

Письма трудящихся.
СТАТЬИ:
ПЕРЕДОВАЯ — Сталинский маршрут.
В. ЧКАЛОВ (командир самолета «АНТ-25») — Наш полет.
ЗА ГРАНИЦЕЙ:
Операции против фашистских мятежников в Испании.
Конференция трех локанских держав в Лондоне.

СТАЛИНСКИЙ МАРШРУТ ПРОЙДЕН С ЧЕСТЬЮ

О НАГРАЖДЕНИИ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА „АНТ-25“

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

За осуществление героического беспосадочного дальнего перелета по маршруту Москва — Северный Ледовитый океан — Камчатка — Николаевск — на — Амур в исключительно трудных условиях Арктики и неизученных районов Дальнего Севера, за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Присвоить звание героев Советского Союза и вручить орден Ленина, согласно «Положения о звании героя Советского Союза»:

ЧКАЛОВУ В. П. — командиру экипажа «АНТ-25»,
БАЙДУКОВУ Г. Ф. — второму пилоту,
БЕЛЯКОВУ А. В. — штурману.

2. Выдать единовременную денежную награду участникам перелета: ЧКАЛОВУ В. П. — 30 тысяч рублей, БАЙДУКОВУ Г. Ф. и БЕЛЯКОВУ А. В. — по 20 тысяч рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН

И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ

МОСКВА, КРЕМЛЬ.
24 ИЮЛЯ 1936 ГОДА.

Сталинский маршрут

5 часов 44 минуты 20 июля...

В этот момент с аэродрома под Москвой поднялся самолет «АНТ-25».

Самолет ушел на север, к далеким неведомым просторам нашей необитаемой страны.

В кабине могучей машины находились три героя — командир самолета летчик Чкалов, второй пилот Байдуков и штурман Беляков.

Им предстояло лететь без посадки свыше 10 тысяч километров над суровыми льдами Арктики, безбрежной тундрой и бушующими волнами Охотского моря.

Вылетая из Москвы, экипаж назвал свой путь «Сталинским маршрутом».

— Ваша победа будет победой Советской Страны, — сказали летчикам товарищи Сталин, Молотов, Орджоникидзе, Димитров.

Это воодушевило неимоверно боевой силой и гордостью их отважные сердца, и они, как сильные соколы, выжили в пространстве, держа курс на север, на Крайний Север.

В течение 56 часов и 20 минут находились в воздухе. В течение этих часов трое храбрых, борясь с величайшими трудностями, находившимися на пути, преодолевали бурю, штормы и туманы коварной Арктики. И все эти часы и минуты вся страна следила за полетом своих любимых сынов, и чем ближе они были к цели, тем учащееся билось миллионы сердец.

В 13 часов 45 минут 22 июля летчик Чкалов в исключительно тяжелых метеорологических условиях, в сплошном тумане, следуя приказу товарища Орджоникидзе, пошел на посадку обледевшей самолет западнее Николаевска-на-Амуре, на маленьком прибрежном острове Уд.

Исторический перелет был блестяще закончен. Советские летчики с честью прошли по Сталинскому маршруту.

Вся страна, с напряженным вниманием следившая за полетом, с огромным подъемом встретила известие о его успешном завершении.

Замечательная семья героев Советского Союза пополнилась еще тремя выдающимися людьми.

«Наш перелет, — рассказывает командир самолета Валерий Чкалов, — пошел, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать,

Замечательная семья героев Советского Союза пополнилась еще тремя выдающимися людьми.

«Наш перелет, — рассказывает командир самолета Валерий Чкалов, — пошел, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать,

Замечательная семья героев Советского Союза пополнилась еще тремя выдающимися людьми.

«Наш перелет, — рассказывает командир самолета Валерий Чкалов, — пошел, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать,

Замечательная семья героев Советского Союза пополнилась еще тремя выдающимися людьми.

«Наш перелет, — рассказывает командир самолета Валерий Чкалов, — пошел, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать,

Замечательная семья героев Советского Союза пополнилась еще тремя выдающимися людьми.

«Наш перелет, — рассказывает командир самолета Валерий Чкалов, — пошел, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать,

Замечательная семья героев Советского Союза пополнилась еще тремя выдающимися людьми.

«Наш перелет, — рассказывает командир самолета Валерий Чкалов, — пошел, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать,

Замечательная семья героев Советского Союза пополнилась еще тремя выдающимися людьми.

«Наш перелет, — рассказывает командир самолета Валерий Чкалов, — пошел, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать,

Замечательная семья героев Советского Союза пополнилась еще тремя выдающимися людьми.

«Наш перелет, — рассказывает командир самолета Валерий Чкалов, — пошел, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать,



МАРШРУТ ПЕРЕЛЕТА «АНТ-25».

НАШ ПОЛЕТ

В. ЧКАЛОВ

КОМАНДИР САМОЛЕТА „АНТ-25“, ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Когда я сейчас пытаюсь охватить памятью весь наш полет, то прежде всего вспоминаю последние минуты перед стартом на космодроме.

Все готово. Мы в кабине. Мотор гудит. Инженер Отман, самодержавно и блестяще подготовленный самолет к полету, поднимает руку:

— Можно лететь!

