

ЗАРЯ ВОСТОКА



Газета
выходит
с июня
1922 года

Орган ЦК Компартии Грузии, Верховного Совета и Совета Министров Грузинской ССР

№ 185 (18540) ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 АВГУСТА 1986 ГОДА ЦЕНА 3 КОП.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧЕНОГО

В выполнении масштабных задач, определенных XXVII съездом КПСС, июньским (1986 г.) пленумом ЦК КПСС, важная роль принадлежит советским ученым. Они вносят весомый вклад в развитие фундаментальных наук, ускорение темпов интенсификации производства на основе научно-технического прогресса, в вопросы структурной перестройки экономики, поиск эффективных форм управления народным хозяйством страны.

Восемьдесят лет доблестно ученые нашей республики. Последние годы были ознаменованы новыми творческими достижениями в развитии фундаментальных и прикладных исследований, естественных и гуманитарных наук, дальнейшим ускорением темпов научно-технического и социального прогресса. Весомые результаты с широким выходом в народнохозяйственную практику получены учеными лабораторий биотехнологии Института биохимии АН Грузии, в проблемной научно-исследовательской лаборатории фотосинтеза ТГУ и др. Сегодня насущная задача научных коллективов, как это подчеркивалось на XXVII съезде партии, — еще более активизировать работу, увеличить вклад в ускорение НТП, наряду с теоретической разработкой проблем сосредоточить усилия на решении ключевых народнохозяйственных вопросов. Все это потребует от научных коллективов республики максимальной мобилизации творческих сил, повышения ответственности ученых-коммунистов, каждого научного работника.

Как драгоценное богатство рассматривает наша партия интеллектуальный потенциал общества. Постоянная забота о подготовке и воспитании ученых, преданных науке, инициативных, с высоким чувством личной ответственности — важное условие дальнейшего ускорения научно-технического прогресса, успешного соединения достижений научно-технической революции с преимуществами социализма. Размах этой работы достиг широк. Так, в Грузинской ССР только по системе Министерства высшего и среднего специального образования республики ежегодно защищаются около восьми докторских и свыше семидесяти кандидатских диссертаций. Республика ежегодно получает сотни научных и научно-педагогических кадров высшей квалификации. И все же есть у нас немало научно-исследовательских учреждений, действующих без должной оценок, располагающих довольно слабыми научными работниками.

Совершенствовать подготовку кадров самого высшего класса, и в частности кадров ученых, — дело большой государственной важности. Реализовать поставленную XXVII съездом КПСС, XXVII съездом Компартии Грузии в этом направлении задачу невозможно без четкого планирования данной работы, призванной обеспечить правильное соотношение фундаментальной и прикладной тематики, опережающие темпы развития ведущих отраслей знания, ускоренный прогресс новых направлений научного поиска.

По-разному проявляется инициативность, принципиальность руководителей научных коллективов. Тут и готовность взять на себя ответственность за трудное дело, и поддержка ценного начинания, и неудовлетворенность достигнутым. Тут и забота об эффективности творческого поиска, требовательность к исследователям, верность слову, честность и многое другое. Но во всем этом стоит главное: преданность интересам Коммунистической партии и Советского государства.

В последнее время намечены важные меры по повышению ответственности работы научных коллективов. Речь идет о стимулировании труда ученых, новых формах взаимодействия науки и производства. Необходимо развивать эти формы, энергично вводить их в практику работы научных подразделений. В этой связи заслуживает внимания опыт работы президиума АН Грузии по развитию партнерских связей между НИИ академического профиля и промышленными предприятиями. Сотрудничество в рамках партнерства приносит не только осязаемый экономический эффект, но и способствует укреплению исполнительской дисциплины ученых и производственников, четкой организации рабочего времени исследователей. Развитию сотрудничества в рамках партнерства надо всесторонне содействовать, устраняя те барьеры, которые мешают укреплению творческого содружества науки и производства.

Как отмечалось на состоявшемся 8 августа в ЦК КПСС совещании, главной слабостью отраслевой науки сегодня является оторванность ее от производства. По-прежнему многие научные учреждения загружены работами, не имеющими практической ценности. Необходимо мобилизовать все силы и ресурсы отраслевой науки, действовать смелее, активнее вводить новые формы и методы работы, целесообразнее соединять науку с производством — такую задачу ставит сегодня партия, и она должна быть как можно быстрее выполнена.

В республике сложилась известная диспропорция в обеспечении специалистами различных областей знания. Это, в первую очередь, относится к непроизводительным сферам — здравоохранению, образованию, культуре, где работает около 60 процентов всех научных работников. Вызывает озабоченность и средний возраст наших ученых: для кандидатов наук он превышает 45, докторов наук — 55 лет. Все это свидетельствует о том, что подготовке молодых кадров науки пока уделяется недостаточно внимания. Особую актуальность в этой связи приобретает задача, поставленная партией в проекте ЦК КПСС «Основные направления перестройки высшего и среднего образования в стране». В числе важных проблем, выдвинутых в проекте, — улучшение качественного состава научных и научно-педагогических кадров, централизованного руководства системой подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в сочетании с расширением демократических начал управления, самостоятельности и творческой инициативы учебных заведений, усиление их ответственности за все вопросы воспитания молодежи.

Основной источник пополнения рядов ученых — аспирантура. О необходимости увеличения ее масштабов с учетом возрастных потребностей научного производства четко сказано в проекте ЦК КПСС «Основные направления перестройки высшего и среднего специального образования в стране». Выпуск зрелых в академическом отношении специалистов аспирантура обеспечивает тогда, когда осуществляется прием действительных способных, увлеченных наукой людей, когда обеспечиваются им высшее руководство, ориентируются на масштабный творческий поиск. Поднимая эффективность работы аспирантуры, следует позаботиться о том, чтобы молодые исследователи проходили школу самых авторитетных научных учреждений республики, чтобы их исследования и защита диссертаций проходила в строго намеченные сроки. Следует резко поднять и качество защищаемых диссертаций, ставить надежный заслон на пути научных работ, вошедших по поверхностному характеру, не отвечающих требованиям сегодняшнего дня. Должно стать возмездным правилом: к защите могут быть приняты лишь труды, имеющие действительную научную и практическую ценность. Предстоит многое сделать для того, чтобы диссертационные работы не дублировали друг друга по тематике, чтобы все самое ценное в них быстрее поступало на вооружение народного хозяйства.

С расширением масштабов коммунистического строительства роль науки будет неизменно возрастать. Отсюда на ученых возлагается ответственность в решении поставленных задач, работникам науки республика обязана приложить все усилия и тому, чтобы повысить эффективность исследований, увеличить практическую отдачу своего труда, заботиться о воспитании молодого поколения ученых, высокая квалификация которых позволит обеспечить ускоренный прогресс новых направлений научного поиска.



СЕГОДНЯ — ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

Опережая график, трудятся строители железнодорожной линии Марабда — Ахалкалаки. Преодолев горные кручи, овраги и реки, построив около трехсот мостов и туннелов, они уже открыли движение поездов по трассе, протяженностью 138 километров.

На снимке: бригадир монтажников Зайко Джейрашвили, строитель Эдуарда Бочоридзе, монтажники Николай Моисеишвили, начальник строительства железнодорожной линии Марабда — Ахалкалаки Георгий Мамришхвали, строитель Александр Бадашвили, монтажники Александр Рожковский и строитель Александр Окрушваши (слева направо) обсуждают график предстоящих работ.

Фото Ш. Айвазова. (Фотокорренту ГРУЗИНФОРМА).

ПЯТИЛЕТКА, ГОД ПЕРВЫЙ: ИСПЫТАНИЕ ДЕЛОМ

ПЕРЕДОВИКИ ЗАДАЮТ ТОН

УВЕРЕННО, ритмично работает коллектив пораванского завода «Электромонтаж». Превышены плановые задания и социальные обязательства. За семь месяцев выпущено на 116 тысяч рублей и реализовано на 305 тысяч рублей сверхплановой продукции.

В нынешнем году коллектив трудится под лозунгом «Работать без отставаний». Идею использования отходов основного производства для выпуска продукции широкого спроса выдвинул член нескольких передовых бригад предприятия. Их поддержал инженерно-технические работники, было приобретено новое оборудование, и завод стал выпускать из отходов парфинные свечи. Это позволило дополнительно более чем на двадцать тысяч рублей продукции.

На предприятии развернут повсеместный поиск неиспользуемых резервов, совершенствуют технологию, обновляют оборудование.

Коллектив добился существенного роста производительности труда. Большое внимание уделяется мероприятиям, которые позволяют сокращать затраты. К примеру, с начала года сэкономлено около 200 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Одним из главных своих резервов, — говорит директор завода Теимураз Какошвили, — считает укрепление трудовой дисциплины. Особое внимание уделяет борьбе с пьянством. Недавно, к примеру, наказали любителей спиртного Темири Джугуридзе — перевел в подсобные рабочие. А был он машинистом компрессора. Строго осуждал коллектив еще нескольких работников, кото-

рые часто употребляют спиртное. Но это, конечно, не единственной метод укрепления дисциплины. Ключ к успеху в этом деле — смелое моральное и материальное стимулирование тех, кто своим трудом может служить примером для всего коллектива.

Именно поэтому на заводе созданы показательные бригады, которые возглавляет Мадона Самхарадзе и Ирина Петришвили. Помощь в их состав могут только самые передовые члены коллектива. Между бригадами заключен договор о социальном соревновании. В трудовом соревновании, развернутом на предприятии, эти бригады задают тон, ведут за собой весь коллектив. Скоро будет создана еще одна молодежная показательная бригада — ведь молодежь, пришедшая на завод, уже успела накопить добрый рабочий опыт и не уступает даже работникам

со стажем. Именно юниорам и девушкам, которые трудятся сегодня в цехах завода «Электромонтаж», предстоит взять ружье, намеренные коллективом на XII пятилетку. Задачи непростые — нужно, к примеру, в кратчайшие сроки резко поднять качество выпускаемых изделий, которое пока не всегда удовлетворяет потребителей. Понятно, что добиться этого при напряженных планах можно, только полностью перестроив привычные методы работы, повысив персональную ответственность каждого члена коллектива за порученное дело, оснастив производством современное оборудование, решив социальные вопросы. Перестройка, словом, должна набрать на предприятии высокие темпы.

Вахтанг КИКНАДЗЕ. (Корр. «Заря Востока»).

СОВЕЩАНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

В августе в ЦК КПСС состоялось совещание, на котором были обсуждены вопросы коренного повышения технического уровня, качества и конкурентоспособности выпускаемых машин и оборудования.

В зале — секретари и заведующие отделами Центральных Комитетов компартий союзных республик, крайкомов и обкомов партии, главные конструкторы по важнейшим направлениям техники, главы технологий предприятий, министры, руководители центральных ведомств, ученые и специалисты, ответственные работники ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. В работе совещания приняли участие члены Политбюро ЦК КПСС Г. А. Амиев, Л. Н. Зайков, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС Н. В. Талызин, секретари ЦК КПСС А. П. Бирюкова, М. В. Зинянин, В. А. Медведев, В. П. Нионов, Г. П. Разумовский, А. Н. Яковлев, председатель Центральной Революционной Комиссии КПСС И. В. Капитонов, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР В. С. Мураховский, заместители Председателя Совета Министров СССР А. К. Антонов, Ю. Д. Маслюков, Г. И. Марчук, И. С. Сиваев, президент Академии наук СССР А. П. Александров.

