



ЗАСЕДАНИЯ
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
ГРУЗИНСКОЙ ССР
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА



СТЕНОГРАФИЧЕСКИЙ
ОТЧЕТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

გაეროს
ბიბლიოთეკა



ЗАСЕДАНИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА

(ШЕСТАЯ СЕССИЯ)

27—28 НОЯБРЯ 1958 ГОДА



СТЕНОГРАФИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

Государственное издательство
„Сაბჭოთა საქართველო“

Тбилиси
1959

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ

27 ноября 1958 года

(В Президиуме сессии занимают места члены Бюро Центрального Комитета Компартии Грузии и Совета Министров Грузинской ССР, министры, члены Президиума Верховного Совета Грузинской ССР).

Председательствует Председатель Верховного Совета Грузинской ССР депутат В. Д. Купрадзе.

Председатель. Товарищи депутаты! Шестую сессию Верховного Совета Грузинской Советской Социалистической Республики четвертого созыва объявляю открытой. (Аплодисменты).

На рассмотрение сессии внесены следующие вопросы:

1. Об охране природы Грузинской ССР.
2. О мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР.

Эти два вопроса вносятся Центральным Комитетом Компартии Грузии и Советом Министров Грузинской ССР.

3. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР.

Вопрос вносится Президиумом Верховного Совета Грузинской ССР.

Кто имеет желание высказаться по поводу внесенных на рассмотрение сессии вопросов?

Слово предоставляется депутату Гонджилашвили.

Д. С. Гонджилашвили (Тианетский избирательный округ, Тианетский район). Товарищи депутаты! По поручению Совета старейшин Верховного Совета Грузинской ССР вношу предложение включить в порядок дня сессии вопросы, оглашенные Председателем Верховного Совета.



№ 10-20
202:1110133

Председатель. Нет ли других предложений по поводу порядка дня?

Нет.

Таким образом, есть одно предложение — внести в порядок дня сессии следующие три вопроса:

1. Об охране природы Грузинской ССР.
2. О мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР.
3. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР.

Я голосую. Кто за утверждение представленного проекта порядка дня, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, порядок дня утверждается.

Необходимо принять регламент работы сессии. У кого есть предложение по этому вопросу? Слово предоставляется депутату Уклеба.

Л. М. Уклеба (Ленинский избирательный округ, г. Батуми). Товарищи депутаты! По поручению Совета старейшин вношу предложение утвердить следующий регламент работы сессии: сегодняшнее утреннее заседание продолжить до 4 часов, вечернее заседание начать в 6 часов и продолжить до 9 часов, завтра начать утреннее заседание в 10 часов и продолжить до 4 часов.

Докладчикам предоставляется для доклада: по первому вопросу — об охране природы Грузинской ССР — 1 час 20 минут, по второму вопросу — о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР — 1 час, по третьему вопросу — 15 минут; содокладчикам — 20 минут; докладчикам для заключительного слова — 20 минут. Ораторам для выступления представляется первый раз — 15 минут, второй раз — 5 минут. Личные заявления и фактические справки должны вноситься в письменном виде и их оглашает Председатель Верховного Совета немедленно или в конце заседания, в зависимости от их содержания. Внеочередные запросы должны вноситься также в письменном виде и их оглашает Председатель Верховного Совета немед-

ленно. Для слова к порядку предоставляется 5 минут, по мотивам голосования — 3 минуты.

Председатель. Вы заслушали предложение депутата Уклеба о регламенте работы сессии. Есть ли другие предложения? Других предложений нет. Кто за предложение депутата Уклеба, прошу поднять руки. Прощу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет.

Таким образом, предложенный регламент работы сессии принимается единогласно.

Переходим к обсуждению первого вопроса порядка дня сессии.

Слово для доклада об охране природы Грузинской ССР предоставляется Председателю Совета Министров Грузинской ССР депутату Джавахишвили.

Г. Д. Джавахишвили (Кутаисский избирательный округ, г. Тбилиси). Товарищи депутаты! Шестая сессия Верховного Совета Грузинской ССР проходит в дни, когда внимание всего советского народа, трудящихся братских социалистических стран, миллионов людей во всем мире приковано к тезисам доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС, рассмотренным и одобренным ноябрьским Пленумом Центрального Комитета нашей партии.

Вопрос об охране природы, внесенный на обсуждение настоящей сессии Центральным Комитетом Компартии Грузии и Советом Министров Грузинской ССР, тесно связан с мероприятиями, намечаемыми семилетним планом, и вытекает из тех грандиозных задач, которые поставлены в контрольных цифрах развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы.

Интенсивное развитие народного хозяйства Союза ССР, рост промышленности и сельского хозяйства, тесно связанные с возрастающим использованием природных богатств, ставят перед нами вопрос о правильном использовании и охране природных ресурсов.

В нашей стране охрана природы подразумевает не пассивное сохранение имеющихся природных богатств, а проведение государством и населением системы мероприятий, обеспечивающих как их сохранение, так и восстановление,

увеличение, а также регулирование эксплуатации этих богатств.

Помимо этой основной задачи охрана природы у нас ставит целью также и удовлетворение культурных и эстетических запросов населения. В силу всего этого охрану природы надо считать мероприятием большого государственного значения.

В настоящее время осуществление практических мероприятий по охране природы возложено на отдельные государственные учреждения. Однако, состояние природно-охранительных работ у нас нельзя считать удовлетворительным. Дело в том, что часто эксплуатация природных богатств ведется интенсивно и при этом их восстановлению уделяется недостаточное внимание, в результате чего часть этих богатств выходит из состава природных ресурсов.

Такое положение вызвало необходимость поставить на обсуждение сессии Верховного Совета Грузинской ССР вопрос об охране природы.

Территория Грузии, ее почвенный и растительный покровы, животный мир и гидрографическая сеть являются основными природными ресурсами республики, неразрывно связанными друг с другом и представляющими собой единое целое.

С интенсивным развитием народного хозяйства страны все шире вовлекаются в эксплуатацию природные богатства. Эта эксплуатация, особенно в горной стране как наша, должна производиться без нарушения взаимосвязи и защитных функций вышеуказанных природных ресурсов.

В каком же состоянии находятся и как используются отдельные виды природных ресурсов республики?

Одной из важнейших частей природных ресурсов Грузии являются леса.

До 96 процентов всей площади наших лесов являются горными лесами. Они имеют огромное значение для народного хозяйства как водоохраный, почвозащитный и климато-регулирующий фактор.

Горные леса регулируют водный режим, имеющий огромное значение для нормальной работы гидроэнергетических и ирригационных сооружений. Они защищают склоны гор от смыва почвы, а сельскохозяйственные угодья, населенные пунк-



ты и транспортные сооружения — от снежных лавин, оползней и селевых потоков; они так же являются регулятором климата и защищают субтропические и ценные технические культуры от ветров и стекающих с гор холодных воздушных масс. Предохраняя почву от выветривания, смыва и размыва, леса способствуют в тоже время получению высоких и устойчивых урожаев.

Большую роль в создании замечательных лечебных свойств наших широко известных в стране бальнеологических и климатических курортов играют расположенные вокруг них лесные массивы, которые создают прекрасные ландшафты, улучшают их климатические условия и способствуют поддержанию нормального дебита минеральных источников.

Общая площадь лесов Грузинской ССР составляет около 3 миллионов гектаров, что равняется 37 процентам всей площади республики. В наших лесах произрастает свыше 250 древесных и кустарниковых пород, среди них немало ценных пород, древесины которых находит широкое применение в строительстве, деревообрабатывающей промышленности и других отраслях народного хозяйства.

Не мало в лесах республики и дикорастущих плодовых пород, дающих сырье для пищевой промышленности. Наши леса богаты также ценными эндемичными и реликтовыми древесными породами, имеющими особое научное значение для изучения растительного мира.

В результате бесхозяйственного отношения к лесу в до-революционный период, бессистемной рубки, леса были уничтожены на больших площадях.

До установления Советской власти свыше 40 процентов лесов Грузии принадлежало частным владельцам. Леса, которые являлись лишь источником дохода, хищнически вырубались, особенно на участках, расположенных вблизи населенных пунктов и транспортных путей.

В царское время в основном рубились ценные породы — самшит и орех, древесина которых экспортировалась за границу. Вырубались также и другие ценные породы: явор, ясень, каштан, тисс, а также резонансовая ель.

Особенно сильно пострадали леса Грузии во второй половине XIX и в начале XX века. Отдельные промышленники



типа Ананова, Манташева, Зеземана и других беспощадно уничтожали ценные леса Колхидской низменности и пойменные леса в долинах рек Куры, Алазани и Иори.

В результате этого лесные насаждения обесценивались, изреживались до полного расстройтва, теряя водоохраные и почвозащитные функции, а также способность естественно-го возобновления.

Очень сильно пострадали леса нижнего горного пояса вблизи населенных пунктов (Тбилиси, Кутаиси, Телави, Сигнахи, Гори и других), в результате того, что там выжиганием угля занимались частные предприниматели, начисто уничтожавшие лесные массивы. Наглядным примером этого служат окрестности города Тбилиси, где до сих пор сохранилось название местности «Нахширгора», представляющей собой в данное время оголенные смытые склоны.

В 80-х годах прошлого столетия в Атенском ущелье лесопромышленник Зеземан в течение каких-либо 20 лет вырубил и уничтожил сосновые, еловые и пихтовые леса. В результате этого маленькая речка Тана превратилась в источник бедствий: участились внезапные наводнения, которые разрушали дома, уничтожали посевы, сады и виноградники.

По имеющимся данным, с 1911 по 1917 год в бывшей Тифлисской губернии за 6 лет было вырублено 127.000 гектаров леса, а в Кутаисской губернии площадь лесов сократилась с 1912 по 1917 год на 205.000 гектаров.

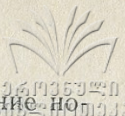
Уничтожение лесов продолжалось и при меньшевистском правительстве, которое способствовало расхищению лесных площадей и уничтожению ценных насаждений.

Лишь после установления Советской власти, охране лесов, уходу за ними и их правильной эксплуатации начали уделять серьезное внимание.

Великий Ленин в мае 1918 года подписал декрет о лесах, который обязывал местные органы Советской власти заботиться об охране лесов, их восстановлении и увеличении лесных площадей.

Уход за лесами и их охрана в Советской стране признаны всенародным делом и обязывает каждого гражданина хранить их как зеницу ока.

Союзное правительство ежегодно выделяет огромные


26.10.59
1959.10.10

ассигнования на охрану существующих лесов и создание новых лесных насаждений.

За последние пять лет в Грузии заложено свыше 13 тысяч гектаров новых лесных насаждений, проделана значительная работа в деле содействия естественному возобновлению леса, в результате чего восстановлено около 96 тысяч гектаров леса.

Значительную работу по озеленению городов, населенных пунктов, территорий заводов, фабрик, школ, больниц и других учреждений, а также шоссейных дорог проделало Все грузинское добровольное общество «Друг леса». За 10 лет членами общества посажено более 50 миллионов деревьев и кустов, в том числе до 40 процентов плодовых деревьев.

Однако, всего этого еще недостаточно. Необходимо шире развернуть работу по восстановлению изреженных насаждений и облесению оголенных склонов. Решающее значение имеет качество выполненной работы, а именно, приживаемость и сохранность заложенных культур. Средний процент приживаемости заложенных лесных культур в республике составляет 70 процентов. Необходимо закладку лесных культур производить в первую очередь в безлесных и малолесных районах, а также на пройденных рубкой площадях; особое внимание должно быть уделено повышению процента приживаемости, для чего следует строго и тщательно соблюдать установленные агротехнические правила обработки почвы, закладки культур и ухода за ними.

Применение в прошлом неправильных рубок в еловых и буковых лесах для получения древесины, потребной промышленности, привело к сильной изреженности древостоев. В результате этого, в таких древостоях площади покрылись сорной растительностью, а также густыми зарослями вечнозеленых кустарников, которые затрудняют возобновление древесных пород. Данные научных исследований показывают, что на этих площадях имеют место крайне отрицательные явления. Эти площади теряют способность возобновляться, они теряют также свои водоохраные и почвозащитные функции, способствуют половодьям весной, сильному падению уровня воды наших рек летом, иссушению родников и источников, особенно в засушливые годы. Площадь таких изреженных лесов достигает в Грузии до 300 — 400 тысяч гектаров.



Восстановление изреженных насаждений и площадей, покрытых вечнозелеными кустарниками является неотложной задачей, и в этом направлении должно развернуть свою работу Главное управление лесного хозяйства.

Необходимо отметить, что наши лесозаготовители во время эксплуатации лесов мало считаются с сохранением их защитных функций.

В лесах на вывозке и трелевке древесины работают тяжелые тракторы, которые образуют во многих местах очаги почвенной эрозии, земляные бугры, глубокие борозды, уничтожают молодые деревца, наносят механические повреждения остающимся на корню деревьям. Лесосеки не всегда очищаются, заготовленный лесоматериал оставляется без присмотра, что способствует возникновению очагов лесных вредителей.

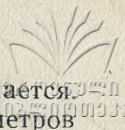
До сего времени не внедрена передовая техника и такие способы эксплуатации и трелевки древесины, которые наносили бы наименьший вред остающемуся на корню лесу, особенно молодняку.

В целях избежания возникновения эрозийных процессов на местах лесозаготовок, необходимо полностью исключить из лесозаготовительной практики сбрасывание заготовленной древесины по склонам, во время которого уничтожается молодняк и подрост, повреждаются остающиеся несрубленными деревья и создаются очаги эрозии. То же самое следует сказать о трелевке деревьев с кронами, вызывающей эрозийные явления, что следует также полностью запретить.

Заготовка леса проводится в основном на участках, где имеются дороги, поэтому и рубка ведется на одних и тех же участках повторно, что приводит к истощению этих лесных массивов и нарушению их водоохраных и защитных функций.

Вследствие отсутствия лесовозных дорог остаются неосвоенными богатые лесные массивы в бассейнах рек Риони, Ингури, Бзыби и других.

Постановлением Совета Министров СССР в лесах водоохранного и почвозащитного значения пользование лесом ограничено и не должно превышать годичного прироста, т.е. следует рубить лишь то, что приростает ежегодно, не затрагивая основных запасов леса. Между тем в некоторых районах



(Боржоми, Бакуриани, Адигени) этот порядок нарушается. Например, против расчетной лесосеки 16,7 тысяч кубометров в Боржоми ежегодно рубилось 39 тысяч кубометров, в Бакуриани — 27,6 тысяч кубометров, вместо 10,4 тысяч кубометров, в Адигени — 92,5 тысяч кубометров, вместо 58,2 тысяч кубометров.

Ввиду того, что дальнейшая рубка в таких массивах могла привести к нарушению водорегулирующих функций леса и, как следствие, к наводнениям и обмелению рек, ухудшению климата и другим явлениям, Совет Министров Грузинской ССР решил, в целях восстановления лесных насаждений, изреженных и расстроенных чрезмерными рубками, прекратить в Бакурианском и Боржомском лесхозах с 1 января 1959 года отпуск леса на корню всем заготовителям, производя отпуск лишь для удовлетворения местных нужд и местного населения. Аналогичное решение принято в отношении лесов, расположенных вокруг озера Рица, где отпуск леса будет прекращен с 1960 года.

В ближайшее время будет рассмотрен вопрос о сокращении с 1 января 1959 года рубок леса до объемов, предусмотренных расчетной лесосекой, в Адигенском и Ахалцихском лесхозах, состояние лесов которых влияет на климат курортов Боржоми и Абастумани, на водный режим реки Куры, в бассейне которой расположены имеющие важное значение гидроэлектростанции и оросительные системы.

Несмотря на некоторое улучшение дела охраны леса, все еще имеется целый ряд нарушений как со стороны организаций и колхозов, так и отдельных лиц. Работники лесных хозяйств допускают нередко примиренческое отношение к самовольным порубкам и не принимают против них предусмотренных законом мер.

Особенно плохо обстоит дело с охраной колхозных лесов.

Колхозные леса, расположенные в основном вблизи населенных пунктов, площадей, занятых сельскохозяйственными культурами, на горных склонах, по оврагам, в поймах рек, имеют большое почвозащитное и водоохранное значение и, предохраняя сельскохозяйственные угодья от ветров и селевых потоков, способствуют получению устойчивых урожаев.



Передав колхозам лесные массивы, наше социалистическое государство возложило на них задачу правильно использовать их в социалистическом колхозном строительстве и вместе с тем повседневно улучшать состояние этих лесов.

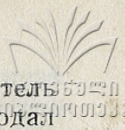
Государство оказывает колхозам большую помощь в деле правильной организации лесохозяйственных работ. За счет государства проводятся лесоустроительные и лесозащитные мероприятия. Кроме того, в широких масштабах осуществляется техническая помощь со стороны органов лесного хозяйства.

Несмотря на это, в ведении лесного хозяйства в колхозах имеют место грубые нарушения. Некоторые колхозы умело ведут уход за лесами и их эксплуатацию и непрерывно улучшают состояние лесного хозяйства. Так, например, колхозы Махарадзевского района за последние годы заложили 130 гектаров полезащитных полос, колхозы Зугдидского района — 229 гектаров, а колхозы Кобулетского района — 214 гектаров.

Наряду с этим есть и такие колхозы, которые нерадиво относятся к лесам, производят бессистемные рубки, чем снижают хозяйственную, а также защитную роль лесов. Большинство колхозов продает заготовленную древесину другим организациям и даже за пределами республики, а средства, получаемые за древесину, отпускаемую на корню, вместо зачисления в свой неделимый фонд и использования их на лесохозяйственные мероприятия, распределяют на трудодни или используют на другие нужды колхозов.

Нарушают правила ведения лесного хозяйства колхозы некоторых районов Абхазской АССР, Аджарской АССР, а также Ахметского, Телавского, Гурджаанского, Дманисского, Чиатурского, Ванского, Амбролаурского, Хобского и других районов.

В колхозе имени XX партсъезда села Цалкоти Гагрского района (председатель т. Домбалян) на крутых склонах, без соответствующего предварительного отвода лесосек, вырублено 410 дубов. В колхозе имени Руставели села Охурей Очамчирского района (председатель т. Бобуа) без разрешения вырублено 170 дубов, изготовлен из грабового молодняка мелкий сельскохозяйственный инвентарь и продано разным организациям более 500 кубометров дровяного леса.



Колхоз села Бако Хулойского района (председатель т. Думбадзе) путем хищнических рубок заготовил и продал разным организациям 500 кубометров делового хвойного леса, а колхоз села Махалакидзеби этого же района бессистемно вырубил на крутых склонах 494 ели и пихты.

Подобные нарушения допустили колхоз села Олодаури Шуахевского района, колхоз имени Калинина села Чумлаки Гурджаанского района, колхоз имени Сталина села Земо-Алвани Ахметского района и другие.

Бессистемные рубки сильно расстроили колхозные леса Цителцкаройского, Мцхетского, Сталинирского, Орджоникидзевого районов.

Необходимо отметить, что в некоторых районах республики площади колхозных лесов превышают площади государственных лесов. Например, в Зугдидском, Чиатурском, Ткибульском, Цхалтубском районах площади колхозных лесов вдвое больше государственных, а в Цителцкаройском, Кутаисском и Зестафонском районах — в пять-шесть раз.

Совершенно ясно, что при наличии таких больших площадей лесов колхозы перечисленных и других районов, не в состоянии обеспечить правильное и плановое ведение лесохозяйственных работ в колхозных лесах.

Поэтому советские и хозяйственные органы, правления колхозов должны серьезно перестроить работу и принять меры по улучшению ведения хозяйства в колхозных лесах, так как эти леса в результате чрезмерно интенсивных рубок, допущенных в прошлом, сильно изрежены и уже не выполняют защитных функций.

Совет Министров Грузинской ССР уже осуществил ряд мероприятий по упорядочению ведения хозяйства в колхозных лесах и одновременно рекомендовал колхозам, имеющим большие площади лесов, передать часть их в государственный лесной фонд. Эти мероприятия будут способствовать быстрому восстановлению и правильному уходу за ними.

В настоящее время 375 колхозов 24 районов республики уже передали в гослесфонд до 161 тысячи гектаров лесной площади. В ведении колхозов все еще остается значительное количество лесов — примерно до 819 тысяч гектаров.

В целях восстановления и улучшения состояния лесов почвозащитного и водоохранного значения, а также ценных

лесных массивов, находящихся в ведении колхозов, считаем целесообразным, чтобы исполкомы райсоветов изучили по каждому колхозу площади лесных массивов и порекомендовали колхозам передать в государственный лесной фонд излишние лесные массивы.

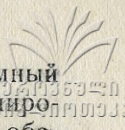
Необходимо широко развернуть разъяснительную работу среди населения, организовать массовое движение не только за сохранение, но также за улучшение состояния и восстановления колхозных лесов.

Необходимо отметить, что большой ущерб хвойным насаждениям республики наносит практика заготовки новогодней елки. В Грузии ежегодно заготавливается до 60 тысяч молодых елок, помимо этого имеют место многочисленные факты самовольных заготовок елок вблизи дорог и населенных пунктов. Более того, имели место случаи вырубki молодых хвойных деревьев для новогодней елки в садах, скверах и парках. Совет Министров Грузинской ССР рассмотрел этот вопрос и принял решение о сокращении, а в дальнейшем и полном прекращении рубки новогодних елок и изготовлении искусственных новогодних елок. Считаем целесообразным полностью запретить с будущего года рубку елок. Производство искусственных елок поручено Грузпромсовету.

Необходимо, чтобы Грузпромсовет, Тбилгорсовет и Главное управление лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства при всех условиях выполнили бы предусмотренные постановлением задания.

Здесь же хочу отметить, что хорошо поступила газета «Ахалгаздра комунисти» печатая на своих страницах отклики молодежи «о сохранении жизни молодым елкам». Надо, чтобы не только «Ахалгаздра комунисти», но и другие газеты печатали на своих страницах статьи, связанные с запрещением рубки новогодних елок; радиокомитет также должен систематически передавать беседы об охране леса и особенно о запрещении рубки молодых елок, тем более, что приближается начало сезона их заготовок.

Решающее значение имеет в нашей, в основном горной республике охрана почвы. Между тем, из-за беззаботного отношения к этому делу плодородие почвы снижается, а часть почвенного покрова вовсе исчезает в результате водной и ветровой эрозии.



В нашей республике водная эрозия наносит огромный ущерб народному хозяйству. Она вызывается неурегулированным стоком талых, дождевых и паводковых вод и обостряется там, где освоение новых площадей в горах и предгорьях осуществляется без проведения противоэрозийных мероприятий.

Значительная часть сельскохозяйственных угодий Грузии расположена на горных склонах, причем некоторые из них занимают крутые склоны. Неправильное пользование почвой и отсутствие бережного отношения к этому важному природному богатству, а именно: распашка вдоль склонов, отсутствие севооборота с соответствующим удельным весом травосеяния противоэрозийных водопоглощающих лесных полос, отсутствие валов и борозд для задерживания стекающей воды приводят к смыву плодородного слоя почвы, а нередко и всего почвенного покрова.

В результате смыва почвенного покрова ряд площадей под сельскохозяйственными культурами забрасывается и больше не используется. Количество таких заброшенных площадей только в Восточной Грузии достигает нескольких десятков тысяч гектаров.

Значительной эрозии подверглись районы Западной Грузии: Верхняя Имеретия, Рача-Лечхуми, горные районы Аджарии и Абхазии. Наибольшая площадь смытых почв находится в районах возделывания пропашных культур: табака, кукурузы и других.

В районах Восточной Грузии наряду с водной эрозией значительное распространение имеет ветровая эрозия, в частности в Хашурском, Карельском, Горийском, Каспском, Самгорском, Качретском и других районах. Например, в 1952—1958 годах в районах Восточной Грузии было повреждено ветрами 145.000 гектаров посевов. Большой ущерб нанесен сельскому хозяйству ветровой эрозией и в текущем году. Только в четырех районах: Цителцкаройском, Качретском, Сигнахском и Сагареджойском в текущем году пострадало 75 тысяч гектаров озимых посевов, из них полностью погибло 59 тысяч гектаров.

В результате ветровой эрозии пропадают не только семена и всходы, а также и самая плодородная, богатая гумусом, азотом и другими питательными веществами часть почвы. 3 февраля текущего года в некоторых местах Ширак-

ской долины сильным ветром был снесен верхний слой почвы толщиной 8 — 10 сантиметров, для восстановления которого, согласно научным исследованиям, потребуются несколько тысячелетий. Ветровая эрозия наносит также ущерб многолетним насаждениям, постройкам, водоемам и другим.

Министерству сельского хозяйства необходимо разработать систему горного земледелия, привести в соответствие площади многолетних и однолетних культур, внедрить систему противоэрозийных полос и другие агротехнические мероприятия по борьбе с эрозией почвы.

Борьба с разрушительным действием горного стока воды и эрозийными явлениями ведется в Грузии с незапамятных времен. Защита от ливневого стока пещерного города Вардзия в XII веке происходила водосборными и водоотводными каналами. Сады и села, расположенные на террасах в этом же районе, и в настоящее время находятся местами в исправном состоянии.

В Грузии имеется немало мест, где села, расположенные в предгорьях, имеют с нагорной стороны лес, который называют «сапари», т. е. защита. В этих лесах само местное население запрещает всякую порубку, считая их единственной надежной защитой от обвалов, лавин и стока воды.

Растительный покров в горных районах является самым мощным почвозащитным и водоохраным фактором.

Одним из наиболее разрушительных видов неурегулированного стока воды являются селевые потоки, которые систематически наносят громадный ущерб народному хозяйству, вызывая нередко и человеческие жертвы.

Ежегодный ущерб народного хозяйства от неурегулированного стока воды в бассейнах горных рек достигает по республике многих миллионов рублей.

Большой ущерб народному хозяйству причиняют селевые потоки на реках Алазани и ее притоках Кисис-Хеви, Турдос-хеви, Чермис-хеви и ряда других.

В Западной Грузии река Ингури ежегодно причиняет народному хозяйству значительный ущерб, размывая берега и затопляя сотни гектаров плодородных земель селений Анаклия, Отобая, Ганмухури, Шалкони, Кахати, Рике и других. Реки Риони, Хоби, Техури и Абаша почти ежегодно разрушают береговые укрепления и валы.

Министерство водного хозяйства, Управление Закавказ-

ской железной дороги, Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР и Министерство местной промышленности за последние 8 лет израсходовали на ликвидацию последствий, причиненных селевыми потоками и паводковыми водами, свыше 120 миллионов рублей.

Необходимо широко развернуть борьбу с водной эрозией. Она может завершиться успехом лишь при условии планового проведения горно-мелиоративных работ в тесной взаимосвязи с агро-мелиоративными мероприятиями на землях сельскохозяйственного пользования.

Министерство водного хозяйства, Госплан и Министерство сельского хозяйства должны разработать противопаводковые мероприятия, выполнение которых будет предусмотрено в будущей семилетке.

Большое значение в борьбе против ветров и засухи имеют ветрозащитные полосы.

Наукой и практикой доказано, что при наличии полевых защитных лесных полос в засушливых и подверженных ветрам районах можно получить высокие и устойчивые урожаи.

В условиях Российской Федерации, где ветрозащитные полосы созданы на площади сотен тысяч гектаров, урожайность всех видов сельскохозяйственных культур повысилась на 30—40 процентов, на столько же, примерно, повысилась урожайность чайных и цитрусовых плантаций в западных районах Грузии, где колхозами и совхозами созданы ветрозащитные полосы.

Положительное действие полевых защитных лесных полос в деле предохранения сельскохозяйственных культур от влияния ветров очевидно. Полевые защитные лесные полосы не только ослабляют силу ветра, но в летнее время уменьшают испарение, чем создают благоприятные условия для нормального роста растений.

Однако, несмотря на это, местные советские органы и колхозы, особенно восточных районов республики недооценивают значение полевых защитных полос. Необходимо отметить, что в районах Восточной Грузии впервые начали закладку полевых защитных лесных полос с 1954 года колхозы Самгорского, Сагареджойского, Каспского и других районов, а в Западной Грузии закладка полевых защитных лесных полос была начата еще в тридцатых годах, но из-за непла-

номерности этих работ и необеспечения ухода, большинство заложённых полос погибло.

По состоянию на 1 января 1958 года из заложённых в колхозах Западной Грузии 3.054 гектара полезащитных полос сохранилось только лишь 1.330 гектаров.

Хорошие традиции имеют в деле закладки ветрозащитных полос совхозы, особенно в Западной Грузии. Платации их обеспечены ветрозащитными полосами, которые способствуют повышению урожайности.

Как я уже выше отмечал, в Восточной Грузии ветры и засуха наносят чувствительный ущерб нашему сельскому хозяйству.

В целях избежания этих вредных явлений разработан план закладки ветрозащитных полос. Этим планом предусмотрено заложить в короткий срок на колхозных полях Восточной Грузии районные и колхозные ветрозащитные полосы площадью в 10.700 гектаров.

Помимо этого, в районах Западной Грузии будут восстановлены государственные лесные полосы на площади около 2.000 гектаров.

Это — большой государственной важности мероприятие, которое коренным образом изменит и улучшит климат и создаст благоприятные условия для получения высоких и устойчивых урожаев.

Это дело должно превратиться в неотложную задачу повседневных забот лесных хозяйств и местных партийных и советских органов.

Необходимо также, чтобы Министерство сельского хозяйства и Главное управление лесного хозяйства разработали план закладки ветрозащитных полос в совхозах Восточной Грузии и в кратчайший срок осуществили его.

Для выполнения этих благородных задач преобразования природы колхозы и совхозы нашей республики располагают всем необходимым, требуется только лишь инициатива руководителей районных организаций, правлений колхозов и дирекций совхозов.

Перед советскими и партийными органами автономных республик, автономной области и районов стоят большие задачи в деле мобилизации всей общественности — колхозников, рабочих, школьников — для скорейшего создания

полезашитных полос в объеме, установленном для каждого района, а перед работниками лесных хозяйств — в оказании систематической технической помощи колхозам.

Необходимо отметить, что некоторые районы уже проделали немалую работу по созданию в колхозах ветрозащитных полос и наметили на будущее планы полезашитного лесонасаждения. В этом отношении заслуживает внимания инициатива Махарадзевского района, который на пленуме райкома партии рассмотрел семилетний план лесопосадок на землях колхозов и государственного лесного фонда в объеме 3.300 гектаров и закладки полезашитных полос на 300 гектаров.

В настоящее время по Сигнахскому, Качретскому и Самгорскому районам разработаны перспективные планы, которые в ближайшее время будут рассмотрены и утверждены на сессиях районных Советов.

В деле создания ветрозащитных и полезашитных полос, а также закладки новых насаждений и охраны природных богатств хороший почин сделали колхозники, механизаторы, рабочие и служащие, специалисты сельского и лесного хозяйства Цителцкарройского района. Они взяли на себя новые повышенные обязательства в деле создания лесов, закладки ветрозащитных и полезашитных лесных полос и усилении охраны существующих лесных массивов.

Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров Грузинской ССР одобрили инициативу трудящихся Цителцкарройского района и поручили областным, городским и районным комитетам КП Грузии, Советам Министров Абхазской и Аджарской АССР, облисполкому Юго-Осетии и райисполкомам ознакомить с обращением цителцкарройцев колхозников, рабочих и служащих совхозов и РТС, специалистов сельского и лесного хозяйства, школьников и всех трудящихся районов.

На почин цителцкарройцев своевременно откликнулись трудящиеся города Рустави, которые взяли на себя большие обязательства в деле озеленения своего города и вызвали на соревнование трудящихся Кутаиси.

Необходимо, чтобы на это благородное движение откликнулись и по-деловому поддержали трудящиеся всех наших городов и районов.



Во главе этого общественного движения должны стать городские и районные Советы депутатов трудящихся, нам необходимо достичь того, чтобы в кратчайший срок создано общественное мнение об обеспечении ухода за лесами, увеличения их площадей и охраны ресурсов природных богатств.

Флора и фауна Грузии очень богата своим видовым составом. У нас очень много ценных в культурном и научном отношении важнейших представителей флоры и фауны, которые не только следует охранять, а должны быть научно изучены и результаты этого изучения должны быть использованы для пользы нашего народного хозяйства. Для охраны и изучения флоры и фауны необходимо объявить целый ряд мест заповедниками.

В специально изданном в 1920 году декрете, подписанном В. И. Лениным, сказано, что заповедник является национальным достоянием, назначением которого является только решение научных и научно-технических вопросов и эксплуатация естественных ресурсов которого недопустима.

В целях охраны, восстановления, размножения и распространения характерных для нашей страны и ценных в хозяйственном или научном отношении представителей флоры и фауны, в Грузии до 1951 года было организовано 22 заповедника. По числу заповедников Грузия занимала первое место после РСФСР. Указанные заповедники, кроме Лагодехского, были совершенно необоснованно ликвидированы в 1951 году.

После ликвидации заповедников положение в них заметно ухудшилось: прекратилась научно-исследовательская и восстановительная работа по ценным и эндемичным породам леса, почти полностью прекратилась охрана полезной фауны.

Решением Совета Министров Грузинской ССР в 1957 году, по представлению Комиссии по охране природы Академии наук Грузинской ССР, восстановлено 8 заповедников: Пицундский — сосны, Ричинский и Гумистинский — флоры и фауны, Аджаметский — имеретинского дуба, Сагурамский — флоры и фауны, Бацерский — тиссовый, Вашлованский — светлого леса и пещера «Сатаплия».

Этим не исчерпывается количество всех тех замеча-

тельных объектов, которые должны быть объявлены заповедниками. Соответствующие организации должны подготавливать предложения о дополнительном выделении заповедников.

Задачей работников заповедников является ознакомить трудящихся с показательными объектами нашей природы, вести в них научные исследования с тем, чтобы использовать полученные результаты для развития соответствующих отраслей нашего народного хозяйства.

В этих целях в заповедниках должен быть проведен целый ряд мероприятий, в частности—проведены дороги и тропы, построены помещения для ночлега, созданы музеи для показа местной природы. В таком виде пока что у нас организован только Лагодехский государственный заповедник, в котором проводится соответствующая работа.

Для улучшения состояния заповедников принят ряд мер. Так, например, в Ричинском заповеднике с 1 января 1960 года будет прекращена эксплуатация леса; колхоз им. Джапаридзе передал Вашлованский заповедник в государственный лесной фонд; в Аджаметском заповеднике начата систематическая борьба по уничтожению большого дубового усаха.

В основу развития заповедников должна быть положена научно-исследовательская работа; необходимо превратить их в центры изучения нашей флоры и фауны, создать все условия для того, чтобы наши специалисты, лесоводы, ботаники, зоологи и охотоведы на основе материалов изучения нашей флоры и фауны оказывали бы помощь нашему народному хозяйству в постановке вопросов преобразования природы, в деле восстановления, размножения и распространения ценных и эндемичных видов нашей растительности и животных. Необходимо с помощью специальных изданий ознакомить население нашей и союзных республик с лучшими образцами нашей природы.

Необходимо превратить заповедники в места частого посещения трудящимися, туристами и экскурсантами, вернуть работу и обеспечить во всех восстановленных заповедниках охрану, размножение и распространение ценных представителей флоры и фауны.

Намеченная Партией и Правительством программа даль-



нейшего развития животноводства и задача — догнать в ближайшие годы Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения — не могут быть осуществлены без прочной кормовой базы, без получения устойчивых и обильных урожаев кормовых культур.

В связи с этим исключительно важное производственное значение приобретают природные сенокосы и пастбища республики.

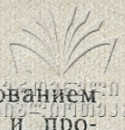
Характер использования сенокосов и пастбищ, занимающих более одной четверти всей территории республики, отражается на режиме гидрографической сети и на сохранности почвенного и растительного покрова, не только кормовых, но и остальных сельскохозяйственных угодий республики. Разрушение и снос дернины на пастбищах, так же как и уничтожение горных лесов, нарушают постепенность стаивания снега и стока атмосферных осадков, что в первую очередь отражается на режиме рек и родников, вызывая его непостоянство и неустойчивость.

Особенную опасность представляет интенсивное развитие эрозийных явлений, сопровождаемое смывом и сносом почвенного покрова, приводящее к росту площадей неудобных земель и возникновению в горах очагов селевых потоков и катастрофических наводнений.

Анализ материалов паспортизации естественных кормовых угодий свидетельствует о недопустимо низкой организации и агротехническом уровне пользования пастбищно-луговым хозяйством. Во всех районах республики как сенокосы, так и пастбища эксплуатируются крайне нерационально. Отдельные массивы их недопустимо перегружены поголовьем сельскохозяйственных животных, другие наоборот недогружены. Ни в одном районе не проводятся мероприятия по улучшению сенокосов, пастбищ и естественных угодий, в результате чего они находятся в неудовлетворительном состоянии.

Данными паспортизации естественных кормовых угодий установлено, что эрозия, сбитость, каменистость и другие показатели отрицательного состояния распространены более чем на одну треть летних пастбищ.

Необходимо упорядочить пользование как летними и



альпийскими, так и зимними пастбищами регулированием количества скота, установлением пастбищеоборотов и проведением борьбы с сорной растительностью.

Академия сельскохозяйственных наук и Министерство сельского хозяйства должны всесторонне изучить вопросы пастбищного хозяйства и наметить мероприятия по улучшению его состояния.

Одним из важнейших элементов природы, ее украшением является животный мир, фауна. Хочу отметить, что к сожалению в этом отношении у нас плохо обстоят дела.

Всем известно, как были богаты полезным зверем и птицей охотничьи угодия нашей республики. В лесах и на полях Грузии в большом обилии встречались кавказский олень, серна, тур, косуля, джейран, дикая свинья, заяц, фазан, турач, серая и каменная куропатки и другие.

Забота об организации охотничьего дела в Грузии началась с момента установления Советской власти. В марте 1921 года было издано первое постановление Ревкома Грузии об организации общества охотников Грузии и об утверждении правил охоты. С этого момента начинается руководство и контроль со стороны государства над охотой.

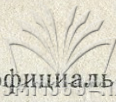
Вскоре в Грузии была запрещена охота на оленя, что безусловно имело большой положительный результат в части значительного роста его поголовья. То же самое можно сказать и про серну, тура и косулю, количество которых по сравнению с прошлым заметно увеличилось.

Однако этого нельзя сказать в отношении других зверей. Количество основной охотничьей фауны Грузии из года в год сокращается и это стало особенно заметным на протяжении последних десяти лет.

Полностью истреблен в Грузии джейран и почти к полному уничтожению приведены запасы фазана, турача, серой куропатки, дикой свиньи и зайца.

Главной причиной такого большого сокращения фауны в Грузии является массовое браконьерство—нарушение многими охотниками охотничьего законодательства, что наносит огромный ущерб охотничьему хозяйству.

Вместе с этим причиной сокращения количества дичи является значительное увеличение числа охотников, без учета запасов охотничьей фауны, что вызывает их излиш-



ную эксплуатацию и резкое сокращение. По неофициальным данным в 1920 году в республике насчитывалось всего две тысячи охотников, а в 1958 году количество их достигло почти 90 тысяч, причем почти половина из них не является членами союза охотников и которых надо считать браконьерами. Этому положению способствовала вредная практика свободной продажи охотничьего оружия и боеприпасов, что давало возможность всем охотникам, обходя союз охотников, свободно их приобретать. Одной из причин надо назвать также отсутствие до последних лет норм добычи дичи, непроведение мероприятий по восстановлению охотничьей фауны и резкое сокращение мест гнездования и размножения полезной фауны.

В целях устранения указанных недостатков ЦК КП Грузии и Совет Министров Грузинской ССР приняли по этому вопросу специальное постановление.

Усилением мер охраны фауны нужно объяснить заметное увеличение количества запретной к охоте дичи, как например, фазана (Телавский, Лагодехский, Цхалтубский районы), серой куропатки (Дманисский, Каспский районы), дикой свиньи (Лагодехский, Гардабанский районы), зайца (Самгорский, Марнеульский районы).

Следующим мероприятием надо считать запрещение охоты на некоторые виды охотничьей фауны, сокращение норм добычи и сроков охоты, установление для каждого охотника обязательного годового минимума уничтожения вредных хищных зверей.

Право продажи охотникам охотничьего оружия и боеприпасов предоставлено охотничьим организациям, а Цекавшири дано право продавать их только тем охотникам, с которыми имеется договор о поставке ими пушнины.

Союзу охотников Грузии предложено ограничить прием членов в союз, производить его в соответствии с запасом охотничьей фауны, сделав обязательным для охотников знание охотничьего минимума.

Одним из основных мероприятий по восстановлению охотничьего хозяйства надо признать воспроизводство полезных зверей и птиц, которое только сейчас делает у нас первые шаги.

Постановлением Совета Министров Грузинской ССР

предусматривается организация нескольких племенных хозяйств по выведению фазана, серой куропатки и зайца вольерным способом.

В этом направлении сделаны уже первые шаги — в республику заведена первая партия серой куропатки.

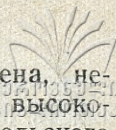
В Самгорском племенном хозяйстве уже начаты опытные работы по разведению фазанов. Начато строительство крупных вольеров в племенном хозяйстве «Коруги» Сагареджойского района, идет ловля кавказских фазанов для этого хозяйства. Для выведения колхидского фазана в будущем году будет организовано подобное хозяйство и в Западной Грузии. По одному хозяйству будет создано в Восточной и Западной Грузии для разведения зайцев и т. д.

В республике создана широкая сеть заказников, территория которых превышает 360 тысяч гектаров. Там, где их охрана организована хорошо, достигнуты положительные результаты (Телавский и Цхалтубский районы), однако большая часть заказников охраняется недостаточно.

Постановлением Совета Министров Грузинской ССР с будущего года в заказниках вводится егерская служба как для охраны, так и для проведения биотехнических мероприятий и борьбы с вредными хищниками. Надо превратить заказники в очаги размножения полезной фауны.

Большое значение для развития охотничьего хозяйства и его правильной эксплуатации имеют те охотничьи хозяйства, которые приписаны к охотничьим обществам и в которых предусмотрено проведение целого ряда мероприятий по их дальнейшему развитию. Надо сказать, что эти мероприятия до сегодняшнего дня не осуществляются и приписанные хозяйства используются только для эксплуатации. Союз охотников Грузии должен поставить своей основной задачей упорядочение вопросов охоты в приписанных охотничьих хозяйствах и неуклонно выполнять обязательства, взятые на себя по договорам, заключенным с Главным управлением лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства.

В деле организации охотничьего хозяйства нам следует взять пример с Российской Федерации и Украины и особенно с Чехословацкой народно-демократической республики, где хорошим охотником считается не тот, кто много убивает, а тот, кто способствует размножению полезной дичи.



Здесь охотничья фауна максимально увеличена, несмотря на то, что Чехословакия является страной, высоко развитой промышленности и механизированного сельского хозяйства, с большим количеством и плотностью населения.

Достаточно сказать, что в 1956 году в Чехословакии было добыто: серых куропаток — 700 тысяч, фазанов — 300 тысяч, зайцев 1 миллион и т. д. Кроме того там ежегодно вылавливают и экспортируют 35 тысяч фазанов, 15 тысяч зайцев и 8 тысяч куропаток.

Наличие такого большого количества дичи объясняется высоким уровнем охотничьего дела, в частности тем, что там хорошо поставлено воспроизводство охотничьей фауны, что нам следует взять в пример.

Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров Грузинской ССР отметили недостаточную постановку воспитательной работы среди населения и особенно среди охотников в деле охраны полезной фауны и бережного к ней отношения. В связи с этим в сентябре и октябре текущего года в районах республики при непосредственном участии местных руководящих органов были проведены собрания охотников, работников лесоохраны, председателей сельсоветов и колхозов, совместно с работниками суда, прокуратуры и милиции, руководителями предприятий и учреждений, на которых был рассмотрен вопрос о состоянии охотничьего и рыбного хозяйств и задачах по их восстановлению и развитию.

На этих собраниях создалось общественное мнение об охране природы, развитии охотничьего хозяйства, о воспроизводстве, размножении и охране охотничьей фауны.

Задача состоит в том, чтобы, не успокаиваясь на достигнутом, довести решения вышеуказанных собраний до широких слоев населения с тем расчетом, чтобы вопросы борьбы против браконьеров и вредных хищников, вопросы охраны природы и воспроизводства полезной фауны превратить в дело общенародной заботы.

Вопрос ставится даже и так: не прекратить ли вообще на 2—3 года охоту на полезную дичь? Это поддерживают и охотники. А такое положение использовать для восстановления и размножения полезной фауны (голоса с мест: правильно!).

Внутренние водоемы Грузии, славившиеся в прошлом обилием рыбы и имеющие большое рыбохозяйственное значение, находятся в крайне неудовлетворительном состоянии. Улов рыбы во внутренних водоемах не только не увеличивается, но даже, по данным последних 12 лет, уменьшается.

Рыбная промышленность не принимает мер к освоению новых озерных и речных рыбопродуктивных площадей. До настоящего времени не осваиваются рыбной промышленностью река Кура выше Хашурского района, река Храми от Тетрицкаройского района до ХрамГЭС, а река Алазани на всем протяжении; не осваиваются также вновь созданные Шаорское и Ткибульское водохранилища, вследствие непроведения в них мероприятий по воспроизводству рыбных запасов.

Резкое сокращение рыбных ресурсов во внутренних водоемах, наряду с отсутствием регулирования добычи рыбы в них, вызвано также тем, что рыбоводные акклиматизационные и мелиоративные мероприятия не осуществляются в требуемых масштабах. К строительству рыбоводных заводов трест «Грузрыбпром» приступил лишь с 1958 года и лишь на озере Тапаравани и Тбилисском водохранилище.

Научно-исследовательской рыбохозяйственной станцией на протяжении ряда лет не проводилось рыбохозяйственное изучение внутренних водоемов, имеющих ценное промысловое значение.

Отсутствие научного изучения комплекса рыбоводных мероприятий, подлежащих проведению во внутренних водоемах, несомненно оказало отрицательное влияние на воспроизводство и охрану рыбных запасов в них.

Одной из серьезных причин резкого сокращения рыбных запасов во внутренних водоемах является хищническое уничтожение рыбы браконьерами, путем применения взрывчатых и отравляющих веществ, а также и других вредных способов лова.

Несмотря на заметное улучшение борьбы с нарушениями правил рыболовства, хищнический лов рыбы все еще производится в больших масштабах. В ликвидации браконьерства активное участие должны принять все заинтересованные организации и широкая общественность.



Значительный вред наносит рыбным запасам и их воспроизводству отсутствие рыбоходов на плотинах гидротехнических сооружений и оросительных систем, отсутствие рыбозащитных сооружений на водозаборных каналах и загрязнение водоемов неочищенными сточными водами промышленных предприятий.

В целях усиления охраны водоемов от нарушителей правил рыболовства и обеспечения воспроизводства рыбных запасов в них необходимо принять решительные меры по усилению охраны рыбных запасов и регулированию рыболовства в эксплуатируемых внутренних водоемах, обеспечить контроль за проведением рыбной промышленностью мероприятий по воспроизводству рыбных запасов и рыбохозяйственной мелиорации, ликвидировать загрязнение рыбохозяйственных водоемов сточными водами промышленных предприятий.

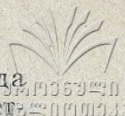
Совет народного хозяйства Грузинской ССР и Министерство водного хозяйства Грузинской ССР должны обеспечить в 1959—1960 годах разработку проектных заданий и осуществить устройство рыбоходов на плотинных гидротехнических сооружениях и рыбозащитные сооружения на оросительных системах.

В Грузии много памятников живой и мертвой природы.

В прошлом, на сравнительно больших площадях были созданы парки в Цинандали, Зугдиди, Горди, Горабережоули и других местах, которые характеризуются богатыми коллекциями иноземных древесных пород и прекрасными композициями насаждений. Они должны быть включены в систему охраны памятников природы, как редкие ценные памятники растениеводческой культуры Грузии.

Одни из них имеют значение как лучшие произведения садово-паркового искусства (парк в Цинандали, парк в Ликани и др.), другие главным образом — как многолетний опыт разведения культуры ценных иноземных растений (парк в Зугдиди, парк Чаквинского совхоза и др.). Вместе с тем, все старые парки являются важнейшим источником репродуктивного материала для зеленого строительства Грузии.

В настоящее время все эти ценные парки находятся в ведении разных учреждений, над ними нет государственно-



го контроля. Некоторые из них вследствие плохого ухода приходят в упадок и в ряде случаев площадь их сокращается.

Необходимо также отметить, что местные органы власти и Министерство культуры не уделяют должного внимания делу сохранения и обогащения этих ценных исторических парков.

Грузия весьма богата также памятниками мертвой природы, которые имеют историческое и научное значение. Из них следует отметить Цхалтубскую сталактитовую пещеру, пещеру «Сатаплия» вблизи Кутаиси с огромным залом, украшенным сталактитами и сталагмитами, привлекающую большое количество посетителей.

Заслуживает внимания также находящаяся в селении Отап Очамчирского района Абхазской АССР крупнейшая пещера, известная в народе под названием «Абраскил», пещера Девисхвели (около Кутаиси) — стоянка первобытного человека, окаменелый лес у Годердзского перевала, имеющий огромное значение для истории флоры Грузии, вулканические вершины Шавнабада около Тбилиси, Кер-оглы около Коджори, Гора-Дзири в Сачхерском районе и другие..

Однако следует сказать, что часть этих памятников природы плохо охраняется, труднодоступны ввиду отсутствия дорог, пещеры не имеют освещения и т. д.

Памятники мертвой природы, имеющие столь большое значение, должны быть детально изучены, благоустроены и подлежат охране. Необходимо некоторые из них вновь объявить заповедниками.

Таково состояние природных ресурсов нашей республики и меры, которые должны быть приняты для их улучшения. Становится ясным, какие серьезные задачи стоят перед нами в этой области.

Необходимо отметить, что в целом ряде республик Советского Союза принят закон об охране природы. К сожалению, у нас это не сделано до сих пор.

Поэтому в целях охраны улучшения состояния природных ресурсов Грузии, необходимо принять закон об охране природы, которым должно быть установлено, что охрана природных ресурсов и отдельных объектов природы является важнейшей задачей государства и всей общественности.



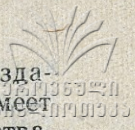
При разработке закона была принята во внимание и учтена вся специфика природных условий Грузии, как горной страны. Законом должно быть запрещено такое использование природных ресурсов, которые может вызвать их ухудшение или радикальное изменение. Необходимо также, чтобы при разработке и осуществлении планов развития тех или иных отраслей народного хозяйства, были приняты во внимание интересы других отраслей народного хозяйства, культурные и эстетические потребности населения.

Советы Министров автономных республик, исполкомы областного, районных и городских Советов депутатов трудящихся, Совет народного хозяйства, Министерства и ведомства Грузинской ССР, комсомольские, профсоюзные, хозяйственные, научные и общественные организации обязаны обеспечить рациональное использование природных богатств, осуществление мероприятий по их воссозданию, и сохранению, решительно пресекать какие бы то ни было проявления небрежного, бесхозяйственного отношения к богатствам природы, являющимися всенародным достоянием.

Товарищи депутаты! Нет сомнений, что в результате рассмотрения на сессии Верховного Совета вопроса об охране природы мы добьемся серьезного перелома в этом исключительно важном деле и что охрана, регулирование и воспроизводство всех природных ресурсов станет одной из постоянных забот советских и общественных организаций, чем мы внесем большой вклад в дело сохранения и развития нашей прекрасной природы. Это со своей стороны будет способствовать выполнению тех грандиозных задач, которые стоят перед нами в области коммунистического строительства. (Бурные аплодисменты).

Председатель. Товарищи депутаты! Мы сочли нужным заслушать по столь важному вопросу доклад постоянной комиссии по сельскому хозяйству Верховного Совета Грузинской ССР. Слово предоставляется Председателю постоянной комиссии по сельскому хозяйству Верховного Совета депутату Дурмишидзе.