Я закрылся в самолете. Обороты, как знакомые, спрашиваю Байдукова и Белякова:

— Все ли готово?

— Все!

Дав газ. Машина начинает оживать со стартовой горки. Вот она покатилась по бетонной дорожке. Група провожающих стоит посреди двухкилометровой дорожки. Машина набирает скорость и проносится мимо нас.

Я приветственно подал руку и вижу, как они машут мне в ответ. Но никто из провожающих не узнал точку взлета, и лишь один Туполев астал как раз в том месте, где машина должна была оторваться от земли. Он точно высчитал этот пункт. Я увидел Туполева и помахал ему рукой.

Сделав небольшой разворот, мы разлетелись на север. Первые часы полета вел я. Управлял машиной и говорил Белякову:

— Сиди, береги силы!

Но какой же может быть сон в начале такого перелета! Возбуждение при полете не дает сомкнуть глаз неминутно.

Погода на Черном море была ясной, такой, какой ее предвещал переход восточный ветер 2-го разряда. Альтернативный. За Черным морем пошел туман, и мы пошли выше облаков. С продвижением на север облачность становилась все выше и самолет все время набирал высоту. До Баренцева моря мы шли около 9 часов.

И вот мы над морем. В просвете между облаками виден мелкий битый лед. Высота полета растет. 3 тысячи метров, затем 3,500. Идем поперек над облаками. За рулем сидит уже Байдуков. Я отдыхаю. Сменяю позицию: сейчас надо уснуть. Отдыхаю, но сон нет.

Проходит еще несколько часов. Надо сменить Байдукова, а я, кажется, так и не смогу уснуть. Сменяю его перед островом Виктория. Приказываю:

— Нужно спать, Байдуков!

Велу самолет поперек на север. Через некоторое время штурман Беляков дает мне название курса — надо поворачивать на землю Франца Иосифа. Мы летим уже 17 часов. Неожиданно облака раскрываются и под самолетом я вижу землю. Криво тоска:

— Наблюдайте! Земля Франца-Иосифа видна!

Летим дальше. Величественная красота Земли Франца-Иосифа поражает нас. Почти физически ощущаешь безмолвие, вольные Арктики.

Долго смотрели на землю, пока она не скрылась в тумане.

Далее — путь на Северную Землю. Не долетая до нее, я переключил управление Байдукову. Репли отключил. Лег на маленький бак, накрыл и ослепшим молотком встал на уступ. Было холодно. Уснуть так и не смог. Находясь в состоянии дремоты.

Очнувшись, осмотрел окружающую обстановку. Шел дождь. Небо было закрыто облаками. Облака находились над нами и под нами. Мы летели в тумане, по приборам. Прекрасный летчик Байдуков великолепно справлялся со сложным делом, уверенно вел машину.

Смеркается. На земле едва различимы предметы. В связи с сложившейся обстановкой и в соответствии с распоряжением тов. Орджоникидзе решил пойти на посадку. Осматриваясь. На острове Ланг нет площадки для посадки. Рядом увидел узкую полосу земли, которая оказалась островом Уд. Уже в сгущившихся сумерках обнаружил возможность посадить машину на этот остров. Отдал приказание вынуть шасси. В самый последний момент перед мной открылся остров с водой. Я успел дать газ, переключить машину через овраг и сел на отмель, покрытую морской галькой. Машина села. Вот и все.

В заключение мне хочется хотя бы в нескольких словах рассказать о своих друзьях, Байдукове, и Белякове, прекрасные, выдержанные товарищи. Они, блестяще владевшие своим делом, хладнокровные, волевые. Сменив на переднем управлении Байдукова, я чувствовал себя совершенно спокойным и знал, что управление самолетом перейдет в надежные руки.

На протяжении всего нашего полета Байдуков и Беляков показали высокую работоспособность и неутомимость, несмотря на невзгоды, встречавшиеся на пути. Помимо управления самолетом, Байдуков помогал Белякову в его громадном штурманской работе. Вел управление самолета только из трех человек.

На острове Уд мы находились уже сутки. Сегодня будем готовы к отлету. Посадка оказалась удачной. Неприятных моментов у самолета не было. Правда, взлетать с острова не легко. Но за это время уже выпрыгивая и рассчитывая площадку для взлета. И завтра мы стартуем в Хабаровск. А дальше — Москва — столица нашей родины, наш родной, великий Сталин, за которого мы готовы отдать жизнь.

Наш перелет показал, что для советской авиации нет предела в полетах ни по югу, ни по северу. Советские самолеты могут лететь всюду и всегда. Маршрут перелета, в котором мне выпало счастье участвовать, был дан нашим великим Сталиным.

Сталинский маршрут выполнен. Имя Сталина, его забота о людях, его любовь к людям была двигателем нашей в этом перелете. Сталин был почетным штурманом нашего корабля. Его имя давало нам отпор и энергию для совершенства перелета.

Мы выполняли заветное желание Сталина, потому что в мысли о нем мы черпали силу и силы для перелета. Мы летели не для личной славы, и я, и Байдуков, и Беляков являемся частью единого 170-миллионного коллектива великой страны. Мы выполняли желание народа Советского Союза проложить северный воздушный путь. Мы горим тем, что оправдали надежды своей родины.

