владимир Ильин появился в сопровождении своих соратников, мгновение, долго не смолкающее «ура» прокатилось по площади.

Взойдя на башню броневика, Владимир Ильин приветствовал народ и произнес свою знаменитую речь, призывающую к борьбе за социалистическую революцию. Затем дыхание, я, как и все собравшиеся, слушал пламенные слова Ильина, и в сердце зрела решимость всего себя посвятить революционному делу.

В партии я вступила в 1919 году уже в Грузии. Но Петроград — город моей юности — навсегда вошел в мою жизнь. Как озарение, как город, открывший мне путь в революцию.

Взойдя на башню броневика, Владимир Ильин приветствовал народ и произнес свою знаменитую речь, призывающую к борьбе за социалистическую революцию. Затем дыхание, я, как и все собравшиеся, слушал пламенные слова Ильина, и в сердце зрела решимость всего себя посвятить революционному делу.

В партии я вступила в 1919 году уже в Грузии. Но Петроград — город моей юности — навсегда вошел в мою жизнь. Как озарение, как город, открывший мне путь в революцию.

Вот уже шесть с лишним десятилетий я — в рядах партии. И когда мыслиенно перелистываю страницы жизни, вглядываясь вперед в события, свидетелем которых я оказался, то с гордостью вижу, какой замечательный путь, полный борьбы, сорванных испытаний и побед, прошла ленинская партия большевиков.

Сейчас, как сказал на ионском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС товарищ Ю. В. Андропов, разрабатывается новая, редакция Программы КПСС, призванная дать «реалистический анализ существующего положения и ясные ориентиры на будущее, которые увязывают опыт жизни с конкретными целями нашей Коммунистической партии». Разработка долгосрочной стратегии партии в области внутренней и внешней политики создаст прочную основу для успешного нашего продвижения вперед по пути совершенствования общества развитого социализма.

С самых своих истоков наша партия была глубоко интернациональна по своему характеру, целям и задачам. Она хорошо понимала нужды и чаяния трудящихся масс всех наций и народностей нашей страны, умело направляла их революционную энергию, убеждала, что нет другого пути в будущее, кроме социалистической революции, и нет средства надежнее в борьбе за социальное и национальное освобождение, чем завоевание Советской власти.

Все биографии большевистских организаций Грузии, как и всего Закавказья, тесно переплетены с деятельностью коммунистов России, с борьбой русского пролетариата.

В. И. Ленин высоко ценил революционные традиции трудящихся Грузии, лично знал многих грузинских

и ткацком производственных, изменилась технология гребенного прядения. И все эти новинки предстояло в одиннадцатой пятилетке полностью освоить, добиться максимальной загруженности оборудования и отдачи с каждого вложенного в конструкцию рубля.

И вот уже пройдена половина пути — позади два с половиной года. Мы находимся как на экваторе пятилетки. И мне очень приятно отметить, что намеченную на это время программу труженики нашего комбината успешно выполнили. Сверх плана мы выпустили на экспорт почти на четыре миллиона рублей. С опережением календаря работает и наша бригада: у нас на сверхплановом счету только в этом году уже более 14 тысяч килограммов пряжи. Появление творческой активности тружеников комбината способствовало утверждению восьмой сессии Верховного Совета ССРР детского созыва первый в истории нашего государства Закон о трудах колlettivehах, проект которого все мы обсуждали с большой заинтересованностью.

На ноябрьском (1982 г.) Пленуме ЦК КПСС Юрий Владимирович Андропов наставил нынешний год сердечным, то есть именно сейчас фактически решается судьба наших планов иimen-

ли имело огромное значение. Одним из первых крупных предприятий легкой промышленности Грузии был наш комбинат (тогда это была фабрика). Построенное в 1929 году, предприятие уже спустя год выпустило свою первую продукцию — 250 тысяч погонных метров тканей.

Сейчас возможности текстильной отрасли куда шире!