С. В. Дурмишидзе (Корбоульский избирательный округ, Сачхерский район). Товарищи депутаты! Представленный на рассмотрение настоящей сессии Верховного Совета рес-



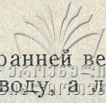
публики вопрос об охране природных богатств Грузии, создании ветрозащитных полос и борьбе с эрозией почвы имеет важное значение для развития нашего народного хозяйства. Он предусматривает неотложные задачи рационального использования природных ресурсов, решение которых вызовет новый мощный подъем народного хозяйства республики, еще более повысит материальное благосостояние трудящихся.

Охрана природных богатств, их восстановление и дальнейшее развитие является общенародным делом. По этому его должны возглавить республиканские и районные руководящие органы, совхозы и колхозы, научные учреждения и общественные организации.

Председатель Совета Министров Грузинской ССР депутат Гиви Дмитриевич Джавахишвили в своем докладе широко осветил нынешнее состояние использования и охраны природных богатств нашей республики, наметил пути рационального использования природных ресурсов и показал огромное значение и необходимость вовлечения в это дело наших предприятий, учреждений и широкой общественности.

Интенсивное развитие народного хозяйства нашей страны тесно связано с охраной и правильным использованием природных богатств. Государство и население должны осуществить такие мероприятия, которые обеспечат восстановление, обогащение и правильную эксплуатацию природных ресурсов. Однако у нас работы по охране природы протекают неудовлетворительно. Советы Министров автономных республик, исполкомы областного, районных и городских Советов депутатов трудящихся, Министерства и ведомства и Главное управление лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства при Совете Министров Грузинской ССР не обращают необходимого внимания на охрану природы, не осуществляют должного контроля над деятельностью предприятий и организаций в деле рационального использования природных ресурсов.

Известно, что уничтожение лесов или значительное нарушение их структуры отрицательно влияют как на эксплуатацию гидротехнических сооружений, так и на нормальную работу ирригационного хозяйства. Заслуживает внимания тот факт, что у нас, со временем, все более увеличивается



количество так называемых сухих русел, которые ранней весной, после сильных дождей, не вмещают в себя воду, а затем совершенно высыхают, причиной чего является отсутствие или недостаток лесов, в результате их неправильной эксплуатации.

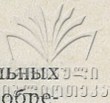
Лесозаготовительные организации нарушают установленные правила эксплуатации лесов, применяют такие методы рубки, которые приводят к их уничтожению. Из-за того, что рубка производится повторно на одних и тех же лесных массивах, насаждения здесь фактически уничтожаются. Необходимо принять все меры для освоения новых, доселе неиспользованных лесных массивов.

Наши леспромпхозы должны применять такие проверенные практикой методы рубки, которые способствуют сохранению почвозащитных и водорегулирующих свойств лесных насаждений. Неотложной задачей является оснащение нашей промышленности канатными дорогами и необходимыми механизмами.

В Грузии, так же как и в других союзных республиках, государство передало колхозам на вечное пользование определенные массивы лесов, уход и сохранение которых оказались не по силам некоторым колхозам, ввиду чего они решили вернуть их государству. Совершенно правильным будет, если колхозы в целях охраны и усиления лесов вернут их обратно государству.

Борьба с эрозией почвы почти во всех странах является важной народнохозяйственной проблемой. Быстрое развитие процессов эрозии является следствием неправильного хозяйственного воздействия людей на природу. В нашей республике явления эрозии распространены примерно на 60 процентах посевных площадей. В отдельных районах размеры подверженной эрозии площади еще больше. Так, например, установлено, что в пригородных районах Абхазской автономной республики 70 процентов площадей, занятых под культурой табака, подвержены эрозии, такая же картина в горных районах Аджарской автономной республики и целом ряде других районов нашей республики.

Выяснено, что только в результате эрозии почвы в субтропических районах западной Грузии ежегодно теряется примерно 35—40 тысяч тонн азота, а также большое коли-



чество фосфора, калия и других. Общие потери питательных веществ растений в 4—5 раз превышают количество удобрений используемых в этих же районах. Особенно интенсивны эрозийные процессы на табачных плантациях и кукурузных полях, расположенных на склонах гор.

В районах Восточной Грузии большой ущерб приносит ветровая эрозия. В отдельных районах Картли в результате ветровой эрозии иногда с каждого гектара сметается свыше 700 тонн плодородного слоя почвы. Такое выветривание почвы губит посевы, засоряет водохранилища, наносит ущерб дорогам, сооружениям.

В условиях социалистического земледелия имеются все условия для избежания этих недостатков и достижения высокой эффективности борьбы с эрозией. К сожалению, мероприятия по борьбе с эрозией почвы у нас все еще недооцениваются. Борьба против эрозии в республике фактически не ведется, в результате чего не только не уменьшается ущерб, причиненный эрозией, но даже в целом ряде районов создается угроза возникновения новых очагов эрозии.

Неотложной задачей научных и хозяйственных организаций является разработка и широкое внедрение эффективных мероприятий, направленных против эрозии.

Необходимо установить, что проведение ряда мероприятий по охране почвы и повышению ее плодородности обязательно для всех.

Установлено, что средний прирост урожайности на защищенных от ветра площадях достигает 30—35 процентов, а в условиях засухи эффективность ветрозащитных полос еще более возрастет. Несмотря на это, ветрозащитным и лесозащитным полосам у нас не уделяется достаточное внимание. Проволочки и затягивания с закладкой ветрозащитных и полезащитных полос совершенно нетерпимы, ибо в этом деле мы имеем серьезное отставание.

На основе научных исследований разработаны соответствующие типы и схемы ветрозащитных насаждений, установлены межполосные расстояния в соответствии с силой ветров и особенностями защитных культур, проведено районирование лесных культур для ветрозащитных полос.

Сейчас необходимо провести единое планирование с тем, чтобы хозяйства своевременно осуществили эти планы на своих площадях. При распланировке ветрозащитных по-



лос на склонах необходимо предусмотреть закладку таких полос, которые защищали бы почву от размывания.

В крайне плохом состоянии находятся наши естественные высокогорные пастбища. Их эксплуатация ведется нерационально.

Проведенная за последние годы паспортизация естественных лугов и пастбищ, на которую было израсходовано несколько миллионов рублей, выявила имеющиеся кормовые ресурсы, их качество и состав. На основе этих материалов намечены первоочередные работы по отдельным массивам. Однако к их выполнению все еще не приступлено, естественные луга и пастбища вновь остаются без присмотра.

Повышение урожайности лугов и пастбищ и осуществление агрокомплекса мероприятий по их рациональному использованию, является одной из неотложных задач, связанной с дальнейшим подъемом нашего сельского хозяйства. В этих мероприятиях соответствующее внимание должно быть уделено внедрению пастбищеоборота. Он даст нам возможность улучшить горные травы и защитить склоны гор от эрозии.

Правильное осуществление разработанных эффективных мероприятий по охране фауны в короткий срок позволило бы сделать животный мир нашей республики таким же богатым и разнообразным, каким он был раньше. Однако у нас до сих пор не установлена система научно обоснованных мероприятий по охране промысловых животных и их рациональному использованию. Все еще не урегулировано дело учета животных и охотничьих угодий.

У нас не происходит восстановление материального ущерба, нанесенного охотничьей фауне спортивной охотой, что наносит большой вред как делу охраны природы, так и экономике республики. Это дело требует немалых усилий, но оно должно быть своевременно урегулировано.

Не упорядочено также дело освоения внутренних водоемов Грузии. За последние годы улов рыбы уменьшился. Недостаточно ведется борьба с браконьерством, не проводятся мероприятия по разведению рыбы. Одной из причин уменьшения рыбных запасов во внутренних водоемах является так же то обстоятельство, что правила рыбной ловли нарушаются самими рыбохозяйственными организациями.

15.03.53 21
3102-1101033

Для упорядочения дела рыболовства на внутренних водоемах Грузии необходимо рашительно улучшить охрану рыбных ресурсов и регулирования рыбной ловли, точно проводить мероприятия, выработанные по разведению и акклиматизации рыбы, а также мелiorации внутренних водоемов.

Грузия богата заповедниками, памятниками живой и мертвой природы. У нас издавна имелось много важных заповедников флоры и фауны. Необходимо восстановить их как можно быстрее и поставить дело ухода за ними на должную высоту.

Такие же мероприятия должны быть осуществлены в отношении памятников живой и мертвой природы, которыми так богата наша страна.

Не обращается у нас должное внимание на чистоту озер и рек. Много примеров этого имеется и здесь в Тбилиси. Неочищенную отработанную воду спускают в Куру такие крупные предприятия, как прядильно-трикотажный комбинат, камвольно-суконная фабрика, шелкоткацкая фабрика, ватная фабрика, кож-заводы № 1 и № 2, маргариновый завод. Подобное положение в Гори, Рустави, Батуми и других городах. Необходимо обратить на это обстоятельство соответствующее внимание и отработанную на предприятиях воду очищать перед спуском в реку.

Товарищи депутаты! Комиссия по сельскому хозяйству тщательно ознакомилась с проектом Закона об охране природы Грузинской ССР, представленным на рассмотрение настоящей сессии. Комиссия одобряет этот проект, который полностью и правильно отражает все основные вопросы охраны природных богатств нашей республики, их восстановления и дальнейшего развития.

Проведение в жизнь этого закона улучшит охрану природы республики, рациональное использование природных богатств, сохранение водсохранных и почвозащитных функций наших горных лесов, обезвредит эрозию почвы, увеличит производство полезной фауны, улучшит состояние пастбищного хозяйства, что будет способствовать получению высоких и устойчивых урожаев.

Комиссия по сельскому хозяйству Верховного Совета вносит следующие предложения:

1. В последней десятой статье проекта Закона, которая



касается семилетнего плана закладки ветрозащитных и полезащитных лесных полос только в Восточной Грузии, добавить план закладки ветрозащитных и полезащитных лесных полос в 1960—1965 годах в Западной Грузии.

В связи с этим статья десятая должна быть принята в следующей редакции: «Одобрить представленный Советом Министров Грузинской ССР план закладки в 1959—1965 годах ветрозащитных и полезащитных лесных полос в Восточной Грузии всего в количестве 10.700 гектаров, из них 2.900 гектаров районных полос и 7.800 гектаров колхозных полос, а также закладки в 1960—1965 годах в Западной Грузии полезащитных лесных полос в количестве 2.180 гектаров.»

2. Добавить в статье второй Закона пункт «в» следующего содержания: «Запретить до 1 сентября 1962 года охоту на следующих зверей: оленя, косулю, тура, серну, дикую свинью, зайца и птиц — фазана, серую куропатку, турача и каменную куропатку.»

3. Поручить Совету Министров Грузинской ССР:

а) для проведения в жизнь указанного закона наметить и осуществить мероприятия, выполнение которых обеспечит правильную эксплуатацию лесов, эффективную борьбу с эрозией почвы, приведение в порядок пастбищного хозяйства, рост его производительности и выполнения предусмотренных законом других работ;

б) рассмотреть и решить вопрос организации отдела по защите почвы и повышения ее плодородности Министерству сельского хозяйства Грузинской ССР.

По мнению комиссии цели и задачи этого отдела должны быть: а) обеспечение правильного использования и роста плодородности земельных угодий; б) планирование мероприятий по борьбе с эрозией почвы, организация и контроль за их проведением; в) составление карт эрозии почвы и выявление тех территорий, которым грозит эрозия, падение плодородности, заболачивание и затинение; г) организация в типичных земледельческих районах республики показательных участков с целью наглядной пропаганды мероприятий по защите почвы от эрозии и повышению ее плодородности.

Товарищи депутаты! Шестая сессия Верховного Совета Грузинской ССР протекает в обстановке нового огромного политического и хозяйственного подъема трудящихся нашей

социалистической Родины, вызванного подготовкой к XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Контрольные цифры, приведенные в тезисах доклада товарища Никиты Сергеевича Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза, открывают огромные перспективы мощного подъема и расцвета всей экономики Советской страны и вместе с этим развития народного хозяйства нашей республики. Успеху этого дела будет безусловно способствовать осуществление тех мероприятий, которые намечены в представленном на рассмотрение текущей сессии проекте Закона об охране природы Грузинской ССР.

Нет сомнений, что грузинский народ, все трудящиеся республики приложат все свои силы к тому, чтобы успешно решить грандиозные задачи дальнейшего мощного подъема всех отраслей нашего народного хозяйства и культуры. (Аплодисменты).

Председатель. Товарищи депутаты! Начинаем прения по первому вопросу порядка дня.

Слово предоставляется депутату Натрошвили.

Д. К. Натрошвили (Земо Кедский избирательный округ, Цителцкарыйский район). Товарищи депутаты! Шестая сессия Верховного Совета Грузинской ССР проводит свою работу в период, когда трудящиеся Грузии вместе со всем советским народом горячо одобряют тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы».

Семилетним планом намечены широкие перспективы по дальнейшему развитию сельского хозяйства. «Получение высоких устойчивых урожаев всех сельскохозяйственных культур, — говорится в «тезисах», — доведение валовых сборов продукции до намечаемых размеров должны быть достигнуты на основе внедрения научно обоснованной системы земледелия, применительно к условиям отдельных экономических зон страны и каждого хозяйства».

Именно этой научно обоснованной системой является система травопольных севооборотов, к освоению которой колхозы Цителцкарыйского района приступили в этом году. Правда, с



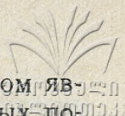
введением севооборотов в три раза сократились посевные площади пшеницы, так как значительные площади будут заняты многолетними сеянными травами, но окончательно общий урожай сельскохозяйственных культур, в том числе и пшеницы, значительно возрастет.

Повышению урожайности всех культур сельского хозяйства во многом должна способствовать закладка ветрозащитных и полезащитных лесных полос, что является одним из составных элементов травопольных севооборотов. Огромное значение для развития сельского хозяйства Цителцкаройского района имеет также проведение мероприятий по борьбе с эрозией почвы.

Всем известно, что Цителцкарыйский район является засушливым местом. Здесь почти каждый второй год является засушливым, так как количество осадков значительно меньше необходимого среднего годового количества (600 — 800 мм). Так например, в 1950 году количество осадков составило 360 мм., в 1952 г. — 385 мм, в 1953 г. — 471 мм и в 1957 г. — 369 мм, а осенью прошлого года и весной текущего года выпало следующее количество осадков: в ноябре — 4,6 мм, декабре — 13 мм; январе — 5,9 мм феврале, — 2,7 мм и т. д. Кроме того, что выпадает такое минимальное количество осадков, урожай нередко погибает от сильных западных ветров, скоростью 17-20 метров, которые дуют зимой и весной. Так например, в феврале текущего года эти ветры длились 10 дней, в марте — 8 дней, апреле — 12 дней, в мае — 9 дней и т. д. В результате воздействия ветров в почве совершенно не остается необходимой для растения влаги, что вызывает гибель посевов.

Другим врагом наших урожаев является теплый восточный ветер, который дует почти ежегодно во второй половине июня и в первой половине июля, т. е. именно в период цветения и созревания колосовых культур, подсолнечника и кукурузы и вызывает их порчу. По данным метеорологических станций района, влажность воздуха в это время падает до 17 — 30 процентов, вместо нормальных 50 — 70 процентов, т. е. почти приближается к условиям средне-азиатских пустынь.

После того, как я охарактеризовал климатические условия нашего района, присутствующие здесь товарищи согла-



ся, что самым неотложным и срочным для нас делом является закладка ветрозащитных и полезащитных лесных полос, ибо зеленые насаждения преградят доступ холодным западным ветрам и восточным суховеям.

Именно в целях успешного решения этой большого государственного значения задачи был разработан четырехлетний план закладки ветрозащитных и полезащитных лесных полос. Этим планом предусмотрено заложить в районе в течение 1959—1962 годов четыре ветрозащитные полосы общей площадью в 580 гектаров. Ширина каждой полосы должна быть не менее 100 метров. Первая такая полоса пройдет по Эльдарскому совхозу и продолжится по направлению реки Иори, вторая полоса начнется с села Архилоскало, пройдет по Ширакской степи и достигнет берега реки Иори, третья полоса начнется с села Земо Кеди и достигнет Тарибаны, а четвертая полоса начнется в селе Гамарджвеба, пройдет через поля местности «Мцаре цкали» и закончится у берегов реки Иори.

Колхозные поля будут широко пересечены полезащитными лесными полосами, общая протяженность которых составит 1000 километров, а площадь — 1.074 гектара.

В целях закладки противозерозийных лесов, на неиспользуемых участках, колхозами будут заложены лесные массивы на площади 1.500 гектаров и по линии лесного хозяйства 3.100 гектаров, а насаждения вдоль дорог займут 150 гектаров. По плану в течение четырех лет в районе должны быть заложены лесные насаждения и массивы на площади в 6.400 гектаров.

Большое внимание уделяется также устройству аллей вдоль шоссежных дорог республиканского значения.

Предусмотрено заложить от села Кведа Бодбе до села Земо Кеда на протяжении 70 километров по обеим сторонам дороги насаждения полосой в 10 метров ширины, главным образом плодовые. С этой целью уже вспахано 140 гектаров земли, заготовлен посадочный материал и уже начата посадка деревьев. Закладка указанных аллей полностью будет закончена к весне будущего года.

Следует отметить, что упомянутая шоссежная дорога, соединяющая Цители Цкаро с Тбилиси, находится в весьма неприглядном состоянии. Все районные центры Кахетии



связаны с Тбилиси черными дорогами, кроме Цителцкароевского района. Поэтому прошу Совет Министров Грузинской ССР обязать Главное управление шоссейных дорог предусмотреть в будущем году устройство черного покрытия на этой дороге.

Для обеспечения закладки в районе ветрозащитных и полезащитных лесных полос будет создано мощное питомничество хозяйство.

В сборе семян и заготовке саженцев для питомничьего хозяйства хорошо помогают нам школы района.

В этом году приобретено в различных питомниках 170 тысяч саженцев, в колхозных виноградниках и садах, на приусадебных участках колхозников заготовлено 50 тысяч саженцев, а в государственных и колхозных лесах — 75 тысяч саженцев.

В районе объявлен с 15 ноября по 15 января двухмесячник закладки леса и зеленых насаждений. На сегодняшний день уже посажено 220 тысяч саженцев.

Вышеуказанный план был обсужден и одобрен на районном собрании работников сельского хозяйства, рабочих и служащих, которое приняло обращение ко всем трудящимся Грузии. Трудящиеся Цителцкароевского района призывали трудящихся всех районов Грузии развернуть работу для того, чтобы превратить в цветущие сады наши поля и долины, оградить пахотные земли ветрозащитными полосами, покрыть все овраги, балки и голые места зелеными насаждениями и тем самым способствовать размножению флоры и фауны, сделать еще более красивой и привлекательной природу нашей республики.

В деле закладки ветрозащитных и полезащитных лесных полос район провел еще раньше некоторую работу. В колхозах посажены акации на площади 34 гектара. Колхоз села Джапаридзе первым заложил в Шираки полезащитную лесную полосу на площади 5 гектаров, а вдоль своих участков — ореховую аллею на протяжении 4 километра и т. д.

Почти 10 лет, как на южных склонах Цители Цкаро при трудовом участии населения была начата закладка леса, как из лиственных, так и хвойных пород. Здесь площадь леса превышает 100 гектаров и он прекрасно растет.

Работники лесного хозяйства ежегодно закладывали лесокультуры, но все эти работы проводились на небольшой площади и это носило случайный характер.

Два года тому назад районное общество «Друг леса» на собственные средства закупило и бесплатно передало переселенцам из высокогорных районов саженцы яблони, груши и других плодовых деревьев, которые вначале хорошо принялись, но потом, вследствие отсутствия ухода, погибли. В настоящее время, пока переселенцы еще не полюбили сажать деревья и ухаживать за ними, мы решили закупить для них и предложить им посадить в каждом дворе по 10 саженцев плодовых деревьев.

Как известно, посадка насаждений это только начало дела, главное заключается в том, чтобы они принялись. Нами предусмотрено обеспечить хорошую организацию труда для ухода за насаждениями, закрепить насаждения за бригадами и звеньями, установить им задания по обеспечению максимальной приживаемости насаждений.

В некоторых местах нашего района невозможно добиться приживаемости насаждений без их полива, на что необходим специальный транспорт для перевозки воды.

Поэтому я прошу Совет Министров Грузинской ССР обязать Министерство сельского хозяйства завезти для продажи колхозам нашего района 15 специальных автомашин, предназначенных для перевозки жижи, которые будут использованы, как для внесения в посевы жижи, так и для полива насаждений.

За последние годы в районе значительно увеличились площади садов и виноградников. На сегодня они составляют 927 гектаров, а в ближайшие годы их площадь еще больше увеличится. За 3—4 года дополнительно будет заложено 3.000 гектаров садов и виноградников.

Закладка садов и виноградников в основном предусматривается в долинах Тарибаны и Зилича, где уже приступили к массовой закладке виноградников. Существующие там виноградники приносят прекрасный урожай и вино славится высоким качеством. Особенно замечательна Тарибанская долина, плодородная почва и температурный режим которой создают отличные условия для закладки садов и виноградников. Примечательно, что здесь не бывает града



и редко дуют ветры. Если ЦК КП Грузии и Совет Министров Грузинской ССР помогут нам в деле строительства оросительной системы в Тарибанской долине, то она в течение нескольких лет превратится в самую плодородную долину Кахетии, густо покроется садами и виноградниками, которые будут давать нашей стране дополнительно десятки тысяч тонн высококачественного винограда и фруктов.

Наряду с закладкой полезащитных лесных полос и лесных насаждений большое государственное значение имеет охрана существующих лесов, уход за ними.

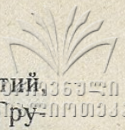
Несмотря на то, что леса составляют только 12 процентов всей площади района, они до сих пор не были обеспечены должной охраной и уничтожались. Сравнительно лучше сохранены леса государственного фонда, площадь которых в нашем районе составляет 10 тысяч гектаров.

В целях охраны лесов и улучшения ухода за ними из колхозных лесов района 3.058 гектаров уже переданы вновь организованному лесхозу и возбуждено перед Советом Министров Грузинской ССР ходатайство о передаче еще 8.131 гектара. Мы надеемся, что скоро получим согласие на это.

В лесах Цителцкарройского района 7.000 гектаров находятся в пользовании колхозов Ахметского и Телавского районов, как пастбища. Массивы этих лесов («Шави мта», «Горис цкали» и др.) безжалостно уничтожаются и никто не думает об их охране и улучшении. Необходимо срочно передать эти леса лесхозу, пока еще не поздно и пока они не уничтожены полностью.

Нами совместно с Управлением лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства намечен ряд мероприятий по улучшению работы Вашлованского заповедника, находящегося на территории Цителцкарройского района. Создан специальный лесной участок, за счет массивов Пантишарского леса, территория заповедника увеличена на 3.800 гектаров, закрыты все дороги, ведущие к заповеднику, кроме главной дороги, и в ближайшее время будут начаты работы по увеличению дебита воды в целях создания условий для нормального существования и размножения полезной фауны.

Более серьезное положение имеем мы в деле соблюде-



ния правил охоты. В результате проведения мероприятий, предусмотренных постановлением Совета Министров Грузинской ССР от 24 апреля 1955 года по налаживанию охотничьего хозяйства, несколько уменьшилось истребление охотничьей фауны. В соответствии с этим постановлением в нашем районе выделен охотничий заказник в местности Чанкан-Лентики, однако в хозяйствах Лекисцкали и Мишмиши, где много такой полезной птицы, как фазан, серая и каменная куропатка и другие, браконьеры все еще истребляют дичь.

Браконьерам предоставлена возможность безнаказанно продолжать свое преступное дело, во-первых, тем, что не существует полноценной организации по охране охотничьего хозяйства, конечно, один инспектор по охотничьему делу не сможет обеспечить охрану на таком большом пространстве, как Цителцкаройский район.

Правда, за последние годы лесников обязали охранять охотничью фауну и следить за соблюдением правил охоты в охотничьих угодиях, но никто не проверяет выполнения ими этого поручения и их работу оценивают только по состоянию охраны леса.

Вместе с тем следует отметить, что не существует строгих мер для наказания браконьеров и лиц, нарушающих правила охоты, до сих пор за эти преступления их штрафуют только на несколько рублей.

Я считаю, что необходимо отбирать у истребителей природных богатств средства охоты и лишать их права охоты, наказывать их как расхитителей государственного имущества.

Следует обратить внимание на неналаженность торговли охотничьим оружием, оборудованием и боеприпасами. Эти товары продают почти все торгующие организации. Полагаю, что более целесообразно передать это дело полностью в ведение Союза охотников. Этим путем будет установлен большой контакт между охотниками и Союзом охотников.

Нами решено сделать каждого охотника общественным инспектором по соблюдению правил охоты, с тем чтобы они сами способствовали размножению охотничьей фауны.

В газете «Комунисти», в номере от 2 ноября текущего



года, была опубликована статья «Вопрос, выдвигаемый моей жизнью», в которой предлагается, чтобы вместо общества «Друг леса», которое способствует только развитию леса и зеленых насаждений, было создано «Добровольное общество по охране природы Грузии», в котором будет сосредоточено все дело размножения и охраны как флоры и фауны, так и всего богатства нашей природы.

Предложение вполне правильное, оно может принести большую пользу в деле охраны национального богатства нашей страны и мы должны его единодушно поддержать.

Заверяю сессию Верховного Совета, что трудящиеся Цителцкаройского района сделают все для того, чтобы выполнить с честью взятые обязательства, и будут всемерно способствовать тому, чтобы сделать еще более богатой, красивой и привлекательной природу нашей республики. (Аплодисменты).

Председатель. Объявляется перерыв на 20 минут.

ПОСЛЕ ПЕРЕРЫВА

Председатель. Слово предоставляется тов. Вашакидзе.

Г. С. Вашакидзе (Заместитель председателя исполкома Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся). Товарищи депутаты! Вопрос об охране природы, внесенный сегодня на обсуждение сессии, имеет весьма актуальное значение. Товарищ Джавахишвили в своем докладе нарисовал яркую картину того, в каком положении находится уход и охрана природных богатств в республике.

Вопрос охраны природных богатств тесно связан с городским строительством, дальнейшим развитием коммунального хозяйства. В связи с этим я хочу остановить ваше внимание на вопросах озеленения города, борьбы с эрозией почвы, организации рыбного хозяйства.

Многочисленными материалами и научными исследованиями доказано, что в далеком прошлом территория нынешнего Тбилиси была покрыта большими массивами лесов и славилась многообразной фауной.

9619359440
96311010333

Но вместе с тем известно и то, что в прошлом, в результате хищнической вырубki лесов и садов был уничтожен зеленый покров города, оголились окружающие его горы. Это было большим преступлением перед народом.

Также варварски были уничтожены лесные массивы на склонах гор у слияния рек Арагви и Куры. Уничтожение леса вызвало то, что за последние 150 лет только на реке Куре произошло 11 больших наводнений. Наводнения в 1899, 1927 годах вызвали большие бедствия. Многие помнят, наверно, как в 1952 году, во время наводнения, волны Куры почти заливали проезжую часть моста имени Бараташвили.

Только после установления Советской власти, в результате повседневной заботы Партии и Правительства, в Грузии был осуществлен ряд важнейших мероприятий по охране природы, в том числе по озеленению нашей столицы, по восстановлению в ней уничтоженного зеленого покрова.

Если до установления в Грузии Советской власти площадь зеленых насаждений общего пользования в Тбилиси не превышала 25 гектаров и на каждого жителя приходилось 0,7 квадратных метра зеленого массива, то в настоящее время количество зеленых насаждений общего пользования превышает 500 гектаров и на каждого жителя приходится 8 квадратных метров насаждений. Сейчас наша столица по озеленению занимает одно из первых мест в Советском Союзе.

Только в прошлом году в Тбилиси и на склонах окружающих его гор было посажено 745 тысяч деревьев и кустов. В этом отношении еще больше делается в текущем году.

В результате повседневной заботы со стороны Центрального Комитета Компартии Грузии, руководства и помощи со стороны Совета Министров республики и Тбилисского Комитета партии с каждым днем меняется облик нашей столицы. Я не буду приводить примеров о проведенной ранее работе. Об этом вам уже известно. Отмечу только, что в этом году построена и озеленена новая улица, соединяющая проспект Руставели со спуском Элбакидзе, прибавилась новая озелененная улица на правом берегу Куры. Заканчиваются последние работы и скоро будет от-



крыта новая благоустроенная и озелененная магистраль, которая соединит два больших района города — Сабуртало и Ваке. За этот же период создано много скверов и парков.

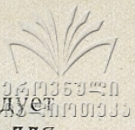
В дело озеленения столицы значительный вклад внесли Махарадзевский, Зүгдидский, Хашурский, Гальский, Лагодехский, Кварельский, Телавский и другие районы, которые обеспечили город саженцами многолетних деревьев и декоративных растений. Следует отметить также патристическое начинание трудящихся Махарадзевского района, которые взяли на себя обязательство и уже приступили к работам по устройству нового парка в районе Сабуртало. Нет сомнения, что это прекрасное начинание передовых районов республики найдет активную поддержку среди трудящихся Грузии, их примеру последуют и другие районы и превратят в традицию этот замечательный почин. Это намного продвинет вперед дело озеленения Тбилиси, восстановления и расширения его зеленого покрова. Это было бы делом большого значения, это приветствовали бы все депутаты Верховного Совета Грузинской ССР и поддержали бы все трудящиеся республики.

Товарищи депутаты! Для озеленения Тбилиси проведена определенная работа и результаты убедительны, но вместе с тем ясно, что существующее положение нельзя признать удовлетворительным. Предстоит сделать еще много.

В городе немало улиц, переулков или дворов, а также новых строительных массивов, которые нуждаются в озеленении.

В первую очередь необходимо выполнить предусмотренные проектом генерального плана развития города работы по озеленению склонов близлежащих гор.

Делом озеленения окружающих гор и их склонов умело руководит Управление лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства при Совете Министров Грузинской ССР. Однако надо отметить, что оно проводит озеленение в основном на ровных местах. На склонах гор имеются места, где требуется устройство террас, но почему-то Управление уклоняется от этого. Например, можно было бы осуществить устройство террас и озеленить склоны Махатской



горы, а также Надиквари и в районе Сабуртало. Следует отметить также, что Управление широко использует для озеленения молодые деревья, что, естественно, затягивает получение необходимого эффекта — полноценного озеленения склонов.

В городе еще не уделяется достаточного внимания цветочному хозяйству. Достаточно сказать, что исполком городского Совета только теперь заканчивает строительство единственной оранжереи, имеющей современную конструкцию, площадь которой не превышает 2.000 квадратных метров. Это совершенно недостаточно. Для удовлетворения спроса населения города на цветы необходимо иметь оранжерею с полезной площадью не менее 50 тысяч квадратных метров.

В целях дальнейшего развития цветочного хозяйства в городе, Тбилисский горком партии подробно изучил этот вопрос, обсудил его на заседании бюро и наметил ряд практических мероприятий по улучшению тепличного хозяйства и обеспечению дальнейшего развития цветочного хозяйства в нашей столице.

Серьезные недостатки имеются у нас в деле ухода за зеленым покровом. Именно плохим уходом за насаждениями и плохой организацией их охраны объясняется то, что более 15 процентов посаженных деревьев и кустов погибают. Немало и таких случаев, когда зеленые насаждения погибают вследствие бездушного отношения к ним со стороны некоторых граждан.

Недостаточное озеленение горных склонов, расположенных вокруг города, кроме того, что отрицательно влияет на климат города, является одной из причин, вызывающих эрозию почвы. Этот вопрос является весьма актуальным и его надо срочно урегулировать в интересах ускорения дальнейшего благоустройства города.

Как известно, территория города Тбилиси и его окрестностей имеет горный рельеф и пересечена многочисленными оврагами. Эрозийные процессы на этих склонах до сих пор продолжают ввиду их сильного уклона и оголения, вызванного отсутствием зеленого покрова. Во время дождей и паводков овраги быстро наполняются водой, мощные потоки устремляются к городу, неся с собой разрушенную поч-



ву и горные породы. Все это осаждается на улицах и площадях города, заполняя и загрязняя жилые кварталы.

Потоки, несущиеся с гор по оврагам, часто наносят ущерб как населению, так и городскому транспорту. В результате этого большие убытки терпят городское хозяйство, отдельные государственные предприятия и ведомства, а иногда бывают и человеческие жертвы.

Со всей серьезностью ставится вопрос о том, что необходимо провести широкие мероприятия по борьбе с эрозией в районах Сабуртало, Ваке, Вера, в окрестностях бассейна «Легвта-хеви», в районах имени Ленина и имени 26 комиссаров.

Мероприятия по борьбе с эрозией, кроме озеленения, включают целый комплекс работ, например, устройство наносоудерживающих плотин, террасирование оврагов и склонов. Это весьма сложные и трудоемкие работы, но какими бы они не были, необходимо их выполнить. Надо провести все агромелиорационные работы, построить инженерные сооружения. Этим мы добьемся двух целей — благоустройства города и улучшения его микроклиматических условий.

Несколько слов хочу сказать относительно состояния водоемов в городе Тбилиси.

Исторически известно, что река Кура обильно снабжала население города свежей рыбой, но теперь в городе редко найдете курную рыбу. Река обеднела рыбой, что вызвано рядом причин, в частности спуском неочищенных вод, которые так загрязняют реку, что в ней рыба не остается. Это — одна сторона плохой охраны водоемов. С другой стороны, эти загрязненные воды создают совершенно недопустимую антисанитарию в реке Куре, вместе с тем они вызывают обрастание мхом и коррозию бетонных и железобетонных канализационных сооружений и это имеет место в то время, когда существуют постановления Совета Министров СССР и Совета Министров Грузинской ССР, а также неоднократные решения и предупреждения исполкома Тбилисского городского Совета о запрещении спуска загрязненных промышленных вод в водоемы. Но дело в том, что мы плохо боремся за проведение в жизнь этих постановлений. Именно этим следует объяснить, что в этом отношении

грубо нарушают существующие правила: первый кожевенный завод, электровозостроительный завод, Авчалский стекольный завод, бумажная и ватная фабрики, мыловаренный завод, мясокомбинат и другие предприятия Тбилиси.

Пора положить конец такому ненормальному положению. Совет народного хозяйства Грузии должен немедленно обязать свои предприятия, расположенные в Тбилиси, чтобы они устроили на своей территории соответствующие сооружения для предварительной очистки сточных вод.

По поручению товарища Джавахишвили исполком Тбилисского городского Совета недавно представил Совету Министров Грузинской ССР доклад о мероприятиях, которые необходимо провести для предотвращения загрязнения Куры в условиях повышенного горизонта реки. Очевидно Совет Министров Грузинской ССР примет в ближайшее время по этому вопросу соответствующее решение. Проведение соответствующих мероприятий создаст возможности для размножения рыбы в Куре, улучшит условия рыбной ловли, значительно улучшит санитарное состояние города.

Товарищи депутаты! Исторические решения ноябрьского пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде партии «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы» открывают большие перспективы в деле дальнейшего подъема народного хозяйства и культуры нашей Родины, благоустройства наших городов и сел. Еще более красивым и благоустроенным станет наш Тбилиси через семь лет. В два раза будут увеличены работы по озеленению города. Естественно, что для осуществления этой большой программы зеленого строительства потребуется освоение гораздо больших сумм, чем в прошлые годы.

Осуществление мероприятий по дальнейшему озеленению города требует широко развитого питомнического хозяйства. Исполкомом городского Совета решено создать в Тбилиси новое мощное питомническое хозяйство, но этого будет недостаточно. Ясно, что по природным и климатическим условиям в Тбилиси нельзя выращивать необходимые для нашего города саженцы некоторых видов субтропических растений и цветов. Поэтому надо будет создать питомничьи



хозяйства в Абхазии и Аджарии. Мы уверены, что партийные и советские органы Абхазской и Аджарской АССР помогут нам своевременным выделением земельных участков для этих целей и организацией на этих участках необходимых для нашего города питомничьих хозяйств.

Выполнение намеченной программы расширения зеленого хозяйства требует значительного улучшения работы местных органов общества «Друг леса». Но ясно, что без большой и повседневной помощи со стороны общественности, эта организация не сможет успешно решить возложенные на нее задачи.

Озеленение наших городов и сел, развитие цветочного хозяйства является почетным делом ленинского комсомола и пионерской организации.

Надо сказать, что молодежь города Тбилиси провела значительную работу в деле устройства новых садов и скверов, газонов, рощ и лесопарков, но мы ждем от комсомольцев и пионеров еще большего.

Необходимо с новыми силами развернуть в этом направлении работу, максимально использовать осенне-зимний и весенний периоды. Все школы, предприятия, учреждения и организации города должны разработать и осуществить конкретные мероприятия по закладке зеленых насаждений в текущем сезоне.

Вместе с тем, наряду с закладкой новых зеленых насаждений необходимо особое внимание уделить уходу и сохранению существующих насаждений.

Товарищи депутаты! В деле охраны природы исполкому Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся предстоит провести большие работы, и мы не сомневаемся, что в результате внимания, оказываемого нашей столице Центральным Комитетом Компартии Грузии и Советом Министров Грузинской ССР, при повседневной помощи со стороны Тбилисского Комитета партии, эти работы будут нами успешно выполнены. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется депутату Арджения.

М. С. Арджения (Бабушарский избирательный округ, Гульрипшский район). Товарищи депутаты! Вопросы за-



щиты природных богатств, создания полезащитных насаждений и проведения мероприятий по борьбе с эрозией почвы, как в целом по Грузии, так и по Абхазской автономной республике, приобретают весьма важное народнохозяйственное значение.

Солнечная Грузия со своими высокими, красивыми горами, равнинами и полями, утопающими в вечнозеленой одежде, колхозными селами, окруженными плантациями чая, цитрусовых, эфиромасличных и других субтропических культур, привлекает многочисленных гостей.

Богата и многообразна природа Абхазской автономной республики. Чем выше поднимаешься в горы, тем разительнее становится это многообразие растительного мира — от вечнозеленых субтропиков и пойменных лесов, к высокогорным пастбищам, к крупным зеленым массивам, к альпийским лугам, заросшим высокими и пышными травами.

Солнечная Абхазия расположена на берегу моря и богата реками, озерами, лесами и многообразной фауной, их населяющей.

Лесов в Абхазии насчитывается более 460 тысяч гектаров, в том числе 400 тысяч гектаров лесов государственного фонда и 60 тысяч гектаров колхозных лесов. В Абхазии растут такие ценные породы, как бук, пихта, ель, сосна, дуб, каштан, ясень и другие породы. Растут у нас также самшит и красное дерево.

Запас древесины в республике очень велик. Размах строительных работ приобрел у нас весьма большие размеры и с каждым годом требуется все больше и больше деловой древесины. Однако, вопрос заготовки древесины до сих пор не урегулирован. Леса республики в основном находятся в труднодоступных местах, где нет дорог для их эксплуатации и условий для проведения санитарных мероприятий. Поэтому леса Абхазии эксплуатируются, как правило, там, где существуют дороги для вывоза древесины. Эти леса расположены в районе Рица-Авадхара и в ущельях рек Гумиста и Кодори.

До 1951 года эти леса не эксплуатировались, так как в Абхазии существовали заповедники. После ликвидации заповедников стали безжалостно вырубать пихту и дуб из Рица-Авадхарского и каштан из Гумистинского лесных мас-



сивов. В основном вырубili здоровые экземпляры пихты, а старые и больные деревья оставили. В результате этого дебит воды реки Лашипсе уменьшился и если в ближайшее время рубка лесов там не прекратится, то существование красивейшего, высокогорного озера Рица подвергнется серьезной угрозе, и озеро может со временем превратиться из чистого и прозрачного в болото.

После настоячивых требований общественности с 1957 года заповедники восстановлены. Однако в текущем году Гагрский леспромхоз вырубил в Ричинском лесничестве 40 тысяч кубометров пихтовой древесины. Для защиты лесных богатств необходимо с 1959 года совершенно прекратить промышленные рубки в Ричинском заповеднике, а Гагрскому леспромхозу перебазироваться в Черкесско-Полянское лесничество. В Кодорском бассейне также производятся промышленные рубки, но строительство лесовозных дорог проводится там очень медленными темпами и вследствие этого местами встречаются сильно изреженные лесные массивы.

Совнархозу Грузинской ССР, Министерству строительства Грузинской ССР необходимо вложить сверхлимитные капитальные средства для проведения лесовозных дорог по руслам рек Чхалта, Брамба и Сакен.

В совершенно неудовлетворительном состоянии находятся колхозные леса. Они вырубаются без каких-либо планов рубок, а в легко доступных местах лесные массивы переводятся в кустарники. В колхозе им. Орджоникидзе, села Одиши, Сухумского района, без ведома районного руководства вплотную вырублены буковые леса на площади до 100 гектаров, часть которой используется под сельхозкультуры, а часть превращена в кустарники. Аналогичное положение имеется и в колхозе им. Цулукидзе, села Гудавы, Гальского района, где в 1957 году было самовольно вырублено и отпущено Закавказской железной дороге 5.000 куб. м. леса. Колхоз «Комкавшири» села Илори, Очамчирского района, также самовольно разрешил Батумскому Гортопу провести заготовку более 4.000 куб. м. дров в колхозных лесах. В Гагрском районе колхозы им. Кингисеппа села Леселидзе и «Лидзава», села Лидзава без разрешения

Совета Министров Грузинской ССР вырубает ценные лесные породы — дуб, каштан и другие.

В целях защиты и сохранения лесных богатств нашей республики пора у тех колхозов, которые не обеспечивают правильное ведение лесного хозяйства и бессистемно рубят лес, отобрать лесные массивы и передать их в государственный лесной фонд, обязав руководство лесхозов восстановить эти изреженные и истребленные леса быстрорастущими и техническими породами.

Райисполкомам совместно с лесхозами следует систематически контролировать ведение лесного хозяйства в колхозных лесах и при обнаружении нарушений лесопользования привлекать виновных к строгой ответственности.

Наряду с этим, партийные, советские и сельскохозяйственные органы обязаны строго следить за сохранением имеющейся зеленой зоны вдоль шоссежных дорог и создавать новые зеленые насаждения на территориях правлений колхозов, школ, больниц, сельсоветов, домов культуры и вдоль государственных и проселочных дорог.

Большое народнохозяйственное значение имеет создание поветрозащитных насаждений. С этим вопросом в совхозах дело обстоит неплохо. Там заложены капитальные поветрозащитные насаждения и обеспечена их сохранность. Однако в колхозах республики этому делу не уделяется должное внимание, в результате чего чайные плантации, насаждения цитрусовых и других субтропических культур не обеспечены ветрозащитными лесными полосами и подвергаются вредному воздействию ветров.

Нам необходимо, совместно с районными партийными и советскими органами, провести соответствующую работу по закладке ветрозащитных лесных полос, обеспечить уход за ними и их сохранность.

В 1949 году были выбраны в натуре и оформлены отводы земельных участков в колхозах Гальского и Очамчирского районов под государственные защитные лесные полосы. Впоследствии эти работы были приостановлены и земли возвращены колхозам. В настоящее время работы по трассам государственных защитных лесных полос возобновились, что весьма важно для сельского хозяйства юго-восточной части нашей республики. Кроме того, у нас также отме-

чается вредное действие северо-западных ветров, особенно в зимние месяцы.

Мы считаем необходимым, наряду с возобновлением работ на государственных защитных лесных полосах, развивать полезащитные лесонасаждения в хозяйствах северо-западной части республики, в порядке борьбы с вредным влиянием северо-западных ветров.

Несколько слов о мероприятиях по борьбе с эрозией почвы.

Эрозия почвы в условиях Абхазской автономной республики является очень грозным стихийным явлением. Колхозы Абхазии, разводящие культуру табака, посадку его производят в основном, на склонах гор, где благодаря разрыхленной почве, после выпадения больших осадков, смывается и уносится большое количество питательного слоя — гумуса. Для того, чтобы понять, к чему это приводит, достаточно сказать, что с каждого гектара почвы уносится от 64 до 440 килограммов азота. Особенно подвергнуты эрозии почвы земли колхозов Гагрского, Сухумского и Гульрипшского районов. В Гагрском районе эрозия почвы особенно распространена в селах Хашупса, Багнари, Накадули, Гантиади, в Сухумском районе — в селах Эшера, Яштух, Бырджа, Одиши и Келасури, в Гульрипшском районе — в селах Амзара, Амткели, Лата, Азанта, Мачара, Гульрипш, Ганахлаба и других.

В этих селах эрозия почвы дошла до таких размеров, что население стихийно бросает свое местожительство и переселяется в другие села и районы Абхазии.

Всем известно, что причиной эрозии почвы является неправильная эксплуатация и обработка почвы на склонах. С этим явлением можно бороться путем проведения ряда мероприятий, как например: устройство водоотводных канав, обработка почвы поперек склона, посев трав и сидератов. Однако надо признать, что эти весьма ответственные и полезные работы в колхозах нашей республики все еще не находятся на должной высоте. Плохо занимаются наши колхозы вопросом посева сидерационных культур, которые препятствуют смыву почвы и одновременно при их запашке служат зеленым удобрением, обогащая почву.

Наряду с этими мероприятиями, мы должны также на

наиболее смытых и заброшенных массивах, которые у нас встречаются повсеместно, производить лесопосадку, передавая эти земли в Гослесфонд.

Горные реки Абхазии, такие как Кодор, Моква, Ингури и другие в силу быстроты своего течения и полноводья иногда сильно разливаются, размывают свои берега и затопливают многочисленные посевы и посадки однолетних пропашных культур: табака, кукурузы, овощей и других. Колхозы и совхозы республики по этой причине ежегодно терпят большие убытки.

Чтобы это предотвратить, мы считаем необходимым провести местными силами берегоукрепительные мероприятия, на что потребуется немалое количество цемента.

Охота в Абхазии издавна является одним из самых любимых занятий местных жителей, но тем не менее охотничье хозяйство у нас находится в запущенном состоянии, а полезная охотничья фауна, по сравнению с предыдущими годами, значительно уменьшилась (фазаны, заяц и др.). Значительно сократилась в реках Абхазии и рыба. Главной причиной этого является то, что у нас все еще слабо ведется борьба с запрещенными методами охоты — с браконьерством. Имеется не мало случаев отравления рыбы в реках цианплавом и массового уничтожения ее взрывчатыми веществами.

Главная ответственность за восстановление, разведение и охрану охотничьей фауны лежит, понятно, на Главном управлении лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства при Совете Министров Грузинской ССР, основной задачей которого является восстановление полезной охотничьей фауны в охотничьих угодьях республики. Однако только одно Главное управление лесного хозяйства с этими задачами не справится, если вся общественность не примет активного участия в этом деле.

Товарищи депутаты!

В Грузии впервые в Советском Союзе создано Всегрузинское добровольное общество «Друг леса». В задачу общества «Друг леса» входит оказание всемерного содействия разведению и охране леса, создание сплошных лесных насаждений в безлесных районах, на землях, непригодных для земледелия, осуществлению работ по озеленению дорог,

рабочих поселков, районных центров и городов, дворов колхозников, рабочих и служащих.

Общество «Друг леса» нашей республики осуществляет свою деятельность под лозунгом «Посадить ежегодно по одному-два дерева на душу населения и обеспечить надлежащий уход за ними». Ежегодно первичные организации общества «Друг леса» Абхазии, как и всей Грузии, проводят традиционный день — «День леса». В этот день в массовом порядке проводятся работы по лесонасаждению, осуществляются мероприятия по уходу за растениями. Общество «Друг леса» проводит широкую пропаганду о значении зеленого строительства, стремится привить каждому советскому гражданину чувство любви, бережного отношения и ответственности за охрану зеленых насаждений.

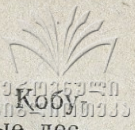
Партийным, советским и сельскохозяйственным органам, всей нашей общественности следует повседневно заниматься и всегда держать в центре внимания вопросы охраны и правильной эксплуатации природных богатств, что будет способствовать дальнейшему мощному развитию экономики нашей республики. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется т. Комахидзе.

Р. М. Комахидзе (Председатель Президиума Верховного Совета Аджарской АССР). Товарищи депутаты! Богатства, которыми располагает природа, представляют собой неограниченное сокровище, разумным использованием которого люди создают необходимые для себя материальные блага. Поэтому люди с давних времен направляли процессы развития природы на благо общества.

В Советской стране охрана природных богатств, планомерное изменение внешних условий объявлено всенародным делом. Можно без преувеличения сказать, что прекрасные ландшафты нашей великой, необозримой Родины — это результаты творческого труда советских людей.

Многообразна и богата флора и фауна солнечной Аджарии. Особенно богат наш край такой красотой природы, как лес. Более половины территории Аджарии занято лесными массивами. За последние годы улучшилось дело охраны лесов, проведена большая работа по озеленению наших



городов, поселков, районных центров, окрестностей, в Кобулетском и Батумском районах заложены полезашитные лесные полосы, созданы новые парки. Трудящиеся Аджарии хорошо сознают, что без замечательных горных лесов, полезашитных и ветрозащитных полос, новых массивов зеленых насаждений мы не имели бы разнообразного и высокоурожайного субтропического хозяйства, не имели бы необходимых условий для наших курортов — умеренного и мягкого климата. Однако надо признаться, что мы и на половину не используем исключительно благоприятных почвенных и климатических условий. Во многих наших городах и селах, в целом ряде населенных пунктов, совхозах, колхозах, во дворах и вокруг предприятий, вдоль дорог или нет совсем насаждений, или то, что имеется, оставлено без присмотра.

В ответ на благородную инициативу цителцкаройцев мы решили разработать и в ближайшее время утвердить 4—5-летний план закладки декоративных насаждений и богатых сортов фруктовых насаждений во всех населенных местах и вдоль дорог Аджарии. Мы должны добиться того, чтобы наши придорожные насаждения представляли бы собой настоящие аллеи, а территории всех учреждений, фабрик, заводов, школ, колхозов, совхозов представляли бы собой красивые парки, где наши трудящиеся имели бы возможность получить настоящее эстетическое наслаждение и отдохнуть. Мы должны вовлечь в это дело все общественные организации, совхозы, колхозы, учреждения, всех студентов и учащихся.

В деле воспроизводства лесов исключительно большое значение имеет посадочный материал подобранных сортов. Во всех колхозах и совхозах, лесных хозяйствах, в организациях общества «Друг леса» будут устроены питомничьи хозяйства.

Нерадивое отношение к природным богатствам приняло поистине опасный характер. Поэтому совершенно своевременным и правильным является внесение вопроса об охране природы Грузинской ССР на рассмотрение сессии Верховного Совета.

Докладчик тов. Г. Д. Джавахишвили совершенно правильно говорил, и мы могли бы привести здесь много дополнительных фактов того, что в районах Аджарии, особенно

в горных, имеет место массовая бессистемная рубка-лесов. Нередки случаи, когда лес рубят на сильно наклонных местах, а также в изреженных массивах. Большой ущерб наносит также браконьерство. Применением запрещенных способов охоты эти нечестные люди угрожают истреблению нашей богатой фауны.

Главным образом нерадивым отношением к природным богатствам объясняется то, что в ущелье реки Аджарис-цкали отмечается усиление явлений эрозии, размыва почвы, разрушения пород, возникновения оползней.

Отмечается также частичное сокращение многих видов, отличающих фауну Аджарии (рыбы и птиц). Полностью исчез, например, фазан, который два десятка лет тому назад хорошо разводился в низинных местах Черноморского побережья.

Преступному отношению к природным богатствам должен быть положен конец.

Необходимо в первую очередь правильно вести лесное хозяйство. С этой целью заготовка всех ассортиментов лесоматериала должна быть сосредоточена в руках одной крупной заготовительной организации, которая будет располагать мощной технической базой и будет не только заготавливать лесоматериал, но и наряду с этим, совместно с местными Советами и лесными хозяйствами должна принимать действенные меры, обеспечивающие наряду с рубкой леса уход за ним, его оздоровление и обновление. Рубку и эксплуатацию леса, как правило, нельзя допускать без проведения работ по его восстановлению и воспроизводству.

В настоящее время в Аджарии к заготовке леса допущено 16 мелких заготовительных организаций, которые не располагают даже элементарной технической базой и как правило рубят лес не там, где это можно делать, а в ближайших, расположенных вдоль дорог лесах, где совершенно недопустима рубка леса.