(Передано по телеграфу из Николаевска-на-Амуре).

(«ПРАВДА»).

Открытым бортовым стеклом. Витость угуливалась в стороны, по внешнему виду ничего не видно.

Говорю аквалангу:

— Надо идти снова на высоту. Набрал 2500 метров. На этой высоте начинается тряска мотора и тряска самолета. Самолет колеблется. Снова иду к земле. Выныривая из облаков в 15 метров от воды. Быстро определяемся. Мы находимся в районе острова Ланг.

ОТВЕТ ЭКИПАЖА „АНТ-25“ НА ПРИВЕТСТВИЕ ТОВАРИЩЕЙ СТАЛИНА, МОЛОТОВА, ОРДЖУНИКИДЗЕ, ВОРОШИЛОВА И ЖДАНОВА

МОСКВА, КРЕМЛЬ, СТАЛИНУ

Дорогой товарищ СТАЛИН! Экипаж самолета «АНТ-25» благодарит Вас и правительство за высокую награду. Вылетая из Москвы, назвал маршрут Вашим именем — «Сталинский маршрут». Экипаж бодрый и готов к дальнейшему полету. Хабаровск примет 25 июля. Вылет в Москву сообщим из Хабаровска. 24 июля. Николаевск-на-Амуре.

ЧКАЛОВ.

Экипажу самолета „АНТ-25“ товарищам Чкалову, Байдукову, Белякову

Шлем горячий привет советской Урагии бесстрашным сынам нашей социалистической родины. Бесстрашие наших товарищей беспримерным перелетом, который открывает новую блестящую страницу в истории советской авиации. Уверены, что замечательный ваш пример увлечет тысячи советских летчиков, механиков, конструкторов, инженеров, зажжет нашу лучшую молодежь новым энтузиазмом в борьбе за дальнейшее завоевание воздуха, за прочное освоение Арктики, за укрепление мощи нашей великой советской родины в воздухе, на земле и на воде. КОСЮР, ПОСТЫШЕВ, ПЕТРОВСКИЙ, ЛЮБЧЕНКО, БАЛАНСКИЙ, АНДРЕЕВ, ПОПОВ, ЗАТОНСКИЙ, ШЕЛЕХОВ, СУХОМЛИН, ХАТАЕВИЧ, ДЕМЧЕНКО, САРКОВСКИЙ, ВЕГЕР, ЧЕРНЯВСКИЙ, ШЛИХТЕР.

Чкалову, Байдукову, Белякову

Горючо приветствуем отважных летчиков-героев Советского Союза, за величайший исключительный по смелости перелет. Нет сомнения, что, опираясь на достигнутые, советские летчики получат новые образцы работы на пользу своего социалистического отечества.

В. ЧУБАРЬ.

Николаевск-на-Амуре

Экипажу самолета „АНТ-25“

В. П. Чкалову, Г. Ф. Байдукову,

А. В. Белякову

Ленинский комсомол восхищен вашим беспримерным отвагой, мужеством, блестящим мастерством! Ваш полет оживляет сердца советской молодежи пламенным стремлением к новым подвигам на священной земле родины, ее великого народа. Молодые люди участвуют в вас выдержке, настойчивости, упорству в борьбе.

ЦИ ВЛКСМ.

ВАША ОТВАГА ВОСХИЩАЕТ ВСЕЛ МИР

ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА „АНТ-25“ — Т. ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ И БЕЛЯКОВУ

Вы совершили неслыханный по дальности и трудности беспосадочный перелет. Пересекли территорию Советского Союза по наиболее опасному поперечнику. Ваш путь лежал через необитаемые просторы Арктики, через дикую малонаселенную территорию крайнего Севера, через высокие снежные вершины Якутских гор, через неспокойное, бурное туманное Охотское море, коварно подстерегающее дерзких смельчаков.

Блестящее завершение нашего перелета есть результат наших громадных успехов в развитии техники и авиации, есть результат создания крепких кадров, таких, как вы, мужественных, отважных, настоящих героев и прекрасных знающих свое дело людей.

За вашим дальним беспосадочным перелетом следила вся страна. Миллионы людей часами проводили время у радиоприемников, ожидая последних сообщений о вашем полете. Особенно напряженно прошла последняя ночь, когда вы приближались к цели.

Мы тоже испытывали при полете в стратосфере 26 июня 1935 г. ряд больших трудностей и хорошо можем оценить значение вашего перелета. Ваш перелет является исключительным по своей смелости. Вы боюлись с воздушной поларной стихией в течение десятков часов, вояремьям ила в слепом полете, пересекла горные цепи и туманные аэлопаны над Охотским морем.

Ваше мужество, хладнокровие, ваша отвага, выдержка, ваша настойчивость и мастерство восхищают весь мир.

Ваша победа, дорогие товарищи, — победа нашей любимой родины, успешно строящей под руководством великого вождя народов Сталина социалистическое бесклассовое общество. Вы по достоинству заслужили право носить высокое звание героев Советского Союза, а мы от глубины души поздравляем вас с достигнутыми успехами.

Знамям стратосферы СССР 1-й степени, ПРИЛУЦКИЙ, ВЕРИГО.