Наш комбинат, например, ежегодно выдает около шести миллионов метров различных тканей, более 2 миллионов погонных метров тканей.

Выпускает Тбилисское шелковое производственное объединение, в четыре раза увеличившись мощность Кутанская суконной фабрики, из года в год наращивает объем выпускаемой продукции Горийское хлопчатобумажное производственное объединение, на 24 тысячи прядильных мест рассчитана строящаяся в Сацхере хлопкопрядильная фабрика, первая очередь которой вступила в строй уже в конце нынешнего года. В целом же в республике каждый год выпускается текстильной продукции в оптовых ценах на миллиард четыреста миллионов рублей.

Да мы стали неизменно богаче, сильнее, но по-прежнему благодарны русским друзьям за помощь и участие. Подписаный в Георгиевске трактат наставил гордильников грузинского народа с великим русским братом. Этот важный документ, двухсотый юбилей которого мы отмечаем в этом году, называют Манифестом дружбы. Каков точный названием! Мы читим и сохраним традиции братства между русскими и грузинами, гордимся нашими теплыми, хорошими отношениями.

Вера КЕМАШВИЛИ, помощник мастера тбилисского камвольно-суконного комбината «Советская Грузия», Герой Социалистического Труда.

Илья ЧАВЧАВАЗДЕ.

«...Мы любили Россию, любили ее матерью, тянулись всегда к ней, жили ее интересами, радовались ее радостями, печалились ее печальми».

СЛОВО О ДРУЖБЕ

200

«Русская школа, русская наука открыли нам двери к просвещению, и русская литература дала лицу нашему разум, питала наше мышление путем ее развития...»

«То спокойствие, те возможности мирного совершенствования, которые мы обрели под покровительством России, слишком большое приобретение, чтоб нам не дорожить им всеми силами нашей души и нашего сердца. Эта вера в великодушное и бескорыстное заступничество России крепко коренился в грузине, и возникшее из этого чувство глубокой благодарности и представляет собою неиссякаемый родник, способный превратить ростки добрых чувств к России в роскошное дерево жизни, осеняющее все и вся своими раскинутыми ветвями...»

Илья ЧАВЧАВАЗДЕ.

«...Мы любили Россию, любили ее матерью, тянулись всегда к ней, жили ее интересами, радовались ее радостями, печалились ее печальми».

Акакий ЦЕРЕТЕЛИ.

«Знание русского языка, разумеется, огромное благо для каждого кавказца, ибо позволяет быть полноценными гражданами великого государства, приобщиться к богатейшей русской литературе и на необозримых пространствах своей Родины, раскинувшейся на одной шестой части земного шара, чувствовать себя как в родной семье».

Якоб ГОГЕБАШВИЛИ.

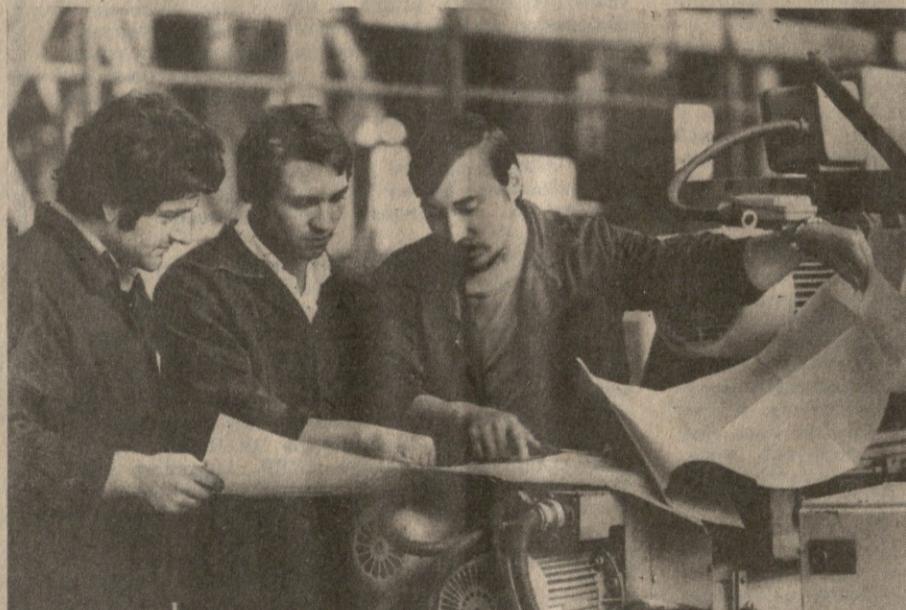
«...скажите только, что было бы с нами, если бы Россия не оказывала нам покровительства! Будьте уверены, мы были бы сейчас рабами варварской Турции или же такой же варварской Персии. Только Россия спасла нас от подобного бедствия».

