

Под знаком большевистской борьбы за выполнение обязательств

Яркой, незабываемой датой великой радости и счастья вошел в сознание каждого трудящегося советского Азербайджана и братских республик советского Закавказья день 21 января 1936 года...

Славные стахановские дружки народов, тесно сплоченные под знаменем боевого пролетарского интернационализма пролетария и трудящиеся советского Азербайджана...

Передовые люди советского Азербайджана на приеме в Кремле не только рассказали руководителям партии и правительства об успехах, достигнутых под руководством партии Ленина-Сталина...

И сегодня, когда советский Азербайджан переступает порог 16-й годовщины советской власти, лучшие из лучших людей нефтяных промыслов и хлопковых полей...

Бурить глубокие скважины со скоростью 1000 метров на станок-месяц — такое было одно из обязательств стахановцев нефти.

Мастера Стрюнов, Приц показали образец большевистской борьбы за выполнение этого обязательства: мастер Оболенский поставил всеосознанный рекорд, пробуравив глубокую скважину со скоростью 1313 метров на станок-месяц.

Орденосица Исмаил Минаева пробуряла мелкую скважину со скоростью 3 436 метров на станок-месяц. Бахман Бунинатов при бурении на вершине горы Зыга достиг скорости в 2 767 метров.

Обязательство, данное великому вождю — бурить глубокие скважины со скоростью 1000 метров на станок-месяц не осталось делом одиночек.

«Весь Союз Советских Социалистических Республик имеет черными золотом Азербайджана — нефтью», — объявили и все трудящиеся советского Азербайджана...

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют: 1. Установить для Рабоче-Крестьянской милиции НКВД Союза ССР следующие специальные звания:

- А) Для инициализирующего состава: 1. Сержант милиции, 2. Мл. лейтенант милиции, 3. Лейтенант милиции, 4. Старший лейтенант милиции, 5. Капитан милиции, 6. Майор милиции, 7. Ст. майор милиции, 8. Инспектор милиции, 9. Директор милиции, 10. Главный директор милиции.

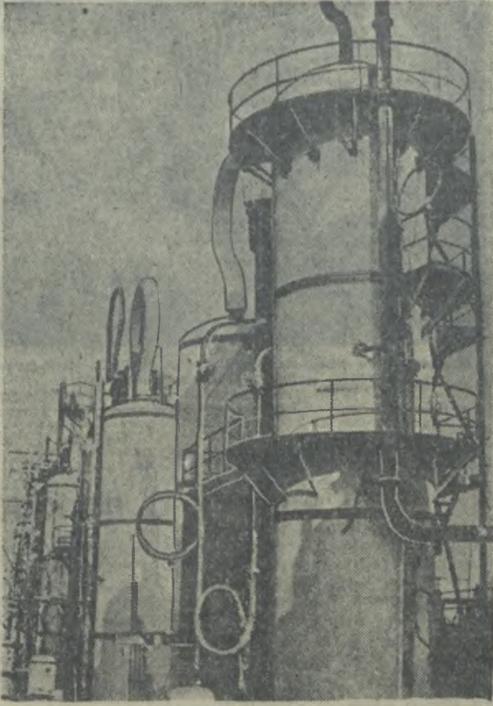
«ФАШИСТСКАЯ ГЕРМАНИЯ — ЭТО ВОЙНА»

АМЕРИКАНСКАЯ ЖУРНАЛИСТКА О ПОЛОЖЕНИИ В ГЕРМАНИИ. Нью-Йорк, 25 (ЗТА). В бюллетене Ассоциации женщин политиков...

Орган Закавказского Комитета ВКП(б) и Центрального Исполнительного Комитета ЗСФСР. Год издания 14-й.

Şuralar hakimiyyətinin 16 illişi gündə şanlı Bakı proletarlarına, ordenli Azərbaycan qolxçularına, vətən əməkçilərinə vəlşeviq səlamı!

Большевистский привет славным пролетариям Баку, колхозникам, всем трудящимся орденосного Азербайджана в день 16-й годовщины власти Советов!



БАКУ. Новый крекинг-завод. (Фото В. Гонимашвили).

На хлопковых полях орденосной республики

Переходящее знамя — лучшей бригаде

ТАУЗ. (По телеграфу от маш. морр.). Первым в Таузском районе закончил сев хлопков колхоз им. Нуйбышева Казрдинского сельсовета.