Открыл совещание Л. Н. Зайков. Само время поставило машиностроение в авангард перестройки — экономической, научно-технической, психологической. Ему отводится особая роль в проведении выработанного XXVII съездом КПСС курса партии на ускорение социально-экономического развития страны. Повышение эффективности экономики, осуществление намеченных структурных сдвигов,

решение социальных задач, укрепление обороноспособности страны и ее международного авторитета, рост притягательности нашего хозяйственного примера, развитие торговли с зарубежными странами — все эти крупнейшие проблемы связаны в один тугий узел ходом дела в машиностроении. Не сделав мощного и глубокого качественного скачка в машиностроении, страна не сможет обеспечить выполнения намеченных планов. Вскоре после апрельского (1985 г.) Пленума, учитывая уроки и ошибки прошлого, ЦК партии и Совет Министров СССР приняли по существу общесоюзную программу модернизации этого важнейшего сектора индустрии.

Дела у машиностроителей пошли лучше. Но, к сожалению, реализация всей программы осуществляется пока не так и не везде, как требует того курс на ускорение. Многие еще тмят назад. Даже на самых лучших предприятиях рядом с современными обрабатывающими центрами стоят станки 20-, а то и 30-летней давности, с лазером уживается кувалда. Много проблем в организации производства: в одних цехах запыление, в других — шумовица. Дальше с этим мириться нельзя.

Партия, Советское правительство стремится создать все условия для высокоэффективной работы ученых и инженеров, для более полного использования весомого технического и интеллектуального потенциала, которым располагают машиностроители страны. В докладах заместителей Председателя Совета Министров СССР Ю. Д. Маслюкова и И. С. Сиваева отмечалось, что в соответствии с установками июнь-

ского (1985 г.) совещания в ЦК КПСС по вопросам ускорения научно-технического прогресса в отраслях машиностроения осуществлен комплекс мер по повышению эффективности работы, совершенствованию структуры управления, технической перевооружению производства. В первой половине текущего года достигнуты некоторые положительные результаты.

Подчеркивалась сложность задачи, выдвинутой перед машиностроителями на двенадцатипятилетку. Это вызывает необходимость коренной перестройки общественного машиностроения, повышения технического уровня и качества продукции.

Недостаточно ответственность головных институтов за технический уровень выпускаемых отраслями машин, приборов и оборудования. Конструкторские проекты тяжелым бременем ложатся и на изготовителя, и на потребителя. Выпуск продукции, не отвечающей современным требованиям, приводит к нерациональному использованию ресурсов, и в первую очередь, трудовых — как в сфере производства, так и в сфере эксплуатации. Существующая система аттестации не способствует достижению мирового уровня изделий. В Минстанкомпроме, Минприборе, Минэлектропроме и ряде других министерств выпускаются машины и оборудование, которые значительно уступают лучшим мировым аналогам. Подчеркивалось, что на XXVII съезде КПСС, июньском (1986 г.) Пленуме ЦК, в выступлениях М. С. Горбачева резкой критике подверглась отраслевая наука. Но сдвиги здесь идут медленно, со скрипом.

(Окончание на 2-й стр.)

БРИГАДИР ЭДУАРД КАПАНАДЗЕ



Казалось, солнце неподвижно застыло в зените, жгло и плавало все вокруг. В такую жару только и думаешь о прохладе, вечере, глотке холодной, дождевой воды.

— Все, все, вставай, работай! Работать надо.

Бригадир ходил среди изнуренных жарой мужчин, что устроились в тени под навесом — кто на лавке у сбитого из досок стола, кто прямо на земле.

— Вставай, теперь на убыль пойдет.

— Жди, она пойдет. Мужчины неохотно выходили из-под навеса и медленно шли к громадному каркосу здания.

Уже потом, в другую нашу встречу, бригадир Эдуард Капанадзе признался:

— Трудная работа строителя. В жару жара, дождь надо работать, ведь за нас никто дела не сделает. А бригада у нас дружная, спорная. В тот день нас действительно солнце разогрело, хотя и перемены влажности, но все же зари не все успеваешь, тем более здесь в таком сложном объекте.

Бригада СУ-4 треста № 13, возглавляемая Эдуардом Капанадзе, строит в Тбилиси, у левой набережной Куры, здание Издательства ЦК Компартии Грузии, точнее монтирует каркас, ведь бригада — комплексная, монтажная. Судя по сетевому графику, работает она с ускорением, почти ежемесячно перевыполняет задания.

— Высокий темп, взятый бригадой, — во многом заслуга Эдуарда Капанадзе, — говорит главный инженер СУ-4 Зураб Моришвадзе. — Человек он обязательный, принципиальный и как линейный руководитель незаменим. Бригадиром работает третий год, и за это время заслужил признание, авторитет, уважение. Является рационализатором.

Рассказывая о нем, первое, что вспоминает Эдуард Капанадзе, когда вспоминает бригаду, — поставив жесткие условия перед администрацией о соблюдении договорных обяза-

тельств по поставкам материалов, конструкций. Решение было правильным, так как из-за нерыночности поставок бригада, как говорится, натерпелась. Срывались планы, приходилось пребывать в авралах и штурмовщине.

— Руководство тогда согласилось на условия нашей бригады. Да разве все от него зависит! — рассказывает монтажник Барсег Джанашия. — Мы возводили корпус биологического факультета Тбилисского государственного университета. Работали хорошо. Да только подводили нас смежники из треста «Стройиндустрия». Отгружали конструкции почти всегда в последнюю декаду месяца. Ну, а это, сами понимаете, к чему вело. Тогда мы с бригадиром и решили пойти к управлению трестом «Стройиндустрия». И скончал, объяснил, к чему приводит их безответственность. Положение исправилось, и объект мы сдали в срок.

Сейчас на сооружении корпуса издательства у бригады возникают проблемы со снабжением, но Эдуард Капанадзе решает их быстро. И в строительном управлении и в тресте с ним считаются, ведь ныне он не только опытный, уважаемый строитель, но и депутат Верховного Совета Грузинской ССР. Однако сложное высокое звание Эдуарда Капанадзе ни разу не использовал для того, чтобы поставить свою бригаду в какие-то исключительные условия. Он все решает по справедливости. Наверное, потому к нему так часто идут избиратели. Просьбы разные: помочь отремонтировать квартиру, установить телефон, трудоустроить, разобраться в соседской ссоре. И не было случая, чтобы Эдуард Капанадзе кому-то отказал, оставив что-то просьбу без внимания.

Дел у бригадира много — и на работе, и дома, и по статусу депутата. Но он все успевает. Вернее, старается успеть, иначе он не может.

Вахтанг АОМТАДЗЕ.

Лучшие строительные организации

Совет Министров Грузинской ССР, Грузинский республиканский совет профсоюзов и ЦК АКСМ Грузии рассмотрели вопрос о поощрении победителей в социальном соревновании за успешный ввод в действие объектов и высокие показатели в строительном производстве.

В принятом решении отмечено, что, выполнив решение XXVII съезда КПСС и июньского (1986 г.) Пленума ЦК КПСС по ускорению научно-технического прогресса, изысканию и реализации резервов по сокращению сроков строительства, а также повышению его качества, коллективы строительных организаций и промышленных предприятий республики добились определенных успехов в социальном соревновании за достижению лучшего профессионального праздника «День строителя».

За успешный ввод в действие объектов и высокие показатели в строительном производстве Совет Министров Грузинской ССР, Грузинский республиканский совет профсоюзов и ЦК АКСМ Грузии признали победителями:

По Министерству строительства Грузинской ССР: комбинат производственных предприятий треста № 13; деревообрабатывающий комбинат объединения «Тбилистрострой».

По Министерству строительства Грузинской ССР: управление «Теплострой»; управление «Грузпромладка»; управление «Промеявлядия»; управление «Промвязьмонтаж»; рустанский завод металлоконструкций; Министрства монтажных и специальных строительных работ СССР.

По Министерству строительства Грузинской ССР: управление «Теплострой»; управление «Грузпромладка»; управление «Промеявлядия»; управление «Промвязьмонтаж»; рустанский завод металлоконструкций; Министрства монтажных и специальных строительных работ СССР.

По Министерству строительства Грузинской ССР: управление «Теплострой»; управление «Грузпромладка»; управление «Промеявлядия»; управление «Промвязьмонтаж»; рустанский завод металлоконструкций; Министрства монтажных и специальных строительных работ СССР.

По Министерству строительства Грузинской ССР: управление «Теплострой»; управление «Грузпромладка»; управление «Промеявлядия»; управление «Промвязьмонтаж»; рустанский завод металлоконструкций; Министрства монтажных и специальных строительных работ СССР.

(Окончание на 2-й стр.)

СОВЕЩАНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Многие НИИ и КБ продолжают ориентироваться на копирование зарубежной техники в ущерб развитию собственной науки и техники.

Необходимо усилить влияние отраслевой науки на выработку научно обоснованной, долговременной стратегии развития как отдельных направлений, так и всего машиностроения в целом. Больше внимания надо уделять проведению фундаментальных и поисковых научно-исследовательских работ.

Особую значимость приобретают вопросы повышения технической культуры и качества вычислительной техники, средств связи и передачи данных, изделий электронной и оптической техники.

Сдерживающим фактором широкого внедрения микропроцессорной техники являются слабые знания разработчиков в области электроники, систем управления, программного обеспечения.

Не изжиты практика непроизводительной затраты времени ведущими специалистами на всевозможные согласования и отвлечения для выполнения несвойственных им работ. Много предстоит сделать по развитию научно-исследовательской базы НИИ и КБ, укрупнению заводского сектора науки.

В современных условиях неизмеримо возрастает роль технологических служб на производстве. Важной проблемой остается снижение стоимости и трудоемкости выпускаемой продукции, создание противовозрастного механизма, который ориентировал бы разработчика на ускорение техники.

Ставится задача в несколько раз увеличить уровень автоматизации проектно-конструкторской работы и технологической подготовки производства.

Доказатели подобно остановились на конкретных мероприятиях, которые предпринимались для скорейшего преодоления имеющихся недостатков в работе по коренной модернизации отраслей машиностроения, обеспечивающих их опережающее развитие.

Об опыте работы в конструкторских коллективах по широкому использованию достижений науки и техники при создании новых видов изделий рассказали главный конструктор Волжского автозавода Г. М. Мирзоев, генеральный конструктор КБ имени Ильюшина Г. В. Новожилов, генеральный конструктор Минэлектротехпрома Н. И. Шереметьевский, главный конструктор ПО «Харьковский турбинный завод» Ю. Ф. Косляк и другие.