Энгель НИНОШВИЛИ.



Скоро на дорогах РСФСР, Украины, Белоруссии, республик Средней Азии появятся новые автомобили для села производства Кутаинского автозавода имени Г. К. Орджоникидзе «Колхида КАЗ-4540». Сейчас на заводе идет комплексная реконструкция, осваиваются новые мощности. Большую помощь в этом кутаинским автомобилестроителям оказывают коллеги с ведущими автозаводами страны. На снимке: идет испытания; наладку станков на дизельном участке агрегатного корпуса ведут наладчики с КамАЗом В. Тихомиров, Ю. Котельников и токарем А. Кикадзе.

Фотохроника ГрузИНФОРМа.



ПОБРАТИМЫ

В Цители-Цкаро, в местном краеведческом музее, специально к 200-летию Георгиевского трактата открыта экспозиция «Русское поселение в Кахети». Она включает в себя уникальные документы, мемориальные вещи, фотоиллюстрации, которые собраны в нашем городе. Теперь каждый сможет прикоснуться к этим бесценным реликвиям, наглядно иллюстрирующим яркие страницы летописи дружбы Грузии и России.

Обратимся к некоторым из них. В начале прошлого века в Цители-Цкаро основывались русские военные поселения — сюда прибывали на постоянные квартиры два батальона Кабардинского мушкетерского полка, а затем — 44-й Нижегородской драгунской полк, Солдаты и офицеры, прибывшие из России, основательно обосновались в наших местах: они строили дома вместе с грузинскими крестьянами, растяли хлеб и выхаживали виноградную лозу. До сих пор живут в Цители-Цкаро потомки военных поселенцев. Сюда же, в ссыльку, прибыли тридцать декабристов. Среди них — А. Одоевский, П. Бестужев, М. Пущин...

Жители Цители-Цкаро гордятся этими славными сыновьями русского народа. И вот уже незабываемые события, от которых нас отделяют лишь чуть больше шести десятков лет. В Цители-Цкаро астуют передовые части сплавной однинадцатой армии, принесшей грузинскому народу долгожданную свободу, счастливое будущее. В нашем городе, на центральной площади, возвышается памятник Петру Крышки, легендарному комдиву, погибшему в боях за его освобождение.

В дни празднования 200-летия Георгиевского трактата в местах, где в феврале 1921 года бойцы Красной Армии вели кровопролитные бои, будет разбит парк. Его мы назовем парком германской дружбы. Там будут соединены две важнейшие исторические события, которые явились повторением в жизни грузинского народа.

Да, подлинными побратимами стали Грузия и Россия за два века тесного единения.