Передовые люди колхозной деревни, орденосица Алияв Алмас, Багирова Басты, Саманов Нурият, Мамедов Али, Гусейнова Басире, Керимова Маня и многие другие...

За 30 центнеров хлопка с гектара

МАРГУШЕВАН. (По телеграфу от маш. морр.). Передовые колхозы Дирабертского района, выйдя в поле в полной готовности, образовали бригаду сев хлопков...

досрочно выполнили план

УНШЛЫ. (По телеграфу от маш. морр.). Колхоз им. Литвинова, Ухалынского сельсовета, Сальского района, досрочно выполнил план сева хлопков, засеяв 250 га.

появились всходы хлопка

ДАШ-БУРУН. (По телеграфу) Мильский совхоз № 3 закончил сев хлопков 25 апреля. Появились всходы. Переключились на подготовку и обработку.

СВОДКА БОРЬБЫ ЗА НЕФТЬ

26 апреля по всем трестам добыто 58.538 тонн — 99,2 проц. плана

Table with 5 columns: Промыслы, Добыто тонн, Проц. вып., Прораб. метров, Проз. вып. It lists production data for various oil fields like Бухта Ильича, Сталинский, Микояна, etc.

За стахановские показатели бурения и добычи

Неисчерпаемые нефтяные богатства кроются в недрах Апшеронского полуострова. Смелые разведчики орденосного Азербайджана быстро открывают пути, ведущие к освоению этих нефтяных богатств.

В десятках километров от Баку за короткий срок оживил безводные, безлюдные равнины. Черный лес вышек вырос там, где раньше была голая степь.

С каждым годом все шире и шире развевается фронт бурения. Стахановский год разведчики ведр уже ознаменовали большим успехом.

И здесь, как и на каждом участке борьбы за нефть, выросли замечательные кадры квалифицированных мастеров своего дела.

В первые же дни стахановского года на нефтяных промыслах Баку развернулось замечательное движение мастеров — «двухтысячников».



Передовые стахановцы нефти: верхний ряд — мастера-орденосица Исмаил Минаев, Захарий Парфенов и мастер Бахман Бунинатов; нижний ряд: мастер Ю. Стрюнов, бригада которого первой в Баку пробуряла глубокую скважину со скоростью в тысячу метров на станок-месяц, мастер «двухтысячник» Ахат Мохуб, Атали и Баба-Ифгар Мамедов.

В их буровых сталях законно новые стахановские нормы использования оборудования, стала законом четкая организация труда, строгая дисциплина, высокое чувство ответственности за порученный участок работы.

Минувшие месяцы обогатили стахановское движение на нефтяных промыслах богатых практическим опытом таких мастеров, как Ханим Гайнуми, Ахат Мохуб, Бахман Бунинатов, Стрюнов, Нефедов и ряд других.

Этим мастерам принадлежит инициатива организации соревнования между буровыми бригадами и эксплуатационными бригадами.

Прошло немало времени с тех пор, как побеждали ведр Зыга. Только недавно стал в шеренгу промыслов этот молодой участок нефтяной промышленности Азербайджана.

И здесь, как и на каждом участке борьбы за нефть, выросли замечательные кадры квалифицированных мастеров своего дела.

В первые же дни стахановского года на нефтяных промыслах Баку развернулось замечательное движение мастеров — «двухтысячников».



Передовые стахановцы нефти: верхний ряд — мастера-орденосица Исмаил Минаев, Захарий Парфенов и мастер Бахман Бунинатов; нижний ряд: мастер Ю. Стрюнов, бригада которого первой в Баку пробуряла глубокую скважину со скоростью в тысячу метров на станок-месяц, мастер «двухтысячник» Ахат Мохуб, Атали и Баба-Ифгар Мамедов.



Ударница колхоза «Юдуз» Шахвердиева района Худат Гасанова.

ДЕНЬ СОВЕТСКОГО АЗЕРБАЙДЖАНА

По телеграфу и телефону от наших корреспондентов

По инициативе колхозников Беломанского района, 1 мая в Беломанском районе состоялось открытие памятника Ленину.

2 мая открываются рейсы морских трамваев между Баку и Зыгом.

Внутреннее оборудование морских трамваев налажено полностью.

Расстояние между Баку и Зыгом морским трамваем будет покрывать в 45 минут.

