

ОБРАЩЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ К ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

Награждение пограничников Дальнего Востока.

Назначен обмен партийных документов.

На полях весеннего сева.

СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ «Решающие дни», Т. Л. ТАРИШВИЛИ — «Литература на уровне требований советского читателя».

ЗА ГРАНИЦЕЙ:

Зигизмунд английской политике.

Австрия нарушила сан-жерменский договор.

Решающие дни

За последние пять дней в районах республик Закавказья засеяно свыше 80 тысяч гектаров. Уже закончен с превышением плана сев чаш; районы, расположенные в теплой зоне, заканчивают сев зерновых и подсолнуха, проделав высев табачной рассады, начат сев кукурузы, бобовых и огородных культур, сахарной свеклы.

По ряду показателей нынешний год значительно отличается от прошлого и от всех предыдущих. Колхозы и совхозы используют накопленный богатый опыт борьбы за урожай, еще более широко используют новейшую технику, получают новую большую помощь от правительства, которое значительно пополнило машинно-тракторный парк, увеличило отпуск удобрений, установило ряд новых льгот по поставкам. Ширится движение передовиков урожайности, борющихся за рекордные урожаи, тысячи колхозников овладевают агротехническими знаниями, остаются позади старые нормы и пределы.

Все это говорит о том, что условия нынешнего года особенно благоприятны, что никогда еще колхозы и совхозы не располагали таким большим арсеналом возможностей и рычагов для повышения урожайности. Именно эти условия и обеспечивают успехи в работе в ЦСФСР 120.927 гектаров яровых, тогда как в этом числу прошлого года было посеяно лишь 61.116 га.

С исключительной заботой и тщательностью готовятся колхозники к севу. Можно назвать сотни колхозов, которые были полностью готовы к выходу в поле еще до начала севной кампании. Колхоз им. Молотова в Тувинском районе, колхоз им. 25 комиссаров в Якутской области, колхоз им. Литвинова в Иркутской области, колхоз им. Ленинского в Читинской области являются наиболее передовыми и показательными для многих передовых колхозов, максимально использующих все имеющиеся возможности образцового проведения севной кампании. Эти колхозы уверены в высоком урожае. Они заблаговременно и на высоком качественном уровне вспахали и удобривали посевные поля, подготовили и проверили семена, отремонтировали инвентарь, сделали все необходимое для того, чтобы выйти в поле севом, что она могла дать.

Эти примеры весьма поучительны для тех руководителей отдельных районных организаций и колхозов, которые забыли о том, что мало рассчитывать на благоприятные возможности, а нужно и использовать их до конца, организовать работу так, чтобы ни один шаг не остался без внимания. Необходимо еще раз об этом следует помнить сейчас, так как в некоторых районах планка организации весенних работ нередко сводит на нет все усилия передовых колхозников просеять сев хорошо и вовремя.

Интерес своевременного и высококачественного проведения севной работы прежде всего усердия требуют везучи, особенно пох хлопков. Срок окончания сева истекает в районах Азербайджана и Грузии 5 апреля и в Армении — 15 апреля, несмотря на это в Азербайджанском Агдаманском, Гасымском и др. районах вспахана лишь незначительная часть полей.

Причину запаздывания вспашки нужно искать в недостаточной заботе о рабочем скоте и в неудовлетворительном использовании тракторного парка. Во многих колхозах рабочий скот не поставлен на покормку, не выделены для этого специальные фуражные фонды. Рекордисты многих МТС не загрузили тракторы, не приняли чутко меры по обеспечению работы. В Хинганской МТС (директор тов. Усубов), например, использование тракторов составляет

0,5 проц., в Али-Байрамлинской (директор тов. Самосов) — 29 проц.

В Агдаманской МТС (директор тов. Григорьян) 44 трактора за 5 дней вспахали лишь 487 га. Это в то время как неходовые трактористы этой МТС Наджафов, Аллахвердиев и другие дают по 7—8 гектаров за смену.

Из всего числа весенних работ одна особенно выделяется по своей важности и значимости. Речь идет о мерах борьбы против отложения почвы-вредителя, погубившего в прошлом году немало хлопковых посевов. Основным мероприятием в этой области является глубокая вспашка в течение февраля и марта на участках, вышедших из-под хлопков в прошлом году и не отведенных под нынешний посев. Здесь из 60.000 га пока вспахано лишь 14.925, при чем тракторы, которые должны были вспахать 40.000 гектаров, пока дали лишь 12.191. Особенно запаздывает эта работа по Сальянскому, Сабирбабасовскому и Нордарижскому районам. Каждый день задержки грозит серьезными уроками, которые может причинить совет, и поэтому вся вспашка этих участков должна быть закончена немедленно.