Несколько слов о колхозных лесах.

Мы полностью поддерживаем уже назревшее предложение о передаче колхозных лесов лесным хозяйствам. Колхозы плохо следят за лесами, не заботятся об их восстановлении, кроме того, многие из них превратили леса в источник колхозных доходов, в то время как колхозы не



пользуются правом собственности на леса, также как и на землю. Целесообразно будет оставить в пользование колхозов только расположенные на колхозных землях лесные массивы, повысив ответственность колхозов за уход и охрану этих лесов.

На землях государственного лесного фонда в Аджарии база разведения лесных культур можно сказать что исчерпана. Не дает должного результата закладка леса на разрозненных и небольших участках, которая у нас сейчас практикуется. В то же время в лесных хозяйствах Кобулетского и Батумского районов имеются площади таких лесов, большая часть которых покрыта подлеском. Эти площади не развиваются и не приносят никакой пользы. Здесь действительно необходимо вмешательство человека. Мы вносим предложение, чтобы план разведения лесов в лесных хозяйствах Аджарии с будущего года был бы полностью сосредоточен на восстановлении и возобновлении площадей, покрытых подлеском. На площадях, занятых подлеском, можно разводить такие ценные и быстрорастущие породы, как каштан, орех, осина, акация и другие. Разведение новых лесов должно быть запланировано так, чтобы оно было тесно увязано с разведением защитных лесов, закладкой новых полевых защитных и ветрозащитных лесных полос. Этого требуют интересы борьбы против вредных явлений природы и повышения урожайности сельскохозяйственных культур.

На сессии было сделано предложение о запрещении охоты сроком на 3—4 года с целью размножения и воспроизводства полезной фауны. Мы поддерживаем это предложение. Этим охотники многого не проиграют, зато много выиграет наша полезная фауна.

Большие мероприятия, которые сейчас намечаются по охране природных богатств, использованию природы в интересах повышения благосостояния народа, требуют значительного расширения материально-технической базы лесных хозяйств, улучшения жилищно-бытовых условий работников лесных хозяйств, повышения их авторитета, укрепления этого ведомства знающими дело кадрами. Мы должны всячески отмечать и поощрять тех работников лесного

хозяйства, которые будут проявлять себя с положительной стороны в этом важном деле.

Работники Управления лесного хозяйства Аджарии и лесхозов недостаточно обеспечены жильем, а также предусмотренными законом земельными участками. Все эти вопросы требуют неотложного разрешения.

Кедское лесное хозяйство с 33.275 гектарами лесного фонда с 1956 года присоединено к лесному хозяйству Батумского района. Ввиду отдаленности их территории охрана лесов этих районов затруднена, серьезно ухудшился и уход за ними. Просим Совет Министров Грузинской ССР восстановить с будущего года Кедское лесное хозяйство. Это по настоящему необходимо, этого требуют интересы дела.

Сейчас, когда охрана природных богатств, их последовательное планомерное воспроизводство признаны общегосударственным и всенародным делом, совершенно правильно внесение в проект Закона пункта о пересмотре действующего законодательства с целью усиления ответственности, как учреждений, так отдельных граждан за охрану природных богатств.

Уголовное законодательство и другие источники права, действующие в области охраны природы и регулирующие вопросы охраны природных богатств, ухода за ними и их развития, во многом устарели и не отвечают новым требованиям.

Партийные, советские, профсоюзные, комсомольские организации, трудящиеся Аджарии, воодушевленные тезисами доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза, в которых намечены новые грандиозные задачи коммунистического строительства, сделают все для того, чтобы внести свой вклад в дело охраны природы, в важное и благородное дело ее планомерного воспроизводства. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется т. Гулисашвили.

В. З. Гулисашвили (директор института леса Академии наук Грузинской ССР). Товарищи депутаты! Охранять природу в горной стране гораздо труднее, чем в местностях, имеющих равнинный рельеф. В таких условиях неправильное использование природных ресурсов может привести к выпадению какого-либо звена из цепи составных частей

природы, что, как правило, вызывает катастрофу и нередко бедствия для населения. Поэтому мы не имеем права не согласиться с научным положением, которое говорит, что в «горных районах вся природа должна охраняться целиком и нельзя ограничиваться охраной какой-либо ее части». Это очень хорошо было видно и из доклада уважаемого Гиви Дмитриевича Джавахишвили.

Всем вам известно, что наши горные леса имеют важное охранное значение. Несмотря на это, они претерпели многочисленные нашествия. Многие требовали сплошной вырубki и уничтожения лесов. Всего несколько лет тому назад мы были свидетелями еще одного такого нападения. Если бы мы согласились с этими требованиями, то сегодня у нас было бы такое же катастрофическое положение, в каком оказались Закарпатская Украина, Северный Кавказ и другие районы страны.

В одном из писем министра сельского хозяйства СССР тов. Мацкевича отмечены тяжелые последствия сплошных рубок и ущерб, которые они причинили Закарпатской Украине и Северному Кавказу. Нарушение режима рек, смыв почвы, ухудшение климата, завалы, уменьшение дебита источников минеральных вод — вот неполный перечень этих последствий. В этом письме Грузия не упоминается, так как наша республика отвергла эти рубки и тем самым предотвратила все эти бедствия.

Это — результат того, что Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров Грузинской ССР уделили большое внимание правильному решению этого вопроса и охране лесов. Правила пользования лесами, утвержденные Советом Министров Грузинской ССР, в соответствии с которыми в нашей республике осуществляется пользование природными лесными богатствами, полностью обеспечивают сохранение почвозащитных и водоохраных функций лесов.

Вместе с тем надо сказать, что, к сожалению, в прошлом, в результате неправильной эксплуатации, большие лесные массивы сильно поредели и на сегодня эти изреженные леса потеряли почвозащитные и водоохраные функции и вместе с тем свою продуктивность.

Поэтому мы ежегодно теряем прирост древесины — по три кубометра на каждом гектаре. Площадь таких лесов



составляет не менее 300 тысяч гектаров и таким образом годовые потери древесины составляют около миллиона кубометров. Надо искусственно восстановить леса на этих площадях, но это очень трудно. Институт леса разработал метод восстановления изреженных лесов, который эффективно применяется в ряде лесхозов. Необходимо, чтобы эта работа проводилась на больших массивах и более быстрыми темпами.

Мы и в дальнейшем не должны допускать сплошных рубок и изреженности лесов.

Ошибаются те, кто думает, что только сплошные рубки могут способствовать полному уничтожению наших горных лесов. Для сохранения ценных защитных функций наших лесов большое значение имеет соблюдение правила, чтобы рубка в течение года не превышала годичного прироста. В целях содействия промышленности мы довели пользование лесами до максимума, т. е. до годичного прироста, но, несмотря на это, наши лесозаготовительные организации часто требуют разрешить рубку леса сверх годичного прироста. Такие требования чреваты большими опасностями и, если мы будем производить в течение года рубки в размере двух и трехгодичного прироста, вместо годичного, то за короткий срок леса полностью будут расстроены.

В тяжелом положении находятся колхозные леса. Они имеют большое охранное значение и вместе с тем влияют на урожайность посевов и насаждений самих колхозов. В постановлении Союзного правительства о колхозных лесах сказано, что колхозы, наряду с пользованием лесами, должны осуществлять их восстановление и улучшение. У нас это указание почти не выполняется. Разве допустимо, что колхоз имени Джапаридзе Цителцкаройского района вырубил в Вашлованском заповеднике 2.000 корней ценного фисташника на дрова. Так же были вырублены фисташники и можжевельники в ущелье Лекис-цкали в том же районе. Тот, кто 10 лет тому назад был в этом ущелье, сегодня не узнает его. Обращение трудящихся Цителцкаройского района об охране природы надо приветствовать, и мы должны надеяться, что в ближайшее время они восстановят свои расстроенные леса.

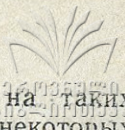
Следует отметить, что колхозы некоторых районов, как,

например Махарадзевского района, не только хорошо со-
держат леса, но и увеличивают насаждения.

Весьма серьезной задачей в наших горных условиях является защита почвы от эрозии. В ряде районов процесс эрозии достиг своего предела. Например, в Танском ущелье, на склонах, окружающих селения Сакалети и Церето, жители этих сел выращивали однолетние культуры, а теперь там нет больше не только растительности, но и почвенного покрова. Такие же явления имеют место в остальных горных районах Грузии, где земледелие ведется на горных склонах. Причина этого заключается в том, что мы не проводим мероприятий по борьбе с эрозией, которые на сегодня окончательно уточнены. В условиях России эти мероприятия проводятся на склонах с маленьким уклоном ($5-10^\circ$), а у нас нередко производят сельскохозяйственные культуры на склонах с уклоном $15-20^\circ$, без проведения указанных мероприятий. Здесь требуется более серьезное и глубокое решение вопроса. Необходимо выработать тип горного земледелия с учетом не только известных до сих пор мероприятий по борьбе с эрозией, но и соотношения отдельных сельскохозяйственных культур. Разве необходимо производить на горных склонах столько однолетних культур? Ведь однолетние культуры, тем более пропашные, прямо способствуют смыву почвы, в результате чего урожайность снижается, а почва совершенно разрушается.

В наших горных полосах однолетние культуры занимают почти 80 процентов, причем они размещены на склонах с большими уклонами. Лишь небольшая часть склонов используется под многолетние культуры (плодовые, виноград, многолетние сеяные травы), которые довольно хорошо защищают почву от смыва.

Известек замечательно разработанный тип горного земледелия, так называемый швейцарский тип, который допускает вспашку только равнинных площадей. Приведу один пример. Известно, что представлял в прошлом Дагестан. Нигде так не были расстроены в прошлом леса на Кавказе, как в Дагестане. Это привело к сильному смыву почвы. Многие справедливо называли Дагестан краем эрозий. Но посмотрите теперь, как выглядит сельское хозяйство в Дагестанской республике! Поразительно, как смогли

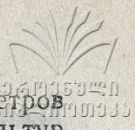


организовать своеобразное горное земледелие на таких размытых склонах. Везде устроены террасы, в некоторых местах к террасам искусственно подвезена земля для создания почвы. На террасах везде многолетние культуры — плодовые, преимущественно курага, а также шелковица и другие. В Дагестане имеется более 10 консервных заводов, которые перерабатывают местный урожай плодов.

Нам необходимо создать тип земледелия для наших горных районов. Очевидно надо будет запретить сев однолетних культур на склонах определенной крутизны, разработать соотношение однолетних и многолетних культур, провести террасирование склонов и т. д. Хорошей славой пользуется наше замечательное равнинное земледелие, таким же замечательным и образцовым мы должны сделать земледелие в наших горных районах.

К мероприятиям в области охраны природы относится закладка полевых защитных полос для борьбы с эрозией, вызываемой ветрами. Намечается осуществить их закладку в больших масштабах. Мы имеем прекрасные ветрозащитные полосы в Западной Грузии, наличие которых является одним из главных факторов высокой урожайности субтропических культур. Зато ветрозащитой очень бедна Восточная Грузия. Лишь в некоторых совхозах, в частности в Бретском, Кицнисском, Варианском, были заложены ветрозащитные полосы в 1935—1936 годах. Колхозные поля, сады и виноградники не имеют ветрозащиты, в то время как скорость ветра достигает 15—20 метров в секунду, что наносит большой ущерб нашему сельскому хозяйству.

Что дадут нам ветрозащитные полосы кроме охраны почвы в деле повышения урожайности? Наш институт изучил влияние ветрозащитных полос Восточной Грузии на урожайность. Оказалось, что на тех поливных площадях Карталинии, которые защищены от ветров, урожай яблок получают больше на 30—35 процентов, чем на незащищенных площадях, а свеклы — на 25 процентов. В Дигомском совхозе, несмотря на то, что здесь ветрозащитные полосы молодые (им только 10—12 лет) и еще не достигли предельной высоты, урожай винограда («Ркацители») на защищенной площади получают на 28 процентов больше, чем на незащищенной.



В России, где скорость ветра гораздо меньше (5 метров в секунду), чем в Восточной Грузии, урожайность культур на неорошаемых площадях, благодаря ветрозащитным полосам, повышается в среднем на 40 процентов. Вместе с тем нет ни одной сельскохозяйственной культуры из зерновых, овощей и плодовых, которые не давали бы такого прироста урожая. В Восточной Грузии, где ветры имеют большую скорость, чем в России, мы должны ожидать больших результатов в повышении урожайности. Однако мы должны заранее знать, что в Восточной Грузии, ввиду сухого климата, создавать ветрозащитные полосы будет труднее, чем в Западной Грузии.

Институт леса разработал ассортименты пород и конструкцию ветрозащитных полос, а также межполосные расстояния по отдельным культурам. Все это разработано с учетом климата и особенностей почвы отдельных районов.

Правила закладки ветрозащитных полос переданы Министерству сельского хозяйства. Теперь надо будет строго соблюдать при закладке ветрозащиты установленные породы, расстояния между полосами, количество рядов и т. д. Если эти необходимые элементы нами будут нарушаться, то тогда ветрозащитные полосы потеряют свое значение и их закладка не даст результатов.

Хочу остановить ваше внимание на нашей фауне. В докладе было сказано, что совершенно исчезли многие представители ценной фауны Грузии, например, джейран, турач, количество же некоторых видов, например, фазана, сильно сократилось. В нашей печати по этому вопросу были опубликованы статьи, содержащие спорные положения. Комиссия по охране природы Академии наук изучила этот вопрос и вскоре представит в Совет Министров Грузинской ССР свои предложения. Одно ясно: нельзя рассматривать нашу фауну только с точки зрения интересов охотничьего хозяйства. Не следует забывать, что подавляющая часть нашей фауны имеет большое значение для сельского хозяйства, так как уничтожает насекомых и грызунов, приносящих вред сельскохозяйственным культурам и лесам. Полное уничтожение каких-либо видов животных или птиц надо считать совершенно недопустимым. Сегодня этот вопрос представляет международный интерес и наука уделяет ему большое внимание. Это объяс-



няется тем, что человек уже уничтожил 112 видов животных и птиц. С большой осторожностью следует решать вопрос об объявлении того или иного вида вредным и об его уничтожении. Приведу несколько примеров. Крокодил был объявлен всюду вредным животным, ибо причинял вред также людям и было решено его уничтожить, но теперь уже многие ученые выступают в его защиту. Оказывается он поедает в реках больных животных и всякую падаль, очищает реки. Уничтожение крокодилов вызвало загрязнение рек и сокращение количества ценных видов рыбы. Врагом рыб считалась также выдра. Начали ее уничтожать, но вскоре в тех водоемах, где она была уничтожена, стали отмечать увеличение количества больных и слабых рыб, распространение эпидемических заболеваний и исчезновение ценных рыб. Я остановился на этом потому, что наш союз охотников объявил вредными и подлежащими уничтожению таких животных, как лиса, шакал, а из птиц — ворону, сороку, сойку и других по той причине, что они иногда уничтожают яйца полезных птиц. Авторы этого постановления, очевидно, не учли того обстоятельства, что эти птицы в течение года истребляют огромное количество вредных насекомых и тем самым приносят большую пользу нашему сельскому и лесному хозяйству, здоровью людей. Что лиса приносит большую пользу, об этом говорится в учебниках, составленных нашими советскими учеными.

Всем известно, что в Советском Союзе такой грозный хищник, как уссурийский тигр, который наносит большой вред как диким зверям, так и домашним животным, объявлен заповедным и его убивать запрещено. Позволительно спросить, в чем особенно провинилась сойка «Закара» Важа Пшавела, что наши охотники так ополчились против нее?

По правилам, установленным Союзом охотников Грузии, каждый охотник ежегодно должен уничтожать определенное количество хищников. Установлена норма в 100 баллов. За уничтожение одного волка засчитывается 100 баллов, а одной сойки или сороки — 10 баллов. Ясно, что убить одного волка труднее, чем 10 соек или сорок, беззаботно порхающих в лесу. У нас 80.000 охотников и если они будут убивать для выполнения плана в течение года по 10 соек или сорок, то в течение года будет уничтожено до одного миллиона соек или

сорок и что же у нас останется? Браконьеры совершенно уничтожили такие виды, как турач, джейран, теперь они уничтожают этих птиц и таким образом полностью будет уничтожена наша фауна. Если даже некоторые виды и являются вредными для охотничьей фауны, то их полное уничтожение недопустимо с точки зрения интересов самой охотничьей фауны. Никто не опровергал открытого Дарвиным закона борьбы видов, как фактора эволюции животных и растений. Наоборот марксистская философия считает это законом.

Практикой охотничьего хозяйства других стран и вышеприведенными примерами относительно крокодила и выдры подтверждается, что даже самый страшный хищник играет какую-то положительную роль в природе и в соотношении видов. Там, где нет хищников, увеличивается количество слабых экземпляров, а в случае эпидемических заболеваний значительно сокращается количество вида. Поэтому необходимо помнить, что требуется не полное уничтожение хищников, а лишь количественная регуляция их. У нас главными виновниками исчезновения некоторых видов фауны являются браконьеры и необходимо обратить на это внимание.

Мы считаем необходимым, чтобы вопрос об уничтожении того или иного вида сперва изучался комиссией по охране природы и лишь после этого осуществлялись мероприятия. Надо регулировать количество чрезмерно размноженных вредных видов. Есть ли у нас излишнее количество каких-либо птиц? Можно сказать, что нет. Сейчас некоторые наши охотники позволяют себе убивать даже таких безвредных птиц, как жаворонок, угод и других. У нас уменьшилась не только охотничья фауна, но и вообще фауна. В подтверждение этого приведу следующий пример: пять лет тому назад с целью приманки птиц институт леса устроил в Цодеретском дубняке на площади 200 гектаров 300 искусственных гнезд. До сих пор заселено только 25—30 процентов этих гнезд. Причина — малое количество птиц. Комиссия по охране природы Академии наук настойчиво требует, чтобы было уделено больше внимания судьбе нашей фауны.

В таком же плохом положении находится рыба. К со-



жалению, правила ловли рыбы часто нарушают те, кому поручено следить за их соблюдением.

Хочу обратить ваше внимание на состояние заповедников и памятников природы. Комиссия по охране природы Академии наук Грузинской ССР внесла предложения об объявлении 8 объектов заповедниками. Совет Министров Грузинской ССР одобрил предложение и принял соответствующее постановление. Необходимо в этих заповедниках развернуть научную работу, провести дороги, тропы, чтобы наша прекрасная природа была доступной для всех граждан. Вместе с тем комиссия по охране природы считает необходимым совершенно запретить рубки леса в Ричинском заповеднике.

Наши заповедники привлекают внимание многих ученых как из различных уголков Советского Союза, так и из зарубежных стран. В июне текущего года в Тбилиси состоялся Всесоюзный съезд по охране природы, который обсудил ряд вопросов охраны природы. Участники съезда осмотрели наши заповедники, одобрили и подтвердили правильность их подбора.

Комиссия по охране природы внесла в Совет Министров Грузинской ССР новый проект постановления об объявлении заповедниками нескольких новых объектов. Площадь наших заповедников не превышает 20.000 гектаров, в то время как только площадь одного Кавказского заповедника в Краснодарском крае составляет 200.000 гектаров. Гумистинский заповедник мы восстановили только на площади 2.500 гектаров вместо 12 тысяч. Мы почему-то нерешительно создаем заповедники, несмотря на то, что Грузия более богата представителями эндемичной и реликтовой флоры и фауны, которые подлежат охране и должны являться заповедными.

В отдельных районах Грузии имеются замечательные памятники природы. Необходимо взять на учет эти памятники и обеспечить их охрану во всех районах.

Слабо поставлена у нас пропаганда идей охраны природы. Недостаточное внимание уделяют этому вопросу кино, радио. Мало печатается плакатов, брошюр. Необходимо оживить работу в этой области среди детей и молодежи,

организовать соответствующие общества охраны природы и провести другие мероприятия.

Не могу не выразить упрека по адресу наших писателей и поэтов. Лучшим средством пропаганды идей охраны природы является воспитание в людях чувства любви к природе. Что привило нам любовь к природе, если не художественные произведения Лермонтова, Пушкина, Тургенева, Ильи Чавчавадзе, Важа Пшавела, которые замечательно рисовали природу? Разве произведения Важа Пшавела «Рассказ молодой косули», «Сухой бук», или художественное описание природы Кавказа в произведениях Лермонтова не являются замечательными образцами пропаганды любви к природе? К сожалению, наши писатели мало пишут художественных произведений о природе. Очень бедна такими произведениями также наша детская литература.

Товарищи депутаты! Тот знаменательный факт, что на обсуждение сессии Верховного Совета поставлен вопрос об охране природы нашей республики, свидетельствует об огромной заботе, проявляемой в отношении природы Коммунистической партией Грузии и Советом Министров Грузинской ССР.

Мы должны охранять и развивать нашу природу, правильно пользоваться ею. Для этого каждый из нас должен относиться с любовью ко всем составным частям природы. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется депутату Сабашвили.

Д. Х. Сабашвили (Насакиральский избирательный округ, Махарадзевский район). Товарищи депутаты! Вместе со всем советским народом, с чувством огромной радости и удовлетворения встретили трудящиеся Махарадзевского района решения ноябрьского пленума Центрального Комитета КПСС, которые свидетельствуют о новых творческих мероприятиях нашей родной Коммунистической партии в деле строительства коммунистического общества в нашей стране.

Как известно, в тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде партии вместе с другими отраслями



народного хозяйства большое внимание уделено лесному хозяйству. Согласно проекту семилетнего плана развития народного хозяйства СССР лесное хозяйство и лесная промышленность должны обеспечить полное удовлетворение растущей потребности отдельных отраслей народного хозяйства в древесине. Предусматривается также проведение мероприятий по возобновлению, улучшению качественного состава, сохранению и усилению функций лесов.

Ярким свидетельством внимания, оказываемого партийными и советскими органами нашей республики этому делу, является существование Всегрузинского добровольного общества «Друг леса», которое провело определенную работу в деле закладки и охраны лесов и зеленых насаждений.

Обсуждение на данной сессии вопроса об охране природы Грузинской ССР еще раз свидетельствует об огромном внимании Центрального Комитета Компартии Грузии и правительства республики к природе Грузии.

Депутатам известно, что Махарадзевский район, где ведущей отраслью сельского хозяйства являются субтропические культуры, богат также и лесами. Они занимают 16.259 гектаров, что составляет 24,3 процента всей площади района. Наши леса относятся к категории горных лесов первой группы, зона их распространения начинается на высоте 400—500 метров над уровнем моря и достигает 1.500—2.000 метров. Они имеют горный рельеф, пересеченный глубокими оврагами и ущельями. Крутой уклон лесных склонов часто вызывает эрозийные явления, наносящие нам значительный ущерб.

За последние три десятилетия, в связи с развитием субтропического хозяйства, в колхозах и совхозах заложено 575 километров ветрозащитных полос, площадью 374 гектара, однако это совершенно недостаточно. Мы должны провести серьезные мероприятия по увеличению полезащитных полос, что еще больше будет способствовать повышению урожайности чая, цитрусовых и однолетних культур. Опыты, проведенные Анасеульским научно-исследовательским институтом чая и субтропических культур, показали, что мандариновое дерево, защищенное от ветров, дает в среднем 613 плодов, в то время как на плантации, не защищен-

ной от ветров, получили от одного дерева только 380 плодов. Хорошо устроенная ветрозащита может увеличить урожайность зеленого чайного листа более чем на 20 процентов.

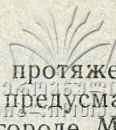
Несмотря на важное значение лесов в районе допускалась их неправильная эксплуатация, вследствие чего они поредели и значительно сократился их фонд. Это особенно ощущается в колхозных лесах, так как на протяжении ряда лет не уделялось должное внимание уходу за ними, не проводились мероприятия по их восстановлению и развитию.

В колхозах района по данным учета числится 1.766 гектаров лесов, но фактическая площадь их в настоящее время не составляет даже половины этого количества.

Например, за колхозом имени Сталина села Мелекедурч числится 64 гектара леса, за колхозом имени Маркса села Бахви — 65 гектаров, за колхозом села Пампалети — 21 гектар, но фактически в этих колхозах нет ни одного гектара леса. Часть была раскорчевана для закладки чайных и цитрусовых плантаций, значительная же часть была вырублена и превращена в кустарники.

Создавшееся положение поставило партийные и советские органы района перед необходимостью предпринять шаги для восстановления лесов и создания полезащитных полос. С этой целью еще в июле-августе были образованы специальные комиссии с участием представителей сельских Советов, председателей правлений колхозов, руководителей совхозов и секретарей первичных партийных организаций, которые разработали проект перспективного плана развития лесного хозяйства на 1959—1965 годы. 17 сентября т. г. проект был обсужден и одобрен пленумом райкома партии. После этого проект плана был обсужден на сессиях сельских, поселковых и городских Советов, а 15 октября т. г. сессия районного Совета депутатов трудящихся утвердила план развития лесного хозяйства района на 1959—1965 годы.

Согласно утвержденному плану в течение 1959—1965 годов в районе должно быть заложено 3.290 гектаров леса, из них в колхозах — 1.780 гектаров. Леса и кустарники будут восстановлены на площади 586 гектаров, а новые леса заложены на площади 2.694 гектара. Кроме того, бу-



дут заложены ветрозащитные полосы общей протяженностью 435 километров. Перспективным планом предусматривается разбивка парка культуры и отдыха в городе Махарадзе (на северных склонах Экадии) на площади в 20 гектаров.

Товарищи депутаты! Семилетний план закладки лесов и полезащитных лесных полос ставит неотложную задачу выращивания стандартных саженцев. Для выполнения плана нам требуется около полутора миллионов саженцев, для чего предусмотрено устройство дополнительного питомнического хозяйства на площади в 30 гектаров.

Трудящиеся района уже приняли практические меры для выполнения плана развития лесного хозяйства на 1959—1965 годы. Осенью текущего года по линии Лесхоза нами заложены плантации акации и осины на площади 20 гектаров. Подготовлена почва для закладки лесокультур на площади 40 гектаров, заготовлены столбы для ограждения площади в 100 гектаров. Для расширения питомнического хозяйства заготовлено необходимое количество семян каштана, кедра и акации. Заготавливаются семена лесокультур и плодовых деревьев. Следует также отметить, что лесхоз и колхозы обеспечены необходимым количеством саженцев для выполнения заданий, предусмотренных планом на 1959—1965 годы.

Для выполнения плана развития лесного хозяйства на 1959 год колхозы и совхозы района проводят большую работу. В этом году они значительно расширили питомническое хозяйство, посадили много черенков осины и платана, провели пикировку самосеянной рассады криптомерии и т. д. В счет выполнения плана колхозы заложили полезащитные полосы на площади 25 гектаров. Уже подобраны и обрабатываются почвы под питомники.

Хочу сказать несколько слов о работе районной организации общества «Друг леса». Она объединяет 150 первичных организаций, в которых числится 25 тысяч индивидуальных и 142 юридических члена. Общество имеет собственное питомническое хозяйство в 3 гектара. За последние годы в питомнике выращено и отпущено заинтересованным хозяйствам до 300 тысяч саженцев древесных пород. Питомническое хозяйство общества «Друг леса» в настоящее вре-

135340
1101033

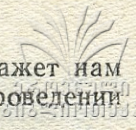
мя имеет десятки тысяч саженцев осины, криптомерии, вечнозеленого дуба, ореха, карагача, каштана, а также декоративных цветов. В питомнике имеется также до 8 тысяч саженцев шелковицы, которые будут посажены на улицах города и вдоль сельских дорог.

В этом году мы освоили неиспользуемые для земледелия 4 гектара земли и проводим облесение этой площади. Таким образом, районная организация общества «Друг леса», наряду с массовой разъяснительной работой среди населения, осуществляет практическую деятельность по закладке лесных пород. Вполне своевременным является предложение о реорганизации общества и возложении на него наряду с закладкой зеленых насаждений, также функций по охране леса и других природных богатств.

Хочу сказать несколько слов относительно охраны природных богатств и борьбы с браконьерством. В районе имеется только один заповедник в зоне лесхоза. В этом заповеднике охране подлежат косуля и куница. Следует отметить, что за последние годы эти виды животных достаточно размножились, но все же иногда допускается их незаконное уничтожение. В порядке самокритики надо сказать, что борьба с браконьерством в районе все еще не стоит на должной высоте. Как отметил докладчик, у нас много охотников и если мы не проведем мероприятий по сокращению их количества, то наша ценная охотничья фауна будет полностью истреблена.

Несмотря на постановление правительства, все еще не наведен порядок в торговле охотничьими ружьями. В этом году в район было завезено 1.000 ружей, которые были в основном проданы лицам, не являющимся членами общества охотников. В настоящее время население района имеет около четырех-пяти тысяч охотничьих ружей, в то время как членами общества охотников числится только 1.500 человек. Желательно полностью передать торговлю охотничьими ружьями в ведение товарищества охотников, как это предусмотрено постановлением Совета Министров Грузинской ССР, с оговоркой, что заготовка пушнины тоже возлагается на товарищество охотников.

Следует признать, что мы не имеем особенно большого опыта в закладке лесокультур. Поэтому будет неплохо, если



институт леса Академии наук Грузинской ССР окажет нам больше практической помощи в посадке леса и проведении агротехнических мероприятий по уходу за ним.

Желательно также восстановить в штате Анасеульского научно-исследовательского института чая и субтропических культур должность ученого лесовода, который будет проводить в районах субтропической зоны работы по закладке лесов и ветрозащитных полос.

В текущем году в нашем районе работала Московская экспедиция по проектированию агролеса, которая изучила леса первой группы и рекомендовала осуществить реконструкцию этих лесов, так как в них сильно ощущается усиление вечнозеленых подлесков. Это мероприятие касается тех участков, где нет даже гужевых дорог, в связи с чем ставится вопрос об устройстве дорог в непроходимых местах, а также о проведении мелиоративных работ для закладки ветрозащиты в низменных местах. В связи с этим необходимо выделить Махарадзевскому лесхозу и ремонтно-технической станции механизмы для дорожного строительства и мелиоративных работ.

Для нужд питомнического хозяйства требуется большое количество колючей проволоки. Необходимо, чтобы соответствующие органы республики выделили нам на будущий год максимальное количество колючей проволоки.

Товарищи депутаты! Трудящиеся Махарадзевского района, которые в обстановке огромного политического подъема обсуждают итоги ноябрьского Пленума Центрального Комитета родной Коммунистической партии, сделают все для неуклонного проведения в жизнь Закона, который будет принят настоящей сессией, а также для успешного выполнения всех задач, намечаемых новым семилетним планом. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется депутату Рогава.

А. М. Рогава (Орджоникидзеvский избирательный округ, Зугдидский район). Товарищи депутаты! Обсуждение на шестой сессии Верховного Совета Грузинской ССР четвертого созыва вопроса об охране природы Грузии является одним из важнейших мероприятий по охране и дальнейшему развитию природных богатств нашей республики. Лес справедливо считается важнейшим источником благосо-

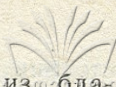
1355240
11101033

стояния народа. Леса и зеленые насаждения украшают наши города и села, улицы, дворы и площади, защищают сельскохозяйственные культуры от ветров, значительно повышают урожайность этих культур, улучшают климат. Кроме того, леса приносят много пользы человеку и в то же время являются убежищем для полезных диких животных.

В Зугдидском районе леса занимают 17 тысяч гектаров, в том числе государственные — 5.000 гектаров, колхозные — 12.000 гектаров. Кроме того, в районе имеются ветрозащитные полосы на площади 175 гектаров. Однако надо признать, что до сих пор уходу за лесами и закладке новых лесонасаждений у нас не уделялось достаточного внимания. При этом отдельные лучшие породы, в результате варварского отношения, совершенно уничтожены и нельзя найти ни одного их экземпляра. Например, депутатам известно, что в Грузии вообще и, в частности, в ее западных районах дома строились раньше из каштановой древесины, а теперь, у нас нет даже единичных экземпляров этого дерева и никто не заботится о его воспроизводстве.

Такие ценные породы, идущие на изготовление мебели, как ореховое дерево, липа, самшит, тис и другие, дают очень ценную древесину, между тем эти породы стали редкими экземплярами. Устным преданием и литературными источниками подтверждается, что Грузия была богата лесами, сейчас это богатство постепенно исчезает на наших глазах. Такая судьба постигла дзелькву, гигантский экземпляр которой до сих пор сохранился на территории курорта Цаиши в нашем районе. Редкими стали дуб и другие твердые древесные породы.

Товарищи депутаты! Мы обсудили обращение колхозников, механизаторов, рабочих, служащих, специалистов сельского и лесного хозяйства Цителцкаройского района ко всем трудящимся Грузинской ССР и взяли на себя обязательство в течение ближайших 4 лет озеленить лесными полосами главные дороги, в частности в 1959—1961 годах по обеим сторонам дороги от города Зугдиди до курорта Цаиши, на протяжении 9 километров, будут высажены ценные лиственные породы. От города Зугдиди до села Анаклия по обеим сторонам дороги на протяжении 30 километров будут посажены орех, субтропическая хурма, айва, яблони и другие



плодовые деревья. Этот участок станет одной из благоустроенных дорог, соединяющей город Зугдиди с черноморским побережьем. Вдоль дороги союзного значения от Зугдиди до реки Ингури по направлению к селу Рухи, на протяжении 10 километров, будут посажены кедр и другие декоративные насаждения. В этом деле примут участие рабочие, служащие, колхозники, учащаяся молодежь. На республиканских и сельских дорогах, ведущих в села Чхория, Одиши, Орджоникидзе, Ахали-Сопели, Наразени, всего на протяжении 80 километров будут посажены лиственные, хвойные и ореховые деревья.

Весною 1959 года каждым колхозом будет заложено по 3—4 гектара новых плантаций акаций, вместе с тем будет обеспечен должный уход за старыми насаждениями акации, которые занимают сотни гектаров. Кроме того, по линии лесхоза посажены: акация на площади 24 гектара, осина — 40 гектаров. Будут проведены работы по закладке и восстановлению леса на площади 1.300 гектаров. Вдоль побережья реки Ингури на площади 65 гектаров будут высажены различные породы деревьев. Для обеспечения всех этих мероприятий посадочным материалом будет организовано питомниче хозяйство на площади 30 гектаров, из них по линии лесхоза — 20 гектаров и по линии колхозов — 10 гектаров.

Мы считаем целесообразным, чтобы существующие в районе колхозные леса, в целях обеспечения их восстановления, ухода и усиления охраны, были переданы в государственный лесной фонд.

Трудящиеся Зугдидского района, как и все трудящиеся нашей страны, с огромным воодушевлением встретили тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959 — 1965 годы» и тезисы ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране».

Трудящиеся Зугдидского района заверяют Центральный Комитет Компартии Грузии и правительство республики, что они сделают все для того, чтобы с новыми успехами встретить XXI съезд Коммунистической партии Советского

Союза и успешно выполнить решения, которые будут приняты сессией Верховного Совета Грузинской ССР. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется т. Чодришвили.

И. И. Чодришвили (начальник Главного управления лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства при Совете Министров Грузинской ССР). Товарищи депутаты! Обсуждение на сессии Верховного Совета вопроса об охране природы является фактом, имеющим большое историческое значение для республики и в частности для коллектива лесных работников. Это даст толчок дальнейшему подъему лесного хозяйства, еще краше станет наша прекрасная природа.

Товарищи депутаты! Как указал в своем докладе председатель Совета Министров Грузинской ССР товарищ Джавахишвили, значительную часть природных ресурсов Грузии составляют наши леса, которые покрывают горные склоны и имеют исключительно важное значение для народного хозяйства. Только тот факт, что наши леса занимают одну треть территории республики, показывает, насколько большое значение имеют они для нашей страны.

Значение горных лесов велико не только потому, что они дают ряду отраслей народного хозяйства ценное сырье, но и потому, что регулируют климат, водный режим, защищают почву от эрозии как на массивах самих лесов, так и на сельскохозяйственных угодьях. Леса охраняют обитающих в них животных и птиц, создают условия для их размножения.

Одним из требований социалистического государства является то, чтобы производительные силы природы не сокращались, а возрастали. Именно этот принцип мы должны положить в основу нашей работы по охране природы республики.

Наряду с максимальным удовлетворением потребности в древесине, основными задачами лесного хозяйства являются: а) правильное ведение хозяйства в горных лесах; б) облесение безлесных площадей; в) усиление надзора за правильным пользованием государственными и колхозными



лесами; г) воспроизводство и сохранение обитающей в лесах полезной фауны.

Основным условием правильного ведения лесного хозяйства является применение при эксплуатации лесов такой системы рубок леса, которая не нарушает цельности хозяйства.

Рубки леса у нас производятся в соответствии с правилами, утвержденными Советом Министров Грузинской ССР в 1954 году. Эти правила предусматривают применение такой системы рубок, которая наряду с максимальным использованием леса обеспечивает сохранение почвозащитных водоохраных функций наших лесов и естественное возобновление леса без затраты государственных средств.

Не так давно некоторые специалисты-лесоводы настойчиво требовали применения в наших лесах сплошных рубок, мотивируя тем, что аналогичные рубки применены в Карпатах.

Следует отметить, что сплошные рубки в наших горных лесах нанесли бы непоправимый ущерб народному хозяйству, особенно нашему многоотраслевому сельскому хозяйству.

Проведение сплошных рубок привело бы к возникновению эрозии, селевых потоков, прекратилось бы естественное возобновление леса и понадобились бы огромные средства для ликвидации вредных последствий, которые имели бы место в случае проведения сплошных рубок.

Тот путь, на который стали эти специалисты, является совершенно ошибочным. Увеличение заготовок древесины должно быть осуществлено не путем применения недопустимой в наших условиях системы рубок леса, а путем освоения богатых лесных массивов, в которых еще не производилась рубка, и которые у нас имеются в изобилии.

Из наших лесов ежегодно можно отпускать более 2 миллионов кубометров древесины, фактически же заготовка составляет только 1,5 миллиона кубометров. Причиной такого положения является то, что заготовители леса не осваивают отдаленные богатые лесные массивы, не строят лесовозных дорог и требуют выделения лесосек на участках, находящихся поблизости транспортных дорог, где

3610353420
3610353420

рубки уже проведены и нет леса, который можно было бы отпустить.

Лесозаготовительные организации должны принять меры для проведения новых лесовозных дорог, для освоения богатых участков, в которых рубки еще не производились.

Применяемые в настоящее время способы вывозки леса способствуют возникновению эрозии. Например, проверка лесосек Илтойского лесничества Ахметского лесхоза показала, что в результате использования на вывозке леса тяжелых тракторов полностью уничтожается молодая лесная поросль. Аналогичное положение в окрестностях озера Рица и других местах.

Правильное ведение хозяйства предполагает наряду с использованием древесины, возобновление леса на изреженных массивах и оголенных местах.

Главное управление лесного хозяйства ежегодно производит восстановление леса в среднем на площади 18 тысяч гектаров, из них закладкой новых насаждений на площади 2.000 гектаров и проведением мероприятий, способствующих естественному возобновлению леса, — на площади 16 тысяч гектаров.

Значительные работы проводятся в окрестностях нашей столицы, промышленных центров и курортов. За последние годы на склонах, окружающих Тбилиси, а именно Ортачала, Махата, Грмагеле, Легвта-Хеви, Надиквари, при весьма неблагоприятных условиях почвы и климата, облесено 3.000 гектаров на смытых площадях. Более 500 гектаров площади облесено в окрестностях курорта Цхалтубо. Проводится озеленение побережья Черного моря, пригородной местности города Поти—Малтаква и на ее продолжении в Ланчхутском районе.

В настоящее время необходимо приступить к облесению безлесных и бедных лесами районов республики (в Месхет — Джавахетии, Карталинии и Кахетии). Поэтому необходимо передать соответствующим лесхозам для облесения площади, непригодные для сельского хозяйства.

Легкодоступные как хвойные, так и лиственные леса в ряде районов Западной Грузии, в результате бессистемных и хищнических рубок в прошлом, расстроены полностью или частично.

Вместо ценных лесных пород на площади около

400 тысяч гектаров растут либо вечнозеленые сорные кустарники (лавровишня, рододендрон и др.), либо высокорастущие травы.

В таких условиях изреженные леса потеряли все свои функции по охране почвы, регулированию водного режима, совершенно отсутствуют условия для произрастания и возобновления леса. Поэтому требуется искусственное вмешательство для восстановления лесов на этих площадях.

Главное управление лесного хозяйства приступило к восстановлению этих площадей новым методом, рекомендованным Институтом леса Академии наук Грузинской ССР, а именно путем посадки саженцев быстрорастущих ценных пород, высотой 1,5 — 2 метра, что значительно ускорит восстановление леса и удешевит эти работы.

С этой целью Главное управление лесного хозяйства создало специальные питомники и школьные отделения, которые дадут нам возможность в ближайшие 2-3 года развернуть в широких масштабах работы по восстановлению лесов.

В целях защиты берегов рек от размыва во время паводков, выращивания крепежного материала для виноградарских районов, а также увеличения запаса строительного леса, Главное управление лесного хозяйства осенью текущего года производит сверх плана закладки плантанций акации, осины и ореха в прибрежных лесах вдоль рек Куры, Арагви, Лиахви, Алазани, Риони, Цхенис цкали и других. Эти работы будут производиться также в 1959 году и в последующие годы.

Следует отметить, что у нас до сих пор мало внимания уделялось такой быстрорастущей породе, как осина, которая дает за короткий срок большое количество древесины. Древесина осины используется не только для изготовления бумаги, но и в производстве ящиков, спичек, мебели и других. Поэтому закладка осины даст нам возможность значительно сократить расход ценной дефицитной хвойной древесины. Исходя из этого, нами намечено широко развернуть работы по закладке осины.

В деле охраны лесов от самовольных рубок по сравнению с прошлым годом имеется некоторое улучшение, но самовольные рубки леса все еще допускаются. Отдельные граждане нарушают установленный порядок получения леса и самовольно производят рубки.

Ликвидация самовольных рубок значительно тормозится

тем, что органы милиции и суда затягивают следствие и рассмотрение дел о самовольных рубках леса. Из 1914 дел, переданных в течение 1956—1957 годов судебным органам, остались неразобранными 479 дел, а из 1009 дел, переданных в 1958 году, на сегодня остается нерассмотренным 431 дело.

Необходимо, чтобы органы лесного хозяйства усилили борьбу с самовольными рубками, а органы милиции и суда оказывали им помощь своевременным проведением следствия и рассмотрением дел о самовольных рубках леса.

Большой вред наносит лесному хозяйству выпускаемый в лес скот, который уничтожает молодую лесную поросль, затаптывает почву и способствует возникновению эрозийных процессов.

Решением Совета Министров Грузинской ССР выделено до 100 тысяч гектаров специальных лесных участков для выпаса скота, но в ряде районов допускается выпас скота и вне этих площадей, а в лесах Лагодехского, Душетского, Казбегского, Зугдидского и некоторых других районов, а также Колхидской низменности даже построены животноводческие фермы.

В целях защиты лесных массивов от потравы скотом, необходимо, чтобы органы сельского и лесного хозяйства изучили вопрос об урегулировании выпаса скота в лесах и наметили мероприятия по уменьшению вреда, наносимого лесам.

Как известно, Совет Министров республики принял решение о восстановлении и улучшении состояния заповедников. Во исполнение этого решения, Главное управление лесного хозяйства наметило мероприятия по размножению представителей характерной для нашей страны и ценной с научной точки зрения флоры и фауны.

Как отметил докладчик, перед колхозами восточных и западных районов Грузии поставлены большие задачи и по созданию лесозащитных и полезащитных лесных полос.

Коллектив лесоводов республики примет горячее участие в этом деле и окажет всемерную техническую помощь колхозам в деле закладки этих полос в кратчайший срок.

Следует отметить, что руководящие органы районов за последнее время уделяют больше внимания вопросам лесного хозяйства. В этом отношении весьма ценной является инициатива Махарадзевского и Цителцкаройского районов, ко-

торые специально обсудили на пленумах райкомов и на сессиях райсоветов вопросы ухода и закладки лесов и наметили практические мероприятия по их осуществлению.

К сожалению, надо отметить, что многие районы не уделяют достаточного внимания охране и закладке лесов, особенно правильному ведению хозяйства в колхозных лесах, уходу за ними.

Главное управление лесного хозяйства считает правильным решение многих районов о передаче колхозных лесов в государственный лесной фонд, и примет все меры для улучшения состояния передаваемых лесов и развертывания работ по их восстановлению.

Неуклонно развивающееся лесное хозяйство Грузии за последние годы приносит все больше пользы народному хозяйству, требуя все меньше дотации от государства. Например, если в 1953 году расходы на лесное хозяйство составили 48.5 млн. рублей, а доходы не превысили 19.9 млн. руб., то в 1953 году расходы составили — 47.2 млн. рублей, а доходы — 37.1 млн. рублей. Как видите, в 1953 году государство дало лесному хозяйству дотацию — 28.6 млн. рублей, а в 1958 году только 8.5 млн. рублей, т. е. в три раза меньше.

Дальнейшее улучшение работы органов лесного хозяйства позволит через 2-3 года совершенно отказаться от дотации на расходы лесного хозяйства.

Главное управление лесного хозяйства поддерживает предложение товарища Джавахишвили о запрещении на ближайшие 2-3 года охоты на такие виды фауны, как олень, кося, серна, тур, джейран, фазан и серая куропатка.

Коллектив лесного хозяйства Грузии, воодушевленный историческими решениями ноябрьского Пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, тезисами доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959 — 1965 годы» и тезисами ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об укреплении связи школы с жизнью и дальнейшем развитии системы народного образования в стране», берет на себя обязательство, в ознаменование XXI внеочередного съезда КПСС заложить осенью текущего года в прибрежных лесах и на других площадях сверх плана осину — на площади 2000 гектаров, акацию — 1000 гектаров, орех — 500 гектаров.



04.03.58
11.01.58

Под руководством Центрального Комитета Компартии Грузии и Совета Министров Грузинской ССР работники лесного хозяйства с честью выполняют установленные на 1958 год планы и обязательства, взятые сверх плана. (Аплодисменты).

Председатель. Первое заседание объявляю закрытым. Вечером заседание продолжим в 6 часов.

ВТОРОЕ ЗАСЕДАНИЕ

27 ноября 1958 года

Председательствует депутат В. Д. Купрадзе.

Председатель. Товарищи депутаты! Второе заседание сессии объявляю открытым. Продолжаем прения по первому вопросу порядка дня. Слово предоставляется тов. Вишнякову.

И. Д. Вишняков (Председатель исполкома Руставского городского Совета депутатов трудящихся). Товарищи депутаты! Охрана несметных и бесценных богатств природы, которая такой щедрой рукой одарила нашу республику всевозможными видами флоры и фауны, дело поистине первостепенной государственной важности.

Особое место среди этих богатств занимают зеленые насаждения, придающие нашим городам, селам и населенным пунктам, вместе с характерными элементами грузинской национальной архитектуры, какой-то особый жизнерадостный и привлекательный вид.

В связи с большой ролью, придаваемой в настоящее время зеленым насаждениям в жизни и деятельности людей, все большее и большее значение в благоустройстве городов приобретают вопросы озеленения их территорий.

Озеленению одного из крупнейших индустриальных центров республики города Рустави с самого начала его строительства придавалось большое значение; здесь зеленые насаждения рассматривались не только с эстетической точки зрения как неотъемлемый элемент архитектуры города, но прежде всего как важнейшее условие, обеспечивающее создание благоприятного для здоровья населения микроклиматического режима.

Работы по озеленению города осуществлялись в значительных масштабах: санитарно-защитная зона между Закавказским металлургическим заводом имени Сталина и жилыми кварталами города занимает теперь свыше 35 гектаров.

Много деревьев и кустарников высажено за период строительства на улицах и площадях города; созданы бульвары на проспекте имени Ленина, на Советской улице. Бульвар на Советской улице, ширина которой достигает 70 метров, беря свое начало у реки Куры, пересекает жилые кварталы и будет предохранять их зимой от холодных ветров, а летом служить прекрасным местом прогулок и отдыха для трудящихся города.

В городе устроено несколько скверов, расположенных в жилых кварталах и перед общественными зданиями. Один из таких скверов разбит на площади Ленина. Лиственные и хвойные деревья в нем так разрослись, что сквер воспринимается как начало парка. Сквер занимает 4 гектара и непосредственно граничит с садом Дворца культуры металлургов, который в свою очередь сливается с прибрежным лесным массивом.

Значительный по своим размерам зеленый сквер создан и на территории перед зданием городского Дома культуры. В одном из замечательных и живописных уголков нашего города, в вековой лесной чаще, на берегу Куры создан городской парк культуры и отдыха. Площадь его равна примерно 30 гектарам. В парке высажено много молодых деревьев и кустарников, проложены аллеи и дорожки, построены различные аттракционы и парковые сооружения, создано большое искусственное проточное озеро, так называемое «Руставское море».

В общем балансе городской территории зеленые насаждения занимают значительное место. Только площадь лесопарков в границах города достигает более 800 гектаров. Большие работы были проведены в процессе строительства и по озеленению и благоустройству внутриквартальных территорий и участков школьных зданий, медико-санитарных и детских учреждений.

Всего за период строительства на территории города, на улицах, площадях, в скверах, бульварах, парках, на площадках промышленных предприятий высажено свыше одного миллиона корней деревьев и кустарников. За это же время на озеленение города израсходовано около тридцати миллионов рублей.



Для работ по озеленению широко применяется крупнокронный платан, летом он дает много тени, а зимой не препятствует проникновению солнечных лучей. Кроме того, в городе высажены сосна эльдарская, кедр американский, тополь, карагач, пихта кавказская, а также фруктовые деревья.

При создании скверов широко использовались хвойные деревья и кустарники. Большое распространение в городе получила высадка многолетних растений — возраста свыше 15—25 лет. Затраты, связанные с их посадкой, быстро окупались и должный озеленительный эффект достигался уже в первые же годы эксплуатации.

Наряду с этим необходимо отметить, что ввиду значительного сокращения финансирования объектов благоустройства по титулам застройщиков Закавказского металлургического завода имени Сталина, Руставского азотно-тукового, цементного, механического и других заводов, значительно сократились и объемы работ по озеленению отдельных кварталов, улиц, ветрозащитных зон, школьных участков и участков детских учреждений. Так, в течение последних двух лет, после сдачи в эксплуатацию 46-го и 49-го кварталов на правобережной части города, озеленительные работы фактически прекратились. Сданные в эксплуатацию в течение 1957—1958 годов новые жилые кварталы на правом берегу Куры не благоустроены и не озеленены.

Несмотря на неоднократные обращения Исполкома к дирекциям заводов-застройщиков и в Совет народного хозяйства Грузинской ССР, вопрос финансирования озеленения вышеуказанных кварталов остается нерешенным.

Я прошу настоящую сессию, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Грузинской ССР помочь нам в этом вопросе. Необходимо выделить средства для выполнения предусмотренных генеральным проектом мероприятий по благоустройству и озеленению кварталов города, особенно в правобережной его части, где в настоящее время ведется интенсивное строительство новых жилых домов.

Город Рустави своей застройкой, масштабом, своим озеленением привлекает всеобщее внимание. Поистине много труда вложили строители, застройщики, осуществив в натуре прекрасные замыслы проектировщиков. Что говорить — квар-

талы города, его магистрали и улицы, скверы и бульвары буквально утопают в зелени.

Однако, я должен доложить сессии, что в озеленении городской территории у нас еще много упущений, неполадок и недостатков. Один из основных недостатков — это отсутствие хорошо организованного и налаженного, обеспеченного необходимым ассортиментом саженцев-деревьев и кустарников питомнического хозяйства.

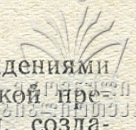
Я прошу настоящую сессию, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Грузинской ССР помочь нам в выделении необходимых средств и саженцев для организации мощного питомника зеленых насаждений.

Перспективы дальнейшего зеленого строительства, а также необходимость ежегодного ремонта и обновления существующих зеленых массивов города Рустави ставят неотложной задачей создание такого хозяйства.

