Пролетарии всех стран соединяйтесь!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ГОД ИЗДАНИЯ 14-ЫЙ

ОРГАН ЗАКАВКАЗСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б) и ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЗСФСР

№ 12 (3729) 15 января 1936 года Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

НА СЕССИИ ЦИК СОЮЗА ССР.
Доклад тов. В. И. МЕЖЛАУКА «План четвертого года второй пятилетки».
XII ВСЕГРУЗИНСКИЙ С'ЕЗД КОМСОМОЛА — 13 ФЕВРАЛЯ 1936 Г.
В СТАХАНОВСКИЙ ДЕНЬ ЗАКАВКАЗСКАЯ ДОРОГА ПОГРУЗИЛА 3.923 ВАГОНА.
Новый рекорд скоростного бурения.
Закавказское совещание по табаководству
СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ»—«План под'ема благосостояния народа».
ЗА ГРАНИЦЕЙ.
Итало-абиссинская война.

VI пленум Тифлисского Комитета КП(б) Грузии

Вчера в зале заседаний ЦК КП(б) Грузии состоялся VI пленум Тифлисского Комитета КП(б) Грузии.

Пленум открыл секретарь Тифлисского Комитета тов. Гр. Арутюнов. На пленуме присутствовал секретарь ЗКК ВКП(б) тов. С. Кудрявцев.

Пленум заслушал и обсудил доклад секретаря ТК КП(б) Грузии тов. М. Гобечия об итогах проверки партийных документов по тифлисской организации.

В прениях по докладу выступили товарищи: Двалишвили, Дарсадзе (политотдел второго района ЗКВ жел. дороги), Мачавариани (зам. секретаря Ленинского райкома партии), Инджиян (зам. секретаря РК Орджоникидзе), Джинория (секретарь парткома завода им. 26). Оганезов (секретарь парткома трамвая), Чернинов, Ишханов (секретарь Кировского РК), Апришвили (секретарь парткома суконной фабрики), Мирзоян (кожзавод), Плитин (секретарь парткома Госжиппрома Грузии), Гогоберидзе (Зак. об'единенная школа милиции), Гоготашвили (шелкотканая фабрика), Карандзе (секретарь РК им. 26) и Джанвердашвили.

По докладу тов. Гобечия пленум единогласно принял резолюцию, одобряющую проведенную бюро ТК работу по проверке партийных документов и намечающую практические задачи в области дальнейшего под'ема партийной работы и предстоящего обмена партийных билетов. Пленум также рассмотрел организационные вопросы. Пленум вывел из состава членов Тифлисского Комитета Оглода Клавдию и ввел в состав членов пленума тов. Карандзе — секретаря РК им. 26

В стахановский день Закавказская погрузила 3.923 вагона

ПЕРВОЕ МЕСТО

МОСКВА. 11 ЯНВАРЯ ВО ВСЕСОЮЗНОЙ СВОДКЕ ЗАКАВКАЗСКАЯ ЗАНИМАЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО.

★ ★ ★

В стахановские сутки Закавказская добилась небывалой погрузки сухих грузов—2.352 вагона, план выполнен на 212,2 процента. Станция Баку (начальник Кочетков) выполнила взятое обязательство и нагнала 1.551 цистерну. Кроме того по разным пунктам дороги нагнано 20 цистерн. Таким образом весь нагон составил 1.571 цистерну—160,5 процента плана. Общая погрузка составила 3.923 вагона—191,2 процента задания.

Отделения грузили так: Ленинаканское (начальник т. Аматуни) — 460 вагонов—400 процентов плана; Тифлисское (начальник т. Киникадзе) —538 вагонов—328 процентов плана; Бакинское (начальник т. Хрусталев) —456 вагонов—215,1 процента плана; Кировабадское (начальник т. Мамедов)—253 вагона—202,4 процента плана; Самтредское (начальник т. Цомая)—645 вагонов—131,5 процента плана.

Регулировочный наряд выполнен всеми отделениями дороги Северо-Кавказской сдано 746 вагонов—на 104 вагона больше равночисленного обмена.

УЧАСТНИКИ СТАХАНОВСКОГО РЕЙСА НАГРАЖДЕНЫ

ТЕЛЕГРАММА ЛЕНИНАКАНСКИМ КРИВОНОСОВЦАМ

Отмечая успехи, достигнутые опытной поездкой машиниста стахановца Амо Габреляна, проведшего поезд № 784 от Ленинакана до Навтлуга с экономией времени в 1 часа 15 минут, и обратно с поездом № 883, с экономией времени в 4 часа 51 минуту, что позволит значительно ускорить оборот вагонов на этом участке, управление и политотдел дороги награждают именными часами машиниста Амо Габреляна, помощника машиниста Барсегяна Грача, диспетчера-ордоносца Минаса Диланяна, главного кондуктора Оганесяна Цолака, хвостового кондуктора Петросяна Петроса, смазчика Багдасаряна Липарита и об'являют благодарность участвовавшим в этой поездке Панковскому, Едигаряну, Караносяну, Зартаняну, Хачатряну и Минасляну.

Уверены, что, широко развертывая стахановско кривоносовское движение, железнодорожники пятого отделения, неуклонно выполняя приказы нашего наркома тов. Кагановича, добьются еще больших успехов в борьбе за полное проведение в жизнь решений пленума ЦК ВКП(б) и исторических указаний вождя нашей партии тов. Сталина.

РОЗЕНЦВЕЙГ,
начальник Закавказской железной дороги.
ПАВЕРМАН,
начальник Политотдела дороги.

План под'ема благосостояния народа

Сессия ЦИК СССР обсуждает доклады тт. Молотова и Межлаука о народнохозяйственном плане четвертого года второй пятилетки. На высокую трибуну Кремлевского дворца один за другим поднимаются представители многочисленных народов Советского Союза, руководители областей, краев, республик. Они горды достигнутыми гигантскими успехами прошлого года.

Под'ем как промышленности, так и сельского хозяйства стал, как никогда раньше, всеобщим и всеохватывающим. Быстро навстречу изобилию и культуре движутся вперед все края и области. Советский народ и его социалистическое правительство — единственные на свете, которые, подводя итоги 1935 года, говорят: «Жить стало лучше, жить стало веселее». Эти слова вождя, выражающие то, что чувствуют и думают миллионы людей советской родины, пронизывают мысли и выводы каждого оратора.

СССР вправе гордиться достигнутыми успехами, и в то же самое время всем ясно, что наиболее замечательные дела в борьбе за под'ем материального благосостояния трудящихся нашей страны еще впереди. Это общее настроение выразил в докладе тов. Молотов, заявляя: «Улучшение материального положения рабочих и колхозников должно теперь пойти быстрее, чем раньше». Это отчетливо и ясно отражено буквально в каждом разделе представленного на утверждение сессии ЦИК Союза ССР плана народного хозяйства на 1936 год.

Две замечательные черты характеризуют план 1936 года. Это, прежде всего, невиданный доселе рост производительности социалистического труда в народном хозяйстве. Около 85 процентов прироста валовой продукции основных промышленных наркоматов должно быть достигнуто и, мы твердо в этом убеждены, будет достигнуто за счет повышения производительности труда.

Одна эта цифра говорит сама за себя.

Указанному увеличению производительности труда будет соответствовать огромный и быстрый под'ем материального и культурного благополучия советского народа. Здесь раскрывается самая замечательная черта социалистического способа производства, прекрасно охарактеризованная в резолюции октябрьского пленума ЦК партии «В СССР... бурный рост производительности труда, рост продукции и ее удешевление являются не опасностью, а величайшим достижением, ведущим к изобилию предметов потребления, к их удешевлению и к росту реальной зарплаты, ибо советский строй не знает кризисов, он не приемлет монопольных пен и ставит своей хозяйственной целью не добывание высоких прибылей для частных лиц, а неуклонный под'ем материального положения трудящихся, являющихся основной и наиболее ценной силой всего народного хозяйства».

Все огромные материальные блага производимые работниками социалистического хозяйства, поступают в распоряжение самих трудящихся и их социалистического государства. Это и обеспечивает быстрый под'ем благосостояния рабочего класса и колхозного крестьянства.

И план 1936 года является, наряду с прочими важными заданиями, прежде всего планом огромного под'ема материального и культурного благополучия советского народа.

С этой, прежде всего, целью в плане 1936 года предусмотрено более быстрое развитие отраслей, производящих средства потребления. Валовая продукция всей промышленности увеличится на 23 процента. Прирост производства средств производства составит 22,6 процента, а увеличение производства предметов потребления — 23 процента. Для того, чтобы отрасли, производящие предметы потребления, впредь могли развиваться наиболее быстрым темпом и полностью удовлетворить растущие потребности населения, капиталовложения в эти отрасли увеличиваются на 55 процентов по сравнению с прошлым годом; в то же самое время капиталовложения в отрасли, производящие средства производства, увеличиваются на 19,5 процента.

Таким образом в этом году впервые за все годы первой и второй пятилеток темп развития производства предметов потребления станет более быстрым, чем темп развития отраслей, производящих средства производства. Выпуск продукции легкой промышленности увеличится почти на одну треть — на 29,2 процента в сравнении с прошлым годом, производство пищевых продуктов возрастет на 23 процента; в больших масштабах увеличивается производство товаров широкого потребления и культурных товаров предприятиями тяжелой и местной промышленности.

Все это приведет к расширению товарооборота. Розничный товарооборот совместно с оборотами предприятий общественного питания достигнет поистине астрономической цифры—100 миллиардов рублей — увеличение почти на одну четверть по сравнению с прошлым годом. Обороты колхозной торговли достигнут 16,5 миллиарда рублей.

В больших масштабах растет народный доход: он составит 83,1 миллиарда рублей — увеличение за год на 26,5 процента. В абсолютном выражении увеличение народного дохода составляет 17,4 миллиарда рублей. Удельный вес социалистических форм хозяйства в народном доходе достигнет 98,5 процента.

1936 год будет годом значительного роста как денежной, так и реальной заработной платы. Фонд заработной платы достигнет 63,4 миллиарда рублей — увеличение против прошлого года на 7,2 миллиарда рублей. Средняя заработная плата рабочих возрастет на 8,5 процента. Значительно быстрее будет расти реальная заработная плата в результате дальнейшего снижения цен и укрепления советского рубля.

Фонды культурно бытового строительства, куда включены коммунальное дело, жилища, просвещение, здравоохранение, достигнут небывалой суммы — 9 миллиардов рублей. Бюджет государственного социального страхования повышается до 8 миллиардов рублей.

Денежные доходы колхозников поднимаются до 11,9 миллиарда рублей.

Таковы лишь некоторые основные цифры, воочию показывающие, что 1936 год будет годом действительно быстрого всестороннего под'ема благосостояния рабочих, служащих и колхозников нашей страны.

Ленин и Сталин всегда учили партию и трудящиеся массы понимания той истины, что только победа социализма обеспечит такой разворот производительных сил в промышленности и сельском хозяйстве, на основе которого возможно будет обеспечить победившему народу всестороннее удовлетворение его материальных и культурных потребностей. Только социализм сделает «жизнь всех трудящихся наиболее легкой, доставляющей им возможность благосостояния. Только социализм может осуществить это. И мы знаем, что он должен осуществить это...»— говорил Ленин.

Мы вступили в ту стадию развития, когда под руководством товарища Сталина на деле осуществляется эта великая истина социализма.

(Передовая «ПРАВДЫ»—13 января)

НА СЕССИИ ЦИК СССР

13 января вторая сессия ЦИК СССР VII созыва продолжала свою работу. Утреннее и вечернее заседания Союзного Совета и Совета национальностей были посвящены прениям по докладам тт. В. М. Молотова и В. И. Межлаука о народнохозяйственном плане Союза ССР на 1936 год.

На утреннем заседании Союзного Совета в прениях выступили: председатель Западного облисполкома тов. Рамитов, зам. председателя Северо-Кавказского крайисполкома тов. Федоров, председатель ЦИК СССР и председатель Совнаркома ЗСФСР тов. Мусабеков, зам. наркома путей сообщения СССР тов. Зимин, председатель Калининского облисполкома тов Иванов, работница Гомельского стеклозавода тов. Левочкина, председатель Воронежского облисполкома тов. Орлов, зам. председателя Донецкого облисполкома тов. Кононов, нарком лесной промышленности СССР тов. Лобов, колхозница артели «Большевик» тов. Шаповалова (Калачевский район Воронежской области) и председатель Московского совета тов Булганин.

Вечером на заседании Союзного Совета выступили: работница Магнитогорского комбината тов. Рожкова, нарком легкой промышленности СССР тов. Любимов, тов. Родионова (Донбасс), зам. наркома земледелия СССР тов. Муралов, академик Графтио (Ленинград), председатель Азово - Черноморского крайисполкома тов. Лерин, колхозница артели им. Демченко тов. Батраченко (Харьковская область), нарком просвещения РСФСР тов. Бубнов, колхозница тов. Капустина (Ленинградская область), тов. Лозовский и машинист врубовой машины тов. Шишлянников (Кузбасс).

★ ★ ★

На утреннем заседании Совета национальностей в прениях выступили: председатель ЦИК СССР и ЦИК Туркменской ССР тов Айтаков, председатель Андижанского райисполкома тов. Тишабаев, зам. председателя Совнаркома Грузинской ССР т. Мдивани, председатель Совнаркома Калмыцкой республики тов Пюрбеев, председатель ЦИК Армении тов Мартикян, председатель Совнаркома Татарской АССР тов. Абрамов и зам. председателя Совнаркома Кара-Калпакии тов. Логинов.

Вечером на заседании Совета национальностей выступили: председатель облисполкома Марийской автономной области тов. Петров, председатель ЦИК Крымской АССР тов. Тархан, председатель ЦИК СССР и ВЦИК тов Г. И. Петровский, слесарь завода «Красный Профинтерн» тов. Петранов (Западная область), председатель Мособлисполкома тов. Филатов, председатель ЦИК Якутской АССР тов. Габышев и зам наркома земледелия СССР тов. Цыльно.

★ ★ ★

14 января утром на заседаниях Союзного Совета и Совета национальностей — продолжение прений по докладам тт. Молотова и Межлаука.

Железная дорога Джибути—Аддис-Абеба является единственной жел. дорогой в Абиссинии. Три четверти абиссинского ввоза и вывоза направляется по этой дороге. В настоящее время значительные партии закупаемого за-границей оружия ввозятся в Абиссинию по этой дороге. На снимке: прибытие поезда на ст. Моджо (Союзфото)

НЕУДАЧИ ИТАЛЬЯНСКИХ ВОЙСК В АБИССИНИИ

НАСТУПЛЕНИЕ АБИССИНЦЕВ В РАЙОНЕ МАКАЛЕ

ЛОНДОН, 13. (ЗТА). По сообщениям из Абиссинии, под давлением абиссинских войск, наступающих на Макале и его коммуникационные линии, итальянские войска отступают к горе Масобе (к северо - востоку от Макале). В этом районе итальянские войска окружены с запада и востока «ножницами» войск раса Сейюма и раса Кассы, действующих согласованно. Итальянцы оставили небольшой гарнизон в Макале «больше по сантиментальным, нежели по стратегическим соображениям», и абиссинцы утверждают, что они могут захватить город Макале в любое время. «Ножницы» абиссинских войск, вероятно, замкнутся у пункта Хаузиен. Новые позиции, занятые абиссинскими войсками, перерезывают прямые линии сообщения между Аксумом, Адуей и Макале, в связи с чем итальянские части, посланные в подкрепление, сейчас вынуждены направляться к своим позициям окружным путем.