Сев зерновых уже идет, но до сих пор в ряде районов не закончен их выход зерна на открытые семена и их протравливание. Ни в коем случае нельзя допустить, чтобы хотя один гектар был засеян непроверенным и недоброкачественным зерном, следовательно, все внимание местных организаций должно быть направлено к тому, чтобы обеспечить сев высокоурожайным посевным материалом. Это относится и к многим хлопковым районам, где все еще недостаточно быстро идет очистка семян хлопчатника.

Итак, казалось бы, доказывать громадную пользу минеральных удобрений, однако приходится вспомнить о той руководящей роли, которую играют МТС Агдаманского, Бардинского, Белявского, Камарлинского и Нордарижского районов, которые спокойно проходят мимо неопытных факторов неправильной дозировки, смешивания и внесения удобрений. В Бардинском районе те только колхозники, но и бригады в ряде колхозов не дают правды внесения химических в почву, а ведь каждое нарушение этих правил снижает эффективность удобрений.

Но не менее важны и естественные удобрения, от своевременности внесения которых зависит очень многое. Но, тем не менее, в Лагодском, Мазаринском и Сигнальском районах выход на поля планка затонула, и если не будут приняты меры, то почва останется неубороченной.

Многие из этих недочетов не имели бы места, если бы все машинно-тракторные станции правильно организовали работу на всех участках. Но даже такая основная работа, как заключение договоров между МТС и колхозами, не закончена до сих пор, несмотря на наличие плана. Такая же картина и с производственными планами колхозов, составление которых в ряде районов затянулось, и текущие работы ведутся без плана и нормы.

Нельзя не указать и на то, что наркомпрессы, наркомармы, профкомы и торгующие организации до сих пор очень мало сделали для улучшения культурно-бытового обслуживания весеннего сева.

Пока еще есть время для того, чтобы ликвидировать все эти отдельные недочеты. Пример передовых районов и колхозов показывает, как легко можно устранить при правильной организации и руководстве каждым участком работы. У нас имеется все необходимое для того, чтобы не только закрепить успехи предыдущих лет, но и добиться новых побед в борьбе за выработку урожая и рост колхозных доходов. Эти возможности должны быть использованы немедленно и полностью.

Великому машинисту локомотива революции, вождю народов товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

30 июля 1935 года в Большом кремлевском дворце, в товарищеской беседе с командирами, политработниками и рабочими ж.-д. транспорта ты произнес исторические слова о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития нашего советского государства. Ты назвал нашу родину великой железнодорожной державой, подчеркнул, что «Союз Советских Социалистических Республик, как государство, был бы немисляем без переклещенного ж.-д. транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Ты говорил о великой чести для каждого быть железнодорожником, о работниках, которые поняли значение транспорта и беззаветно работают для пользы родины. Ты говорил о том, что, начиная от самых больших руководителей и кончая малыми работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщика, — на транспорте все велики и все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

В этой беседе впервые за последние годы прозвучала нам, железнодорожникам, настоятельная потребность, товарищеская похвала. В этой беседе ты поставил перед нами задачу — добиться погрузки не менее 80 тысяч вагонов в сутки — стал путевой звездой каждого железнодорожника, слитым воедино всех лучших бойцов и командиров транспорта.

Мы счастливы рапортовать сегодня тебе, великому машинисту локомотива революции, вождю народов нашей страны, что первая часть твоего наказа — грузить 80 тысяч вагонов в сутки — в напряженной борьбе с зимними трудностями была выполнена.

Нас особенно радует, что мы добились выполнения твоего наказа о осуществлении погрузки 80 тысяч вагонов в сутки, в суровые месяцы первого квартала этого года. В течение этого периода яглой объекту твоего наказа. В этом году большевик-железнодорожник, партийный и беспартийный, слепленные в борьбе за выполнение твоего наказа, руководимые железными работниками тов. Магановичем, преодолели зимние трудности. В течение всей зимы, на месяцы в месяц, погрузка нарастала, работа железных дорог улучшалась.