Подчеркивалось, что ученые, разработчики активно включились в реализацию стратегической установки партии — преодолеть в технической политике порочную практику подражания и посредственности. Решается задача в кратчайшие сроки создать такую технику, которая соответствовала бы требованиям времени, превосходя мировые достижения.

Необходимость работы со сложной техникой, насыщенной электронными системами, диагностическими и контрольными автоматическими устройствами, требует переизучения специалистов. Институты повышения квалификации, отметили выступающие, слабо перестраиваются в этих вопросах.

Возрастающей роли технологических организаций и подразделений в создании передовой техники, обеспечении комплексного перевооружения производства, внедрении роторных и роторно-конвейерных линий подчеркили свои выступления начальник научно-исследовательского института технологии и организации производства П. Н. Белякин, начальник Центрального конструкторско-технологического бюро Э. В. Масловский, ряд других руководителей технологических служб предприятий и организаций.

Они подчеркнули необходимость непосредственного участия специалистов на всех стадиях разработки конструкций машин и механизмов, отметили, что на этой основе сокращаются сроки запуска новых в производство, обеспечивается их высокий технический уровень.

Принадлежит факты, когда технический уровень продукции резко снижался из-за недальновидных действий хозяйственников, особенно снабженческих организаций. Вместо принятия энергичных мер по обеспечению производства современными материалами они, пользуясь предоставленными правами, порочили просто запрещают применять новое.

Технология в современном понимании — это не только порядок выполнения операций, а в первую очередь — рациональное воплощение конструкторских решений в готовом изделии, обеспечение производства высокоэффективным оборудованием, инструментом, средствами контроля. Она становится основой разработки конструкции перспективных образцов машин и оборудования.

Генеральный директор Ленинградского НПО «Электромаш» П. И. Радченко отметил, что в интересах дела надо эффективнее использовать меры, направленные на совершенствование организации и оплаты труда инженерно-технических работников. Накопленный опыт показывает: таким путем можно сократить сроки разработки, меньше

численно добиваться высоких конечных результатов. О необходимости создания крупных научно-производственных объединений, их преимуществах и больших возможностях в ускорении научно-технического прогресса говорил генеральный директор НПО «Криогемаш» В. П. Беляков.

О возрастающей роли министерств-смежников в работе по повышению технического уровня и качества машиностроительной продукции, усилению влияния стандартов говорили министры СССР В. Г. Косыгин, С. В. Коллаков, Н. В. Лемаев, председатель Госстандарта СССР Г. Д. Колмогоров.

Президент АН СССР А. П. Александров, заместитель председателя ГКНТ СССР А. Ф. Каменев, академики К. В. Фролов подчеркнули необходимость крепить связь ученых и производственников. Особенно это важно при определении главных направлений ускорения научно-технического прогресса.

Отмечалось, что академическая и вузовская наука еще недостаточно влияет на повышение технического уровня и качества машиностроительной продукции. Усилия ученых разработчиков.

Линия партии на опережающее развитие машиностроения, широкое внедрение достижений науки и техники получила единодушную поддержку в трудовых коллективах предприятий и научных организаций, заявили с трибуны совещания секретарь ЦК Компартии Украины Я. П. Погореба, секретарь ЦК Компартии Белоруссии В. А. Лешчаркин, секретарь парткома производственного объединения «Кировский завод» В. З. Казаченков. Они отметили, что коммунисты, идущие в авангарде всенародной борьбы за перестройку, направляют усилия, энергию трудовых коллективов на конкретные дела, от которых зависит масштаб и темпы технического перевооружения народного хозяйства.

Подводя итоги совещания, Л. Н. Зайков отметил, что состоялось деловое, открытое и весьма полезное обсуждение кардинальных путей ускорения научно-технического прогресса в базовой отрасли индустрии — машиностроении.

Все выступающие единодушно поддержали инициативу партии, принятые меры по решительному улучшению работы отраслей машиностроения, совершенствованию управления, хозяйственного механизма. Вносились конструктивные предложения, направленные на повышение технического уровня, производительности, качества, ускорение создания новых видов техники и современных материалов.

Вместе с тем, прозвучала обостренная озабоченность недостаточными темпами начатой перестройки, наличием факторов, сдерживающих продвижение вперед.

В свете требований XXVII съезда КПСС предстоит коренным образом изменить положение дел с широким внедрением в практику достижений науки и техники, новых методов хозяйствования и руководств экономикой.

Вопрос поставлен так: сумеем ли добиться решительного поворота и интенсификации общественного производства, и тогда многие созданные, да и создаваемые проблемы жизни страны будут решаться куда быстрее и эффективнее, чем до сих пор. Потому так остро, со всей партийной принципиальностью говорилось об этом на апрельском (1985 г.) пленуме ЦК КПСС и на июньском совещании в Центральном Комитете партии по вопросам ускорения научно-технического прогресса.

Понятно, что стандартными, традиционными средствами, методами, к которым мы привыкли, такие огромные задачи не осилить. Нужны смелые решения, активные действия.

Отмечалось, что предусматривается решение задач, принципиально отличающихся от тех, которые ставились в предшествующие пятилетки. Возрастает выпуск высококачественных изделий с таким расчетом, чтобы в 1991—1993 годах полностью перейти на производство машин, приборов и аппаратов, отвечающих самым высоким мировым достижениям. Предусмотрено широкое внедрение вычислительной техники в средства производства.

Резко меняясь подход к развитию опытно-конструкторской и испытательной базы, автоматизации проектно-конструкторской работы. Значительно возрастает темпы и масштабы обновления производственного аппарата всех машиностроительных отраслей. Предстоит выполнить огромный объем работ, причем в самые сжатые сроки и на высоком инженерном уровне. Практически нужно сделать за пятилетку то, что раньше делали за три-четыре.

Эти задачи необычны. И пути их реализации, подходы к ним тоже должны быть необычными.

Ведь в считанные годы — всего за 6—7 лет — машиностроителям нужно выйти по параметрам основной продукции на высший мировой уровень. Задача революционная, не имеющая в практике аналогов.

Здесь ново все — и масштабы, и глубина, и строгая конкретность намеченных рубежей и сроков. Эта работа потребует полной мобилизации сил, полной самоотдачи.

Иной возможности и другого пути у нас просто нет. ЦК КПСС и Советское правительство дали машиностроительному комплексу все, что только могла позволить наша экономика.

Как показывают первые результаты послезаводской работы, в стране усилился процесс ускорения перехода экономики на рельсы интенсификации. Народное хозяйство развивается динамичнее, устойчивее, стабильнее практически всех отраслей. Но обостряется эта ситуация в плане у благодушия и иллюзий. Нельзя не видеть, что наряду с позитивными переменами продолжают действовать и тормозящие факторы. Чаще всего они идут от инерции, от застарелых привычек, застывшей психологии.

Перестройка, как отмечалось на июньском (1986 г.) пленуме ЦК КПСС, осуществляется еще медленно, она пока не затронула по-настоящему все трудовые коллективы. На многих предприятиях по-прежнему процветает штурмовщина, в ходу еще старый лозунг: «План — любой ценой!»

Не произошло заметных сдвигов в улучшении качества выпускаемой продукции, ритмичности работы предприятий, темпах технического перевооружения производства. В целом по машиностроению не выполнены задания государственного плана развития науки и техники.

Известно, что обобщающим показателем, наиболее полно отражающим уровень научно-технического прогресса, является производительность общественного труда. Она зависит от многих факторов, но прежде всего определяется техническим уровнем изделий, производительностью оборудования и экономичностью оборудования в эксплуатации, определяется теми параметрами техники, которые были заложены конструкторами и технологами уже на стадии ее создания.

С этих позиций остро видны наши крупные недоработки на многих направлениях науки и техники, просчеты в организации труда и управления. Недоступно, когда в институтах и конструкторских бюро продолжают разрабатывать многие виды изделий, технический уровень которых не соответствует современным требованиям.

Следует твердо усвоить, что технический уровень продукции — понятие многоплановое. Недопустимо при его определении оперировать лишь отдельными показателями, которые выгодно смотрятся, будь то материалоемкость, экономичность, надежность, экологичность, износостойкость, ресурс.

В каждом министерстве, по каждому направлению необходимо иметь точный, научно обоснованный прогноз развития всех видов техники на длительный период, руководствоваться этим при разработке пятилетних планов создания новых видов изделий.

Госстандарт СССР, ГКНТ с участием министерств обязаны в текущем году закончить разработку методики достоверной оценки технического уровня создаваемой продукции. И начесть нужно с точной формулировки этого показателя в ГОСТе.

В настоящее время в отраслях завершается подготовка программы обновления производства и продукции. Теперь центр тяжести этой работы переносится на предприятия, в научные организации. Здесь также по годам пятилетия необходимо иметь планы синхронизации с производством или модернизации каждого вида выпускаемых изделий, сроки замены, начала освоения и серийного выпуска новой современной техники. Подобные планы непременно должны быть во всех научных коллективах.

Только при такой организации, при строгом контроле за выполнением намеченного, мы сможем решить важнейшую экономическую и политическую задачу — выпустить к концу пятилетки 80—95 процентов продукции машиностроения, соответствующей мировому уровню.

Сердцевинной технической основой и повышения эффективности новых разработок являются современная электроника и вычислительная техника.

Огромный экономический эффект и реальное высвобождение работающих может дать применение ЭВМ в таких отраслях, как нефтехимическая, целлюлозно-бумажная и металлургическая промышленность. Однако здесь по-прежнему отдают предпочтение традиционным приборам-самоналадкам, а регулировку процессов ведут вручную.

На многих предприятиях автоматизированные системы управления производством используются в основном в информационном режиме, для выполнения бухгалтерских и других несложных расчетов.

Как правило, разрабатываемые АСУ решают отдельные задачи, в них не предусматривается организация управления и производственных процессов.

Далее Л. Н. Зайков назвал ряд производств, на которых эффективно, грамотно используют новую технику, и сказал, что они должны стать полигоном передового опыта для всех машиностроителей. На их базе следует организовать обучение и подготовку кадров, повысить требовательность к руководителям министерств за работу по внедрению гибких производственных систем.

Много проблем возникает и в процессе роботизации производств. Работов в стране изготавливается в общем-то немало. Однако подавляющее большинство из них — примитивные модели. Практически нет у нас хороших сварочных, окрасочных, сборочных и других сложных автоматов.

Автоматизация производства на базе электронно-вычислительной техники предопределяет революционные изменения организации труда, резко повышает его производительности и эффек-

тивность работы промышленных предприятий.

Главная роль здесь принадлежит станкостроению. Но нельзя сбрасывать со счетов и другие способы повышения эффективности производства. Прежде всего следует улучшить использование действующего современного оборудования. Поднять смежность его работы, активно заниматься модернизацией станочного парка. Вместе с тем без развития собственного станкостроения, наращивания производства специального технологического оборудования, средств автоматизации невозможно добиться коренных сдвигов в техническом уровне машиностроительного производства. Так, применение роторных и роторно-конвейерных линий дает огромный выигрыш в производительности труда, высвобождает большое количество работников.