Азербайджанский филиал Академии наук СССР установил тесную связь со 150 научными учреждениями, академиями, университетами, библиотеками Турции, Ирана, Франции, Англии, Дании, Швеции, США, Португалии, Финляндии, Польши и др. стран.

За прошлый год Азербайджанский филиал Академии наук СССР получил в порядке обмена свыше 1000 книг, среди которых — важные труды Пражского музея, Рижского университета и др. Недавно филиал получил первые издания Азбук стахановских методов труда.

Силою стахановцев, лучшие организаторы труда, правильно расставившие рамки старых технических норм, применявшие старые показатели, смело овладевшие новой техникой.

Вслед за мастером Стрюновым выполнил обязательство, данное любимому вождю, стахановские бригады мастеров Прица и Оболенского. Мастера вывели рекорды скорости бурения огромных неисчерпаемых резервов для полнейшей добычи. Бригада орденосицы Исмаил Минаева, пробурившая мелкую скважину со скоростью 3 436 метров на станок-месяц, еще в мае и еше раз показала, какие производственные чудеса могут творить люди, полностью освоившие стахановский стиль работы.

Почетом, любовью, огромным уважением окружен славный отряд передовых буровиков, со стахановской скоростью открывающих новые нефтяные горизонты и пласты.

В последнии час В 100 километрах от аддис-Абебы

ЛОНДОН, 27. (Радио). Корреспондент агентства Рейтер, находящийся при итальянском штабе в Дессисе, сообщает, что сегодня из Дессисе в Аддис-Абебу направилась моторизованная колонна...

Фашистская пресса вынуждена признать успех французской компартии

БЕРЛИН, 27. (Радио). В центре внимания немецких германских газет — результаты первого тура выборов во французский парламент.

Наибольшую растерянность перед результатами вчерашнего голосования во Франции проявляет орган фашистского «трудящегося фронта» «Ангрэфф».

Между факультетами организованы футбольные соревнования на лучший подвиг в спортивном сезоне.

В концлагерях „Третьей империи“

ПО СТОЛБЦАМ НАШИХ ГАЗЕТ

Газета с самолета

У газеты «Вольфельг Заполарья» (орган Нгаракого полковника Глазасовича, редактор тов. Л. Филатов) есть подписчики в тундре, куда почта ходит не регулярно, а если и доставляется, то с огромными перерывами.

Подписчики из зимовья Попово тт. Аносов и Яннин (директор леновладельческого совхоза и пастуховолец) обратились в редакцию с просьбой издать ассуратную и своевременно доставку газет.

Удовлетворяя их просьбу, редакция использует для доставки газет между Нгарой и Дундиковой (платов. Попов).

К каждому рейсу самолета в редакцию готовятся свертки со свежими номерами; он записывается в черное сукно, на нем пишется адрес и к свертку прилагается длинная, яркая лента. Пролетая над зимовкой, пилот бросает «кнопку». Почта по ленте, самолет улетает.

(Нравомыренный рабочий).

СТРИЖКА ГОЛУБЫХ ПЕСЦОВ

Трест «Союзавероло» проводит весной этого года опыт стрижки зверей в своих хозяйствах, в том числе и в Кольском аверосовхозе, в целях получения шерсти для текстильной промышленности.

Проведение доплетом института звероводства И. Старовым опыта стрижки песцов, серебристо-черных лисиц и уссурийских енотов дали наилучшие результаты. Опыт стрижки голубых песцов в полуавтоматическом масштабе будет проведен в Кольском аверосовхозе в момент начала ливней зверя — в мае, что обеспечит сохранение и улучшение качества нового урожая.

(Поллярная звезда).

УСОК ПРОВОЛОКИ В СЕРДЦЕ

Природа иногда сводит такие эксперименты, которые не удаются самым опытным ученым. Недавно в совхозе М 1 Наркомвудела (Узбекстан) произошел любопытный случай. Заболела корова по кличке «Сильва». Повышенная температура и другие симптомы подсказывали, что животное заболело кровавой лихорадкой. Анализ подтвердил подозрение ветеринарного врача. Через несколько дней корова стало хуже и ее решили прирезать.

Вскрытая труп «Сильвы», возложенный ветеринарной техникой заинтересованная авторитетом в легких и сердце. Разрезав сердце, он в первый момент не поверил собственным глазам. В сердце лежала трехжильная проволока, которой обмотаны связки сено пресовывали.

Проволока одним концом протянута в правое предсердие, другим вошла в левое легкое. Связки и обмотавшиеся отверстие мыши сердца вокруг проволоки говорят о том, что проволока в сердце находилась уже несколько месяцев.