Стахановская декада 15—25 марта завершила большевистскую зиму. Железнодорожники добились в течение стахановской декады среднесуточной погрузки 93.950 вагонов. Последний день стахановской декады ознаменовался рекордной погрузкой 98.502 вагонов.

Эта победа большевистской организованности ясно показала, какие огромные резервы имеет ж.-д. транспорт, когда он работает четко, организованно, по-стахановски, по-красноармейски.

Самое главное заключается в том, что победа большевистской организованности в стахановскую декаду закрепила нам дальнейшей работой: после стахановской декады ж.-д. транспорт грузит все время больше 80 тысяч вагонов в сутки.

Мы вправе рапортовать тебе, великому руководителю нашей страны, что зима этого года была первой настоящей большевистской зимой ж.-д. транспорта.

В борьбе с трудностями выковались десятки, сотни и тысячи передовых бойцов, командиров, политработников, стахановцев, показавших образцы отличной работы.

Наша победа стала возможной потому, что работа разлагавшая железнодорожников антигосударственная буржуазная партия претрела, теория антирешетских людей, прикрывавших свое позорное дело лживыми рассуждениями и доклевывавших, что ж.-д. транспорт, якобы, работает на пределе и что свыше 55 тысяч вагонов в сутки грузить нельзя.

Победа ж.-д. транспорта показала, какую силу имеет подлинное большевистское, сталинское руководство! Наш любимый народ тов. Л. М. Маганович слитым железнодорожников в единую семью, борющуюся за выполнение сталинского наказа, вытаскил из болота, в котором им, железнодорожникам, напались. Железнодорожники восприняли духом, почувствовали, что в жизни полторапарламентной армии работников транспорта наступила новая эра.

Большевистская организованность осязала и выдвинула героев и героинь труда из среды работников транспорта. С каждым днем растут ряды стахановцев-красноармейцев, борющихся за дальнейший подъем работы. Все стране известны теперь имена машинистов тт. Кривоноса, Огнева, Омелянова, Яблоцкого, Бабайнева, Ботланова, Зайцева, Стрелкова, Иванова и Пустелера Загорко, составителей Бужухара и Пузанова, стрелочниц Нурдатовой и Давыдовой, путеобходчиц Спиродоловой, главных кондукторов Сергеева и Ворона, бригадира Бороудина, толкаря Елизеева и многих других, награжденных орденом Союза Советских Социалистических Республик. И на передовых участках дорог Советской страны, обслуживающих угольно-металлургическую промышленность, и на далеких дорогах Сибири и Урала каждый день к славным рядам стахановцев-красноармейцев присоединяются все новые и новые люди.

После известных тебе стране тт. Кривоноса и Огнева выдвинулись другие машинисты нашей страны, показавшие арке арке работы: Фокин и Бурдюков — на Оттавской, Макаров и Меженский — на Уссурийской, Карачев и Долинский — на Довенской, Лазаренко и Колодез — на Забайкальской, Громов и Бороздинский — на Кузнецкой, Павлин и Суслин — на Волжско-Сибирской, Обухов и Кутаринский — на Казанской, Шпков и Пашинин — на Томской, Ирмазур — на Закавказской, Имшенко и Вреско — на Юго-Западной железной дороге и многие другие.

Машинисты-железнодорожники внесли предельно еще один сокровищный вклад: раньше они возили поезда от 1.200 до 1.800 тонн, а теперь весом в 2, 3, 5, 7 и выше тысяч тонн.

Нельзя не отметить в этом деле машиниста-стахановца тт. Фокина и Суслина ж. д., Шпкова и Томской ж. д. и Мартынова с Южно-Уральской ж. д.

Широко развернулось начатое по шпантинге орденом Огнева движение машинистов-пятидвигательщиков, давших 500 и более километров пробега паровоза в день. Машинисты-пятидвигательщики ополчились шпантинге нормы пробега паровоза между промышленными.

В первых рядах стахановцев-красноармейцев идут овладевшие техникой своего дела вагожники, работающие по автоматому. Во главе их славный ленинский комсомолец: Костя Воронцов, слесарь и комсорг автоматного парка новобирского вагонного участка, Андреев и Каточкин — стахановцы Оттавской дороги, Шакурский — стахановец дороги им. Л. М. Магановича и другие.

