

Искания трудящихся

Издательство над детьми

Рабочий мажорной фабрики Петр Мичалишин (Сальковский переулок, № 4), сестрички напавшие, избивают своих детей. Особенно сильно достается старшей, шестилетней Наде. Чтобы не попадала отцу на глаза, дети при любой погоде спят во дворе на голой земле.

Не лучше живется детям и при ма-

тери, которая два месяца назад бросила их и скрылась.

Сейчас дети фактически беспризорны.

Необходимо срочное вмешательство в это дело прокуратуры и отдела охраны материнства и младенчества Тифлисского Совета.

А. МАНДРИН.

Борьба арабов Палестины

С 22 апреля Палестина охвачена всеобщей забастовкой арабов. Забастовка сопровождается кровопролитными столкновениями между ста- ченниками — арабами и британскими войсками, применяющими пулеметы, артиллерию, танки и авиацию.

Забастовщики стараются парализовать экономическую жизнь страны, приостановив в ней всевозможные движения. Важнейшие центры Палестины, мосты и железные дороги отключены от англо-еврейских войскам. Связь между городами поддерживается автомобильными колоннами, курсирующими под военной охраной. Многие города превращены в военные лагеря, отдельные кварталы в них изолированы друг от друга заграждениями.

Арабский стачечный комитет заявляет о намерении продолжать борьбу, пока не будут удовлетворены основные требования забастовщиков: прекращение сионистской иммиграции в Палестину, запрещение продажи земли сионистским иммигрантам и создание в Палестине национального правительства, ответственного перед парламентом.

Удовлетворение этих требований означало бы для Англии по сути дела формальное признание политической независимости арабского большинства населения и отказ от политики протектората над еврейскими колониями. По этому арабский империализм отказывается удовлетворять требования арабов и пытается подавить забастовочное движение силой.

Правда, английское правительство соглашается послать в Палестину королевскую следственную комиссию для обследования положения на месте. Но это может быть сделано лишь после установления политического и административного порядка. Выдвигаются настоятельные формулы: «Сперва успокоение, потом реформы».

Тем временем британские власти продолжают прежнюю политику. Английский военный комиссар выдал своим разрешения на иммиграцию в Палестину (в полугодие, кончающееся 30 сентября 1936 года) еще 4.500 сионистских поселенцев.

Нельзя сказать, чтобы английская буржуазия не учитывала серьезности сложившегося положения. Британский колониальный орган «Грит британ» яд два раза вынужден с опровержением констатировать, что Палестина в целом не опасна для империализма, что арабы вынуждены к мандатной власти, которая сделала возможной сионистскую иммиграцию. Чтобы подавить этот «дух мятежа» в Палестину перебрасываются все новые и новые английские войска, которые распределяются в арабских огнях и мечом, выступают в арабских отрядах в настоящих сражениях, истребляют арабов (см. лондонскую «Дейли уоркер» 9 июля).

Некоторые буржуазные органы в лондонской печати пытаются изображать национализм — освободительную борьбу палестинских арабов против британского империализма и его агентов — сионистской буржуазии, как «вспышку антисемитизма» (хотя арабы, как известно, сами принадлежат к семитской расе). Взорвность

Италия и Египет

«Моринг пост» опровергает слухи о том, что Италия предложила Египту заключить пакт с немцами, с целью затормозить англо-египетские переговоры. По словам газеты, поводом для распространения этих слухов явилось то, что итальянский посол в Каире заверил египетского премьер-министра, что «Египет не угрожает никакой опасности со стороны Италии».

«Это заявление», — пишет «Мор-

нинг пост», — было использовано наряду с египетскими заявлениями, как аргумент против отставки английского войска в Египте».

В связи с этим, заграничная печать обращает внимание на многочисленные итальянские колонии в Египте. По данным германской печати, в Египте насчитывается 60.000 итальянцев, а в Арабии — 25.000, а французская — 20.000.

В Египте, — было использовано наряду с египетскими заявлениями, как аргумент против отставки английского войска в Египте».

В связи с этим, заграничная печать обращает внимание на многочисленные итальянские колонии в Египте. По данным германской печати, в Египте насчитывается 60.000 итальянцев, а в Арабии — 25.000, а французская — 20.000.

В Египте, — было использовано наряду с египетскими заявлениями, как аргумент против отставки английского войска в Египте».

В связи с этим, заграничная печать обращает внимание на многочисленные итальянские колонии в Египте. По данным германской печати, в Египте насчитывается 60.000 итальянцев, а в Арабии — 25.000, а французская — 20.000.

В Египте, — было использовано наряду с египетскими заявлениями, как аргумент против отставки английского войска в Египте».

В связи с этим, заграничная печать обращает внимание на многочисленные итальянские колонии в Египте. По данным германской печати, в Египте насчитывается 60.000 итальянцев, а в Арабии — 25.000, а французская — 20.000.

В Египте, — было использовано наряду с египетскими заявлениями, как аргумент против отставки английского войска в Египте».

В связи с этим, заграничная печать обращает внимание на многочисленные итальянские колонии в Египте. По данным германской печати, в Египте насчитывается 60.000 итальянцев, а в Арабии — 25.000, а французская — 20.000.

В Египте, — было использовано наряду с египетскими заявлениями, как аргумент против отставки английского войска в Египте».

В связи с этим, заграничная печать обращает внимание на многочисленные итальянские колонии в Египте. По данным германской печати, в Египте насчитывается 60.000 итальянцев, а в Арабии — 25.000, а французская — 20.000.

В Египте, — было использовано наряду с египетскими заявлениями, как аргумент против отставки английского войска в Египте».

В связи с этим, заграничная печать обращает внимание на многочисленные итальянские колонии в Египте. По данным германской печати, в Египте насчитывается 60.000 итальянцев, а в Арабии — 25.000, а французская — 20.000.