В разделе об отраслевой науке отмечалось, что главной ее слабостью сегодня является оторванность от производства. Руководители головных институтов пока делают очень робкие шаги по соединению науки с производством, укрупнению НИИ и КБ. Выжидательную позицию в этих вопросах продолжают занимать министерства, ГКНТ СССР. По-прежнему многие научные учреждения загружены работами, не имеющими практической ценности. Наиболее эффективными путем повышения роли отраслевых НИИ и КБ является создание на их основе мощных научно-производственных объединений.

В связи с тем, что ряд отраслей приступают к работе в условиях новых методов хозяйствования, необходимо всем институтам еще раз вернуться к анализу внутриотраслевой структуры управления. Эта работа, конечно, должна идти снизу, от предприятий и институтов — к министерству. Надо обеспечить подлинно двухстороннюю систему управления с учетом возрастания роли отраслевой науки.

Во всех этих вопросах тон должны задавать генеральные директора, главные инженеры объединений. Без их личной инициативы, настойчивости, умения добиваться поставленной цели ничего не решить. При этом надо шире опираться на бригадные формы организации труда, активнее внедрять хозрасчетные отношения.

Большое внимание в выступлениях было уделено проблеме оснащения НИИ и КБ средствами автоматизации. На данные цели в двенадцатой пятилетке направляются значительные капитальные вложения. Намечается создание и ввод в эксплуатацию к 1990 году около двух с половиной тысяч сапоров и десяти тысяч программно-технических комплексов АРМ. Эти средства следует эффективно использовать. Нужны сапоров не ради сапоров, а для реального ускорения научно-технического прогресса в проектировании.

В ряде отраслей продолжает сохраняться порочная практика недостаточного выделения средств на развитие материально-технической базы науки, закупки опытных заводов и производств НИИ и КБ серийной продукции.

Правильно поступают руководители тех коллективов, которые приступили к организации собственных научно-технических центров. Такие центры созданы в объединении «АвтоВАЗ» и ряде других.

Автомобилестроители Тольяти, например, сконцентрировали в научно-техническом центре конструкторские и технологические силы объединения, усложненными темпами развивают мощную экспериментальную базу и опытного производства.

Особо были выделены вопросы повышения творческой отдачи научных работников, конструкторов и технологов. Не секрет, что в последние годы снижалась престижность профессии инженера. Здесь сказались многие факторы. В определенной степени это связано с недостатками в материальном стимулировании.

Говоря об эксперименте по повышению эффективности и совершенствованию оплаты труда специалистов на ленинградских предприятиях, Л. Н. Зайков напомнил, что Центральным Комитетом партии и Советом Министров СССР поддержали этот опыт и приняли специальное постановление, которым повышена самостоятельность научных организаций и предприятий, значительно расширены права руководителей и трудовых коллективов в использовании фонда заработной платы. Коллективы теперь предоставлены реальными возможностями освобождения от так называемого «научного балласта», осуществления тесной взаимосвязи размеров заработка с личным вкладом каждого работника в создание новой техники и технологии.

Удовольствие практически все просветы министерств по совершенствованию материально-стимулирования труда конструкторов и технологов. Однако нередко условия работы осуществляются плохо. В Мытищах, например, стали на путь уравнилщины. Нельзя все время рассчитывать, что за всеобщую обезличенную прибавку специалисты отрасли создадут ЭВМ нового поколения.

Начавшаяся перестройка требует привести в соответствие с задачами сегодняшнего дня многие накопившиеся вопросы в деле ускорения социально-экономического развития общества.

Проблем в отраслевой науке много, но и возможности не

меньше. Надо мобилизовать все силы и ресурсы, действовать смелее. Не откладывая, активно внедрять новые формы и методы работы.

Большую роль должны сыграть научные работники, конструкторы и технологи в реализации Комплексной программы научно-технического прогресса стран-членов СЭВ до 2000 года. Советские научные учреждения являются головными по большинству важнейших тем. И от того, насколько эффективно мы поработаем, зависит крепость социализма в мире.

Хорошие результаты дает опыт создания совместных предприятий с братскими социалистическими странами. Что касается возможности взаимовыгодного экономического сотрудничества с капиталистическими странами, то и здесь следует энергично изыскивать эффективные формы.

Все, о чем говорилось выше, имеет прямое отношение и к задачам расширения ассортимента, повышения потребительских свойств и качества выпускаемых изделий культурно-бытового и хозяйственного обихода. Многие виды товаров, выпускаемых машиностроительными и оборонными отраслями, пользуются ограниченным спросом, значительно уступают по качеству, внешне виду, надежности зарубежным аналогам.

Сославшись на ряд конкретных примеров, Л. Н. Зайков сказал, что одна из причин такого положения в том, что отраслевые институты занимают от работной мамли слабые, от слабой к случаю, а создание товаров для народа рассматривается ими как дополнительная обуза. Недоступно низка отдача многих институтов, занятых созданием бытовой техники.

Машиностроители имеют все условия для выпуска товаров высокого качества. Необходимо в корне изменить положение, серьезно повлиять руководителей, которые уходят от решения этих вопросов. И второй момент: надо осанить все отрасли экономики, производящие товары народного потребления, современным, надежным оборудованием.

Сложные задачи, стоящие перед машиностроительным комплексом, нельзя успешно решить, не изменив коренным образом отношение хозяйственников на всех уровнях к социальной сфере. Необходимо настойчиво улучшать условия труда, повышать культуру производства, оснащать передовым оборудованием, транспортом, средствами механизации подсобных хозяйств. Надо постоянно заботиться об улучшении жилищных и культурно-бытовых условий, решать другие насущные вопросы. Пора понять, что социальные проблемы напрямую влияют на производительность труда, от этого зависит судьба наших планов.

Нельзя забывать, что в наше время, время научно-технической революции, за жизнь одного поколения людей меняется три-четыре поколения техники. Главная проблема — это подготовка, подбор и расстановка кадров. Сложившаяся система повышения квалификации не отвечает на скорейшее освоение новой техники и прогрессивной технологии, не выявляется с практикой реконструкции предприятий. Надо изменить деловую тактику, чтобы иметь в достатке специалистов, глубоко осознавших особенности новой ситуации, способных осуществлять назревшие преобразования.

Таланты всегда надо выделять и морально, и материально. Тот, кто берется за внедрение нового, передового, — этот путь решения проблем, а не путь по душе работать по старинке, — всегда ищет оправдание своим действиям.

Следует добиваться, чтобы в самые сжатые сроки прогрессивное оборудование, высокоэффективные технологические процессы, изобретения, созданные в нашей стране, получили широкое промышленное освоение и стали достоянием всех отраслей народного хозяйства.

Награды вручал секретарь ЦК КП Грузии Г. А. Андрианикашвили. Большая группа работников разных строительных специальностей, инженерно-технических работников и служащих объединений, организаций и предприятий отрасли была удостоена орденов Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», Трудовой славы II и III степеней, медалей «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие».

Выступавшие от имени награжденных первый заместитель министра строительства Грузинской ССР Г. Г. Картвелишвили, бригадир комплекс-

ной бригады домостроительного комбината № 5 производственного объединения «Тбилигорстрой» А. Д. Дихтар и другие горячо благодарили за высокую оценку, заверили, что сделают все для кардинального повышения эффективности строительного производства.

Вручая ордена и медали, Г. А. Андрианикашвили сердечно поздравил награжденных, пожелал им новых трудовых успехов в труде, в реализации ответственных задач, поставленных XXVII съездом партии, счастья в личной жизни.

(ГРУЗИНФОРМ.)

ТРАССА СКВОЗЬ ГОРЫ

ИДЖЕВАН (Армянская ССР). 9 августа. (ТАСС). Яркую сгравичу в летовис двенадцатой пятилетки вписали труженики Армении. Сегодня по новой железнодорожной магистрали Иджеван—Раздан открыто движение первых поездов. Завершено строительство трассы, которая кратчайшим путем связала Армению с республиками Закавказья и всей страной.

Дорога Иджеван — Раздан по своей протяженности небольшая — всего 69 километров. Но как инженерное сооружение она уникальна. Магистраль проходит сквозь толщу гор по тоннелям общей протяженностью 16 километров, среди которых самый длинный в стране более восьмидесятикилометровый — Мергарадский.

Магистраль стала продолжением железнодорожной линии Масис — Нурнус, где распо-

ложение Иджеванской железной дороги. Вдоль трассы в летовис двенадцатой пятилетки вписали труженики Армении. Сегодня по новой железнодорожной магистрали Иджеван—Раздан открыто движение первых поездов. Завершено строительство трассы, которая кратчайшим путем связала Армению с республиками Закавказья и всей страной.

Дорога Иджеван — Раздан по своей протяженности небольшая — всего 69 километров. Но как инженерное сооружение она уникальна. Магистраль проходит сквозь толщу гор по тоннелям общей протяженностью 16 километров, среди которых самый длинный в стране более восьмидесятикилометровый — Мергарадский.

Магистраль стала продолжением железнодорожной линии Масис — Нурнус, где распо-

ложение Иджеванской железной дороги. Вдоль трассы в летовис двенадцатой пятилетки вписали труженики Армении. Сегодня по новой железнодорожной магистрали Иджеван—Раздан открыто движение первых поездов. Завершено строительство трассы, которая кратчайшим путем связала Армению с республиками Закавказья и всей страной.

Дорога Иджеван — Раздан по своей протяженности небольшая — всего 69 километров. Но как инженерное сооружение она уникальна. Магистраль проходит сквозь толщу гор по тоннелям общей протяженностью 16 километров, среди которых самый длинный в стране более восьмидесятикилометровый — Мергарадский.

Магистраль стала продолжением железнодорожной линии Масис — Нурнус, где распо-

ложение Иджеванской железной дороги. Вдоль трассы в летовис двенадцатой пятилетки вписали труженики Армении. Сегодня по новой железнодорожной магистрали Иджеван—Раздан открыто движение первых поездов. Завершено строительство трассы, которая кратчайшим путем связала Армению с республиками Закавказья и всей страной.

Дорога Иджеван — Раздан по своей протяженности небольшая — всего 69 километров. Но как инженерное сооружение она уникальна. Магистраль проходит сквозь толщу гор по тоннелям общей протяженностью 16 километров, среди которых самый длинный в стране более восьмидесятикилометровый — Мергарадский.

Магистраль стала продолжением железнодорожной линии Масис — Нурнус, где распо-

ложение Иджеванской железной дороги. Вдоль трассы в летовис двенадцатой пятилетки вписали труженики Армении. Сегодня по новой железнодорожной магистрали Иджеван—Раздан открыто движение первых поездов. Завершено строительство трассы, которая кратчайшим путем связала Армению с республиками Закавказья и всей страной.

Дорога Иджеван — Раздан по своей протяженности небольшая — всего 69 километров. Но как инженерное сооружение она уникальна. Магистраль проходит сквозь толщу гор по тоннелям общей протяженностью 16 километров, среди которых самый длинный в стране более восьмидесятикилометровый — Мергарадский.