В борьбе за точное выполнение графика выдвинулись след за передовым диспеттером Сталинской дороги Загорко, инструктором стахановского движения среди диспеттеров, новые люди, добившиеся значительных успехов в работе, как, например, диспетчер Веретинский — на Довенской ж. д., диспетчер Каварский — на Сталинской ж. д., диспетчер Арташан — с дороги им. Л. М. Магановича; женщины-диспетчеры: Вилетикова — с Западной ж. д., Вера Соколова — с Октябрьской ж. д., Зинаида Гордиенко — с М. Казанской ж. д.

Путьцы Поливановской и Изюмской дистанции пути Довенской ж. д. внесли, в свою очередь, новый удар по претрелкам. Они показали, что можно менять по несколько километров пробега в короткий срок, при высоком качестве работы, совершенно не замечая изнурительных поездок по расписанию. Во главе их отличных путьцев стоят: Изюмков — бригадир Поливановской дистанции пути, начальник дистанции пути Дезенко, Левченко, парторг Карпылов и Парков.

Мы счастливы назвать в этом письме имена передовиков восточных дорог, показавших об-

разцы работы: на Забайкальской ж. д. — машинисты Лазаренко, Каполет, Долженко, Макеен, Петренко, диспетчеры Богданов, Галкин, слесари Виргизов, Федорова, бригадир Гузв, кондукторы Кожин, Кремнев, командиры Мокшин, Буренин и многие другие; на дороге им. Л. М. Магановича — машинисты Седов, Королев, Лубина, Солтенихин, Ветлячкин, Пляшкин, диспетчеры Арташан, Локков, кондуктор Салов, путеобходчик Рущенцев, слесари Шахурский и Рапеева и многие другие.

Эти славные имена — только небольшая часть передовых людей, выросших в борьбе за выполнение твоего сталинского наказа.

Многие командиры, считавшиеся ранее неспособными к творческой победоносной работе, сейчас заново переучились и отлично работают.

Родной наш товарищ Сталин! Успехи в победе железнодорожного транспорта, перевыполнение годового плана погрузки 1935 года, перевыполнение плана I квартала 1936 года, выполнение твоего наказа грузить 80 тысяч вагонов в сутки, нас чрезвычайно радуют.

Все железнодорожники переживают сейчас большой творческий подъем. Отнако, гордые своими успехами, ни на минуту не забываем о том, что выполнили только первую часть нашей задачи, данной тебе от лица миллионов железнодорожников народом путей сообщения тов. Л. М. Магановичем 30 июля 1935 года в Кремлевском дворце.

Транспорт еще не работает, как часовой механизм. Мы знаем, что надо бороться за то, чтобы по-стахановски работали все станции, все дело, все дистанции пути, все составители, все стрелочники, все машинисты, все диспетчеры. Высокий класс вождения поездов должен показывать все машинисты; отличник должен быть весь путь; безусловно четко, технически грамотно, культурно должны распоряжаться все командиры транспорта.

Планируя энергию, настойчивость, умение должны быть направлены на безаварийное, четкое, строго по графику продвижение поездов. Не должно быть ни одного выбитого из графика или отмененного поезда. Не должно быть ни одной аварии. Борьба за высокое качество работы всего транспорта, за слаженность всех частей великого железнодорожного конвейера — от Тихого океана до Черного и Балтийского морей — будет развлекаться нами с еще большей энергией.

Стахановская декада показала, какие огромные возможности таит в себе транспортное хозяйство.

Наша задача состоит в том, чтобы добиться выполнения второй части твоего великого наказа и обеспечить точную, четкую работу всех наших железных дорог, чтобы полностью ликвидировать извечные случаи аварий и крушений.

Мы хорошо понимаем опасность головокружения от успехов. Армию железнодорожников, одержавших первую победу, надо держать в боевом напряжении, ибо перед железнодорожниками в 1936 году стоят новые большие и трудные задачи.

Нам известно, что объем капиталовложений в 1936 г. установлен для транспорта свыше 5 млрд. рублей. По одному толькопутевому хозяйству транспорт получает в 1936 году в два раза больше капиталовложений, чем в прошлом году. Должно быть введено в эксплуатацию 2 тыс. километров новых путей, около 600 км. электрифицированных линий и 880 км. новых железных дорог.

Оборудуются электрической и механической централизациями свыше 7 тыс. стрелок, строится 15 механизированных горок.

В 1936 году техническая вооруженность нашего транспорта должна значительно повыситься.