В Египте, — было использовано наряду с египетскими заявлениями, как аргумент против отставки английского войска в Египте».

Итальянские оккупанты в Абиссинии

По сведениям из Аддис-Абебы, там ожидается прибытие на Рима специальной комиссии, которой поручено разработать план эксплоатации Абиссинии. В связи с этим, в Аддис-Абебу прибыли уже представители итальянского союза промышленников. Началось также работать бюро по производству нефтяных насосов. Нефтяные разведки в районе Харара дали будто бы благоприятные результаты.

По сведениям французской печати, однако, итальянские власти в Абиссинии придают главное значение скорейшему улучшению путей сообщения по всей стране и намерены, якобы, немедленно приступить к постройке железной дороги протяжением в 2.800 километров. Столица страны Аддис-Абеба должна быть соединена с портом Массаула на Красном море, через Дессе и Адиграт, а также через Марокко, Дебра-Табора и Галлабед, и с портом Ассаб (также на Красном море) через Дессе. Между Дессе и Дебра-Табора должна быть построена дорога. Наконец, из Аддис-Абебы должна идти дорога к границе, Итальянского Сомали через Аллатта, Негели и Поло.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.

Постройка дорог должна вестись с максимальной быстротой. С этой целью уже мобилизовано 30.000 итальянских и 70.000 «туземных» рабочих. Вдоль дорог должны быть построены казармы для дорожных инженеров, караульные посты, склады бензина и т. д. Дороги должны быть «адаптированы» к сезону дождей.



За последние два года в Наразенином чайном совхозе треста «Чай-Грузия» проведена большая работа по благоустройству. На снимке: Новые дома для рабочих совхоза. (Фото В. Полякова).

НАРАЗЕНИ

Широкая, обсаженная по бокам деревьями дорога ведет на Зугдиди в Наразенин совхоз. Через полчаска машина въезжает на территорию совхоза. Впереди, на пригорке показались кусты, окрашенные в белый цвет, рабочие дома, контора, клуб, красивые цветники. Это неслучайная усадьба. Отсюда разбегаются дороги в отделения совхоза, видны многочисленные чайные кусты.

Совхоз занимает огромную площадь. Только под чайную культуру занято 780 гектаров.

Ровными рядами уходят вдоль чайные кусты. Вот они спустились в ложбину, ватем вновь поднялись вверх и пошли дальше к самой пологой горе. Частой оградой выстроились вокруг чайных плантаций виноградники, авкаланти, бабук, прививанные заборы нежные кусты от ветра.

За последние два года в совхозе проделана огромная работа по благоустройству и жилищному строительству.

Строительство новых 13 домов, обеспечено всех рабочих квартирами. В строй вошли — прекрасные оборудованные больницы, аптека, детские ясли и сады, клуб, кино, столовая.

Для совхозных ребят выстроены две школы. Все это дало возможность запретить за совхозом необходимые кадры рабочих. И вот, впервые в этом году сбор урожая чай совхоза проводится без помощи извне — силами своих рабочих.

Наразенин совхоз — один из крупнейших чайных хозяйств треста «Чай-Грузия» — сдает в этом году государству 810 тонн высококачественного листа.

СУРОВО.

Консервы из кинканы и фейхоа

На днях в Закавказском научно-исследовательском институте пищевой промышленности состоялась дегустация новых консервов, отравляемых из Грузии. Главным управлением промышленности и торговли Грузии проводится дегустация опытной консервной продукции.

Дегустация полноразмерных консервов из субтропического плода кинканы круглой и продолговатой, варенье, цукаты и джем из горьких померанцев, варенье из плодов фейхоа и несколько блюд, приготовленных из мясных консервов — харчо, сациви, чахохоби.

Все мясные блюда приваивали молотыми, они отличались от привычных в быту, а также из кинканы и джема из горьких померанцев.

13 мастеров нефтепереработки

БАКУ. Главнейшее утверждение в области мастеров нефтепереработки 13 лучших специалистов бакинских нефтеперерабатывающих заводов имени Буденного и Пятакова.

Эти мастера нефтепереработки, которые на основе стахановских методов работы освоили, и в течение двух месяцев систематически выполняли и совершенствовали по-

технические нормы мощностей установок.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

В здании мастера нефтепереработки утверждены по заводу им. Буденного: старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов, старший переключатель Мухомов.

Возьмем внимательнее уделено прежнему организации труда на плантациях. Каждый из 28 бригад имеет своих участков, на правильном уходе которых она отвечает. Это в значительной степени способствует производительности всех работ в установленные сроки и на высоком качественном уровне.

Получив богатый урожай чай, совхоз своевременно приступил к сбору и проводит его хорошо. В мае отгружалось на фабрику 74 тонны высококачественного чайного листа. Месячный план выполнен на 100 процентов. В июне с плантации собрано 52.200 килограммов высококачественного чайного листа 100,5 проц. плазма. Из этого количества на первый сорт приходится 67.725 проц. листа.

Рабочие совхоза получили немало труда, пока не добились выполнения состояния плантации. В этот период вырос ряд прекрасных работников, ставших чайной культурой, которыми гордится совхоз. Имена на порогах отставления обнародованы: Кочкаш, Тоба, Муромов, Огородов, Тоба, Тоба, Муромов, Огородов, Тоба, Тоба, Муромов, Огородов.

Наразенин совхоз — один из крупнейших чайных хозяйств треста «Чай-Грузия» — сдает в этом году государству 810 тонн высококачественного листа.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

СУРОВО.

Велосипеды по запискам

В адрес боржомского отделения Грузгосстроба поступило 100 шт. велосипедов, которые 11 июня этого года были переданы магазину Курортсава № 1 для продажи.

Заменуемый магазином