Магистраль стала продолжением железнодорожной линии Масис — Нурнус, где распо-

ложение Иджеванской железной дороги. Вдоль трассы в летовис двенадцатой пятилетки вписали труженики Армении. Сегодня по новой железнодорожной магистрали Иджеван—Раздан открыто движение первых поездов. Завершено строительство трассы, которая кратчайшим путем связала Армению с республиками Закавказья и всей страной.

Дорога Иджеван — Раздан по своей протяженности небольшая — всего 69 километров. Но как инженерное сооружение она уникальна. Магистраль проходит сквозь толщу гор по тоннелям общей протяженностью 16 километров, среди которых самый длинный в стране более восьмидесятикилометровый — Мергарадский.

Магистраль стала продолжением железнодорожной линии Масис — Нурнус, где распо-

ложение Иджеванской железной дороги. Вдоль трассы в летовис двенадцатой пятилетки вписали труженики Армении. Сегодня по новой железнодорожной магистрали Иджеван—Раздан открыто движение первых поездов. Завершено строительство трассы, которая кратчайшим путем связала Армению с республиками Закавказья и всей страной.

Дорога Иджеван — Раздан по своей протяженности небольшая — всего 69 километров. Но как инженерное сооружение она уникальна. Магистраль проходит сквозь толщу гор по тоннелям общей протяженностью 16 километров, среди которых самый длинный в стране более восьмидесятикилометровый — Мергарадский.

Магистраль стала продолжением железнодорожной линии Масис — Нурнус, где распо-



До 35 килограммов сортового чайного листа собирает ежедневно молодой чаевод Нато Доладзе из колхоза села Горобережуа Чхатаурского района. К концу чайной страды она запишет на свой личный счет более двух тонн высококачественного сырья.

Стать агрономом — заветная мечта Нато. Успешно окончив восьмилетку в родном селе, она поступила в сельскохозяйственное профессионально-техническое училище.

На связи с: передовой чаевод Нато Доладзе.

Фото С. Самсонова. (Фотозрешка ГРУЗИНФОРМ.)

ЛУЧШЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

ОКОНЧАНИЕ

(корпус № 23), в III микрорайоне (корпуса №№ 10 и 21) в Варкетили, в IV микрорайоне (корпус № 39) в Мухидани, Домостроительный комбинат № 2 — за строительство жилых домов в I микрорайоне (корпуса №№ 9 и 32), 35-квартирных жилых домов №№ 318 и 325 в Варкетили; Домостроительный комбинат № 3 — за строительство жилого дома в IV микрорайоне Мухидани, жилого дома в IV микрорайоне (корпус № 7) на плато Нудубадзе, 16-этажного 64-квартирного жилого дома в IV микрорайоне Мухидани (корпус № 1) и 16-этажного 90-квартирного жилого дома (корпус № 2) по ул. Самградской г. Тбилиси.

По республиканскому объединению «Грузагострой» трест № 1 — за строительство Тбилисской птицефабрики; трест № 3 — за строительство птицефабрики в г. Каспи; трест № 12 — за строительство здания районного отделения связи в г. Ахмета; Марнеульский домостроительный комбинат — за строительство жилого дома в Марнеули;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснабжению железнодорожной линии Марабда — Ахалакала; трест «Мостострой»-12 — за строительство моста через р. Кура на автодороге Лопне — Гагарджвеба — Рустави;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснабжению железнодорожной линии Марабда — Ахалакала; трест «Мостострой»-12 — за строительство моста через р. Кура на автодороге Лопне — Гагарджвеба — Рустави;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснабжению железнодорожной линии Марабда — Ахалакала; трест «Мостострой»-12 — за строительство моста через р. Кура на автодороге Лопне — Гагарджвеба — Рустави;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснабжению железнодорожной линии Марабда — Ахалакала; трест «Мостострой»-12 — за строительство моста через р. Кура на автодороге Лопне — Гагарджвеба — Рустави;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснабжению железнодорожной линии Марабда — Ахалакала; трест «Мостострой»-12 — за строительство моста через р. Кура на автодороге Лопне — Гагарджвеба — Рустави;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснабжению железнодорожной линии Марабда — Ахалакала; трест «Мостострой»-12 — за строительство моста через р. Кура на автодороге Лопне — Гагарджвеба — Рустави;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснабжению железнодорожной линии Марабда — Ахалакала; трест «Мостострой»-12 — за строительство моста через р. Кура на автодороге Лопне — Гагарджвеба — Рустави;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснабжению железнодорожной линии Марабда — Ахалакала; трест «Мостострой»-12 — за строительство моста через р. Кура на автодороге Лопне — Гагарджвеба — Рустави;

трест «Кавказэлектрострой» — за строительство подстанции напряжения 110 кВ Сукури, I. Пичвари и Мухидани, высоковольтных линий Сукури — Пичвари, Чолури — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара, Марнеули — Джугаудара и Мухидани, зданий и сооружений по электроснаб

НУТЗАР Цинцаладзе, рабочий Тбилисского домостроительного комбината № 3, вместе с семьей гостил у родственников в Амброурском районе и сейчас возвращался домой. Он был предельно внимателен за рулем, «газик» вел неспешно. Не только потому, что знал — с горными дорогами шутки плохи. Но и потому еще, что в машине ехал отец, а у того большое сердце. Да и помимо отца, было много пассажиров: жена Цинцаладзе с двухлетним сыном и полугодовалой дочерью, шестилетний племянник и взрослый брат жены, свояк водителя.

Где-то после шести вечера проехали Джаву, остались позади и село Ираписи. Дорога пошла под небольшой уклон, впереди был виден мост через горную речушку. Нутзар нажал на тормоз и... Откуда взялся этот пронзительный визг? И еще вроде короткий хлопок, похожий на звук выстрела? Или это только пощудило ему, что долнула камера?

Машина пошла юзом. Последнее, что отменило сознание, — «газик» завис на секунду над обрывом и рухнул вниз...

...Они, все четверо, разом повернулись в ту сторону, откуда доносился пронзительный скрежет тормозов, и увидели, как машина ринулась в малый просвет между ограждающим шоссе барьером и перилами начинающего моста. Ринулась — и тут же исчезла из виду. И тогда, все разом, они побежали к тому месту, где только что был «газик»...

...Днем раньше у водителя Цинцаладзе родился сын. Второй сын и третий ребенок в семье. Предстояли приятные хлопоты по этому случаю. Но хотя и впрямь они были приятными, а все же оставались

хлопотами. Разделить их вызвались друзья — тракторист Цхинвальский птицефабрики Алик Хетагур и оперуполномоченный ОБХСС Джавского райотдела внутренних дел Тариел Чулухадзе. Все трое — соседи, вместе выросли в селе Ачабети, что неподалеку от Цхинвали. Прикинул к ним и еще один приятель, рабочий Джавского животноводческого совхоза Иван Джиоев, житель села Ираписи.

Решили они так: прежде чем

Без слов они кинулись к месту аварии. Подбежав, сверху, с дороги, увидели: метрах в восьми внизу, возле самой реки, лежит перевернутая вверх колесами машина, и огонь уже лижет ее бока.

Действовали они тогда почти автоматически. Были ли мысли о том, что машина в любую секунду может взорваться? Пожалуй, нет, отчетливо об этом не думалось, хотя уже потом

Огонь разгорался все сильнее, и они, четверо добровольных спасателей, решили, что все, пора уже уходить от машины, водителя и пассажиров они вынесли в безопасное место, а то ведь неровен час...

И тут все явственно услышали детский плач.

— Там — ребенок! — крикнул Бежан и, на ходу стянув с себя куртку, кинулся сбивать пламя.

Хабарели. И тогда раздался взрыв. Взметнувшийся столб пламени опалил лицо, волосы, руки Бежана, но с клястью, варьированной его отбросило прямо в речку. Как знать, может быть, это и спасло его...

Наверху, у дороги, уже толпился народ. Спасенных усадили в машину Ивана Джиоева Тариел Чулухадзе сел за руль своей. Крикнул: — Быстрее в Джаву, в больницу!

Только один из четверых Иван Джиоев — пока холост. У остальных есть семьи, дети. У Али на Хетагури месяц назад родился дочка. У Тариела Чулухадзе сын и дочь, у Бежана Хабарели, как уже было сказано, трое детей. Спасая чужих малышей, они не думали о том, что могут оставить сиротами своих собственных. Потому что там, где беда, — нет и не может быть чужих детей. Потому что это — закон нашей жизни: забыть о себе, спешить на помощь людям, оказавшимся в беде.

Водитель, тракторист, рабочий совхоза, сотрудник милиции. Простые рабочие парни, они в критический миг своей жизни показали себя настоящими людьми. И есть глубокая логика в том, что лучшие представители рабочего класса идут сегодня на службу в милицию. Тариел Чулухадзе после армии работал механиком на Цинцаладском АТП. Потом его, молодого коммуниста, послали на учебу в Калининградскую специальную среднюю школу милиции. И вот уже полтора года он служит в отделе ОБХСС Джавского РОВД.

Сколько времени было у них, чтобы сориентироваться и вытащить семерых людей из горящей машины? Они добросовестно думают, потом полупропорочно-полуприветливо отвечают:

— Три, наверное, минуты. И тут же уточняют: — Максимум — четыре. Не больше.

И кто-то из них добавляет с улыбкой: — Как хорошо, что у Тариела оказалась лысая покрывка...

Ирина ИНОВАЕЛ.

(Спец. корр. «Заря Востока»).

ЧЕТЫРЕ МИНУТЫ

ехать доставать мясо для праздничного обеда в честь рождения сына Хабарели, быстро разобраться с машиной Чулухадзе. Что-то она барахлила, нужен был кое-какой мелкий ремонт.

Машину отогнали недалеко от дороги, здесь, на полянке, сделали все, что нужно, и уже совсем было собрались ехать дальше, когда кто-то вдруг сказал, обращаясь к Тариелу:

— Гляди-ка, да у тебя передняя покрывка совсем лысая. Заспаса есть? Давай быстренько поставим...

И они задержались у дороги еще на несколько минут. Если бы не смена колеса, то уехали бы от моста раньше, и страшно даже представить, какой бедой тогда бы все обернулось...

...Вскинув головы на звук визжащих тормозов, они увидели, как там, у моста, «газик» сорвался в овраг. Овраг был по ту сторону шоссе, и им не было видно, что случилось с машиной. Но успели заметить они и то, что ехал в ней — один ли водитель или с пассажирами.

Тариел Чулухадзе признается: в голове промелькнуло — огонь не сразу доберется до бака с топливом, есть у них какое-то время, чтобы попытаться спасти людей. И никто из четверых в те секунды не знал, что в салоне машины лежат две полные напистры безынка...

Мигом они сбегали вниз. Метрах в двух от перевернутой машины увидели окровавленного парня, которого выбросило при ударе. Они подхватили его, оттащили подальше от горящей группы покоренного металла.

С другой стороны увидели старика. Он был жив еще, когда они отнесли его в сторону, но тут же ему оставалось считанные минуты. Позже экспертиза установит, что Григорий Цинцаладзе скончался не от телесных повреждений — их практически не было, не считая ссадин и царапин, а от острой сердечной недостаточности.

У него было большое сердце, и шок оказался для него губительным.