Следующим, немаловажным по своему значению, вопросом, задерживающим дальнейшее озеленение городской территории, а также создающий серьезные препятствия в эксплуатации существующих зеленых массивов, скверов, парков, внутриквартальных озеленений и других, является организация городской системы поливочного или так называемого технического водопровода.

Долгое время, еще в первые годы строительства, мы думали, что осуществление проекта хозяйственного водопровода из Булачаурских источников полностью обеспечит потребности города как в питьевой воде, так и для хозяйственных нужд, без сооружения специальной системы технического водопровода. Однако, убедившись в ошибочности проектных соображений и получив действительное представление о перспективах фактического дебита питьевой воды, Исполком своевременно, еще лет 5—6 тому назад, поднял этот вопрос.

Прошу Совет Министров и Министерство местного хозяйства Грузинской ССР за счет средств по разделу «коммунальное строительство» предусмотреть необходимые ассигнования на проектирование и сооружение единой системы поливочного водопровода для города Рустави с использованием либо курной воды, либо воды Самгорской оросительной системы, с учетом перспектив дальнейшего развития города.



Несколько слов об уходе за зелеными насаждениями на территории города. Надо прямо сказать, что такой прекрасный городской зеленый массив, как руставский, создаваемый на протяжении десяти лет, не имеет должного ухода и в силу некоторых обстоятельств из года в год редет и гибнет.

В настоящее время все зеленые насаждения на территории города находятся в ведении ведомственных жилищно-коммунальных отделов предприятий, цеха благоустройства Закавказского металлургического завода имени Сталина, а новые объекты, еще не сданные в эксплуатацию — в ведении управления «Зеленстрой» треста «Закметаллургстрой». Уже такая раздробленность городских зеленых массивов таит в себе причины, вызывающие зачастую переключения ответственности с одного ведомства на другое, создавая при этом условие для процветания бесхозяйственности и неразберихи. Если к этому еще добавить, что магистрали поливочного водопровода находятся в ведении цеха водоснабжения Закавказского металлургического завода имени Сталина, то станет ясным, что существующая система эксплуатации городских зеленых массивов давно отжила и устарела.

Мы считаем, что мощные зеленые массивы города должны быть объединены в одно хозяйство, со всеми обслуживающими звеньями и с единым поливочным водопроводом или в руках Исполкома горсовета, или в руках жилищно-коммунального отдела генерального застройщика — Закавказского металлургического завода имени Сталина. Прошу Совет Министров и Совет народного хозяйства Грузинской ССР помочь нам в решении данного вопроса.

Большой ущерб наносится зеленым насаждениям от сажи и задымлений ТЭЦ и других промышленных предприятий. Недопустимую лояльность и непринципиальность проявляет в этих вопросах республиканская госсан инспекция и Научно-исследовательский институт гигиены труда и профзаболеваний Министерства здравоохранения Грузинской ССР.

Дирекции Закавказского металлургического завода имени Сталина и тресту «Закметаллургстрой» необходимо окончательно решить вопрос установки сажеулавливателей

и дымоочистителей, на которые уже затрачены десятки и сотни тысяч рублей. Ведь этот вопрос важен для населения города не только в части зеленых насаждений.

Большой ущерб наносится зеленым насаждениям города скотом, как крупным, так и мелким. Исполком горсовета в настоящее время разрабатывает мероприятия в части урегулирования и наведения должного порядка в указанном вопросе.

Я хочу заострить внимание сессии на то обстоятельство, что через город Рустави проходит скотоперегонная трасса на пастбища, и вот в год два раза, во время перегона скота на пастбища или обратно, территория города подвергается нашествию, если можно так выразиться, больших табунов овец, коз, коров и другого скота.

В процессе строительства города это положение было еще более или менее терпимо. Но сейчас, когда уже в основном оформлена застройка города, определены его магистрали, площади, кварталы, настало время подумать о переносе этой скотоперегонной трассы за пределы города Рустави, может быть, даже путем наведения для этой цели временного, понтонного моста за счет средств Министерства сельского хозяйства Грузинской ССР. Можно также продумать второй вариант решения этого вопроса, путем перевозаки скота через город на автомашинах.

Во всяком случае этот вопрос должен получить какое-то определенное решение. Во-первых, потому, что трасса проходит через главный проспект и предмостные площади как на правобережной, так и на левобережной части города.

Во-вторых, во время перегона, несмотря на принимаемые Исполком меры предосторожности, скот наносит значительный ущерб зеленым насаждениям и засоряет улицы и площади города по всей трассе перегона.

Кроме того, на определенных перегонах нарушается движение городского транспорта. Я прошу данную сессию Верховного Совета поручить Министерству сельского хозяйства Грузинской ССР удовлетворить совершенно справедливые требования Исполкома Руставского городского Совета в части наведения должного порядка в этом вопросе.

Товарищи депутаты!



Недавно Руставский городской Совет депутатов трудящихся на своей очередной десятой сессии заслушал и обсудил вопрос «Об уходе за зелеными насаждениями и мероприятиях по дальнейшему благоустройству кварталов города».

Сессия приняла развернутое решение, направленное на дальнейшее расширение объемов зеленого строительства и коренное улучшение эксплуатации существующих на территории города зеленых массивов.

Сессия особо подчеркнула необходимость усиления работы общества «Друг леса», общественных организаций, депутатского актива, в части проведения озеленительных мероприятий в городе, привлечением широких слоев населения.

Намечено проведение в городе во время осеннего и весеннего посадочного сезонов двух месячников озеленительных работ.

Сессия одобрила ценный почин трудящихся Цителцкаройского района по вопросу зеленого строительства и утвердила текст Обращения трудящихся города Рустави ко всем трудящимся остальных городов нашей республики.

В своем Обращении трудящиеся города взяли на себя следующие обязательства:

Превратить 150 гектаров лесных массивов в черте города в лесопарки;

Превратить леса, расположенные на территории Рустави, в заповедники и высадить в них 50 тысяч корней молодых саженцев;

Для создания базы посадочного материала организовать на площади 30 гектаров питомниче хозяйство и оранжево-цветник площадью в 1000 квадратных метров;

С целью дальнейшего благоустройства городской территории высадить в течение 5 лет на внутриквартальных территориях, на школьных участках, участках детских учреждений города 500 тысяч корней деревьев и кустарников, в том числе 100 тысяч корней фруктовых деревьев.

Я прошу настоящую сессию, Президиум Верховного Совета Грузинской ССР оказать нам содействие в получении необходимого посадочного материала для выполнения взятых обязательств.

Разрешите заверить шестую сессию Верховного Совета Грузинской ССР в том, что трудящиеся города Рустави активно включатся в проведение всех мероприятий по озеленению города и приложат все усилия к тому, чтобы сделать наш юный, зеленый и цветущий город еще краше, еще нарядней и благоустроеннее и этим самым обеспечить выполнение Закона «Об охране природы Грузинской ССР», который будет утвержден на данной сессии. (Аплодисменты).

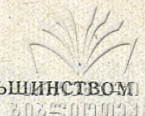
Председатель. Слово предоставляется депутату Басиашвили.

А. Е. Басиашвили (Квемо-Чальский избирательный округ, Каспский район). Товарищи депутаты! Дни огромной радости переживает наша великая Родина. Вместе со всеми народами Советского Союза радуются и трудящиеся Каспского района. С удовлетворением, гордостью и восторгом знакомятся они с историческими решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС, с тезисами доклада товарища Н. С. Хрущева на внеочередном XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы» и с тезисами Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Совета Министров СССР «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране».

Опубликованные тезисы вызвали новый трудовой подъем среди трудящихся нашего района и их единодушное одобрение. Они принимают эти исторические документы как развернутую боевую программу строительства коммунизма.

Трудящиеся района добились некоторых успехов в осенних работах текущего года. В основном закончена уборка урожая кукурузы, закончена также уборка урожая и сдача сахарной свеклы, овощных и кормовых культур, подъем паров происходит высокими темпами, подготовлена и на днях начнется закладка новых фруктовых садов на площа-

ди до 500 гектаров, саженцы для которых большинством колхозов уже приобретены.



По сравнению с прошлым годом мы получили в 1,5 раза больше урожая сахарной свеклы, фруктов, овощей, винограда, кукурузы и других сельскохозяйственных культур, в результате чего государству было продано до 250 тысяч центнеров сахарной свеклы. Выполнены планы заготовки мяса, молока, винограда, овощей, фруктов и других сельскохозяйственных культур.

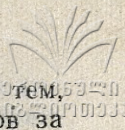
Рассмотрение вопроса об охране природы Грузии на шестой сессии Верховного Совета Грузинской ССР четвертого созыва еще одно яркое проявление заботы Коммунистической партии и Советского правительства о трудящихся Грузии, о дальнейшем улучшении их культурно-бытовых условий и украшении нашего края.

Каспский райком партии и исполком райсовета еще 14 августа этого года рассмотрели вопрос об охране государственных и колхозных лесов и улучшении состояния лесного хозяйства в районе и уже провели серьезные мероприятия.

Государственные и колхозные леса Каспского района занимают 30.896 гектаров, из них: леса государственного фонда — 23.296 гектаров и колхозные леса — 7.600 гектаров. Леса занимают 28 процентов всей территории района.

Лесные массивы Каспского района полностью относятся к первой группе, т. е. к категории почвозащитных и водохранных лесов. Необходимо отметить, что в нижних зонах лесных хозяйств, в результате неправильной эксплуатации, интенсивной рубки и выпаса скота в лесу в прошлом, встречаются главным образом изреженные молодые массивы, состоящие в основном из граба, грабинника, дуба и кустов подлеска, которые нельзя считать за лес, так как они имеют скорее вид кустарников.

Подобные явления особенно часты в колхозных лесах. Эти леса находятся в основном на левом берегу Куры и их значительная часть расположена на горных склонах вдоль шоссе Тбилиси-Кутаиси. В этих лесах как в прошлом, так и сейчас не проводится достаточно лесохозяйственных мероприятий, использование лесов производится без каких-либо планов.



Эти дефекты, как уже выше отмечалось, вызваны тем, что в результате бессистемной рубки колхозных лесов за ними осталось одно только название лесов, а фактически они превратились в заросли и кустарники.

В тех массивах государственных лесов, где по состоянию леса допустима его рубка, труднодоступные участки и для заготовки и вывозки древесины необходимо провести лесовозные дороги, на что требуются капитальные вложения в значительных размерах. С точки зрения лесоустройства именно в этих местах намечается полезная рубка, ежегодно до 10 тысяч кубометров. Естественно, что без лесовозных дорог лесное хозяйство не обеспечит потребности местного населения, предприятий и учреждений в древесине.

Все это вызвало то, что в легко доступных нижних зонах лесных массивах района в результате проведенной интенсивной рубки, лес изрежен, перешел в категорию низкорастущих насаждений и сейчас проведение в них какой-либо эксплуатации леса, в течение определенного ряда лет, совершенно недопустимо. На этих площадях процессы восстановления леса протекают неудовлетворительно, это результат того, что здесь пасется скот.

С целью комплексного развития лесного и сельского хозяйства (в частности животноводства) необходимо урегулировать вопрос выпаса скота.

Для сохранения существующих лесов и дальнейшего развития лесного хозяйства огромное значение имеют мероприятия по восстановлению леса. В прошлом эти мероприятия проводились без соответствующей эффективности. За последние 2—3 года в Каспском районе, как и во всей республике, был проведен ряд работ по разведению лесных культур.

В настоящее время фонд лесных культур Каспского лесного хозяйства насчитывает 250 гектаров леса, в том числе таких ценных пород, как орех, тута, и другие.

Особенно большую работу проводят в текущем году по озеленению республиканских, районных и сельских дорог организации районного общества «Друг леса», которые посадили 10 тысяч саженцев туты, 20 тысяч саженцев осины и 30 тысяч саженцев фруктовых деревьев.

Мы берем обязательство с помощью трудящихся рай-



она озеленить до весны будущего года 40 километров дорог; по обеим сторонам которых посадим 32 тысячи саженцев различных пород лесных и плодовых культур.

Исключительно большая работа проводится по линии лесного хозяйства в деле облесения речных берегов и пойм. В прошлом эти пойменные леса считались самыми красивыми местами района, они были богаты как флорой, так и фауной.

Если мы обратимся к историческим данным, в частности к трудам известного географа Вахушти, то мы узнаем, что большая часть территории Каспского района была покрыта прекрасными лесами и кустарниками, где в изобилии водилась дичь и благородные животные (олень, косуля и другие).

Вахушти писал: «На западе Ничбиси ущелье Кавти, обходит Дидгори, течет на север, впадает в Куру с юга.

...До Кватахеви виноградники, фруктовые сады, у Кватахеви монастырь прекрасной постройки, место чудесное, летом прохладное, родниковое, зимой теплое, кругом горы лесистые». Вахушти упоминает также леса Цлеви, Ркони, долины Шинды, Черный лес и другие.

Непроходимыми пойменными лесами были известны места Квемо-Хандаки, Метехи, Квемо-Гоми и Каспи.

В результате варварской рубки пойменных лесов они в настоящее время истреблены и там сейчас, кроме кустарников, ни одного высокорастущего дерева не увидите. В текущем году и весной будущего года Каспское лесное хозяйство в поймах рек заложит до 400 гектаров лесных культур. Будут посажены осина, белая акация, тута, орех и другие, всего 56 тысяч саженцев плодовых и лесных культур.

Для разведения лесных культур, лесное хозяйство не располагает питомниками и плантациями, и поэтому посадочный материал получало из других районов. В 1957 году мы создали питомник, который занимает на сегодня 5,5 гектара. В питомнике выводятся саженцы белой акации, осины, ясени и сосны.

Уже в текущем году лесхоз имеет возможность применить для посадки леса собственный материал, однако существующий питомник все же не удовлетворяет растущих потребностей района в посадочном материале. Поэтому в те-

кущем году лесному хозяйству для организации большого питомника был выделен участок земли в 60 гектаров, обработка почвы которого уже начата.

Считаю необходимым поставить на сессии следующие вопросы:

1. Охрана и уход за лесами должны быть так поставлены, чтобы они имели одного хозяина. По моему мнению, лес должен принадлежать вообще государству.

2. Прошу Верховный Совет предусмотреть охрану природных богатств Каспского района, в частности охрану его лесов, для чего запретить не менее, чем на 20 лет всевозможные рубки на полосе Цлеви, в лесах Гостиби, Кватахеви и Ховле.

3. Считаю необходимым, чтобы Управление лесного хозяйства предусмотрело необходимые мероприятия по использованию массива «Русис тке», в частности проведение дожди.

4. Считаю необходимым, чтобы сессия запретила использование низкорослых лесов и долин в качестве пастбищ, которые можно использовать по разрешению правительства только как сенокосы.

5. В связи с тем, что леса нашего района расположены главным образом в долинах, поручить колхозам и лесным хозяйствам одновременно с разведением лесов производить посев соответствующих многолетних трав. Это защитит почву от размывания.

6. В связи с тем, что сельскохозяйственные вредители почти ежегодно истребляют в районе большие массивы лесов, узаконить проведение в необходимые сроки лечения всех лесонасаждений.

7. Мелкие заготовительные организации района вследствие небольшого объема лесозаготовок и их не рентабельности, не обеспечивают проведение лесовозных дорог и использование механизмов. Поэтому считаю необходимым поручить лесозаготовку в районном масштабе одной какой-либо организации.

В связи с тем, что нам предстоит организовать питомники лесных культур и разведение лесов, считаю необходимым создать на левом берегу Куры второй участок лесного хозяйства.



Мы заверяем сессию, что трудящиеся нашего района единодушно поддержат и проведут в жизнь те важнейшие мероприятия, которые наметит настоящая сессия. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется депутату Саришвили.

И. Ф. Саришвили (Ацанский избирательный округ, Ленчутский район). Товарищи депутаты! Мы заслушали содержательный доклад Председателя Совета Министров Грузинской ССР депутата Джавахишвили Гиви Дмитриевича «Об охране природы Грузинской ССР».

Всем известно, насколько богата наша республика природными богатствами. Кто не восхищался сказочной красотой грузинской природы, богатствами ее прекрасной флоры и фауны, поднявшимися ввысь вершинами, замечательными горами, которые покрыты елью, сосной, дубом, буком и другими крайне ценными растениями. Природные богатства Грузии имеют весьма большое народно-хозяйственное значение.

Исходя из вышеизложенного, хочу обратить внимание депутатов на некоторые вопросы природных богатств и мероприятий по их охране, в частности, на большое значение растительного покрова и полезащитных полос в деле повышения урожайности сельскохозяйственных культур.

Вопросы охраны природы давно привлекали внимание людей, но в условиях капиталистической системы они наталкивались на непреодолимые препятствия, в результате чего в государствах Западной Европы часто имеют место катастрофические явления.

На территориях Англии, Соединенных Штатов и Канады за последнее время в результате рубки и истребления лесов и зеленых лугов процессы эрозии происходят в весьма широких масштабах, возможные последствия которых вызывают сильное волнение в правящих кругах этих стран. Подсчитано, что с пастбищ и посевных полей Соединенных Штатов Америки водой и ветром ежегодно уносится до 3-х миллиардов тонн верхнего слоя почвы, который содер-

жит в большом количестве очень важный для растений растительный материал — азот, фосфор и калий.

Социалистическая система хозяйства создает прекрасные условия для охраны природных богатств. Советское правительство под руководством великого Ленина еще в первые годы революции обратило особое внимание на вопросы охраны природных богатств. В 1919 году был организован Астраханский заповедник, в 1920 году постановлением, подписанным Лениным, на Южном Урале был создан Ильменский минералогический заповедник. Первый декрет об охране природы был издан Советом Народных Комиссаров 16 сентября 1921 года.

Большая работа в деле охраны природы была проведена в Грузии после установления Советской власти, однако в прошлом варварское отношение людей к природе нанесло ей такой ущерб, что его последствия чувствуются и сегодня.

Наши леса богаты дикорастущими плодами, которые имеют большое значение для производства продуктов народного потребления. Леса богаты также промысловой птицей и зверем, которые дают ценную пушнину и мясо. Леса защищают реки от высыхания, охраняют нас от наводнения, делают устойчивым и одинаковым уровень воды в реках, что имеет большое значение для нормальной работы гидротехнических и ирригационных сооружений. Велико влияние леса на здоровье человека, он является важным фактором для климатических и бальнеологических курортов.

При этом лес имеет исключительно большое значение в деле развития сельского хозяйства. Он регулирует водный режим в почве, защищает сельскохозяйственные культуры и населенные пункты от ветров и течений холодных масс воздуха, от оползней и паводков.

Несмотря на огромное значение, которое имеют леса и вообще растительный покров, уходу за ним не уделяется должное внимание. Не выполняются те мероприятия, которые намечены для охраны растительной природы, при этом совершенно недостаточна только охрана ее, необходимо также заботиться о восстановлении и развитии наилучших свойств природы. Особую работу надо проводить с целью избежания явления эрозии почвы, по улучшению структуры и повышению плодородности почвы.



Огромное значение в этом деле имеет закладка полевых защитных и ветрозащитных лесных полос. Доказано, что в результате правильной закладки полевых защитных полос урожайность сельскохозяйственных культур возрастает на 20 — 40 процентов. В Дигомском учебном хозяйстве Грузинского ордена Трудового Красного Знамени сельскохозяйственного института путем создания ветрозащитных полос было обеспечено увеличение урожая винограда с 40 — 50 центнеров до 80 — 100 центнеров с одного гектара. В результате наблюдений, проведенных научными работниками института, было установлено, что на плантациях Абхазии, защищенных лесными полосами, урожай бывает гораздо выше, чем на незащищенных плантациях. Например, урожай чая на защищенной плантации больше на 23 процента, а цитрусовых на 87 процентов, чем на незащищенных плантациях.

Эрозия почвы является опаснейшим врагом сельского хозяйства и поэтому борьба с ней — это большое народнохозяйственное дело. Проблема борьбы с эрозией почвы содержит целый ряд мероприятий, она связана с структурой почвы, с борьбой против засухи и с преобразованием климата. Борьба с эрозией почвы подразумевает правильное проведение агротехники и введение травопольной системы земледелия.

В Мухранском учебном хозяйстве Грузинского сельскохозяйственного института в результате введения травопольной системы севооборота и устройства полевых защитных полос, чувствительно сократились явления эрозии и резко увеличился урожай сельскохозяйственных культур. Если раньше, до введения травопольной системы севооборота, урожай колосовых культур с одного гектара не превышал 7 — 10 центнеров, то сейчас после проведения указанных мероприятий, он возрос до 25 — 30 центнеров.

К сожалению, надо отметить, что в условиях Грузии травопольная система севооборота пока что еще не внедрилась.

В деле борьбы с явлениями эрозии наряду с широкой закладкой полевых защитных полос необходимо обратить большое внимание проведению травопольного севооборота, посевам в сельском хозяйстве смеси многолетних злаковых и бобовых трав.

Поэтому необходимо, чтобы колхозы и совхозы широко

развернули бы работу по закладке полезных лесных полос, используя для этого водоразделы, ущелья и водоемы, обеспечив при этом введение и широкое внедрение травопольного севооборота.

Осуществление этих мероприятий обеспечит чувствительное сокращение явлений эрозии почвы, вызовет восстановление структуры почвы, обеспечит преодоление засухи и неурожайности, создаст условия, необходимые для получения высоких и устойчивых урожаев.

Наряду с проведением этих искусственных мероприятий, необходимо принять решительные меры для охраны существующего растительного покрова. К сожалению, надо отметить, что большинство лесов республики оставлено без присмотра, не проводятся мероприятия по борьбе с сельскохозяйственными вредителями, например, в лесах Бахмаро часто попадают больные деревья, но никто не принимает мер для их лечения. Подобные явления имеются и в других местах. Бывают и такие случаи, когда леса рубят без разрешения, а в отношении виновных не принимаются строгие меры.

Немалый вред приносит растительному покрову свободно выпущенный скот, в частности в Западной Грузии, где малые и большие стада коз обдирают и в самом корне уничтожают растения.

Охрана природных богатств и в их числе растительного покрова имеет большое всенародное значение и оно дело не только официальных лиц, а всех советских граждан, начиная с малого возраста, до глубоких стариков.

Мы поддерживаем предложение, чтобы взамен общества «Друг леса», которое безусловно провело определенную работу в области защиты леса и зеленого строительства, создать общество охраны природы, так как оно будет более широкого масштаба. Это общество, наряду с другими отраслями, должно обратить особое внимание на такое важное дело, как охрана почвы и улучшение ее плодородности.

Мы предлагаем составить во всех колхозах и совхозах карты эрозии почвы, на которых будут указаны характерные признаки почвы, свойства эрозии и другие качества, и наряду с этим будут намечены мероприятия по сокращению явлений эрозии и по повышению плодородности почвы.

За последнее время в нашей прессе был выдвинут целый



ряд новых мероприятий по охране природы. Наше будущее поколение—пионеры поставили вопрос о том, чтобы для новгородных елок использовать не молодые насаждения елок, а какие-либо другие искусственные средства. Это предложение пионеров нельзя не поддержать. Под каждый новый год уничтожается огромное количество молодых насаждений елок и это делают в первую очередь государственные торговые и другие организации. Надо строго запретить такое варварское отношение к растениям.

Большие мероприятия проведены по озеленению окрестностей города Тбилиси, ежегодно увеличивается площадь под молодыми насаждениями. Три года тому назад на берегах Тбилисского моря было начато строительство дендропарка. В будущем мы будем иметь здесь не только характерные для нашей республики виды растений, а также завезенные и из других стран. В деле озеленения окрестностей массовое участие принимают трудящиеся города, среди них стоит отметить активную и плодотворную деятельность учащихся, молодежи и в частности студентов.

Однако надо сказать, что это дело нередко исчерпывается посадкой растений, а последующему уходу за насаждениями уделяется недостаточное внимание. Мы вносим предложение выделить в окрестностях Тбилиси отдельные большие участки и закрепить их за крупными организациями, а также за университетом и институтами. Надо будет поручить им, чтобы они обеспечили на своих участках не только посадку растений, а также соответствующий уход за насаждениями в течение всего года.

Грузинский ордена Трудового Красного Знамени сельскохозяйственный институт с удовольствием примет такое поручение и обеспечит благоустройство своего участка.

С целью заготовки саженцев, необходимых для закладки защитных полос и озеленения местности, считаем целесообразным расширить существующие питомники. Надо организовать новые государственные питомники, кроме того, все колхозы и совхозы должны иметь свои хорошо оборудованные питомники хозяйства.

При закладке защитных насаждений и лесопарков, самым трудоемким процессом является выемка ям, что, к сожалению, до сего времени выполняется вручную. Необходимо

1935-40
1935-40

этот крайне трудоемкий процесс выполнять с применением машин. Существующая до сего времени ямокопательная машина несовершенна. Научные работники Грузинского сельскохозяйственного института внесли определенные исправления в указанную машину. Считаем необходимым продолжать дальнейшее улучшение этих машин и их широкое внедрение в производство.

В связи с осуществлением травопольной системы севооборота, направленной против эрозии, необходимо обеспечить наши хозяйства соответствующим количеством семян. С этой целью колхозы и совхозы должны выделить специальные участки для заготовки семян многолетних трав и добиться того, чтобы каждый колхоз и совхоз был бы обеспечен собственными семенами.

Все мероприятия нашей родной Коммунистической партии и Советского правительства направлены на улучшение благосостояния трудящихся, среди этих мероприятий огромное значение имеют мероприятия по охране природных богатств. Наш долг—всячески способствовать реализации этого большого дела, создать общественное мнение, которое будет направлено на всестороннюю защиту природных богатств. Надо объявить самую суровую борьбу браконьерам, варварскому отношению людей к богатствам природы. Мы должны самоотверженно заботиться и работать над тем, чтобы флора и фауна нашей страны изо дня в день, из года в год улучшала бы свой вид, становилась все более красивой, давала бы нам больше своих плодов, чтобы богатства природы не пропадали, а полностью служили бы интересам благосостояния народа.

Мы должны всегда помнить и проводить в жизнь мудрое изречение великого русского биолога Мичурина — «Мы не можем ждать милостей от природы; взять их у нее—наша задача».

Товарищи депутаты! Хочу доложить сессии Верховного совета Грузинской ССР, что многочисленный коллектив профессоров, преподавателей и студентов Грузинского сельскохозяйственного института, как и все трудящиеся нашей страны, встретил итоги Ноябрьского пленума нашей партии, принятые пленумом документы всемирно-историче-



ского значения, с исключительным энтузиазмом и еще невиданной готовностью выполнить призывы партии.

Институт взял обязательство: в кратчайший срок привести в образцовое состояние Дигомское и Мухранское учебные хозяйства, превратив их во всесторонне образцовые хозяйства республики:

Создать образцовое питомническое хозяйство, которое полностью удовлетворит потребности учебных хозяйств, а также даст столице высококачественный посадочный материал;

Заложить 10-километровую полезащитную полосу и обеспечить посадку 300 гектаров леса.

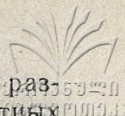
Кроме этого коллектив нашего института усилит воспитательную работу с тем, чтобы привить студенческой молодежи любовь к природе, сделать их верными патриотами охраны богатой природы нашей прекрасной республики. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется тов. Шеварднадзе.

Э. А. Шеварднадзе (Первый секретарь Центрального Комитета ЛКСМ Грузии). Товарищи депутаты! Вопрос, обсуждаемый сессией Верховного Совета республики, имеет важное значение для молодежи, для комсомольских организаций нашей республики.

Дело не только в охране лесов и природных богатств. Дело в том, что этот вопрос органически связан с задачами коммунистического воспитания молодежи, ибо если мы воспитаем у молодежи чувство любви и бережного отношения к природе, ее богатствам, если мы сумеем добиться такого положения, что молодежь будет считать своей обязанностью охранять и обогащать флору и фауну, чтобы ощущать прелести и красоту природы, если все юноши и девушки будут рассматривать растительный и животный мир республики как всенародное достояние, то тогда мы сможем сказать, что в деле формирования коммунистического сознания молодежи достигнут еще один, весьма важный успех.

Известно, какое облагораживающее влияние оказывает на человека природа. Люди, любящие природу, ощущающие ее прелести и красоту, отличаются высокой нравственностью, мужеством и безупречностью.



Поэтому, вполне естественно, что закладку лесов, размножение полезных животных, устройство ветрозащитных полос, разбивку парков и садов мы рассматриваем как мероприятия, имеющие большое хозяйственное и воспитательное значение.

Молодежь, комсомольские организации республики значительно улучшили работу по озеленению городов и сел, дворов и дорог, наших благодатных гор и равнин, полей и долин.

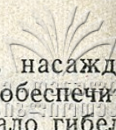
Юноши и девушки республики горячо откликнулись на призыв XXIII съезда ЛКСМ Грузии о том, чтобы каждый молодой человек высаживал ежегодно не менее двух деревьев. В этом году уже высажено до двух миллионов деревьев и кустов.

При активном участии комсомольцев и учащейся молодежи города Тбилиси в окрестностях Тбилисского моря на площади 30 гектаров заложен дендрологический лесопарк, озеленены склоны Махатской горы. Усилиями тбилисских юношей и девушек в городе посажено до 300 тысяч зеленых насаждений.

Молодежь города Поти разбила лесопарк площадью 50 гектаров в пригородной местности Малтаква, который в будущем станет замечательным местом культурного отдыха трудящихся.

Молодежь Кутаиси в этом году озеленила и благоустроила шоссе: Кутаиси — Тержола и Кутаиси — Цхалтубо. При проведении подобных мероприятий хорошо поработала также молодежь Цхалтубского, Цхакаевского, Телавского, Горийского и других районов.

Проводится озеленение шоссе Тбилиси — Баку до Красного моста. Десять километров этой дороги уже окаймлены лиственными деревьями, а к концу года полностью будет закончено озеленение той части шоссе, которая обеспечивается поливом. В озеленении этой дороги большую помощь оказал нам Совет Министров Грузинской ССР, который принял специальное постановление по этому вопросу. Были выделены средства, саженцы, но я должен отметить, что Самтрест и исполком Марнеульского районного Совета депутатов трудящихся не выполнили указанное



постановление (Самтрест должен был оградить насаждения, а Марнеульский райисполком должен был обеспечить полив насаждений в летний период), что вызвало гибель части насаждений.

Для того, чтобы полностью озеленить указанный участок шоссейной дороги Тбилиси—Баку, необходимо обеспечить полив насаждений и поэтому прошу Совет Министров Грузинской ССР принять соответствующее решение.

На сессии уже было сказано, какое большое значение имеют полезавитные полосы для сельского хозяйства республики. Только тот факт, что урожайность сельскохозяйственных культур в тех местах, где существуют такие полосы, на 30-35 процентов больше по сравнению с урожайностью в тех местах, где нет таких полос, говорит о многом.

Учитывая необходимость широкого участия молодежи в этом, имеющем большое государственное значение деле, ЦК ЛКСМ Грузии вместе с Управлением лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства при Совете Министров Грузинской ССР развернул в этом году социалистическое соревнование за участие комсомольцев и молодежи республики в закладке лесов, имеющих охранное значение. Согласно заранее разработанному плану в течение 1958-1959 годов, силами молодежи в республике будут заложены полезавитные полосы протяженностью в 300 километров.

Во многих районах молодежь уже приступила к реализации обязательств, взятых по социалистическому соревнованию. В этом отношении хорошо поработали комсомольские организации Цителцкаройского района. Юноши и девушки этого района собрали 1 тонну плодовых семян, вырастили 15 тысяч саженцев акации и теперь успешно борются для того, чтобы посадить каждому по тридцати деревьев и озеленить общую площадь в 80 гектаров.

В ряде колхозов Сагареджойского, Зугдидского, Амбролаурского, Горийского и других районов по инициативе молодежи созданы колхозные питомники. Выращенные в этих питомниках саженцы будут использованы для закладки полезавитных полос.

Однако не везде так относятся к этому делу. По нашему мнению, во всех колхозах, хотя бы на небольших площадях, необходимо создать подобные питомники. Это нужно



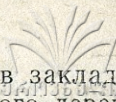
потому, что, во-первых, специальные питомники не всегда могут удовлетворить большой спрос на саженцы а, во-вторых, колхозы могут без затраты средств выращивать саженцы на своих участках, при этом комсомольцы, молодежь берет на себя обязательство участвовать в этом деле без всякой оплаты. Исходя из этого, вношу предложение, чтобы Верховный Совет и Совет Министров Грузинской ССР рекомендовали колхозам и совхозам выделить необходимые площади для питомников.

На колхозных площадях, непригодных для ведущих сельскохозяйственных культур, первичные комсомольские организации Сагареджойского, Амбролаурского, Сачхерского и Кварельского районов zaloжили плантации акации. Это дерево дает ценный опорный материал для виноградарства. Кроме того, что это мероприятие дает хозяйствам экономию в размере десятков тысяч рублей, оно предохраняет от вырубки сотни гектаров лесных массивов как в нашей республике, так и вне ее пределов.

Доходы колхозов и совхозов повышаются в результате улучшения состояния дикорастущих плодовых насаждений в лесах. В этом году с этой целью в республике подготовлено до 1.500 молодых окулировщиков. Для улучшения дикорастущих плодовых деревьев привито до 1 миллиона растений. В этом отношении хорошие показатели имеет молодежь Сталинирского, Онского, Телавского и ряда других районов.

Однако проведенная работа совершенно недостаточна. Мы решили, согласно указания товарища В. П. Мжаванадзе, подготовить достаточное количество молодых окулировщиков и организовать массовый выезд комсомольцев и учащейся молодежи для улучшения дикорастущих плодовых насаждений. Разве плохо будет, если в каждой школе станет традицией проведение дня окулировки, если духовной потребностью всех учащихся станет обязанность прививать и выращивать благородные растения, если мы воспитаем подлинных энтузиастов — друзей лесных насаждений?

По указанию товарища В. П. Мжаванадзе, ЦК ЛКСМ Грузии разрабатывает также мероприятия для того, чтобы



молодежь республики приняла широкое участие в закладке плантаций одной из ценнейших культур — орехового дерева.

Нами решено закладывать эту ценную и столь любимую грузинским народом культуру не только вдоль дорог, но и везде, где она может произрастать и где земельные площади не предназначены для других сельскохозяйственных культур. Эта задача вполне посильна нашей молодежи. Если каждый пионер посеет и вырастит три саженца орехового дерева, то республика получит в течение года до 1 миллиона саженцев, а если старшее поколение — комсомольцы пересадят их в соответствующие места и будут ухаживать за ними, то за короткое время наши поля и долины покроются ореховыми насаждениями. Посадку орехового дерева мы должны организовать во всех школах и внешкольных учреждениях. Необходимо дать правлениям колхозов указание о выделении школам соответствующих площадей.

От имени ЦК комсомола Грузии хочу заявить, что комсомол Грузии берет на себя шефство над массовым проведением закладки орехового дерева и дает обещание, что с честью выполнит эту почетную задачу.

Заслуживает внимания хорошая инициатива Самтредского райкома комсомола. Молодежь района собрала в этом году 500 килограммов семян трифолиата и посеяли их на площади в 2 гектара. Полученные саженцы трифолиата будут посажены для ограждения огородов, виноградников и чайных плантаций; живая изгородь будет устроена общей протяженностью в 200 километров. Кроме того, что этим колхозные участки будут защищены от скота, сельские дороги станут более благоустроенными. ЦК ЛКСМ Грузии поддержал это начинание самтредцев и рекомендовал соответствующим райкомам последовать их примеру.

Но ведь посадка зеленых насаждений является лишь одной стороной дела. Более важным и решающим является уход за ними. Надо сказать правду, если бы привились все растения, посаженные нашей молодежью за последние 15 лет, то теперь, грубо говоря, нам пришлось бы больше думать об их вырубке, чем о посадке. И если это не так, то это вызвано тем, что не все проникнуты любовью к зеленым

насаждениям, не везде стало традицией движение за озеленение и благоустройство парков, площадей.

Для того, чтобы привить эту любовь и создать традицию, надо увязать это дело с тем, что доставляет человеку удовольствие, духовное удовлетворение. Например, в Албании издавна существует такой обычай: в день рождения ребенка сажают деревцо маслины, и так как это связано с рождением и воспитанием ребенка, то тщательно ухаживают за насаждением. Очевидно этим объясняется тот факт, что в Албании так много деревьев маслины.

Всем известно, как богат своим многообразным свадебный ритуал у нас. По моему, не будет плохо, если новобрачные, в знак своей радости и счастья, в день свадьбы будут сажать вечнозеленые деревья, виноградные лозы и другие растения (смех).

Или почему нельзя установить, чтобы в день поступления в школу первоклассники сажали бы деревья, а потом ухаживали за ними до окончания школы. Также могут поступать оканчивающие школы, передавая выращенные деревья начинающим школьникам.

Я говорю об этом потому, что все это станет традицией, будет передаваться из поколения в поколение и в результате сохранятся у нас леса и природные богатства.

Можно установить и такой порядок. У нашей молодежи богатая фантазия и широкий творческий кругозор. У всех есть любимые герои, которым они стараются подражать, о которых могут читать без усталости, или слушать рассказы других. В этом они получают своеобразное духовное удовлетворение. Можно намечать для озеленения улицы или парки и присваивать им имена героев. Здесь школьникам будет предоставлена возможность производить посадку деревьев в честь любимых героев. Уходом за этими насаждениями ребята будут выражать уважение к своим героям.

Полагаю, что широкое распространение такой практики будет способствовать повышению интереса и любви нашей молодежи к зеленым насаждениям, установлению полезных традиций.

Хочу в нескольких словах коснуться вопроса о новогодних елках. Всем известно, какое большое количество вечнозеленых хвойных растений истреблялось к новому го-



ду. Теперь, в связи с ограничением рубок, такой опасности больше нет. Тбилисский дворец пионеров уже решил оформить к новому году живую елку. При многих школах и других детских учреждениях с этой целью посажены большие еловые деревья, но надо этому придать массовый характер. Другим, ~~уже~~ наш взгляд, немаловажным мероприятием является производство в большом количестве искусственных елок, а то при ограничении снабжения настоящими деревьями, недостаточное количество искусственных елок может вызвать недовольство среди нашей учащейся молодежи. Поверьте, молодое поколение поддерживает наше мнение, но недовольство может возникнуть среди родителей, которые, после устройства елки для детей, сами проводят потом время.

Очевидно товарищи согласятся со мной в том, что природные богатства республики, будь то леса, дикие животные или птицы, иногда безжалостно уничтожаются, а органы, призванные охранять природные богатства, зачастую беспомощны принимать против этого меры. Охрана богатств природы—дело не только какого-либо одного органа, а всей общественности. В отношении лиц, нарушающих правила охраны природных богатств, надо создавать атмосферу общественного порицания. Необходимо вмешательство со стороны партийных, советских, комсомольских и других общественных организаций, что в настоящее время почему-то не замечается в нашей практике.

Допустим, что человек украл товар на один рубль, мы его привлекаем к ответственности, партийная организация рассматривает его вопрос и принимает меры против него, а председатель колхоза, вырубивший лес на площади 200 гектаров, остается ненаказанным.

Товарищ Джавахишвили в своем докладе правильно поставил вопрос о том, что надо такое бездушное отношение к природным богатствам делать предметом осуждения партийных организаций.

В работе Союза охотников допускается порочная практика. Например, Союз охотников выдает свидетельство, что такому-то охотнику разрешено убить в таком-то лесу старого оленя-самца. Ведь это же прямо анекдот. Может

ли человек, находясь в лесу, охваченный волнением, определить — стар или молод олень? (смех).

Здесь говорилось о том, что необходимо усилить среди молодежи разъяснительную работу по вопросам охраны природы. Я часто встречался с писателями, знатными людьми. С каким сожалением говорят они о том, что вырубаются наши леса и уничтожается фауна. Но разве это достаточно? В полезности лесов и других природных богатств мы должны убеждать нашу молодежь не лозунгами, а убедительными выступлениями. Надо выпускать популярные брошюры и книги.

Я хочу поддержать выступление депутата Саришвили, который коснулся вопроса усовершенствования и улучшения производства ямокопательных машин. Я помню, когда мы проводили озеленение одной из дорог, одна машина выкопала столько ям, сколько не смогли бы выкопать 1000 студентов. Если мы будем применять такие машины, то тогда наша сила и энергия будут использованы не для копания ям, а для ухода за насаждениями.

Разрешите мне от имени молодежи, от имени комсомольской организации нашей республики заверить сессию Верховного Совета Грузинской ССР, что молодежь Грузии примет все меры для того, чтобы превратить нашу республику в цветущий край. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется депутату Чхубианишвили.

З. Н. Чхубианишвили (Хаишский избирательный округ, Местийский район). Товарищи депутаты! Шестая сессия Верховного Совета Грузинской ССР проходит в обстановке, когда весь советский народ с большим воодушевлением обсуждает тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы» и тезисы ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране».

Исключительно важное значение имеют для нашей республики вопросы, которые обсуждает верховный орган Советской Грузии, а именно вопрос об охране природы Грузии



и вопрос о дальнейшем развитии автомобильных дорог Грузинской ССР, мероприятиях по улучшению их строительства, ремонта и содержания.

Поставленные на обсуждение сессии вопросы тесно связаны с решением грандиозной программы, изложенной в тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева. Известно, что от ухода за богатствами природы, их эффективного использования и состояния дорог намного зависит успешное развитие нашего народного хозяйства.

Обсуждение этих вопросов еще раз свидетельствует о большой заботе и внимании проявляемых нашей славной Партией и Советским правительством к развитию народного хозяйства.

Председатель правительства Грузии товарищ Г. Д. Джавахишвили вполне ясно и убедительно доложил сессии об огромном значении богатств природы и вытекающих отсюда задачах, стоящих перед нами.

Поскольку я имею отношение к лесу, хочу остановить внимание депутатов на этой части природы, так как среди природных богатств лес имеет огромное значение для жизни людей.

Как совершенно справедливо было отмечено в докладе и выступлениях товарищей, лес очищает воздух, охраняет почву от размыва, регулирует течение рек, защищает поля от ветров и приносит много другой пользы. Кроме сказанного лес дает нам древесину, из которой изготавливается до пяти тысяч видов продукции — строительный материал, мебель, паркет, бумага, картон, спирт, кормовые дрожжи, искусственный шелк, медикаменты и другие.

Таким образом, на земле нет человека, который в каком-либо виде не пользовался многообразным богатством леса. Лес является другом всех людей. Поэтому все мы должны обращаться с ним как друзья. Именно по этим соображениям было создано общество «Друг леса», которое играет определенную положительную роль в пропаганде значения леса, его охраны и обогащения, его новыми насаждениями.

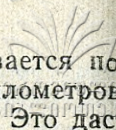
Исключительно важное значение имеет лес для Грузии, как горной страны. По официальным данным леса в нашей республике занимают 2.384 тысячи гектаров, что со-



ставляет 31,2 процента всей площади республики. Этот процент лесистости является хорошим показателем и приближается к проценту лесистости Советского Союза, а Советский Союз, как известно, по своим лесам считается самой богатой страной в мире.

Ни в одной республике, кроме Российской Федерации, мы не имеем такого большого объема запасов зрелого и перезрелого леса, как в Грузии. По данным учета они составляют в Грузии 292 миллиона кубометров, т. е. 80 процентов всего запаса. Одновременно республика испытывает большой недостаток леса, для покрытия которого мы вынуждены завозить лесоматериал из отдельных районов страны. Следовательно, что необходимо? Необходимо вести разумную эксплуатацию лесов, чтобы спасти от гибели существующий запас зрелой и перезрелой древесины, который дала нам природа и до сих пор нами не используется. Это необходимо не только для того, чтобы использовать древесину для потребностей народного хозяйства, но и для того, чтобы оздоровить состояние самих лесов, создать условия для нормального развития процессов естественного возобновления и улучшения почвозащитных и водоохраных функций лесов.

Единственным выходом из такого положения является широкое развертывание строительства лесовозных, авто-тракторных, железных, канатных дорог, внедрение новой техники, которая облегчит труд и не будет вредить лесу. В этом направлении работают наши проектные и исследовательские институты. Сегодня, как и прежде, нас упрекали в том, что мы не строим дорог для освоения новых массивов. Это верно. Мы не строим в необходимом количестве дорог. Но причиной этого является то, что выделяемые средства не удовлетворяют наших потребностей. Это подтверждается хотя бы тем, что мы всегда досрочно осваиваем выделяемые средства. За последние 7 лет мы построили лесовозные дороги протяженностью 139 километров, а также канатные дороги, бревноспуски и другие. Наша лесная промышленность имеет моторные и электрические пилы, одним словом все то, что известно в Советском Союзе и используется в лесной промышленности, однако это не обеспечивает минимального освоения запасов леса.



Проектом семилетнего плана предусматривается построить лесовозные дороги протяженностью 540 километров, на что будет израсходовано 90 миллионов рублей. Это даст нам возможность довести план вывоза леса до 110 тысяч кубометров, т. е. увеличить его в 2 раза.

К сожалению, предусмотренные семилетним планом средства не обеспечивают полностью освоения зрелых и перерезрелых лесов и потребуется дополнительная помощь в строительстве дорог, что будет способствовать не только эксплуатации леса, но и улучшению ухода за ним.

Некоторые товарищи почему-то считают рубки леса каким-то бедствием. Они представляют дело таким образом, что якобы эксплуатация леса грозит существованию лесов. Нет, товарищи, на самом деле это не так. Если бы работники лесной промышленности были уверены в этом, что они наносят вред лесам, как народному добру, то они отказались бы от работы в этой отрасли.

Наоборот, наши работники убеждены, что они вместе с другими трудящимися делают полезное для народа дело. Всем должно быть известно, что лесозаготовители лес рубят только там, где правительством заранее выделены лесосеки и рубят только деревья, имеющие клеймо Лесхоза.

При составлении плана развития лесного хозяйства приняты во внимание такие районы, в которых мы имеем достаточный эксплуатационный запас древесины. Таковы Местийский, Гульрипшский, Гагрский, Очамчирский, Гегечкорский, Маяковский, Ахметский и другие районы.

В этих районах сконцентрированы две трети эксплуатационного запаса и освоение его является делом такого же важного государственного значения, как закладка лесов в безлесных и малолесных районах.

Ограничение объема эксплуатации лесов, якобы с целью их охраны, как думают некоторые товарищи, является ошибочным, и такой взгляд порождает вредное настроение пассивности.

Показателем пассивности является то, что, пользуясь богатствами, предоставленными природой, мы мало заботимся о создании нового.

В местах рубки леса мы почти никаких хозяйственных мероприятий не проводим. Лесосеки после рубки оставляют-

ся на произвол судьбы. Хорошо, если произойдет естественное возобновление, а то перекаладываем всю вину на рубки. Другие на это дело смотрят не так. По данным Министерства сельского хозяйства СССР по состоянию на 1 января 1956 года покрытые лесом площади на Украине составляли 4.982 тысячи гектаров, из них искусственно выращенные — 1.325 тысяч гектаров, или 26 процентов всей площади, покрытой лесами. В Латвии лесами покрыты 1.390 тысяч гектаров, из них 206.800 гектаров или 14 процентов всех лесов заняты лесокультурами. В Эстонии из 723 тысяч гектаров лесов, 111 тысяч гектаров или 15 процентов составляют искусственные леса. А у нас из 1.912 тысяч гектаров искусственно выращено только 18.400 гектаров или 0.9 процента.

Примером пассивности является и то, что в местах рубки происходят нежелательные изменения пород. Место бука занимает менее ценный граб, место сосны занимает менее ценная по сравнению с ней ель и все эти явления происходят беспрепятственно. Органы лесного хозяйства спокойно смотрят на эти явления и не пропускают случая, чтобы приписать все это плохой работе лесной промышленности.

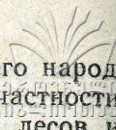
Возьмем хотя бы такой вопрос, как борьба с вечнозеленым подлеском. Этот вопрос является весьма актуальным, но никакие мероприятия в этом отношении не проводятся. Единственное хозяйственное мероприятие это — запрещение рубок везде, где растут лавровишня и рододендрон.

Запрещение рубок не оказывает никакого положительного влияния на возобновление, наоборот, оно способствует перезреванию леса и снижению качества древесины, а в конечном счете приводит к высыханию деревьев и бесцельной потере их для народного хозяйства.

Если в сельском хозяйстве широко применяются различные химические методы борьбы с сорняками, то почему не должны заниматься этими вопросами научные работники лесного хозяйства.

Мы не пойдем далеко, если будем рассчитывать только на милости природы.

По моему мнению, необходимо всесторонне изучить состояние леса, активно работать над его преобразованием,



чтобы подчинить его растущим потребностям нашего народного хозяйства, благостоянию нашего народа. В частности, необходимо улучшить состояние существующих лесов и, как было сказано в докладе, закладывать новые массивы, главным образом в безлесных районах. В этом отношении весьма ценной является инициатива цителцкаройцев, которая нашла широкий отклик среди трудящихся нашей республики. Мы должны увеличить климатические, почвозащитные, лесорегулирующие и другие полезные свойства наших лесов, развивать быстрорастущие и высококачественные породы за счет низкокачественных, увеличивать удельный вес хвойных пород, прежде всего сосны, за счет лиственных пород.

Вот, вы, товарищи, будете прямо удивлены, но это факт, что из 2,5 миллиона гектаров лесов сосна занимает у нас только 74 тысячи гектаров.

Почетной задачей работников лесного хозяйства надо считать увеличение продуктивности лесов, чтобы они на единице площади давали большее количество высококачественного леса.

Если работники сельского хозяйства стремятся получить на единицу площади высокие урожаи, а работники промышленности борются за выпуск большей продукции на единицу производственной площади, то почему лесные работники не должны бороться за получение большего количества древесины?

Докладчик и выступавшие товарищи подчеркнули весьма ненормальное положение, выражающееся в нарушении правил ведения лесного хозяйства лесозаготовителями, что имело место, главным образом, в тот период, когда заготовкой леса занимались многие мелкие заготовители и когда планы заготовок леса выполнялись при использовании сезонной колхозной силы и тягла.

В настоящее время нарушения правил эксплуатации леса значительно сократились, чему способствовало постановление ЦК КП Грузии и Совета Министров Грузинской ССР о сокращении количества мелких лесозаготовительных организаций, а также то обстоятельство, что леспромхозы перешли на работу силами постоянных кадров рабочих и не используют больше сезонную рабочую силу.

1935341
1935341

Отдельные случаи нарушений правил (непроведение очистки и акорки древесины, неиспользование остатков, повреждение молодых деревьев) все еще имеют место. Работники лесной промышленности, присутствующие на сессии, учтут сделанные замечания и примут меры, чтобы довести до минимума случаи нарушений правил ведения лесного хозяйства.

В целях обогащения природы и усиления пропаганды ее значения, как было сказано, было бы целесообразным принять постановление, обязывающее потребителей леса на се-ле компенсировать его расход. Почему нельзя установить, чтобы на каждый выданный кубометр леса потребитель посадил и вырастил бы 3 — 5 зеленых насаждений на участках, указанных лесхозом или обществом «Друг леса»? Осуществление такого мероприятия даст нам ежегодно по 2 — 3 миллиона насаждений и увеличит участие населения в обогащении природы. Необходимо всесторонне способствовать также устройству живых изгородей. Могу сообщить для сведения, что в Англии 21 процент всех заготовок леса производится за счет живых изгородей.

В целях усиления пропаганды значения леса среди молодежи желательно, чтобы в учебные программы начальных школ было включено несколько часов для занятий о значении леса.

Хочу сказать несколько слов об организационной структуре лесного хозяйства и лесозаготовительной промышленности.

Закладкой леса, его охраной согласно существующей сегодня структуре, занимаются хозяйства, входящие в систему Управления лесного хозяйства, а рубку и заготовку леса производят леспромхозы Управления лесной и бумажной промышленности Совнархоза. Это, мне кажется, не способствует улучшению состояния лесов.