В Аддис-Абебе вчера население было предупреждено о возможности бомбардировки Аддис-Абебы итальянскими самолетами между 20 и 22 января, когда, в связи с религиозными праздниками, в Аддис-Абебу прибудут тысячи абиссинцев. Населению предложено построить убежища в течение недели.

В области Тембиен ежедневно происходят ожесточенные стычки, при чем итальянцы вытесняются из этой области. Абиссинские войска захватили у итальянцев 10 тысячков риса и муки.

По донесению раса Деста, он может держать фронт у Доло, но просит провести всеобщую мобилизацию в южных провинциях для подкрепления своей армии. Негус одобрил просьбу раса Деста.

Корреспондент «Таймс» в Дессие беседовал с четырьмя итальянскими пленными о сражении у пункта Энда-Селяси. Эти итальянцы были взяты в плен к концу первого дня сражения, закончившегося разгромом итальянской пехотной части. Для подкрепления отступающих итальянских войск им были посланы без охраны три грузовика с итальянскими солдатами. Первый грузовик, на котором находились исключительно «чернорубашечники», подвергся внезапной атаке абиссинцев, скрывавшихся в кустарнике. Находившиеся на грузовике солдаты и офицеры были перебиты. Это произошло вечером. На следующий день утром два грузовика с регулярными итальянскими войсками также подверглись нападению абиссинцев. Когда лейтенант, командовавший солдатами, находившимися на грузовиках, приказал им сойти с грузовиков и пойти в наступление, абиссинцы открыли огонь и уничтожили весь отряд, за исключением двух человек, попавших в плен.

Период малых дождей

БЕРЛИН, 13. (ЗТА). Корреспондент «Фельькишер беобахтер» из Аддис-Абебы телеграфирует, что по всей Абиссинии начался так называемый «период малых дождей». Дожди идут во всех частях страны с такой силой, что прервано даже караванное сообщение.

Отправка карабинеров в Восточную Африку

РИМ, 13 (ЗТА). Вчера из Неаполя отправлены в Восточную Африку вместе с частями Альпийской дивизии отряды карабинеров, исполняющих функции жандармерии.

Гибель итальянского бомбардировщика

РИМ, 13. (ЗТА). По сообщению агентства Стефани, итальянский бомбардировщик, совершая пробный полет недалеко от города Массауа (Эритрея), упал по неизвестной причине. Экипаж, состоявший из 3 человек, не смог воспользоваться парашютами, и погиб. Среди убитых находится Остини — ответственный сотрудник министерства печати, отправившийся на фронт.

Военные приготовления на границах Ливии и Египта

ЛОНДОН, 13. (ЗТА). По сообщению агентства Рейтер, итальянскими войсками построены проволочные заграждения вдоль границы между Ливией и Египтом. Проволочные заграждения тянутся на 360 клм., имеют в глубину 4½ метра. В Бенгази и Тобрук (итальянская военно-морская база в Ливии) доставляют ся самолеты и военные материалы. В форту Маддалена (начальный пункт дороги, идущей через Ливийскую пустыню к египетской границе) туземные итальянские войска заменены белыми войсками.

ЛОНДОН, 13. (ЗТА). По сообщению агентства «Бритиш юнайтед пресс» в Египте ускоренным темпом ведется строительство дорог, имеющих стратегическое значение.

Наступление китайской Красной армии

ТОКИО, 11. (ЗТА). «Ниппо-ниппо» сообщает, что китайская Красная армия под командованием Мао Цзедуна начала новое наступление и ведет бои с нанкинскими войсками в районе Шиньчжань, в провинции Шеньси, близ границы провинции Суйюань.

ШАНХАЙ, 12. (ЗТА). Части китайской Красной армии под командованием Хо-Луна передвинулись из провинции Гуйчжоу в западную часть провинции Хунань, захватив с собой все рисовые запасы.

Подтверждается занятие частями Хо-Луна городов Гунжень и Юйпин, на границе провинций Хунань и Гуйчжоу. Сообщают, что в бою под Цзиньпинсяном, в 15 километрах от границы Гуйчжоу, нанкинские войска потеряли убитыми и ранеными 4 тысячи человек.

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ДОКЛАД т. МОЛОТОВА

Франция

ПАРИЖ, 13. (ЗТА) «Тан» дает обстоятельное сообщение собственного корреспондента о докладе тов Молотова на сессии ЦИК. Корреспондент подчеркивает, что «в своем обзоре отношений Советского Союза с иностранными державами Молотов сохранил спокойный тон, и его замечания были умеренными и осторожными. С большим энтузиазмом были приняты слова Молотова о необходимости повысить ассигнования на оборону и усилить работу по обороне. Ни в каком другом парламенте мира подобное предложение не могло бы встретить такого приема».

Корреспондент подчеркивает, что все ораторы, выступающие на сессии ЦИК, излагая достижения своих республик и областей за истекший год, безоговорочно одобряют внешнюю политику советского правительства. «Они подтверждают, — пишет корреспондент, — что все народы Советского Союза готовы, в случае необходимости, отдать все силы на службу родине».

«Юманите» приступила к опубликованию подробного отчета о докладе тов. Молотова.

Англия

ЛОНДОН, 13. (ЗТА). Английские газеты, помимо того места доклада тов. Молотова, где говорится о необходимости укрепления обороноспособности СССР, в связи с политикой Японии и Германии, воспроизводят также раздел доклада, посвященный задачам четвертого года второй пятилетки.

Швейцария

ЖЕНЕВА, 13. (ЗТА). Доклад тов Молотова на сессии ЦИК вызвал большой интерес в швейцарской печати. Ряд газет поместил подробное изложение доклада, особенно его внешне - политической части.

ЯПОНСКИЕ ПЛАНЫ РЕСТАВРАЦИИ ДИНАСТИИ ЦИН

ШАНХАЙ, 13. (ЗТА). Большое впечатление в местных политических кругах произвело сообщение из Дайрена о подготовке японскими кругами «общественного мнения» к об'явлению Пу-И китайским императором, то есть к реставрации маньчжурской династии Цин (династия Цин была свергнута революцией 1911 г.).

Хотя окончательная «форма правления» отрываемых сейчас от Китая провинций еще не выработана, но местные политические круги не сомневаются, что в ближайшее время так называемая, «независимость» севера Китая — с Пу-И или без него — будет полностью оформлена, и новое марионеточное образование будет рождено теми же, кто породил Маньчжу-го.

Серьезное значение придается здесь намерениям японского командования включить Шаньдун — провинцию с 35 млн населения — в «независимое» образование Северного Китая. Овладение Шаньдуном создает прямую угрозу Нанкину. Обращают также внимание на серьезность непосредственной военной угрозы провинции Шаньси со стороны японо - маньчжурских войск Ли Шоу-сина, вплотную вставших у северных границ провинции вдоль Великой стены. Командующий войсками этой провинции (с 12 млн населением) Янь Си-шань до сих пор всячески пытался отгородиться от остальных частей Китая.

НОВЫЙ РЕКОРД СКОРОСТНОГО БУРЕНИЯ

БАКУ. (По телефону от наш. корр.). Бригада мастера Федорова на промысле Зых установила новый рекорд скоростного бурения, вчера за сутки в буровой № 17 бригада пробурила 190 метров на глубине от 500—700 метров.

Итоги первого года эксплоатации Великого Северного пути

МОСКВА, 14. 13 января в Москве открылось совещание руководящих работников Главсевморпути. В совещании принимают участие руководители территориальных управлений, политработники, летчики, моряки и геологи.

На первом заседании с большим докладом о задачах Главного управления Северного морского пути в 1936 году выступил начальник его акад. О. Ю. Шмидт. Он рассказал об итогах экспедиций «Сибирякова», «Челюскина» и «Литке», положивших прочное начало освоению Арктики.

1935 год — первый год нормальной эксплоатации Великого Северного пути. План 1935 г. по основным показателям перевыполнен. Великий Северный морской путь отныне является действующей транспортной магистралью.

В 1936 г. работа в Арктике вступает в новую фазу. По Великому Северному пути в обе стороны в этом году пройдет вдвое больше судов, чем в истекшем году.

Крупную роль сыграет в хозяйственно - культурном развитии северной части азиатского материка арктическая авиация. Создаются новые линии.

В этом году развернется крупное строительство ледоколов типа «Красина», которые сойдут со стапелей в 1937 г. По докладу тов. Шмидта развернулись прения.

2859 километров новых дорог

МОСКВА. В 1935 году Цудорпансом построено 2.859,6 клм новых дорог общегосударственного значения. Только 10 проц этих дорог не имеют каменной одежды. Все остальные асфальтированы и имеют каменное покрытие.

63.848,7 клм. дорог местного значения построено в прошлом году с участием трудового населения.

Проложена трасса новой дороги Ташкент — Сталинабад, которая сократит путь между столицей Узбекистана и Таджикистана в три раза. Дорога проходит через горный хребта. В 1936 году она будет открыта для эксплоатации.

Значительные работы проведены в истекшем году по дорожному строительству на сибирских трактах, на дорогах Кавказа и т. д.

СВОДКА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ

13 января по всем трестам добыто 55.478 тонн—98,9 проц. плана

ПРОМЫСЛЫ	Добыто тонн	Проц. выполнения	Пробурено метров	Проц. выполнения
По тресту Сталиннефть:				
БУХТА ИЛЬИЧА	7.070	103,2	233	77,4
СТАЛИНСКИЙ	2.990	93,9	161	99,4
МОЛОТОВСКИЙ	2.700	133,3	90	59,6
Им МИКОЯНА	4.700	115,8	453	137,7
НЕФТЕЧАЛА	75	100	—	—
Итого	17.535	103,3	937	98,6
По тресту Орджоникидзенефть:				
СУРАХАНСКИЙ	3.060	100,7	—	—
ОРДЖОНИКИДЗЕ	5.750	89,7	118,3	4[illegible],9
Им. КАГАНОВИЧА	4.250	80,8	332	117,[illegible]
[illegible]ЫХ	—	—	136	9[illegible],5
Итого	13.060	88,2	586,3	8[illegible],8
По тресту Лениннефть:				
[illegible]АЛАХАНСКИЙ	4.063	99,6	297	192,9
ЛЕНИНСКИЙ	6.875	110,5	150	64,2
КИРОВСКИЙ	1.045	102,5	200	1[illegible]8,3
Итого	11.983	105,8	647	10[illegible],8
По тресту Азизбековнефть:				
АЗИЗБЕКОВСКИЙ	11.600	96,5	711	115,4
ОСТРОВ АРТЕМА	1.30[illegible]	74,3	30,4	34,9
Итого	12.900	93,[illegible]	741,4	10[illegible],4

XII ВСЕГРУЗИНСКИЙ С'ЕЗД КОМСОМОЛА —13 ФЕВРАЛЯ 1936 Г.

ЦК ЛКСМ Грузии постановил: двенадцатый всегрузинский с'езд комсомола созвать 13 февраля 1936 г. в гор. Тифлисе, со следующей повесткой дня:

1. Доклад ЗКК ВЛКСМ.
2. Отчетный доклад ЦК ЛКСМ Грузии и содоклад ревкомиссии (докладчиками утвердить тт. МГЕЛАДЗЕ А., МЕТРЕВЕЛИ).
3. О состоянии и задачах политобразования комсомольцев (докл. тов. ДГЕБУАДЗЕ).
4. Выборы.

Секретарь ЦК ЛКСМГ А. МГЕЛАДЗЕ

ЗАДАНИЕ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА ВЫПОЛНЕНО

БАТУМ. (Наш. корр.). Мастер Батумской испытательной тормозной станции тов. Н. Ф. Самсонов отправил наркому путей сообщения тов. Кагановичу рапорт о выполнении его личного задания, данного им в октябре прошлого года.

«Тот факт, — говорится в рапорте, — что работа наших автоматчиков и моя, как руководителя, находится под вашим личным наблюдением, не только ободрил нас, но и заставил призадуматься над дальнейшей работой.

Мы добились того, что сейчас на Батума наливные и сухогрузные поезда отправляются на 100 процентов оборудованными исправными автотормозами».

Тов Самсоновым сколочен крепкий костяк автоматчиков. Сейчас на станции есть группа отличников, — Каплун, Фоленко, Орвеладзе, Орагвеладзе, Мурманидзе, Тер - Акопов, Артеменко и Бахтадзе, — прекрасно изучивших свое дело и помогающих отстающим изучать теорию и практику автосцепки и тормозного дела.

Крепкая сплоченность бригады, любовное и внимательное отношение к работе обеспечили досрочное выполнение оборудования вагонов автосцепкой. Строжайший учет, отличное хранение деталей и расчетливое хозяйственное их использование дали возможность сэкономить 11 с лишним тысяч рублей. Вместо 350 рублей по смете стоимость оборудования вагонов бригада снизила до 100 рублей.

В первом квартале текущего года станция должна оборудовать 100 вагонов кранами «стой» и концевыми кранами, 80 вагонов — автосцепкой. От имени своей бригады тов. Самсонов обещает любимому наркому выполнить эту программу раньше срока.

ПЛАН ЧЕТВЕРТОГО ГОДА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Доклад тов. В. И. МЕЖЛАУКА о народнохозяйственном плане 1936 года на второй сессии ЦИК Союза ССР

I. Общие итоги 1935 года

В 1935 году, в третьем году второй пятилетки Советский Союз добился побед всемирно-исторического значения, успешно закончив выполнение плана первых трех лет второй пятилетки. Возможности безграничного развития производительных сил, заложенные в самой основе социализма, были реализованы в истекшие годы второй пятилетки, и особенно в 1935 году, наиболее полно и ярко по сравнению со всеми предшествующими годами. В политике, экономике и быту нашей страны все более сказывается приближение Советского Союза к полному построению бесклассового социалистического общества.

Еще в 1933 году в докладе об итогах первой пятилетки товарищ Сталин указал, что «мы можем добиться того, чтобы, скажем, во второй половине второй пятилетки взять новый мощный разбег как в области строительства, так и в области прироста промышленной продукции».

1935 год положил начало всеобщему ускоренному подъему всех отраслей народного хозяйства и, тем самым, явился блестящим доказательством правильности указаний, сделанных товарищем Сталиным. Промышленность, сельское хозяйство и транспорт, благодаря большим победам в области освоения техники, развиваются все более нарастающими темпами.