Страна гордится героями-летчиками

Восторженно встретил и радостно и счастливо о блестящем завершении наших отважных пилотов Валерий Чкалов, Байдуков и Беляков. Беспримерный по своим трудностям дальний беспосадочный перелет. Если бы я был арбитром, я бы безоговорочно присудил им мировое первенство. На своем пути бесстрашные летчики с замечательным мастерством, выдержкой и решительностью преодолели многочисленные опасности, грозившие им на мало известной и коварной северной трассе. Они с честью, как достойнейшие сыны нашей прекрасной социалистической родины, выполнили свой долг.

Сынджид из нас гордится достижениями советской авиации, успехами ее прекрасных конструкторов, в частности создателей чудесной, мощной машины «АНТ-25». Мы видим, как ежедневно работники советской авиации борются за все новые и новые задачи, как блестяще они их разрешают.

Мы знаем и чувствуем, как с каждым днем, с каждым часом величайшей становится жизнь в нашей стране, как крепнет ее мощь. Вот этим мы обязаны творческому гению вождя народов товарища Сталина.

Огромная заслуга наших героев-летчиков заключается в том, что они своим безграничным мужеством еще раз показали всему миру, какой техникой в людях располагает наша страна. Мы хотим верить, что если власти попытаются напасть на нас, пусть знают: они будут биты.

Анаст. А. Н. БАХ.

Горячо поздравляю отважных героев

Восхищенно и радостно и счастливо за дальним беспосадочным перелетом экипажа самолета «АНТ-25». Горячо поздравляю отважных героев — летчиков тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, преодолевших в невероятно трудных условиях огромные препятствия. Этот полет еще раз продемонстрировал нашу силу и мощь. Только Советская Страна, руководимая великим вождем народов Сталиным, сумела воспитать таких храбрых, гордых соколов.

Транкострикт-орденом ПАША АНГЕЛИНА

Их имена запомнит весь мир

Горячо поздравляю бесстрашных сынов нашего социалистического отечества тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, демонстрирующих всему миру совершенство нашей советской техники и мужество советских людей.

Горжусь соотечественниками — героями, побившими мировые рекорды дальности, отваги и летного мастерства.

Наш подвиг войдет в историю авиации, ваши имена запомнит весь мир.

АЛЕКСЕЙ ТОЛСТОЙ.

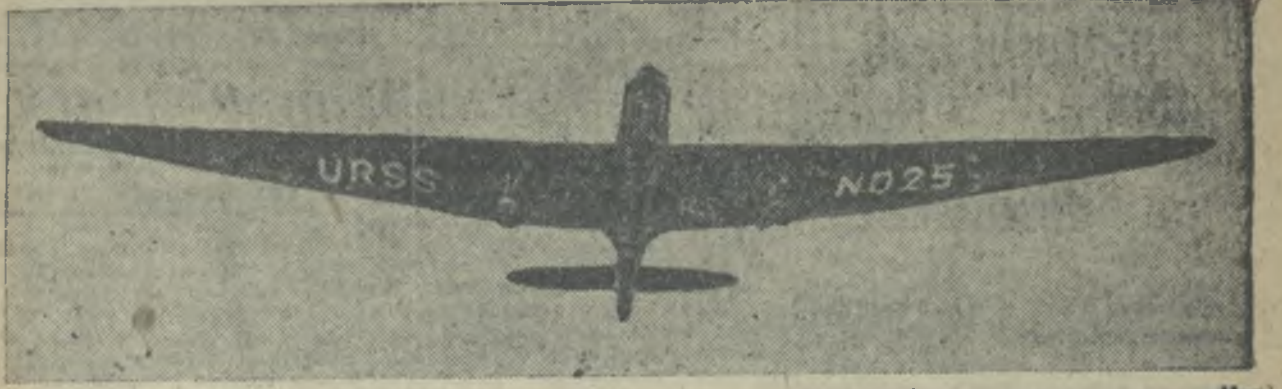
Новый заем размещен на 4.648.550.000 рублей

МОСКВА, 25. (СТА). По данным Наркомфина СССР, выпущенный 2 июля т. г. заем второй пятилетки (четвертого года) в сумме 4 млрд. руб., на 20 июля размещен на 4.648.550 тыс. руб., т. е. на 648.550 тыс. руб. выше той суммы, на которую заем выпущен. Подписка на заем продолжается, главным образом, среди возвращающихся из отпусков рабочих и служащих, а также в деревне.

Тов. Молоков прилетел в Якутск

ЯКУТСК, 25. (СТА). 24 июля в Якутск прилетел герой Советского Союза тов. Молоков. Из села Нюм самолет вылетел в 3 часа утра по московскому времени и 800 километров по Лене до Якутска, идя на высоте 3 тыс. метров, потерпел аварию 4 летних часа.

В Якутске экипаж самолета пробыл двое суток. Успокаивая, аэропорт подготавливает дальнейшему полету.



Самолет «АНТ-25» в тренировочном полете. На этом самолете совершили беспосадочный перелет тт. Чкалов, Байдуков и Беляков. (Фото Б. Воеводина-«Правда»).

ИХ КОНСТИТУЦИИ

Конституция фашистской Польши

Ведной прошлого года польский фашизм сменил первую конституцию польского государства на новую. Смысл этой была дано «едино наравлению».

