

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЛЕТЧИКУ ЛЕВАНЕВСКОМУ. ШТУРМАНУ ЛЕВЧЕНКО.

Братский привет отважным сынам нашей
родины!

Поздравляю Вас с успешным выполнением
плана исторического перелета.

Крепко жму Ваши руки.

И. СТАЛИН.

Новая победа советской авиации

Завершен грандиозный перелет Лос-Анжелос — Москва.

Герой Советского Союза летчик Сигизмунд Леваневский и его штурман Виктор Левченко своим перелетом положили начало новой воздушной трассе.

Еще одна блестящая страница вписана в историю советской авиации. Еще раз советские летчики — ослепительные звезды нашей страны — показали всему миру, на что способны люди, воспитанные сталинской эпохой.

Леваневский и Левченко осуществили перелет, над которым давно работали авиационная мысль. Связать кратчайшим воздушным путем Советский Союз и США — так была поставлена задача, когда 5 августа самолет Леваневского брал старт в Лос-Анжелосе.

Основной задачей перелета Леваневского являлось изучение воздушного режима, условий полета и посадок на различных участках будущей трассы дальнего авиационного пути.

Исключительно труден путь, который проделали летчики. На этом пути трагически погиб знаменитый американский пилот Вилли Пост. На этом пути потерпел аварию другой американский летчик Маттерн, спасенный и доставленный в Америку. Высокие хребты, сплошные облака и густые туманы, многодневные жары Арктики создают чрезвычайно сложные условия для продолжительного полета.

Побережья Канады и Аляски, Берингов проливы, Уэльс, бухта Тикси — это те места, которые требуют от пилота не только отваги, но и высокого летного мастерства, больших знаний, умения ориентироваться в любых метеорологических условиях. В густых туманах Арктики даже мощные самолеты могут пропасть в одном из бесчисленных проливов.

Сигизмунду Александровичу Леваневскому

Горяче приветствую вас, дорогого друга, с окончанием замечательного перелета через три части света. Ваш перелет соединил через Арктику Америку, Азию и Европу и является блестящей подготовкой к осуществлению дальнего планетарного перелета между материками.

Борт «Дитя»,
11 сентября 1936 г.

месте, не рискуя диктаться при отсутствии видимости. Здесь пилоты поднимают самый страшный бич Арктики — обледенение.

Леваневский вылетел по неучтенной трассе, чтобы изучить ее. Леваневский полетел навстречу пурге и бурям, чтобы узнать их свойства и их победить. Леваневский и Левченко вылетели с собой в полет ряд специальных навигационных и испытательных приборов, которые были по их заказу изготовлены научными институтами СССР. На самолете была установлена различная аппаратура и сделано много усовершенствований, которые позволяют Леваневскому, основываясь на своем огромном опыте в арктических перелетах.

Леваневский вылетел в Арктику, преследуя экспериментальные цели. На всем протяжении пути от Лос-Анжелоса до Якутска пилоты вели научные наблюдения — изучали метеорологические условия будущей трассы. В результате перелета собран большой научный материал, представляющий огромную ценность в деле воздушного освоения Арктики.

Замечательное мастерство Леваневского в самолетовождении и исключительные навигационные знания штурмана Левченко сделали осуществление и реальной возможности установления воздушного пути между двумя материками.

19 тысяч километров остались позади. Советские летчики, взяв старт в Калифорнии, пролетели над Канадой, Аляской, Чукоткой, Якутской, Сибирью, Уралом. В исключительно трудных условиях, борясь с пургой и туманами, они ни на минуту не забывали о научных наблюдениях, об условиях полета. Они шли, как разведчики новой грандиозной авиационной трассы и от-

Приветствие тов. Водопьянова тов. Леваневскому

ГОРЬКИЙ, 11. (ТА). Герой Советского Союза тов. Водопьянов, находясь сейчас в Горьком, передает через корреспондента ТАСС следующее приветствие тов. Леваневскому:

— Твое имя не так давно прогремело на весь мир, когда ты оказал помощь погибшему американскому летчику Маттерну. Теперь ты разрешил исключительную задачу — проложил маршрут для будущей регулярной воздушной линии СССР—Америка. Совершен перелет, который вписал еще

одну блестящую страницу в историю советской авиации.

Пройти по малоисследованной трассе, через высокие хребты, сплошные облака и густые туманы 19 тысяч километров — на это способны только летчики, воспитанные нашей великой родиной, великой партией, великим Сталиным.

Крепко жму руку, сильный товарищ. Герой Советского Союза Водопьянов.