Это подтверждается следующими яркими цифрами повышения из года в год темпов роста как всего народного хозяйства, так и основных его частей:

	1933 г.	1934 г.	1935 г.
Народный доход	6,6	15	17,8
Промышленность (вся)	6,2	17,2	20,7
В том числе:			
Производство средств производства	9,5	20,8	22,8
Производство средств потребления	2,4	13,2	18,1
Сельское хозяйство	6,7	4,5	11
Ж.-д. транспорт	0	21,3	26,2

Народный доход—наиболее общий и важный показатель роста богатства страны—достиг 65,7 миллиарда рублей в ценах 1926—27 года. Прирост в сравнении с 1934 годом составил более чем 10 миллиардов, а в сравнении с годовым планом выше на 1 миллиард рублей.

Продукция всей промышленности достигла 65,9 миллиарда рублей (в ценах 1926—27 года), превысив установленный план больше чем на 3 миллиарда рублей или почти на 5 процентов. Прирост промышленной продукции за один год составил свыше 11 миллиардов рублей, что в сопоставимых ценах превышает всю продукцию промышленности капиталистической России 1913 года. Производство средств производства—машин, оборудования, угля, строительных и тому подобных материалов составило 37,2 миллиарда рублей, производство предметов широкого потребления достигло 28,7 миллиарда рублей, увеличившись за год на 4,4 миллиарда рублей против предыдущего года.

Важнейшая роль в перевыполнении плана принадлежит нашей славной тяжелой промышленности, которая произвела продукции на 1,5 миллиарда рублей больше, чем намечалось по плану. Огромный шаг вперед сделала пищевая промышленность, давшая трудящимся нашей страны на 750 миллионов рублей больше нужнейших товаров, чем намечалось по плану. Задания пятилетнего плана на 1935 год перевыполнены НКТПромом на 9,7 процента, НКПищепромом на 11,8 процента.

Первых успехов в деле выполнения годовых планов добились лесная и легкая промышленность, перевыполнившие установленные для них планом задания на несколько десятков миллионов рублей.

Железнодорожный транспорт достиг блестящих успехов, впервые за последние годы перевыполнив годовой план перевозок на 13 процентов и задания пятилетнего плана на 1935 год на 16 процентов.

Водный транспорт впервые перевыполнил по тоннажу перевезенных грузов план перевозок по реке и выполнил план морских перевозок.

В сельском хозяйстве перевыполнен план по производству основных технических культур—хлопок, свекла, картофель, по производству фуражных и крупяных культур. Перевыполнен государственный план развития животноводства в части выращивания молодняка, кроме жеребят, по которым выращено около 1.680.000 голов против 2.060.000 по плану. Вся продукция сельского хозяйства возросла больше чем на 1,5 миллиарда рублей.

Товарооборот возрос до 80,5 миллиарда рублей, дав прирост за год на 18,7 миллиарда рублей. В результате быстрого развития народного хозяйства, и прежде всего тяжелой индустрии, наша страна сделала огромный шаг вперед в деле выполнения основной хозяйственной задачи второй пятилетки — завершения технической реконструкции народного хозяйства.

Мы уже создали самое ценное в нашем народном хозяйстве—квалифицированные кадры, способные овладеть и использовать до дна новую технику. Тем самым мы уже создали решающие условия для разрешения больших хозяйственных задач.

Важнейшая задача, поставленная вторым пятилетним планом,—равномерное развитие всего народного хозяйства для сближения темпов развития промышленности и сельского хозяйства — нами успешно выполняется. 1935 год является первым годом убыстренных темпов развития сельского хозяйства.

Железнодорожный транспорт, отставший от потребностей развития народного хозяйства на протяжении ряда лет и тормозивший развитие всей экономики народного хозяйства, быстро пошел в гору.

Успешно решает задачу второй пятилетки пищевая промышленность, которая развивается высокими темпами.

В 1935 году мы добились больших успехов в деле выполнения поставленной товарищем Сталиным задачи—увеличения в стране производства стали и проката и ликвидации их отставания от выплавки чугуна.

Более быстрыми темпами начала развиваться основная отрасль цветной металлургии—медная промышленность.

Нарастание богатства страны, рост пищевой и легкой промышленности и сельского хозяйства обусловили рост товарооборота, что позволило уже в третьем году второй пятилетки решить поставленную планом задачу отмены нормированной торговли и перехода к развернутой советской торговле без карточек.

В итоге высоких темпов развития народного хозяйства мы сумели создать значительные материальные и валютные резервы.

В огромной мере возросла техническая оснащенность нашей Красной армии—этой крепости социализма.

Основой всех этих успехов было укрепление и развитие социализма. Неизмеримо возросла мощь пролетарской диктатуры. Промышленность стала сплошь социалистической. В сельском хозяйстве в 1935 году до 94 процентов всей продукции было уже собрано с социалистических полей. 95 процентов крестьянских хозяйств вступило в колхозы и тем самым, Советский Союз вплотную подошел к завершению коллективизации сельского хозяйства. Возросла активность рабочего класса, окрепла социалистическая дисциплина труда, успешно преодолеваются пережитки капитализма в экономике и сознании людей. Классовые сдвиги в стране и рост мощи диктатуры пролетариата обусловили дальнейшее развитие демократии в СССР, что нашло свое выражение в принятых VII с'ездом советов изменениях конституции, законе об отмене социальных ограничений для поступления в учебные заведения. К крупнейшим историческим актам должно быть отнесено принятие в 1935 году сталинского устава сельхозартели.

Основой этих успехов явился высокий уровень индустриализации, достигнутый в текущем году в результате успешного освоения новой техники, новых предприятий, и усиление ее роли в деле технического перевооружения всего народного хозяйства. Только в результате этого перевооружения в течение первой и второй пятилетки стал возможным мощный разбег всего народного хозяйства, о котором мы говорили выше.

Важнейшим условием, определившим ускорение темпов, достигнутых к 1935 году, был мощный под'ем социалистического сельского хозяйства и развитие промышленности.

Государственный план сева и задания по урожайности, подкрепленные многообразной широкой материально-технической и организационной помощью государства, обеспечивающей их выполнение и перевыполнение, и государственный план развития животноводства, ставящие перед каждым краем, областью, сельским советом, колхозом, колхозником и перед единоличником точную и ясную программу их повседневной работы—стали рычагами, при помощи которых рабочий класс и крестьянство в теснейшем и непрерывном союзе совместными усилиями поднимают хозяйственную мощь нашей родины и укрепляют позиции социализма.

Быстрый под'ем народного хозяйства был бы немыслим без дальнейшего улучшения материального благосостояния и повышения культурного уровня трудящихся. Социалистическое распределение бурно растущего народного дохода, при котором весь народный доход идет на благо трудящихся, уничтожив всех и всяческих эксплуататоров и с ними паразитическое потребление, рост реальной заработной платы трудящихся и рост доходов колхозников, огромный рост жилищно-коммунального и культурного строительства—все это привело к тому, что население Советского Союза стало жить лучше, жить веселее. Быстро растет рождаемость и резко падает смертность населения.

В то время как в капиталистических странах обогащению эксплуататоров противостоит рост безработицы и неслыханное обнищание трудящихся масс, в Стране Социализма вместе с ростом производительных сил и ростом производительности труда систематически возрастает жизненный уровень трудящихся, растет потребность все в новых и новых работниках.

Ширятся и множатся кадры партийных и непартийных большевиков, активных и сознательных строителей бесклассового социалистического общества, успешно идет борьба с капиталистическими элементами, с пережитками капитализма в экономике и сознании людей.

Самым замечательным итогом успехов социализма явился мощный под'ем рабочих и работниц, колхозников и колхозниц, нашедший свое выражение в стахановском движении в промышленности, транспорте и сельском хозяйстве.

Стахановцы — это люди, для которых труд превратился в дело доблести, чести и геройства. Они сломали низкие технические нормы и показали образцы овладения новой техникой, используя ее гораздо более полно и эффективно, чем это может быть достигнуто при капитализме.

Стахановское движение возникло сравнительно недавно, но оно уже является практическим подтверждением гениальных высказываний Ленина о том, что социализм победит капитализм, как более высокая общественная форма, победит тем, что создаст более высокий уровень производительности труда.

Стахановское движение знаменует собой нарастание процесса ликвидации противоположности между умственным и физическим трудом, создание всесторонне развитых людей.

II. Основные хозяйственные задачи плана

Каковы же узловые хозяйственные задачи плана 1936 года?

Первой и важнейшей задачей плана остается освоение новой техники и новых предприятий и на этой основе ускоренное повышение производительности труда и серьезное снижение себестоимости во всех отраслях народного хозяйства.

План 1936 года намечает высокие темпы роста производительности труда и снижения себестоимости. В промышленности на один 1936 год производительность труда должна возрасти на 20 процентов, тогда как за четыре года первой пятилетки производительность труда в промышленности увеличилась на 41 процент. В сельском хозяйстве план ставит задачу решительного удешевления работ машинно-тракторных станций на основе роста производительности труда и экономии горючего. Желдортранспорт также должен понизить себестоимость перевозок не менее, чем на 2,6 процента. При всей ответственности и сложности поставленных планом задач, они на основе развития стахановского движения могут быть выполнены и перевыполнены.

Вторая хозяйственная задача плана 1936 года — это улучшение и удешевление капитального строительства, полукустарная и партизанская организация которого приводит к срыву установленных сроков строительства и удорожанию работ.

В то время как в огромном большинстве других отраслей производства план давно уже стал минимальным заданием, у многих руководителей строительства остается недопустимо принципиальное отношение к нарушению установленных правительством планов строительства.

Третья задача состоит в том, чтобы преодолеть отставание отдельных звеньев промышленности. К отсталым участкам принадлежит прежде всего нефтяная промышленность, план которой в 1935 году выполнен на 96 процентов, при росте к предыдущему году всего лишь на 5 процентов.

Добыча нефти и ее переработка отстают от заданий пятилетнего плана, в то время как производство электроэнергии тепловых станций, производство автомобилей и тракторов и рост других потребителей нефти и нефтепродуктов превышают плановые задания. Наличие огромных природных запасов нефти и проверенная на опыте нефтяников - стахановцев возможность ускорить бурение показывают, что задача быстрого расширения добычи нефти вполне выполнима и дело лишь за работниками нефтяной промышленности.

Бурный рост производства сложных машин, высококачественных сталей, электрооборудования, радиоаппаратуры, предметов широкого потребления повышенного качества — все это требует увеличения производства всех видов цветных металлов, в первую очередь меди, свинца и никеля.

Необходимо добиться быстрейшей ликвидации недостатка отдельных видов проката — тонкого и широкого листа, мелких железных труб, производство которых ограничивает возможность развития важнейших видов оборудования и таких предметов широкого потребления, как мотоциклы и велосипеды.

Лесная промышленность должна быть развита в размерах, полностью удовлетворяющих потребности народного хозяйства, на основе механизации процессов лесоразработки и лесовывозки.

Необходимо добиться решительного перелома в деле увеличения производства и снижения себестоимости строительных материалов, производства, представляющего собой одно из пристейших и вместе с тем весьма необходимых для народного хозяйства.

Уже в 1936 году нам нужно покончить в легкой промышленности с отставанием таких отраслей, как льняная и шелковая промышленности, сырьевая база которых совершенно достаточна и не используется великолепно выше самой промышленности.

Четвертая задача—в области сельского хозяйства необходимо добиться дальнейшего повышения урожайности и особенно таких культур, как просо, гречихи и кукурузы, а также льна и подсолнуха, урожайность которых исключительно низка.

Пятая задача состоит в том, чтобы поднять на новую высшую ступень материальное благосостояние и культурный уровень трудящихся. В плане 1936 года разрешение этой задачи прежде всего обеспечивают расширение производства технических культур, утроение темпов роста легкой промышленности, дальнейший под'ем пищевой промышленности, огромный рост товарооборота и увеличение в полтора раза об'ема капитальных работ по жилищному строительству. Мощный культурно технический под'ем рабочего класса и развитие технических навыков колхозников обеспечиваются широкой программой культурного строительства и роста технических знаний.

Шестая задача состоит в повышении обороноспособности страны.

План 1936 года предусматривает дальнейший ускоренный под'ем всего народного хозяйства. Об'ем заданий и нарастание темпов развития народного хозяйства в целом видно по данным движения народного дохода: в 1936 году народный доход должен возрасти до 83,1 миллиарда рублей (в неизменных ценах 1926-1927 года), на 26,5 процента. При этом особо знаменательным является всеобщность под'ема всех частей народного хозяйства, что видно из следующих данных:

промышленность—на 23 процента,

производство средств производства—на 22,6 процента,

производство средств потребления—на 23,7 процента,

сельское хозяйство—на 24 процента,

товарооборот—на 25 процентов,

железнодорожный транспорт — на 19,8 процента,

водный транспорт — на 26 процентов,

капитальное строительство — на 34,8 процента.

При том огромном масштабе производства, которого достигла Советская Страна, весь прирост измеряется суммами в миллиарды рублей, десятки миллионов тонн перевозимых грузов, сотни миллионов пудов зерна и тому подобное. В этом находит свое выражение материальная мощь пролетарского государства, ставшего одной из величайших индустриальных стран мира.

Важнейшей особенностью плана 1936 года является также то, что впервые за годы первой и второй пятилетки производство средств потребления растет быстрее, чем производство средств производства. Об'ем валовой продукции всей промышленности возрастает до 81,1 миллиарда рублей или на 23 процента. Прирост средств производства на 22,6 процента и производства средств потребления на 23,7 процента.

Выполнение плана 1936 года будет означать, что ряд отраслей промышленности и отдельных производств полностью выполнят пятилетку в четыре года и даже перевыполнят задания, установленные на 1937 год. Пятилетку в четыре года выполнят все машиностроение и металлообработка, в том числе сельскохозяйственное машиностроение, оптическая промышленность, производство комбайнов, грузовых автомобилей, локомобилей, мотовозов, узкоколейных паровозов, промышленных вагонов, угольная промышленность Донбасса, качественный прокат, металлургия, марганцевая руда. Выполняется и перевыполняется пятилетка в четыре года по толю, оконному стеклу, металлическим изделиям широкого потребления, велосипедам, радиоприемникам, подошвенной пластине, сахарному песку.

Вплотную приближается в 1936 году к выполнению пятилетки в четыре года все производство средств производства, взятое в целом.

По продукции всей промышленности задание плана 1936 года на 4 процента превышает задание пятилетнего плана для этого года. Выше задания пятилетнего плана на 1936 год установлены задания для таких важнейших отраслей народного хозяйства, как электроэнергия, каменный уголь, кокс, по всей черной металлургии, особенно стали и прокату, по меди и цинку, затем по цементу, бумаге, мясной и рыбной промышленности.

По сельскому хозяйству на уровне, превышающем задание пятилетнего плана на 1936 год, запроектирована урожайность зерновых культур (10,2 центнера против 10), сахарной свеклы (204 центнера против 200 центнеров), по картофелю (150 центнеров с га против 111 центнеров) и на уровне задания на 1937 год по льну и подсолнечнику.

По железнодорожному транспорту в четыре года будет выполнено задание пятилетнего плана по грузообороту.

Материальной основой для выполнения производственной программы и общим показателем масштабов технической реконструкции народного хозяйства является программа капитального строительства.

Об'ем капитальных работ на 1936 год составляет 32.365 миллионов рублей, что на 8.350 миллионов рублей или на 34,8 процента более ожидаемого выполнения плана капитального строительства в 1935 году.