Конституция 1921 г. создавалась в период острейшего кризиса капиталистической системы, в период прижатых революционных битв, бушевавших у самых границ польского государства. В этой обстановке авторам конституции волей неволей пришлось несколько «задокументировать» демократические тенденции.

Правда, для правителей Польши эта конституция никогда не была законом, и под ее прикрытием создавалось то положение, которое в 1935 г. было оформлено в новой конституции, фашистский характер которой уже не подлежит никакому сомнению. Польская конституция 1935 г. представляет собой прямое орудие наступления на трудящиеся массы, на революционный протест, прямое орудие национального угнетения и подготовки войны.

Первая конституция, хотя бы формально, провозглашала народ, точнее — нацию, носителем верховной власти «Речи Посполитой». В новой конституции не осталось и следа от этого демократического принципа. «Единая и неделимая государственная власть», по конституции, сосредоточивается в руках одного лица, — президента республики, формально избранного народом, фактически — ставленника фашистской «партии». Мало того, президентом избирается даже от ответственности перед народом. В своих действиях он ответственен, как буквально гласит конституция 1935 г., только «перед богом и историей».

Правительство, а свою очередь, не несет ответственности перед народом, а лишь перед президентом, который вправе в любой момент, по собственному соображению, сместить министров. С другой стороны, президент имеет право издавать указы, издаваемые президентом или в какой-либо мере не обременяет президента сам. Это кабинет, хотя бы и был избран, но все же формально, материально конституцией специально для того, чтобы елико возможно ограничить право сейма выражать недовольство правительством. От доброй воли президента зависит, сместит ли в таком случае кабинет, или оставит кабинет в раслуцье.

Вторая конституция, хотя бы формально, провозглашала народ, точнее — нацию, носителем верховной власти «Речи Посполитой». В новой конституции не осталось и следа от этого демократического принципа. «Единая и неделимая государственная власть», по конституции, сосредоточивается в руках одного лица, — президента республики, формально избранного народом, фактически — ставленника фашистской «партии».

Первая польская конституция, издаваемая в демократические одежды, сулила покровительство труду, социальное обеспечение, охрану материнства и младенчества, аграрную реформу, суд присяжных, бесплатное и обязательное начальное обучение и т. д. и т. п. Фашистская конституция 1935 г. откровенно молчит по всем этим пунктам.

Суд, милостью новой конституции, оказался еще более доступен давлению правительства, чем когда-либо, что окончательно сводит к чистейшей фикции принцип «независимости судопроизводства» в Польше. Законодательные права так называемого «народного представительства».

Варшава, 18. (ЗТА). Вся правительственная печать публикует указание о том, что премьер-министр Радзис-Смиглы, назначенного маршалом Иосифом Пилсудским в качестве первого заместителя, первого сотрудника президента республики в управлении государством, следует считать и уважать, как первое в Польше лицо после президента республики. Все государственные чиновники с предельным уважением относятся к нему и к его заместителю.

В коммюнике агентства «Исправа» указывается, что это распоряжение следует понимать, как исполнение государственным аппаратом желаний президента.

В коммюнике агентства «Исправа» указывается, что это распоряжение следует понимать, как исполнение государственным аппаратом желаний президента.

В коммюнике агентства «Исправа» указывается, что это распоряжение следует понимать, как исполнение государственным аппаратом желаний президента.

В коммюнике агентства «Исправа» указывается, что это распоряжение следует понимать, как исполнение государственным аппаратом желаний президента.

В коммюнике агентства «Исправа» указывается, что это распоряжение следует понимать, как исполнение государственным аппаратом желаний президента.

В коммюнике агентства «Исправа» указывается, что это распоряжение следует понимать, как исполнение государственным аппаратом желаний президента.

В коммюнике агентства «Исправа» указывается, что это распоряжение следует понимать, как исполнение государственным аппаратом желаний президента.

стать чрезвычайно узурваны ныне действующей конституцией. В перерыве между сессиями сейма президент может единолично издавать декреты, лишенные силы закона. Неполное представление о сейме имеет все шансы быть безоговорочно похороненным, ибо, возвращаясь для пересмотра, такое решение может вновь обсуждаться в сейме лишь через год! С неприкрытой жестокостью депутаты фашистского сейма.

Однако, и такой сейм, права которого узурваны новой конституцией, не лишены, все же, очажно, представительных функций фашистской диктатуры «единонаравлению» врагам нации. Обеспечить подчинение сейма воле правящей клики призван новый избирательный закон, принятый в том же 1935 году. По этому избирательному закону массы избирателей совершенно устранены от выдвижения кандидатов депутатов в сейм.

Эта функция присвоена специальным окружным и районным комитетам, несомненно «благородным», состоящим из представителей городских, земских и волостных самоуправлений, крайне враждебных фашистскому режиму (часть этих так называемых самоуправлений больше принадлежат фашистским правительственным, чем избирательным, представителям), как союзы помещичьих, крестьянских, торговых, промышленных и ремесленных интеллигентских, а «от рабочих» — как правительственные профсоюзы. Но и эти депутаты «от рабочих» допускаются к таким округам, что фактически исключает их участие в выдвижении кандидатов в депутаты.