Мне кажется, что будет целесообразнее объединить в руках одного хозяина все работы, начиная от выращивания леса до его рубки и заготовки. Об этом существует указание союзных органов. Это повысит ответственность и будет способствовать улучшению работы как лесного хозяйства, так и лесной промышленности.

Если до сих пор не были созданы необходимые усло-



вия для объединения из-за отсутствия рабочей силы, механизмов, жилья, то теперь эти условия существуют.

Объединение лесного хозяйства и промышленности даст нам возможность ликвидировать существующие барьеры и лучше маневрировать рабочей силой и техникой.

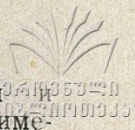
Примеры Латвии, Литвы и Армении показывают, что объединение лесного хозяйства и лесной промышленности в одном ведомстве является лучшей формой управления и способствует успешному выполнению производственных планов.

Улучшению состояния лесного хозяйства и промышленности в Латвии способствовало то обстоятельство, что оценка работы леспромхозов происходит по показателям выполнения всего комплекса работ. В основные показатели выполнения плана включены такие работы, как посадка, уход за культурами и другие.

Следует отметить и то, что материальные условия специалистов лесного хозяйства будут значительно улучшены распространением на них высоких тарифных окладов, существующих в леспромхозах.

В связи с этим прошу Совет Министров Грузинской ССР ускорить рассмотрение вопроса об объединении лесного хозяйства и лесной промышленности. Этим будет положен конец нарушениям правил, о которых говорилось здесь.

Второй вопрос. В 1952 году общество «Друг леса» с помощью председателей райисполкомов, которые считались руководителями районных организаций «Друг леса», и руководителей лесхозов, собрало до 150 образцов памятников природы, которые характеризуются большим возрастом, большими диаметрами, плодородностью и красивой кроной. Среди образцов имеются деревья в возрасте 800—1200 лет, диаметры которых превышают три метра. Было намечено на базе этого богатого материала заснять цветной хроникальный фильм и выпустить специальный журнал «Друг леса», посвященный памятникам природы. По этому вопросу ЦК КП Грузии принял постановление, но оно почему-то до сих пор не выполняется, хотя для народа это мероприятие представляет большой интерес и осуществление его будет способствовать пропаганде значения леса. Кого бы не заинтересовало увидеть на



экране платаны-великаны, имеющиеся в Кутаисском Телавском районах, гигантские экземпляры дзельквы, имеющиеся в Тержольском районе, уникальные памятники природы Сахчерского района, подобных которым в других местах нет. Почему наша киностудия не должна заснять их и сделать этим весьма полезное дело?

В том же году в соответствии с постановлением правления общества «Друг леса» передовые писатели Акакий Белиашвили, Михаил Мревлишвили и другие написали сценарий и было намечено выпустить документальный фильм на тему «Друг леса».

Я прошу сессию рекомендовать обществу «Друг леса» и поручить Министерству культуры заснять цветной хроникальный фильм о памятниках природы, а также документальный фильм на тему «Друг леса», что будет способствовать улучшению ухода за лесом и усилению любви населения к природе.

Советский народ, все прогрессивное человечество горячо одобряют тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева. Обсуждение тезисов вызвало среди трудящихся Грузии большой политический и трудовой подъем, широко развернулось социалистическое соревнование, чтобы с высокими показателями встретить XIX съезд Компартии Грузии и XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза.

Со своей стороны коллектив работников лесной и бумажной промышленности с высоким патриотическим чувством борется за встречу съезда родной Партии новыми достижениями.

Десятимесячный план текущего года по выпуску валовой продукции предприятия Управления выполнили на 103.4 процента и нет сомнения, что и годовой план будет выполнен по всем основным показателям.

Как вам известно, контрольными цифрами семилетнего плана развития народного хозяйства СССР намечены большие мероприятия. В соответствии с этим по линии лесной и бумажной промышленности Грузинской ССР предусматривается значительное увеличение продукции, а именно объем валовой продукции по сравнению с 1958 годом увеличится на 74 процента, вывозки леса—на 89 процентов, в том числе пиленого леса— в 3 раза, производство мебели — на 95 про-

центров, бумаги — на 28 процентов, картона — в 16 раз, паркета — в 2,5 раза.

В Сухуми будет построена мебельная фабрика, в Ахмента — завод кормовых дрожжей, в Тбилиси — фабрика по изготовлению столярных плит из древесных остатков, при Ингурском бумажном комбинате — картонажная фабрика, чем сократится расход сотен тысяч кубометров древесины на тару, при Ингурском комбинате будет также построен завод древесной массы для производства бумаги, в Бзыби и Леселидзе будут построены деревообделочные заводы, будет создано 4 новых леспромхоза.

На эти мероприятия будет израсходовано 310 миллионов рублей, что на 74 процента больше по сравнению с прошлым семилетием.

Товарищи депутаты! За годы Советской власти проведены значительные работы по развитию лесного хозяйства и лесной промышленности и в настоящее время созданы все условия для дальнейшего их улучшения. Перспективы этого развития предусмотрены в контрольных цифрах семилетнего плана.

Ясно, что принятие сессией Закона «Об охране природы Грузии» окажет большое положительное влияние на охрану, уход и использование природных богатств, а это будет способствовать росту могущества нашей страны.

Нет сомнения, что советский народ, сплоченный под знаменем марксизма—ленинизма, под руководством Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза сделает все для успешного претворения в жизнь величественной исторической программы строительства коммунизма, намеченной семилетним планом. (Аплодисменты).

Председатель. Товарищи депутаты! В прениях по первому вопросу записался 21 оратор. В прениях приняли участие 14 товарищей. Поступило предложение о прекращении прений. Нет ли других предложений? Других предложений нет. Разрешите проголосовать поступившее предложение.

Кто за прекращение прений, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, прения прекращаются.

В связи с тем, что все выступавшие в прениях ораторы

единодушно поддержали все представленные в докладе товарища Джавахишвили основные положения и мероприятия по охране и дальнейшему развитию природы Грузинской ССР, как неотложные и необходимые, товарищ Джавахишвили не находит нужным выступать с заключительным словом.

Постановление по первому вопросу сессия примет позднее, после обсуждения второго вопроса порядка дня. Объявляется перерыв на 20 минут.

(После перерыва).

Председатель. Переходим к рассмотрению второго вопроса порядка дня — о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР.

Слово для доклада предоставляется секретарю ЦК КП Грузии депутату Кадагидзе.

Г. И. Кадагидзе (Самтредский городской избирательный округ, Самтредский район). Товарищи депутаты! Предлагая на рассмотрение сессии Верховного Совета Грузинской ССР вопрос о дальнейшем развитии автомобильных дорог в республике, мероприятиях по улучшению их строительства, ремонта и содержания, Центральный Комитет Коммунистической партии Грузии и Совет Министров Грузинской ССР исходили из той важнейшей роли, которую играет транспорт в деле успешного развития всех отраслей народного хозяйства.

Претворяя в жизнь решения Партии и Правительства в области дальнейшего роста промышленности и сельского хозяйства, в области культурного строительства, наша республика, как и вся Советская страна, добилась крупных успехов в хозяйственном и экономическом развитии.

Весь мир видит сегодня плоды мирного труда нашего народа,двигающего семимильными шагами вперед свою экономику, культуру, науку, постоянно повышающего свое благосостояние.

Неузнаваемо изменился облик нашей республики за го-



ды Советской власти. Грузия превратилась в индустриальную республику с развитым социалистическим сельским хозяйством. Она производит сейчас тысячи наименований различного вида продукции как тяжелой, так и легкой и пищевой промышленности.

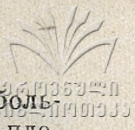
Особенно бурно стали развиваться наша промышленность и сельское хозяйство после XX съезда КПСС.

Освоен выпуск ряда новых видов станков, машин и механизмов, ведутся большие работы по организации и вводу в действие десятков новых заводов. В Грузии теперь успешно развиваются металлургическая, химическая, горнодобывающая, металлообрабатывающая, электротехническая и другие отрасли промышленности. Значительный рост производства промышленности и сельскохозяйственных продуктов неуклонно повышает благосостояние трудящихся нашей республики.

Перестройка управления промышленностью и строительством и проведенная реорганизация машинно-тракторных станций явились мощным толчком для дальнейшего еще большего развития промышленности и сельского хозяйства республики. Это ярко видно по результатам работы текущего года. В целом по республике план по валовой продукции за 10 месяцев выполнен на 106 процентов. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года выпуск промышленной продукции возрос на 11 процентов. Производительность труда повысилась на 6 процентов. Сегодня уже опубликовано в печати сообщение о досрочном выполнении плана 11 месяцев промышленными предприятиями Совнархоза Грузии.

Хороших результатов добились мы и в области сельского хозяйства. К 15 сентября был выполнен план сбора сортового чайного листа по республике. Собрано 132.885 тонн сортового чайного листа, при плане 125.000 тонн, т. е. план выполнен на 106.3 процента. По сравнению с прошлым годом сортового чайного листа собрано на 25.000 тонн больше. Это, товарищи, большая победа в нашем сельском хозяйстве.

Исключительно хорошие результаты достигнуты и по заготовке винограда. При плане 130.600 тонн, фактически заготовлено винограда 150 тысяч тонн.



Трудящиеся Грузии, как и весь советский народ, с большим воодушевлением встретили решение сентябрьского пленума ЦК КПСС о созыве внеочередного XXI съезда партии, на котором будут обсуждены контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959-1965 годы.

Ноябрьский Пленум ЦК КПСС рассмотрел и одобрил тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде партии «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959-1965 годы».

Как вам известно из тезисов доклада товарища Хрущева Н. С., проектом контрольных цифр предусматривается в 1959—1965 годы дальнейший мощный подъем всех отраслей народного хозяйства страны на базе преимущественного развития тяжелой индустрии, быстрое развитие сельского хозяйства, значительный рост производства товаров народного потребления, жилищного строительства и повышение материального благосостояния и культурного уровня советского народа. Выполнение намеченной программы развития производительных сил страны выведет Советский Союз на первое место в мире не только по общему объему производства, но и по производству продукции на душу населения.

Чувство патриотической гордости, прилив творческих сил рождает у каждого советского человека сознание того, что наш народ, сплоченный вокруг своей родной Коммунистической партии, осуществил такие грандиозные преобразования, которые дают возможность нашей стране вступить в новый период своего развития — период развернутого строительства коммунистического общества.

Семилетний план развития народного хозяйства СССР является величественной программой коммунистического строительства в нашей стране.

Проектом семилетнего плана предусматривается увеличение выпуска валовой продукции промышленности нашей республики в 1965 году, по сравнению с 1958 годом, примерно на 75 процентов. Объем капитальных вложений за 7 лет увеличится по сравнению с предыдущим семилетием примерно на 44 процента.



Для обеспечения выполнения этих грандиозных задач потребуется напряженная работа всего народа, всех предприятий и организаций. Необходимы также хорошо налаженные транспортные связи. Поэтому поставленный на данной сессии вопрос о дальнейшем развитии и улучшении содержания шоссейных дорог в республике является своевременным и актуальным.

Как известно, с развитием автомобильной промышленности, в нашей стране быстро растет удельный вес автомобильных перевозок, который уже в 1956 году был в 2,2 раза больше, чем в 1950 году.

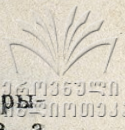
В проекте контрольных цифр развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы намечено дальнейшее повышение удельного веса автомобильного транспорта в перевозках грузов и пассажиров. Грузооборот автотранспорта возрастет за семилетие в 1,9 раза, а перевозки пассажиров автобусами — более чем в 3 раза.

Быстрый рост автомобильных перевозок требует развития дорожного строительства и улучшения состояния шоссейных дорог. До 1965 года намечается построить автомобильных дорог в 2,8 раза больше, чем за прошлое семилетие.

Товарищи депутаты! Как известно, Грузинская Советская Социалистическая Республика получила от старого строя отсталое во всех отношениях народное хозяйство. В наиболее запущенном состоянии были автогужевые дороги, общая протяженность которых не превышала 6 тысяч километров. Значительная часть населенных пунктов, особенно горных районов, была связана с промышленными и культурными центрами республики неблагоустроенными узкими дорогами.

Интересы развития народного хозяйства республики требовали быстрого развития сети шоссейных дорог, так как создавшееся в этом деле положение тормозило экономическое развитие ряда районов республики, имеющих большие природные богатства и другие потенциальные возможности.

По указанию партии и правительства, огромным усилием народа уже к 1928 году было приведено в проезжее



состояние 6.400 километров дорог, из коих твердое покрытие (гравийно-щебеночное) имели лишь 35 километров, а уже к 1933 году республика имела до 12 тысяч километров автогужевых дорог, из них 60 процентов с твердым покрытием.

В последующие годы в республике был построен ряд дорог, имеющих большое народнохозяйственное и культурное значение. К ним относятся дороги Жинвани — Барисахо, Джвари—Местиа, Сурами—Дзирула—Зестафони, которая связала Восточную Грузию с Западной. Была построена также дорога Бзыбь—озеро Рица и другие.

Регулярное строительство автомобильных дорог с черным покрытием началось у нас с 1930 года. А наиболее широкий размах дорожное строительство получило после Великой Отечественной войны.

Достаточно сказать, что только за последнее время протяженность дорог с черным покрытием увеличилась почти на 1.700 километров и составила на 1 января 1958 года более 50 процентов сети дорог общесоюзного и республиканского значения.

Надо учесть, что дорожное строительство в нашей республике усложняется тем, что горный рельеф республики и обилие рек создают необходимость строительства многих искусственных сооружений. В среднем на один километр дороги общесоюзного значения приходится один мост и полторы трубы.

В прошлом в республике строились преимущественно деревянные мосты, но в послевоенные годы построено значительное количество железобетонных мостов. Только за период 1945—1955 годов на дорогах общесоюзного значения было построено 283 железобетонных моста, общим протяжением 5.940 погонных метров и 927 труб.

Этих успехов наши дорожники-строители добились прежде всего в результате большой повседневной помощи со стороны Коммунистической партии и Советского правительства, а также всемерной поддержки, оказываемой мест-



ными партийными и советскими органами. Если в первые годы Советской власти наша республика не имела дорожно-строительной техники, то на сегодняшний день наши дорожные организации оснащены современными строительными механизмами отечественного производства, общая мощность которых достигает 35 тысяч лошадиных сил. Для характеристики оснащенности строительных подразделений ГУШОСДОР-а механизмами характерно отметить, что на каждый один миллион рублей строительных работ затрачивается всего лишь 46 годовых рабочих дней. Таким образом, сильно сокращен и облегчен ручной труд.

Как уже было сказано выше, в деле строительства шоссейных дорог проделана немалая работа, однако необходимо отметить, что значительная часть шоссейных дорог нашей республики по своему техническому состоянию не удовлетворяет современных требований и не обеспечивает дальнейший рост автомобильного движения. Многие районные центры Грузии связаны с магистральной сетью республики неблагоустроенными дорогами.

К вашему сведению, в настоящее время из 71 районного центра — 22 не имеет выхода на основные магистрали по благоустроенным дорогам с черным покрытием.

Совершенно не соответствуют требованиям автомобильного движения такие важные дороги, как Кутаиси—Мамисонский перевал, перевальный участок дороги Батуми — Ахалцихе — Богдановка, дороги Ткибули — Шаори — Амбролаури, Гоми — Сачхере — Чиатура — Зестафони и другие. Слишком затянулись работы по реконструкции Имеретинского шоссе.

Экономика и дальнейшее развитие народного хозяйства республики требуют резкого увеличения сети автомобильных дорог. Мы имеем все возможности выйти в ряды передовых стран по наличию и состоянию автомобильных дорог.

Товарищи! Как вам известно, в связи с ликвидацией некоторых союзных министерств и децентрализацией управления, Центральным Комитетом Компартии Грузии и Советом Министров Грузинской ССР в июле 1956 года на базе бывшего Управления шоссейных дорог Грузинской ССР, обслуживающего дороги союзного значения, и Управления



дорожного хозяйства Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Грузинской ССР, обслуживающего дороги республиканского и местного значения, было создано Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР, в руках которого сосредоточена вся сеть автомобильных дорог нашей республики. Эта реорганизация управления дорожным хозяйством республики, судя по результатам работы за последние годы и состоянию нашего дорожного хозяйства, была своевременной и правильной.

Если до реорганизации на протяжении ряда лет плановые эксплуатационные расходы на республиканскую сеть дорог не росли и находились на уровне 50 миллионов рублей, то после реорганизации эти капиталовложения постоянно растут и в 1958 году, по сравнению с 1956 годом, составили 124 процента. На 20 процентов возрос и физический объем выполненных работ по капитальному и среднему ремонту, а объем строительства железобетонных мостов в 1958 году, по сравнению с 1955 годом, увеличится почти в 4 раза.

План дорожных работ ГУШОСДОР-а на 1958 год по всем источникам финансирования составляет 199,5 миллиона рублей, в том числе по дорогам союзного и республиканского значения 147,4 миллиона рублей.

В текущем году на наших дорогах должно быть выполнено работ по черному покрытию свыше 200 километров, построено железобетонных мостов общей длиной более 1.350 погонных метров и труб 5.000 погонных метров. Мы уверены в том, что план дорожных работ в текущем году ГУШОСДОР-ом будет перевыполнен.

Товарищи депутаты! Совет Министров Грузинской ССР разработал проект семилетнего плана по дальнейшему усовершенствованию существующих и строительству новых дорог. Предусмотренное планом дальнейшее развитие шоссейных дорог как союзного, так и республиканского значения должно вестись по двум направлениям. С одной стороны, необходимо производить капитальный ремонт дорог, в основном с устройством черного покрытия и, с другой стороны, проводить работы по строительству новых и реконструкции существующих дорог, которые по своему состоянию

(ширине проезжей части, радиусом кривых, толщине покрытия) уже не отвечают возросшим требованиям автомобильного движения.

Одной из важных задач, предусматриваемых семилетним планом, является строительство современных дорог с черным покрытием, обеспечивающих выход из районных центров республики на основные магистрали.

Что касается строительства мостов, то надо сказать, что если дороги общегосударственного значения в основном обеспечены долгосрочными капитальными мостами, то на дорогах республиканского значения предстоит построить много мостов, особенно на дорогах районов Кахетии.

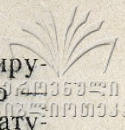
Для эффективного использования средств, выделяемых как на капитальный ремонт, так и на реконструкцию и строительство новых дорог, важную роль играет правильное отнесение дорог к сети союзного и республиканского значения, т. е. к той сети, на которую необходимо в первую очередь сосредоточить отпускаемые средства.

Руководители большинства районов, как правило, добиваются включения в сеть дорог республиканского значения местных, второстепенных дорог, имеющих исключительно районное значение.

Мы часто уступали таким необоснованным просьбам, в результате чего сеть дорог, взятых на государственное содержание, сильно выросла, а районы, эксплуатирующие эти дороги, фактически освобождены от материальной и другой ответственности за их содержание. Необходимо навести в этом деле строгий порядок с тем, чтобы не допускать распыления государственных средств и не отвлекать внимание от дорог, по которым ведутся основные перевозки.

Мы считаем, что все основные дороги, связывающие районные центры с центрами автономных республик, области и со столицей нашей республики должны обслуживаться государством, а остальные дороги, как правило, должны находиться в сети дорог местного значения. Это позволит нам правильно использовать выделяемые государством средства на дорожные работы, сосредоточивая их на строительстве и ремонте наиболее важных дорог.

Мы должны в ближайшие годы капитально отремонтировать те дороги, приведение в порядок которых не терпит



отлагательств. К этим дорогам относятся Сурами — Дзирула — Зестафони, Сталинири — Квайса — Они, Цхалтубо — Опитара — Цагери — Лентехи, Гоми — Сачхере — Чиатура — Зестафони, Кутаиси — Алпана — Они — Мамисонский перевал, Военно-Грузинская дорога, Батуми — Хуло — Ахалцихе — Ахалкалаки — граница Армении.

Мы считаем, что нельзя оставлять Военно-Грузинскую дорогу в состоянии, при котором она в течение 5 месяцев в году закрыта. Эта единственная дорога, связывающая Закавказье с другими союзными республиками через Главный Кавказский хребет, а с постройкой дороги Москва — Харьков — Симферополь с ответвлением на Ростов — Орджоникидзе она стала важной сетью большой автомагистрали, проходящей с севера на юг нашей страны.

Успешное решение вопросов улучшения состояния автомобильных дорог союзного и республиканского значения зависит не только от объема вложений денежных средств, но в значительной мере от ответственности руководителей дорожно-эксплуатационных участков и дорожно-строительных районов, осуществляющих ремонт дорог, надзор и уход за ними. К сожалению, Главное управление шоссейных дорог не уделяет достаточного внимания своевременному и качественному проведению работ по текущему ремонту и содержанию дорог в хорошем состоянии.

На преобладающем протяжении дорог оградительные тумбы, парапеты и подгорные стены нуждаются в ремонте. Во многих местах отсутствуют дорожные знаки, что создает угрозу безопасности движения автотранспорта.

В погоне за выполнением плана по капитальному ремонту и строительству дорог многие дорожно-эксплуатационные участки упускают из виду свои основные обязанности — текущий ремонт и содержание дорог в образцовом состоянии.

На наших дорогах, даже усовершенствованных, нередко можно встретить участки, где не соблюдаются элементарные требования их культурного содержания. На дорогах Гори — Сталинири — Гуфта — Квайса, Цхакая — Менджи, дороге ведущей в Чхороцку, на дорогах Кутаиси — Цулукидзе, Кутаиси — Ткибули, на отдельных участках дорог Кахетии имеются ямы, что способствует быстрому разру-

шению полотна дороги. Сталинирский, Кутаисский, Телавский, Сигнахский, Болнисский дорожно-эксплуатационные участки многие годы не ремонтируют кромки черного покрытия дорог, что привело на отдельных участках к сильному сужению проезжей части. Кроме того, следует отметить, что качество работ, выполняемых подразделениями УШОСДОР-а в ряде случаев низкое.

Примером низкого качества выполненных работ можно привести чернение дороги Ианети — Джихаиши, выполненное в 1957 году бывшей машинно-дорожной станцией № 2 (начальник т. Гвазава), и дороги на Сатаплиа, выполненное Кутаисским участком (нач. т. Шаламберидзе). Дорога Ианети — Джихаиши буквально через несколько месяцев была в сплошных ямах. Вот вам и качество.

Я должен отметить, что и организация производства строительных и ремонтных работ на ряде объектов низкая, работы ведутся некомплексно, недостаточно применяются передовые методы строительства. Уровень технического прогресса в строительстве автомобильных дорог все еще ниже общего уровня технического прогресса, достигнутого в других отраслях строительства.

Дорожно-строительные машины используются нерационально, допускаются большие непроизводительные простои их. В 1957 году выполнение норм выработки составило по экскаваторам — 77,9 процента, камнедробилкам — 93,9 процента, скреперам — 68,7 процента, автогудронаторам — 84,2 процента и так далее.

Необходимо кроме того отметить, что недавно Комиссия Советского контроля проверила отдельные подразделения Гушосдора и обнаружила ряд нарушений в ведении работ, факты очковтирательства. Правда, этот материал мы будем еще рассматривать, но это сигнал о том, что дорожникам, обслуживающим сеть дорог республики, необходимо поднять трудовую и производственную дисциплину, улучшить содержание существующих дорог, поднять качество выполняемых работ, повысить коэффициент использования механизмов, более экономно расходовать строительные материалы.

Исполкомы городских Советов депутатов трудящихся крупных городов республики, в том числе и Тбилиси, до сих

пор не организовали на дорогах у въездов в города машиноочистные площадки, в результате чего в ненастную погоду сильно загрязняются дороги в черте города. Необходимо покончить с этими недостатками. Мы должны добиться того, чтобы все дороги, а в первую очередь дороги с черным покрытием содержались бы в образцовом состоянии.

Заслуживает серьезного внимания также вопрос, поднятый на страницах газеты «Заря Востока», о создании на дорогах республики станций технического обслуживания автотранспорта.

Товарищи депутаты! На данной сессии мы должны рассмотреть перспективный план улучшения и дальнейшего развития сети дорог союзного и республиканского значения.

Проектом плана на 1959 — 1965 годы предусматривается по дорогам общегосударственного значения — провести капитальный ремонт дорог протяжением в 725 километров, из них — устроить новое черное покрытие протяжением 240 километров, доведя удельный вес дорог с черным покрытием с 79 процентов до 93 процентов, произвести капитальный ремонт черных покрытий с уширением и утолщением проезжей части протяжением в 389 километров. Увеличить удельный вес дорог с проезжей частью асфальтобетона и черных смесей с 308 километров до 753 километров. Построить 29 железобетонных мостов общим протяжением в 1684 погонных метра. На указанные работы выделяются средства в сумме 426 миллионов рублей.

По дорогам республиканского значения предусматривается провести — капитальный ремонт дорог протяжением в 893 километра, из них — устроить новое черное покрытие протяжением в 665 километров, доведя удельный вес дорог с черным покрытием с 44 до 68 процентов, произвести капитальный ремонт черных покрытий протяжением в 147 километров. Увеличить удельный вес дорог с проезжей частью из асфальтобетона и черной смеси с 115 километров до 485 километров. Построить 39 железобетонных мостов общим протяжением 1.873 погонных метра. Сумма затрат по капитальному ремонту дорог республиканского значения составит 336 миллионов рублей.

Проектом плана на 1959—1965 годы предусматриваются капиталовложения на строительство дорог и мостов в



объеме 135 миллионов рублей, в том числе 61 миллион на приобретение дорожных механизмов, автотранспорта и оборудования и 15 миллионов на жилищное строительство. Как видите, на строительство дорог и мостов остается небольшая сумма, всего 59 миллионов рублей и поэтому Совет Министров Грузинской ССР предлагает направить их полностью только на строительство мостов и других инженерных сооружений.

Как видите, план по всем дорогам у нас большой, средств выделяется до одного миллиарда рублей и для их освоения потребуется напряженная работа.

Большой удельный вес в общей сети республиканских дорог занимают дороги местного значения.

Проектом плана на 1959 — 1965 годы предполагается увеличить протяженность сети дорог местного значения в республике на 840 километров и довести ее до 13.350 километров, в том числе — с твердым покрытием увеличить на 1.828 километров и довести до 9.700 километров. Построить дороги с черным покрытием силами Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР протяженностью в 360 километров и силами других ведомств и колхозов — 240 километров, доведя протяженность дорог с черным покрытием с 238 километров до 838 километров. Произвести капитальный и текущий ремонт дорог протяженностью в 10.190 километров и мостов 24.450 погонных метров.

На указанные работы выделяются средства в сумме 468 миллионов рублей, из них за счет неделимых фондов колхозов — 90 миллионов рублей, за счет трудового участия колхозов — 266 миллионов рублей и за счет государственного бюджета 112 миллионов рублей.

Надо сказать, что в республике до последнего времени не уделялось должного внимания местным дорогам. За последние семь лет прирост местных дорог с черным покрытием составил лишь один процент, с гравийным покрытием — 1,8 процента, а грунтовые дороги уменьшились на 2,6 процента. Такое положение нельзя оправдать отсутствием средств или другими объективными причинами. Все дело в том, что не во всех районах республики содержанию местных дорог уделяют серьезное внимание. За последние 4 года удельный

вес дорог местного значения с твердым покрытием в некоторых районах даже уменьшился, так например, по Душетскому району — на 13 процентов, Самтредскому — на 21 процент, Болнисскому — на 9 процентов, Аспиндзскому — на 7 процентов.

Систематически срываются планы дорожных работ в Лентехском и Казбегском районах. Не выполнили план работ за 1957 год Богдановский, Болнисский, Ахметский, Адигенский, Кварельский, Цалский, Абашский и некоторые другие районы. Спрашивается, какие особенно тяжелые условия мешают дорожному строительству в этих районах. Такое положение объясняется лишь тем, что руководители этих районов несерьезно относятся к такому важному вопросу, как содержание местных дорог в хорошем состоянии. Наоборот, там, где районные руководители уделяют соответствующее внимание местным дорогам, мы имеем положительные результаты. Например, в Махарадзевском районе при общей длине сети местных дорог 428 километров, протяжение дорог с твердым покрытием увеличилось на 30 процентов.

Товарищи депутаты! Имея на сегодня в республике 4.600 километров грунтовых дорог, что составляет 37 процентов всех дорог местного значения, и помня, что в дождливую погоду эти дороги не проезжие, задача наша станет ясна — сперва нам надо одеть грунтовые дороги в твердое каменное покрытие, постепенно улучшать и по мере сил и средств переводить их в черные, а потом уже прокладывать новые дороги.

Местные районные организации должны справиться с этой задачей. Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров республики оказывают им в этом немалую помощь.

Товарищи депутаты! С прошлого года у нас установилась хорошая практика проведения ежегодно месячника дорожных работ, которая имеет большое значение в привлечении народных масс к этому нужному делу, а также в организованном использовании местных возможностей.

Инициаторами этого благородного почина являются Цхакаевский и Марнеульский районы, которые первыми провели месячники дорог в 1957 году, выполнили годовой

план трудового участия населения и освоили с превышением бюджетные ассигнования.

Для того, чтобы депутатам было ясно, какое большое значение имеет начинание Цхакаевского и Марнеульского районов, я хочу сообщить, какая работа была проделана Цхакаевским районом в течение месячника. Было выполнено 6000 кубометров земляных работ, построено 3 деревянных моста длиной 21 погонный метр, 2 железобетонных моста длиной 15 метров, проложено 16 деревянных и 6 железобетонных труб, капитально отремонтировано 30 километров дорог. Всего работ было выполнено в течение только одного месяца почти на полмиллиона рублей.

По данным на 15 ноября с. г. месячники были проведены только в 38 районах, где за это время отремонтировано 652 километра дорог, 50 мостов общей длиной 651 погонный метр, вывезено 203 тысячи кубометров каменных материалов. Всего выполнено работ на сумму 9214 тысяч рублей. Но этого мало, месячники дорожных работ должны были провести все районы. Необходимо отметить, что особенно плохо отнеслись к этому важному вопросу в Юго-Осетинской автономной области, где ни в одном районе не был проведен месячник дорожных работ.

Организованно, с рациональным использованием средств и хорошими результатами прошли месячники в Ахалкалакском, Горийском, Дманисском, Зугдидском, Махарадзевском, Телавском и Кобулетском районах. Я считаю, что лучше и дружнее следовало провести месячники в Абашском, Аспиндзском, Душетском и Казбегском районах.

Райкомы партии и райисполкомы должны превратить работы по строительству и содержанию местных дорог во всенародное дело, а месячники дорожных работ сделать в нашей республике народной традицией.

Каковы же основные возможности развития местных дорог? За счет каких средств можно и нужно строить и содержать колхозные дороги?

Требования на выделения бюджетных ассигнований на местные дороги из года в год растут. Например, в 1958 году требования средств на эти цели со стороны райисполкомов превзошли наши возможности почти в три раза, хотя план финансирования против 1957 года возрос на 17 процентов.



Спрашивается, все ли виды работ надо финансировать за счет государства?

В своей речи на совещании работников сельского хозяйства областей и автономных республик Северо-Запада РСФСР в Ленинграде товарищ Н. С. Хрущев говорил: «...Надо дороги строить. Некоторые хотят, чтобы все дороги строило государство. Государство строило и будет строить магистральные дороги, а колхозы должны благоустраивать свои села, строить дороги через колхозные поля, присоединять их к магистральным дорогам. Это должно быть колхозное строительство... Надо за это дело браться, больше проявлять инициативу».

По-моему, вопрос ясен, и где черпать основные средства для сооружения колхозных и межколхозных дорог, указано совершенно конкретно. Дороги союзного и республиканского значения должны строиться за счет государства, а колхозные и межколхозные дороги, в основном, за счет неделимых фондов колхозов.

На дороги местного значения государство будет выделять средства в исключительных случаях, например для строительства мостов, а иногда и некоторых дорог, когда дело будет касаться маломощных колхозов, у которых не хватает собственных ресурсов на эти цели.

Ежегодно отчисления в неделимый фонд колхозов, исходя из действующих норм, равняются 250—300 миллионам рублей. Если из этой суммы обратить на дорожное строительство только 10 процентов, это уже составит до 30 миллионов рублей, а ведь эти средства будут возрастать ежегодно в связи с увеличением доходов колхозов.

Это главный источник улучшения местных дорог, и он уже успешно используется некоторыми нашими колхозами.

Например, колхоз «Ахалгазрда комунисти» Дзимитского сельсовета Махарадзевского района, строит через реку Супса железобетонный мост длиной 103 метра, стоимостью 2.442 тысячи рублей, который должен быть закончен в текущем году.

В Марнеульском районе за счет кооперирования средств заинтересованных колхозов в первом квартале 1959 года начнется строительство межколхозного моста через ре-

ку Дебеда—Чай, длиной до 117 метров, стоимостью в несколько миллионов рублей.

Эти факты показывают, что колхозы хотят строить своими силами дороги и мосты, с полным сознанием полезности произведенных затрат.

Как вам известно, до последнего времени действовало постановление ЦИК и СНК СССР от 3 марта 1936 года «О трудовом участии сельского населения в строительстве и ремонте шоссейных и грунтовых дорог», которое имело в виду использование на этих работах ручного труда и гужевого транспорта, а ведь теперь после известного постановления ЦК КПСС колхозы располагают значительным количеством автотранспорта и механизмов. Наступило время внести соответствующие изменения в этот закон, предусмотреть привлечение к дорожным работам автотранспорта и другой техники, как колхозов, так и всех заинтересованных ведомств.

Вчера был получен Указ Президиума Верховного Совета СССР об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог. В Указе говорится:

«В целях улучшения строительства и ремонта автомобильных дорог установить, что колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации принимают участие в строительстве и ремонте местных автомобильных дорог. При этом на строительство местных дорог не должны использоваться капитальные вложения и материальные ресурсы, предназначенные по народнохозяйственному плану на развитие важнейших отраслей промышленности и строительства.

Порядок, сроки и формы привлечения к дорожным работам колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций, а также ответственность за уклонение от участия в дорожных работах в соответствии с настоящим Указом устанавливаются Президиумами Верховных Советов союзных республик с учетом местных условий.

Считать утратившим силу постановление ЦИК и Совнаркома СССР от 3 марта 1936 года № 425 «О трудовом

участии сельского населения в строительстве и ремонте ~~шоссе~~ ^{сезонных} и грунтовых дорог».

Вот еще второй и очень важный источник улучшения состояния местных дорог.

Наконец, третий источник — это государственные средства, которые будут выделяться колхозам в отдельных случаях для строительства титульных мостов и некоторых дорог.

Большую роль в деле улучшения состояния местных дорог должно сыграть постановление ЦК КП Грузии и Совета Министров Грузинской ССР, предусматривающее закрепление за колхозами, совхозами, ремонтно-техническими станциями и ведомствами дорог местного значения по принципу землепользования. Это будет способствовать ликвидации существующей обезлички в деле ремонта и содержания дорог местного значения, колхозных, межколхозных и ведомственных дорог и повысит ответственность руководителей в столь важном вопросе.

Советом Министров Грузинской ССР утверждена инструкция об организации ремонта и содержания дорог, закрепленных за колхозами, совхозами и ремонтно-техническими станциями, и о порядке оплаты колхозами дорожных работ, выполняемых по договорам.

При производстве дорожно-ремонтных работ в каждом районе по своему усмотрению произвольно устанавливаются основные элементы дорог (ширина земляного полотна, ширина проезжей части, уклоны, радиусы поворотов, габариты и нагрузка мостов), что конечно неправильно. Гушосдор при Совете Министров Грузинской ССР должен быстрее разработать технические условия, устанавливающие основные характеристики для дорог местного значения, для рекомендации их колхозам, а грузинский филиал Союздорпроекта, по заявкам райисполкомов, — составлять проекты и сметы по тем дорогам и мостам, где это необходимо.

На дорогах местного значения обычно сооружаются деревянные трубы, которые быстро гниют и разрушаются. Изготавливать железобетонные трубы в каждом колхозе невозможно, а приобретать готовое изделие им нигде. Поэтому ГУШОСДОР-у поручено в 1958 году, за счет фондов Цекавшири, изготовить тысячу штук железобетонных звеньев диа-

метром 0,75-1,0 метр, а с 1959 года выпускать их ежегодно по пяти тысяч штук для продажи колхозам.

Хочу коснуться вопроса обеспечения дорожных работ, выполняемых за счет неделимых фондов колхозов некоторыми материалами.

В своем докладе на сессии Верховного Совета Союза ССР 27 марта 1958 года, в разделе о двух формах социалистической собственности, товарищ Н. С. Хрушев говорил, что «...Все более широкий размах приобретает строительство межколхозных электростанций, оросительных каналов, водохранилищ, дорог, строительство школ и больниц. Таким путем колхозы объединяют свои усилия для решения задач, выходящих за рамки отдельных артелей, создают сооружения, имеющие по существу общенародное значение. В этом не трудно видеть элементы перерастания колхозно-кооперативной собственности в общенародную».

Это очень хорошо, но для выполнения таких работ требуются материалы. Госплан должен выделять на дорожное строительство колхозам основные материалы, такие как: цемент, металл, битум, лес и другие, в зависимости от размеров неделимых фондов колхозов.

Важным вопросом в деле благоустройства дорожной сети является озеленение дорог, в первую очередь плодовыми деревьями, что имеет далеко не только эстетическое значение. Необходимо озеленить широкими полосами фруктовых насаждений дороги как общегосударственного и республиканского, так и дороги местного значения.

По этому вопросу на данной сессии мы заслушали и обсудили доклад тов. Г. Д. Джавахишвили, и я только хочу сказать, что это мероприятие надо начинать в первую очередь с озеленения дорог.

Товарищи депутаты! Значительный объем работ по дорожному строительству в республике выполняют различные ведомства, которые зачастую сильно затягивают их. Видимо эти ведомства строительство дорог считают для себя второстепенной обязанностью. Трест «Грузгидроэнергострой» уже многие годы ведет строительство гидроэлектростанций ГуматиГЭС и ЛаджануриГЭС. В сметах строительства этих ГЭС предусмотрены расходы на строительство и ремонт дорог — однако план этих работ трест систематически не вы-

УДК 625.77
625.77.01

полняет, хотя руководство треста знает, что на этой дороге выходит из строя раньше срока немало автомашин.

Такое же положение со строительством дорог к баритовым месторождениям имеем мы по управлению Нефтегорноруда, которое ежегодно не осваивает значительные средства, выделяемые государством на дорожное строительство.

Трест «Чиатурмарганец», который не может жаловаться на отсутствие всемерной помощи, как со стороны союзных, так и республиканских органов, в районах своей деятельности не имеет удовлетворительных дорог, позволяющих ему возить собственный груз без поломок автомашин.

Управление Закавказской железной дороги недостаточно занимается вопросами сооружения путепроводов в местах пересечения шоссейных дорог с железной дорогой.

Всем хорошо известно, что до начала строительства любого объекта надо построить дорогу к строительной площадке. Это позволяет хорошо организовать работы и сэкономить транспортные расходы. Однако исполкомы Советов депутатов трудящихся многих городов нашей республики делают наоборот: сперва строят дом, затем вселяют жильцов, а потом уже, после продолжительных жалоб и требований жильцов, начинают сооружать подходы к дому.

Руководители министерств и ведомств должны понять, что все равно расходы по дорожному строительству неминуемы и чем сильнее затягивается строительство дорог, тем больше убытков наносится государству.

Товарищи депутаты! Мне кажется, не будет лишним обратить внимание и на дороги, носящие временный характер. Я имею в виду дороги на крупных стройках, карьерных хозяйствах, лесоразработках, шахтном строительстве и другие. Строительство и содержание таких дорог, хотя они и временные, поглощают немало государственных средств. За последние годы в Союзе разработана конструкция сборно-разборных дорог из железобетонных ячеистых плит, которые могут быть перенесены в любой пункт по мере необходимости и в максимально короткий срок. Во многих краях страны они пользуются большим успехом. Учитывая практическое значение и экономический эффект этого, Совнархозу республики и ГУШОСДОР-у надо продумать вопрос организации

9441353440
ПЛИТКА

производства у нас железобетонных дорожных сборно-разборных дорог, тем более, что это не потребует строительства специальных предприятий и сложного оборудования.

Товарищи депутаты! Всенародное обсуждение тезисов доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде партии, которое проходит сейчас в стране, вызвало огромный трудовой и политический подъем среди советских людей.

Мы по праву гордимся тем, что наша родная Коммунистическая партия с ленинской мудростью решает назревшие вопросы экономического развития страны. Осуществление грандиозных задач семилетнего плана ознаменует собой решающий шаг советского народа к коммунизму.

При этом советские люди понимают, что осуществление семилетнего плана потребует напряженного труда от каждого на своем участке работы.

Потребуется напряженный труд и от наших дорожников. Мы глубоко уверены в том, что руководители местных органов и дорожники нашей республики примут все меры, чтобы с честью выполнить все задания Коммунистической партии и Советского правительства и тем самым внесут свою лепту в тот огромный созидательный труд, который осуществляют народы Советского Союза под руководством нашей родной Коммунистической партии. (Продолжительные аплодисменты).

ТРЕТЬЕ ЗАСЕДАНИЕ

28 ноября 1958 года

Председательствует депутат В. Д. Купрадзе.

Председатель. Третье заседание шестой сессии Верховного Совета Грузинской ССР четвертого созыва объявляю открытым.

Сессия продолжает работу по второму вопросу порядка дня. Слово для доклада предоставляется председателю Постоянной комиссии по промышленности и транспорту Верховного Совета Грузинской ССР депутату Хведелиани.

Я. Р. Хведелиани (Димитровский избирательный округ, гор. Тбилиси). Товарищи депутаты! Советские люди с чувством огромного удовлетворения и законной гордости встретили решения ноябрьского Пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, который рассмотрел и одобрил проект тезисов доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы» и проект тезисов Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Совета Министров СССР «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране».

В нашей республике развернулось широкое всенародное обсуждение материалов ноябрьского Пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Новым значительным проявлением ленинской национальной политики Коммунистической партии является тот



факт, что в контрольных цифрах развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы полностью и всесторонне предусмотрено дальнейшее развитие экономики и культуры всех союзных республик.

Товарищи депутаты! В тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза сказано: «Важнейшей задачей в семилетии является усиление строительства автомобильных дорог. В 1959—1965 годах намечается построить автомобильных дорог общегосударственного значения в 2,8 раза больше, чем за прошлое семилетие. При этом на важнейших направлениях дороги будут строиться преимущественно с цементно-бетонным покрытием. Значительно расширится сеть дорог с твердым покрытием республиканского, областного и местного значения, особенно в районах освоения целинных земель».

Представленный на утверждение текущей сессии Верховного Совета Грузинской ССР перспективный план развития и улучшения сети дорог союзного, республиканского и местного значения является составной частью семилетнего плана развития народного хозяйства СССР.

Совершенно правильно поэтому, что сегодня Верховный Совет Грузинской ССР рассматривает этот важный вопрос, по которому будет принято соответствующее постановление и осуществление которого будет способствовать дальнейшему мощному развитию экономики и культуры нашей республики.

За последние годы в деле строительства автомобильных дорог и мостов, их ремонта и содержания, а также технического прогресса достигнуты определенные успехи. Все более широко внедряется в практику асфальто-бетонное черное покрытие, а в строительство мостов—сборный железобетон. Началось внедрение индустриальных методов в строительство автомобильных дорог, в результате чего значительно повысился уровень механизации работ, снизилась стоимость дорожных работ.

Необходимо при этом отметить, что уровень технического прогресса в строительстве автомобильных дорог и их ремонте все еще намного ниже уровня технического прогресса, достигнутого в других отраслях строительства.

1935340
20101033

Незначительны достижения в деле внедрения новой техники в строительство автомобильных дорог, их ремонт и содержание, а также в дорожное хозяйство. Состояние материально-технической базы в настоящее время таково, что оно дает возможность развернуть дорожное строительство в значительно большем объеме, чем до сих пор.

В нашей республике ежегодно увеличивается объем дорожных работ, при этом дорожные работники основное внимание обращают на строительство железобетонных мостов и дорог с черным покрытием. Так, например, если принять объем основных работ в 1955 году за 100 процентов, то строительство железобетонных мостов на дорогах республиканского значения в 1956 году составило 120.1 процента, в 1957 году 222.5 процента, а по плану 1958 года предусматривается 368 процентов. Строительство дорог с черным покрытием в 1956 году составило по сравнению с 1955 годом 103.9 процента, а в 1957 году 120.1 процента.

План работ Главного управления шоссейных дорог Грузинской ССР на 1958 год составляет по всем источникам 199.5 миллиона рублей, в том числе по дорогам союзного и республиканского значения—147.4 миллиона рублей.

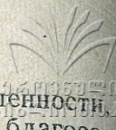
Главное управление шоссейных дорог ежегодно перевыполняет планы и просит дополнительных ассигнований. Мы думаем, что интересы дела требуют оказания помощи Управлению шоссейных дорог в этом вопросе.

На 1 января 1958 года в нашей республике числилось 17.092 километра дорог.

В Грузинской ССР длина дорог общегосударственного значения составляет 1.729 километров, длина дорог республиканского значения — 2.937 километров и местного значения 12.426 километров, из них с черным покрытием только один процент.

По сравнению с 1928 годом длина сети дорог в нашей республике возросла в 2.7 раза, сеть дорог с твердым покрытием в 5.3 раза, в 1928 году мы не имели дорог с черным покрытием, а сейчас имеем их.

Товарищи депутаты! Комиссия по промышленности и транспорту Верховного Совета Грузинской ССР полностью согласна с мнением, высказанным тов. Кадагидзе в своем докладе о том, что все более растущие темпы автомобиль-



ных перевозок, вызванные ростом нашей промышленности, сельского хозяйства, культуры и материального благосостояния народа, требуют значительного улучшения состояния наших дорог.

Нашей задачей в семилетке является достижение значительного улучшения состояния общей сети автомобильных дорог.

Работы по улучшению дорог общегосударственного и республиканского значения должны быть направлены по двум параллельным направлениям. С одной стороны, необходимо проводить капитальный ремонт дорог, в основном, путем устройств черного покрытия, и, с другой стороны, необходимо постоянно совершенствовать существующие дороги с черным покрытием, которые по своему состоянию (ширина проезжей части, радиусы кривых, толщина покрытия и др.) уже не отвечают растущим потребностям автомобильного движения.

Одной из основных задач семилетнего плана является обеспечение районных центров нашей республики выходами на магистральные дороги путем строительства дорог с черным покрытием. Предполагается, что в 1965 году за исключением высокогорных районных центров Местия, Лентехи и Цагери, во всех остальных районах эта задача будет решена.

Если учесть, что на 30 процентов дорожной сети республики приходится 70 процентов всех перевозок, то тогда станет понятным, какое значение имеет выбор сети дорог, на которые необходимо в первую очередь направлять выделяемые средства.

Я хочу, чтобы депутаты обратили особое внимание на этот вопрос, так как существует тенденция со стороны руководства большинства районов необоснованно включать в сеть дорог республиканского значения большое количество дорог, несмотря на их значение, что вызывает распыление выделяемых средств и сокращение расходов на важнейшие дороги.

Необходимо учесть, что дороги, идущие из районного центра в села, относятся как правило к сети дорог местного значения.

Комиссия по промышленности и транспорту Верховного


საქართველოს
სსრკ-ის
საშენაო
სამინისტრო

Совета Грузинской ССР полностью согласна с докладчиком в том, что основной задачей дорожных работников нашей республики на ближайшие годы является капитальный ремонт важнейших дорог, приведение которых в порядок неотложно.

Семилетним планом предусмотрен капитальный ремонт дороги Алпана — Они с устройством черного покрытия в 1965 году.

Особого внимания требует Военно-Грузинская дорога, для выполнения работ на участках которой: Ананури — Хандо, Пасанаури — Квешети, Казбеги — Ларс и перевальном, не предусмотрены семилетним планом необходимые 120 миллионов рублей.

Комиссия по промышленности и транспорту Верховного Совета Грузинской ССР согласна с предложением докладчика тов. Кадагидзе, чтобы данная сессия Верховного Совета Грузинской ССР обратилась к союзным органам с просьбой включить в семилетний план развития автомобильных дорог СССР реконструкцию Военно-Грузинской дороги, с возложением этих работ на «Главдорстрой» при Совете Министров СССР. Товарищи депутаты! Комиссия по промышленности и транспорту Верховного Совета Грузинской ССР полностью одобряет перспективный план развития и улучшения сети дорог общегосударственного и республиканского значения на 1959 — 1965 годы, внесенный на утверждение настоящей сессии, который предусматривает:

1. Капитальные вложения в размере 135 миллионов рублей.

В том числе:

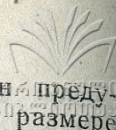
а) на приобретение автотранспорта, дорожных механизмов и оборудования — 61 миллион рублей;

б) на строительство дорог и мостов — 59 миллионов рублей;

в) на жилищное строительство — 15 миллионов рублей.

В связи с тем, что суммы, выделяемые на строительство дорог и мостов, незначительны, комиссия согласна с предложением, чтобы эти суммы полностью израсходовать на строительство мостов и других инженерных сооружений.

2. Основные работы перспективным планом намечены



по линии капитального ремонта. Семилетний план предусматривает ассигнования на капитальный ремонт в размере 762 миллионов рублей, в том числе на дороги общегосударственного значения — 425,6 миллиона рублей и на дороги республиканского значения — 336,4 миллиона рублей.

Семилетний план предусматривает перевод белых дорог в черные дороги — 925 километров, в том числе в дороги высшего типа — 332 километра, капитальный ремонт дорог с черным покрытием — 536 километров, в том числе перевод в высший тип — 453 километра и реконструкцию дорог с гравийным и щебеночным покрытием — 157 километров. Всего капитально будет отремонтировано 1618 километров дорог.

В результате выполнения семилетнего плана удельный вес дорог с черным покрытием на дорогах союзного и республиканского значения будет доведен с 57,2 процента до 78,3 процента, а дорог с черным покрытием высшего типа — с 16,8 процента до 36 процентов, т. е. возрастет в три раза и увеличится с 423 километров до 1.238 километров.

В течение семилетки будет построено 68 железобетонных мостов длиной каждый более 30 метров и общим протяжением 3.557 метров, а всего постоянных мостов будет построено общим протяжением 10 тысяч метров.

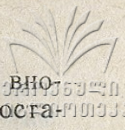
Из имеющихся на 1 января 1959 года на дорогах общегосударственного и республиканского значения 1.430 километров дорог с гравийным и щебеночным покрытием к концу 1965 года останется 723 километра, а из 443 километров грунтовых и улучшенных грунтовых дорог останется 226 километров.

Комиссия считает совершенно правильными обоснованные докладчиком соображения о выделении необходимых источников для развития местных дорог.

Согласно проекту семилетнего плана общая сумма вложений на улучшение местных дорог составляет 468,3 миллиона рублей.

По семилетнему плану предусмотрено построить по линии местных дорог 840 километров дорог с твердым покрытием и перевести 600 километров гравийных и щебеночных дорог в черные дороги.

Одобрив план развития дорог республики на 1959 —

1965 годы, комиссия по промышленности и транспорту  сит предложение утвердить представленный проект постановления по этому вопросу, а также:

Добавить в пункт первый 1... 3) с целью улучшения строительства и ремонта автомобильных дорог установить, что колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации принимают участие в строительстве и ремонте местных автомобильных дорог.

Добавить также новый пункт:

2. В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1958 года «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог» поручить Совету Министров Грузинской ССР разработать порядок, сроки и формы участия колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в дорожных работах, а также установить ответственность за уклонение от дорожных работ и представить на утверждение Президиуму Верховного Совета Грузинской ССР.

Комиссия считает необходимым отметить, что в деле эксплуатации и сохранения дорог все еще имеют место грубые нарушения со стороны водителей транспорта, колхозов, ремонтно-технических станций и отдельных лиц. Эти нарушения наносят государству значительный ущерб, а меры в отношении нарушителей и с целью искоренения подобных явлений все еще не принимаются. По нашему мнению, необходимо принять меры к окончательному искоренению этих нарушений на дорогах.