Капиталовложения в отрасли производства средств производства, строящая мощность которых значительно увеличивается в результате использования резервов, открываемых стахановским движением, возрастают более медленными темпами (9,5 процента) по сравнению с ростом капиталовложений на промышленность, производящую предметы потребления, где капиталовложения вырастут на 55 процентов по сравнению с предшествующим годом.

Развитие стахановского движения требует пересмотра технических норм и проектных мощностей и делает излишним целый ряд намечавшихся раньше капитальных работ. Из одной только металлургии по плану строительства во второй пятилетке высвобождаются около 20 процентов намеченных по плану затрат.

Блестящим примером влияния успехов освоения и стахановского движения на высвобождение средств, необходимых для капитального строительства, может служить магнитогорский металлургический завод. Если по первоначальному проекту, рассчитанному на основе старых технических норм, существовавших до начала широкого процесса освоения и до стахановского движения, предполагалось построить 8 доменных печей, 34 мартена, 3 блюминга, 3 непрерывных заготовительных стана, 9 сортовых и один рельсовый стан, чтобы получить мощность по чугуну в 2.800 тысяч тонн, по стали — 3.050 тысяч тонн и по прокату — 2.485 тысяч тонн, то в действительности, построив в 1 января 1938 года на магнитогорском заводе 6 доменных печей, 23 мартена, 2 блюминга и 9 прокатных станов вместо 13, мы будем располагать мощностью в 2.900 тысяч тонн чугуна, 3 миллиона тонн стали и 2.500 тысяч тонн проката. Говоря другими словами, одна и та же мощность достигается при сокращении числа домен на 25 процентов, мартенов — на 33 процента, блюмингов — на 33 процента, сортовых станов — на 30 процентов.

План капитальных работ на 1936 год исходит из учета достигнутых тяжелой промышленностью успехов в деле освоения производства, в особенности по Народному Комиссариату Тяжелой Промышленности, где капитальные работы остаются на уровне 1935 года и основываются в дальнейшем на ускорении процесса освоения огромных основных фондов тяжелой промышленности, достигших 37,3 миллиарда рублей к началу 1936 года и тем не менее об'ем капитальных работ промышленности, производящей средства производства, устанавливается на уровне 10.647 миллионов рублей, что дает возможность широким фронтом вести и развертывать строительство, необходимое для увеличения добычи топлива, производства цветных металлов, постройки гигантов автомобилестроения, усиленного роста химического производства и расширения масштабов производства во всех отраслях этой промышленности.

Рост капитальных работ в промышленности, производящей предметы потребления, значительно увеличивается в виду необходимости обслуживать все растущие материальные и культурные потребности трудящихся Советского Союза, продвигать эту промышленность в новые районы, которые являются источниками сельскохозяйственного сырья.

Значительно увеличиваются капиталовложения (на 35,2 процента) по транспорту всех видов и по связи. Огромный рост капитальных работ намечен планом в части культурно-бытового строительства. Капиталовложения в городское и промышленное жилищное строительство достигают 3065 миллионов рублей против 1.930 миллионов рублей в 1935 году, что дает рост на 60 процентов. Затраты на коммунальное строительство составляют 1.885 миллионов рублей, возрастая на 34,6 процента. Особенно резко увеличиваются капиталовложения по просвещению — на 132 процента и здравоохранению — на 63 процента. Благодаря быстрому росту капитальных затрат, направленных на обслуживание материально - культурных потребностей трудящихся, удельный вес этих затрат значительно возрастает, поднимаясь более чем на 25 процентов против 22 процентов в 1935 году.

При этом размахе капитальных работ одновременно все возрастает роль нового строительства, удельный вес которого в 1936 году достигает 56,5 проц. против 50,7 проц. в 1933 году, в то время как работы по расширению и реконструкции действующих предприятий снижаются в своем удельном весе с 15,8 процента в 1933 году до 9,7 процента в 1936 году. Это явление отражает в себе общую тенденцию плана капитальных работ по ограничению размеров предприятий и недопущению беспельной гигантомании, более правильному размещению предприятий по районам и приближению предприятий к источникам сырья и местам потребления, при одновременном обеспечении возможности ликвидации таких мест, выявленных стахановским движением на действующих заводах.

В капитальном строительстве продолжается, несколько отклоняясь от норм 1935 года вследствие большого количества начинаемых строительством предприятий, тенденция последних лет и увеличению ввода в эксплоатацию, достигающему размера близкого к полному об'ему капитальных работ. Это в высшей степени положительное явление, означающее высвобождение средств, вложенных в капитальное строительство в предшествующие годы, позволяет в 1936 году ввести в эксплоатацию предприятия на сумму ориентировочно в 31.370 миллионов рублей, что в два раза превышает стоимость основных фондов, введенных в эксплоатацию в 1933 году.

Важнейшей задачей в области строительства является выполнение решения правительства о снижении его стоимости не менее, чем на 11 процентов против сметной стоимости 1935 года.

Решающая роль в техническом перевооружении основных отраслей народного хозяйства принадлежит тяжелой промышленности. Об'ем валовой продукции тяжелой промышленности, об'единяемой НКТП, должен возрасти до 31,3 миллиарда рублей, или на 26 процентов против 1935 года. Наиболее быстрыми темпами продолжает возрастать машиностроение — основной ключ реконструкции народного хозяйства. Валовая продукция машиностроения НКТП должна составить в 1936 году — 16,6 миллиарда рублей против 12,7 миллиарда рублей в 1935 году. Выполнение этого об'ема производства будет означать превышение задания пятилетки на 1937 год на 6,6 процента. Выполнение этого задания позволит обновить парк оборудования за первые четыре года второй пятилетки свыше, чем на 45 процентов. Следует при этом отметить, что это обновление почти целиком осуществляется силами советского машиностроения. Если в годы первой пятилетки мы ввезли заграничного оборудования на сумму около двух миллиардов золотых рублей, то в годы второй пятилетки об'ем заграничного оборудования падает до весьма небольшой суммы: так, в 1935 году заграничного оборудования ввезено всего лишь на 62 миллиона золотых рублей.

Перед машиностроением стоит большая задача по дальнейшему техническому перевооружению транспорта. Машиностроение должно дать транспорту в 1936 г. 1.900 паровозов (условных «Э» и «Су»): главным образом, серии «ФД» и 190.000 товарных вагонов (в двухосном исчислении), из них для НКПС 80.000 товарных вагонов, в том числе 84 проц. четырехосных.

Впервые в 1936 г. машиностроение должно поставить для транспорта две сотни паровозов, снабженных компенсационными устройствами, значение которых для реконструкции железнодорожного транспорта и увеличения пропускных способностей линий, в особенности в маловодных районах, исключительно велико.

В больших размерах должно быть увеличено в текущем году производство автосцепки и автотормозов в размере, который полностью обеспечивает план реконструкции транспорта на 1936 г.

Большой рост производства намечен в автомобильной промышленности — производство автомобилей должно возрасти с 96,7 тысяч штук до 161,5 тысяч штук, однако, весь прирост по производству автомобилей падает на грузовые автомобили.

Это об'ясняется тем, что в 1936 г. Горьковский завод переходит в производству усовершенствованного легкового обтекаемого автомобиля, которых он выпустит 12.000 штук, а завод им. Сталина переходит в выпуску легковых автомобилей высокого класса (семиместный закрытый) — 4.000 штук.

Наряду со снабжением транспорта основным оборудованием и пополнением подвижного состава железнодорожного транспорта и флота водного транспорта, машиностроение в 1936 г. создает предпосылки для существенного сдвига в механизации трудоемких погрузочно - разгрузочных работ на железнодорожном и водном транспорте. Так, механизация погрузочно - разгрузочных работ в железнодорожном транспорте, возрастает с 5,4 проц. в 1935 г. до 11,9 проц. в 1936 г., а механизация тех же работ средствами НКВода в водном транспорте на морю возрастает с 30 проц. в 1935 г. до 46 проц. в 1936 г. и по реке соответственно с 30,5 проц. до 45,6 проц.

Усиливается в 1936 г. машиноснабжение сельского хозяйства. Общий об'ем продукции сельскохозяйственного машиностроения должен возрасти с 422 мил. до 912 мил., т. е. больше, чем вдвое. Производство тракторов составит 154.000 штук.

Машиноснабжение сельского хозяйства направлено прежде всего на увеличение тяговой силы в сельском хозяйстве. В дополнение 6.093 тыс. механических тракторных лошадиных сил, работавших в сельском хозяйстве на конец 1935 г., в 1936 г. сельское хозяйство получит дополнительно 1.933 тысячи лошадиных сил и десятки тысяч автомобилей. Поставка сельскохозяйственных машин предусматривает укомплектование тракторов, работающих в сельском хозяйстве, наиболее необходимыми видами машин на самых ответственных участках сельско-хозяйственных работ.

Производство комбайнов возрастает в 1936 году больше чем в три раза. Сельское хозяйство получит в 1936 году 61 тысячу комбайнов против 20 тысяч в 1935 году, 105 тысяч тракторных плугов, 65.600 культиваторов, 80 тысяч тракторных зерновых сеялок, 9 тысяч хлопковых сеялок, 7.500 свекловичных сеялок, 4 тысячи широкозахватных льнотеребилок, 8 тысяч свекло - подъемников, 10 тысяч сложных молотилок. Таким образом сельское хозяйство, наряду с машинами для основных работ по зерновым культурам, получает от государства помощь для все большего развития быстро идущих в гору технических культур.

Увеличение в 1936 году производства паровых котлов, турбин, паровых и водяных дизелей и локомобилей более чем в два раза означает, что машиноснабжение энергетики и электрификации в 1936 году резко усилится. Это усиление энергетического машиностроения крайне важно, в частности для преодоления напряженности в энергобалансе отдельных районов Союза.

Большой об'ем капитального строительства в легкой и пищевой промышленности и отставание в производстве оборудования для этих отраслей в прошлые годы требуют от машиностроения усиления внимания к ним во вторую половину второй пятилетки. В первую очередь должно быть расширено производство текстильного оборудования. В 1936 году оно должно возрасти до 314 миллионов рублей, из них по промышленности НКТП до 250 миллионов рублей.

Более чем на одну треть должна возрасти продукция станкостроения и особенно производство всякого рода современных специализированных автоматических станков (автоматов, шлифовальных, зуборезных и так далее).

Ответственнейшие задачи стоят перед машиностроением в 1936 году в области машиноснабжения строительства. Машиностроение должно обеспечить переход в этой отрасли народного хозяйства на индустриальные рельсы.

В этих целях машиностроение должно произвести в 1936 году 650 экскаваторов различных мощностей, 534 штуки бетономешалок, 400 штук двенадцати и восемнадцатитонных грейферов, 500 моторных катков, более 100 штук кранов на гусеничном и железнодорожном ходу и более 500 штук кранов тракторных и автомобильных; снабдить насосами, землесосами и электрическим и дизельным оборудованием работы, производящиеся путем гидромеханизации; дать 10 тысяч штук электрифицированного и пневматического инструмента, ручного усовершенствованного инструмента на 8 миллионов рублей и передвижных электростанций 200 штук.

Капитальные работы по машиностроению должны обеспечить пуск в 1936 году Уралвагонстроя на мощность 28.800 четырехосных вагонов в год, первой очереди Новочеркасского локомотивно - строительного завода, завода металлорежущих автоматических (пропуск) в Киеве. Широко развертывается строительство автозаводов имени Молотова и Сталина и так далее.

Огромные задачи в области реконструкции народного хозяйства падают на долю его энергетической базы. Добыча угля в 1936 году должна составить 135 миллионов тонн, из которых 80 миллионов тонн должен добыть Донецкий бассейн, тем самым выполняя свою пятилетку в четыре года, 17,8 миллиона тонн Кузнецкий бассейн, который тем самым перевыполняет задание пятилетки на 1936 год, и 8,7 миллиона тонн Подмосковный бассейн.

В целях увеличения потребления дальневосточного топлива особо быстрое развитие получают местные угольные бассейны: Караганда, Кизилуголь, Восточно - Сибирский и Дальне Восточный угли, александрийский бурый уголь. Эти задачи могут быть выполнены угольной промышленностью, в которой родилось впервые стахановское движение, при условии дальнейшего овладения механизмами и упорядочения производственного процесса в угольной промышленности в целом; проведение стахановских смен и суток в отдельных угольных районах показало уже со всей наглядностью, какого огромного увеличения добычи можно добиться при простом упорядочении работы шахт без всякого увеличения количества работающих в них механизмов.

Продолжение доклада тов. В. И. Межлаука

Выполнение плана облегчается тем, что процент механизации угольной промышленности в 1936 году сильно приближается к механизации, намеченной по второму пятилетию; плану и составит по добыче 87,7 процента, по доставке 87,7 процента против 93 процентов и 90 процентов, намеченных по пятилетке, по отгрузке —72,6 процента против 80 процентов, особенно если учесть, что пятилетний план исходил из старых технических норм, опрокинутых ныне стахановским движением. Задание плана 1936 года легко может быть выполнено, оно может быть и перевыполнено.

Особо важное значение для выполнения плана 1936 года как по производству промышленности и транспорта, так и сельскому хозяйству имеет выполнение плана нефтяной промышленности. Добыча нефти вместе с газом установлена в 30 миллионов тонн против 26.072 тысяч тонн добытых в 1935 году, в том числе по Азнефти 22 200 тысяч тонн или рост на 7 процентов, и по Грознефти 3 350 тысяч тонн или рост на 2 процента.

Значительно большее увеличение добычи дано другим районам и особенности восточным, удельный вес которых должен возрасти с 5,35 процента до 9,5 процента.

Переработка нефти должна составить 25.100 тысяч тонн что дает рост на 17 процентов. Производство керосина — 5.565 тысяч тонн (рост на 13 процентов) и бензина и лигроина 3 920 тысяч тонн (рост на 27 процентов).

В нефтяной промышленности больше, чем в какой бы то ни было другой, хозяйственникам и инженерно-техническому персоналу необходимо перестроить свою работу, чтобы опыт стахановцев - нефтяников в кратчайший срок перенести на огромное количество нефтяных предприятий.

Невыполнение плана по нефти в течение ряда последних лет при полном выполнении плана производства тракторов, автомобилей и росте работы, несмотря на сокращенное потребление нефти всеми остальными потребителями, мешает работе других отраслей народного хозяйства. Уже в текущем году работы по зяблевой вспашке не были полностью выполнены из-за недостатка лигроина. План по нефтяной промышленности является планом минимальным не только с точки зрения возможности производства, но и особенности с точки зрения потребностей страны в нефти и ее продуктах.

Наряду с усилением развития нефтедобычи в старых районах, надо налечь всеми силами на скорейшее развитие новых районов, в особенности восточных — на Эмбе, в Башкирии, Туркмении, Узбекистане.

Капиталовложения в миллиард рублей, отпускаемые для нефтяной промышленности, обеспечивают возможность огромного развертывания разведывательного и эксплоатационного бурения, которое составит 2.150 тысяч метров. Вложения в строительство трубчаток, крекингов и нефтепроводов, постройка железной дороги, которая должна связать Эмбу с общей железнодорожной сетью, нормальная эксплоатация железной дороги Уфа—Ишимбаево должны явиться существеннейшим подспорьем для скорейшего упорядочения дела нефтяной промышленности, еще недавно одной из наиболее передовых отраслей промышленности.