Советские пилоты летят по сталинским маршрутам, покоряя ледяные и песчаные пустыни, завоеывая стратегический опыт страны. Советские авиаторы летят над морями, океанами, ледяными полями, горными хребтами. Где бы они ни были, они чувствуют за собой руку роины, они знают, что на них смотрит весь народ, они слышат одобряющие слова миллионов.

В этой связи с народами, с партией, с любимым Сталиным, в этой любви к родине — сила наших героев.

В этой связи с народами, с партией, с любимым Сталиным, в этой любви к родине — сила наших героев.

Послание тов. Левченко

Левченко, ты знаешь, что ты сделал для нашей страны. Ты совершил грандиозный перелет, который вписал еще одну блестящую страницу в историю советской авиации.

Пройти по малоисследованной трассе, через высокие хребты, сплошные облака и густые туманы 19 тысяч километров — на это способны только летчики, воспитанные нашей великой родиной, великой партией, великим Сталиным.

Крепко жму руку, сильный товарищ. Герой Советского Союза Водопьянов.



Герой Советского Союза тов. С. А. Леваневский (справа) и штурман тов. В. И. Левченко.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЛЕВАНЕВСКИЙ И ШТУРМАН ЛЕВЧЕНКО В МОСКВЕ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА

МОСКВА, 13. (ТА). Москва тепло и радостно встретила героев — летчиков. На улицах и дорогах, ведущих к Щелковскому аэродрому, слова приветствия и добрые слова, через устны и в виде плакатов, встречали их по пути.

Для встречи летчиков на Щелковском аэродроме приехали родные и друзья, летчики, командиры Красной армии, руководители московских партийных и советских организаций. Среди встречавших — члены американского посольства.

Жемчужно на аэродром прибывают десятки машин. К пяти часам на аэродром прибывают товарищи Хрущев, Куликов, Крестинский, М. М. Каганович, Тимченко, Ушаков, Яковлев и другие. Поздравляют отряды учащихся Осоавиахима, дети с букетами в руках.

Аэродром все время поддерживает связь по трассе, которой идет самолет Леваневского.

Ровно в 17 часов высоко над аэродромом проносится самолетный моноплан, и через минуту он уже идет резким поворотом над головами встречающих.

Неожиданно Леваневский берет влево и, развернувшись в противоположном направлении, делает большой круг над аэродромом. Еще минуту, и самолет идет на посадку.

Навстречу самолету идут автомобили. Бегут встречающие. В 17 час. 5 минут самолет останавливается у входа в аэродром, из которого выходят тт. Молотов, Л. М. Каганович, Андреев, Рузавин, Мамлау, Антипов, Ягода и др.

Первым из кабин самолета показывается штурман тов. Левченко Ув-

лен товарищи Молотов и Л. М. Каганович, он быстро соскакивает на землю и бежит к ним навстречу. Тепло приветствуют отважного штурмана, верного сына нашей прекрасной родины, руководителей партии и правительства.

Заглубив морю, выходит из кабин самолета герой Советского Союза тов. Леваневский. Он быстро подходит к товарищу Молотову и, волнуясь, говорит:

— Товарищ преходитель Совнарком СССР, радостно вам, что перелет Лос-Анжелос — Москва закончен.

— Поздравляю, поздравляю, — улыбаясь, отвечает товарищ Молотов и крепко пожимает руку тов. Леваневскому.

Как только товарищи Леваневский и Левченко вышли из самолета, товарищ Л. М. Каганович подошел к ним и приветствовал их. Отважные пилоты, совершившие грандиозный перелет, были глубоко тронуты и радостно приветствовали встречавших их товарищей Сталина: присутствие его великого вождя народов они получили на аэродроме, как только вышли из самолета.

Товарищ Л. М. Каганович крепко пожимает руку товарищам Леваневскому и Левченко.

Также сердечно пожимают руку героя Советского Союза тов. Леваневского товарищи Андреев, Рузавин, Мамлау, Антипов, Ягода.

В этот момент над аэродромом полетела масса легких и быстрых самолетов — это были самолеты-испытатели. Набрав высоту, пилоты продолжали в воздухе изумительные фигуры высшего пилотажа, приветствуя своим высоким мастерством дух своих собратьев, вернувшихся после 7-недельного труднейшего перелета в родную семью советских летчиков.

После коротких дружеских приветствий и рукопожатий герой Советского Союза тов. Леваневский снова занимает место в кабине самолета и машина легко подкатывает к трибуне.

Появление на трибуне товарищей Молотова, Л. М. Кагановича, Андреева, Хрущева, Рузавина, Мамлау, Антипова, Ягоды, Куликова встречалось бурной продолжительной овацией. Раздаются возгласы, приветствия великому Сталину и его соратникам.