Другие, обжигаясь о раскаленный металл, рвали брезентовый полог. Первой нашла крохотную Нино, завернутую в одеяльце. С рук на руки передали девочку, положили вдали под деревом. Потом вытащили второго малыша.

Им еще удавалось как-то сбивать языки пламени со своей одежды, но бороться с огнем, охватившим машину, было уже бессмысленно.

— Еще один! — крикнул кто-то, вытаскивая третьего ребенка. — Гусподи, сколько их тут!

Они уже видели, несмотря на дым, что в машине есть еще люди, что те шевелятся, в сознании, но выбраться сами не могут. Вызвали из плена покоренного металла, протискиваясь сквозь сетку огненных языков, молодую женщину, они поспешили на помощь водителю. У того, придавленного у руля, уже горела на ноге одна штанина.

Они успели. Успели оттащить спасенных подальше от «газика». Последним кинулся прочь от него Бежан

Думал он тогда не только о том, чтобы скорее оказать помощь пострадавшим. Работник милиции, Чулухадзе понимал, как важно быстро погасить пожар у моста, оценить место происшествия, пока любопытствующие не затоптали его.

По дороге он заскочил в пожарную часть, потом — в райотдел. Действовал четко, профессионально. На место аварии немедленно выехал руководитель райкома партии, РОВД, пожарные...

Кроме Цинцаладзе-старшего, удалось спасти всех, кто был в «газике». Удивительно, но никто из них не получил даже сколько-нибудь серьезных повреждений: а двое самых маленьких вообще не пострадали. Но могли погибнуть все — из перевернутой пожарной машины людьми, находящимся в шоке, выбраться не так-то просто, да еще в считанные секунды.

Несколько слов о тех четверых, кто, забыв о себе, бросился на помощь попавшим в беду людям.

ВСТРЕЧА ПРАЗДНИК

МОСКВА

Торжественное собрание, посвященное профессиональному празднику — Дню строителя состоялось 8 августа в Москве.

В президиуме — секретарь ЦК КПСС М. В. Зяминян, ответственные работники Совета Министров СССР, руководители ряда министерств и ведомств, победители социалистического соревнования, представители ел и общественности столицы.

Участники собрания заверили, что труженики отрасли приложат все силы, знания и опыт для успешного выполнения заданий года и пятилетия в целом.

(ТАСС).

ТБИЛИСИ

Торжественное заседание, посвященное профессиональному празднику — Дню строителя состоялось 8 августа в Тбилиси.

С докладом выступил министр строительства Грузинской ССР А. В. Манджгаладзе.

На заседании присутствовали секретарь ЦК КП Грузии Г. А. Мароникашвили, заместитель председателя Совета Министров Грузинской ССР Ю. И. Кедешиани.

(ГРУЗИНФОРМ).

ДРУЖЕСТВЕННОЙ ИНДИИ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Дружба народов СССР и Индии постоянно крепнет и развивается. Эта мысль стала лейтмотивом торжественного собрания представителей общности столицы Грузии, посвященного 15-летию подписания Договора о мире, дружбе и сотрудничестве между СССР и Республикой Индия в 39-й годовщину независимости Индии.

С докладом выступил заместитель Председателя Совета Министров Грузинской ССР Ю. Кедешиани, который рассказал об успехах дружественного индийского народа по укреплению национальной независимости и единства страны, решению проблем ее социально-экономического развития. Говоря о грузинско-индийских взаимосвязях, докладчик подчеркнул, что они получают все более широкое развитие. Постоянно расширяются торговые экономические связи, контакты между учеными и специалистами, делегациями культуры, туристический обмен. Еще одно томя подтверждающая — предстоящие дни СССР с участием Грузинской ССР, которые в ноябре этого года пройдут в Индии.

Об огромном значении советско-индийской дружбы и взаимовыгодного сотрудничества говорили выступившие на собрании бригады электромонтеров тбилисского производственного объединения «Электротрансстройтед», депутат Верховного Совета СССР Г. Матонидзе, заведующий кафедрой Грузинского политехнического института имени В. И. Ленина, доктор технических наук, профессор В. Цоцхаладзе, студентка Тбилисского государственного университета Б. Цобекия.

Участники собрания тепло приветствовали индийских студентов, обучающихся в вузах Тбилиси.

(ГРУЗИНФОРМ).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

9 августа 1986 г.

● ДЕЛИ. «Да здравствует индийско-советская дружба!» — этот лозунг можно увидеть на улицах городов и деревень Индии, которая отмечает сегодня знаменательную дату в истории отношений республик с Советским Союзом — 15-ю годовщину Договора о мире, дружбе и сотрудничестве. В ходе начавшегося месячника индийско-советской дружбы по всей стране проходят митинги, собрания и семинары.

В яркую манифестацию дружбы между народами Индии и СССР вылился состоявшийся в Дели в Доме советской науки, культуры и искусства торжественный вечер.

● НЬЮ-ЙОРК. Волнующей церемонией подписания «Призыва народов к миру» в штаб-квартире ООН завершился круиз мира по Миссисипи, проведенный Американской коалицией за прочный мир и Советским комитетом защиты мира.

В этом документе от имени народов Советского Союза и Соединенных Штатов выражена решимость добиться всеобщего и полного запрещения ядерных испытаний, ликвидации всех запасов ядерного, химического и бактериологического оружия.

● РИМ. Министр иностранных дел и по делам культуры Мальты Алекс Шеберас Тригона принял находящуюся там с визитом делегацию ВАКСМ во главе с первым секретарем ЦК КПСС Грузии Д. В. Маргвеладзе.

● ТОКИО. Сегодня в Нагасаки завершилась международная конференция за запрещение ядерного оружия, ежегодно проводимая японскими сторонниками мира в дни Хиросимы и Нагасаки. В ней приняла участие свыше 4000 японских сторонников мира, посланцы антиядерных, антиядерных движений более 20 стран, в том числе Советского Союза, а также ряда международных организаций. В принятом на конференции в Нагасаки воззвании выражены призывы к мобилизации общности всего мира на борьбу за запрещение и полную ликвидацию ядерного оружия.

● БЕЙРУТ. Вчера в западном секторе ливанской столицы в районе арабского университета неизвестными лицами взорвана начиненная взрывчаткой автомашина. 25 человек погибли, более 60 получили ранения. Разрушено 12 близлежащих магазинов, сгорели 20 автомашин.

(ТАСС).

Устранить опасность ядерной катастрофы

СОФИЯ КАБУЛ СТОКГОЛЬМ

Программа мирного сотрудничества и взаимодействия, изложенная в речи Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева во Владивостоке, учитывает не только интересы государства азиатско-тихоокеанского региона, но и всего человечества, заявил известный болгарский ученый профессор Деян Павлов.

Предложения Советского Союза, направленные на нормализацию обстановки в Азии и районе Тихого океана, отметил он, содержат новый взгляд на все многообразие условий и взаимоотношений в регионе, где сосредоточены колоссальный человеческий и социальный-политический потенциал. От того, какие «исходники» будут доминировать в нем, во многом зависит и решение злой проблемы — устранения опасности ядерной катастрофы. Такой подход свидетельствует о гуманном характере советской концепции мира и международной безопасности, подчеркивает Д. Павлов.

Афганские средства массовой информации продолжают широко комментировать речь Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева во Владивостоке. «Народ нашей страны», — заявил агентству Бехтар видный религиозный деятель провинции Джаузжан мулла Хабар — глубоко благодарен советским друзьям за огромную помощь, оказанную Афганистану в самых различных областях. Заявление М. С. Горбачева о том, что Советский Союз не оставит соседа в беде, вселяет уверенность в наш народ, идущий по пути независимости и прогресса».

Одна из ведущих шведских газет «Свенска дагладэт» в редакционной статье обращает внимание на предложение СССР провести по типу Хельсинкского совещания Тихоокеанскую конференцию с участием всех прилегающих к океану стран. Газета отмечает тот факт, что Советский Союз стремится

к развитию отношений со странами региона и проявляет понимание их интересов.

КОЛОМБО

Предложения, содержащиеся в речи Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева во Владивостоке, являются важной инициативой, направленной на укрепление мира и безопасности в Азии и бассейне Тихого океана, говорится в заявлении Генерального секретаря ЦК Коммунистической партии Шри-Ланки К. П. Сильвы. Требуя в настоящее время, подчеркнул он, становится шаг с целью прекращения распространения и наращивания ядерных вооружений, свертывания военно-морской активности в регионе, ограничения вооруженных сил и обычных вооружений. Предложения, выдвинутые М. С. Горбачевым, создают реальную основу для решения вопросов, которые необходимо урегулировать в целях установления здесь мира и безопасности, обеспечения свободы и прогресса стран региона.

(ТАСС, 9 августа).

НА МЕРИДИАНАХ СОЦИАЛИЗМА У ПОДНОЖИЯ «ГОРЫ СОКРОВИЩ»

Эрдэзят — самый молодой и бурно растущий индустриальный центр Монгольской Народной Республики. Всего 12 лет назад вслед за геологами пришел к подножию «Горы сокровищ» советские и монгольские первооткрыватели, а теперь это уже город, ожидающий в скором времени появления 50-тысячного жителя, город со своими достопримечательностями, памятниками и излюбленными у населения местами.

В день десятилетия Эрдэзят, получившего статус города 1 января 1976 года, на сопке, возле которой проходит граница жилой и промышленной зон, заложен Монумент монголо-советской дружбы. На ладони двух могучих пилонов здесь будет поднято огромное кольцо — символ неразрывности уз братства наших народов.

СОЛНЕЧНЫЙ БЕРЕГ

Салычье-Бриг в переводе — Солнечный Берег. Сегодня название этого болгарского курорта на Черном море знают, пожалуй, во всем мире. Каждый сезон он встречает гостей из 70 стран всех континентов, которых влечет сюда щедрое солнце, бархатный песок пляжей, хорошо налаженный быт и разнообразная программа отдыха. Современные корпуса более ста гостиниц, уютные домики десятков кемпингов и турбаз органично вписались в пейзаж, не убавив у окружающей природы ни лазурь моря, ни зелень лесов на склонах гор, ни прозрачность воздуха, ни чистоту сбегавших в море ручьев.

Свыше полумиллиона только иностранных туристов ежегодно отдыхают в Салычье-Бриге, набираясь здоровья, бодрости, хорошего настроения. И сейчас даже трудно представить, что еще в 50-х годах на месте золотой ленты пляжей стояли одинокие домики рыбаков, вытасканные на берег палачами, а в прибрежном мелколесье даже местные жители не сворачивали без нужды с тропки — из-за обилия гадов.

«ДОМА НА КОЛЕСАХ»

Проезжая по Галле, крупному индустриальному центру на юге ГДР, невольно поражаешься обилию железнодорожных путей, пересекающих город в разных направлениях. Многие из них заканчиваются там, где раньше находилась деревушка Аммендорф. От этого селения сегодня осталось только название, которое носит городской район и вагоностроительный завод — крупнейшее предприятие Галле.