Кровью лучших сыновей обоих народов скреплен наш нерушимый союз. Тысячи ушед-

Анна КАЛАНДАДЗЕ

Мравалжамиер

Твоим вершинам —
белым и синим,
Дарьбу и Тереку,
рекам твоим,
твоим джигитам,
стальным и сильным,
а также женщинам,
верным им, —
мравалжамиер, многие лета!
Твоим потокам,
седым потокам,
твоим насплетенным ледникам,
предкам твоим,
и твоим потокам,
их песням,
тандам
и смуглым рукам —
мравалжамиер, многие лета!
Твоим героям,

делах их ратным,
их вечной памяти настолько,
твоим языкам и народу — разным,
лету, осену, весне и зиме —
мравалжамиер, многие лета!
Горам и ущельям,
из каждого дереву во дворе,
Волге твоей,
и Дагестану
и Дале,
Сыр-Дарье —
г. Амур-Дарье —
мравалжамиер, многие лета!
Твоим строителям неутомимым,
реке, и речке,
и каждой струе,
тебе, овениной светом и мрамом,
тебе,
моей дорогой стране, —
мравалжамиер, многие лета!

Перевод Беллы Ахмадулиной.

УЧИТ ОПЫТ ЛУЧШИХ

В январе нынешнего года на собрании коллектива Тбилисского авиационного завода имени Димитрова было принятого обращение ко всем трудающимся республики — работать в однинадцатой пятилетке под девизом «Образцовая дисциплина, высокую организованность, активность и ответственность — от каждого, везде

Рожденская в низовых звенях партийной организации предприятия как выражение поддержки и единодушного одобрения решения ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, эта инициатива, перекликающаяся с патриотической инициативой москвичей «Честь и слава — гордость», получила широкое распространение и приносит сегодня важные положительные результаты.

За последние годы на нашем заводе сформировалась достаточно продуманная система управления дисциплиной. Она вобрала все лучшее, что было создано на других предприятиях Тбилиси и республики. Большой авторитет приобрели советы профилактики. Активную работу по укреплению дисциплины ведут партийный, комсомольский и профсоюзный активы, посты народного контроля, администрация завода. Параллельно с системой управления трудовой дисциплиной была создана и система контроля за 17 основными социально-экономическими показателями, аналогичная общесоюзной схеме. Все это привнесло существенные результаты. Окрупка экономическая база завода за последние десять лет увеличилась в несколько раз. Сегодня по таким показателям, как темпы роста объемов производства, производительность труда, фондоотдача, снижение трудоемкости, удельный вес многосточных точек, охват рабочих бригадной формой организации труда, завод превзошел предыдущий раз.

Важнейшая роль в этой борьбе играет совершенствование системы марксистско-ленинского образования, внедрение бригадной формы организации труда. Не случайно родилась инициатива слушателей школы научного коммунизма, возглавляемой коммунистом Тамази Кутели, реализующих за счет усиления работы по рационализации и изобретательству, оптимального распределения сырья и материалов, а также использования спасенной оснастки и оборудования, обеспечивающих экономию потребляемых средств в объеме 3,5 процента годовой потребности. Инициатива была поддержанна во всех трудах коллектива завода, где имеют дело с сырьем и материалами. В минувшем году благодаря ее внедрению сэкономлено более двухсот тонн металла.

Вопыт, накопленном владыческими коммунистами в сфере разви-тия экономики, нас привлек и действенный характер экономической учебы рабочих на владимирском заводе «АвтоПрибор». Страница она так, чтобы вырабатывать у слушателей умение делать необходимые экономические расчеты, критически осмысливать производственную практику бригады, участка, цеха, предприятия в целом. Интересна и организаторская работа парторганизации Тбилисского авиационного завода, пришедшая с солидным багажом национализированного в ходе практической деятельности опыта. Было о чем рассказать и чем поделиться. Но куда более ценной являлась открывшаяся возможность сверить свою работу с многообразным практическим опытом, накопленным в местах, поскольку в конференции наряду с работниками ЦК КПСС, компартии союзных республик, крайкомов, горкомов и райкомов партии приняли участие секретари первичных парторганизаций широк известных своими славными делами предпри

Мухам МАЧАВАРИАНИ

«...О партии пишу»

Мартин впервые я пишу.
Медленно пишу.
Я спешу.
Слов, что мне еще не по плечу,
высокопарности. Хочу
сказать о том,
в моей жизни партия была,
мне она дала,
чтобы помогла...