Легкие в сердце разрезанного животного в заспиритованном виде отставлены в Ташкент для исследования.

(«Правда Востока»).

УСПЕХ КОМАНДИРОВ ДВИЖЕНИЯ

В диспетчерской Кировавдского эксплоатационного отделения Закавказской железной дороги большой проводник Отарий диспетчер отделения Амир Низович отмечен высокой наградой — орденом «Знак почести».

Как работала дружная семья диспетчеров, как мы добились высоких показателей в борьбе за четкое продвижение поездов?

О наших успехах говорят цифры. Раньше пролет поездов, проходивших по расписанию в пределах нашего отделения, не превышал 25—30 пролет. Сейчас, как правило, 50 пролет. Товарный состав укладывается в график, а в отдельные дни — 80 пролет. Это значит — командование движением поездов значительно улучшилось.

Другой, не менее важный показатель нашей работы — коммерческая скорость поездов. Нейтральность по нашему отделению проходит теперь со скоростью 26,7 километра в час, в то время как раньше скорость едва достигала 22 км. в час.

Отмечены диспетчеры в обязанности режиссеры движения. Мы стали чувствовать больше ответственности, повысилась требовательность к действиям. Начальники станций теперь своевременно дают путевки машинистам, во время открывают светофоры. Диспетчеры стали выказывать к линии с поездами, лучше руководят кондукторскими бригадами и стапанными работниками.

Возле, например станции Удзяры, которая была закупана явным намного участка. Пропущив способность станция была невелика. Это объяснялось плохим водоснабжением и недостаточным развитием станционных путей. Мы добились от паровой службы правильного распределения паровозов. Паровозы теперь не задерживаются у колес, не задерживают путь поездов. Служба пути уладила станционные пути и довела два новых.

Диспетчеры установили на станциях смешанное дежурство. Наша поселенческая партия, помогая качеству эксплоатации, провела работы на станции Удзяры. Такую же работу провели мы на станциях Акстафа, Влах, Ахмедбаба.

Когда выяснилось, что главный клиент станции Япи—халкопосетский завод — грузит не во время, увеличила простои паровозов, на станцию выехал диспетчер. Он быстро добился результата. Непривычный клиент стал работать лучше.

Потребовались однажды приспособить вагоны для одного из грузов. Диспетчер Нуртеш сам организовал проверку вагонов. Груз был вывезен вовремя, простои паровозов составились до минимума.

Сейчас нам значительно легче работать в командование движением, потому что ливневые работники стали работать лучше, на станциях больше порядка.

Прошло время, когда грузоотправители требовали и зачастую не получали вагонов. Сейчас оборот вагонов улучшился, поезда движутся быстрее, и теперь нам приходится подчас вскакивать грузоотправителям.

Скоро наступит летний период. Мы считаем, что это время должно быть максимально использовано для так называемых хозяйственных перевозок. Жилищное и культурно-бытовое строительство, путевые работы, строительство мастерских для ремонта подвижного состава и т. д. требуют своевременного подвоза материалов.

Кировавдское отделение, которое вышло в первом квартале этого года по хозяйственным перевозкам, вызвало теперь на соревнования все отделение дороги.

Мы уверены, что зайдем первое место по всем показателям диспетчерской работы.

НЕУДАЧНОСТЬ ЗАБОТА О ПАРОВОЗЕ

Сейчас уже нет на Закавказской дороге локомотива, который бы не было разрегулировано соревнование машинистов — тяжелоборанов, ведущих свои составы с соблюдением всех технических правил, без аварий, точно по графику и нередко даже в нагоном времени. Своими красавицскими реками переломки водителей машин — орленосы Алья Гусейнов, Григорий Вязмитин, Рахмановский, Петросов и многие другие дают сокровищный отпор «ирексидентам», открывают огромные резервы пропускной способности Закавказской магистрали.

Но дальнейшие успехи красавиц, высокие техническая скорость и увеличение суточного пробега паровозов по многим зависит от состояния машин, от качества их ремонта.

Между тем на этом участке работы еще много крупных недочетов. Паровозики дороги часто отмечают низкое качество ремонта паровозов, которые выходят из ворот тифлиского тягово-ремонтного завода им. Сталина. Многочисленные примеры свидетельствуют о том, что зачастую за счет количества показателей паровозов не снижается качествами показателями.