Затем состоялся торжественный митинг, посвященный встрече героя Советского Союза тов. Леваневского и штурмана тов. Левченко.

По окончании митинга, радостные и изумленные дружелюбными встречей при организации самолета борьбу с возможным обледенением. Во всех местах самолета, подверженных обледенению, установлены специальные антиобледенительные устройства.

На всем пути от Лос-Анжелоса до Якутска пилоты вели хронологические наблюдения, изучали метеорологические условия, количество осадков. Они собрали большой научный материал, который освещает все стороны воздушного пути. Многие его поверхности до настоящего времени изучению и уточнению.

Отважные летчики приближаются к столице. Они летят по пути, в историю авиации охватывая Калифорнию, Орегон, Вашингтон, Канаду, Аляску, Чукотку, Якутию, Сибирь... Во всех городах, где тов. Леваневский совершал посадку, его тепло встречали трудящиеся. Радостно приветствуют героя Советского Союза тов. Леваневского и отважного штурмана тов. Левченко, в совершенстве владеющих летным мастерством.

Леваневский и Левченко своим мужеством, отвагой, выдержкой еще раз показали всему миру, каких людей воспитывает наша прекрасная родина под руководством Коммунистической партии и вождя народов товарища Сталина, что она вдохновляла летчиков на всем протяжении замечательного перелета.

О награждении героя Советского Союза т. Леваневского С. А. орденом Трудового Красного знамени и штурмана т. Левченко В. И. орденом Ленина

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. За новые крупные успехи в освоении северной воздушной трассы НАГРАДИТЬ героя Советского Союза тов. ЛЕВАНЕВСКОГО Сигизмунда Александровича, ранее награжденного орденом Ленина и орденом Красной звезды, — орденом ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ, и штурмана тов. ЛЕВЧЕНКО Виктора Ивановича — орденом ЛЕНИНА.
2. Выдать денежную премию герою Советского Союза тов. ЛЕВАНЕВСКОМУ С. А. двадцать пять тысяч рублей и штурману тов. ЛЕВЧЕНКО В. И. — пятнадцать тысяч рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР Г. ПЕТРОВСКИЙ.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АНУЛОВ.
Москва, Кремль, 13 сентября 1936 г.

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЛЕТЧИКУ ТОВ. ЛЕВАНЕВСКОМУ И ШТУРМАНУ ТОВ. ЛЕВЧЕНКО

Горяче поздравляю вас, дорогие товарищи, с успешным завершением блестящего перелета Лос-Анжелос — Москва, положившего начало новой воздушной трассе международного значения.

настойчивостью и выдержкой вы их блестяще преодолели. Ваш перелет еще раз показал всему миру, на что способны советские летчики — сыновья нашей страны, воспитанные великой партией ЛЕНИНА — СТАЛИНА. Крепко жму ваши руки и желаю вам новых блестящих побед в деле завоевания воздушных путей Арктики. К. ВОРОШИЛОВ.

МИТИНГ НА ЩЕЛКОВСКОМ АЭРОДРОМЕ

МОСКВА, 13. (ТА). В 17 час. 25 мин. там, где летчик Леваневский и штурман Левченко открыли путь из Лос-Анжелоса в СССР, открылся торже-

ственный митинг, посвященный встрече героев Советского Союза тов. Леваневского и штурмана тов. Левченко.

РЕЧЬ ТОВ. ЯНСОНА

По поручению Центрального Комитета Всесоюзной коммунистической партии и Совета Народных Комиссаров СССР открылся митинг встречи героя Советского Союза Леваневского и штурмана Левченко.

Товарищи, герой Советского Союза Леваневский и штурман Левченко записали сегодня еще одну победу в историю нашей славы советской авиации. Поездка товарища Леваневского в Соединенные Штаты была организована по инициативе нашего великого вождя, вдохновителя всех наших побед — товарища Сталина. (Аплодисменты).

Целью поездки было изучение достижений американской авиационной техники, изучение большой северной воздушной трассы из Соединенных Штатов в столицу Советского Союза — Москву. Мы сегодня можем с большим удовлетворением отметить, что тов. Леваневский и тов. Левченко с честью выполнили возложенную на них задачу. Выполнили ее хорошо, потому что они работали сталинскими методами. Мужество, выносливость, знание дела, предусмотрительность и точная проверка каждой детали — вот что обеспечило успех их исторического перелета.

Большая честь и слава быть героям Советского Союза.