мальчиком я был.
В селе Аргвети
я рос, играл,
как все другие дети.
С разбитым носом
и в земле измараан
носился я
над рекой Извара.
Вдруг закричали:
«Митинг, митинг будет!»
На площадь сельскую,
шумы,
сходились люди.
Там человек стоял русоволосый,
он убеждал людей
вступать в колхозы.
Он говорил:
«Подумайте,
поймите...»

Зовет вас партия.
Не бойтесь ничего.
Тогда не знал я,
что такое митинг,
и митинг —
думал я —
фамилия его.
А ночью
чи-то крики торопливые,
и факелы,
и поканье конят.
Я побежал со всеми.
У обрывы
лежал тот человек.
Он был убит.
Стоял я на ветру,
роняя слезы...
Гремели грозы,
вьюга лица жгла.

Да,
был убит он,
но росли колхозы,
и это значит,
партия жила...
Я вспоминаю этот эпизод
и этот год.
Не забегаю я вперед.
Вы недовольны —
мало я сказал.
воспоминания
с новью
не связал...
Я в детство мое давнее гляжу.
Потом писать о зреющей решусь.
О партии впервые я пишу.
Я медленно пишу.
Я не спешу...

Перевод Евгения Евтушенко.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Реваз ЕЛИГУЛАШВИЛИ, машинист Самтредского локомотивного депо, депутат Верховного Совета ССР.

В честь этого знаменательного события многие труженики депо пересмотрели наряды на нынешний год социалистические обязательства, наметили новые, более высокие рубежи.

Сегодня мы можем сказать, что эти обязательства успешно выполняются. С начала нынешнего года труженики депо составили около 400 тяжеловесных составов и обеспечили перевозку дополнительно к плану многих тысяч тонн народнохозяйственных грузов, большинство которых были отправлены в РСФСР, другие братские союзные республики.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ КРЕПЛЮТ ТРАНСПОРТ**ВОЗДУШНЫЙ**

Евгений ТАРАСОВ, командир самолета «АН-2» Кутаинского авиапредприятия.

Не первый год летчики Кутаинского авиапредприятия трудятся в Краснодарском крае, где помогают труженикам сельского хозяйства обрабатывать посевы, в почву минеральные удобрения.

В нынешнем году я на своем самолете «АН-2» также прикомандирован к хозяйствам Краснодарского края. Работаю в Новопокровском районе. Здесь у меня уже немало друзей и среди коллег по работе, и среди тружеников колхозов и совхозов.

МОРСКОЙ

Гугуки ГОГОЛИ, бригадир докеров-механизаторов Потийского морского торгового порта, депутат Верховного Совета Грузинской ССР.

Докеры Потийского морского торгового порта давно уже дружат с коллегами из Ленинграда. Деловые контакты и сотрудничество помогают нам добиваться высоких рубежей.

К примеру, мы организовали свою работу по методу коллектива Ленинградского транспортного узла — перешли на единый план-график с экипажами морских судов и железнодорожниками. Цель этого трудового содружества — обеспечить быструю и качественную переработку народнохозяйственных грузов. Работая по этому методу, в нынешнем году нам удалось добиться наивысшей производительности труда.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ

Леван БАБАСОВ, водитель автотранспортного объединения «Грузмагистральавтотранс».

Четко и слаженно трудятся на ударной вахте в честь 200-летия подписания горловского трактата водители нашего объединения «Грузмагистральавтотранс». Особенно интенсивный грузопоток приходится на столицу нашего государства город Москву, но осуществляем мы перевозки и на Украину, в Белоруссию, в Сибирь и Казахстан. Десятки тонн грузов перевезли наши водители в нынешнем году в Ставропольский край.

Фото: А. Симонян

1983 г. № 10