Так как совершенно недостаточно иметь нефть и нефтепродукты на промыслах, но необходимо доставить их разрозненным многочисленным сельскохозяйственным потребителям, большой проблемой, которая стоит перед нефтяной промышленностью, является упорядочение снабжения нефтепродуктами сельского хозяйства. В связи с этим особое значение получает план строительства нефтебаз, который вместе с планом нефтеналивного строительства НКЗ должны будут возвратиться специальному утверждению правительства.

Добыча торфа в 1936 году составляет 22 миллиона тонн. Главнейшей задачей в области торфодобывания является усиленное развитие механизации и применение стахановских методов работы к наличным механизмам в торфяной промышленности, так как только это может обеспечить лучшие условия работы торфяной промышленности и помочь изжить недостаток в рабочей силе, который будет испытываться в торфяной промышленности постоянно до тех пор, пока у нее во многих предприятиях будут преобладать кустарные методы работы.

Добыча сланцев, сильно отстающая от заданий пятилетнего плана, должна занять подобающее ей место в рядах местного топлива, поскольку проблема выгодного сжигания сланцев, и использования сланцевых отходов может считаться разрешенной успешными опытами, проведенными Ленэнерго.

Огромное значение имеет выполнение и перевыполнение плана выработки электроэнергии и осуществление плана по электрификации. Не случайно в резолюции пленума ЦК ВКП(б) о стахановском движении перед электростанциями поставлены специальные задачи в части экономии топлива и упорядочения работы электростанций. От правильной работы электростанций зависит правильная работа всех предприятий, получающих от них энергию. При чем по мере того, как совершенствуются технологические процессы на отдельных предприятиях и повышаются требования к качеству тока, все выше становится ответственность электростанций. Достаточно напомнить только те затруднения, которые испытывал новый, наиболее совершенный вид транспорта в Москве —московский метрополитен и его высокочувствительные электроустройства в первое время эксплоатации от неравномерности напряжения подаваемого Мосэнергом тока, чтобы по достоинству оценить значение качества работы электростанций.

Использование новых приспособлений для научной работы — медицинских приборов, обслуживание культурной работы, в особенности кинофикация, электрифицированных железных дорог, скорость вращения веретен и повышение производительности труда текстильных фабрик, работа угольных шахт и других предприятий зависит от работы электрических станций. Кравоносовцы, виноградовцы и стахановцы всех отраслей промышленности не могут добиться использования мощности своего оборудования и машин до дня без правильной работы электростанций.

Выработка электроэнергии на 1936 год установлена в размере 32 миллиардов киловатт-часов, что на 24 процента превышает выработку 1935 года. На протяжении года должны войти новые мощности в количестве 718,8 тысячи киловатт на районных станциях Главэнерго и Главгидроэнергостроя, а вместе с промышленными и коммунальными станциями свыше 1.100 тысяч киловатт, что составит более 60 процентов мощности, которая должна была быть введена по плану ГОЭЛРО в течение 10—15 лет. В эксплоатацию входят новые турбины Сталиногорской грес, увеличивающие ее мощность и доводящие ее до 200 тысяч киловатт, турбина Зуевской грес, доводящая ее мощность до 250 тысяч киловатт. Расширяются Средне Уральская, а также Каменская, Приднепровья и Дубровская грес в Ленинграде агрегатами по 50 тысяч киловатт каждая. Кроме того, пускается ряд станций со средней мощностью — Куйбышевская, Севастопольская, Кувасайская и другие. Войдут в эксплоатацию станции, создавшие базу для дальнейшего промышленного роста союзных и автономных республик и областей: Канакирская грес на 42 тысячи киловатт (ССР Армения), Аджарис - Цхали мощностью на 16 тысяч киловатт (Аджарская АССР), Баксанская грес мощностью в 25 тысяч киловатт (Кабардино-Балкария), Варзобгрес (Таджикская ССР). Расширяется Нивская грес (Карельская АССР), вступают в строй новые агрегаты Днепрогэса. Полным ходом развертывается строительство крупнейших гидростанций Рыбинско - Угличского гидроузла. Строятся новые сети: Магнитогорск — Златоуст, Сталиногорск — Москва, Иваново — Ярославль, Липецк — Воронеж, Севастополь — Ялта, Ткварчелы — Самтреди, Ацгас —Самтреди и ряд более мелких.

Полным ходом должны идти работы по соединению энергосистем Донбасса и Приднепровья в одну из крупнейших в мире.

В 1936 году должен быть сделан дальнейший шаг вперед по пути теплофикации. Выработка тепловой энергии отстает от заданий пятилетнего плана. В 1936 году районные ТЭЦ отпустят 5 миллионов мегакалорий против 7.5 миллиона мегакалорий по плану второй пятилетки.

В 1936 году должны быть введены в работу новые крупные турбины с отбором пара для теплофикации: Сталинская ТЭЦ, Краснозаводская (Харьков), Кемеровская ТЭЦ, Магнитогорская, Криворожская, имени Кирова, Краматорская, ТЭЦ Уралвагонстроя, ТЭЦ Уралмаша и другие.

Кроме того, в 1936 году должно быть начато строительство ряда новых теплоэлектроцентралей — в Красноярске, Краснодаре, Черемхове, Кировской, Киевской, Одесской и других.

В черной металлургии уже создан мощный производственный аппарат и кадры, способные овладеть новой техникой. Именно это позволяет запроектировать в 1936 году об'ем продукции по черной металлургии в больших размерах, чем это намечалось вторым пятилетним планом: по чугуну 14,5 млн. тонн против 14 млн. тонн по пятилетке, по стали 16 млн тонн против 14,8 млн. тонн, по прокату — 11,5 млн. тонн против 10,5 млн. тонн.

Металлургия должна добиться в 1936 г. того, чтобы установленное планом 1936 г. соотношение между выплавкой чугуна и стали и производством проката было полностью выполнено. Выполнение это будет означать, что черная металлургия решит в основном ту задачу, которая была поставлена перед нею товарищем Сталиным на совещании с металлургами в 1935 г. При чем в этом случае мы получим прокат в нужном для нас количестве и несколько смягчим его недостаток по ряду важнейших металлургических изделий. При общем росте производства проката в 1936 г. на 28 проц. выпуск катанки должен возрасти до 535 тысяч тонн или на 33 процента, производство железных труб —более чем на 65 проц., выпуск листового железа, особенно судостроительного и котельного, должен возрасти на 31 проц. Положение с тонким широким листом останется напряженным и в 1936 году и радикально улучшится лишь после пуска в 1937 году запорожского тонколистового стана. Выпуск чугунных труб возрастет на 64 процента, стальных колес на 100 процентов. Особо должно подчеркнуть важность задания по производству одного миллиона тонн рельс.

План производства черной металлургии не является напряженным. Металлургия полностью обеспечена железной рудой и коксом, на лучших заводах металлургии уже на сегодняшний день достигнуты такие коэфициенты использования агрегатов, которые позволят не только выполнить, но и существенно перевыполнить установленные планом задания.

Цветная металлургия в 1935 году добилась некоторых успехов в освоении производства, однако мы не имеем еще в стране цветных металлов в нужном для нас количестве.

Нам нужно закрепить перелом, достигнутый в истекшем году в медной промышленности, и добиться производства не менее 110 тысяч тонн меди. Важнейшей задачей при этом является повышение процента извлечения меди из руд. То, что мы имеем на сегодняшний день, нас удовлетворить не может, ибо руды используются далеко не полностью.

Особо должна быть подчеркнута задача выполнения плана по производству свинца, которое отстает от установленных пятилетним планом заданий. Должно быть также развернуто производство никеля и олова.

В 1936 году на капитальное строительство цветной металлургии отпускается больше, чем уже насыщенной богатой техникой черной металлургии. Работники цветной металлургии должны приложить все усилия к тому, чтобы подготовить к вводу в эксплоатацию в 1937 году все три крупных медных комбината — Прибалхашский, Кыштымский и Средне - Уральский, Уральский алюминиевый комбинат и Орский никелевый комбинат.

Большой народнохозяйственной задачей является расширение производства редких металлов — молибден, вольфрам и др. Производство редких элементов нужно развернуть в масштабах, обеспечивающих потребности народного хозяйства внутренним производством.

Валовая продукция химической промышленности на 1936 год должна составить 4.262 миллиона рублей, что дает рост на 19 процентов против 1935 года. Этот рост химической промышленности обеспечивает выполнение важнейших народнохозяйственных задач и прежде всего в области химизации сельского хозяйства. Производство суперфосфата для сельского хозяйства должно возрасти до 1.680 тысяч тонн, что составляет рост на 15 процентов против 1935 года. Выработка сильвинита составит 1.809 тысяч тонн, что дает рост на 38,4 процента против 1935 года. Поставка азотных удобрений сельскому хозяйству в 1936 году возрастает на 63 процента против 1935 года.

В 1935 году химическая промышленность успешно освоила ряд новых производств: производство концентрированного удобрения, преципитатов, метанола, ацетона, противомалярийного препарата—акрихина, свыше двадцати марок новых красителей, в том числе таких высококачественных, как индиго и индантрен, новых видов пластических масс и др.

Успешно шел процесс освоения в производстве синтетического каучука—расход спирта на одну тонну снизился с 6,9 тонны в 1934 году до 4,2 тонны в 1935 году.

В 1935 году осваиваются новые производства препаратов мышьяка, хлора и ряда прочих красителей, мочевиноформальдегидной пластмассы, новых лаков и других.

В 1936 году войдут в строй три завода по гидролизу древесины и будет освоено производство древесных пластических масс.

Развертывание стахановского движения в химической промышленности привело к значительному улучшению использования аппаратуры. Так, например, в сернокислотной промышленности с'ем серной кислоты в килограммах с одного кубометра об'ема башни достиг в среднем в ноябре 22,4 кгр., а отдельные заводы дали рекордные цифры («Красный химик» — 44,3 килограмма, винницкий завод — 34,6 килограмма), тогда как суточный с'ем аналогичных систем в Германии составляет 19—20 килограммов серной кислоты с одного кубометра мелкиционного об'ема.

Задачей химической промышленности является дальнейшее увеличивание своего производства как по линии удобрений, обеспечивающих высокую урожайность, так и по линии производства предметов широкого потребления и полуфабрикатов для них (пластические массы, красители), а также освоение новейшей техники, особенно в синтетических производствах.

Особое значение приобретает в 1936 году работа по промышленности стройматериалов. Производство цемента должно составить 6.500 тысяч тонн что дает рост на 45 процентов к производству 1935 года, производство кирпича должно быть увеличено на 20 процентов и составит 7.300 миллионов штук, производство извести должно быть увеличено на 28 процентов, алебастра на 46 процентов, кровельных материалов и толя на 13 процентов, рубероида на 25 процентов, черепицы больше чем удвоено.

При этом особо важной задачей является снижение непомерно высокой себестоимости и дальнейшее снижение цен на стройматериалы. Себестоимость кирпича должна быть снижена не менее, чем на 15 процентов, алебастра—на 20 процентов, извести — на 25 процентов.

Перед тяжелой промышленностью народных комиссариатов местной промышленности союзных республик и исполкомов, также стоит задача увеличения производства и снижения себестоимости строительных материалов на базе развития стахановского движения в этих отраслях, стоит, как задача важнейшая и неотложнейшая, без разрешения которой будет затруднено выполнение плана, капитальных работ и задания по снижению себестоимости капитального строительства, твердо установленного правительством СССР.

Важнейшей задачей лесной промышленности, валовая продукция которой возрастет на 22,3 процента против 1935 года, является выполнение задания по заготовке и вывозке леса, в особенности в части механизированной обработки леса — по производству бумаги, этилового спирта из древесины и мебели.

Отставание лесной промышленности от других отраслей видно из того, что в 1935 году ею выполнено только 94 процента от задания пятилетнего плана, а в 1936 году ею будет выполнено 98 процентов от задания пятилетки на 1936 год. Причиной такого отставания прежде всего является неудовлетворительная работа в области механизации и лесозаготовок, и лесовывозки.

Консерватизм и антимеханизаторские настроения, прочно свившие гнезда среди многих руководителей лесной промышленности, несмотря на усиленную помощь правительства в деле гражторизации и других видов механизации лесовывозки, мешали правильному использованию обширного парка механизмов и привели к сохранению в 1935 году кустарных методов лесозаготовок и лесовывозки, основанных на применении огромного количества рабочей силы и лошадей.

Некоторое улучшение в работе лесной промышленности к концу года, обусловившее выполнение годового плана, должно быть закреплено в 1936 году и механизмы должны, наконец, занять подобающее им место в работе лесной промышленности, так как только при этом условии может быть выполнен план 1936 года и ликвидировано отставание лесной промышленности от потребностей народного хозяйства.

Особо заметным является отставание бумажной промышленности как Наркомлеса, так и наркомместпромов, в частности по культурным сортам бумаги, потребность в которых резко возросла вместе с ростом культурного уровня трудящихся масс и повышением требований, пред'являемых ими к продукции отраслей, использующих бумагу для упаковки. Решение СНК СССР по бумажной промышленности, указавшее Наркомлесу пути и средства для развития бумажной промышленности, поможет лесной и местной промышленности преодолеть это отставание в 1936 году. План производства бумаги 787 тысяч тонн (рост на 23 процента против 1935 года) должен быть выполнен, что будет означать и некоторое (на 6,4 процента) перевыполнение бумажной промышленностью задания пятилетнего плана на этот год.

Важнейшей задачей является производство этилового спирта из отходов лесообрабатывающей промышленности. Проверенная на опыте возможность получения высококачественного спирта путем гидролиза древесины должна быть использована во-всю и выполнение задания 0,5 миллиона декалитров должно быть полностью обеспечено Наркомлесом.

Только полное выполнение плана по вывозке леса в лесопилению, где стахановцы во главе с тов. Мусинским показали наличие огромных резервов мощности оборудования, позволит Народному Комиссариату Лесной Промышленности выполнить обязанность, возлагаемую на него огромным размахом капитального строительства 1936 года. Вся страна вправе требовать от Наркомлеса выполнения и перевыполнения плана по бумажной промышленности, мебельной промышленности—по всем отраслям, которые должны удовлетворить спрос трудящихся нашей страны.

«Может случиться, что товары есть, имеется полная возможность развернуть товарооборот, но транспорт не поспевает за развитием товарооборота и отказывается везти грузы. Как известно, оно так и бывает у нас сплошь и рядом. Поэтому, транспорт является тем узким местом, о которое может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и прежде всего, наш товарооборот»,— говорил товарищ Сталин 26 января 1934 года в отчетном докладе XVII с'езду партии о работе ЦК ВКП(б).

И действительно весь 1934 год был годом, когда экономика спотыкалась о транспорт, когда вопрос о вывозе товаров стоял, как самый острый, когда ряд хозяйственных органов скрывал свою бесхозяйственность и бездеятельность и неудовлетворительную работу за плохой работой транспорта.