Выполнить эти задачи строители могут лишь в том случае, если они самоотверженно, с революционным рвением и деловитостью будут осуществлять решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома об организации строительства и удешевления строительных работ.

О борьбе с задолженностью и изменении сроков выплаты заработной платы рабочим и служащим железнодорожного транспорта

ПРИКАЗ НАРКОМПУТИ ТОВ. Л. М. МАГАНОВИЧА

На основании поступивших заявлений ряда рабочих и служащих железнодорожного транспорта народный комиссар установил, что на многих железных дорогах до сих пор не ликвидированы поворные оводнения в выплате заработной платы в установленные сроки. Запаздывая выплаты заработной платы из-за допущенных переделов и содержания работников сверх установленных контингентов доходит по отдельным дистанциям пути, строительным, вагонным участкам до 20—35 дней.

Вместе с тем в заключенных на начальниках дорог с дорожными комитетами профсоюзом железнодорожников колхозников установлены поздне сроки выплаты заработной платы за проработанное время.

С целью это совершенно недопустимым, народный комиссар приказал:

1. Начальникам дорог и начальникам финансовых отделов дорог обеспечить по своей личной ответственности своевременную выплату заработной платы точно в установленные сроки. В каждом случае задержка в выплате заработной платы и призываемых мерах немедленно телеграфно сообщать НКПС.
2. В декадный срок привести количество работников в полное соответ-

ствие с установленными НКПС штатами и размером работ.

3. Прибыть с 15 апреля срока выплаты заработной платы на дорогах, установленные действующими коллективными договорами, а именно:

- а) за первую половину месяца — не позднее 19 числа текущего месяца, т. е. на шесть дней раньше существующего срока;
- б) окончательный расчет за проработанный месяц — не позднее 5 числа следующего месяца, т. е. на 9 дней раньше существующего срока.

4. Начальникам отделений парового хозяйства, паровозных депо, вагонных участков, акцидентных отделений, станций, Инстанций пути и связи коренным образом улучшить работу по оформлению документов по заработной плате, не допуская задержки в выплате зарплаты по неадекватности счетно-технической работы.

5. Начальнику центрального финансового отдела НКПС г. Теушину изменить сроки расчетов НКПС с дорогами, в соответствии с настоящим приказом.

6. Центральной контрольно-инспекторской группе и центральной группе арплаты и труда НКПС установить, тщательный контроль за точным проведением в жизнь настоящего приказа.

О НАГРАЖДЕНИИ ПОГРАНИЧНИКОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Признать с 15 апреля сроком за действительность и отмену, провозимую при охране границы СССР на Дальнем Востоке, награждать:

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИ:

1. Охромени Прокофия Федоровича — пограничника красноармейца.
2. Васильева Григория Михайловича — пограничника красноармейца.
3. Шлянова Ивана Ивановича — пограничника красноармейца.
4. Гречко Якова Яковлевича — пограничника красноармейца.
5. Шилова Александра Гавриловича — пограничника красноармейца.
6. Стрелина Прокофия Павловича — пограничника красноармейца.
7. Одицова Тимофея Федоровича — пограничника, командира отделения.
8. Емельянцева Гаврила Давыдовича — начальника заставы.
9. Минковича Станислава Феликсовича — пом. начальника отряда.
10. Журавлева Ефима Максимовича — пограничника, командира отделения.
11. Крутинского Василия Афанасьевича — пограничника, командира отделения.
12. Мингазова Амира — пограничника красноармейца.
13. Верясова Степана Ивановича — пограничника красноармейца.
14. Оманского Ивана Федоровича — пограничника красноармейца.

15. Мулибина Макара Владимировича — пограничника, курсанта школы.

16. Бонич Сергея Алексеевича — командира эскадрона.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ:

1. Беляева Кузьму Васильевича — пограничника красноармейца.
 2. Ермакова Андрея Александровича — пограничника красноармейца.
 3. Мухина Якова Афанасьевича — лодочника по политической части погранотряда.
 4. Нестерова Вениамина Федоровича — комманданта участка.
 5. Мочалова Трофима Михайловича — пограничника, командира отделения.
 6. Миногова Якова Васильевича — пограничника красноармейца.
 7. Старостина Алексея Дмитриевича — пограничника красноармейца.
 8. Наталью Макара Ефимовича — пограничника, командира отделения.
 9. Самохвалова Семьена Григорьевича — пограничника красноармейца.
 10. Пожарского Ивана Алексеевича — военного кокадрона.
- ОРДЕНОМ «ЗНАН ПОЧЕТА»:
1. Емельянцева Анну Ивановну.
- Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН
И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ
Москва, Кремль,
2 апреля 1936 г.

