

რედაქციის განცხადება ვანქის დიდ ქუჩაზე, მარტირებულის სახლში, № 27.
ფოსტის ადრესი: Тифлисъ, въ редакцію „Пюнибъ-Пурцели“—„Моამბე“. ტელეფონი № 372.

n. 6.

როგორც გვატყობინებენ, ერევნისა და გუმბრის შუა რკინის გზის კეთება სწრაფად მიდის. გუმბრიდან სადგურ ბულდაშენამდე რელსების ლიანდაგი 35 ვერსტზეა გაკეთებული და უკვე მუშათა მატარებლები დადიან; ამ სადგურზე შუა უკვე ტელეგრაფიც მუშაობს. აპრილიდან იწყება მუშაობა სადგურ ბულდაშენიდან.

სადგ. შორაპნიდან გვწერენ: 6 აპრილს, დილის 10 საათზე, სადგ. დარკვეთის ახლო, კიათურის გზის მე-44 ვერსტზე, ჩამოწვა ფლატე, რომელსაც ქვეშ მოჰყვა სამი მუშა—გუგუნაშვილები—მამა და ორი შვილი. როდესაც ზვავი გადაწმინდეს, სამივე მუშა მიიმედ დაშავებული ამოიყვანეს და ტფ. რკინის გზის საავადმყოფოში გაგზავნეს.

ამიერ კავკასიის რკინის გზების უფროსმა ბ. ვედენეევმა განკარგულება მოახდინა—15 აპრილიდან მოსპობილ იქნას იმ ვაგონების მიმოსვლა, რომლებთაც რკინის გზების მოსამსახურეთა მომხმარებელი საზოგადოება თავის წევრებს უზაყინადა სანოვავეს. სამაგიეროთ უმთავრეს სადგურების მოხელეთ მიეცემათ ხოლმე უფასო ბილეთები სანოვავის სასყიდლად წასასვლელად.

ტფილისის გუბერნატორი ი. ნ. სვეჩინი და ტფ. მაზრის უფროსი თავ. ჯანდიერი გუშინ წავიდნენ ტფილისის მაზრაში სამსახურის სააქმეებისა გამო.

პეტერბურგის პედაგოგიურ წრეებში ხმა დადის, რომ ვითომც კლასიკურ გიმნაზიებში 8 კლასის მაგიერ 7 იქნება შემოღებული. გარდა ამისა განზრახვა უნდა ჰქონდეთ, მეტად შეამოკლონ, ძველ ენების, განსაკუთრებით ბერძნულის, პროგრამები. ის ხმა კი, ვითომც ყველა სასწავლებლები საერთო განათლების სამინისტროს უწყებას უნდა გადაეცეს, ნადრევი.

ამ ბოლოს დროს ხმა დადის, ვითომც ამიერ კავკასიის საქალბო გიმნაზიებში მეცხრე კლასი უნდა მოისპოს. როგორც ვიცით, ეს მეცხრე კლასი არც ერთ რუსეთის გიმნაზიაში არ არსებობს.

კვირას ქალაქის საბჭოს დარბაზში მოხდა საზოგადო კრება ტფილისის ხარჯზე არსებულ სასწავლებელთა დარბაზში მოწაფეების დამხმარებელ საზოგადოების წევრთა. კრებამ დამტკიცა საზოგადოების ანგარიში, რომლის შესახებ ცნობები ჩვენ უკვე გვქონდა დაბეჭდილი, და შემდეგ აირჩია: კომიტეტის თავჯდომარედ, კ. მ. ალიხანოვის ნაცვლად, მ. ზ. ავთანდილოვი, ხაზინდარად, ი. ა. თაბაროვის მაგიერ, ი. მ. დოლუხანოვი და მდივნად, ა. ს. ლულაძის მაგიერ, ლ. გ. ვეანგულოვი. კრებაზე 119 წევრიდან დაესწრა მხოლოდ 11 კაცი და ამით აირჩიეს 10 კაცი.