Ежегодно отсюда в СССР отправляются более 700 железнодорожных пассажирских вагонов, которые все мы привыкли видеть на дорогах нашей страны. Они курсируют по стальным магистралям европейской части СССР и на бескрайних просторах Сибири. Продукция предприятия целиком предназначена для Советского Союза. Эти «дома на колесах» прекрасно зарекомендовали себя, они комфортабельны и надежны.



НАУКА И ТЕХНИКА ЗА РУБЕЖОМ

Путешествие по трубам

Более полутора миллиона марок экономии принесло простое изобретение специалистов из Лейпцига. Стальной хаток весом 40 килограммов, одетый в резину, сам прочищает сточные трубопроводы. Чтобы заставить его работать, надо лишь перекрыть магистраль, установить хаток на входе трубы и снова включить воду. А дальше — немного подождать, пока устройство само на выкатится с другого конца под напором уходящей его воды, разрушив все препятствия.

Гибрид гвоздя с шурупом

Казалось бы, изобрести новый гвоздь в наше время невозможно. Тем не менее инженеры финской фирмы «Макрон» все же занялись изучением прочности гвоздевых соединений. А потом предложили делать на обычном круглом гвозде либо нарезку по спирали, либо

просто поперечные насечки-гребенки, имитирующие резьбу. Такой вид крепежа рекомендован для пневматических пистолетов, он соединяет деревянные детали в полтора раза надежнее. Значит, и гвозди могут быть короче, и количество их на тотонный метр меньше — экономия очевидна.

Троллейбус идет на обгон

Жители Пловдива были весьма удивлены, увидев, как троллейбус, идущие гуськом, вдруг начал объезжать друг друга, словно и не был «призван» шпантами к одним проводам. Более того, так же свободно разъезжались встречные машины, идущие под той же контактной линией. Вывинкажи необыкновенной метаморфозы своих обыкновенных троллейбусов были молодые инженеры Пловдивского автокомбината — они создали токомое устройство, обеспечивающее и обгон, и разъезд. Испытания доказали его на-

дежность и эффективность. И еще одно достоинство новинки — убрал на решворках улицах встречные контактные линии, можно почти вдвое сократить протяженность дорогостоящих проводов.

Есть ли жизнь на Марсе?

По сообщению агентства ЮПИ, «жизнь на Марсе вполне вероятно, по крайней мере, для этого имеются существенные признаки». К такому выводу пришла группа американских ученых, более десяти лет исследовавшая при помощи современной техники пробы грунта Марса и снимки, передаваемые на Землю научно-исследовательской станцией «Маринер-9».

На снимке: один из полутора тысяч снимков, переданных на Землю «Маринером-9» и исследованных при помощи компьютерной техники.



Телефото ЮПИ—ТАСС.

В ПОМОЩЬ СТРОИТЕЛЯМ

В ПРОГРАММЕ КПСС, утверждаемой на XXVII съезде партии, отмечается, что надо добиваться коренного улучшения качества строительства, повышения эффективности капитальных вложений на основе использования достижений научно-технического прогресса и передового опыта, экономии материалов и затрат труда в строительстве.

Пропангандировать и внедрять передовой опыт в строительстве призваны в основном журналы, плакаты и книги, выпускаемые Стройиздатом. Что предлагает издательство своим читателям в 1987 году? Следует отметить некоторые книги, отражающие ра-

крупнопанельного домостроения.

В разделе «Строительные материалы» намечается издание книги И. А. Харлашвили, И. Х. Наназашвили «Прогрессивные строительные материалы», рассмотрены прогрессивные строительные материалы и изделия: шунгизит и шунгизитобетон, азерит и т. д. В этом же разделе намечен выпуск книги О. Ш. Кикава «Контроль качества при изготовлении строительных материалов», предназначенной для рабочих.

В разделе «Оборудование зданий. Санитарная техника» намечено издание книги Г. И. Николадзе «Улучшение ка-

чества подземных вод, где даются систематизированные данные о распределении условий залегания и генезисе подземных вод на территории СССР, освещены технические и экономические вопросы применения этих вод для нужд централизованного водоснабжения.

Намечен также выпуск книг зарубежных авторов: Г. Руфгер из ФРГ в книге «Дефекты бетонных конструкций» подробно рассматривает причины типичных повреждений бетонных и железобетонных сооружений и, возникающих в процессе их изготовления и эксплуатации. Приведены способы

устранения повреждений, в том числе бетон и роование, торкретирование, покрытие синтетическими смолами.

Л. В. Оксанович из Болгарии в книге «Невидимый конфликт» рассказывает о многочисленных случаях строительных катастроф, об опасности, которой подвергаются здания и сооружения, испытывая воздействие ураганов, землетрясений, а также различных физических явлений.

Работа книжных и журнальных редакций Стройиздата опирается на созданную по всей стране широкую сеть общественных корреспондентов и редакционных республиканских и региональных центров. Стройиздат имеет свои специализированные магазины в различных городах нашей страны. Открытие такого магазина намечено и в Тбилиси в октябре. Строители Грузии могут заранее выписать необходимые им журналы и книги по тематическим планам и каталогам.

Валерия КАЛАНДАДЗЕ, руководитель Грузинского республиканского корреспондентского пункта и редакционного совета Стройиздата, заслуженный инженер Грузинской ССР, кандидат технических наук.

НАША ПРОГРАММА НЕДЕЛИ

* НОВОСТИ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ *

ОПЫТ, ИССЛЕДОВАНИЕ, ЭКСПЕРИМЕНТ

КАЧЕСТВО БУДЕТ ВЫСОКОЕ

Представьте себе приспособление, напоминающее телефонную трубку. Это так называемый плазматрон. Из его сопла под большим давлением выдувается плазменная струя с расплавленным металлургическим порошком.

С применением метода плазменного напыления металлов — говорит главный инженер специального конструкторско-технологического бюро (СКТБ) «Пишемаш» Рубен Арутюнов, — отпадает необходимость обрабатывать сложные детали на станках.

И главный инженер протягивает мне только что полученную, еще теплую пресс-форму детского пистолета.

Наша задача, — сказала начальник нового участка плазменного напыления металлов СКТБ Амирхан Чочуа, — добиться высокого качества различных стеклоформ, пресс-форм, литевых форм самых сложных конфигураций, что легко реплется с помощью нового метода.

Специалисты СКТБ сейчас ведут поиск в этом направлении. Какой материал применять для изготовления моделей? Многие на этот счет резные. К примеру, стальные модели обеспечивают получение поверхности изделия высокой чистоты.

Этот метод из керамики — это другое дело. Правда, и здесь есть сложности. Керамическая модель при высоких температурах заметно усаживается, и тогда трудно получить отпечаток, идентичный оригиналу.

Пройдет немного времени, и метод плазменного напыления металлов найдет широкое применение на различных предприятиях республики.

Валерий БУДУМЯН.

УЛЫБКИ ХУДОЖНИКА



— Ты, голубчик, живешь на петровские доходы, а встретился тобой симпатичный бровлет из казино дома.

СУХУМИ С ВЫСОТЫ ПТИЧЬЕГО ПОЛЕТА

В горах, где прокладывается Сухумская обходная шоссеяная дорога, когда то плескалось море. Об этом свидетельствует неожиданная находка — находка участка новой автомагистрали Бондо Метрелишвили и мастера Роберта Багатуряна.

Они констатировали, что находка относится к хищным рыбам, жившим миллионы лет назад, когда Кавказские горы были погружены в море. Ныне ископаемая рыба помещена на стене Абхазского государственного этнографического музея имени Д. И. Гулава.

На месте же находки, откуда открывается вид на зеленый каньон горной реки Гумиста, несущей свои бурные воды к Черному морю, строители установили памятный столб. Километр за километром уходят отсюда в горы строящиеся обходная дорога.

Ночью прошел дождь. Деревья, кустарники, трава радовали взор своей густой, сочной зеленью, палигрот ярких летних красок.

Перед нами — пионерлагерь «Аиси», принадлежащий производственному объединению «Электрорапрат». Свообразно его расположили: он простирается от вершины отлогого холма до его подножия, и потому доминирует коттеджи расставлены на всей территории по восходящей — на разной высоте, что придает пионерлагерю неповторимый вид.

Своеобразно стиль «Аиси» нынешним летом и в том, что повсюду пестрят призывы, лозунги на украинском языке. В нем «прописались» учащиеся шести классов 4-й средней школы города Боярки (ударение на «о», поправляют украинские ребяташки) Киевской области.

Пока юные артисты горючили к концерту, мы решили познакомиться с ребятами с Украины. Заглянув в один из коттеджей, знакомимся с учениками 6-го класса Романом Рудиченко, Сергеем Каратаевым, Андреем Иванчуком, Олегом Загородним и Сергеем Погорелым.

— Ребята, — традицион-

По всей протянувшейся вдоль приморского города на 17 с лишним километров трассе идет сейчас напряженная работа. Строителям предстоит преодолеть скалистые горные участки, ущелья и овраги, усмирить, олед в бетонную рубашку метровых трубопроводов и выдувок, более 30 бурных речек и ручьев.

Стройка очень специфична, работы ведутся в особо сложных условиях пересеченной местности, — говорит главный инженер треста Зава Багатурян. — Метр за метр приходится отсыпывать у гор будущую трассу. Весь участок относится к сложнейшей категории строительных работ.

Выручат техника, опыт работы, накопленный многими строителями на других стройках республики.

Вот уже второй год ведут строители мощное наступление на горы. Будущие путешественники по достоинству оценят их труд. По самым красивым окрестностям города прокладывают они новую трассу. Слева — до заснеженных гор, кажется, рукой подать, а справа — до самого горизонта развивается морская синьва. Отсюда, с высоты птичьего

вопрос, — нравится ли вам «Аиси»?

— Очень, — звучит единодушный ответ. — Нравятся местность, обилие солнца, люди. За то время, что мы здесь, было организовано несколько экскурсий: знакомыми экскурсиями Тбилиси, побывали во Мхета, где на нас большое впечатление произвели Светицховели и Джвари. В лагере тоже часто проводятся различные мероприятия. Сегодня, например, к нам приезжают с концертом шефы. Понемногу изучаем грузинский язык.

Программа закончилась спортивными состязаниями, в которых участвовали как «айсоовцы», так и ребята из соседних пионерских лагерей.

Думается, что этот день надолго останется в памяти украинских девочек и мальчиков, их грузинских сверстников.



Значит, вы твердо стоите на том, что у вас нет петровских доходов!

Рис. Вахтанг Кудца.

полете, с многочисленных смотровых площадок, которые предусмотрены проектировщиками для автолюбителей, город-парк Сухуми, как на ладони.

Начало года уже освоено 1195 тысяч. Только объем земляных работ составляет здесь без малого 3 миллиона кубометров. В целом автодорожникам предстоит выполнить на сооружениях курортной магистрали более чем на 28 миллионов рублей строительных-монтажных работ. Такова ее сметная стоимость, но не оценить в деньгах те блага, которые открывает она перед городом-курортом. Чутье стает над ним воздух, намного тише будет на улицах. Дороги, по прогнозам специалистов, разгрузят движение автомашин в столице Абхазии почти на 80 процентов.