Паровоз № 9-2427 был вывезен из среднего заводского ремонта. При первом же рейсе выяснилось, что на одной из колесных пар плохо насажены шпалы из лыжных попирпиров. Паровоз был направлен на завод для повторного ремонта. Казалось, что за этот раз ремонт будет произведен особенно тщательно. Но этого не обеспечили начальники цеха формирования паров. Фальшивый. После нескольких сот километров пробега паровоз снова выехал, в паровозе опять оказалась на завод.

Паровоз № 0Д-488, также вывезенный из цеха завода, оказался браком в ремонте самой ответственной части паровозного механизма — аспандра. Циклляр был небрежно смон-



Тяготиловый завод им. Сталина Стахановцы - комсомольцы — Харламов и Маевский (справа — Владимир Будетский).

Нужна подлинная забота о паровозе

Этот дефект быстро обнаружил паровозник лепо-Тифлис — Ховельман И. Этот паровоз вернулся на завод для повторного ремонта.

30 ноября прошлого года машинист лепо-Тифлис Бугаев и Никифоров отказались принять у завода паровоз № 9И-4496. Машинисты указали, что бандажи так слабо насажены на колеса, что скользят по ним. Разумеется, такой паровоз нельзя выпустить на линию. Специалист созвонившись с режиссером, машинисты оказались правы. Паровоз снова поехал в цех завода.

После повторного ремонта паровоза снова выехал в пробную поездку. Из Акстафы он поехал составом, но в пути снова было зафиксировано скольжение бандажа по ободу колеса. Несмотря на это, завод отказался взять паровоз в ремонт, и руководство депо Тифлис вынуждено было поставить машиниста в свой цех, где он и стоит сейчас.

Эти примеры, число которых можно умножить, со всей убедительностью показывают, что в колесотокарном цехе вагоноремонтного завода им. Берия и в сборочном цехе тяготиловочного завода борьба за качество не стала основной задачей, что руководители этих цехов не чувствуют высокой ответственности за порученный им участок работы.

Цех тяготиловочного завода очень часто не выдерживает сроков ремонта. Паровозы задерживаются в ремонте 30—40 дней. В то время, как средний простой в ремонте не должен превышать 12—15 дней.

С каждым днем все шире разветвляется борьба широких масс паровозников за безаварийную, красавицкую езду. В этой борьбе обременены участие руководители и станционные ремонтные заводы, от работы которых зависит состояние подвижного состава.

Инженер МОРГАЕВСКИЙ.

Что мне мешает стать мастером — тысячником

Когда рабочие моей бригады узнали о стахановских орденах бурения мастеров — тысячников — Струкова и Прица, они решили обязательно достигнуть таких же показателей.

В последние месяцы бригада систематически выполняется производственным заданием по бурению, успех и поделу труб. Четкий технический инструктаж решает успех дела. И это — вдобавок. С оставшимся — буральщиком Никитичем и тормосовым Галимом — мне приходится заниматься отдельно, проводить беседы о процессе бурения и уходе за оборудованием.

Мне обязательно, мне жалко бурить не менее тысячи метров на станок-мечел, поставила перед руководством бригады задачи по бурению. На станке бурения бригады Струкова и Прица, они решили обязательно достигнуть таких же показателей.

В результате бригады, работая с буровой № 835 Сураханского промысла, пробурела почти за полтора месяца только 1.318 метров.

Прежде всего об оборудовании. Мы работаем с негодными, старыми трубами, хотя проектная глубина скважины превышает 1.700 метров. Трубы имеют трещины, мы вынуждены делать меньше работы на додот, что уменьшает скорость прохода.

Мы не раз говорили, что в таких трубах работать с большой скоростью невозможно. Однако, руководители группы не обращают внимания на наши неоднократные заявления.

В результате плохого технического инструктажа со стороны хозяйственников, нежелания организовать передачу опыта лучших мастеров — отставшим, в буровых группах растет количество аварий. Только в двух буровых — ММ 836 и 811 — за последний месяц было 11 аварий.

По постановлению всеобщей отраслевой конференции нефтяников, 15 апреля должна начаться работа по усреднению новых норм в простейшей заработной платы. Но к этому важному делу на нашей группе пока не приступали.

Нашу работу тормозит также нехватка пелет Гада, муфт, лент «Фелас». Администрация не снабжает нас своевременно всем необходимым. В результате — простои станка.