Поэтому тот перелом в работе железных дорог, который был достигнут наркомом путей сообщения Л. М. Кагановичем при всемерной и всяческой помощи ЦК ВКП(б) и СНК СССР, является одним из величайших достижений в развитии народного хозяйства в 1935 году. В течение нескольких месяцев транспорт перестал быть тем узким местом, о которое спотыкалась наша экономика, и занял подобающее ему место среди наиболее передовых отраслей народного хозяйства.

Стахановское - кривоносовское движение на транспорте, энергично поддержанное народным комиссаром путей сообщения, закрепило достигнутые успехи и создало базу для новых крупных достижений. В результате оказалось возможным установить в 1936 году план погрузки в 78.500 вагонов, что дает увеличение на 15,4 процента против среднегодовой погрузки 1935 года.

Этот план отнюдь не является пределом, особенно принимая во внимание то, что работники транспорта, преодолев в 1935 году обычное резкое падение перевозок с наступлением холодных месяцев, показали на деле, что для большевистского транспорта такие сезонные колебания не обязательны. Железнодорожный транспорт, гораздо более подготовленный, чем когда-либо ранее, входит в полосу наиболее тяжелых для транспорта первых месяцев (февраль—март) 1936 года.

Значительно улучшились показатели работы эксплоатации железных дорог. Среднесуточный пробег товарного паровоза, составлявший в 1935 году 193 километра против 169 километров в 1934 году, на основании опыта работы последних месяцев в 1935 году и опыта машинистов - кривоносовцев установлен планом 1936 года в 259 километров, что дает рост на 34 процента. Среднесуточный пробег товарного вагона, составлявший в 1935 году 130 километров против 113 километров в 1934 году, увеличивается в 1936 году до 143 километров. Коммерческая скорость поездов в товарном движении вместо 16 километров в 1935 году и 14 километров в 1934 году устанавливается в 19 километров в час на 1936 год.

Есть все основания полагать, что эти показатели так же, как и многие другие, будут перевыполнены. Будет перевыполнено и задание по среднему весу поезда брутто, предусматриваемое планом: 1.075 тонн против 1 033 тонн в 1935 году и 994 тонн в 1934 году, так как движение машинистов-кривоносовцев за повышение веса поезда при безаварийном его ведении уже показало, что эти нормы могут быть значительно перевыполнены.

Перевозка грузов должна возрасти до 457 миллионов тонн, против 390 миллионов тонн в 1935 году и весь грузооборот с 259,7 миллиарда тонно-километров до 299,3 миллиарда тонно-километров.

Значительно возрастает материально-техническая база желдортранспорта. В 1936 году об'ем капиталовложений для НКПС установлен в 5.509 миллионов рублей, против 4.150 миллионов рублей в 1935 году.

Пополнение паровозного парка НКПС мощными паровозами серии «ФД», «СО» и «ПС», начавшееся в 1935 году и продолжаемое усиленно в 1936 году, пополнение парка товарных вагонов 80 тысяч вагонов в инвентарном исчислении, из которых 84 процента современных четырехосных вагонов, огромное увеличение вагонов, оборудованных автосцепкой и автотормозами, — показывают широту технического перевооружения железнодорожного транспорта, проводимого в 1936 году.

Капиталовложения в комплексно проводимой реконструкции железных дорог наиболее важных и загруженных направлениях Москва — Донбасс через Курск, Донбасс — Кривой Рог, Свердловск — Горьблагодатская, Свердловск —Пермь позволит к осенне - зимним перевозкам в 1936 году подойти со значительно увеличенной пропускной способностью на этой линии.

Концентрация ремонта пути на главных линиях протяжением в 30 тысяч километров из 84 тысяч километров эксплоатационной длины железных дорог также обеспечит возможность увеличения грузооборота в важнейших направлениях.

Широко проводимая механизация всех работ по эксплоатации, введение автоблокировки, централизации стрелок и другие мероприятия, давая возможность увеличить работу станции, в то же время обеспечивают автоматическое предотвращение аварий и крушений, которые все еще продолжают являться большой помехой для хорошей работы железных дорог.

Вводится в эксплоатацию 2 тысячи километров вторых путей, значительно увеличивающих провозную способность дорог в наиболее необходимых для народного хозяйства направлениях.

Продолжается работа по электрификации железных дорог. Будут введены в эксплоатацию 530 километров электрифицированных линий, в том числе таких, как Кандалакша — Апатиты—Кировск — 114 километров, Горьблагодатская — Чусовская — 183 километра, Джугели — Самтреди — 61 километр, Минеральные воды — Кисловодск — 70 километров, пригородная линия Москва — Загорск—Александров — 42 километра.

Развивается новое железнодорожное строительство. Будет введено в постоянную эксплоатацию в 1936 году 880 километров новых железных дорог, в том числе линия Караганда — Балхаш—188 километров. Строительство новых линий развертывается на протяжении 5 тысяч километров.

Проводятся огромные работы по строительству вагоноремонтных пунктов и контрольных пунктов для осмотра и ремонта автотормозов. Будет введен в эксплоатацию на полную мощность Улан-Уденский паровозо - вагоноремонтный комбинат и 4 крупных вагоноремонтных завода: Лиозновский, Канашский, Дарницкий, Попасненский.

Железнодорожный транспорт твердо встал на ноги. Разоблачены и выгнаны с транспорта теоретики «пределов», их место заняли стахановцы - кривоносовцы транспорта, которые показывают образцы работы, опрокидывающие старые технические нормы. Зашевелилась и техническая мысль, оживленная большевистским руководством.

Заброшенный в течение ряда лет паровоз с конденсационными устройствами, позволяющий намного лучше использовать пропускную способность железных дорог, начинает занимать подобающее место в паровозном хозяйстве транспорта. Выдвигаются новые научные проблемы и новые более совершенные формы организации эксплоатационной работы. Транспорт ожил. Место вопросов о распределении никому не хватавших вагонов заняли вопросы о строительстве новых железнодорожных путей и линий, вопросы коренной реконструкции железных дорог, превращающих транспорт в ведущее начало нашей экономики.

По водному транспорту об'ем перевозок (за годой Наркомвода) должен возрасти с 64 миллионов тонн в 1935 году до 75 миллионов тонн в 1936 году. Центральными задачами являются улучшение использования флота, улучшение использования механизации погрузочно - разгрузочных работ в целях их удешевления, так как водный транспорт должен быть самым дешевым по сравнению с другими видами транспорта, упорядочение эксплоатационной работы, в особенности морского транспорта и внутренних бассейнов.

Все еще слабая дисциплина и высокая аварийность флота, работающего в бассейне Черного и в особенности Каспийского морей, требуют решительного улучшения работы, связанной с перевозкой важнейших для народного хозяйства грузов в 1936 году. Выполнение плана 1936 года с помощью начавшегося разворота стахановского движения необходимо превратить на водном транспорте в исходный пункт для перевыполнения плана 1936 года и для поднятия водного транспорта на то место, которое ему по праву принадлежит в нашей стране, изобилующей прекрасными судоходными реками.

ПАХОМОВ: Правильно!

МЕЖЛАУК: Большую помощь в этом направлении должны оказать водному транспорту значительные капиталовложения — 1.415 миллионов рублей, направляемые для приобретения новых судов мощностью в 68 тысяч индикаторных сил, 71 металлической баржи грузоподъемностью в 53 тысячи тонн, 31 землечерпательных машин, новых нефтевозов и т. д., и на строительство водных путей и портов.

Судоходная сеть возрастет в 1936 году с 90,3 тысячи километров до 98 тысяч километров. Протяжение внутренних водных путей, обеспеченных навигационными знаками, должно составить 84,1 километра, что дает рост на 13,2 процента, а протяжение освещенных — 63,5 тысяч километров — рост на 16,5 процентов.

В числе новых работ выделяется канал Волга — Москва, который будет закончен весной 1936 года и на строительство которого ассигнуется в текущем году 665 миллионов рублей и на подготовку к пуску 7,7 миллионов рублей, окончание Каспийско - Балтийского канала, окончание прохода по Кара-Бугазскому заливу и первоочередные работы по ирригации рек.

Портовое строительство морского транспорта должно быть развернуто в Мурманске, Кандалакше, Баку, на Апшероне, в Махач - Кале, Сочи, Владивостоке, Батуме и Очемчирах.

Значительно улучшается проводочная связь и радиосвязь Наркомвода.

Все это обеспечивает возможность для водного транспорта превратить 1936 год в год решительного перелома в работе водного транспорта, в деле борьбы с простоями флота и высокой аварийностью, медлительностью в освоении новой техники и недостаточным использованием погрузочно - разгрузочных механизмов.

В области автодорожного транспорта 1936 год должен явиться годом коренной перестройки методов его работы.

К концу 1936 года количество автомобилей в стране достигнет 400 тысяч, из которых 314 тысяч грузовых машин. СССР в 1936 году займет по наличию грузовых машин четвертое место в мире после США, Франции и Англии. Автоперевозки на грузовых машинах составят 800 миллионов тонн, — при чем особенно большой рост автоперевозок будет иметь место в районах со слабо развитыми железными дорогами и речными путями—Восточная Сибирь, ДВК, Средняя Азия и Север.

Переданный в ведение НКВД Цудортранс должен перейти к строительству крупных автомобильных магистралей высокого качества. 650 миллионов рублей капиталовложений должны быть израсходованы Цудортрансом на то, чтобы подготовить хороши к работе этого огромного парка грузовых автомобилей. Особое внимание дорожному делу должны уделить советы народных комиссаров союзных республик и областные исполнительные комитеты, представители сельских советов и колхозов, так как только усилиями всей страны можно в кратчайший срок превратить нашу страну из страны все еще бездорожной в страну первоклассную по автомобильному движению.

План 1936 года намечает быстрое развитие гражданского воздушного флота. Протяжение воздушных линий союзного значения должно возрасти с 46,8 тысяч километров в 1935 году до 55 тысяч километров в 1936 году. Планом установлен большой об'ем капиталовложений — 300 миллионов рублей, из которых 120 миллионов затрачивается на строительство и оборудование воздушных линий (радиофикация и светооборудование). Значительно возрастает самолето-моторный парк гражданской авиации.

Рост хозяйства и культурных потребностей трудящихся требует быстрого роста связи. По плану 1936 года общий об'ем работы связи должен составить 601 миллион рублей или рост на 8,3 процента. При этом междугородные телефонные разговоры увеличатся на 31 процент, а телефонные аппараты низовой связи на 22,8 процента.

Основной задачей связи 1936 года является улучшение качества работы —реализация контрольных сроков прохождения корреспонденции, работа без брака, культурное обслуживание клиентуры и т. д.

Программа капитальных вложений связи установлена на 1936 год в 400 миллионов рублей, против 287 миллионов рублей в 1935 году, что обеспечивает значительное повышение технической базы телеграфной и радиосвязи и позволяет произвести в большом об'еме каблирование телеграфных линий, улучшение телеграфно телефонной передачи, приступить к развитию передачи изображений на расстояние, значительно увеличить мощности в области почтовой и телеграфной связи. Мощность телефонных станций в городах должна быть доведена в 1936 году до 820 тысяч номеров, рост на 17,6 процента, при чем телефонные станции автоматических систем должны вырасти на 34 процента.

Планом 1936 года запроектировано значительное развитие низовой связи. Число районных центров, оборудованных телефонной связью с областью должно быть доведено до 2.890, против 2.206 в 1935 году. Процент телефонизированных сельских советов возрастает до 67,3 процента, против 63,6 процента в 1935 году.

Промышленность слабых токов должна помочь Народному Комиссариату Связи превратиться в передовой комиссариат, который полностью и по количеству и по качеству удовлетворит все повышающийся по мере культурного роста спрос трудящихся на услуги, оказываемые связью. Не случайно на стахановском совещании знатные люди - стахановцы предъявили требования на установку телефонов. Наркомсвязь и промышленность слабых токов должны учесть эти новые возрастающие требования к связи.

Рост кадров, овладевших новой техникой в сельском хозяйстве, влившихся в него, за годы первой и второй пятилеток, обусловил успехи, достигнутые в сельском хозяйстве в 1935 году. Окончательная победа социализма в деревне, упрочение колхозного строя, решительная борьба с остатками кулачества, сталинский устав колхозной жизни, создавший социалистические формы сочетания общественных и личных интересов колхозника, рост доходов колхозников, овладение машинной техникой, агротехникой и зоотехникой — нашли свое выражение в значительном повышении урожайности и быстром росте животноводства.

Товарищ Сталин в отчетном докладе XVII с'езду партии указал, что «отчетный период был для сельского хозяйства не столько периодом быстрого под'ема и мощного разбега, сколько периодом создания предпосылок для такого под'ема и такого разбега в ближайшем будущем». Мы являемся свидетелями разбега сельского хозяйства.

В соответствии с достижениями стахановцев сельского хозяйства — комбайнеров, трактористов, пятисотниц свеклы и мастеров хлопковых полей, урожайность зерновых культур должна подняться до 10,2 центнера в среднем с га, урожайность хлопка до 11,3 центнера, против 10,2 центнера в 1935 году, урожайность сахарной свеклы — до 204 центнеров с га, против 132,3 центнера в 1935 году, кукурузы — 16 центнеров с га, против 9,2 центнера в 1935 году, проса — 7,3 центнера, против 5,4 центнера в 1935 году и ячменя — 10,3 центнера, против 9,6 в 1935 году.

Такой рост урожайности, обеспечивая указанный выше прирост продукции сельского хозяйства в целом, должен дать по зерновым культурам урожай в 6 миллиардов 380 миллионов пудов, что представляет собой первый большой шаг в сторону выполнения указаний товарища Сталина о необходимости в течение 3—4 лет достичь урожая в 7—8 миллиардов пудов.

Вслед за систематическим ростом зернового хозяйства, после окончания реорганизационного периода начался в 1934 году перелом в деле животноводства, который полностью развернулся в 1935 году. Задания государственного плана по выращиванию молодняка перевыполнены по всем видам скота, кроме жеребят.

Поголовье скота в 1935 году дало значительный рост количество лошадей выросло в 1935 году против 1934 года на 5 процентов, крупного рогатого скота — на 18 процентов (в том числе коров на 5 процентов), количество свиней на 38 процентов, овец и коз на 25 процентов. Исходя из достигнутых в этом деле успехов, план предусматривает на 1936 год рост поголовья лошадей на 10 процентов, крупного рогатого скота на 17 процентов, коров на 8 процентов, свиней на 34 процента, овец и коз на 22 процента. План выращивания молодняка увеличивается: по жеребятам на 35 процентов, по телятам на 11 процентов, по поросятам на 42 процента, ягнятам и козлятам на 28 процентов.

Вслед за переломом в деле животноводства и началом его ускоренного роста сельское хозяйство твердо вступило на путь под'ема основных технических культур — хлопка, свеклы и льна.

Рост сельскохозяйственной продукции происходит не за счет роста посевных площадей, а за счет поднятия урожайности, то-есть по пути улучшения работы сельского хозяйства.