Нечего и говорить, что при всем этом действительное влияние на ход выборов имеет под наусымным контролем фашистской администрации. Количество депутатов в сейм по новому закону снижено с 444 до 208. Ограничено и число избирателей, ибо возрастная ценз повышена с 21 года, до 24 лет. Право же не только избирать, но и быть избранным (паспортное избирательное право) предоставляется лишь гражданам, достигшим 30-летнего возраста.

При такой постановке выборов в сейм уже не приходится удивляться результату выборов в сейм. Треть сейма, конечно, не избирается, а назначается президентом. Выборы остальных — двухстепенные (через посредство избирательных коллегий). Избирательным правом в сейм пользуются лишь лица с высшим образованием, кавалеры орденов и военные орденов и занимающие выборные посты в местных самоуправлениях (о подлинной фактической «высоте» и в хозяйственных организациях).

Как видно, конституция и избирательный закон придают в Польше в соответствии с фашистским режимом.

Опираясь на конституцию и избирательный закон 1935 г., правящая польская фашистская клика продолжает углублять фашизацию государственного аппарата, имея перед собой столь совершенный образец, как «Третья империя».

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

Т. ГРИН.

ПИСЬМА ТРУДЯЩИХСЯ

В ПОГОНЕ ЗА ПРИКОМО

В ПОГОНЕ ЗА ПРИКОМО

Вопросу выпечки в Кировограде хлеба хорошего качества и в достаточном количестве не уделяется внимания. Потребитель не всегда находит нужный сорт хлеба. Вместо культурной советской торговли налицо — охера, низкое качество хлеба, крайне бескультурное обслуживание потребителей.

Здесь принят к потреблению тонкий переделанный лаваш; для продажи лаваша в разных частях города имеются специальные магазины, но ни один из них как следует не оборудован. В них предлагается лаваш плохого качества и не удовлетворяет потребителей.

Во второй части города дело еще хуже обстоит. На 30 с лишним тысяч душ населения тут имеется всего одна точка, торгующая лавашом. Тут свет здесь собирается очередь: десятков женщин, мужчин и детей пекутся под солнцем, чтобы успеть купить лаваш.

Магазины работают в 1 смену и ежедневно выпускают не более 500 кг. лаваша, тогда как можно установить 2-х и даже 3-сменную работу. Никто не следит за качеством выпекаемого хлеба.

На мой вопрос, почему лаваш не выпекается, получаю ответ: «Он нас будет 28 проц. припека, вот мы и стараемся, чтобы лаваш был тяжелый».

ХАНАДАН.

КОГДА ПОЛУЧУ СВОИ ОБЛИГАЦИИ? (ПИСЬМО УЧИТЕЛЬНИЦЫ).

В 1934—35 учебном году, работая учительницей в манглыской русской средней школе, я подписала на заем второй пятилетки (выпускного года) на 100 рублей и здесь же вклала 40 рублей.

Через 4 месяца меня перевели в манглыскую среднюю школу, где и уплатила остальные 60 рублей. Хотя я полностью внесла подписанную сумму, но получила облигаций только на 60 рублей.

Несмотря на мои неоднократные просьбы и заявления, директор манглыской средней школы тов. Ревия не выдает мне ни облигаций, ни денег.

Когда получу свои облигации? АЛЕКСЕЕВА.

АЛЕКСЕЕВА.

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ



Опытная чайная фабрика Института чайного хозяйства, в Анассули (Махарадзевский район). (Фото Иманова)

Опытная чайная фабрика

На тридцати чайных фабриках, оборудованных усовершенствованными машинами, перерабатывается урожай чайных плантаций Грузии. Эти фабрики добились значительных успехов в освоении техники выпуска чая, повысили процент выстихих сортов, увеличили нагрузку и мощность механизмов.

Однако, еще далеко не исчерпаны все возможности фабрик в области использования многочисленных резервов повышения производительности и улучшения качества продукции. Поэтому такое большое значение имеет опытно-исследовательская работа в области технологии чая, рационализации чайного производства, повышения качества чая.

До последнего времени опытно-исследовательская работа проводилась в трех чайных фабриках, но она не удовлетворяла нужд чайного хозяйства. В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

В Анассули (Махарадзевский район) в 1935 г. была построена новая опытно-исследовательская фабрика. Она имеет площадь 1000 кв. м. и оборудована новейшими машинами. В ней работают 100 человек.

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

МАНДАРИНЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

Тифлис—Сванетия на самолете



Самолет над Сванетскими хребтами. (Фото Гарина).

ЛУГА И ЛЕТНИЕ ПАСТИЩА ГРУЗИН

Тифлисский ботанический институт грузинского филиала Академии наук в текущем году проводит работы по паспортизации летних пастбищ и лугов Грузии, имеющие крупное народнохозяйственное значение. В Аджарии, Нижней и Верхней Сванетии, Кабардском и Кавказском районах отпущены экспедиции, которые обследуют до 300 тысяч лугов с целью выявить кормовую площадь, травостой и т. д. Институт принимает также деятельное участие в проводимом филиалом Академии комплексном изучении Ландшафтного заповедника. Кроме того, силами института под руководством директора института проф. Д. И. Сосновского организуется экспедиция для изучения растительного покрова Аджарского, Зенгелского, Ахалского и Ахал-Метехского районов. Работы экспедиций будут закончены к осени.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ 2-ГО БАКИНСКОГО ВОДОПРОВОДА

БАКУ. (Наш. корр.). Широко развернулось строительство социально-культурных учреждений и объектов жилищного строительства для рабочих этого Бакинского водопровода. Уже закончены и дается в эксплуатацию детские ясли, жилой дом для инженерно-технических работников и административный корпус. На территории водопровода в настоящее время ведется строительство большого здания Казанской, станционной и т. д. На территории водопровода в настоящее время ведется строительство большого здания Казанской, станционной и т. д.