Я хотел поднять еще один вопрос. Машинисторемонтный завод имени Шмидта, несмотря на свои успехи, не выучивает удовлетворять все потребности бурения. Недавно мы получили вертлюг, который плохо вращается. Электроник ротора плохого качества. Завод имени Шмидта почему-то выдает лезвие с канавками, рассчитанными на лийонный канат, в то время как на промыслах используются канатами большего размера. Претенденты завода нефтяного оборудования должны чаще бывать на промыслах, должны лучше проверять качество работы изготовленных им механизмов.

С 19 апреля на нашем промысле гачалась стахановская декада. Моя буровая партия получила задания пробурить за декаду 100 метров. Соревновались с буровой партией мастера Шалыгина, мы взяли обязательство пробурить 260 метров. Это — обязательство мы с честью выполняли.

В стахановскую декаду руководители группы бурения обманы больше работать с какими мастерами, с какими буральщиками, обеспечить им условия для перехода на постоянную работу по стахановски.

СЕМИН, инженер — буровой мастер Сураханского промысла.

23 РАЙОНА СТОЛБЦЫ

Одним из важнейших шагов первой декады является переход на постоянную работу по стахановски. Сталинский государственный план реконструкции города Москвы обуславливает гигантский размах строительных работ во всех без исключения отраслях городского хозяйства столицы.

Новые огромные задачи в деле переустройства Москвы и наиболее полного обслуживания растущих культурных и бытовых запросов трудящихся потребовали решительного повышения уровня партийной работы и коренного улучшения работы советских и хозяйственных организаций.

В связи с этим пленум МК ВКП(б) в Москве принял решения о разукрупнении районов Москвы.

Эти решения имеют важнейшее политическое и хозяйственное значение. До сих пор в Москве существовало 10 районов. Вели учесть, что население Москвы составляет свыше 3.600 тысяч человек, если учесть громадный размах развития Москвы, производственный план реконструкции становится ясным, что каждый район, по сути дела, — город, а большой город, а населением от 300 до 400 тысяч трудящихся. Достаточно сказать, что население Фрунзенского района достигло 511 тысяч, а Бауманского — 420 тысяч человек.

Сейчас в Москве вместо прежних 10 создаются 23 района: Ленинский, Фрунзенский, Киевский, Крылатская, Советский, Ленинградский, Свердловский, Коммунарский, Октябрьский, Дарьевский, Ростокинский, Куйбышевский, Железнодорожный, Красносельский, Бауманский, Сокольнический, Молотовский, Первомайский, Сталинский, Таганский, Пролетарский, Кировский, Москворецкий.

На приходится говорить о том, каково значение приобретает разукрупнение для дальнейшего улучшения всей партийной работы московской большевистской организации.

Разукрупнение районов имеет в первую очередь значение для лучшего участия в партийной работе московской большевистской организации.

При этом важно отметить, что планирование новых районов проводилось так, чтобы территория их совпадала с важнейшими магистральями, назначенными в генеральном плане реконструкции страны.

Для проведения в жизнь всех организационных и хозяйственных мероприятий старых районов и образованных новых, в каждом районе создается организационная комиссия Моссовета.

Шесть тысяч вагонов сверх плана

Закавказская железная дорога должна ежедневно грузить и вывозить 2.200 вагонов. Это задание ежедневно в первый декаде дороги в среднем грузило в вагонах в сутки 2.433 вагона и истерия, во второй декаде 2.486 вагонов. За 24 дня погрузчик и вывозил 6.147 вагонов сверх плана.

Все эксплоатационные отделения перевозкой план погрузки.

Двухдневный план выполнен на 111,5 проц. (ЗТА).

Новый поезд Тифлис — Батум

На Закавказской железной дороге с 23 апреля начал курсировать новый дополнительный поезд № 45/46 от Тифлиса до Батума.

В поезде 428 жестких бесплаткартных мест, 36 плацкартных мест в 28 мягких.

В жестком плацкартном и в мягком вагонах пассажирам выдается комплект постельного белья (ЗТА).