Леваневский высоко несет это звание. Он не останавливается на достигнутом, он продолжает работать над совершенствованием своего мастерства.

Ваша задача, товарищи, — это изучение достижений американской авиационной техники, изучение большой северной воздушной трассы из Соединенных Штатов в столицу Советского Союза — Москву. Мы сегодня можем с большим удовлетворением отметить, что тов. Леваневский и тов. Левченко с честью выполнили возложенную на них задачу. Выполнили ее хорошо, потому что они работали сталинскими методами. Мужество, выносливость, знание дела, предусмотрительность и точная проверка каждой детали — вот что обеспечило успех их исторического перелета.

Большая честь и слава быть героям Советского Союза.

Леваневский высоко несет это звание. Он не останавливается на достигнутом, он продолжает работать над совершенствованием своего мастерства.

Ваша задача, товарищи, — это изучение достижений американской авиационной техники, изучение большой северной воздушной трассы из Соединенных Штатов в столицу Советского Союза — Москву. Мы сегодня можем с большим удовлетворением отметить, что тов. Леваневский и тов. Левченко с честью выполнили возложенную на них задачу. Выполнили ее хорошо, потому что они работали сталинскими методами. Мужество, выносливость, знание дела, предусмотрительность и точная проверка каждой детали — вот что обеспечило успех их исторического перелета.

Большая честь и слава быть героям Советского Союза.

Леваневский высоко несет это звание. Он не останавливается на достигнутом, он продолжает работать над совершенствованием своего мастерства.

Ваша задача, товарищи, — это изучение достижений американской авиационной техники, изучение большой северной воздушной трассы из Соединенных Штатов в столицу Советского Союза — Москву. Мы сегодня можем с большим удовлетворением отметить, что тов. Леваневский и тов. Левченко с честью выполнили возложенную на них задачу. Выполнили ее хорошо, потому что они работали сталинскими методами. Мужество, выносливость, знание дела, предусмотрительность и точная проверка каждой детали — вот что обеспечило успех их исторического перелета.

Большая честь и слава быть героям Советского Союза.

Леваневский высоко несет это звание. Он не останавливается на достигнутом, он продолжает работать над совершенствованием своего мастерства.

РЕЧЬ ТОВ. МОЛОТОВА

Дорогие товарищи Леваневский и Левченко, наши славы соколы, проложившие замечательную дорогу из Америки в Советский Союз, продолжите новый путь, соединяющий нас с Америкой через самые трудные места, через отдаленный север, через океан и горы! От лица партии и правительства поздравляю вас, товарищи, с выдающимся успехом, с выполнением одной из самых важных исторических задач советской авиации.

Мы поздравляем здесь всю нашу авиацию, которая имеет в своих рядах известных всем трудящихся нашей страны героев Советского Союза и среди них — Леваневского, Чалова, Байдукова, Байкова, Молокова, добившихся в этом году новых побед авиации на далеком севере. Мы поздравляем нашу советскую авиацию с тем, что в ее рядах растут такие прекрасные штурманы, как тов. Левченко. Перелет Леваневского — Левченко показывает, как успешно выполняется советскими летчиками сталинские указания: сочетать отвагу и смелость с умением и знанием технических устройств. Они смотрели на выполнение этого указания как на задачу, успеха в решении которой требует честь и достоинство советского гражданина, любящего свою страну, партию Ленина — Сталина, нашего великого вождя товарища Сталина. (Аплодисменты).

Наша страна вышла на новую высоту и указывает новые пути трудящимся всего мира к счастливой жизни. Бому же, как не нашим советским героям, должно принадлежать и первое место в прокладывании новых мировых путей через все препятствия суровой природы и через все преграды аллодисметам.

Стекло предостережения тов. Леваневскому. Тысячи людей приветствуют его бурными аплодисментами.

Да здравствует советская авиация и ее славы представители — герои Советского Союза Леваневский и штурман Левченко!

Да здравствуют славы соколы советской авиации, воспитанные партией Ленина — Сталина!

Когда товарищ Молотов заканчивает свою речь, вновь возникает торжественная овация. Долго гремит аплодисменты и приветствия в честь великого вождя народов товарища Сталина, в честь главы правительства товарища Молотова, в честь отважных сынов, славы в горных соколах великой советской родины.

Стекло предостережения тов. Леваневскому. Тысячи людей приветствуют его бурными аплодисментами.

Да здравствует советская авиация и ее славы представители — герои Советского Союза Леваневский и штурман Левченко!

Да здравствуют славы соколы советской авиации, воспитанные партией Ленина — Сталина!