Тов. Литвинов вернулся в Москву

МОСКВА, 2. (ЗТА). 2 апреля в Москву вернулся народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов.

80.302 вагонов — среднесуточная погрузка железных дорог за первый квартал

МОСКВА, 2. (ЗТА). В январе амесуточной погрузкой железных дорог Советского Союза составила 77.603 вагонов и феврале — 76.361 вагон.

В марте погрузка достигла в среднем в сутки 86.694 вагона — 114 проц. плана.

Тамим образом в среднем за 1-й квартал емесуточная погрузка составила 80.302 вагона — 108,5 проц. плана.

Железнодорожники Советского Союза уже в первом квартале 1936 г. в условиях зимы выполнили обещание, данное им вождю партии и народов СССР товарищу СТАЛИНУ, — грузить не менее 80 тыс. вагонов в сутки.

СВОДКА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ

2 апреля по всем трестам добыто 56.963 тонны — 96,5 проц. плана

ПРОМЫСЛЫ	Добыто тонн	Проц. вып.	Пробур. метров	Проц. вып.
ПО ТРЕСТУ СТАЛИНЕФТЬ				
БУХТА ИЛЬИЧА . . .	6.560	102,7	296	120,8
СТАЛИНСКИЙ . . .	3.300	100	120	47,2
И. М. МИКОЯНА . . .	5.100	100	359	111,8
МОЛОТОВСКИЙ . . .	2.900	114,6	253	110
НЕФТЕЧАЛА	80	100	—	—
Итого	17.940	103,1	1.023	97,6
ПО ТРЕСТУ ОРДЖОНИКИДЗЕНЕФТЬ				
СУРАХАНСКИЙ . . .	3.070	93	292,7	142,3
ОРДЖОНИКИДЗЕ . . .	5.025	87,4	287,7	157,1
И. М. КАГАНОВИЧА . . .	4.200	80,8	510	146,1
ЗЫХ	850	100	201	155,8
Итого	13.145	87	1.191,5	149
ПО ТРЕСТУ АЗИБЕКОВНЕФТЬ				
БАЛАХАНСКИЙ . . .	4.165	101,1	244	5,8
ЛЕНИНСКИЙ	6.518	90,5	266	35
КИРОВСКИЙ	1.310	121,3	71	74,5
Итого	11.993	96,7	581	48
ПО ТРЕСТУ АЗИЗБЕКОВНЕФТЬ				
АЗИБЕКОВСКИЙ . . .	12.000	98	1,3	58,9
ОСТРОВ АРТЕМА . . .	1.885	101,9	73	136,3
Итого	13.885	98,5	1,393	136,3

НАКАНУНЕ ОБМЕНА ПАРТИЙНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Основное — качество партийной учебы

РАЙОН им. ОРДЖОНИКИДЗЕ — БАКУ

Постановление ЦК ВКП(б) «О практической работе в ближайшем будущем...» требует от всех партийных организаций настойчивой повседневной борьбы за высокое качество партийной учебы.

Проверка партийных документов перед со всей остротой поставила перед нами задачу решительного улучшения дела марксистско-ленинской учебы каждого коммуниста.

Мы подобрали около 70 товарищей, главным образом, из выделенного во время проверки этого актива. Проверив их, составили 45 чел. — лучших, наиболее грамотных товарищей.

Теперь кадры пропагандистов нашего улучшения. Если раньше среди пропагандистов с высшим образованием было всего 2 человека, то теперь около 50 проц.

Помимо этого, организованы и работает семинар районного актива, в работу которого вовлечены и пропагандисты. Периодически устраиваются научные лекции, разбор художественных произведений.

Однако, еще нельзя сказать, что в работе пропагандистов у нас все благополучно. Нам приходится еще сталкиваться с проявлением недисциплинированности, с безответственностью.

Наряду с укреплением состава пропагандистов, мы пересмотрели и перукрупнили все кружки сети партийного просвещения.

В результате увеличилось количество кружков по изучению истории партии. Раньше их было всего 4, теперь 21, из них 5 кружков на турецком языке.