Следует провести особые, воспитательные мероприятия в этом направлении. Ответственность в этом деле надо возложить на землепользователей, участки которых расположены вдоль магистральных, общегосударственных и республиканских, а также целого ряда местных дорог.

Мы должны уделить особое внимание озеленению дорог и не допускать случаев гибели зеленых насаждений вдоль дорог вследствие плохого ухода за ними, что имеет место до сих пор. Наряду с дорожными работниками от-

ветственность в этом деле следует возложить на колхозы, земли которых примыкают к дорогам.

На днях в печати были опубликованы заметки, авторы которых справедливо ставили вопрос о проведении ряда мероприятий в целях улучшения обслуживания транспорта и пассажиров на дорогах. Необходимо наметить мероприятия по урегулированию этого вопроса и обеспечить их осуществление в ближайшее время.

Докладчик подробно говорил о нарушениях дорожными работниками правил содержания дорог. Необходимо принять действенные меры, в частности по укреплению среди них дисциплины, по обмену и внедрению опыта передовиков.

В тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959 — 1965 годы» особое внимание уделено вопросу строительства цементно-бетонных дорог на магистральных линиях. Комиссия считает своевременным предпринять практические шаги к проведению этого мероприятия и в нашей республике.

Нет сомнения, что в результате систематической помощи и заботы, оказываемой Центральным Комитетом КПСС и Советом Министров СССР в деле удовлетворения запросов нашей республики, задачи, поставленные перед дорожными работниками Грузии, будут выполнены.

Выражаю уверенность, что все трудящиеся нашей республики с воодушевлением встретят постановление о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных работ Грузинской ССР, которое будет принято Верховным Советом Грузинской ССР, и приложат все усилия к тому, чтобы с честью выполнить намеченные мероприятия. (Аплодисменты).

Председатель. Товарищи депутаты! Начинаем прения по вопросу о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог нашей республики.

Слово предоставляется депутату Шавишвили.

К. Н. Шавишвили (Горьковский избирательный округ г. Батуми) Товарищи депутаты! За последние годы в Аджарии проводятся большие мероприятия для значительного расширения сети дорог, чтобы трудящиеся имели возможность пользоваться существующим автомобильным транспортом, переезжать и перевозить грузы по месту назначения и тем самым облегчить свой труд. На сегодняшний день у нас нет ни одного сельсовета, центр которого не был бы связан автомобильными дорогами. Только за последние 2—3 года многие колхозы связались автомобильными дорогами с районными центрами. Все это в основном сделано при трудовом участии населения.

Неплохо поработали и в текущем году работники дорожного управления Аджарии, 30-го дорожно-эксплуатационного участка и 7-го дорожно-строительного района Главного управления шоссейных дорог. Выполнение ими заданий дает следующую картину: план дорожного управления Аджарии на 1958 год составлял 4.552 тысячи рублей, из них на трудовое участие населения приходилось 2.716 тысяч рублей. Уже на 1 октября 1958 года это задание было выполнено на 100,2 процента и после этого работы выполняются сверх плана.

30-й дорожно-эксплуатационный участок Главного управления шоссейных дорог годовое задание капитального ремонта дорог выполнил за 10 месяцев на 102,7 процента, а среднего ремонта — на 91 процент (десятимесячное задание выполнено на 101,2 процента).

7-й дорожно-строительный район, который производит капитальный ремонт дороги на участке Кобулети—Батуми, по плану текущего года должен был выполнить работы на 3.604 тысячи рублей. На 10 ноября им были выполнены работы на 3.174 тысячи рублей, что составляет 88 процентов годового плана. Приняты все необходимые меры, чтобы досрочно выполнить и это задание.

Необходимо подчеркнуть большую заинтересованность населения в строительстве новых дорог. Трудовым участием населения проведена автомобильная дорога от г. Батуми до курорта Цискара протяженностью в 21 километр. Также трудовым участием населения строится дорога Чахати—Хино в Кобулетском районе, 13 километров которой уже в проезде состоянии. Трудовым участием населения за по-



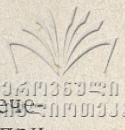
следние 2—3 года проведены дороги в колхозы селений Дтвани, Инцкирвели, Брили, Квиахидзееби, Рикети, Таго и другие.

В настоящее время с участием трудящихся строятся дороги, ведущие в села Нагвареви, Вани, Схеви и другие.

По показателям выполнения планов и проведенных работ у нас как будто хорошее положение в строительстве дорог, в частности в проведении капитального ремонта и благоустройства, но фактически картина незавидная. Не будет преувеличением, если я скажу, что нигде в Грузии нет таких плохих дорог (речь идет о дорогах республиканского и союзного значения), как в Аджарии. А с дорогами России не может быть и сравнения.

Я хочу задержать внимание депутатов прежде всего на вопросе капитального ремонта дороги Кобулети — Батуми. Очевидно многие из вас помнят эту совершенно непригодную дорогу с крутыми поворотами, реконструкция которой была начата еще во II квартале 1957 года. За это время из 15.459.200 рублей освоено только 6 миллионов рублей и из 25 километров сделано только 3—4 километра. Остальной участок дороги ввиду исключительно медленного темпа работ почти полностью разрушен, и я должен доложить, что мы совершенно не надеемся, что Главное управление шоссейных дорог Грузинской ССР выполнит свое обещание и закончит в этом году строительство дороги. Дело в том, что работы в настоящее время проводятся с большим напряжением и медленными темпами. В связи с тем, что строительный район не имеет возможности начать работы с одной стороны, она ведется на всем участке, в результате чего создается такое положение, что по дороге вообще проехать нельзя. С большим сожалением я должен выразить недовольство в отношении Управления шоссейных дорог Грузии в связи с тем, что руководящие работники этого Управления редко бывают у нас, а когда приезжают, то обещают многое, но не выполняют значительную часть своих обещаний.

Известно, что Батумский и Кобулетский районы по количеству выпадаемых там осадков занимают первое место в Советском Союзе. Следовательно благоприятная для дорожных работ погода в течение года может держаться самое большое в течение 6—7 месяцев. К этому прибавляется то, что на большом расстоянии, где ведется реконструкция,



нет возможности устроить объезд, а по этой дороге в течение суток проходят до 1.700 автомашин. Понятно, что при таких условиях строительство дороги мы должны вести дорожными механизмами. Между тем плохо обстоит дело и в этом отношении.

Строительный район не имеет достаточного количества экскаваторов (имеется один старый экскаватор небольшой емкости), автомашин (вместо 24 имеется только 12, причем большинство вышедшие из строя), камнедробилок (вместо двух имеется одна). Несмотря на то, что была запланирована подвозка гудрона, участок не имеет ни одного автогудронатора.

Если учесть большое значение дороги Кобулет — Батуми, совершенно недопустимо продолжать строительство дороги такими темпами. Необходимо провести мероприятия, чтобы этот участок был закончен при всех условиях в 1959 году.

На этой дороге, согласно проекту, должно быть построено 3 моста. Управление шоссейных дорог решило передать строительство мостов специальной мостостроительной организации. Это, конечно, правильное решение, но о его выполнении пока никто не думает. Строительство дороги в местах постройки двух мостов (через реки Кинтриши и Дехва) закончено, но так как мосты еще не закончены, дорога не открыта.

Полагаем, что если Управление шоссейных дорог обеспечит 7-й дорожно-строительный район необходимым количеством механизмов (которых я не стану перечислять), наладит строительство мостов и срочно решит вопрос о ремонте дорог, то станет возможным закончить к концу будущего года реконструкцию дороги Кобулет — Батуми.

Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров Республики совершенно правильно отметили недавно в своем постановлении, что некоторые дороги не удовлетворяют потребностей автомобильного движения. На этой дороге в настоящее время средне-суточный проезд машин составляет 832 единицы. Дорога эта, построенная в конце XIX века, фактически осталась в таком же состоянии, в каком и была (если не принимать во внимание участка Батуми—Кеда, кстати на котором работы были проведены некачественно). Проезжая часть дороги в та-

ком состоянии, что проведение ее ремонта не улучшит положения. Требуется капитальный ремонт дороги.

Мне кажется, что необходимо безусловно решить вопрос и уже в 1959 году запроектировать работы по реконструкции этой дороги с тем, чтобы в 1960 году приступить к ее ремонту. Но если строительство в направлении Адигени продолжится теми же темпами, как и на дороге Кобулет—Батуми, то, вероятно, до границы Адигенского района мы дойдем лишь через 20 лет. Надо будет создать на этой дороге два строительных района или усилить существующий район, оснастить его механизмами, с тем, чтобы он смог провести работы по реконструкции дороги не позднее, чем за 3—4 года.

Однако до урегулирования вопроса о реконструкции дороги необходимо привести существующую дорогу в проезжее состояние. Средства, ежегодно расходуемые на ремонт этой дороги, можно считать потерянными. 30-й дорожно-эксплуатационный участок не имеет необходимого количества механизмов (камнедробилок, автогрейдеров, бульдозеров, снегоочистителей и др.), всегда некачественно, несвоевременно выполняет ремонт, и пока заканчивается текущий ремонт, ранее сделанное уже портится и вновь требует ремонта.

В худшем положении находятся мосты. Вследствие того, что мосты построены из некачественного материала, они часто выходят из строя.

Надо прямо сказать, что в деле снабжения механизмами все еще плохое положение у дорожного управления при Совете Министров Аджарской АССР.

Мы просим Совет Министров Грузинской ССР еще раз изучить и положительно решить следующие вопросы, которые мы неоднократно ставили.

Первый. Мы просим перевести в категорию союзно-республиканского значения дороги: Кеда — Мериси протяженностью 18 километров, Зомлети — Хихадзири — 27 километров и Шуахеви — Цилати — 34 километра.

Все перечисленные дороги имеют большое значение не только для экономии Аджарии, но и всей Грузии. В связи с этим снова просим правительство Грузии еще раз изучить

вместе с нами этот вопрос и принять решение об отнесении этих дорог к категории республиканских.

Второй. Как я сказал выше, протяженность союзно-республиканской дороги в Аджарии составляет 210 километров. Мы считаем необходимым, чтобы весь участок дороги, проходящий через территорию Аджарии, был передан Аджарскому дорожно-эксплуатационному участку, в том числе и участок Кобулет — Махарадзе, который в настоящее время находится в ведении Махарадзевского эксплуатационного участка. Этим самым протяженность дороги на нашем участке будет доведена до 236 километров. Учитывая важное значение дорог Аджарии в народном хозяйстве республики, считаем необходимым создать в Аджарии два эксплуатационных участка — Батумский и Шуахевский. Это будет тем более необходимо, в случае, если вышеперечисленные мною дороги будут переведены в категорию республиканских дорог, после чего длина наших союзно-республиканских дорог будет доведена до 316 километров.

Третий. Прошу Главное управление шоссейных дорог Грузинской ССР обеспечить наш дорожно-строительный район, эксплуатационный участок и Дорожное управление необходимыми механизмами и транспортом, которое мы неоднократно просили.

Четвертый. Я считаю, что весьма актуальным является вопрос об условиях работы работников дорожных управлений при райисполкомах и дорожных бригадиров. Длина дорог, обслуживаемых этими работниками, больше, чем у дорожных мастеров эксплуатационных участков и работы не так уж мало, если они добросовестно выполняют возложенные на них обязанности. Зато условия у них очень плохие. Зарплата местных дорожных мастеров составляет 450 рублей. Работать за такой оклад квалифицированные работники не соглашаются. Я считаю, что необходимо правильно решить и урегулировать этот вопрос.

Пятый. Совершенно неудовлетворительны жилищные условия дорожных работников. Прошу предусмотреть в будущем году строительство одного 30—40 квартирного жилого дома в городе Батуми по линии Управления шоссейных дорог.

Товарищи депутаты! Сейчас среди трудящихся Аджа-

рии, как везде, отмечается большой трудовой подъем, вызванный обсуждением тезисов доклада товарища Н. С. Хрущева о перспективном плане развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы. В этом общем подъеме не отстают также дорожники. Мы сделаем все для того, чтобы дороги, находящиеся на территории Аджарии, всегда находились в проезжем состоянии и были благоустроены. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется депутату Бериулава.

Г. И. Бериулава (Набакевский избирательный округ, Гальский район). Товарищи депутаты! Шестая сессия Верховного Совета Грузинской ССР проводит свою работу в знаменательные дни, когда весь советский народ готовится к предстоящему внеочередному XXI съезду Коммунистической партии Советского Союза.

В Абхазии, как и по всей Грузинской ССР, в эти дни отмечается новый мощный политический и трудовой подъем.

Советские люди еще и еще раз убеждаются в том, что социалистическая экономика растет и процветает. Это окрыляет трудящихся нашей страны в борьбе за победу великого дела прогресса, в борьбе за построение коммунистического общества.

Трудящиеся Абхазии встретили контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы, намеченные в тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС, определенными успехами в выполнении производственных заданий во всех отраслях народного хозяйства.

Работники промышленных предприятий Абхазии перевыполнили десятимесячную программу выпуска валовой продукции, а сейчас борются за досрочное выполнение и перевыполнение годового плана.

Труженики сельского хозяйства перевыполнили план сбора и сдачи государству сортового зеленого чайного листа, перевыполнили план уборки табака, вдвое больше сдали государству фруктов и успешно выполняют задания по урожайности других сельскохозяйственных культур.

Вместе со всеми трудящимися Абхазской автономной

Советской Социалистической республики активно трудятся и автодорожники. За последнее время стало уделяться больше внимания улучшению и благоустройству дорожной сети в нашей республике.

В текущем году дважды на заседаниях бюро Абхазского областного Комитета партии и Совета Министров Абхазской АССР обсуждались вопросы, связанные с улучшением состояния дорожного хозяйства.

Коллектив дорожников Абхазии добился досрочного выполнения годового плана дорожных работ к 41 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. На 1 ноября т. г. общий объем выполненных работ по благоустройству местных дорог выразился в сумме 5.631 тысячи рублей, что составляет 103 процента годового плана.

Произведено асфальтирование и гудронирование проезжей части местных дорог на протяжении более 23 километров, что на 8 километров больше плана. Проведено повторное чернение на протяжении 14 километров и капитально отремонтировано более 135 километров гравийных дорог, что значительно больше предусмотренного планом. Выполнено земляных работ более 80 тысяч кубометров при плане 65 тысяч кубометров и вывезено на трассу 103.5 тысячи кубометров каменных материалов, против плана 74.5 тысячи кубометров.

В выполнение указанного объема работ по благоустройству дорог большой труд вложили многие колхозы, совхозы и другие сельскохозяйственные предприятия районов Абхазии.

Успешному проведению благоустроительных работ на местных дорогах способствовало также проведение специальных месячников. Сейчас месячник дорожных работ проводится в Сухумском районе.

Однако нельзя не признать, что, несмотря на выполнение плана ремонта и благоустройства, состояние как местных, так и общесоюзных дорог не удовлетворяет требованиям бурно растущей грузонапряженности. Достаточно сказать, что в прошлом году объем грузоперевозок в Абхазии только по линии автотранспортных контор Министерства автомобильного транспорта Грузинской ССР достиг 885 тысяч тонн различных грузов, перевезено также 37.783 ты-

9649357520
сячи пассажиров. Если учесть, что удельный вес перевозок по линии Министерства автомобильного транспорта составляет в Абхазии не более 10 процентов всего объема перевозимых грузов, то общее количество перевезенных грузов, по примерным подсчетам, составило почти 10 миллионов тонн.

Столь большое увеличение автомобильных перевозок предъявляет новое, повышенное требование к техническому состоянию дорожного хозяйства.

Нельзя не отметить, что в ближайшем семилетии объем грузоперевозок увеличится еще больше. Как видно из тезисов доклада товарища Хрущева, автомобильные перевозки в стране увеличатся за семь лет в 1,9 раза, а пассажирские перевозки утроятся.

Увеличение грузовых и пассажирских перевозок в Абхазской АССР, с учетом Абхазии как всесоюзной здравницы, куда ежегодно приезжает огромное количество людей со всего Советского Союза, настоятельно требует значительного улучшения всех дорог.

Между тем положение дел показывает, что значительное число участков дорог, а также мостов на местных дорогах и общесоюзных магистралях находится в неудовлетворительном состоянии. Приведу лишь некоторые примеры.

В плохом состоянии находится полотно и дорожные сооружения автомобильной дороги Мачара—Клыч, протяженностью 94 километра, в результате чего не обеспечивается регулярное пассажирское сообщение с горными селами Абхазии и срывается вывозка деловой древесины, предназначенной для строек всей Грузии.

Серьезной реконструкции требуют дорожные участки, расположенные между реками Бзыбь и Черная, между городом Гагра и поселком Леселидзе, а также в районе Нового Афона. Дороги на этих участках очень узкие, сплошь и рядом здесь встречаются предельные уклоны и крутые повороты, а в районе Нового Афона, кроме того, имеются активные оползневые участки, требующие коренной реконструкции полотна дороги и строительства противооползневых сооружений.

Коренной перестройки требуют также существующие малогабаритные мосты на Черноморской магистрали через горные реки Кодор, Аци, Гудоу, Бзыбь, Псоу и другие. При

14135340
51821101000

теперешнем напряжении движения транспорта эти мосты стали серьезным препятствием для нормального передвижения, ибо они однопольны и большей частью пришли в ветхое состояние.

Для того, чтобы привести все эти дороги в надлежащее состояние и перестроить мосты, требуется создать в Абхазии мощную дорожно-строительную организацию. Только в этом случае будут созданы возможности для своевременного и качественного выполнения всего объема работ, намеченного семилетним планом.

Абхазский обком партии и Совет Министров Абхазской АССР неоднократно ставили вопрос о создании такой дорожно-строительной организации, но положительного решения вопроса до сего времени не последовало.

Дорожно-эксплуатационные участки Абхазской АССР очень плохо оснащены механизмами и не имеют достаточных кадров для осуществления больших капитальных строительных работ. Сейчас им приходится вести и ремонтные и строительные работы, в результате чего имеются упущения как в строительстве, так и в содержании дорог.

Нам кажется, что наступила пора положительно решить вопрос о создании в Абхазии дорожно-строительной организации, а дорожно-эксплуатационным участкам поручить только уход за существующими дорогами.

Мы просим Совет Министров Грузинской ССР рассмотреть и решить вопрос о создании в Абхазии дорожно-строительной организации.

С каждым годом растет сеть местных и республиканских дорог и вместе с тем возрастает объем ремонтных и других работ. Это требует привлечения большого количества людей и транспортных средств.

Однако, по существовавшему до сих пор закону, установленному еще в 1936 году, колхозы и колхозники участвовали в дорожных работах только 6 дней в году, причем в основном, на местных дорогах. Имеющиеся в Абхазии трудовые ресурсы не обеспечивают выполнения всего объема работ, необходимого для поддержания дорог в нормальном техническом состоянии, при нынешней всевозрастающей грузонапряженности.

Поэтому мы выдвигаем вопрос о необходимости увели-

14135340
1971

чения срока трудового участия колхозников и колхозов автотранспортом и механизмами в дорожно-ремонтных работах до 20-30 дней.

Другим моментом, который на наш взгляд отрицательно влияет на поддержание местных дорог в должном проезде состоянии, является отсутствие какого-либо технического оснащения в дорожных отделах исполкомов райсоветов депутатов трудящихся. Считаем необходимым наделение дорожных отделов, обслуживающих до 300 километров автомобильных дорог, минимальным количеством грузовых автомашин, а также некоторыми дорожными механизмами.

Наличие дорожных механизмов на местах позволит более широко привлекать денежные средства из неделимых фондов колхозов дополнительно к ассигнованиям из местного бюджета для ремонта и строительства дорог и мостов.

Считаю необходимым обратить внимание участников сессии еще на один важный вопрос. Наша промышленность выпускает различные сложные специальные машины. Законом запрещено прохождение по дорогам тракторов и других механизмов, портящих проезжую часть. Но в наших хозяйствах появились мощные грузовые автомашины, грузоподъемностью 10—20 тонн. Такие машины, будучи нагруженными и проходя по дорогам, приводят их к быстрому разрушению. Как известно, эти машины предназначены для работы внутри самих хозяйств, для подвоза грузов до автомобильных магистралей общего пользования.

В связи с ростом автотранспорта и с учетом мощности машин, несомненно будут перестраиваться дороги, но пока, к сожалению, этого нет. И поэтому нам кажется, нужно издать закон, запрещающий проезд по дорогам автомашин большой грузоподъемности.

Товарищи депутаты! Обсуждение вопроса о состоянии дорожного строительства и мероприятий по их улучшению на настоящей сессии Верховного Совета Грузинской ССР несомненно даст огромную пользу и послужит благородному делу коренного улучшения состояния всего дорожного хозяйства.

Нет сомнения в том, что трудящиеся Абхазии, под руководством и при помощи ЦК КП Грузии и Совета Министров Грузинской ССР сделают все для того, чтобы превратить



дороги Абхазии в замечательные автомобильные магистрали (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется тов. Шавгулидзе.

Н. Г. Шавгулидзе (Председатель исполкома Гурджаанского районного Совета депутатов трудящихся). Товарищи депутаты! В тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы», утвержденных ноябрьским Пленумом Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, намечены серьезные задачи по дальнейшему развитию автомобильных дорог, улучшению их строительства, ремонта и содержания.

За последний период в Грузии проделана большая работа в этой области. Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров Грузинской ССР уделяют повседневно большое внимание состоянию и благоустройству автомобильных дорог республики, имеющих огромное значение в деле дальнейшего развития всех отраслей народного хозяйства.

В своем докладе депутат Кадагидзе, отметив достижения в дорожном строительстве Грузии, подверг справедливой критике работу отдельных организаций и районов, намечил задачи по ликвидации недостатков и дальнейшему улучшению работы.

Товарищи депутаты! Трудящиеся Гурджаанского района, как и весь грузинский народ, руководствуясь историческими постановлениями XX съезда Коммунистической партии Советского Союза и выполняя постановления и указания ЦК Компартии Грузии, Президиума Верховного Совета Грузинской ССР и Совета Министров Республики, провели значительную работу в деле ремонта, благоустройства и строительства мостов и дорог местного и республиканского значения.

За последние два года построены мосты в Велисхихе (через Чермисхеви), в Гурджаани (через Ахталинский овраг), Вазисубани, Чандари, Дзиркоки и Чумлаки. Строятся мосты в селе Чумлаки через Поприсхеви и в селе Коте-хи через Ведзирулисхеви, но темпы строительства этих

мостов неудовлетворительны и необходимо, чтобы Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР приняло меры к окончанию строящихся мостов в установленные сроки.

С 1957 года колхозы, совхозы и другие предприятия и учреждения района широко развернули работу по улучшению состояния дороги, широкому привлечению в это дело местных ресурсов и материалов. Колхозы села Велисхихе за счет собственных неделимых фондов устроили черное покрытие на дороге в центре села протяжением в 2,5 километра. Колхоз имени Сталина села Ахашени проложил сельскую дорогу длиною в два километра с устройством черного покрытия. Значительные работы выполнили по благоустройству дорог колхозы сел Вазисубани и Шашиани.

Планом хозяйственно-культурного строительства на 1958—1960 годы предусмотрено отремонтировать в районе за счет средств колхозов, совхозов, предприятий и учреждений сельские дороги на протяжении 153 километров, причем колхозы из своих неделимых фондов израсходуют на это в 1958 году — 472 тысячи рублей, в 1959 году — 490 тысяч рублей и 1960 году — 280 тысяч рублей. Сюда, конечно, не входят работы, которые будут выполнены колхозниками своим трудовым участием.

В строительстве и уходе за местными дорогами активное участие принимает население района.

План строительства и ремонта дорог местного значения на 1958 год выполнен в районе на 132 процента. В денежном выражении выполнены работы на 585.607 вместо 444.000 рублей. На капитальный ремонт израсходовано 52.000 рублей, вместо 50.000 рублей по плану. Но нам надо выполнить еще много работ по ремонту и благоустройству дорог местного значения.

За последнее время мы уделяем серьезное внимание озеленению дорог нашего района. В этом году озеленены дороги, ведущие в Чалаубани, Мукузани и Кварели, где высажено до 40 тысяч деревьев лиственных пород. Однако в этом деле у нас еще много недостатков. Мы не уделяем должного внимания уходу за посаженными деревьями, работы по озеленению до сих пор имели сезонный характер, не уделялось внимания посадке плодовых деревьев и т. д.

Нами предусмотрено в ближайшее время ликвидировать отставание в благоустройстве и озеленении шоссе-ных до-
рог.

Трудящиеся Гурджаанского района вместе со всеми трудящимися Грузии горячо поддерживали патриотическую инициативу цителцкаройцев. Нами решено до конца текущего года и весной 1959 года посадить не менее 100—120 тысяч деревьев, закончить озеленение шоссе-ных дорог Чилаубани—Мукузани—Кварели и Шрома—Акура, улучшить уход за посаженными деревьями и добиться их стопроцентной приживаемости.

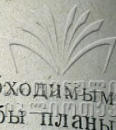
Я хочу на данной сессии поставить некоторые вопросы, которые должны быть решены в ближайшие годы.

За последние годы, начиная от Тбилиси, в сторону Кахетии, в частности до внутренней Кахетии, проделана большая работа по расширению республиканской дороги, но шоссе-ная дорога от Бакурцихе до Велисцихе в некоторых местах и нередко в населенных пунктах узка. Поэтому прошу сессию учесть это положение и включить в план 1959 года расширение дороги Бакурцихе — Велисцихе, не требующее особенно больших затрат.

Известно, что села Гурджаанского района отделены друг от друга естественными оврагами, и ранней весной, а также осенью во время паводков не только прекращается сообщение между селами, но и нарушается транспортная связь между районами. Поэтому мы просим предусмотреть в плане 1959 года строительство моста через Хевисубани у села Карданахи, а также через Бакурцихский овраг, положить трубы и засыпать Калаурский овраг.

Имеются неоднократные постановления о расширении прав местных Советов, о том чтобы местные вопросы решались при их непосредственном участии, но этот вопрос, в части строительства шоссе-ных дорог и мостов еще неполностью урегулирован. Строительством республиканских дорог и мостов в Гурджаанском районе занимаются три организации: Телавский второй дорожно-эксплуатационный участок, Сигнахский первый дорожно-эксплуатационный участок и Телавский 9-й мостостроительный район.

Но когда составляются планы и устанавливаются лимиты, их предварительное обсуждение происходит без учас-



тия райкома и исполкома райсовета. Считаем необходимым раз навсегда урегулировать этот вопрос, с тем чтобы планы строительства дорог и мостов разрабатывались с предварительным согласованием их с райкомом и райисполкомом и чтобы лимиты включались в бюджет исполкома райсовета. Финансирование должно производиться по бюджету райисполкома. Заказы строительным организациям должен передавать дорожный отдел райисполкома. Он же должен оказывать помощь и контролировать их работу. Я думаю, что это будет лучше для дела и сессия согласится с нашим предложением.

Во исполнении постановления ЦК Компартии Грузии и Совета Министров Грузинской ССР от 1 июля 1958 года мы закрепили внутриколхозные и межколхозные дороги для ухода за колхозами, совхозами, предприятиями и учреждениями. Правда, они несут полную ответственность за содержание этих дорог, но все же необходимо оказывать им помощь. Поэтому мы считаем необходимым создать при дорожном отделе исполкома райсовета хозрасчетную ремонтную контору, выделив ей через Цемакшвири строительные материалы и минимальное количество механизмов. Эта контора будет оказывать колхозам, совхозам, предприятиям и учреждениям необходимую помощь в составлении проектов и сметно-финансовых расчетов.

Товарищи депутаты! Для того, чтобы наши дороги были хорошими и благоустроенными, необходимо оградить и озеленить усадьбы, через которые проходят республиканские дороги. Решение этого вопроса в основном зависит от нас, от районного руководства, но необходимо, чтобы Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР разработало типовые проекты заборов для дворов, расположенных у дорог.

Трубящиеся Гурджаанского района ошастливлены тем, что их вызвали на социалистическое соревнование трубящиеся Пазарджикского района Болгарской Народной Республики. Их вызов с воодушевлением встретили трубящиеся нашего района и они взяли на себя высокие обязательства.

Товарищи депутаты! Трубящиеся Гурджаанского района под руководством Центрального Комитета Компартии



Грузии и правительство республики борются за дальнейшее развитие всех отраслей народного хозяйства. Включившись в социалистическое соревнование в честь XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза, мы взяли на себя ряд обязательств с тем, чтобы внести свой вклад в дело досрочного выполнения и перевыполнения грандиозного плана строительства коммунизма.

От имени трудящихся Гурджаанского района заверяю сессию, что взятые нами обязательства и постановления сессии будут выполнены с честью. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется тов. Лабахуа.

А. М. Лабахуа (Заместитель председателя Совета Министров Грузинской ССР). Товарищи депутаты! Непрерывный рост промышленности и сельскохозяйственного производства, расширение товарооборота требуют дальнейшего развития всех видов транспорта, полного использования всех резервов для увеличения объема перевозок и улучшения экономических показателей предприятий транспорта.

Как известно, транспорт является одной из важнейших отраслей социалистической экономики и служит необходимым условием развития промышленности и сельского хозяйства.

В нашей стране все виды транспорта (железнодорожный, речной, морской, автомобильный и воздушный) составляют единую сеть путей сообщения, составные части которой взаимно связаны, зависят одна от другой и подчинены единому плановому руководству.

Особое место занимает автомобильный транспорт, призванный в основном выполнять перевозки грузов на короткие расстояния (доставка грузов к станциям, пристаням и развозка с них, доставка грузов на склады и со складов, обслуживание промышленных предприятий,строек, сельского хозяйства и т. п.).

Удельный вес автомобильного транспорта в общем грузообороте с каждым годом все более увеличивается. Расширяется и радиус автомобильных перевозок. Перевозки целого ряда грузов автотранспортом на расстояние 100 и более километров оказываются выгоднее перевозок даже



по железной дороге. А такие грузы, как овощи, фрукты и другие, перевозятся автотранспортом на еще большие расстояния.

В тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы» предусматривается рост автомобильного грузооборота за семилетие в 1,9 раза и рост перевозок пассажиров автобусами — более чем в 3 раза; резко увеличиваются централизованные автоперевозки.

Важным фактором быстрого расширения автомобильных перевозок является развитие дорожного строительства. Наряду со строительством новых и реконструкцией старых дорог, важное значение имеет рациональная эксплуатация существующих дорог, своевременное проведение необходимого ремонта.

По развитию сети шоссейных дорог, удельному весу дорог с твердым покрытием и чернением наша республика занимает одно из первых мест в Советском Союзе. Грузия располагает в настоящее время довольно широко развитой сетью дорог, большая часть которых находится в удовлетворительном состоянии. Ежегодно выполняется большой объем строительных и ремонтных работ по расширению и благоустройству шоссейных дорог Грузии.

Вместе с тем необходимо отметить, что существующие в нашей республике шоссейные дороги по своему техническому и эксплуатационному состоянию не удовлетворяют полностью возросшие требования народного хозяйства Грузинской ССР.

Надо учесть, что наличие хороших проезжих дорог, не только магистральных, но и местных, имеющих громадное значение для развития производительных сил, зависит не только от работников ГУШОСДОР-а, но и от местных органов. От них многое зависит как в деле строительства новых, так и содержании в образцовом порядке существующих дорог.

В области развития дорожного строительства и улучшения содержания дорог предстоит еще многое сделать, чтобы обеспечить дальнейший подъем работы автомобиль-

ного транспорта и повысить его удельный вес в грузообороте.

Во многих районах республики автотранспорт приобретает решающее значение для обеспечения транспортных связей районов с железнодорожными станциями, для перевозки закупленных продуктов сельского хозяйства, для ввоза в районы промышленных товаров, для внутрирайонных перевозок строительных материалов и других грузов.

В большинстве наших районов организовано регулярное автобусное движение.

В этом отношении достаточно привести показатели по двум районам нашей республики:

Онский район — расположен в 116 километрах от железнодорожной станции Кутаиси. Грузооборот в 1958 году составляет 122,7 тысячи тонн или 9,965 тысяч тонна-километров, пассажирские перевозки — 60 тысяч человек.

Ахметский район — находится в 24 километрах от ближайшей железнодорожной станции, грузооборот составляет 73,5 тысячи тонн или 2,516 тысяч тонно-километров, пассажирские перевозки — 50 тыс. чел.

Все это предъявляет повышенные требования к дорогам как союзного и республиканского, так и местного значения.

Улучшение состояния дорог дает большой народнохозяйственный эффект, намного увеличивается скорость и улучшается регулярность движения автомобилей и гужевого транспорта (на дорогах местного значения), растет пропускная способность дорог, экономится горючее, удлиняется срок службы автомобилей, уменьшаются потери при транспортировке, снижается себестоимость перевозок.

Достаточно сказать, что себестоимость перевозок на белом шоссе (щебеночном) при прочих равных условиях на 15—20 процентов выше, а себестоимость на грунтовой дороге на 50—70 процентов выше, чем на асфальтобетонном шоссе.

На настоящей сессии Верховного Совета Грузинской ССР секретарь ЦК КП Грузии тов. Кадагидзе Г. И. обстоятельно доложил о состоянии шоссейных дорог нашей республики, а также задачах в деле улучшения строительства и содержания их.

16105340
МО

Я же позволю себе остановиться на некоторых моментах, в основном на недостатках в работе.

Проведенная в 1956 году реорганизация республиканского дорожного хозяйства улучшила техническое руководство дорогами. Дорожники нашей республики стали получать для выполнения своей работы больше дорожных и транспортных механизмов и строительных материалов.

ГУШОСДОР, работники его системы, линейные дорожные организации, наши районы, колхозы, колхозники безусловно проявляют теперь большую заботу о надлежащем содержании сети дорог, о качестве строительства дорог и искусственных дорожных сооружений.

Несмотря на большую работу, проведенную ГУШОСДОР-ом, местными органами, значительная часть шоссейных дорог Грузии пока еще находится в неудовлетворительном состоянии, многие районные центры связаны с магистральной сетью неблагоустроенными дорогами, многие дороги, связывающие села между собой, совершенно запущены, зачастую находятся в непроезжем состоянии, что вызывает справедливое недовольство как транспортных организаций, так и населения. Так, из общей протяженности сети союзно-республиканских дорог, составляющей 4.685 километров, к осени 1958 года 380 километров находилось в неудовлетворительном по проезжаемости состоянии.

Такое положение вызвано тем, что на некоторых эксплуатационных участках плохо поставлена эксплуатационная служба и контроль над линейными работниками. Это заключается в том, что не принимаются своевременно меры, предупреждающие возникновение расстройств дорог, а появляющиеся расстройства и дефекты не устраняются быстро, и тем самым допускается их дальнейшее распространение. Особенно усиленной порче подвергаются кромки черных покрытий дорог из-за технически неграмотного ухода за многими участками, даже магистральных дорог. Так например, на участке дороги Цхакая—Чхороцку (Цхакаевский дорожно-эксплуатационный участок, начальник т. Жгенти). Дорога к районному центру Дманиси (начальник ДСР № 2 т. Катамадзе). ГУШОСДОР-у следует тщательно проверить качество работы на этом участке и виновных наказать.

Особенно плохо обстоит дело на участке дороги села Зекара — Зекарский перевал — Абастумани.

На этой дороге построены искусственные сооружения постоянного типа, но из-за отсутствия должного надзора этот участок дороги на протяжении 25 километров находится в совершенно запущенном состоянии. По-видимому, Гушосдор при Совете Министров Грузии и его работники не желают заниматься этой дорогой или считают ее не своей.

Неудовлетворительному состоянию дорог способствует и то, что некоторые дорожно-эксплуатационные участки, увлекаясь выполнением работ капитального характера, почти отстраняются от работ по содержанию и текущему ремонту дорог.

Амбролаурский дорожно-эксплуатационный участок (начальник т. Кеванишвили), имея в годовом плане капитальный ремонт дороги на сумму в один миллион рублей (перевод белого шоссе в черное на протяжении 4,5 километра), почти все свои материальные ресурсы, механизмы переключил для выполнения плана капитального ремонта, оставив почти без всякого внимания эксплуатационную службу. В результате этого из 134 километров всей дорожной сети 33 километра, или до 25 процентов, находится в неудовлетворительном состоянии.

Такое же положение имеется и на других дорожно-эксплуатационных участках Маяковского, Цагерского, Цхакаевского, Ткибульского, Местийского районов.

Товарищи депутаты! Для ускорения строительных работ и капитального ремонта шоссе дорог в республике создано 14 дорожно-мостостроительных районов.

В 1957 году эти организации, при освоении плановых средств на 99 процентов, не выполнили плана черного покрытия дорог (64,4 процента) и строительства мостов (58 процентов). Имеются серьезные недостатки и в текущем 1958 году.

Наряду с невыполнением плана работ, в некоторых дорожно-строительных и мостостроительных районах имеет место низкое качество работ. В 1957 году дорожно-строительный район № 2 допустил некачественное производство работ по устройству проезжей части дороги.

В текущем году дорожно-строительный район № 5 на

15-ом и 6-ом километрах Имеретинского шоссе укладку черного щебеночного покрытия на влажном основании и по этой причине в некоторых местах появились трещины.

Аналогичный недостаток был допущен дорожно-строительным районом № 6 на участке его работ.

Перед дорожниками Грузии была поставлена большой важности задача — это реконструкция главной магистрали, соединяющей Восточную Грузию с Западной.

Здесь была проведена большая работа, в течение 1957—1958 годов было вложено средств в объеме 33.047 тысяч рублей, а в 1958 году планом предусматривается вложить еще 26.382 тысячи рублей.

Надо прямо сказать, что много энергии, средств, труда вложено в выполнение этой важнейшей задачи, но все же, как об этом говорил тов. Кадагидзе, реконструкция указанной дороги затянулась.

По состоянию на 1 ноября т. г. освоено всего 17.371 тысячи рублей (70 процентов годового плана). Наибольшее отставание имеет дорожностроительный участок № 6 (начальник т. Чиладзе), выполнивший годовой план всего лишь на 61 процент.

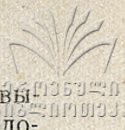
Большую помощь в реконструкции этой дороги оказывают дорожникам Зактрансстрой, Мостопоезд № 454 и Грузгидроэнергострой.

Следует прямо сказать здесь, на сессии Верховного Совета, что если бы Гушосдор, его руководство хорошо организовали работы, то годовой план был бы выполнен с превышением и дорога сегодня была бы открыта для движения.

Необходимо Гушосдору принять все меры и к концу этого года закончить основные работы и открыть движение по дороге, как это установлено решением Бюро ЦК КП Грузии от 21 октября 1958 года.

Особо плохо ведет здесь работы дорожно-строительный район № 8 (начальник т. Гоксадзе). Подобный ход работ нетерпим. Гушосдор должен принять необходимые и неотложные меры.

У нас имеются претензии и к такому передовому строительному тресту республики, как Грузгидроэнергострой


Министерство
транспортного
строительства
ГССР

(управляющий т. Мгебришвили), который с большим перевыполнением ведет строительно-монтажные работы, а по дорожным работам имеет отставание: годовой план за 10 месяцев выполнен им лишь на 70 процентов, вместо положенных 83 процентов, особенно слабо ведутся работы на участке Опурхети — Цагери (выполнение 61 процент).

В еще большей степени мы имеем претензии к строительству № 61 Министерства транспортного строительства (начальник т. Цкитишвили), который годовой план по строительству постоянного моста через р. Цхенис-Цкали в Гегчорском районе выполнил к 5 ноября лишь на 46,7 процента.

Гушосдору и проектным организациям следует хорошо продумать и осуществить мероприятия по устройству обходных дорог для гусеничного транспорта, который портит покрытия дорог, необходимо также оставить дороги-полосы для прогона скота.

Надо провести разъяснительную работу среди населения, а дорожникам следить и не допускать застройки участков в пределах отчуждения дорог. Имеются факты, когда индивидуальные застройщики самовольно строят дома прямо у самих дорог (г. Гори), а порой даже государственные организации допускают это (райцентр Марнеули). Это надо запретить, так как в случае необходимости нельзя будет провести расширение дорог.

Как известно, дороги местного значения в основном ремонтируются и содержатся посредством трудового участия сельского населения.

Из-за недостаточного выделения средств нет возможности привести местные дороги в нормальное состояние. А интенсивность автотранспортного движения на дорогах из года в год значительно растет и, следовательно, растут и требования к проезжаемости дорог. В этих условиях трудовые резервы колхозов и колхозников уже недостаточны. Необходимо, чтобы колхозы, помимо трудового участия, все больше выделяли средств из неделимых фондов.

С 1956 года, после организации Гушосдора, несколько улучшились техническая помощь и инструктаж, а также оснащение райдоротделов автотранспортными средствами и дорожными механизмами.



Улучшилось, однако все еще недостаточно, снабжение их цементом, лесом, железом, горючим, резиной и другими материалами. Наши райдоротделы все еще неудовлетворительно оснащены дорожными и строительными механизмами.

Во главе райдоротделов следует ставить способных, инициативных специалистов-дорожников. На деле же в ряде районов заведующими райдорожными отделами назначаются лица, не имеющие специального технического образования или практического опыта дорожных работ, что безусловно, отражается на состоянии дорог и в особенности искусственных сооружений.

Необходимо улучшить руководство со стороны Гушосдора, на который возложено общее руководство местной сетью. Его представители должны чаще бывать на местах и вовремя реагировать на все недостатки.

Товарищи депутаты! Помимо союзно-республиканских и местных дорог, в республике имеется значительное количество ведомственных дорог, к ним относятся дороги к Ткварчельским и Ткибульским шахтам, Чиатурским, Цанском и Чордском рудникам, лесовозные и другие дороги.

Состояние этих дорог неудовлетворительно, и они не обеспечивают нормальной перевозки руды, угля, леса и другой продукции горнорудной и лесной промышленности.

А дороги, связывающие Ткварчельские шахтерские поселки с центральным поселком Акармара (дороги на шахты №№ 4, 5, 6 и строительство шахты № 8) находятся в труднопроезжем состоянии. Тоже самое относится и к некоторым рудникам Чиатура.

В плохом состоянии находится дорога Убиса — Абано протяжением в 12 километров, проходящая в Карельском и Знаурском районах и ведущая к тальковому руднику, принадлежавшему Управлению нефтегорнорудной промышленности Совнархоза Грузии.

Дорога Лентехи—Цана протяжением в 65 километров, обслуживающая Цанский горнометаллургический комбинат, находится в непроезжем состоянии. Несмотря на это, указанная дорога пока еще не приведена в надлежащее состояние и ремонтные работы ведутся медленными темпами.

Во что обходится нашему хозяйству плохое состояние автомобильных дорог, говорят следующие факты. Автомоби-

ны, работающие в автохозяйстве треста «Чиатурмарганец», из-за тяжелых дорожных условий выбывают из строя после пробега в среднем 85—100 тысяч километров (при установленной государством норме 200—250 тысяч километров). На дорогах, связывающих между собой рудники треста «Чиатурмарганец» автопокрышки изнашиваются и выходят из строя после пробега 12—15 тысяч километров, вместо 30 тысяч километров, а перерасход горючего составляет до 30, а иногда до 40—45 процентов против нормы.

Примерно такая же картина и на угольных шахтах треста «Ткварчелуголь» комбината Грузуголь.

Совнархозу Грузинской ССР и его предприятиям следует учесть эти обстоятельства и привести в порядок указанные дороги. Гушосдору необходимо привести в порядок все дороги, по которым возится лес — один из важных народно-хозяйственных грузов республики.

Тот факт, что сессия Верховного Совета Грузинской ССР рассматривает вопрос о состоянии и мерах улучшения эксплуатации и строительства автомобильных дорог, является свидетельством того, какое громадное внимание уделяет этому государственной важности вопросу Коммунистическая партия и Советское Правительство.

Товарищи депутаты! Нет сомнения в том, что идя навстречу XXI съезду Коммунистической партии Советского Союза, все работники дорожного хозяйства Грузии под руководством ЦК КП Грузии при поддержке всех трудящихся сделают все, чтобы привести в образцовое состояние шоссейные дороги республики, поднять еще выше один из важных показателей материальной культуры нашего народа. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется депутату Шадури.

А. И. Шадури (Казбегский избирательный округ, Казбегский район). Товарищи депутаты! Осуществляя исторические решения XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, наша партия, весь советский народ добились новых успехов во всех отраслях хозяйственной и общественно-политической жизни. Ярким подтверждением этого являются недавно опубликованные, одобренные ноябрьским пленумом

ЦК КПСС, тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы» и тезисы Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Совета Министров СССР «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране».

Советский народ давно уже убедился на собственном опыте, что законом социалистического развития является неуклонный рост народного благосостояния, его непрерывное улучшение. Мероприятия по дальнейшему повышению уровня народного благосостояния, намеченные в тезисах, воодушевляют весь наш народ на новые трудовые подвиги в строительстве коммунизма.

Решения ноябрьского пленума нашли среди трудящихся нашего района, также как и среди всего советского народа, единодушное одобрение и поддержку. Животноводы, все трудящиеся района, восприняли исторические документы пленума, как величественную программу коммунистического строительства и дают слово, что самоотверженным и энергичным трудом еще более повысят поголовье и продуктивность животноводства.

Мощный подъем экономики нашей страны, огромный рост автомобильного транспорта вызвали строительство новых, усовершенствованных и улучшение качества ремонта существующих дорог. В этом направлении, за последние годы, много сделано и в нашей республике. Однако, несмотря на это некоторые дороги по своему техническому состоянию не отвечают полностью современным требованиям, не соответствуют перспективам дальнейшего роста автоперевозок. Такой дорогой является Военно-Грузинская дорога. Всем известна ее история — она является не только дорогой, но, как называют ее мастера художественного слова — своеобразным калейдоскопом истории грузинского народа. Военно-Грузинская дорога — это дорога и мост огромной любви, навеки проложенные между сердцами грузинского и великого русского народов. Этой дорогой приобщились к прогрессивной русской мысли и европейской цивилизации «Тергдалеулеби». По этой дороге стремились в Тбилиси наши друзья, чтобы разделить нашу скорбь и радость, чтобы далеко

разнести весть о мужестве, мудрости и красоте грузинского народа.

По этой дороге направились в Тбилиси Александр Пушкин, Лермонтов, Грибоедов, гениальный русский писатель Лев Толстой, великий русский композитор Чайковский и многие другие.

Правда, сейчас в Грузию можно прибыть по многим другим дорогам, в условиях советской власти было построено немало новых магистральных дорог, но Военно-Грузинская дорога все же остается красивейшей, кратчайшей и важнейшей среди них.

Эта дорога имеет большое народно-хозяйственное значение. Все хорошо помнят, какую исключительно большую роль сыграла она в период Великой Отечественной войны. Ежегодно растет движение по Военно-Грузинской дороге, за последние годы появились новые автолинии: Тбилиси—Кисловодск, Тбилиси—Грозный, Сталинири—Орджоникидзе, Ереван—Кисловодск. В летний период на Военно-грузинской дороге можно встретить автомашины со всех уголков Советского Союза, множество туристов и путешественников почти из всех стран мира движутся по этой дороге. Именно поэтому заслуживает она большего внимания и заботы.

Несмотря на это, Военно-Грузинская дорога не отвечает полностью современным требованиям и не обеспечивает нормального движения автотранспорта. Надо отметить на сессии, что Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР усилило за последнее время внимание к этой дороге с целью приведения ее в нормальное состояние, однако этого недостаточно, так как отдельные участки дороги совершенно непригодны для нормального движения автотранспорта.

В Дарьяльском ущелье, в отдельных местах дорога до того узка, что встречные машины с трудом разъезжаются и если одна из них не остановится, то другая не сможет проехать. Ограниченная видимость на этом же участке дороги создает серьезную опасность для движения автомашин.

Плохое состояние мостов вызывает частые аварии автомашин, например, очень часто терпят аварии машины на мосту, расположенном в двух километрах от Казбегского райцентра по направлению Тбилиси. За последние два года

здесь произошло до десяти аварий, вызванных тем, что мост построен в технически неподходящем месте, как будто специально для того, чтобы затруднить движение автомашин.

Ни в коем случае недопустимо, чтобы движение на Крестовом перевале прекращалось на 5-6 месяцев зимнего периода, о чем совершенно справедливо отметил в своем докладе секретарь ЦК КП Грузии товарищ Кадагидзе. Это вызвано тем, что 27-ой дорожно-эксплуатационный участок, в ведении которого находится до ста километров дороги, не располагает современными техническими средствами для очистки дороги от снега. Необходимо отметить, что Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР после первого же снегопада прекращает всякие работы на Крестовом перевале и не принимает никаких мер для восстановления движения. Совершенно не учитывается то обстоятельство, что в условиях возросшего удельного веса автомобильных перевозок, огромное значение для народного хозяйства имеет бесперебойное круглогодичное движение автотранспорта по дорогам.

Всем известно, что Военно-Грузинская дорога проходит в сложных горных условиях (ущелье Терека) и часто портится зимой от снежных завалов, а летом от сильных потоков. В таких случаях, как уже выше говорилось, 27-й дорожно-эксплуатационный участок и дорожный отдел райисполкома, должны быть обеспечены дорожными механизмами, что способствовало бы быстрейшему восстановлению движения, в случае закрытия дороги. На сегодняшний день ни участок, ни дорожный отдел этими средствами не располагают. Дорожно-эксплуатационный участок, как уже отмечалось, обслуживает до ста километров дороги и имеет в своем распоряжении всего два бульдозера и один шнеко-роторный автоснегоочиститель, который уже два года не работает из-за отсутствия аккумулятора. В результате этого, устранение отдельных повреждений дороги производится с большими затруднениями и запозданием. Вполне понятно, что с такими механизмами участок не в силах содержать в надлежащем состоянии сто километров дороги, к тому же на Крестовом перевале.

Развитие автомобилестроения, ежегодный рост пассажирских и грузовых перевозок, развитие туризма и целый

ряд других моментов требуют улучшения качества эксплуатации автомашин на Военно-Грузинской дороге, что необходимо учесть нам в будущем.

Должен доложить сессии, что Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР иногда крайне медленными темпами производит капитальный ремонт отдельных участков дороги. Не ведутся работы по капитальному ремонту участка дороги между селами Гудаури и Коби, где проезжая часть полностью износилась и находится в плачевном состоянии. Надо отметить также, что Военно-Грузинская дорога плохо благоустроена и недостаточно оборудована рекламами. На видных местах дороги редко можно встретить зеленые насаждения и другие оформления, украшающие дорогу. Не все опасные для движения места дороги ограждены парапетами и железными столбами.

Кто путешествовал по Военно-Грузинской дороге, тот хорошо знает, что на Крестовом перевале и вообще в нашем районе много источников минеральной воды, которые, по мнению специалистов, ничем не уступают другим курортным источникам. Дебит воды настолько велик, что в одном сельсовете на минеральной воде работает даже мельница, но для здоровья человека эти полезные воды совершенно не используются. Министерство здравоохранения Грузинской ССР и институт курортологии не интересуются лечебными свойствами этих источников.

Правда, от основного вопроса я несколько отклонился, но мне хочется все же отметить, что мы, к стыду, не имеем даже маленького разливочного завода минеральной воды. Нам обещал в будущем году построить такой завод Министр местного хозяйства Грузинской ССР тов. Баригян К. И. и мы уверены, что он это обещание выполнит.

Не заинтересовано в этом деле и Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР. Вы нигде не встретите благоустроенных площадок для отдыха пассажиров, реклам в тех местах, где в изобилии имеются минеральные источники.

Несмотря на большую работу, проделанную Главным управлением шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР в деле строительства, ремонта и содержания шоссейных дорог, все еще не изжиты дефекты на значитель-



ном протяжении дороги. Во многих местах требуют ремонта парапеты, оградительные тумбы и другие сооружения. В деятельности дорожных работников заметно стремление использовать все ресурсы на капитальный и средний ремонт, не обращая внимания на текущий ремонт.