Сельское хозяйство, удвоив темпы прироста продукции в 1935 году по сравнению с 1933—1934 годами, начало приближаться к темпам роста промышленной продукции, что позволяет запроектировать на 1936 год темп роста сельского хозяйства даже несколько опережающий средний темп роста промышленности. Товарность сельского хозяйства резко возрастет. Это показывает рост заготовок как зерновых, так и технических культур и рост заготовок мяса, кож и шерсти.

В 1935 году сельское хозяйство находилось еще в начальной стадии мощного разбега. Проектировки 1936 года, о которых мы говорили выше, обозначают, что сельское хозяйство начинает двигаться вперед более быстрыми шагами.

Огромный рост социалистической промышленности позволяет в 1936 году еще шире пойти на помощь сельскому хозяйству и тем новым кадрам

(Продолжение см. на 4-й стр.).

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МЕЖЛАУКА

замечательных работников, которых воспитал в нем колхозный строй, наша партия и лично товарищ Сталин.

Повышение механизации направлено прежде всего на увеличение тяговой силы в сельском хозяйстве. В дополнение к 6 миллионам 543 тысячам тракторных лошадиных сил, работавших в сельском хозяйстве на конец 1935 года, в 1936 году сельское хозяйство получит еще 1 миллион 933 тысячи тракторных лошадиных сил и десятки тысяч автомобилей. Все возрастает количество гусеничных тракторов, позволяющих ликвидировать сверхранний сев.

ГОЛОС: Правильно!

МЕЖЛАУК. Их удельный вес в 1935 году составит 33,2 процента против 24 процентов в 1935 году и 7,7 процента в 1932 году. Поставка сельскохозяйственных машин предусматривает укомплектование тракторов, работающих в сельском хозяйстве наиболее необходимыми видами машин на самых ответственных участках сельскохозяйственных работ. Сельхозмашин и запасных частей сельское хозяйство получит в 1936 году на 911,3 миллиона рублей, против 430,7 миллиона рублей по плану 1935 года. Особенно возрастает роль комбайнов, которых сельское хозяйство получит 61 тысячу, против 20 тысяч в 1935 году. Кроме того, сельское хозяйство получит в 1936 году 105 тысяч тракторных плугов, 65.620 культиваторов, 80 тысяч тракторных зерновых сеялок, 9 тысяч хлопковых сеялок, 750 свекловичных сеялок, 4 тысячи широкозахватных льнотеребилок, 8 тысяч свеклоподъемников, 10 тысяч сложных молотилок.

Таким образом наряду с машинами для основных работ по зерновым культурам сельское хозяйство получает от государства помощь для большего развития быстро идущих в гору технических культур.

Из огромных капиталовложений в сельское хозяйство (в сумме 2 миллиарда 230 миллионов рублей) свыше 1,5 миллиарда рублей направляются на закупки новых машин, тракторов, автомобилей и их ремонт. Организуются 575 новых машинно-тракторных станций, из них 465 к весне 1936 года. Общее количество машинно-тракторных станций к концу 1936 года поднимется почти до 5 тысяч. Об'ем тракторных работ по МТС в 1936 году составит 165.500 тысяч га. Растет снабжение сельского хозяйства минеральными удобрениями.

План предусматривает значительный рост агротехнических мероприятий. Увеличивается посев яровых зерновых сортовыми семенами с 18,3 миллиона га в 1935 году до 28 миллионов га в 1936 году, посев провяленными семенами в колхозах увеличится до 4.900 тысяч га против 1.863 тысячи га в 1935 году. Вспашка чистых паров по колхозам в 1936 году увеличивается на 3.600 тысяч га, против 1935 года, достигая цифры 27.415 тысяч га, из них свыше одного миллиона га приходится на земли, впервые вовлекаемые в обработку, в восточных многоземельных районах. Площадь чистых паров под сахарные культуры значительно превышает посевы на последний год второй пятилетки.

В 1936 году механизмом техникой развивается сельское хозяйство нечерноземной полосы. За счет распашки новых целинных земель посевная площадь пшеницы в этой полосе возрастет до 2 миллионов га в 1935 году, против 335 тысяч га в 1928 году. Из потребляющих области и края этой зоны превратились в производящие. Организация в 1936 году 266 МТС к началу весенних работ, огромное увеличение тракторного парка и машин, в том числе «северных комбайнов», специального типа льнотеребилок и картофелеуборочных машин позволяют еще быстрее двинуть дело развития земледелия нечерноземной полосы. В 1936 году в ней должно быть подано 700 тысяч га новых целинных земель за счет расчистки лесов и кустарников и осушки болот.

Блестящие образцы социалистической работы передовиков сельского хозяйства, всех республик и национальностей, показанные на колхозных и совхозных полях, колхозных товарных фермах и животноводческих совхозах, быстрый рост численности передовых людей сельского хозяйства и непрестанная партии и правительства в помощь сельскому хозяйству обеспечивают выполнение плана 1936 года.

Важнейшими задачами на 1936 год в области сельского хозяйства остаются — снижение стоимости работ МТС не менее чем на 12,5 процента, величайшая экономия горючего, повышение производительности труда и улучшение работы совхозов, которые, хотя и медленно, но уже начинают выходить на указанную им решениями партии и правительства дорогу—стать образцом для колхозников.

В итоге осуществления столь широкой программы роста производства и создания новых производственных мощностей и технического перевооружения всего народного хозяйства, Советский Союз выходит на первое место производства по всем решающим отраслям производства и тем самым укрепит свою технико - экономическую независимость. В 1936 году Советский Союз выходит на первое место в Европе, по общему об'ему промышленного производства, по сравнению с докризисным 1929 годом, дополнительно по следующим отраслям промышленности: электроэнергии, выплавке чугуна и стали, производству алюминия, свинца, цинка, производству грузовых и легковых автомобилей, суперфосфата, цемента, обуви, мыла и по потреблению хлопка.

Перед легкой промышленностью стоит задача изыскания дополнительных источников сырья для перевыполнения своей программы и улучшения использования оборудования в отраслях промышленности, где сырья достаточно, в особенности в льняной промышленности, где сырья имеется для выполнения значительно большей программы, чем установленная годовым планом.

Перед легкой и пищевой промышленностью стоит задача дальнейшего улучшения и большего разнообразия ассортимента, повышения качества продукции и снижения себестоимости продукции.

Рост легкой и пищевой промышленности и предметов широкого потребления, производимых тяжелой и местной промышленностью, рост товарной продукции сельского хозяйства, увеличение производства хлеба до 14.756 тыс. тонн и муки до 11.700 тысяч тонн, при значительном увеличении производства как хлеба, так и муки более высоких сортов, обеспечивает рост государственного и кооперативного розничного товарооборота до 100 миллиардов рублей, что вполне соответствует платежеспособному спросу населения.

Наряду с государственной и кооперативной торговлей все возрастают обороты колхозной торговли, которые по ориентировочному подсчету составят в 1936 г. около 16,5 миллиарда руб.

Для реализации все возрастающей товарной массы нужна хорошо работающая торговая сеть как в городе, так и в деревне, способная довести товары до потребителя, четко прислушивающаяся к запросам потребителя и умеющая во-время доставлять необходимые товары.

При все увеличивающемся разнообразии ассортимента товаров необходимо организовать оповещение покупателей — советскую рекламу. Это необходимо не для того, чтобы сбывать товары пониженного качества, как это делается в капиталистических странах, но для того, чтобы организовать покупательский спрос и направить его в необходимое русло в интересах самого покупателя. В работе торговых организаций до сих пор не изжиты распределенческо - снабженческие навыки и методы работы, совершенно не пригодные для развернутой советской торговли. Неравномерность распределения товаров, отсутствие необходимого ассортимента и недостаток оперативности все еще продолжают быть помехой на пути оживленно развертывающегося товарооборота.

Быстрейшему под'ему материального благосостояния трудящихся и развертыванию товарооборота способствует проводимая правительством политика постоянного снижения цен, которая будет продолжаться и в 1936 году, обеспечивая дальнейший рост реальной заработной платы.

(Окончание см. в следующем №)

III. Программа повышения материального благосостояния и культурного уровня трудящихся

Быстрый под'ем промышленности и сельского хозяйства создал все предпосылки для ускоренного роста благосостояния трудящихся масс.

В 1935 году численность рабочих и служащих увеличилась до 24.740 тысяч человек, против 23.740 тысяч человек в 1934 году. План 1936 года намечает рост числа рабочих и служащих до 25.725 тысяч человек.

Фонд заработной платы по всему народному хозяйству увеличивается с 56.200 миллионов рублей в 1935 году в связи с внедрением прогрессивки и ростом стахановского движения до 63.400 миллионов рублей.

Значительно возрастает фонд социального страхования, поднимаясь с 6.700 миллионов рублей в 1935 году до 8 миллиардов рублей в 1936 году.

Возрастают денежные доходы населения в 1936 году до 118,3 миллиарда рублей, против 101,6 миллиарда рублей в 1935 году, что об'ясняется как ростом фонда заработной платы рабочих и служащих, так и значительным ростом доходов колхозов и колхозников, в особенности наряду с общим под'емом сельского хозяйства в связи с выполнением задач, поставленных седьмым с'ездом советов Союза ССР о ликвидации бескоровности и бесскотности колхозников, которые будут осуществлены в основном в 1936 году.

Росту денежных доходов населения противостоит быстро растущее предложение товаров и платных услуг, оказываемых им государством и кооперацией. Производство промышленностью предметов широкого потребления растет на 23,7 процента и составит в неизменных ценах 1926—1927 года 35.500 миллионов рублей.

Быстро возрастает продукция Народного Комиссариата Пищевой Промышленности и Народного Комиссариата Легкой Промышленности. Валовая продукция легкой промышленности, находящейся в ведении Наркомлегпрома, возрастает в 1936 году на 29,2 процента по сравнению с 1935 годом.

Производство хлопчатобумажных тканей всей легкой промышленности составит в 1936 году 3.215 миллионов метров, против 2.632 миллионов метров в 1935 году.

В связи со значительным увеличением поступления хлопка высоких сортов улучшается ассортимент хлопчатобумажных тканей в сторону выпуска тканей более высоких сортов.

Растет производство хлопчатобумажных ниток до 700 миллионов катушек против 508 миллионов, выпущенных в 1935 году.

Несмотря на далеко еще недостаточную работу в деле улучшения качества сырья для шерстяной промышленности количество шерстяных тканей достигает 90,5 миллиона метров, против 79 миллионов метров в 1935 году. На 53 процента увеличивается количество льняных тканей, достигая 326 миллионов метров, против 213 миллионов метров в 1935 году.

Шелковых тканей будет выпущено 49 миллионов метров, против 37 миллионов метров в 1935 году.

Сильно возрастет производство трикотажной промышленности, достигающее 314 миллионов рублей против 253 миллиона рублей в 1935 году, при этом число чулочно - носочных изделий поднимается до 420 миллионов пар, против 354 миллиона пар в 1935 году, трикотажного белья — 96 миллионов штук, против 70 миллионов штук и верхнего трикотажа 34,4 миллиона метров, против 26 миллионов метров в 1935 году.

Количество обуви возрастет до 103.600 тысяч пар против 84.800 тысяч пар в 1935 году.

Значительно увеличивается производство перчаток. Оно составит 53 миллиона пар, против 32 миллионов пар в 1935 году. Фетровые шляпы будут произведены в количестве 3.600 тысяч штук, против 2.500 тысяч штук в 1935 году.

Увеличивается производство лампового стекла до 137,5 тысячи штук, стаканов до 161,5 миллиона штук, чашек — 28,7 миллиона штук, чайников — 8,5 миллиона штук. Все это является однако еще далеко недостаточным, и перед легкой и местной промышленностью стоит задача решительной борьбы за увеличение производства и перевыполнение плана, путь к которому прокладывает стахановское движение, начавшееся и развернувшееся, хотя еще далеко недостаточно, в этих отраслях промышленности.

Рост культурных потребностей трудящихся, в особенности рабочих-стахановцев с высокими заработками и знатных людей колхозов, требует увеличения также производства более высококачественных и дорогих изделий ширпотреба. В виду этого увеличивается производство роялей и пианино до 10 тысяч штук против 5 тысяч штук в 1935 году. Растет производство гармоний до 54 тысяч штук, производство мотоциклов — 10 тысяч штук, велосипедов—800 тысяч штук, радиоприемников — 500 тысяч штук, патефонов—955 тысяч штук с 50.800 тысяч штук пластинок, карманных часов 500 тысяч штук, фотоаппаратов 236 тысяч штук.

Для лучшего обслуживания нужд учащихся в школах и высших учебных заведениях и для удовлетворения огромной тенденции трудящихся к повышению своего образования, увеличивается производство тетрадей, которое составит в 1936 году 1.155 миллионов штук против 718 миллионов штук в 1935 году, и производство карандашей и перьев.

Продукция пищевой промышленности увеличивается на 22 процента производство мясной промышленности Наркомпищепрома составит 650 тысяч тонн, против 565 тысяч тонн в 1935 году, колбас и копченостей до 170 тысяч тонн, против 108 тысяч тонн в 1935 году, масла 193 тысячи тонн, против 154 тысячи тонн в 1935 году, при более чем удвоенном количестве масла, поступающего непосредственно в продажу на рынок, улов рыбы до 1.714 тысяч тонн, против 1.540 тысяч тонн в 1935 году. В связи с достигнутой высокой урожайностью свеклы производство сахарапеска в 1936 году составит 2.500 тысяч тонн, против 2 миллионов тонн в 1935 году, а сахара - рафинада — 1 миллион тонн, против 707 тысяч тонн в 1935 году, при этом количество сахара, поступающего непосредственно на рынок, удваивается.

Производство кондитерских изделий увеличивается до 823 тысячи тонн, против 631 тысячи тонн в 1935 году, чая — до 15.240 тонн, против 14.500 тонн, спирта—70 миллионов декалитров, против 61 миллиона декалитров в 1935 году. Мыла будет произведено 581 миллион килограммов, против 484 миллионов килограммов в 1935 году, папирос 88,5 миллиарда штук, против 80 миллиардов в 1935 году, при улучшении ассортимента папирос.

ЗАКАВКАЗСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ТАБАКОВОДСТВУ

Сегодня в Закнаркомземе созывается расширенное совещание по вопросам табаководства. Помимо представителей центральных земельных, заготовительных и научно-исследовательских организаций, в нем примут участие заведующие земотделами, директоры МТС и передовые колхозники табачных районов.

Задача совещания — подвести итоги работы, проведенной за минувший год в области табаководства, обсудить вопросы, связанные с повышением урожайности в нынешнем году.

Основным и главным в работах совещания явится изучение опыта ряда передовых колхозов и их лучших ударников — стахановцев сельского хозяйства.