К НОВЫМ УСПЕХАМ ЖИВОТНОВОДСТВА

Большими успехами Закавказье добилось в борьбе за увеличение осуществления решений XVII съезда ВКП(б), указывая товарищу Сталина в области подполья животноводства. Республика ЗСФСР не только выполнила государственственный план развития животноводства, но и обязательство, принятое сверх плана по договору соревнования с Селеро — Кавказского края. Жора по проведению итогов этого соревнования, собравшиеся на днях под председательством наркомхоза СССР тов. Чернова, установили, что по итогам 1935 года республика Закавказье вышла на первое место, и отмечено значительные достижения Закавказья в выполнении государственного плана развития животноводства, особенно в развитии скота, достигнуты в этой области по Грузии.

Сейчас все итоги работы по животноводству должны быть тщательно изучены с тем, чтобы закрепить имеющиеся успехи, добиться в нынешнем году новых, еще более значительных.

Эти итоги складываются главным образом из данных январской переписи скота 1936 года. Центральное управление государственного учета Госплана СССР отделило по Закавказью отделение руководителем Ярославской переписи скота на 1 января 1936 года, обеспечивая проведение переписи, как важнейшей хозяйственно-политической работы, и значительные улучшения качества материалов и точности переписных данных.

Контрольные обходы при этой переписи были проведены помимо населенных пунктов также и в бесхороших местностях, что дало более

результаты в смысле точного выявления поголовья скота. Контрольными обходами по Закавказью было охвачено свыше 18 прол. хозяйств колхозников в единичных колхозах, против 10 прол., установленных по Селеро. Прочерно, такая же часть поголовья скота также проверена контрольными обходами.

Это еще более повышает достоверность данных переписи. Погрешности, принятые на основе результатов контрольных обходов, на этот раз были по своим размерам ниже, чем принятые когда-либо по переписи на участках в Закавказье.

По данным переписи за 1935 год имеются следующие рост поголовья скота по Закавказью: по лошадам — на 7 проц., крупному рогатому скоту — на 12,7 проц., бурыйволу — на 18,3 проц., козам — на 32,1 проц., свиньям — на 51,7 проц. Поголовья скота в колхозах за этот период: по лошадам — на 32,8 проц., по крупному рогатому скоту — на 56,1 проц., по бурыйволу — на 37,9 проц., по овам — на 44,1 проц., по козам — на 47,9 проц., по свиньям — на 32,8 проц.

Только за два года (1934 и 1935) поголовье скота в Закавказье увеличилось по крупному рогатому скоту — на 89 тыс. голов, по овам и козам — почти на полтора миллиона голов, по свиньям — без малого на 700 тыс. голов и, наконец, по лошадям — на 44 тыс. голов.

Главное, что отличает 1935 год от всех предыдущих, — это значительный рост поголовья и сохранность поголовья. Как известно, первое полугодие обмучено с значительной степенью характеризуется приплодом скота, а второе — убылью (выбыванием скота на мясо, отход молододеля,

тис, трех коров — 12 тыс., четырех коров — около 4 тыс. и пять — 1.800.

Вопрос об обеспеченности колхозников окомом личного пользования в соответствии с нормами, установленными сталинским уставом, стоит не только в интересности, но и в значительности вопроса, поскольку в этом личном пользовании, и выдвигаются как основной государственный задачей, осуществлению которой мы должны добиться. Отсюда ясно, что усилиться на так называемых хозяйствах, которые мы имеем в отношении себя обеспечения скотом, никак нельзя, ибо в ряде случаев она еще не достигает тех норм, которые предусмотрены уставом сельхозкооперативной работы. Предстоит еще большую работу по оживлению личного хозяйства колхозников и колхозниц, помощи им в овладении их скотом.

Перелись показал, что мы имеем за последние три года, оставшиеся далеко позади показатели Селеро — Кавказского края, даже если исходить не только из государственных норм, но и из надобности и необходимости в развитии личного хозяйства. Мы располагаем значительными возможностями для выполнения государственного плана до всех показателей.

Однако, начиная с успехов, переписи скота выявила, что по некоторым районам заметен еще неполный, устранение которых даст возможность добиться еще более высоких показателей. Так, например, низкий уровень по колхозникам в Астрахан, Базарном, Беляузянском, Непском, Хамчисском, Дви-

ичинском, Нордамиском, Шемахинском, Мартуниском, Гурджанском, Сигнахском, Телавском, Кварельском, Чхорруиском, Галиском, Талинском, Микияновском, Азибовском районах.

За 1935 год обеспеченность колхозников окомом личного пользования в ЗСФСР возросла в 1,4 раз, по сравнению с 1934 годом, что еще далеко не достаточно. Государственный план по жеребьям выполнен только по Грузии. В Азербайджане и Армении он не выполнен ввиду высокого процента непокрытых кобыл, а также большого числа случаев абдилования жеребьев колхозников.