Наша литература за 15 лет существенно советской власти в Грузии прошла сложный, содержательный путь. Она добилась значительных успехов в области поэзии, прозы и драматургии.

Нужно думать, что в будущем К. Гамсахурдия — писатель с несомненно огромной художественной энергией и культурой, более решительно вступит в борьбу с прошлым.

Мы очень звездаты с нашей дискуссией, и наша печать справедливо нас упрекнула в этом.

Задачи нашей партийной обязанности заключаются в том, чтобы помочь нашим писателям выработать свои навыки направлять свое творчество по правильному пути.



Заведующий парткабинетом тифлиского трамвая тов. Пудов снабжает агитаторов Мирзоева (белый цех) и Венуевича (механический цех) газетками для проведения бесед с рабочими.

Как меня вовлекли в партийную работу

В партии я с 1925 года. Но до последнего времени не принимал активного участия в партийной жизни.

Несколько раз и обращался к бывшим секретарям парткома т. Египову и Арутюнову с просьбой дать мне какое-нибудь партийное задание.

Вскоре мне дали второе задание — проверить, как готовится кандидат в члены партии. И здесь я вылезал много недочетов.

И в результате проверки партийных документов, когда со мной познакомился ближе, секретарь парткома стал вовлекать меня в активную партийную работу.

Вскоре мне дали второе задание — проверить, как готовится кандидат в члены партии. И здесь я вылезал много недочетов.

И в результате проверки партийных документов, когда со мной познакомился ближе, секретарь парткома стал вовлекать меня в активную партийную работу.

Выполняю партийные задания

У меня не было никакого образования, когда в 1927 г. вступил в партию. Вступил в ряды партии, я аккурратно посетил партийные собрания, ходил на занятия политшколы.

Время проверки партийных документов мне задал вопрос — как я повышаю свой партийно-политический уровень, какие выполняю партийные поручения.

Первый вопрос меня даже удивил. Но мне разъяснили, что это одно из основных требований устава партии. После этого со мной неоднократно бесовали парторганизатор нашего цеха тов. Минаканов и заместитель секретаря парткома тов. Мануян.

Сначала меня выделили старостой политшколы, а также поручили дело распространения газет в цехе. Об эти поручения я выполняю с большой охотой.

Решив, что этой работы для меня мало, я изложил желание выполнять еще какое-либо задание партийной организации.

По мне прикрепили сочувствующего Карсаладзе. Зная, что сочувствующие составляют важнейший резерв пополнения партии, я не жалею ни времени, ни сил для работы с прикрепленным.

Так я постепенно начал вовлекаться в активную партийную жизнь, это потому, что и мне руководители партийной организации уделяли соответствующее внимание.

Вот почему доклад партией принял практические мероприятия: в помощь комсомолу парторганизация выделила пропагандистов, определила постоянное место для занятий политшколы.

Несколько раз и обращался к бывшим секретарям парткома т. Египову и Арутюнову с просьбой дать мне какое-нибудь партийное задание.

Вскоре мне дали второе задание — проверить, как готовится кандидат в члены партии. И здесь я вылезал много недочетов.

НА ПОЛЯХ ВЕСЕННЕГО СЕВА ПОЧЕМУ ОТСТАЕТ АГДАМ

(ОТ НАШЕГО АГДАМСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА).

В прошлом году Агдамский район не выполнил своих обязательств перед государством по сбору и сдаче хлопка. Карендский скучпункт окупил до 336 тонн хлопка. Это привело к тому, что план сдачи хлопка по району в целом был выполнен лишь на 95 процентов.

В большинстве колхозов Карендского участка организация труда поставлена из рук вон плохо. Звенья организованы формально, а места вовсе не выделены.

В колхозе им. Азибекова бригады не разбиты по звеньям. Во многих колхозах района за звеньями не закреплены отдельные участки и т. д.

По плану во всех колхозах района в 5 апреля должна быть закончена вторая вспашка. Однако, из 30 марта

Влагодатные климатические условия текущего года дали возможность хлопкоманам районам Нахичеванской МТС начать весеннюю пахоту значительно раньше прошлых лет.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

Сев в Ленинканском районе

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

В Ленинканском районе развернулось пахотное и сев. Отдельные колхозы вышли в поле в полной готовности и образцово сев. Колхоз им. Берия образцово подготовился к севу.