Минувший год прошел под знаком громадных успехов, достигнутых в ряде районов. Колхозник Маркарян из колхоза «Нор - Кянк», Гагринского района, сажал 25.000 корней при существующей норме в 4—5 тыс. В Сухумском районе ударница Кашишян Ермник ломала и нанизывала в день 60 пятиметровых шнуров при норме в 14—16. В Олемчирском колхозе «Джгерды» колхозник Багапш Эснет тюковал 4—5 тюков вместо нормы в 2—3. Колхоз им. Атарбекова (председатель тов. Давидян) собрал с га 9 центнеров высококачественного табака при плановом урожае 7 центнеров и получил доход от табаководства 800.000 руб. На трудодень здесь пришлось доходов от табака 20 рублей. Колхоз им. Махаралзе (председатель тов. Гагуа) получил урожай табака в 9 центнеров с га, вместо семи плановых, и имеет дохода от табака 400.000 рублей. Лагодехский колхоз им. X с'езда комсомола получил 17 центнеров с га вместо плановых 7 центнеров.

Опыт передовиков, их методы работы, их способы борьбы за высокий урожай и высокую производительность труда должны быть тщательно изучены.

Не меньшего интереса заслуживает также работа филиалов Всесоюзного научно - исследовательского института табаководства, работающих в районах республик Закавказья. Особенно надо отметить работы Сухумского и Лагодехского филиалов в части внедрения, в результате упорной селекционной работы, новых урожайных и устойчивых против болезней, ботанических сортов табака, дающих большую урожайность. К этим сортам относятся: №№ 27-й и 57-й «самсунов», выведенных Сухумским филиалом, который, кроме этих ботанических сортов, на своих участках апробирует еще много других, подлежащих в скором времени внедрению в производство. Лагодехский филиал вывел известный сорт «Лагодехский Трапезонд» № 1263, наиболее большое применение в табаководческих районах Восточной Грузии и Азербайджана. Большую пользу принесли эти филиалы и тем, что они обеспечили табаководческие районы чистосортными семенами.

Закавказское совещание должно систематизировать весь этот богатый опыт, уточнить и конкретизировать существующие агроправила по табакам, положить начало широкому внедрению стахановских методов на табачных плантациях.

М. МЕГРЕЛИДЗЕ

ТИРАЖИ ЗАЙМОВ В ЛЕНИНАКАНЕ

ЛЕНИНАКАН. (Спец. корр.). Вечером, 12 января закончился 13-й тираж займа четвертого завершающего года пятилетки. Разыграно 432.000 выигрышей на сумму 46.009.600 руб.

Проведение тиражей займов в Ленинакане превратилось в праздник. Тираж был проведен в зале Дома Красной армии.

Пешком из Тифлиса в Баку

18 января на площади Закфедерации будет дан старт первому в Союзе женскому пешему походу из Тифлиса в Баку. В походе участвуют 11 комсомолок-значкисток ГТО. Поход организован Высшим советом физической культуры Грузии. Походу присвоено имя X с'езда ВЛКСМ.

Командир похода — легкоатлетка Старова; участницы похода — работницы шелкотканской, суконной и швейных фабрик Тифлиса: Татишвили, Моларишвили, Егорова, Гульгулян, Кускова, Циклаури, Крапина, Аннегикян, Кирикашвили и Чотеева. Поход рассчитан на 13 дней. Протяжение похода—500 километров.

Фильм об Аджаристане

БАТУМ (Наш корр.). С'емочная бригада Госкинпрома Грузии заснята кадры нового звукового фильма об Аджаристане — «Цитрусы». Фильм будет отображать борьбу стахановцев субтропических плантаций за высокий урожай чая и цитрусовых.

Ленинградская киноэкспедиция Союзтехфильма закончила с'емку достопримечательностей Батума и побережья.

Конники Северного Кавказа в Нухе

НУХА (по телеграфу от нашего корр). Рабочие шелководы, трудящиеся города Нухи и колхозники Нухинского района устроили конникам Северного Кавказа восторженную встречу.

11 января на границу Нухинского и Кахского районов навстречу конникам Северного Кавказа выехали сотни всадников — лучшие ударники колхозов, расположенных вдоль шоссе Нуха—Закаталы, руководители городских партийных и советских организаций и двадцать конников конного завода. На границе, под звуки прибывшей из Нухи духовой музыки, конникам была оказана торжественная встреча.

Встречавшие конников всадники сопровождали их до Нухи.

12 января в Нухе состоялся митинг и торжественная встреча конников.

После обмена рапортами о достижениях на фронте промышленности и сельского хозяйства стахановцы Нухинского шелкового комбината преподнесли конникам подарок — шелковое красное знамя и несколько отрезов шелковой материи.

Конники подробно ознакомились с работой стахановцев Шелкпрома.

Конники стартуют на Баку через Агдам и зерносовхоз имени Орджоникидзе.

ГАДЖИЕВ.

Ответственный секретарь В. ГРИГОРЯН.

Государственный театр оперы и балета

Сегод. 7 сп 12 аб. Самсон и Далила. Гг. Фатыхов, Пуртасова, Д. Акиндинова, Н. Волошин

16 янв. 8 сп 8 аб. ДАЙСИ. Гг. Н. Надькина, Н. Нагда-Сарова, Н. Кедровская, Г. Бенадзе

17 янв. 7 сп 13 аб. «ФЕРСА М». 18 января Днем 2 сп 2 аб. Не ТО и НОГЭ. 1 и 3 акты обязательны

Открыт прием 3 очереди взносов по всем абонементам. Седьмой взнос обязательный на всем абонементам. Начало спектаклей ровно в 8 ч. вечера

Государств. драматич. театр им. А. С. Грибоедова

15 ян. 2 сп. 4 аб. | 16 ян. 2 сп. 5 аб. | 17 ян. вне аб.

Жан Деваль. МОЛЬБА о ЖИЗНИ. Начало в 7 ч. 30 м. вечера

А. С. Грибоедов. ГОРЕ от УМА

Открыт прием 4-го взноса по всем абон. 18 янв. утром спектакль ГОРЕ ОТ УМА. Касса отпр. с 11 до 2 ч. дня и с 6 до 9 ч. вечер.

Комсорги и физкультурники! Организуйте проверку выигрышей в вашем коллективе

ЗАЕМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

(беспроигрышный выпуск)

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

9-го тиража выигрышей займа «Второй пятилетки» (выпуска первого года) и 5-го тиража выигрышей займа «Второй пятилетки» (выпуска второго года).

Тиражи выигрышей производились 17—19 декабря 1935 года на горьковском автозаводе им. Молотова.

В обоих тиражах было разыграно всего 519.800 выигрышей на общую сумму 133.879.750 рублей.

В настоящую справочную таблицу включены номера серий и облигаций первого и второго выпуска займа «Второй пятилетки», выигравшие в указанных выше тиражах.

Беспроигрышные облигации займа «Второй пятилетки» (выпуска первого года) имеют номера серий с № 00001 по № 20000.

Беспроигрышные облигации займа «Второй пятилетки» (выпуска второго года) имеют номера серий с № 20001 по № 40000.

Указанные в таблице номера серий и облигаций выиграли во всех 34 разрядах выпуска первого года и во всех 37 разрядах выпуска второго года займа «Второй пятилетки». Поэтому номера разрядов в таблице не указаны.

Стоимость выигравшей облигации включается в сумму причитающегося на нее выигрыша.

Облигация, по которой выплачен выигрыш, погашается и остается в сберкассе, производящей выплату выигрыша.

Настоящая таблица является справочной и не может служить основанием для оплаты по ней выигрышей.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций.

Серия	Облигация	Выигрыш	Серия	Облигация	Выигрыш	Серия	Облигация	Выигрыш	Серия	Облигация	Выигрыш
00019	43*)	500	13794	26*)	1000	29762	25*)	500	00466	23*)	500
00026	1—50	250	14814	33*)	500	29869	47*)	1000	04617	12*)	500
00446	36*)	500	14868	02*)	1000	29980	02*)	1000	04932	29*)	1000
00537	06*)	1000	14729	36*)	500	29962	29*)	500	04936	16*)	500
00702	36*)	500	15066	14*)	500	29997	31*)	500	05238	14*)	500
00808	1—50	250	15266	1—50	250	30320	16*)	1000	05312	1—50	250
00912	40*)	1000	15392	1—50	250	30394	03*)	500	05366	28*)	1000
00937	37*)	1000	15417	01*)	500	30669	18*)	500	05550	1—50	250
00961	12*)	500	15492	39*)	1000	30678	28*)	500	05654	32*)	500
01081	1—50	250	15642	05*)	500	30698	01*)	500	05732	45*)	500
01108	01*)	500	15950	10*)	500	30698	1—50	250	05890	21*)	1000
01206	30*)	500	16216	1—50	250	31014	36*)	500	06063	1—50	250
01313	16*)	500	16217	25*)	1000	31051	14*)	1000	06166	37*)	500
01324	1—50	250	16416	25*)	500	31072	12*)	500	06206	42*)	1000
01542	40*)	500	16464	34*)	500	31192	28*)	1000	06393	48*)	500
01496	12*)	500	16687	30*)	500	31518	40*)	500	06469	1—50	250
01987	10*)	500	16692	18*)	500	31569	06*)	500	06568	1—50	250
02237	47*)	500	17011	39*)	500	31570	21*)	500	06920	36*)	500
02342	06*)	500	17150	21*)	500	31980	17*)	500	06914	26*)	500
02396	13*)	1000	17151	21*)	500	32251	16*)	1000	07069	1—50	250
02681	39*)	500	17323	1—50	250	32258	47*)	500	07775	25*)	1000
02969	17*)	500	17369	42*)	500	32470	19*)	500	07990	1—50	250
03037	07*)	500	17494	18*)	500	32482	50*)	500	07998	06*)	1000
03416	48*)	2000	17709	24*)	500	32519	1—50	250	07941	08*)	500
03456	19*)	500	17724	05*)	500	32569	22*)	500	09051	1—50	250
03782	46*)	500	17776	1—50	250	32669	47*)	500	09166	26*)	500
03914	41*)	1000	17779	08*)	2000	32875	34*)	500	09245	29*)	500
04029	16*)	500	19012	30*)	1000	32920	37*)	1000	09272	1—50	250
04092	17*)	500	18042	1—50	250	32921	02*)	500	09378	30*)	500
04277	47*)	500	18130	18*)	1000	32993	36*)	1000	09402	18*)	1000
04392	1—50	250	18424	11*)	500	33063	18*)	1000	09495	17*)	500
09421	26*)	1000	23993	41*)	500	36723	01*)	500	09906	14*)	500
09906	14*)	500	24802	06*)	500	36950	46*)	2000	09075	44*)	500
09075	44*)	500	24904	31*)	500	36874	1—50	250	09166	22*)	1000
09166	22*)	1000	24947	06*)	1000	36839	42*)	500	09255	25*)	500
09255	25*)	500	25092	20*)	500	37001	1—50	250	09348	04*)	500
09348	04*)	500	25266	05*)	500	37011	22*)	500	09438	06*)	500
09438	06*)	500	25668	10*)	500	37148	49*)	1000	09496	1—50	250
09496	1—50	250	25689	09*)	500	37284	1—50	250	09690	26*)	1000
09690	26*)	1000	25698	09*)	2000	37474	50*)	1000	09692	06*)	1000
09692	06*)	1000	25822	36*)	1000	37592	06*)	500	09739	1—50	250
09739	1—50	250	25838	18*)	500	37616	34*)	500	09797	29*)	500
09797	29*)	500	25952	46*)	500	37634	25*)	1000	09867	15*)	500
09867	15*)	500	26496	33*)	1000	37755	22*)	1000	10069	43*)	500
10069	43*)	500	26575	37*)	1000	37891	44*)	500	10371	23*)	500
10371	23*)	500	27146	13*)	500	39124	50*)	500	10588	37*)	500
10588	37*)	500	27471	31*)	500	39164	14*)	500	10721	46*)	500
10721	46*)	500	27679	1—50	250	39194	1—50	250	10759	48*)	1000
10759	48*)	1000	27598	34*)	500	39221	09*)	1000	10991	08*)	500
10991	08*)	500	27749	44*)	500	39457	1—50	250	11022	1—50	250
11022	1—50	250	28060	16*)	1000	39544	1—50	250	11294	12*)	500
11294	12*)	500	28117	41*)	500	39847	1—50	250	11545	39*)	1000	28241	25*)	1000	39577	46*)	500
11622	19*)	500	28332	33*)	500	39654	22*)	1000	12068	32*)	500	28352	44*)	500	39722	12*)	500
12118	1—50	250	28516	14*)	1000	39829	18*)	1000	12322	07*)	500	28540	47*)	500	39917	17*)	500
12394	36*)	500	28728	01*)	500	39018	19*)	500	12571	23*)	500	28769	28*)	500	39068	48*)	500
12615	1—50	250	28794	06*)	1000	39061	42*)	500	12618	07*)	1000	29018	26*)	500	39168	34*)	500
12638	46*)	1000	29158	06*)	500	39398	11*)	500	12666	09*)	1000	29370	13*)	500	39492	27*)	500
13184	1—50	250	29378	39*)	500	39512	27*)	500	13150	1—50	250	29434	34*)	500	39771	42*)	1000
13358	44*)	500	29578	24*)	1000	39798	33*)	500	13727	44*)	500	29690	10*)	500

*) Остальные 46 облигаций этой же серии выиграли по 250 рублей.

Госцирк

18 января два дневных представлен. с участием Дурова

С 13 января 2-й цикл работы ВЛАДИМИРА ГРИГОРЬЕВИЧА ДУРОВА (младшего)

Полная перемена программы

дебюты вновь прибывших артистов

Начало в 8-30 в Окончан. в 11-30 веч.

Краткосрочное обуч. бухгалтерии

Электропринадлежности: изоляторы, ролики, воронки, штепсели, арматура, пробки и другие.

Оборудование для сушки фруктов: сушилка „СЕМЛЕКС" с сетками (новая), корнерезки, фрукторезки.

2 подержанные пишущие машинки системы „ЯНАЙ Ф". 1 нумератор продаются в ликвидкоме Закпоплода, Олеховский пр., 115

К сведению работников учета хозяйственников, ИТР и профактива.

СПСГ, Груз. УНХУ, Груз. НКФ и Республиканское бюро ВОСУ 15 января 1936 года, ровно в 6 ч. веч. созывает слет работников учета, хозяственников и ИТР совместно с профактивом в клубе им. Гоголашвили (ул. Коминтерна № 5).

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Хозяйственно-политическое значение годовой отчетной кампании 1935 года. (Доклад тов. Струуа Г.)
2. Задачи социалистического учета в связи со стахановским движением. (Доклад тов. З. Чахвадзе).
3. О состоянии подготовительных работ к годовой отчетной кампании 1935 года. (Информация с мест).
4. Об организации республиканского конкурса за качество и сроки годовых отчетов 1935 года. (Доклад тов. Гоголадзе).

Вход по пригласительным билетам.

За получением билетов обращаться в Груз. ВОСУ (Грибоедовская ул., № 19, комната № 100, 2-й этаж).

СПСГ, ННФ ГРУЗИИ, УНХУ, ГРУЗ. ВОСУ.

КРАСНОЗНАМЕННАЯ ТИПОГРАФИЯ ИМ. А. Ф. МЯСНИКОВА ИЗД-ВА «ЗАРЯ ВОСТОКА», ТИФЛИС, ПР. РУСТАВЕЛИ, 36, УПОЛ. ГЛАВЛИТА Б — 7649.