(ГРУЗИНФОРМ).

ПРОЕКТЫ, СВЕРШЕНИЯ

НОВАЯ РОЛЬ «ХВОСТОВ»

На Маднеульском горно-обогатительном комбинате после флотационного обогащения медно-пиритовых руд ежегодно остается более миллиона тонн хвостов.

Использовать эти «хвосты» при производстве цемента задвинули целью сотрудники сектора технологии цемента нашего института. Десять экспериментов в лаборатории, а затем в производственных условиях пришлось проделать в поисках результатов. Теперь подведены итоги этой важной для строителей работы.

ПАРТИЯ ПЕРЕНЕСЕНА

Шестая партия матча-реванша на звание чемпиона мира по шахматам между Гарри Каспаровым и Анатолием Карповым не состоялась.

Счет в матче реванше по прежнему — 2,5:2,5. С очередная, шестая партия будет по регламенту проведена в понедельник. Бельгийскими фигурами будет играть Каспаров.

СПОРТ

МАССОВЫЕ СТАРТЫ

Вчера наша страна отметила День физкультурника. Уставленный еще в 1939 году, этот День стал одним из самых любимых для людей, занимающихся массовыми видами спорта.

Здесь состоялся соревнования по мини-футболу, настольному теннису, грузинской борьбе, перетягиванию каната, метанию гранаты, баскетболу, бегу на различные дистанции и так далее.

В этот день многие любители спорта получили хороший заряд бодрости, здоровья. Такие же соревнования были проведены и в других городах республики.



Август — «диковый» месяц на Черноморском побережье Грузии. Савагория, дома отдыха, пансионаты, туристские базы работают с полной нагрузкой: свой отдых здесь проводят туристы Прибалтики и Дальнего Востока, Крайнего Севера и Средней Азии, Урала и Сибири...



(Фотолентка ГРУЗИНФОРМА).

МЫ — ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ ДАЛЬНИХ

Углубительное заочное путешествие по Венгрии совершил участник конкурса-выигрыша «ВНР — страна туризма, страна друзей». А четверо из них — бригады электромонтажников Тбилиского электровозостроительного завода Лаврентий Хриакдзе, студент 5-го курса факультета журналистики ТПУ Сулхан Меладзе, врач 18-й поликлиники Иван Ванобашидзе, и начальник инструментального отдела станкостроительного завода имени Кирова Владимир Цоцхадзе — стали победителями и награждены путевками в Венгерскую Народную Республику.

Корреспондент «Зари Востока» встретился с директором предприятия венгерского бюро путешествий «Ибус» в СССР Ласло Талом, который вручил отлучившимся путевки и пригласил в гости на интервью.

— Удался, на ваш взгляд, конкурс или нет?

— Несомненно. Более того, не скрою, я был поражен, как хорошо знают в Венгрии нашу страну. И что еще более приятно, многие поступившие ответы были написаны на венгерском. Работы победителей, с согласия организаторов конкурса — Главного управления Грузии по туризму и редакции газеты «Вечерний Тбилиси» — будут отправлены в Венгрию, где с ними смогут познакомиться жители Будапешта и других городов.

рожит своей репутацией Фирмы работают по хозрасчету, и если не будут самозабвенно, то прогорят. Здесь же хочу отметить, что они не являются частными предприятиями, а работают под контролем государства. Кроме того, в основном они занимаются организацией внутреннего туризма.

— Каковы перспективы развития туризма между нашими странами?

— Туристские связи между СССР и ВНР насчитывают 38 лет. Но сегодня они переживают свой, что называется, бум. Если в первые годы лишь несколько сотен советских туристов посещали Венгрию, то ныне ежегодно — несколько десятков тысяч. В прошлом году между Государственным комитетом СССР по иностранному туризму и Государственным управлением по иностранному туризму ВНР было подписано соглашение о развитии туризма на 1986 — 1990 годы. Им предусматривается ежегодный рост количества туристов на 5-6 процентов. В этом году Венгрию посетят 120 тысяч советских туристов, а в нашу страну приедет 90 тысяч венгров.

ФАКТ КРУПНЫМ ПЛАНОМ

ПЛЫВУТ НАД ГОРОДОМ ВАГОНЫ

Испокилось 80 лет с тех пор, как в Шахтара была построена первая подвесная канатная дорога. В 1906 году, спустя 27 лет после начала разработки крупнейшего в мире марганцевого месторождения, с ее помощью стали перевозить руду с мест добычи на станцию железной дороги.

Сегодня над городом грузинского марганца протянулись стальные канаты 25 подвесных дорог. По ним ступают рудники обогатительных фабрик, от фабрик — к подъемникам путем железнодорожной станции беспредельно движутся вагоны, груженные рудой.

Чистота — единственный город в стране, где транспорт в основном «воздушный». Общая длина трасс составляет более 30 километров. В течение года они способны перевезти пять миллионов тонн руды и пять миллионов пассажиров.

ОТЛИЧНО, БОРЦЫ!

В ШВЕДСКОМ ГОРОДЕ ЛЯДЧЕПИНГЕ ЗАВЕРШИЛСЯ МОЛОДЕЖНЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ ПО ВОЛЬНОЙ БОРЬБЕ.

В сборную входили и три спортсмена из нашей республики — Этия Мусоян (весовая категория до 57 кг), тбилисец Заза Ткешелашвили (до 100 кг) и Леван Эбаноидзе (до 130 кг). Все трое поднялись на высшую ступень пьедестала почета.

Имя представителя армейского спортивного клуба Э. Мусоян уже хорошо известно любителям волевой борьбы. Он призёр VIII Spartakiady народов СССР, чемпион мира среди молодежи, успешно выступал и в других крупных международных турнирах.

В финале Леван боролся со сверстником из Чехословакии и одержал чистую победу. А вот Заза Ткешелашвили впервые вышел на международный ковер. Он провел четыре поединка и во всех одержал убедительные победы. Зава поднял нормы мастера спорта международного класса.

Редактор Н. ЧЕРКЕЗИШВИЛИ.

СПРАВКИ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

на 10 августа

МОСКВА

ПО ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ. 9.00 — Времена. 9.40 — Ритмическая гимнастика. 10.10 — Сибирь на экране. Кинофильм. 10.20 — Спортлото. 10.30 — Будильник. 11.00 — Сауно Советскому Солнцу! 12.00 — «Утренняя почта». 12.30 — Клуб путешественников. 13.30 — Музыкальный юмор. 14.00 — Сельский час. 15.00 — Родники. 15.30 — Документальный телефильм «Жизнь в Зеланде» (Англия). 5-я серия — «Властелин воздуха». 16.25 — «Этот фантастический мир». 17.40 — Новости. 17.45 — Встречи на советской земле. 18.00 — «Знакомьтесь, «Нуво Публо». Выступающие самодельного авиаконструктора ансамбля. 18.25 — За безопасность движения. 18.30 — Мультифильм. 19.00 — Международная панорама. 19.45 — «Праздник му-

зыка и песни». О празднике народного творчества в г. Скопье Рязанской области. 20.40 — Вечер юмора в Концертной студии Останкино. 22.00 — Времена. 22.45 — Футбольное обозрение. 23.15 — Концерт лауреатов VIII Международного конкурса им. П. И. Чайковского.

ПО ВТОРОЙ ПРОГРАММЕ. 9.30 — «Игорь Внучку». Документальный телефильм о народном художнике Младявской ССР (Киншас). 9.45 — Иерат духовой оркестр. 10.10 — Мамина школа. 10.40 — Р. Штраус — «Жизнь тенора». Симфоническая поэма, соч. 40. 11.30 — Русская речь. 12.00 — «Оставь след». Художественный фильм. 13.20 — Мир и молодость. 13.45 — Кинопанорама. 15.35 — Программа Свердловской студии телевидения. 16.45 — Рассказывают наши корреспонденты. 17.15 — Поэт Н. Колосова. 17.35 — «Следствие ведут знатоки». «Ваше полагание». Телевизионный спектакль. 18.00 — П. И. Чайковский — Фрагменты из балета «Щелкунчик». 18.35 — Московский международ-

ный марафон мира. 19.55 — Реклама. 20.00 — В мире животных. 21.15 — Конный спорт. Большой фестиваль в Москве. 22.00 — Времена. 22.45 — Хронометражные художества в мире телефильм. 23.20 — Чемпионат мира по баскетболу. Женщины. Сборная СССР — сборная Болгарии.

ЦИХИВАЛИ. 17.10 — Программа действия, преобразования, прогресс. Наде сува. 18.10 — Позвони Дж. Чахая. 18.40 — Мультифильм. 18.55 — Воскресная выставка. 19.00 — Международная панорама (М). 19.45 — Шахматный сказок. 20.00 — Моиме. 20.35 — Актуальный обзор. Экономика — забота общака. 21.00 — Светлой памяти Г. Гонашвили. 21.00 — Времена. 22.45 — Футбольное обозрение (М). 23.15 — Концерт лауреатов VIII Международного конкурса им. П. И. Чайковского (М).

ТБИЛИСИ

ПО ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ. 8.50 — Программа твещердач. 9.00 — Времена. 10.10 — Утренняя разведка в твещердач. 10.30 — «Ритм, ритм, ритм...» 11.00 — Программа действия, преобразования, прогресс. Хозяйственные механизмы — новшества, проблемы. 11.30 — Кинофильм. 12.00 — «Утренняя почта» (М). 12.30 — Воскресная выставка. 12.35 — Здоровье. 13.05 — Грузинский короткометражный художественный фильм. 13.25 — Археологический музей в Валя. 13.35 — Кинопанорама. Звезды мирового экрана. 15.25 — Вестник. 19.10 — Концерт. «По делам процессам, друзья!» (по заваям трудящихся

РАДИО

на 10 августа

ПО ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ. 6.00 — Последние известия. 6.23 — Наземный радиопол. 7.15 и 7.40 — Утренняя почта. 7.30 — Международный деньки (М). 8.00 — Обзор газет «Трибуна» (М). 8.20 — Обозр мелодии и мелодии. 9.15 и 9.23 — Обзор республика в с-х газет. 9.30 — Радиогазета «Пионер Гру-

ПОГОДА

на 11 и 12 августа

в ЗАПАДНОЙ ГРУЗИИ ожидается переменная облачность, без осадков, ветер восточный, 5-10 м/сек. В горных районах: ночью +18 +23 градуса, днем +20 +24 градуса. В горных районах: ночью +14 +18 градуса, днем +27 +33 градуса. В высочайших горных районах: ночью +10 +16 градуса, днем +20 +25 градуса.

в ВОСТОЧНОЙ ГРУЗИИ — переменная облачность, кратковременные дожди и грозы, ветер переменный, 3-8 м/сек. Температура на равнинах: ночью +16 +21 градуса, днем +28 +33 градуса. В горных районах: ночью +19 +24 градуса, днем +24 +29 градуса. В высокогорных районах: ночью +8 +12 градуса, днем +14 +18 градуса. В высокогорных районах: ночью +5 +10 градуса, днем +10 +15 градуса.