БОЙ ТЮЛЕНЕЙ

БАКУ. (Наш. корр.). В северной части Каспийского моря Азербайджанская флотилия в настоящее время ведет активные работы по борьбе с тюленями. На 1 июля на Шховской Косе заготовлено 5.700 тюленей, в районе Сумгаита — свыше 13.000 шкур. Тюленей в настоящее время ведут активные работы по борьбе с тюленями. На 1 июля на Шховской Косе заготовлено 5.700 тюленей, в районе Сумгаита — свыше 13.000 шкур.

ХРАНИЛИЩЕ РЕДКИХ КНИГ

Библиотека азербайджанского филиала Академии наук собрала ряд редких книг по различным отраслям знания. За первую половину 1936 года библиотека получила 25 тысяч новых книг. Общее количество книг в библиотеке достигло 175 тысяч. В этом году библиотека получила ряд ценных восточных рукописей, старопечатных книг и иностранных изданий. В частности, полученных рукописей сочинений турецкого поэта Фиаули, жившего в 16-м веке. Библиотека регулярно получает 102 заграничных и свыше 200 советских периодических изданий. Здесь ведется библиография литературы об Азербайджане и научно-технические исследования в области культуры, искусства и народного творчества. В частности, полученных рукописей сочинений турецкого поэта Фиаули, жившего в 16-м веке.

УЛИЦЫ-АЛЛЕИ, НОВЫЕ СКВЕРЫ

Управление зеленых насаждений Батума ведет энергичную работу по превращению Батума в город-парк. Растут улицы — аллеи, обсаженные вечнозелеными растениями и окаймленные цветочными бордюрами. Благоустраиваются парки. Распашиваются старые скверы. Каждый год увеличивается участок земли в черте города, превращается в сквер, в котором находят отдых трудящиеся города и дачники. На улицах Кутайской, Левинской, Пушкинской и Аджарской на освободившихся от старых построек участках разбиты четыре новых сквера. Возстановлены 2 сквера на улицах Фрунзе и Карской. Распашиваются и засаживаются новыми растениями старые скверы. Каждый год увеличивается участок земли в черте города, превращается в сквер, в котором находят отдых трудящиеся города и дачники.



Молодцы в сел. Ргвали-чала, Нахичеванского района. (Фото В. Полякова).

ДЕТИ КОЛХОЗА ИМ. ВОРОШИЛОВА

В тентом саду много зелени, цветов, устричных устриц. Посредине сада большой красивый дом. В одной из комнат расставлены кровати с чистым бельем. Рядом другая комната, здесь много разных игрушек, раскраски, книги, журналы. Это — колхозный детский сад. Недалеко от детского сада находится дом с чистой водой. Недалеко находится другой, не менее красивый дом с просторными, светлыми комнатами. Это помещение занято детскими яслями. За маленькими гражданами ухаживают молодые, любящие детей колхозники Рахимова Сакина. Обитатель каждой кровати окружен особой заботой. Колхозники и колхозницы воспитывают своих детей в детском саду и детском доме. Колхоз им. Ворошилова Нахичеванского района красочно обставил и окружил заботой жизнь детворы колхозников.



Заслуженная артистка Е. М. Грановская в роли королевы в пьесе Скриба «Старая вода». Пьеса «Старая вода» писателя Е. М. Грановской в Ленинградском театре комедии, принадлежат к числу лучших произведений современного драматурга. Пьеса Скриба, справедливо считающаяся шедевром комедийного искусства. Грановская в роли королевы в пьесе Скриба «Старая вода». Пьеса «Старая вода» писателя Е. М. Грановской в Ленинградском театре комедии, принадлежат к числу лучших произведений современного драматурга.

АНДРЕ ЖИД В ГОСТЯХ У ПИОНЕРОВ

Днем 23 июля Андрей Жид посетил второй интернациональный пионерский лагерь в Колдоре. Пионеры показали писателю лагерь, спортивные площадки.

На большой зеленой лужайке заставили оживленную беседу. Андрей Жид спрашивал детей об их школьных занятиях, о прочитанных книгах, о том, кем они хотят быть, когда вырастут и т. д. Пионеры в свою очередь рассказывали Андре Жиду о своем лагере, о друзьях, о семье, о будущем.

Андре Жид, победив вместе с пионерами, поблагодарил их и сказал: «Вам будет очень жаль, если вы не будете читать каждый день».

На прощание Андрей Жид сфотографировался с пионерами и подарил им модель самолета.