Когда товарищ Молотов заканчивает свою речь, вновь возникает торжественная овация. Долго гремит аплодисменты и приветствия в честь великого вождя народов товарища Сталина, в честь главы правительства товарища Молотова, в честь отважных сынов, славы в горных соколах великой советской родины.

Стекло предостережения тов. Леваневскому. Тысячи людей приветствуют его бурными аплодисментами.

Да здравствует советская авиация и ее славы представители — герои Советского Союза Леваневский и штурман Левченко!

Да здравствуют славы соколы советской авиации, воспитанные партией Ленина — Сталина!

Франковцы — руставельцам

государственного театра и
поступили художественным
толщине нашей великой социа-
лизме, перед лицом московских
и передового искусства всего
удостоившийся высшей на-
грады. С волнением приветствуем луч-

Хорова, получивших высшее
СССР. От всей души поздрав-
коллектив руставельцев, гру-
с тов. Берия и весь грузин-
высокасталинский коллектив
в мире социалистического

и эпохи, великая любовь и
ишего родного Сталина и боль-
еспечить такой чудесный рас-
мени Руставели.
ыцы, несущие на своем знаме-
итель побед, вожь всех наро-
кий Сталин!
тра ни. Ивана Франко!
Директор ГЕТЬМАН.

ель, народный артист УССР
ЮРА.
репертуарной части
МИКИТЕНКО.
Парторг ПЛАСТАР.
ный деятель искусств
ВАТУЛЯ.
садзе и Хорава
Сталина, во славу большинства

Товарищам Васадзе и Хорава

От коллектива театра
им. Ивана Франко:
Директор ГЕТЬМАН.
Художественный руководитель, на-
родный артист УССР ЮРА.
Руководитель литературно-ре-
дактуарной части МИНИТЕНКО.
Парторг ПЛАСТАР.
Председатель ММН, заслуженный
деятель искусства ВАТУЛЯ.

Другая задача — организация самих мясопоставок. Совершенно недостаточно ограничиться только вручением государственным обязательствам, считая, что вся работа на этом должна быть закончена.

В большинстве районов работа в кругу мясопоставок была организована хорошо и это обеспечило высокий процент выполнения годового плана.

районы Аджарии и др. почти полностью выполнили годовое задание. Одн

ко, такое положение имеется еще в 3 местах. Проверка хода мясопоставок по Игальскому, Сигнахскому, Телавскому и Тионетскому районам вскрыла ряд организационных неполадок и велочеты, приведших к тому, что в этих районах мясопоставки затянулись. Еще

1 мая годового план здесь должен быть выполнен на 60 проц. Однако лишь на первое сентября в Телавском районе план выполнен на 63,7 проц., в Сигтахском — на 45,5 проц., в Бзрельском — на 42,5 проц., в Тивисском — на 66,5 проц.

В этих районах сельсоветы, недостаточно проинструктированные районными исполкомами и заготовительными органами, не развернули разносторонней работы вокруг закона о мясной поставках. В результате часты случаи нарушения заготовительными органами

Нужно немедленно ознакомить всех массосдатчиков с порядком поставок такого скота, который по правилам постановки не подлежит сдаче. Это вызывает ненужные перегоны скота и отнимает много времени.

Остатки разбитого классового врага пытаются использовать мясopостатки для своей подрывной деятельности

стойная бдительность и внимание этому с тем, чтобы своевременно разбивать все попытки врага сорвать поставки. То же самое надо сказать и о борьбе со случаями злостного уклонения от поставок.

Одним из серьезных мероприятий, гарантирующих выполнение плана на год, конечно, является групповая сдвиг. Она дает возможность отдельным хозяйствам объединиться и совместно выполнять свое обязательство. Отдельному хозяйству, имеющему небольшие

25 килограммов, нужно либо сдаться
одну голову скота, с тем, чтобы вы-
пек в весе пошел в счет будущих
обязательств, либо объединиться с дру-
гими такими же сдатчиками и сдать
вместе одну голову скота. На эту с

рому дела местные организации ча-
не обращают внимания и в резуль-
те этого отдельные мясосдатчики
падают в руки спекулянтов в пере-
пунков. Таких мелких сдатчиков не
организовать, помочь им в приобре-
нии скота.

Выполнение обязательств перед
сухарством — первейшая и сля
ная обязанность каждого колхоза, к
дого единственного хозяйства. Государ
ство предоставляет им в этом матери
мум льгот. И нужно, чтобы мест
партийные и советские организац

а также вся заготовительная система
приняли все меры к тому, чтобы
работа вокруг поставок была прави-
льно и хорошо организована