В эксплуатационном хозяйстве нашего района и во многих других местах работают дорожными мастерами так называемые «практики», не имеющие соответствующего технического образования. Им зачастую непонятна новая дорожная техника и поэтому эти «практики» предпочитают выполнять работы простыми ручными инструментами. Современный этап развития дорожного строительства требует, как это сами же дорожные работники говорят, постепенной замены подобных «мастеров» людьми, получившими соответствующее техническое образование и хорошо знакомыми с последними достижениями дорожно-строительной техники.

В нескольких словах хочу доложить сессии о состоянии дорог местного значения в нашем районе.

Следует отметить, что дорожный отдел райисполкома, сельсовета и колхозы с помощью местных органов и Главного управления шоссейных дорог проделали значительную работу в деле улучшения содержания дорог. Выполнен годовой план трудового участия населения, значительные работы проделаны по ремонту существующих и строительству новых мостов.

Однако можно с уверенностью сказать, что если бы мы своевременно получили все необходимые строительные материалы, то объем выполненных работ на дорогах местного значения был бы значительно выше. Хотя уже кончается год, но мы еще до сих пор не получили 50 кубометров лесоматериала, 8 тонн железа, и целый ряд других строительных материалов.

Планом предусмотрено провести новую дорогу в Трусовский сельсовет, длиной в 3,5 километра, однако построить ее с помощью кирок и лопат абсолютно невозможно. На строительство этой дороги должно быть израсходовано один миллион триста тысяч рублей, а в текущем году было отпущено всего лишь 115 тысяч рублей, которые и были нами освоены. Ясно, что если на строительство указанной дороги будут ежегодно предусматриваться подобные

суммы, то строительство закончится не раньше, чем через десять лет, и тогда нам придется восстанавливать те работы, которые сейчас выполняем. Поэтому мы просим Совет Министров Грузинской ССР предусмотреть окончание строительства указанной дороги в 1960 году.

В условиях нашего района в зимний период часто прерывается движение по дорогам между селами и затрудняется связь населения с районным центром. Иногда в результате снежных обвалов бывают даже несчастные случаи и нам бывает трудно оказывать помощь населению во время этих бедствий, так как мы не располагаем никакими механизмами. По этому вопросу мы несколько раз обращались в Госплан Совета Министров Грузинской ССР, нам обещали дать некоторые механизмы, но обещание так и осталось обещанием. Прошу Совет Министров республики оказать нам помощь в этом деле.

Ни чем не оправдано то, что 27-й дорожно-эксплуатационный участок, обслуживающий Военно-Грузинскую дорогу и объекты которого расположены в основном в Казбегском районе, находится в городе Орджоникидзе. Было бы целесообразным, на наш взгляд, и полезным для дела перевести этот участок в Казбег.

Прошу Совет Министров Грузинской ССР изучить вопрос о бесперебойном движении автотранспорта через Крестовый перевал в зимний период. Может быть не окажется связанным с большими трудностями строительство подземного туннеля, а если это невозможно, то тогда необходимо дополнительно построить в ближайшие два-три года железобетонный туннель длиной в 3 километра. Необходимо в будущем году произвести капитальный ремонт дороги на участке Гудаури — Коби и, как предложил в своем содокладе депутат тов. Хведелиани, включить реконструкцию и ремонт Военно-Грузинской дороги в семилетний план, предусмотрев на эти нужды необходимые средства. Товарищи депутаты! Трудящиеся Казбегского района, воодушевленные огромными успехами, достигнутыми нашей страной, и грандиозными задачами, намеченными в контрольных цифрах развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы, сделают все для того, чтобы выполнить поставленные перед нами задачи и встретить хорошими показателями

XIX съезд Компартии Грузии и XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется тов. Тибилову.

С. Г. Тибилов (Председатель исполнительного комитета Юго-Осетинского областного Совета депутатов трудящихся). Товарищи депутаты! Данная сессия Верховного Совета Грузинской ССР обсуждает весьма актуальные вопросы нашей жизни — вопросы охраны природы Грузии и дорожного строительства в республике. В своем кратком выступлении я не коснусь вопроса охраны природы и дальнейшего развития зеленых насаждений, хотя зеленые насаждения имеют большое значение и для нашей области, как и для республики в целом. Достаточно сказать, что основная водная артерия области — река Большая Лиахвы стала настолько маловодной, что в осенне-зимний период с большим трудом питает нашу Кехвскую гидроэлектростанцию. А ведь совсем недавно, всего каких-то 30 лет тому назад по Лиахве из Джавы сплавлялись огромные плоты, груженные до отказа грушами-хечечури, которые дальше по Куре доставлялись на Тбилисский рынок. Ясно, что падение уровня воды в реке вызвано нерациональным использованием лесных богатств области, а порою и хищническим их уничтожением. Состояние лесов республики и дальнейшее улучшение зеленых насаждений получили убедительное освещение в содержательном докладе товарища Джавахишвили и в выступлениях ряда товарищей.

Нашей неотложной задачей будет всемерное расширение и охрана зеленых насаждений и безусловное проведение в жизнь всех мероприятий, которые будут приняты настоящей сессией.

Скажу несколько слов о состоянии дорог и дорожном строительстве в Юго-Осетии. Известно, что в прошлом бычком Юго-Осетии являлось абсолютное бездорожье. Не то, что на арбе, но часто даже верхом нельзя было горцу проехать из одного села в другое и предметы первой необходимости люди нередко таскали многие километры на своей спине. Об этом помнят только старики, а наше молодое поколение, разъезжая на автомашинах и попадая почти во

все уголки нашей области, существующее ранее бездорожье считают сказкой отдаленного прошлого.

Благодаря Коммунистической партии и Советской власти, огромной помощи со стороны трудящихся Грузии, Юго-Осетия покрылась теперь густой сетью шоссейных и проселочных дорог. Особенно больших размеров эта помощь достигла за последние годы. Областной центр город Сталинири связан со столицей нашей республики Тбилиси благоустроенной дорогой; такой же дорогой он связан с курортом Дзау и районным центром Джава. К Ленингори подведена в этом году дорога со стороны Мухрани.

К районному центру Знаурского района проложена шоссейная дорога. Такие же дороги проложены к центрам многих сельсоветов, к курортам местного значения и ко многим колхозам.

Планы дорожных работ по областному Доротделу в этом году выполнены: по подвозке гравия на 104 процента, подвезено 28.389 км., при плане 24.500 км., в том числе на местные дороги 24.500 км. при плане 21.000, скальных и земляных работ выполнено на 140 процентов, при плане 110 тыс. км., выполнено 157.7 км. Построено 10 новых мостов и еще 6 находятся в процессе строительства, отремонтировано 11 мостов.

Подпорных стен построено 701 погонных метров, при плане 500, отремонтировано 67 километров гравийных дорог, при плане 42.9 километра и 61 километр грунтовых дорог, при плане 50 километров. Труб должно было быть уложено 22 штуки, длиною 132 погонных метра, фактически уложено 55 труб протяжением 247 погонных метров, хворостяных дамб должно было быть построено по плану 1.100 погонных метров, построено 1.326.

Здесь надо отметить, что вчера в газете «Заря Востока» заместитель начальника Гушосдора т. Шарадзенидзе писал, что в 34 районах республики, которые провели месячники, трудовым участием населения выполнено работ на сумму в 6935.5 тысяч рублей. Я хочу доложить сессии, что трудовым участием населения нашей области выполнено работ на сумму в 1.445.410 рублей. Если этот показатель недостаточный, то в этом вина нашего дорожного отдела, который не информировал своевременно Гушосдор.



По заведенной у нас традиции все скальные работы и подвозка инертного материала проводятся в основном в зимние месяцы, когда колхозники области бывают свободными от сельскохозяйственных работ. То же самое было сделано зимою этого года, когда решением бюро обкома партии и Облисполкома с 16 января по 16 февраля был мобилизован и направлен в районы областной актив для оказания помощи колхозам в деле организации дорожных работ.

Но при всем серьезном внимании, которое уделяется руководством области дорожному делу, состояние наших дорог и дорожного строительства оставляют желать много лучшего. Достаточно сказать, что мы еще на всех дорогах имеем постоянные бригады, еще не все новые дороги имеют удовлетворительное земляное полотно, не везде сделаны водоотводящие каналы и другие сооружения. Устранение этих недостатков зависит целиком от нас самих и мы надеемся с ними безусловно справиться.

Много лет ведется у нас строительство дорог, но к сожалению этому строительству конца не видать. Для ускорения строительства еще в прошлом году был организован новый строительный участок, который начал дорожные работы со стороны Квайса. Но надо сказать, что ни у нас, ни у Гушосдора с этим участком пока ничего не получается. Назначенный в прошлом году Гушосдором инженер Тедеев не оправдал себя и был смещен. На вновь назначенного прораба Гоксадзе товарищи из Гушосдора возлагали большие надежды, но и он не оправдал себя и, как говорит т. Робиташвили, они думают снять и Гоксадзе и его главного инженера Вартапетяна.

Эта дорога имеет для нас большое народно-хозяйственное значение, да и не только для нас, и мы бы просили руководство Гушосдора подобрать деловых людей для этого участка, усилить свое руководство и помощь, и хотя бы в будущем году сдать дорогу в эксплуатацию.

Районный центр Ленингорского района расположен в 55 километрах по прямой от Сталинири, но из-за отсутствия прямой дороги кружным путем через Горийский, Каспский и Душетский районы нам приходится преодолевать расстояние в 120 километров. Строительство дороги Сталинири —

Ленинго́ри было начато еще до войны, а потом в связи с войной прекращено.

Проект и смета строительства дороги давно существует, но строить ее никто не собирается. Мы просим Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров республики включить строительство этой дороги в план 1959 года, с учетом трудового участия населения и привлечения средств колхозов, заинтересованных в данной дороге.

В Джавском районе по дороге Джава—Рока, у села Ванולי, на 20-м километре от Джава имеется минеральный источник «Багиата» типа «Саирмэ». Мы там построили разливочный завод и обеспечиваем потребность населения Сталинири в этой целебной воде, но дебит источника позволяет значительно увеличить розлив, что даст нам возможность снабжать этой водой и другие города республики.

Ушосдором Грузии составлен проект и смета на сумму 5 миллионов рублей, но этих средств нам никто не отпускает. В этом году мы начали по проекту строительство этой дороги своими силами и средствами, но эти средства настолько ограничены, что строительство дороги затянется на десяток лет.

Мы просим Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров республики поддержать нас в этом деле и включить в план на 1959 год строительство этой дороги. Привлечь же колхозные средства на строительство дороги не представляется возможным из-за маломощности расположенных вдоль дороги горных колхозов.

Дорога Сталинири — Знаури республиканского значения и по плану Гушосдора в 1959 году должна быть проведена ее реконструкция. Предварительные работы по изучению трассы были проведены в этом году. Это хорошо, но мы просили продлить дорогу до ст. Агара, протяжением в 18 километров. Эта прямая связь с Агара намного сократит расстояние и облегчит колхозам Знаурского района доставку сахарной свеклы и других продуктов и высвободит большое количество автотранспорта.

Несколько слов об оснащенности дорожного хозяйства области механизмами. Областной доротдел имеет пять старых автомашин, два грейдера, один игрушечный экскава-



941135340
30821101333

тор и один маленький бульдозер, полученные в этом году. Вот и вся наша дорожная техника.

Мы просим Гушосдор уделить больше внимания нашим местным дорогам и проявить больше чуткости и заботы к областному дорожному отделу, который непосредственно ему подчинен, и выделить отделу хотя бы в 1959 году необходимые механизмы и автотранспорт.

Трудно, товарищи, работать голыми руками, а нам приходится работать именно так, и неудивительно, что у Облдоротдела бывают перерасходы по фонду зарплаты и мы вынуждены бываем покрывать эти перерасходы.

Товарищи депутаты! Трудящиеся Юго-Осетии понимают, что без благоустроенных, хороших дорог нельзя и мечтать о подъеме своей экономики, о развитии всего народного хозяйства области. И теперь, когда они с большим воодушевлением и трудовым подъемом изучают тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева о контрольных цифрах семилетнего плана развития народного хозяйства СССР, то они с еще большей энергией и энтузиазмом возьмутся за строительство дорог и вместе со всем советским народом достойно встретят XXI съезд нашей партии новыми трудовыми успехами. (Аплодисменты).

Председатель. Объявляется перерыв на 20 минут.

После перерыва.

Председатель. Слово предоставляется тов. Толиашвили.

Я. А. Толиашвили (Председатель исполкома Горийского районного Совета депутатов трудящихся). Товарищи депутаты! Трудящиеся Горийского района, вместе со всем советским народом с чувством огромного удовлетворения, воодушевления и патриотической гордости встретили постановление ноябрьского пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, они горячо одобряют величественную программу коммунистического строительства, намеченную в тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде партии.

В соответствии с решением Центрального Комитета

1936940
191033

Коммунистической партии Советского Союза началось широкое предсъездовское обсуждение тезисов доклада товарища Н. С. Хрущева и тезисов ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране». Трудящиеся нашего района тщательно знакомятся с мероприятиями, которые наметит XXI съезд нашей родной Коммунистической партии в деле дальнейшего развития всех отраслей народного хозяйства, расцвета городов и сел нашей страны. Все это радует трудящихся нашего района и призывает их к новым трудовым делам.

Включившись в предсъездовское всенародное социалистическое соревнование, трудящиеся района взяли обязательство закончить текущий хозяйственный год с хорошими показателями и дать нашей стране как можно больше фруктов, винограда, сахарной свеклы, зерна, овощей, мяса, молока, яиц и других сельскохозяйственных продуктов. Организованно протекает осенний сев, подъем паров и заготовка кормов для общественного животноводства.

Как указано в тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева, одной из важнейших задач семилетнего плана является расширение строительства автомобильных дорог. В 1959—1965 годы намечено построить автомобильных дорог общегосударственного значения в 2,8 раза больше, чем за прошлое семилетие. Значительно расширится сеть дорог республиканского, областного и местного значения. Грузооборот автомобильного транспорта возрастет примерно в 1,9 раза и перевозка пассажиров более чем в 3 раза. Эти контрольные задания, предусмотренные в тезисах, выдвигают большие задачи перед трудящимися нашего района, так как дальнейшее развитие автомобильного транспорта имеет большое хозяйственное и экономическое значение.

Длина общей сети автомобильных дорог в Горийском районе в настоящее время достигает 300 километров. Из них более 50 километров гудронизированных дорог, 180 километров — гравийных, 70 километров — улучшенных грунтовых, а остальные грунтовые дороги.

За последние годы мы проделали значительную работу в деле капитального ремонта и приведения в порядок дорог республиканского и местного значения. В текущем году пе-



ревыполнен десятимесячный план подвозки каменных материалов, земляных работ и строительства искусственных сооружений. Вместо предусмотренных годовым планом 20.000 кубометров, завезено и уложено 23.816 кубометров каменного материала, выполнено 57.842 кубометра земляных работ, вместо 12.000 по плану. Вместо одного моста длиной в 20 метров, построено два железобетонных моста длиной в 28 метров, построены также подвесные мосты на реке Куре и Меджуда. На магистральных автомобильных дорогах уложено 144 метра железобетонных, бетонных и азбоцементных труб. Только за последние два года построено и сдано в эксплуатацию 4 железобетонных моста. Перевыполнен план трудового участия населения в строительстве и ремонте дорог республиканского и местного значения.

Несмотря на это, в деле дальнейшего развития автомобильных дорог, их строительства, ремонта и содержания мы имеем серьезные недостатки. Значительная часть дорог не благоустроена и порой бывает невозможно по ним проехать. Особенно следует отметить дороги Гори — Шиндиси, Шиндиси — Келкцеули, Зегдулети — Бершуети — Каралети — Квешаи и Атени — Бошури, которые требуют серьезного ремонта. Хочу в порядке самокритики отметить, что исполком районного Совета, его дорожный отдел, исполкомы сельских Советов и правления колхозов, почему-то примиряются с аварийным состоянием некоторых наших дорог и не принимают решительных мер для приведения их в порядок. Недостаточна была и помощь со стороны руководящих органов республики в деле обеспечения механизмами, что очень мешало нам в работе.

Мы хорошо помним слова товарища Н. С. Хрущева на XX съезде партии относительно дорог, о том, что нельзя мириться и с таким наследием прошлого, как бездорожье на громадных пространствах многих сельских Советов. И действительно, нетерпимо иметь в сегодняшних условиях неблагоустроенные и находящиеся в аварийном состоянии дороги.

Необходимо отметить, что не во всех колхозах имеются у нас дорожные бригады, а где имеются, то и там они работают неудовлетворительно. Значительная часть наших до-



рог портится от влияния воды; мы не принимаем необходимых мер для устранения непрерывного стока воды на ровных местах дорог, не всегда находятся в надлежащем состоянии придорожные канавы, кюветы и водоотводные канавы. Не принимаем своевременно мер для очистки от наносов проходов под малыми мостами и отверстий труб. Не наказанными остаются те лица и организации, которые грубо нарушают установленные правила эксплуатации дорог.

Два месяца тому назад мы специально рассмотрели на сессии районного Совета вопрос о состоянии и благоустройстве дорог республиканского и местного значения и наметили мероприятия по устранению существующих недостатков. Сейчас нами приняты все меры к тому, чтобы наши дороги были всегда в образцовом состоянии.

Приняв во внимание свои возможности, мы поставили задачей в ближайшие годы построить и реконструировать 11 железобетонных мостов общей длиной 830 метров, построить на реке Куре и Лиахве 3 подвесных моста и капитально отремонтировать подвесные мосты на реке Куре и Меджуде. Произвести в 1959 году капитальный ремонт 270 километров дорог, в том числе 180 километров — с твердым покрытием и 10 километров — с черным покрытием. Построить 7 километров новых дорог. В 1960 году будет отремонтировано 275 километров дорог местного значения, из них с твердым покрытием — 188 километров, с черным покрытием — до 16 километров. Будет капитально отремонтировано 30 километров дорог. Проведением соответствующих мероприятий в последующие годы мы добьемся того, что к концу семилетки будем иметь в районе 308 километров дорог местного значения, в том числе: с твердым покрытием 221 километр, с черным покрытием 56 километров. Будет построено 6 километров новых дорог и капитально отремонтировано 50 километров дорог. На все эти мероприятия будет израсходовано 11.255 тысяч рублей, из них за счет трудового участия населения 6.400 тысяч рублей, неделимых фондов колхозов 2.700 тысяч рублей и местного бюджета 2.135 тысяч рублей.

Колхозы села Карби и села Мерети взяли обязательство сделать своими средствами в 1959 году черное покрытие на дороге Тквиави — Мерети протяжением 8 километров.



На патриотический призыв мхетцев — украсить зелеными насаждениями дороги нашей республики — широко откликнулись трудящиеся Горийского района и превратили озеленение дорог, центров сельсоветов, предприятий, учреждений и школ в свой патриотический долг. Они единодушно поддержали этот почин и взяли на себя новые обязательства. Вдоль дороги Гори—Тквиави с обеих сторон будут заложены трехрядные зеленые насаждения на протяжении 26 километров, также будут озеленены дороги Гори — Меджврисхеви, Гори — Атени, Тквиави — Мерети и Зегдулети—Бершуети. Вдоль этих дорог будут посажены в большом количестве фруктовые деревья. В настоящее время основное внимание обращено на озеленение шоссеиной дороги Тбилиси — Кутаиси.

Товарищи депутаты! Вдоль автомагистрали Гори — Шиндиси расположены колхозы сел Вариани, Шиндиси, Келкцеули, Пхвениси, Хвити, Никози и Варианский плодовый совхоз. На благоустройство этой дороги ежегодно расходуется много средств и труда, однако по своему нынешнему состоянию она не отвечает полностью требованиям возросшего грузооборота автотранспорта. В результате большого движения тяжелогруженных автомашин эта дорога часто портится, даже тогда, когда она бывает капитально отремонтирована.

Мы неоднократно ставили вопрос перед руководящими органами республики об устройстве на этой дороге черного покрытия, однако на это до сих пор почему-то никто не обратил внимания. Вывозимые из расположенных вдоль этой дороги колхозов и совхозов овощи и фрукты в результате плохой транспортировки делаются негодными, что хорошо всем известно. Мы требуем, чтобы Главное управление шоссеиных дорог при Совете Министров Грузинской ССР сейчас же приступило к проектным работам, с тем расчетом, чтобы в 1959 году обязательно закончить укладку асфальтобетона на этой дороге, что явится осуществлением заветной мечты населения данной зоны.

Отработанную воду ТирипонГЭС колхоз села Каралети и его члены используют для орошения своих полей посредством канав, прорытых вдоль автомобильной дороги Каралети — Квеши, вследствие чего она сильно портится, обе

1935920
1935920

стороны дороги обвалились и образовались глубокие овраги, дорога до того сузилась, что движение автомашин стало почти невозможным. Мы просим Министерство водного хозяйства Грузинской ССР ускорить работы по реконструкции Тирипонского оросительного канала, чтобы избежать окончательный выход этой дороги из строя.

На первом километре дороги Гори—Скра с целью укрепления горного склона и защиты дороги служба пути управления Закавказской железной дороги должна обязательно возвести каменную подпорную стену, что будет во многом способствовать регулярному движению автотранспорта на этой дороге и предотвратит возможные аварии на железной дороге.

Товарищи депутаты! Атенское и Бошурское ущелья славятся во всей Грузии своей восхитительной природой. Чудесный климат, вода и большие массивы лесов создают наилучшие условия для превращения их в прекрасные места отдыха трудящихся. Каждый, кто побывал в этих ущельях, всегда наслаждался их красотой, высказывал, однако, при этом недовольство отсутствием возможности свободного движения по ним автотранспорта. Дорога, протяжением в 30 километров от города Гори, крайне узка, проходит в таких местах, расширение которых без сооружения железобетонных подпорных стен и местами взрыва скал невозможно. Я должен доложить сессии, что посредством этих ущелий связаны с районным центром до 17 колхозов горной зоны, которые зимой из-за снега, а летом из-за наводнений и обвалов, полностью бывают оторваны от него. При таком положении совершенно невозможно бывает снабжать население этих сел продовольствием и другими предметами первой необходимости. Расширить и благоустроить эту дорогу собственными силами мы не в состоянии, так как мы не располагаем необходимыми для этого механизмами и материалами. Поэтому я прошу сессию включить в план на 1959—1965 годы расширение указанной дороги и ее гудронизацию для того, чтобы превратить Атенское и Бошурское ущелье по примеру других курортов Грузии в красивое и благоустроенное место отдыха трудящихся.

Колхозы нашего района за последние годы экономически заметно окрепли, они сейчас в состоянии успешно спра-



витель с большим и почетным делом благоустройства необходимо только, чтобы правительство республики помогло нам в части обеспечения необходимыми механизмами, в которых мы испытываем острый недостаток. Колхозы высказали желание привести за собственный счет в полный порядок внутрисельские дороги, благоустроить улицы и площади населенных пунктов, для чего необходимо иметь в районе один межколхозный асфальто-бетонный завод. Мы просим Госплан Совета Министров Грузинской ССР и Главное управление шоссейных дорог предусмотреть в первом квартале 1959 года выделение для нашего района полного оборудования и установок асфальто-бетонного завода. Думаем, что наша просьба не будет безрезультатной.

В нескольких словах хочу коснуться того, как мы используем на местах автомобильный транспорт. Можно сказать, что в этом деле мы имеем серьезные недостатки. Большая часть автомашин вышла из строя потому, что ими управляют случайные и не знающие дело лица. В результате грубого нарушения правил движения нередко происходят аварии и даже с человеческими жертвами. Не на всех дорогах имеются знаки правил движения, а если где и имеются, то в результате небрежного отношения к ним они потеряли свой вид и назначение.

Министерству внутренних дел Грузинской ССР необходимо разработать такие мероприятия, которые обеспечат устранение указанных недостатков и лишат случайных лиц возможности управлять автомашинами, что предохранит нас от человеческих жертв и преждевременного выхода машин из строя. В этом направлении должны серьезно улучшить свою работу республиканская и районные автоинспекции, которые почему-то не проявляют еще принципиальности в порученном им деле.

Трудящиеся Горийского района, которые плодотворно трудятся для того, чтобы встретить XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза новыми значительными успехами, еще более тесно сплотятся вокруг партии и с новыми силами развернут социалистическое соревнование за то, чтобы в кратчайший срок благоустроить наши села и колхозы, обеспечить население района прекрасными дорогами.

ми и мостами, систематически заботясь об их сохранении и улучшении. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется тов. Гобронидзе.

А. Г. Гобронидзе (первый секретарь Чохатаурского райкома КП Грузии). Обсуждаемый на настоящей сессии Верховного Совета Грузинской ССР вопрос «О мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР» является составной частью мероприятий, намечаемых семилетним планом по строительству автомобильных дорог в нашей республике.

Население Чохатаурского района имеет замечательную традицию в дорожном строительстве. Его трудовым участием ликвидировано бездорожье в районе.

До установления в Грузии Советской власти в Чохатаурском районе не было ни одного километра автомобильных дорог. Строительству дорог и улучшению ухода за ними было положено начало только в годы Советской власти.

Государством и трудовым участием населения построенные автомобильные дороги Чохатаури—Суреби, Чохатаури—Зомleti, Хидистави—Букнари, Чохатаури—Эркети и другие, общей протяженностью 100 километров.

Строительству и благоустройству дорог местного, республиканского и союзного значения в Чохатаурском районе было уделено особое внимание с 1945—1946 годов.

В 1946—1948 годах была проложена новая дорога республиканского значения Чохатаури—Бахмаро протяженностью 52 километра, а в 1956—1958 годах автомобильные дороги Квабга—Зоти и Земохети—Тхилагани длиной всего 20 километров, после чего в районе не осталось ни одного колхоза или сельсовета, не связанного автомобильной дорогой с районным центром.

За последние 2—3 года, с помощью государства, при трудовом участии населения проводятся работы по улучшению типов дорог республиканского и местного значения. За этот период произведено чернение 5 километров на дороге Чохатаури—Бахмаро. Начато строительство связывающей с Сачаиасерским виноградарским совхозом дороги Борисис-



34435340

цкаро—Сачамиасери, с устройством черного покрытия. Проводятся работы по устройству основания для черного покрытия на дороге Чохатаури—Эркети. Кроме того, в этом году, по инициативе колхозов, при трудовом участии населения начались работы по расширению дороги Чохатаури—Суреби, которые будут полностью закончены в течение 2—3 лет.

Работы по строительству и благоустройству дорог в нашем районе выполняют районный дорожный отдел и 15-й дорожно-эксплуатационный участок, которые ежегодно перевыполняют планы. Задания текущего года 15-ый дорожно-эксплуатационный участок уже выполнил к 1 ноября на 115 процентов, а районным дорожным отделом план текущего года на сегодняшний день выполнен на 90 процентов. План будет выполнен досрочно до окончания года.

Несмотря на то, что в районе проведены определенные мероприятия по благоустройству дорог республиканского и местного значения, дороги Чохатаури—Суреби, Чохатаури—Чанчати — Кведа, Шухути и Борисисцкаро — Сачамиасери все же непригодны для движения автобусов и требуется проведение больших работ для приведения их в исправное состояние.

Необходимо провести изыскательные работы и заново спланировать дорогу республиканского значения Чохатаури—Чанчати—Кведа Шухути, протяженность которой в нашем районе составляет 19 километров и которая продолжается до села Кведа Шухути Ланчхутского района. В ускорении строительства этой дороги одинаково заинтересовано население как нашего, так и Ланчхутского районов.

Профиль дороги республиканского значения Чохатаури—Бахмаро, за исключением отдельных участков, удовлетворителен, но вследствие ее узости и крутых поворотов создаются затруднения в обеспечении безопасности движения автотранспорта на этой дороге.

Во время курортного сезона дорога Чохатаури—Бахмаро бывает перегружена, особенно на участке Махарадзе—Букнари—Хидистави, однако проектом семилетнего плана реконструкция этого участка (всего 9 километров) не предусмотрена. Прошу сессию Верховного Совета, Центральный Комитет партии и Совет Министров республики включить в семилетний план реконструкцию и чернение дороги, ведущей

в Бахмаро из Чохатаури и Букнари, добавив к 20 километрам, предусмотренным проектом, чернение 9 километров на участке Букнари—Хидистави и предусмотреть работы по изысканию и строительству дороги Чохатаури—Чанчати—Кведа Шухути.

Товарищи депутаты! Черноморское шоссе проходит по центральной улице Чохатаури и поэтому она очень перегружена. Райком партии и исполком райсовета еще в 1955 году поставили перед Центральным Комитетом Компартии Грузии и Советом Министров республики вопрос о перенесении шоссе с центральной улицы районного центра, для чего надо было построить новую дорогу протяженностью полтора километра. Гушосдором при Совете Министров Грузинской ССР были выполнены изыскательные работы и составлена смета, согласно которой стоимость строительства была определена в 438 тысяч рублей. Работы были начаты в 1956 году, освоено уже свыше 220 тысяч рублей, но Гушосдор не смог закончить работы и в этом году прекратил финансирование. Прошу сессию Верховного Совета и Гушосдор предусмотреть на 1959 год средства для окончания строительства указанной дороги.

Вместе с тем я прошу учесть то обстоятельство, что во время реконструкции Черноморского шоссе, осуществленной в пределах нашего района в 1952—1953 годах, не были заменены некоторые мосты пришедшие в негодность. Эти мосты, длина которых не превышает 40—60 метров, а ширина 3,5—4 метра, совершенно не удовлетворяют требований движения автомобильного и гужевого транспорта, часто терпящего там аварии, поэтому необходимо предусмотреть строительство капитальных мостов через обе названные реки.

Как я сказал, в этом году начато строительство дороги, ведущей в Сачамиасерский совхоз. Стоимость дороги определена в 900 тысяч рублей. Однако вследствие того, что строительством дороги не занимается специальная организация и оно не было обеспечено необходимыми материалами и автодорожными механизмами, из названной суммы освоено только 400 тысяч рублей. Поэтому прошу Президиум Верховного Совета, Совет Министров и Центральный Комитет Компартии Грузии поручить строительство такой организа-

ции, которая с ответственностью отнесется к выполнению задания.

Вопросы строительства и благоустройства дорог всегда стояли в центре внимания Чохатаурского райкома партии и исполкома райсовета. 1 августа этого года они приняли постановление «О мерах улучшения строительства, ремонта и содержания местных и республиканских дорог в районе», а 24 сентября сессия районного Совета обсудила вопрос «О состоянии выполнения планов дорожного строительства в районе».

Наряду с строительством и благоустройством автомобильных дорог союзного, республиканского и местного значения особое внимание уделяется внутренним сельским дорогам и дорогам, ведущим к плантациям. В нашем районе редко можно встретить колхозы, которые не строили бы внутренних дорог и дорог, ведущих к плантациям. В этом отношении особенно хорошо работают колхозы селений Парцхма, Самеби, Шуаганахлаба, Гора, Хидистави и других.

В отличие от прошлых лет в этом году в производственно-финансовых планах колхозов впервые были предусмотрены средства на строительство дорог за счет неделимых фондов.

Кроме трудового участия, принимаемого в строительстве дорог республиканского и местного значения, колхозами согласно производственно-финансовым планам израсходовано на дорожные работы более 300 тысяч рублей.

Мы провели некоторую работу по озеленению дорог как союзного, так и республиканского и местного значения, но сделать предстоит еще больше.

В этом году в районе разработан трехлетний план озеленения дорог и устройства ветрозащитных полос. По этому плану в течение 1958—1960 годов должны быть озеленены дороги всех категорий на протяжении 50 километров, а ветрозащитные полосы будут заложены на протяжении 116 километров.

Считаю вполне своевременным мероприятием закрепление местных дорог за колхозами, совхозами, предприятиями и учреждениями.

Комиссия, выделенная постановлением исполкома райсовета от 13 сентября т. г., уже разработала проект закрепле-

ния дорог, и это мероприятие будет осуществлено с нового года, что безусловно будет способствовать улучшению ухода за дорогами местного значения.

Согласно проекту семилетнего плана намечаются большие работы на дорогах республиканского и местного значения. В частности по нашему району предусмотрено: построить новые дороги местного значения протяженностью 18 километров, устроить черное покрытие протяженностью 14 километров, произвести капитальный ремонт дорог протяженностью 82 километра, построить и произвести капитальный ремонт 35 мостов. В выполнении этих работ активное участие примут колхозы и население нашего района.

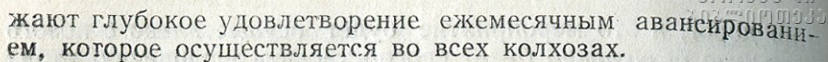
Товарищи депутаты! Хочу воспользоваться случаем и высказать мнение о возможности проведения железнодорожной линии в Чохатаурский район. Наш район отдален от железнодорожных станций на 20—30 километров, в связи с чем затрудняются грузоперевозки. Как выясняется, в будущем году предусмотрено проектирование железнодорожной линии Махарадзе—Мтиспири. Если это так, то мы просим республиканские органы предусмотреть строительство линии Махарадзе—Мтиспири в направлении Махарадзе—Насакирали, по ущелью реки Бахви, что обеспечит решение задачи соединения Чохатаури с железной дорогой. Прошу в связи с этим поставить вопрос о строительстве в новой семилетке железной дороги в Чохатаури.

Товарищи депутаты! Обсуждение контрольных цифр развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы и утверждение их XXI съездом Коммунистической партии Советского Союза явится величайшим событием в жизни народов нашей страны.

Трудящиеся Чохатаурского района, широко обсуждающие названный документ, уже выявляют и планируют пути и средства лучшей организации работы с будущего года.

В этом году наш район с большим превышением выполняет государственные задания и планы повышения урожайности всех сельскохозяйственных культур.

Колхозы окрепли в хозяйственном и организационном отношении. У людей даже не хватило хранилищ для кукурузы и винограда. Несмотря на то, что план сдачи винограда государству мы выполнили более чем на 200 процентов, они выра-



Наш народ, его могучий партийный и советский актив собирает новые силы для того, чтобы по-новому и лучше работать в будущем году.

От имени трудящихся нашего района заверяю сессию Верховного Совета, Центральный Комитет Компартии Грузии, Совет Министров и Президиум Верховного Совета Грузинской ССР, что трудящиеся Чохатаурского района и впредь будут успешно выполнять задачи, поставленные перед ними партией.

Председатель. Слово предоставляется тов. Робиташвили.

Г. В. Робиташвили (Начальник управления шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР). Товарищи депутаты! В тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде Коммунистической партии Советского Союза «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы» даны величественные перспективы развития всех отраслей народного хозяйства и культуры, повышения материального благосостояния трудящихся нашей страны, претворение в жизнь которых решит вопрос создания прочной материально-технической базы коммунизма.

Развитие такими темпами, какие намечены в тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева, в ближайшие 15 лет выведет Союз Советских Социалистических Республик на первое место в мире не только по общему объему производства, но и по производству продукции на душу населения.

Такие блестящие перспективы развития нашей великой Родины вызывают огромное воодушевление в советских людях, еще более усиливают их любовь и преданность организатору и вдохновителю всех наших успехов — Коммунистической партии Советского Союза, еще более укрепляют лагерь демократии и мира, усиливают чувства симпатии и поддержки к Советскому Союзу всего прогрессивного человечества.

В обстановке этого политического подъема высший законодательный орган нашей республики — Верховный Совет Грузинской ССР счел целесообразным рассмотреть на очередной сессии вопрос «О мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомо-

билых дорог Грузинской Советской Социалистической Республики».

Только тот факт, что сегодня сессия Верховного Совета рассматривает вопрос состояния дорожного строительства, свидетельствует о той большой и систематической заботе, которую проявляют Центральный Комитет Компартии Грузии и Совет Министров в отношении дорожного строительства нашей республики и его дальнейшего развития. Это обстоятельство обязывает нас, дорожных работников Грузии, работать еще лучше, с большим напряжением и самоотверженно, чтобы быть на уровне тех высоких требований, которые предъявляют нам интересы растущего народного хозяйства республики.

В докладе товарища Кадагидзе были освещены история развития автомобильных дорог в Грузинской ССР, их сегодняшнее состояние и перспективы на будущее семилетие. Значительное место в докладе было отведено тем недостаткам, которые, к сожалению, все еще характеризуют работу дорожных органов и которые постоянно должны быть в центре нашего внимания, с целью их быстрее ликвидации.

Коллектив дорожных работников республики постарался все сделать для того, чтобы прийти на эту сессию с хорошими результатами. Насколько удалось им это, видно из основных показателей выполнения плана 1958 года.

Выполнение плана 1958 года за 10 месяцев.

Направление средств	Годовой план (в тыс. руб.)	Выполнение за 10 месяцев	
		(в тыс. руб.)	в процентах
Капитальные вложения	13.174	9.027	68.5
В том числе выполнено хозяйственным способом	3.321	2.792	114.0
Строительный план капитального и среднего ремонта	115.600	98.823	85.6

Мы уверены, что годовой план по всем показателям будет выполнен с превышением, хотя некоторые дорожные органы не выполняют планов из-за неповоротливости своих руководителей, как, например, Кваисский ДСР (начальник тов. Гоксадзе), Кутаисский ДСР (бывший начальник тов. Гвазава) и Хаишский ДСР (начальник тов. Гурчиани).

На дорогах союзного и республиканского значения по сегодняшний день построено 153 километра новых дорог с черным покрытием, а вместе с дорогами местного значения — более 200 километров. Необходимо отметить, что план устройства черного покрытия на дорогах местного значения перевыполнили Абхазская и Аджарская АССР, Махарадзевский и Горийский районы.

Выполняя указания ЦК КП Грузии и Совета Министров Грузинской ССР о необходимости обращения особого внимания на строительство мостов, в 1958 году мы значительно повысили по сравнению с прошлыми годами темпы строительства капитальных мостов.

Если за счет всех источников финансирования в 1956 году на дорогах общегосударственного и республиканского значения было всего построено капитальных мостов длиной в 785 погонных метров, а в 1957 году — 849 метров, то за десять месяцев текущего года уже построено и сдано в эксплуатацию 79 мостов длиной в 931.6 погонных метра. В числе их построены мосты: в Болнисском районе через реку Гетис-цкали длиной в 40 метров, в Зестафонском районе через реку Чалабаури длиной в 59 метров, в Тержольском районе через реку Дзевра длиной в 74 метра, в Марнеульском районе через реку Алгети длиной в 78.5 метра, в Джавском районе через реку Паца длиной в 50 метров, в Чхороцкусском районе через реку Очхамури длиной в 82 метра, в Телавском районе через Кисис-хеви длиной в 77 метров и много других.

Всего в этом году будет закончено строительством и сдано в эксплуатацию капитальных мостов общей длиной 1442 погонных метра, т. е. почти столько, сколько было построено за 1956 и 1957 годы вместе взятые.

Надо отметить, что мы в основном выполняем возрастающие годовые планы, однако они все еще не отвечают требованиям, предъявляемым темпами развития народного хозяйства.

Перед дорожными работниками, обслуживающими общую сеть, стоят большие задачи в деле обеспечения беспрепятственного движения по всем дорогам республики, чего мы пока еще не смогли достигнуть. Я имею в виду те дороги, которые по своим основным показателям (ширина земляного полотна, радиусы поворотов, уклоны, покрытие дороги) находятся в тяжелом состоянии.

Утверждение внесенного на рассмотрение сессии семилетнего плана внесет ясность в этот вопрос. Необходимо будет только установить — ремонт каких дорог считать первоочередными работами и в каком году какие работы надо выполнить.

На Военно-Грузинскую дорогу предполагается израсходовать 59,5 миллиона рублей, вместе с затратами на капитальные вложения. План предусматривает строительство снегозащитных сооружений, что несколько облегчит наряду с применением современных снегоочистительных машин сохранение дороги для движения в зимних условиях. Для кардинального решения этого вопроса необходимы дополнительные капитальные вложения.

Я присоединяюсь к мнению докладчика и депутата Хведелиани о том, чтобы реконструкцию этой дороги предусмотреть в семилетнем плане развития автомобильных дорог СССР.

В течение предстоящих семи лет на дорогах общегосударственного и республиканского значения будет построено новых дорог с черным покрытием протяженностью 915 километров и капитально отремонтировано 546 километров дорог с черным покрытием, с их расширением и усилением. Всего будет капитально отремонтировано 1.618 километров дорог, т. е. 38 процентов всей сети наших дорог.

За этот же период будет сооружено много капитальных мостов. В числе их 68 мостов, каждый длиной более 30 метров.

За семь лет на строительство, ремонт и содержание общей сети дорог будет израсходовано более 1,5 миллиарда рублей, в том числе только за счет средств капитальных вложений и капитального ремонта будет выполнено работ на сумму 836 миллионов рублей.

В соответствии с решением Центрального Комитета Компартии Грузии и Совета Министров Грузинской ССР заканчивается прикрепление дорог местного значения к колхозам, совхозам, ремонтно-техническим станциям и тем ведомствам, которые эти дороги обслуживают. Это мероприятие, повышая ответственность ряда районов, улучшит дело ухода и содержания дорог. Весьма значительным событием является также введенная с 1957 года практика проведения месячников дорожных работ, инициаторами ко-



торой были трудящиеся Цхакаевского и Марнеульского районов и что стало с 1958 года традицией в большинстве районов Грузии.

Семилетний план развития дорог местного значения предусматривает строительство 840 километров новых дорог, увеличение длины дорог с твердым покрытием до 1.828 километров, строительство 600 километров дорог с черным покрытием и увеличение их протяженности с 238 до 838 километров. Всего должно быть отремонтировано 10.190 километров дорог и мостов длиной 24.460 погонных метров, на что будет израсходовано 468.4 миллиона рублей, в их числе, как новый источник, будут использованы средства из неделимых фондов колхозов всего в сумме 89,8 миллиона рублей.

Ремонт и содержание дорог местного значения значительно облегчит передача колхозам сельскохозяйственной техники. Если к этому добавить то обстоятельство, что за последние годы Главное управление шоссейных дорог по мере возможности помогало районам выделением специальной техники и то, что, начиная с 1959 года мы будем ежегодно изготавливать из фондов Цекавшири 5 тысяч штук железобетонных труб для колхозов, то все это будет определенно способствовать улучшению состояния местных дорог.

Товарищи депутаты! Я хочу остановить ваше внимание на некоторых наболевших вопросах, для решения которых необходимо создать определенное общественное мнение, чтобы превратить их в дело всеобщей заботы.

Первый. Нередко можно встретить на автомобильных дорогах гусеничные тракторы, которые разрушают покрытие дороги, в то время как рядом проходит проселочная дорога. Бывает и так, что трактор, закончив вспашку, с одной стороны дороги переезжает на другую сторону, не подняв плуга, и перепахивает при этом дорогу.

Нередко бывают случаи, когда на дорогах современного типа перевозят с помощью гусеничных тракторов тяжелые грузы, что наносит большой ущерб дорогам.

Второй. Дорогу оборудуют дорожными знаками, различными элементами культурного оформления (беседками, родниками, скульптурами), озеленят ее, а некоторые несознательные лица портят все это.

Третий. Известно, что темпы роста автомобильных перевозок значительно опережают темпы развития дорожного хозяйства. В таких условиях мы считаем совершенно нетерпимым перегон скота по автомобильным дорогам, когда рядом имеются проселочные дороги или поля, а тем более выпас скота на дороге, что очень сильно мешает автомобильному движению. Это особенно распространено в районах Западной Грузии.

Очень благородное дело сделала бы комсомольская организация республики, взяв на себя шефство над делом охраны зеленых насаждений вдоль дорог, дорожных знаков и другого дорожного имущества, как охраны социалистической собственности.

Кроме этих вопросов, мы считаем неотложной задачей уточнение сети дорог, уход и содержание которых происходит за счет государственных средств. В докладе товарища Кадагидзе и содокладе депутата Хведелиани этот вопрос был полностью освещен, однако я хочу назвать несколько таких дорог.

Возьмем например дорогу Цители — Цкаро — Квемо — Кеди. Эта дорога связывает районный центр с колхозом. Мы работаем на этой дороге, тогда как у нас не хватает средств, чтобы построить мост через Узундарский овраг (по дороге из Цнори в Цители — Цкаро, около Тибаани, и вывести дорогу из оврага, где во время сильных паводков бывают даже человеческие жертвы, на правый склон горы. Или же взять дорогу в совхоз «Хирса», которая также числится в сети дорог республиканского значения.

Возьмем дорогу Чубурхинджи — Отобая — Гагида. Прежде эта дорога со своим паромом имела республиканское значение. После того же, как на реке Ингири был построен капитальный мост, она безусловно потеряла республиканское значение.

Или дорога Хидистави — Букнари. Непонятно, по какому признаку можно считать эту дорогу республиканского значения. Подобных примеров можно еще много привести. В то время, когда многие дороги, ведущие в районные центры, еще не благоустроены, расплывать средства на сельские дороги, по-моему, совершенно нетерпимо.

Товарищи депутаты! Должен вам доложить, что те

средства, которые расходуются на улучшение дорог, быстро восстанавливаются при одновременном сокращении себестоимости перевозок.

Например, в 1957 году по Сухумской АТК Министерства автомобильного транспорта Грузинской ССР, рейсы которой проходят в основном по хорошо устроенным дорогам, стоимость одной тонна-километра перевозки составила 43,5 копейки, а по Сталинирской АТК, рейсы которой проходят в основном по плохим дорогам — 68 копеек, т. е. на 56 процентов больше.

Известно и то, что, например, расходы по содержанию в Мцхета моста через реку Куру по укороченному пути, которые достигают примерно 8 миллионов рублей, будут покрыты в течение трех лет, в результате сокращения дороги на 3 километра.

По ориентировочным подсчетам получается, что народное хозяйство Грузии по причине плохих дорог ежегодно теряет столько, сколько обходится в год содержание и улучшение наших дорог.

Все это свидетельствует о необходимости создания определенного общественного мнения о том, что хорошие дороги будут одним из показателей культуры нации, быстро окупают расходы, понесенные на их сооружение, и что поэтому эти расходы должны быть в наших же интересах. Это будет залогом того, что строительство хороших дорог превратится у нас во всенародное дело.

Так же во всенародное дело должно превратиться озеленение дорог широкими полосами зеленых насаждений, преимущественно плодовых культур, что, помимо украшения дорог, создаст дополнительный источник получения фруктов.

Мы, дорожные работники, должны хорошо помнить, что обязательным условием существования сети хороших дорог является не только расходование на строительство и ремонт дорог больших материально-технических ресурсов, а также в последующем систематический и хороший уход за ними, в чем многие наши дорожно-эксплуатационные участки сильно хромают. Устранение этого недостатка является неотложной задачей.

Депутат Шавишвили поставил ряд законных вопросов, решение которых зависит не только от наших желаний, а

также и от наличия наших ресурсов, в частности механизмов. 7-й дорожно-строительный район обеспечен механизмами согласно плану и даже имеет несколько больше. Все, что мы им обещали, они уже получили, и экскаватор, и асфальтобетонный завод. Что же касается дорожного управления, то мы ему выделили один новый автогрейдер и один бульдозер, большего дать мы пока не можем, ввиду ограниченности наших ресурсов.

Депутат Бериулава отметил, что состояние дорог общегосударственного значения не удовлетворяет требований автомобильного движения и что необходимо, в частности, заменить капитальные мосты на реках Кодор, Ацис, Псоу и других новыми. Мы считаем, что в то время, когда во многих районах вовсе нет мостов, замену названных депутатом Бериулава капитальных мостов новыми, можно отнести к работам второй очереди. Что касается создания строительного района, то сперва надо сосредоточить необходимые для этого работы, а потом уж создавать строительный район. Это предусмотрено на 1960—1961 годы.

Вообще необходимо, чтобы депутаты учли, что мы довольно ограничены в отношении средств и ресурсов. В частности, для того чтобы привести дорожную сеть Грузии в удовлетворительное состояние, необходимо более 1,5 миллиарда рублей, а наш семилетний план предусматривает лишь немного больше половины этой суммы. Считаю необходимым также доложить, что нашей республике по сравнению с другими республиками необходимы средства намного выше среднего уровня.

Выступавшие в прениях депутаты сделали много справедливых критических замечаний и поставили целый ряд вопросов. Мы примем все меры к тому, чтобы в нашей дальнейшей работе устранить эти недостатки и учесть высказанные здесь пожелания.

Товарищи депутаты! Тот путь подъема, который намечен рассматриваемым планом и который был одобрен выступавшими в прениях депутатами, та огромная, всеобщая помощь, оказываемая делу улучшения наших дорог, являются залогом того, что наша республика по состоянию своих дорог будет в рядах передовых республик Советского Союза, для до-



941035340
941035340

стижения чего работники дорожного хозяйства не пожалеют своих сил и энергии. (Аплодисменты).

Председатель. Слово предоставляется Первому секретарю Центрального Комитета Компартии Грузии депутату Мжаванадзе.

В. П. Мжаванадзе (Энгельса избирательный округ, гор. Тбилиси). Товарищи депутаты! Вопросы, поставленные на нашей сессии, имеют очень большое политическое и народно-хозяйственное значение. Сегодня весь наш народ с огромным подъемом, с глубоким политическим сознанием рассматривает и одобряет величественную программу гигантских работ предстоящей семилетки. Эту программу советские люди считают живым воплощением заветов великого Ленина, воспринимают ее как свое родное, близкое дело. Поэтому во всех предприятиях и колхозах нашей великой страны так широко развернулось социалистическое соревнование для достойной встречи XXI съезда нашей партии.

Вопросы, поставленные на данной сессии, тесно связаны с великим планом развития нашего народного хозяйства, который начертан в тезисах доклада товарища Н. С. Хрущева. Вопросы защиты природы нашей республики, благоустройства дорог, создания лесозащитных полос являются составной частью развития народного хозяйства Грузинской ССР. Это есть большое патриотическое дело, для осуществления которого мы должны сплотить всех трудящихся, всю молодежь, чтобы успешно его решить, чтобы еще краше, еще здоровее сделалась наша республика.

Для защиты природы, для озеленения городов и сел нашей республики сделано немало. Весьма благородному и патриотическому делу служит общество «Друг леса». Но, как показала и данная сессия, назрел вопрос о преобразовании этого общества в «Общество защиты природы Грузии». Дело тут не только в названии, а в конкретной работе этого общества. Нужно, чтобы оно выросло количественно, чтобы вся его деятельность стала более гибкой, деловой и конкретной. Оно должно вовлечь в большое дело защиты природы всех наших трудящихся, внедрить и воспитать у них любовь к природе, глубоко укоренить сознание того, что защита при-

роды в тоже время является защитой социалистической собственности, которую мы должны беречь как зеницу ока. Дело не только в том, чтобы посадить деревья, но и в том, чтобы беречь эти насаждения, охранять их, создать условия для их успешного роста и развития. Именно это является одной из тех больших задач, решение которой будет способствовать успеху всего дела. Это должно быть одной из основных задач преобразованного общества.

Можно будет установить нагрудные значки для членов этого общества. Это будет одной из поощрительных и организационных мер, и данный вопрос должен быть рассмотрен Президиумом Верховного Совета Грузинской ССР.

В докладе хорошо было сказано о необходимости создания лесных полос. По примеру трудящихся Цителцкаройского района, все наши районы, все организации должны единодушно сплотить народ для быстреего создания этих полос. Это будет большим патриотическим делом, которое в дальнейшем положительно повлияет на оздоровление, улучшение природных условий нашей республики и принесет огромную пользу будущему поколению.



мы озеленение наших дорог объявим и превратим во всеобщее родное дело, если мы к нему подойдем с большим патристическим сознанием, тогда успех этого дела будет обеспечен.

Вдоль дорог в основном должны быть посажены плодовые деревья. Надо узаконить также, что озеленение дорог, уход за насаждениями были бы поручены тем, в чьем пользовании находится эта земля. Они же должны сажать зеленые насаждения, ухаживать за ними, и пользоваться их благами.

Мы всесторонне должны поддержать комсомол, который берет на себя посадку грецкого ореха. Надо будет создать питомники этих деревьев в таком масштабе, который обеспечит эти большие работы саженцами.

Детям, учащимся надо выделить специальные участки, где они будут сажать грецкий орех и другие плодовые деревья. Этим мы будем также способствовать их трудовому воспитанию, приучим их к общественно-полезному труду.