24 июля в 12 часов дня Андрей Жид, Иер Ласт, Эжен Даб и Пьер Эрбар в сопровождении ответственного секретаря союза советских писателей Грузии тов. Д. Деметрадзе, писателя Т. Табидзе, А. Машавадзе, И. Мосашвили и К. Доржидзе выехали из Тифлиса по маршруту: Боржом—Абастуман—Батум—Сухум—Сочи.

В Абхазии и Абхазии Андрей Жид побывает несколько дней и затем выедет на отдых в Сочи.

БОРЬБА С ЗОБОМ

В этом году в отдельных районах Грузии энцефалитический эпидемический лагерь Тифлиско-Совского и зобный комитет Наркомздрава Грузии проводят широкую санитарно-ветеринарную работу по излечению заболевших зобом. Несколько экспедиций, в которых принимают участие врачи Асанидзе, Укелба, Абашидзе, химик: Купин, Беридзе и др., уже приступили к работе.

С 1 июля отряд зобного комитета Наркомздрава Грузии начует в районе Татри — Цахро причины заболевания зобом. Другой отряд — энцефалитический отряд Тифлиско-Совского района — работает в Тифлиско-Совском районе — в Дигми, Лиси, Кисети, Кумиси, Табидзе, Колдоре.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды. По приезде в Верхнюю Сванетию экспедиция свяжется с комплексной экспедицией Академии наук СССР, работающей там под руководством академика Ф. Ю. Левинсона-Лессинга.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды.

По приезде в Верхнюю Сванетию экспедиция свяжется с комплексной экспедицией Академии наук СССР, работающей там под руководством академика Ф. Ю. Левинсона-Лессинга.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды.

По приезде в Верхнюю Сванетию экспедиция свяжется с комплексной экспедицией Академии наук СССР, работающей там под руководством академика Ф. Ю. Левинсона-Лессинга.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды.

По приезде в Верхнюю Сванетию экспедиция свяжется с комплексной экспедицией Академии наук СССР, работающей там под руководством академика Ф. Ю. Левинсона-Лессинга.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды.

По приезде в Верхнюю Сванетию экспедиция свяжется с комплексной экспедицией Академии наук СССР, работающей там под руководством академика Ф. Ю. Левинсона-Лессинга.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды.

По приезде в Верхнюю Сванетию экспедиция свяжется с комплексной экспедицией Академии наук СССР, работающей там под руководством академика Ф. Ю. Левинсона-Лессинга.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды.

По приезде в Верхнюю Сванетию экспедиция свяжется с комплексной экспедицией Академии наук СССР, работающей там под руководством академика Ф. Ю. Левинсона-Лессинга.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды.

По приезде в Верхнюю Сванетию экспедиция свяжется с комплексной экспедицией Академии наук СССР, работающей там под руководством академика Ф. Ю. Левинсона-Лессинга.

В Кабардском районе, в Труссовском ущелье, энцефалитический отряд изучает местные минеральные воды с точки зрения их применения в борьбе с зобом.

По окончании обследования в Кабардском районе научная экспедиция зобного комитета Наркомздрава Грузии направляется в Верхнюю Сванетию. Здесь будут исследованы как минеральные источники, так и родники питьевой воды.

СОБЩАЮТ

♦♦ ЛАГЕРЬ ДЛЯ ПИОНЕРОВ. Спортсменов в Кавказском отделе пионеров ЦК АКСМ Армении. В лагере отдыхают свыше 100 пионеров — школьников, лучшие гимнасты, футболисты, волейболисты, легкоатлеты, пловцы, стрелки, шахматисты.

♦♦ ОСНОВЫ ИСТОРИИ ГРУЗИНСКОЙ МУЗЫКИ.— труд проф. И. Джавадшадзе издается на грузинском и русском языках Управлением по делам искусств при СНК ССР Грузии.

♦♦ ЗАВОД ПО УТИЛИЗАЦИИ КИСЛОГО ГУДРОНА строится на территории батумских нефтоперерабатывающих заводов.

♦♦ «ЛЕНИНСКИЙ ВЕГ» («Ленинский путь») — первый номер республиканской газеты на немецком языке — вышел в Батум.

♦♦ РАБОТЫ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПЛОЩАДИ ИМ. ЦУЛКИЗЕ начаты в Кутаисе. На эти работы отпущено 40.000 руб.

♦♦ ТИФИССКИЕ АВИАМОДЕЛЬНЫЕ СОВЕЩАНИЯ, организованные Тифлисским Комитетом комсомола и Осоавиахимом Грузии, закончились. Новый авиамодельный рекорд установила модель планера Ю. Кавказского: его модель долетела в воздухе и пролетела в длину 785 м.

♦♦ ТИФИССКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ФАБРИКА выпустила за первое полугодие тиражи 171 миллион. Издается тифлисской фабрикой тщательно обработанные издания.

♦♦ НОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ КУРУ — 43 километр от Тифлиса — строит Управлением шоссевых дорог Грузии.

♦♦ ФОРМА ДЛЯ РАБОТНИКОВ ГРУЗВУЗТРАСТА — проффер, начальники станций, агенты контролеров и дежурные на станциях Грузавтотраста — вводятся с 1 августа.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.

♦♦ СЕГОДНЯ В ДОМЕ пропагандиста и агитатора им. Л. Кавказского.