Следовательно, необходимо добиться освобождения жеребьев кобыл от всякой работы, а также увеличить вынужденно к выпасу волчьего поголовья кобыл как на колхозных фермах, так и у колхозников и индивидуальных.

Темпы прироста поголовья бурыйволу в воробьях только еще слабо соответствуют необходимым возможностям. Недостаточную работу должны выполнить районные организации по увеличению количества бурыйволу скота. В этой области предстоит очень большая и серьезная работа. Не меньшее внимание нужно уделить также и вопросам ускорения роста поголовья мулов.

В отношении поголовья овец Закавказье имеет значительный недостаток во всем Советском Союзе. Мы располагаем значительными возможностями для развития овцеводства. Помимо омов меркирилий по развитию омов овцеводства, следует разработать и провести дифференциальную по районам мероприятия по увеличению омов скота и по развитию пород, дающих овлин.

У нас имеются районы, как например, Нардонликийский и Дзрибологий, которые дают по овцеводству поголовью весьма неплохую обеспеченность молодым: на 100 маток свыше 130 ягнят. Замельным организациям нужно изучить условия, при которых создается эта повышенная обеспеченность ягнятами, с тем, чтобы распространить ее и на другие районы.

Особое должно быть поставлено перед оми зарплативали в северных районах — в Грузии, Армении, Азербайджане, Бинском, Дагестанском, Нарманском, Терском, Жилинском, Мартуниском, Биншинском, Гурджанском, Лагоданском, Сагардинском, Сигнахском, Тифлиском, Галиском, Азибовском, Талинском районах. Следует особо подчеркнуть, что во всех этих районах наличие ремонтного молодняка обеспечило рост поголовья коров и бурыйволу. Если бы этот молодняк лучше поставлен борьбу за сохранение маточного поголовья крупного рогатого скота, но в это время, то мы бы имели по республике поголовья Закавказья и в целом по ЗСФСР значительно больший рост поголовья коров и бурыйволу.

Большая задача стоит и в области повышения продуктивности животноводства. В то время как орденосец тов. Валданан — бригадир колхоза имени 1 мая Алардандского района — получил в среднем на одну корову 3300 литров молока, по Закавказью одной коровы в среднем получается в среднем составляет только 350—400 литров. Орденосец тов. Бордиданов — бригадир колхоза в Телавском районе — получил на одну корову в среднем по 31/4 ягн, в среднем же по Закавказью настриг шерсти с одной коровы в среднем составляет в среднем по 32 центнера. Орденосец тов. Бордиданов — бригадир колхоза в Телавском районе — получил на одну свиноматку орденосец тов. Ченния — бригадир свиноводческой фермы Старо — селавского совхоза — получил 12 поросят. В среднем же по Закавказью приходится за год на одну свиноматку едва составляет 6 поросят.

В развитии животноводства республике Закавказья надо не только наладить порядок и обеспечить оми продуктами животноводства. Но и создать условия для развития отрасли, показывая оми образцы борьбы за культуру социалистического животноводства. Опыт лучших стахановцев должен быть переосмыслен во всех совхозах и колхозах. Нам нужно вооружить всех колхозников и колхозниц не только в методах, так и имеющих злот в личном хозяйстве.

1936 год начался борьбой за дальнейшие успехи в животноводстве. Колхозники и совхозники должны полностью изучить опыт лучших стахановцев, чтобы полностью сохранить и вырастить молодняк, организовать проведение скота на летние пастбища, повысить омоту зоту и телу оми омов. Как никогда широко развернуть зоотехническую учебу в колхозах. Колхозники стремятся к овладению зоотехники, к правильной, соответствующей всем требованиям науки постановке работы ферм.

Завоевав победу в первом туре соревнования с Северным Кавказом, они твердо решили сохранить за собой первенство и в дальнейшем. Все условия для этого имеются. Колхозники располагают могучим оружием в борьбе за укрепление колхозов и развитие социалистического животноводства — сталинским уставом колхозной земли. Они создавали Закавказью руководителей колхозов — большевиков тов. Л. Берия о том, что республика ЗСФСР имеет победителей в соревнованиях, и не может быть сомнения в том, что выигранный год пройдет под знаком новых, еще более крупных успехов.

И. ПЕЧЕРНИК.