Руководители районов должны помочь учащимся, чтобы их труд не пропал даром, чтобы они видели плоды своего труда, а это еще больше поощрит их.

В детях, молодежи мы должны воспитать чувство любви к нашему зеленому другу—лесу. Может быть, следовало бы поручить Министерству просвещения, директорам школ и других учебных заведений, комсомольским организациям добиться того, чтобы все школы имели свои питомники и зеленые насаждения.

Если мы хотим успешно решить это дело, нужно, чтобы каждый ученик, каждый комсомолец практически участвовал в деле озеленения, собственноручно сажал и растил деревья на закрепленном за ним участке.

Для популяризации идеи лесонасаждения, для того, чтобы способствовать этому делу, наша пресса, радио и телевидение должны систематически интересно и увлекательно освещать эти вопросы.

Нашей прямой обязанностью является создать в короткий срок вокруг Тбилиси зеленую зону. Может быть, с этой целью следовало бы объявить зеленой зоной Тбилиси окрестности радиусом в 25 километров, установив в лесах этой зоны особый режим, строжайше запретив их рубку.

Будет неплохо разбить близ лежащие оголенные горы на участки и к каждому из них прикрепить соответствующую

шие районы, которые должны будут не только озеленять, но и ухаживать за зелеными насаждениями, поливать их, всячески способствовать их развитию и сохранению.

Необходимо будет составить проекты озеленения окрестностей Тбилиси и создания оросительной системы для зеленой зоны.

Эти работы необходимо провести в кратчайший срок и высококачественно. В это патриотическое дело мы должны вовлечь всех трудящихся, комсомольцев, учащихся. Наша столица и в этом отношении должна показать хороший пример.

Огромное количество зеленых насаждений вокруг Тбилиси уничтожается для венков. Товарищи! Разумеется, никто ни против того, чтобы чтить память умерших, но во всем нужно соблюдать чувство меры. Вы представьте себе, сколько кизила и ореха, кустов и деревьев уничтожается для этого дела. Существуют специальные люди, которые беспрерывно таскают этот зеленый материал из окрестностей города, из Крцаниси и других мест. Буквально все кругом уничтожают. Конечно, никто не может запретить делать венки, да и не нужно это никому, но, может быть, организовать в системе промкооперации или где-либо в другом месте производство проволоочных венков, которые можно будет использовать по несколько раз. А сейчас получается то, что из-за уважения к мертвым, страдает живое. Разве плохим будет увитый цветами проволоочный венок? Ни один живой человек не простит нам уничтожения такого количества зеленых насаждений. Лучше будет взамен 30 венков, посадить и вырастить 30 деревьев. (Голоса с мест: правильно, правильно! Аплодисменты).

Товарищи! Вопросы, которые мы обсуждаем на сессии, не родились где-либо в канцелярии. Они идут из гущи народа, они выражают народное желание. Именно так и произошло с елками. Ежегодно вырубались и уничтожались десятки тысяч молодых елок, гибло народное и государственное добро. А сейчас уже изготавливаются искусственные новогодние елки. Правда, их еще малое количество и они целиком не заменят природных елок, но одно здесь ясно—надо навсегда покончить с уничтожением природных богатств.

Вполне понятно, что надо продавать елки, которые срублены для оздоровления леса, но этим делом должны зани-



04.03.53.40

маться только те организации, которым оно будет поручено. Ни в коем случае не будет допущена продажа елок частными лицами, спекуляция елками, что наносит огромный вред природным богатствам. (А п л о д и с м е н т ы).

В парках, на улицах, во дворах Тбилиси необходимо посадить много елок, их нужно посадить и в школьных дворах. Вот именно эти елки и нужно использовать для новогодних украшений. Пусть растут себе на здоровье и украшают новогодний праздник. Наш город и в этом должен показать пример другим городам.

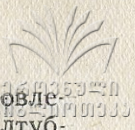
Наша некогда богатейшая фауна доведена до грани полного уничтожения и истребления. В результате хищнической, варварской охоты почти целиком уничтожены фазан, серая и каменная куропатка. Это не охота, а просто хищничество. Разве так охотились истинные любители природы и охоты? Вспомните хотя бы Тургенева или Некрасова. Они целыми днями ходили по лесу и не столько стреляли, сколько любовались и наслаждались красотами леса и его обитателей. Безмерное, варварское уничтожение лесных зверей и птиц наносит нам огромнейший вред.

До установления Советской власти в Грузии было уничтожено много ценных пород птиц и зверя. Но вот уже 40 лет как существует наша власть и мы не можем оправдываться прошлым. Сейчас это дело в наших руках, но мы пока делаем очень мало для исправления существующего положения.

Я целиком согласен и присоединяюсь к тем депутатам, которые здесь выступали с предложением запретить охоту. Действительно, быть может запретить на 2—3 года всякую охоту, а хищническую охоту навсегда. (А п л о д и с м е н т ы).

Я думаю, что нужно будет также выработать новое положение об охотниках, которое существенно изменит существующие правила. Нигде, ни в одной культурной стране охота не является источником дохода частных лиц. Дело нужно поставить так, чтобы убитая дичь шла бы в пользу той организации, которой была устроена охота. Охотники получают свое моральное удовлетворение, дичь будет размножаться, а доходы будут предоставлены тем лицам, которые способствуют этому делу.

У нас почти везде имеются замечательные условия для широкого развития ценных пород лесных зверей и птиц, ес-



ли мы к этому делу отнесемся с должным сознанием и вовлечем в него широкие массы народа. Например, в Цхалтубском районе раньше фазан не водился, а сейчас он размножается. И наоборот, там, где раньше он водился — сейчас почти совсем исчез. Дело надо поставить так, чтобы каждый выстрел сразу бы вызывал реакцию народа и ставился под его контроль. А это обязательно, если мы любим природу, свою родину и заботимся о ее благополучии.

У нас и рыба уничтожается без всякой пощады. Рыба ловится совершенно недопустимыми способами, ее глушат, отравляют воду, уничтожая в воде всякое живое существо. А это совершенно недопустимое варварское действие. У нас даже рыболовство превращено в хищнический спорт, а виновные не наказываются. Если кого-либо поймают на месте преступления, то он какими-то способами избегает привлечения к ответственности.

Даже в нашем городе, около Ортачальской ГЭС, прямо с моста ловят рыбу, которая движется вврех по знакомому ей пути и не знает куда деваться. Даже милиция ничего не может поделать с этими хищниками, до сего времени не ликвидировано это безобразие.

Разумеется, ловля рыбы допустимое дело, но для этого необходимы определенное место и время. Надо также установить, как это сделано во многих странах, каких размеров рыба может быть поймана. Мальков нельзя ловить, их надо сохранять для дальнейшего воспроизводства.

Нашей задачей является объявление беспощадной борьбы браконьерам и не допускать уничтожения ценных запасов рыбы нашей республики.

Товарищи! Улучшение шоссейных дорог нашей республики имеет большое народнохозяйственное значение. Нельзя представить себе передовую республику с плохими, неремонтированными дорогами.

Правда, мы многое уже сделали в этой области, но у нас имеется немало недостатков.

В докладе совершенно правильно были поставлены те вопросы, которые требуют в ближайшее время разрешения.

Наша главная задача состоит в том, чтобы в ближайшее время привести в порядок дороги всех значений в республике, установить, наконец, порядок в уходе за дорогами, их ремонте, расширение и озеленение.

Решение этой большой задачи невозможно без мобилизации всего населения, всей молодежи, и если мы также не превратим ее во всенародное дело.

Неотложные задачи защиты природы и улучшение наших дорог требуют, чтобы были установлены поощрительные мероприятия за их выполнение.

Вероятно нужно будет учредить переходящее Красное Знамя, которое будет присуждаться тому или иному району, той или иной организации, за лучшую постановку дела.

Товарищи! Мы уверены, что вопросы, поставленные на данной сессии, найдут горячий отклик в сердцах всех наших трудящихся, всех советских людей.

Сейчас, когда весь советский народ с огромным воодушевлением борется за осуществление новых грандиозных задач, когда наша замечательная молодежь объединяется в бригады коммунистического труда, мы, используя все наши возможности и силы, должны не покладая рук, работать для достойной встречи XXI съезда родной Коммунистической партии, для дальнейшего развития и расцвета нашей Родины, во имя успешного строительства коммунизма в нашей стране. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Председатель. Товарищи депутаты! По второму вопросу в прениях записалось 17 товарищей, в прениях приняли участие 10 товарищей. Поступило предложение прекратить прения. Нет ли других предложений? Нет. Я голосую. Кто за прекращение прений, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом прения прекращаются. Докладчик отказывается от заключительного слова.

Объявляется перерыв на 20 минут.

(После перерыва)

Председатель. Переходим к обсуждению и утверждению проекта Закона «Об охране природы Грузинской ССР».

Проект Закона депутатам роздан и они безусловно ознакомились с ним за эти дни.

Как заявил депутат Мжаванадзе, проект Закона подготовлялся Центральным Комитетом Компартии Грузии и Советом Министров Грузинской ССР и в нем отражены основ-

ные моменты тех вопросов, которые были рассмотрены на сессии.

Мы заслушали замечания выступавших здесь депутатов и сочли нужным внести три исправления в представленный проект Закона, что по нашему мнению сделает его более совершенным. Прошу следить за проектом Закона, который у вас на руках. Я прочту только те исправления и изменения, которые мы вносим в проект Закона.

На первой странице изменений нет. На второй странице так же нет изменений, в конце третьей страницы имеется статья 7, в которой идет речь о том, что научная разработка вопросов охраны и рационального использования природных ресурсов возлагается на Академию наук Грузинской ССР и Академию сельскохозяйственных наук Грузинской ССР. Мы думаем, что это дело надо будет возложить также на Министерство сельского хозяйства Грузинской ССР и Главное Управление лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства при Совете Министров Грузинской ССР. В связи с этим статья 7 Закона дополняется словами: «Министерство сельского хозяйства Грузинской ССР и Главное Управление лесного хозяйства, заповедников, и охотничьего хозяйства при Совете Министров Грузинской ССР». Это будет новая редакция седьмой статьи.

Есть предложение исключить статью 10 Закона, в которой говорится о закладке ветрозащитных и полезащитных лесных полос в Грузии, и по данному вопросу принять сессии отдельное постановление. Вторую часть статьи 10, в которой говорится: «Поручить Совету Министров Грузинской ССР наметить и осуществить необходимые мероприятия по обеспечению выполнения этого плана», оформить десятой статьёй и слово «план» заменить словом «закон».

А сейчас разрешите ознакомить вас с проектом постановления Верховного Совета о закладке ветрозащитных и полезащитных лесных полос. «Постановление Верховного Совета Грузинской ССР. О закладке ветрозащитных и полезащитных лесных полос в Грузинской ССР».

«Придавая исключительно важное экономическое значение ветрозащитным и полезащитным лесным полосам в деле дальнейшего развития сельского хозяйства, защиты почвы от эрозии и выветривания и получения обильных и устой-


16035320
1959-1960

чивых урожаев сельскохозяйственных культур, Совет Грузинской ССР постановляет:

1. Одобрить представленный Советом Министров Грузинской ССР план закладки ветрозащитных и полезащитных лесных полос по Грузинской ССР на 1959—1965 годы площадью не менее 15.000 гектаров.

2. Советам депутатов трудящихся, колхозам, совхозам, лесным хозяйствам, сельскохозяйственным органам, общественным организациям и всей общественности превратить закладку ветрозащитных и полезащитных лесных полос во всенародное дело.

3. Поручить Совету Министров Грузинской ССР утвердить план закладки ветрозащитных и полезащитных лесных полос по отдельным районам, колхозам, совхозам и лесным хозяйствам и разработать необходимый порядок и сроки выполнения этого плана».

Нет ли каких-нибудь замечаний или добавлений к проекту Закона? Нет. Тогда разрешите проголосовать. Кто за то, чтобы утвердить Закон об охране природы Грузинской ССР с теми изменениями и дополнениями, которые я вам доложил, прошу поднять руки. Прощу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, Закон принимается единогласно.

Необходимо проголосовать за проект постановления о закладке ветрозащитных и полезащитных лесных полос, которые я зачел. Кто за то, чтобы утвердить этот проект, прошу поднять руки. Прощу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, постановление принимается единогласно.

Таким образом, Закон и постановление, которые имеют по истине огромное значение для народного хозяйства, для настоящего и будущего нашей природы, приняты сессией единогласно. (А п л о д и с м е н т ы).

Переходим к принятию постановления по второму вопросу—о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР. Проект постановления по этому вопросу роздан депутатам. Вносится предложение внести некоторые изменения в текст представленного проекта. На первой странице постановления никаких изменений нет. На второй странице предлагается изменить редакцию первой статьи и

пунктов «а», «б» и «в» и сформулировать эту статью и пункты следующим образом:

«1. Одобрить разработанный Советом Министров Грузинской ССР план развития и улучшения сети дорог общегосударственного, республиканского и местного значения на 1959—1965 годы, предусматривающий:

а) по дорогам общегосударственного значения произвести капитальный ремонт дорог протяжением 725 километров, из них устроить новое черное покрытие протяжением 240 километров, доведя удельный вес дорог с черным покрытием с 79 до 93 процентов;

б) по дорогам республиканского значения произвести капитальный ремонт дорог протяжением 890 километров, из них устроить новое черное покрытие протяжением 665 километров, доведя удельный вес дорог с черным покрытием с 44 до 68 процентов;

в) по дорогам местного значения увеличится протяженность сети дорог в республике на 840 километров и довести ее до 13.350 километров, в том числе с твердым покрытием увеличить на 1830 километров и довести до 9700 километров. Построить дороги с черным покрытием силами Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР—360 километров и силами других ведомств и колхозов—не менее 240 километров».

Добавить в постановление новую вторую статью следующего содержания:

«2. В целях улучшения строительства и ремонта автомобильных дорог установить, что колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации принимают участие в строительстве и ремонте местных автомобильных дорог».

Статью вторую оформить статьей третьей и добавить новый пункт «а» следующего содержания:

«а) в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1958 года представить на утверждение Президиуму Верховного Совета Грузинской ССР предложения о порядке, сроках и формах привлечения к дорожным работам колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций, а также об ответственности за уклонение от участия в дорожных работах».

После этого изменится нумерация последующих пунктов и статей постановления.

Таковы изменения, предлагаемые для внесения в проект постановления.

Какие будут замечания по проекту данного постановления? (Голоса — принять).

Других предложений нет? (Голоса — нет): Тогда разрешите проголосовать проект постановления. Кто за то, чтобы утвердить проект постановления с изменениями и дополнениями, зачитанными мною, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет.

Таким образом, постановление о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР принято сессией единогласно. (Аплодисменты).

Таким образом, первый и второй вопросы повестки дня исчерпаны полностью.

Переходим к третьему вопросу повестки дня, утверждению Указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР.

Слово для доклада предоставляется Секретарю Президиума Верховного Совета Грузинской ССР Гелдиашвили.

3. В. Гелдиашвили (Напареульский избирательный округ, Телавский район). Товарищи депутаты! Президиум Верховного Совета Грузинской ССР поручил мне доложить вам о тех Указах, которые были изданы Президиумом после пятой сессии Верховного Совета Грузинской ССР четвертого созыва, и которые в соответствии с Конституцией Грузинской ССР должны быть рассмотрены и утверждены Верховным Советом.

Президиум Верховного Совета Грузинской ССР Указом от 31 мая 1958 года упразднил Чиатурский район Грузинской ССР и входящие в его состав села и сельские Советы подчинил в административном отношении Чиатурскому городскому Совету депутатов трудящихся, а Указом от 10 ноября 1958 года объединил Гардабанский район Грузинской ССР с Гареубанским районом г. Тбилиси и образовал Самгорский район г. Тбилиси. Издание этих Указов требует внесения соответствующего изменения в статью 19

Конституции Грузинской ССР, из которой должны быть исключены Гардабанский и Чиатурский районы.

В целях расширения прав автономных республик и автономной области и более оперативного разрешения вопросов Президиум Верховного Совета Грузинской ССР издал 8 августа 1958 года Указ, которым были переданы на окончательное разрешение Президиумам Верховных Советов Абхазской и Аджарской автономных республик и исполнительному комитету Юго-Осетинского областного Совета депутатов трудящихся вопросы административно-территориального деления. А именно: передача населенных пунктов из состава одного сельского, поселкового Совета в другой и в связи с этим изменения административно-территориальных границ районов, образование сельских, поселковых Советов, их объединение, упразднение, переименование, определение и расширение границ городов и поселков районного подчинения с соблюдением установленного порядка. В связи с изданием этого Указа в пункт «д» статьи 14 Конституции Грузинской ССР должно быть внесено изменение, после чего Президиум Верховного Совета Грузинской ССР будет утверждать только те Указы Президиумов Верховных Советов автономных республик и те решения исполнительного комитета Юго-Осетинского областного Совета депутатов трудящихся, которыми будут образованы новые городские Советы, районные Советы в городах республиканского подчинения и изменены границы этих городов.

Указом от 30 октября 1958 года Президиум образовал при Совете Министров Грузинской ССР Государственный комитет по делам строительства и архитектуры. Издание этого Указа требует внесения соответствующего изменения в статью 50 Конституции Грузинской ССР, которая определяет состав Совета Министров Грузинской ССР.

В связи с тем, что Уголовное законодательство не предусматривало ответственности владельцев и водителей легковых автомашин за совершенные ими преступления во время вождения автомашин, Президиум принял 18 марта 1958 года Указ «Об ответственности владельцев легковых автомашин и водителей этих машин за нарушения правил движения и правил эксплуатации автомашин». Этот Указ предусматривает ответственность владельцев и водителей

автомашин за эксплуатацию технически неисправных автомашин, управление автомашинами в нетрезвом состоянии и передачу автомашин лицам, которые не имеют права вождения. Предусматривается также ответственность владельцев и водителей легковых автомашин, которые используют их в целях личной наживы. Указ предусматривает различные меры наказания: лишение свободы, штраф, лишение права управления автотранспортом, принудительные работы и конфискацию автомашины.

В связи с тем, что за последние годы в городах и курортных местах Грузинской ССР участились случаи самовольного и беспроектного строительства, а за подобные нарушения предусматривалось легкое наказание, Президиум издал 21 апреля 1958 года Указ «О частичном изменении и дополнении статьи 88¹ Уголовного кодекса и о дополнении Гражданского кодекса Грузинской ССР статьей 147¹». Этот Указ изменил редакцию статьи 88¹ Уголовного кодекса, усилив ответственность в отношении нарушителей государственной собственности на землю. Кроме того, этим Указом в Гражданский кодекс была внесена статья 147¹, в которой указано, что если при строительстве дома на участке, выделенном для индивидуального жилого и дачного строительства, нарушены установленные законом нормы этажности, количества комнат и площади, то встроенные сверх нормы комнаты и жилая площадь зачисляются в коммунальный фонд исполкома городского или районного Совета депутатов трудящихся, с выселением лиц, проживающих на изымаемой площади.

Товарищи депутаты! Разреште мне доложить также об Указах, принятых Президиумом Верховного Совета Грузинской ССР о назначении и освобождении членов правительства Грузинской ССР.

Указом от 14 мая 1958 года Президиум освободил тов. Гоциридзе Отара Давидовича от должности Заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР.

Указом от той же даты Президиум освободил Заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР тов. Цимакуридзе Кондратия Сократовича от должности Председателя Государственной плановой комиссии Совета Министров Грузинской ССР и назначил на эту должность тов. Гоциридзе Отара Давидовича.

Указом от 14 мая 1958 года Председатель Совета Народного хозяйства Грузинской ССР тов. Чоговадзе Георгий Ираклиевич был освобожден от должности Заместителя председателя Совета Министров Грузинской ССР и назначен Министром Грузинской ССР.

Указом от 21 октября 1958 года тов. Керкадзе Владимир Георгиевич был освобожден от должности министра Грузинской ССР.

Указом от 25 октября 1958 года тов. Чхеидзе Михаил Филиппович был освобожден от должности министров Грузинской ССР.

Указом от 18 ноября 1958 года Президиум назначил тов. Гарибашвили Ивана Иосифовича министром внутренних дел Грузинской ССР, освободив от этой должности тов. Джанджгава Владимира Николаевича.

Указом от 19 ноября 1958 года тов. Лордкипанидзе Бежан Владимирович был назначен Председателем Государственного комитета Совета Министров Грузинской ССР по делам строительства и архитектуры.

Кроме этих Указов, Президиум Верховного Совета Грузинской ССР 28 января 1958 года принял постановление об освобождении тов. Кецаба Темур Махмедовича от обязанностей члена Верховного суда Грузинской ССР, в связи с переходом на другую работу и постановлением от 11 июня 1958 года допустил тов. Абухба Фират Аслановича к исполнению обязанностей члена Верховного суда Грузинской ССР. Вот, товарищи депутаты, все те указы и постановления Президиума Верховного Совета Грузинской ССР, которые согласно Конституции должен рассмотреть и утвердить Верховный Совет Грузинской ССР.

Президиум Верховного Совета просит вас утвердить вышеперечисленные указы, а также освободить тов. Кецаба от обязанностей члена Верховного суда и избрать тов. Абухба членом Верховного суда Грузинской ССР.

Проекты законов и постановлений об утверждении указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР розданы депутатам.

Председатель. Мы заслушали доклад секретаря Президиума Верховного Совета Грузинской ССР депутата Гелдашвили об утверждении тех Указов, которые принял Пре-

зидиум Верховного Совета после пятой сессии. Кто желает слово по докладу депутата Гелдиашвили? Желающих выступить нет.

Проекты законов и постановлений по тем вопросам, о которых доложил здесь депутат Гелдиашвили, были отпечатаны и розданы депутатам. Вы имели возможность ознакомиться с ними. Есть ли необходимость зачитать их сейчас? (Голоса — нет).

Надо договориться, как будем мы утверждать проекты законов и постановлений, в целом или постатейно? (Голоса — в целом).

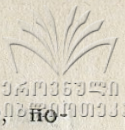
Депутат Гелдиашвили внес предложение утвердить указы Президиума Верховного Совета Грузинской ССР и в связи с этим внести соответствующие исправления и дополнения в пункт «д» статьи 14, статьи 19 и 50 Конституции Грузинской ССР.

Разрешите проголосовать представленный проект Закона об утверждении указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР. Кто за то, чтобы утвердить закон, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, Закон принимается единогласно.

Голосую предложение об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР «Об ответственности владельцев легковых автомашин и водителей этих машин за нарушения правил движения и правил эксплуатации автомашин». Кто за утверждение этого Указа, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, Закон принимается единогласно.

Голосую предложение об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР «О частичном изменении и дополнении статьи 88¹ Уголовного кодекса и о дополнении Гражданского кодекса Грузинской ССР статьей 147¹». Кто за утверждение этого Указа, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, Закон принимается единогласно.

Депутат Гелдиашвили внес предложение об утверждении указов об освобождении некоторых министров Грузинской ССР от занимаемых должностей. Кто за утверждение этих указов, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто


УДК 62-50
ББК 67.010.000

против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, по-
становление принимается единогласно.

Депутат Гелдиашвили внес также предложение утвер-
дить указы Президиума Верховного Совета Грузинской
ССР о назначении министров Грузинской ССР. Кто за это
предложение, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто
против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, и это
постановление принимается единогласно.

Голосую предложение утвердить Указ Президиума Вер-
ховного Совета Грузинской ССР об освобождении тов. Го-
циридзе от должности Заместителя Председателя Совета
Министров Грузинской ССР. Кто за утверждение этого Ука-
за, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет.
Кто воздержался? Нет. Указ принимается единогласно.

Голосую предложение утвердить Указ Президиума Вер-
ховного Совета Грузинской ССР об освобождении Замести-
теля Председателя Совета Министров Грузинской ССР тов.
Цимакуридзе от должности Председателя Государственной
плановой комиссии Совета Министров Грузинской ССР. Кто
за утверждение этого Указа, прошу поднять руки. Прошу
опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Указ при-
нимается единогласно.

Голосую предложение утвердить Указ Президиума
Верховного Совета Грузинской ССР о назначении тов. Го-
циридзе Председателем Государственной плановой комис-
сии Совета Министров Грузинской ССР. Кто за это предло-
жение, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против?
Нет. Кто воздержался? Нет. Указ принимается единогласно.

Голосую предложение утвердить Указ Президиума Вер-
ховного Совета Грузинской ССР об освобождении Председа-
теля Совета народного хозяйства Грузинской ССР тов.
Чоговадзе от должности Заместителя Председателя Совета
Министров Грузинской ССР. Кто за это предложение, про-
шу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто
воздержался? Нет. Указ принимается единогласно.

Голосую предложение утвердить Указ Президиума Вер-
ховного Совета Грузинской ССР о назначении тов. Лордки-
панидзе Председателем Государственного комитета Совета
Министров Грузинской ССР по делам строительства и архи-
тектуры. Кто за утверждение этого Указа, прошу поднять

руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, и этот Указ принимается единогласно.

На сессии внесено также предложение об освобождении тов. Кецба от обязанностей члена Верховного суда Грузинской ССР. Кто за то, чтобы освободить Кецба от обязанностей члена Верховного суда, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Предложение принимается единогласно.

Депутат Гелдиашвили внес предложение об избрании тов. Абухба членом Верховного суда Грузинской ССР. Кто за избрание тов. Абухба членом Верховного суда, прошу поднять руки. Прошу опустить. Кто против? Нет. Кто воздержался? Нет. Таким образом, и это предложение принимается единогласно.

Таким образом, все законы и постановления, внесенные на рассмотрение сессии Верховного Совета, утверждены единогласно.

Товарищи депутаты! Таким образом, все вопросы порядка дня сессии исчерпаны. Шестую сессию Верховного Совета Грузинской ССР четвертого созыва объявляю закрытым. (Аплодисменты).

ЗАКОН

ОБ ОХРАНЕ ПРИРОДЫ ГРУЗИНСКОЙ ССР

Верховный Совет Грузинской ССР считает, что охрана природы является одной из задач политического и экономического значения, делом большой заботы государства и всей общественности. Дальнейшее развитие народного хозяйства, удовлетворение растущих материальных, культурных и эстетических потребностей населения, создание наилучших условий отдыха и здоровья трудящихся требуют постоянной и всесторонней заботы о сохранении, восстановлении, обогащении и рациональном использовании богатства природы.

В соответствии с статьями 6,11 и пунктом «о» статьи 14 Конституции Грузинской ССР, а также в целях усиления охраны природы, общего регулирования, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов—лесов, вод, почвы, фауны и флоры, Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

1. Установить, что государственной охране природы подлежат:

а) почва, леса, недра, водные ресурсы (реки, озера, источники, подземные воды и др.), памятники и объекты живой и мертвой природы — парки, вековые деревья и другие редкие растения, водопады, уникальные геологические образования и др.;

б) находящиеся в условиях естественной свободы различные виды растительного и животного мира, в особенности те, которым угрожает вымирание или уничтожение;

в) территория, на которой находятся памятники природы и редкие виды животных, имеющие особое значение для культуры, науки и просвещения;

г) отдельные уголки природы, выделяющиеся красотой и имеющиеся большое значение в деле народного здравоохранения.

2. Запретить:

а) всякого рода хозяйственную и другую деятельность на всей территории Грузинской ССР, вызывающую разрушительное влияние на состояние природных богатств и угодий, как-то: загрязнение вод, воздуха и почвы, ухудшение климата, массовое уничтожение рыбы, эрозию почвы, обмеление рек, осушение озер, образование оползней, затопление, превращение лесов в другие угодия, уничтожение ценных и редких растений, ценных диких зверей и птиц, а также загрязнение мест отдыха трудящихся.

При крайней необходимости, работы, вызывающие вышеперечисленные последствия могут осуществляться с разрешения Совета Министров Грузинской ССР в каждом отдельном случае;

б) всякое использование природных богатств в заповедниках для экономических целей и нарушение их естественного состояния;

3. В целях охраны природы проводить следующие мероприятия:

а) работу по использованию, восстановлению и сохранению лесных и других растительных ресурсов, почвы, рыбы, таких зверей и птиц организовать по плану, в соответствии с порядком и нормами, утвержденными Советом Министров Грузинской ССР.

При составлении планов использования природных богатств и их осуществлении учитывать не только потребности какой-либо одной отрасли хозяйства, но и интересы всего народного хозяйства в целом, а также культурные и эстетические потребности населения;

б) борьбу с эрозией почвы;

в) регулирование видов животных и растений, отрицательно влияющих на сохранении и использовании природных богатств;

г) рациональное обогащение растительного и животного мира путем завоза и акклиматизации ценных растений и животных. Указанные работы проводить с учетом интересов

охраны природы в целом, осуществляя контроль над ними в государственном масштабе;

д) организацию заповедников и заказников с изъятием их из хозяйственного использования.

4. Организация заповедников возлагается на Совет Министров Грузинской ССР, а организация заказников и объявление навечно охраняемых памятников природы — на Совет Министров Грузинской ССР, Советы Министров автономных республик, исполкомы областного, городских и районных Советов депутатов трудящихся;

5. Охрана и воспроизводство природных богатств возлагается на Совет Министров Грузинской ССР, Советы Министров Абхазской и Аджарской АССР, исполком Юго-Осетинского областного Совета депутатов трудящихся, исполкомы городских и районных Советов депутатов трудящихся, милицию и другие органы государственной власти, Совет народного хозяйства, министерства и ведомства, а также на воинские и пограничные части в местах их расположения.

6. Ответственность за уход, воспроизводство, рациональную эксплуатацию и сохранение всех природных богатств возлагается на тех землепользователей (колхозы, совхозы, учреждения, предприятия и др.), на территории которых находится природное богатство.

Учреждения и организации, осуществляющие эксплуатацию природных богатств, обязаны регулярно, в плановом порядке выделять ассигнования и другие материальные средства для работ по охране и воспроизводству природных богатств.

7. Научная разработка вопросов охраны и рационального использования природных ресурсов, а также подготовка соответствующих проектов и рекомендаций возлагается на Академию наук Грузинской ССР, Академию сельскохозяйственных наук Грузинской ССР, министерство сельского хозяйства Грузинской ССР и Главного управления лесного хозяйства, заповедников и охотничьего хозяйства при Совете Министров Грузинской ССР.

8. Пропаганда идей охраны природы входит в обязанность учебных заведений всех ступеней и профилей, общественных организаций, Советов депутатов трудящихся, всех министерств и ведомств.



9. Нарушение руководителями и работниками предприятий, учреждений и организаций, а также отдельными лицами настоящего Закона рассматривать как нарушение статьи 144 Конституции Грузинской ССР.

Поручить Совету Министров Грузинской ССР в двухмесячный срок разработать меры наказания в отношении нарушителей настоящего Закона и представить Верховному Совету Грузинской ССР предложения о дополнении Уголовного кодекса соответствующими статьями.

10. Поручить Совету Министров Грузинской ССР наметить и провести необходимые мероприятия по обеспечению выполнения настоящего закона.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — **М. Чубинидзе.**

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — **З. Гелдиашвили.**

г. Тбилиси.
28 ноября 1958 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

О закладке ветрозащитных и полезащитных лесных полос в Грузинской ССР

Придавая исключительно важное экономическое значение ветрозащитным и полезащитным лесным полосам в деле дальнейшего развития сельского хозяйства, защиты почвы от эрозии и выветривания и получения обильных и устойчивых урожаев сельскохозяйственных культур, Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

1. Одобрить представленный Советом Министров Грузинской ССР план закладки и ветрозащитных и полезащитных лесных полос по Грузинской ССР на 1959—1965 годы, общей площадью не менее 15.000 гектаров.

2. Советам депутатов трудящихся, колхозам, совхозам, лесным хозяйствам, сельскохозяйственным органам, общественным организациям и всей общественности превратить закладку ветрозащитных и полезащитных лесных полос во всенародное дело.

3. Поручить Совету Министров Грузинской ССР утвердить план закладки ветрозащитных и полезащитных лесных полос по отдельным районам, колхозам, совхозам и лесным хозяйствам и разработать необходимый порядок и сроки выполнения этого плана.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

г. Тбилиси
28 ноября 1958 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

О мерах по дальнейшему развитию и улучшению
строительства, ремонта и содержания автомобильных
дорог Грузинской ССР

Верховный Совет Грузинской ССР отмечает, что в деле строительства, ремонта и содержания дорог республики достигнуты некоторые успехи. За послевоенный период на дорогах общегосударственного и республиканского значения устроено черное покрытие протяжением до 1.700 км.

Только на дорогах общегосударственного значения сооружено 283 железобетонных моста общим протяжением 6.000 пог. метра и 927 железобетонных труб.

Улучшается из года в год состояние дорог общегосударственного и республиканского значения. Имеется некоторое улучшение и по дорогам местного значения.

Вместе с тем Верховный Совет отмечает, что существующее состояние дорожного хозяйства республики и темпы его развития не отвечают требованиям, предъявляемым народным хозяйством.

В результате ежегодного увеличения автопарка и улучшения его использования темпы роста пассажиро-перевозок и грузоперевозок значительно опережают темпы улучшения и благоустройства автомобильных дорог. В неудовлетворительном состоянии находится часть дорог общегосударственного, республиканского и большинство дорог местного значения.

Организация производства строительных и ремонтных работ на ряде объектов низкая, недостаточно применяются передовые методы дорожного строительства.

041135340
3123111033

Средства, выделяемые на дорожные работы трестами «Грузгидроэнергострой», «Чиатурмарганец» и управлением «Нефтегорноруд» Совнархоза Грузинской ССР ежегодно осваиваются неполностью.

Вследствие недостаточного внимания к местным дорогам со стороны некоторых районных Советов депутатов трудящихся систематически не выполняются планы дорожных работ, в результате чего дороги находятся в трудно проезжем состоянии.

Пока еще недостаточно оснащены дорожные организации, как общегосударственного и республиканского, так и местного значения техникой, транспортом и материалами.

Верховный Совет требует от Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР, Советов Министров Абхазской и Аджарской АССР, исполкома Совета депутатов трудящихся Юго-Осетинской автономной области и исполкомов районных Советов депутатов трудящихся улучшения руководства делом строительства, ремонта и содержания дорог. Обратить особое внимание на ремонт и содержание дорог местного значения, широко привлекая к этой работе колхозы, совхозы, предприятия и сельское население.

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

1. Одобрить разработанный Советом Министров Грузинской ССР план развития и улучшения сети дорог общегосударственного, республиканского и местного значения на 1959—1965 гг., предусматривающий:

а) по дорогам общегосударственного значения — произвести капитальный ремонт дорог протяжением 725 км., из них устроить новое черное покрытие протяжением 240 км, доведя удельный вес дорог с черным покрытием с 79 до 93 проц.;

б) по дорогам республиканского значения произвести капитальный ремонт дорог протяжением 890 км., из них устроить новое черное покрытие протяжением 665 км, доведя удельный вес дорог с черным покрытием с 44 проц. до 68 проц.;

в) по дорогам местного значения увеличить протяженность сети дорог в республике на 840 километров и до-

вести ее до 13.350 километров, в том числе с твердым покрытием увеличить на 1.830 километров и довести до 9.700 километров. Построить дороги с черным покрытием силами Главного Управления шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР — 360 километров и силами других ведомств и колхозов — не менее 240 километров.

2. В целях улучшения строительства и ремонта автомобильных дорог установить, что колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации принимают участие в строительстве и ремонте местных автомобильных дорог.

3. Обязать Совет Министров Грузинской ССР:

а) В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1958 года представить на утверждение Президиуму Верховного Совета Грузинской ССР предложения о порядке, сроках и формах привлечения к дорожным работам колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций, а также об ответственности за уклонение от участия в дорожных работах;

б) ежегодно утверждать планы работ по строительству, ремонту и содержанию дорог, предусматривая соответствующие ассигнования и материально-технические ресурсы для осуществления мероприятий, утвержденных семилетним планом развития дорожного хозяйства Грузинской ССР;

в) рассмотреть и решить совместно с Грузинским республиканским Советом профессиональных союзов вопрос об учреждении переходящего Красного знамени Совета Министров Грузинской ССР и Совпрофа Грузии для награждения района, отличившегося в социалистическом соревновании за лучшее состояние дела строительства, ремонта и содержания дорог местного значения;

г) решить вопрос о подготовке кадров механизаторов дорожных работ и техников-дорожников со средним образованием.

4. Произвести вдоль магистральных общегосударственных и республиканских дорог, а также на ряде дорог местного значения закладку зеленых насаждений силами и

УДК 625.77
302.5:625.77

средствами землепользователей, земли которых прилегают к дорогам, в основном широкими полосами, преимущественно плодовых культур.

Поручить Совету Министров Грузинской ССР рассмотреть и утвердить семилетний план озеленения дорог.

5. Советам Министров Абхазской и Аджарской АССР, исполкому Совета депутатов трудящихся Юго-Осетинской автономной области и исполкомам районных Советов депутатов трудящихся коренным образом улучшить руководство дорожным хозяйством, уделять должное внимание вопросам строительства, ремонта и содержания дорог, повышению контроля за работой дорожных отделов, а также колхозов, совхозов, РТС, организаций и предприятий, за которыми дороги закреплены. Обратить особое внимание правильному подбору и расстановке кадров. Периодически заслушивать вопросы хода ремонта дорог на сессиях Советов депутатов трудящихся.

6. Обязать Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров Грузинской ССР:

а) обеспечить выход на магистральные дороги республики всех районных центров через дороги с твердыми и в большинстве с черными покрытиями;

б) поднять уровень механизации дорожных работ, улучшить использование автодорожных механизмов, повысить степень индустриализации путем более широкого применения сборного железобетона и передовых методов в дорожном строительстве;

в) на дорогах общегосударственного и республиканского значения, как правило, осуществлять строительство капитальных мостов;

г) оказывать действенную помощь исполнительным комитетам Советов депутатов трудящихся в деле ремонта и содержания дорог местного значения;

д) осуществлять систематический контроль и государственный надзор за выполнением дорожных работ, производимых Совнархозом, министерствами и ведомствами на дорогах общегосударственного и республиканского значения.

Верховный Совет Грузинской ССР выражает уверенность в том, что Советы депутатов трудящихся, колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные, и другие предприятия и хозяйственные организации, труженники сел и дорожники Грузии примут все меры для своевременного и качественного выполнения всех задач по строительству, ремонту и содержанию дорог, предусмотренных планом развития народного хозяйства на 1959 — 1965 годы.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

28 ноября 1958 г.
г. Тбилиси

ЗАКОН

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗОВ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указы Президиума Верховного Совета Грузинской ССР:

1. От 31 мая 1958 года «Об упразднении Чиатурского района Грузинской ССР».

2. От 8 августа 1958 года «О передаче некоторых вопросов административно-территориального деления Грузинской ССР на разрешение Президиумов Верховных Советов автономных республик и исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся автономной области».

3. От 30 октября 1958 года «Об образовании Государственного комитета Совета Министров Грузинской ССР по делам строительства и архитектуры».

4. От 10 ноября 1958 года «Об объединении Гареубанского г. Тбилиси и Гардабанского районов в Грузинской ССР и об образовании Самгорского района г. Тбилиси».

В соответствии с этими Указами внести соответствующие изменения и дополнения в пункт «д» статьи 14 и в статьи 19 и 50 Конституции Грузинской ССР и изложить эти статьи следующим образом:

Статья 14...

«д) Устанавливает границы областей, районов, сельских, поселковых и городских Советов и образует новые областные, районные, сельские, поселковые и городские Советы; утверждает постановления Президиума Верховного Совета Абхазской и Аджарской АССР и решения исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся Юго-Осетинской

автономной области об образовании новых городских Советов, районных Советов в городах республиканского и областного подчинения и изменении границ этих городов».

«Статья 19. Грузинская Советская Социалистическая Республика состоит: из Абхазской Автономной Советской Социалистической Республики, Аджарской Автономной Советской Социалистической Республики, Юго-Осетинской автономной области; районов Абашского, Адигенского, Амбролаурского, Аспиндзского, Ахалкалакского, Ахалцихского, Ахметского, Богдановского, Болнисского, Боржомского, Ванского, Гегечкорского, Горийского, Гурджаанского, Дманисского, Душетского, Зестафонского, Зугдидского, Казбежского, Карельского, Каспского, Качретского, Кварельского, Кутаисского, Лагодехского, Ланчхутского, Лентехского, Марнеульского, Махарадзевского, Маяковского, Местийского, Мцхетского, Онского, Орджоникидзевого, Сагареджойского, Самтредского, Сачхерского, Сигнахского, Телавского, Тервольского, Тетрицкаройского, Тианетского, Ткибульского, Хашурского, Хобского, Цагерского, Цаленджикского, Цалкского, Цителцкаройского, Цулукидзевого, Цхакаевского, Цхалтубского, Чохатаурского, Чхороцкусского и городов: Тбилиси, Гори, Поти, Кутаиси, Рустави и Чиатура, не входящих в состав районов».

«Статья 50. Совет Министров Грузинской ССР образуется Верховным Советом Грузинской ССР в составе:

Председателя Совета Министров Грузинской ССР;

Первых Заместителей Председателя Совета Министров Грузинской ССР;

Заместителей Председателя Совета Министров Грузинской ССР;

Министров Грузинской ССР;

Председателя Государственной плановой комиссии Совета Министров Грузинской ССР;

Председателя Комитета государственной безопасности при Совете Министров Грузинской ССР;

Председателя Комиссии советского контроля Совета Министров Грузинской ССР;

044135940
044135940

Председателя Государственного комитета Совета Министров Грузинской ССР по делам строительства и архитектуры;

Председателя Государственного научно-технического комитета Совета Министров Грузинской ССР.

В состав Совета Министров Грузинской ССР входят председатели Советов Министров автономных республик по должности.

Председатель Президиума Верховного Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

г. Тбилиси
28 ноября 1958 г.



ЗАКОН

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР «ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМАШИН И ВОДИТЕЛЕЙ ЭТИХ МАШИН ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ И ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМАШИН»

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указ Президиума Верховного Совета Грузинской ССР от 18 марта 1958 года «Об ответственности владельцев легковых автомашин и водителей этих машин за нарушение правил движения и правил эксплуатации автомашин».

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — **М. Чубинидзе.**

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — **З. Гелдиашвили.**

28 ноября 1958 г.
г. Тбилиси

ЗАКОН

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР «О ЧАСТИЧНОМ ИЗМЕНЕНИИ И ДОПОЛНЕНИИ СТАТЬИ 88¹ УГОЛОВНОГО КОДЕКСА ГРУЗИНСКОЙ ССР И ДОПОЛНЕНИИ ГРАЖДАНСКОГО КОДЕКСА ГРУЗИНСКОЙ ССР СТАТЬЕЙ 147

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указ Президиума Верховного Совета Грузинской ССР от 21 апреля 1958 года «О частичном изменении и дополнении статьи 88¹ Уголовного кодекса Грузинской ССР и дополнении гражданского кодекса Грузинской ССР статьей 147¹».

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

28 ноября 1958 г.
г. Тбилиси

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета
Грузинской ССР об освобождении некоторых Министров
Грузинской ССР

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указы Президиума Верховного Совета Грузинской ССР:

Об освобождении тов. Керкадзе Владимира Георгиевича от должности Министра Грузинской ССР;

Об освобождении тов. Чхеидзе Михаила Филипповича от должности Министра Грузинской ССР;

Об освобождении тов. Джанджгава Владимира Николаевича от должности Министра внутренних дел Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

28 ноября 1958 г.
г. Тбилиси

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета
Грузинской ССР о назначении Министров Грузинской ССР

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указы Президиума Верховного Совета Грузинской ССР:

О назначении Председателя Совета Народного хозяйства Грузинской ССР тов. Чоговадзе Георгия Ираклиевича Министром Грузинской ССР;

О назначении тов. Гарибашвили Ивана Иосифовича Министром внутренних дел Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

28 ноября 1958 г.
г. Тбилиси

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР об освобождении заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР тов. Цимакуридзе К. С. от должности Председателя Государственной плановой комиссии Совета Министров Грузинской ССР

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указ Президиума Верховного Совета Грузинской ССР от 14 мая 1958 года об освобождении заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР тов. Цимакуридзе Кондратия Сократовича от должности Председателя Государственной плановой комиссии Совета Министров Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — **М. Чубинидзе.**

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — **З. Гелдиашвили.**

г. Тбилиси
28 ноября 1958 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР об освобождении тов. Гоциридзе О. Д. от должности заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указ Президиума Верховного Совета Грузинской ССР от 14 мая 1958 года об освобождении тов. Гоциридзе Отара Давидовича от должности заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

28 ноября 1958 г.
г. Тбилиси

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета
Грузинской ССР о назначении тов. Гоциридзе О. Д.
Председателем государственной плановой комиссии
Совета Министров Грузинской ССР

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистиче-
ской Республики постановляет:

Утвердить Указ Президиума Верховного Совета Гру-
зинской ССР от 14 мая 1958 года о назначении тов. Гоци-
ридзе Отара Давидовича Председателем Государственной
плановой комиссии Совета Министров Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

г. Тбилиси
28 ноября 1958 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР об освобождении Председателя Совета Народного хозяйства Грузинской ССР тов. Чоговадзе Г. И. от должности заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указ Президиума Верховного Совета Грузинской ССР от 14 мая 1958 года об освобождении Председателя Совета Народного хозяйства Грузинской ССР тов. Чоговадзе Георгия Ираклиевича от должности заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

г. Тбилиси
28 ноября 1958 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета
Грузинской ССР о назначении тов. Лордкипанидзе Б. В.
Председателем Государственного комитета
Совета Министров Грузинской ССР по делам
строительства и архитектуры

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Утвердить Указ Президиума Верховного Совета Грузинской ССР от 19 ноября 1958 года о назначении тов. Лордкипанидзе Бежана Владимировича Председателем государственного комитета Совета Министров Грузинской ССР по делам строительства и архитектуры.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

28 ноября 1958 г.
г. Тбилиси

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

Об освобождении тов. Кецба Т. М. от обязанностей члена
Верховного суда Грузинской ССР

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Освободить тов. Кецба Темура Махмедовича от обязанностей члена Верховного суда Грузинской ССР, в связи с переходом на другую работу.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — М. Чубинидзе.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — З. Гелдиашвили.

г. Тбилиси
28 ноября 1958 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

**Об избрании тов. Абухба Ф. А. членом Верховного
суда Грузинской ССР**

Верховный Совет Грузинской Советской Социалистической Республики постановляет:

Избрать членом Верховного суда Грузинской ССР тов. Абухба Фирата Аслановича.

Председатель Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — **З. Гелдиашвили.**

Секретарь Президиума Верховного
Совета Грузинской ССР — **З. Гелдиашвили.**

28 ноября 1958 г.
г. Тбилиси

СОДЕРЖАНИЕ

Первое заседание

(27 ноября 1958 года)

Открытие шестой сессии Верховного Совета Грузинской ССР	3
Утверждение порядка дня сессии Верховного Совета Грузинской ССР	3
Утверждение регламента заседаний сессии	4
Доклад председателя Совета Министров Грузинской ССР депутата Г. Д. Джавахишвили об охране природы Грузинской ССР	5
Содоклад председателя Постоянной комиссии по сельскому хозяйству Верховного Совета Грузинской ССР депутата С. В. Дурмишидзе	30
Прения по докладу Председателя Совета Министров Грузинской ССР депутата Г. Д. Джавахишвили и содокладу предсе- дателя Постоянной комиссии по сельскому хозяйству С. В. Дурмишидзе	37
Речь депутата Д. К. Натрошвили	37
Речь тов. Г. С. Вашакидзе	44
Речь депутата М. С. Арджения	50
Речь тов. Р. М. Комахидзе	56
Речь тов. В. З. Гулисашвили	60
Речь депутата Д. Х. Сабашвили	69
Речь депутата А. М. Рогава	74
Речь тов. И. И. Чодришвили	77

Второе заседание

(27 ноября 1958 года)

Продолжение прений по докладу председателя Совета Министров Грузинской ССР депутата Г. Д. Джавахишвили и по со- докладу Постоянной комиссии по сельскому хозяйству депутата С. В. Дурмишидзе	84
Речь тов. И. Д. Вишнякова	84
Речь депутата А. Е. Басиашвили	91
Речь депутата И. Ф. Саришвили	96
Речь тов. Э. А. Шеварднадзе	102
Речь депутата З. Н. Чхубианашивили	109
Речь секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Грузии депутата Г. И. Кадагидзе о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР	119

Третье заседание
(28 ноября 1958 года)



Содоклад председателя Постоянной комиссии по промышленности и транспорту Верховного Совета Грузинской ССР Я. Р. Хведелиани	139
Прения по докладу секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Грузии депутата Г. И. Кадагидзе и содокладу Постоянной комиссии по промышленности и транспорту депутата Я. Р. Хведелиани	147
Речь депутата К. Н. Шавишвили	147
Речь депутата Г. И. Берулава	152
Речь тов. Н. Г. Шавгулидзе	157
Речь тов. А. М. Лабахуа	161
Речь депутата А. И. Шадури	169
Речь тов. С. Г. Тибилова	176
Речь тов. Я. А. Толиашвили	180
Речь тов. А. Г. Гобронидзе	187
Речь тов. Г. В. Робиташвили	192
Речь депутата В. П. Мжаванадзе	200
Утверждение закона об охране природы Грузинской ССР	206
Принятие постановления Верховного Совета Грузинской ССР „О закладе ветрозащитных и полезащитных лесных полос в Грузинской ССР“	207
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР	208
Доклад секретаря Президиума Верховного Совета Грузинской ССР депутата З. В. Гелдиашвили об утверждении Указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР	210
Утверждение Указов	213

Приложения

Закон об охране природы Грузинской ССР	217
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР о закладе ветрозащитных и полезащитных полос в Грузинской ССР	221
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР о мерах по дальнейшему развитию и улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Грузинской ССР	222
Закон об утверждении Указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР	227



Закон об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР „Об ответственности владельцев легковых автомашин и водителей этих машин за нарушение правил движения и правил эксплуатации автомашин“	230
Закон об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР „О частичном изменении и дополнении статьи 88 ¹ Уголовного Кодекса Грузинской ССР статьей 147 ¹	231
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об утверждении Указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР Об освобождении некоторых министров Грузинской ССР	232
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об утверждении Указов Президиума Верховного Совета Грузинской ССР о назначении Министров Грузинской ССР	233
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР об освобождении заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР тов. Цимакуридзе К. С. от должности Председателя Государственной плановой комиссии Совета Министров Грузинской ССР	234
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР об освобождении тов. Гоциридзе О. Д. от должности заместителя председателя Совета Министров Грузинской ССР	235
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР о назначении тов. Гоциридзе О. Д. председателем Государственной плановой комиссии Совета Министров Грузинской ССР	236
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР об освобождении Председателя Совета Народного Хозяйства Грузинской ССР тов. Чоговадзе Г. И. от должности Заместителя Председателя Совета Министров Грузинской ССР	237
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об утверждении Указа Президиума Верховного Совета Грузинской ССР о назначении тов. Лордкипанидзе Б. В. Председателем Государственного комитета Совета Министров Грузинской ССР по делам строительства и архитектуры	238
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об освобождении тов. Кецба Т. М. от обязанностей члена Верховного суда Грузинской ССР	239
Постановление Верховного Совета Грузинской ССР об избрании тов. Абухаба Ф. А. членом Верховного суда Грузинской ССР	240

საქართველოს სსრ
განათლების მინისტრის
შემაღლის საბჭოს სხდომები

(მეექვსე სესია)
1958 წლის 27—28 ნოემბერი

(რუსულ ენაზე)
სახელმწიფო გამომცემლობა
„საბჭოთა საქართველო“

თ ბ ი ლ ი ს ი
1 9 5 9

Подписано к печати 6/X. Формат бум. 60×84¹/₁₆.

Уч.-издат. л. 13,53. Печ. л. 13,87

Цена 5 руб. 25 к.

Тираж 200

Заказ № 42

Типография издательства ЦК КП Грузии „Заря Востока“
им. А. Ф. Мясникова, Тбилиси, пр. Руставели, № 42.