Однако, не очистив площади от остатков корневищ и кустарников, здесь проведена боронование и все корневища остались опять под почвой.

В районе не мало колхозов, которые по-большинству борются за высокий урожай. К числу таких относится переловый в районе колхоз «III Интернационал» Чечанлиевского сельсовета.

В прошлом году с каждого гектара выдал по 18,7 центнера хлопка и выполнил план на 153,5 процента.

За хорошие показатели колхоз занесен на Доску почета передовых колхозов Зейджамалы. Руководители и передовые стахановцы колхоза получили почетные грамоты ЗСК ЦВБ.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

В колхозе им. Азибекова ко второй вспашке еще не приступили. Качество произведенной вспашки также неудовлетворительно.

НА ПОЛЯХ КАХЕТИИ

Состоявшийся в последние дни сев колхозов Кахетинской области начал на себя обязательство добиться повышения урожайности всех культур.

В большинстве колхозов развернулась борьба за выполнение этих обязательств. При колхозных клубах и артельских угольных организациях агрохимические кружки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

В ряде колхозов (сел. Мухмулда, с. Дика) производственные планы составлены недобросовестно и требуют доработки.

КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО

В районном колхозе Караба развинулся сев зерновых. К 30 марта полевой план по севу выполнен на 98,5 проц.

В районном колхозе Караба развинулся сев зерновых. К 30 марта полевой план по севу выполнен на 98,5 проц.

В районном колхозе Караба развинулся сев зерновых. К 30 марта полевой план по севу выполнен на 98,5 проц.

В районном колхозе Караба развинулся сев зерновых. К 30 марта полевой план по севу выполнен на 98,5 проц.

В районном колхозе Караба развинулся сев зерновых. К 30 марта полевой план по севу выполнен на 98,5 проц.

В районном колхозе Караба развинулся сев зерновых. К 30 марта полевой план по севу выполнен на 98,5 проц.

В районном колхозе Караба развинулся сев зерновых. К 30 марта полевой план по севу выполнен на 98,5 проц.

ОХРАНЯТЬ НЕЗЫБЛЕМОСТЬ УСТАВА ПАРТИИ

Третий пленум Комиссии Партийного Контроля уделял много внимания работе партколлегии и поднес острый критический анализ ее деятельности.

Основной организационный недочет в работе партколлегии заключается в том, что она постепенно «обросла» несвойственными им функциями.

Вот почему в рассмотрении огромного количества «судопроизводства», партколлегии постоянно отлучала партийные органы от обязанности разбирать вопросы членов партии.

Во многих партийных организациях, наоборот, установилась прямо-таки антипартийная практика «перестраховки» во всяком случае: мы, мол, нальшим возмещение, проявим «бдительность», а партколлегии разберется.

В некоторых районах Белоруссии до 60 процентов коммунистов имеют партийные высказывания. В Ивановском районе, Челябинской области, лишь на одном заявлении вынесены были суровые высказывания, вплоть до исключения из партии, шестой части районной организации.

Весьма важно также, чтобы партколлегии отныне не ограничивались отменой неправомерных решений. Если окажется невыполненным с «негодных» условий в практике партколлегии человек, претендующий на членство в коммунистической партии, то партколлегии необходимо выносить решение.

Пленум ЦК дал партколлегии четкую программу работы. Партколлегии необходимо выносить решение.

Серьезной задачей является также, чтобы партколлегии отныне не ограничивались отменой неправомерных решений. Если окажется невыполненным с «негодных» условий в практике партколлегии человек, претендующий на членство в коммунистической партии, то партколлегии необходимо выносить решение.

Пленум ЦК дал партколлегии четкую программу работы. Партколлегии необходимо выносить решение.

Серьезной задачей является также, чтобы партколлегии отныне не ограничивались отменой неправомерных решений. Если окажется невыполненным с «негодных» условий в практике партколлегии человек, претендующий на членство в коммунистической партии, то партколлегии необходимо выносить решение.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.



Во время перерыва в тракторных бригадах Агдэмской МТС проводится чтение газет, играет патефон. На снимке: трактористы в перерыве (Фото Гомскашвиль).

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

И СВЕДЕНИИ ПОДПИСЧИКОВ ГАЗЕТЫ «ЗАРЯ ВОСТОКА». В последние дни «Заря Востока» выходит своевременно — в 6 часов утра.

(ПРАВДА—3 апреля).