ტფილისის საგუბერნიო მმართველობამ მოსთხოვა ქალაქის გამგეობას—შეატყობინოს მას, თუ რამდენი ფული შემოუვიდა ქალაქს 1881 წლიდან ქუჩების მოსაკირწყლავად.

გუშინ ტფილისის ოლქის სასამართლომ მიიღო ნაფიც ვეკილად ტფილისის სასამართლო პალატის წევრად ნაყოფი დ. ს. ს. ალექსანდრე პავლეს ძე სმიტტენი.

„ჩერნომ. ვესტნიკის“ სიტყვით, ბათუმის საქალაქო სასწავლებლის ინსპექტორი ბ. კ. მაქავარიანი დინიშნა ქუთაისის გუბერნიის სახალხო სასწავლებელთა ინსპექტორად.

დღეს, 10 აპრილს, ქალაქის გამგეობის დარბაზში სხდომა ექნება ქალაქის საბჭოს იმ კომისიას, რომელსაც მინდობილი აქვს ნატახტარის წყაროების გამოკვლევის საქმე.

განჯის სადგურის ახლო ამ ქამად შენდება 18 სახლი ამიერ კავკასიის რკინის გზების მოხელეთათვის, იქვე იქნება აშენებული ეკლესია.

მომავალ კვირას ნატახტარის წყაროების დასათვალიერებლად წავლენ ქალა-

ქის თავი, კავკასიის სამთო მმართველობის უფროსი შოსტაკი, წყლების ინსპექტორი პეტროვი, სპეციალისტი ქიმიკოსები და ბაქტერიოლოგები.

დრეზდენიდან ატყობინებენ სომხურ გაზეთებს, რომ იქ დასახლებულა ერთი მდიდარი სტამბოლელი სომეხი, რომელსაც გადაუწყვეტია გახსნას გერმანიის ერთ-ერთ დიდ ქალაქში სომხური საშუალო სასწავლებელი საუნივერსიტეტო კურსებით. ამ საქმისთვის ხსენებულ სომეხს გადაუდგია მთელი თავისი ქონება. სასწავლებლის პროგრამის შესადგენად მოწვეულ იქნებიან სომხის გამოცდილი პედაგოგები. ამ სასწავლებელში კურსს დამთავრებულნი იმდენათ უნდა იქმნენ მომზადებულნი, რომ მათ შეეძლოთ გერმანიის უნივერსიტეტების მეორე-მესამე კურსზე შესვლა. ყველა საგნებს ასწავლიან სომხურ ენაზე. ამასთანავე განსაკუთრებულ ყურადღებას მიაქცევენ გერმანიულ ენის შესწავლასაც. სასწავლებელში მიიღებენ სომხებს განურჩევლად სარწმუნოებისა. აი ნამდვილი მამულიშვილური სამსახური მამულისა ამას ჰქვია.

დაიბეჭდა და გუშინ დაურეგდა ხელის-მომწეროთ ჟურნალ „მოამბის“ მე-3 ნომერი.

აპრილის პირველ კვირეში, სასანიტარო ინსპექციის ცნობებით, ტფილისში ავად გახდა სხვა და სხვა გადამდებ სენით 23 კაცი; მათგან: სახადით—10, დიფტერიით—7, ქუნთრუშით—4, წითელათი—1 და ქლექით—1.

6 აპრილს სადგურებ ძეგამისა და დოვლიარის შუა რკინის გზის ლიანდაგზე იპოვეს ორი მეტად დაშავებული მუშა, რომელნიც განჯის საავად-მყოფოში გაგზავნეს. ამ მუშებმა განუცხადეს პოლიციას შემდეგი: ტფილისის სადგურიდან ორმა კონდუქტორმა უბილეთოდ წაიყვანეს ორნი მატარებლით № 6; პირობით მათ უნდა მიეცათ კონდუქტორებისათვის 6 მან. ბაქოში მისვლის შემდეგ, გზაში კონდუქტორებმა გაიწვიეს ისინი ვაგონის კარებთან და მოსთხოვეს მიუხედავად პირობისა წინდაწინ ფულის გადახდა; როდესაც მუშებმა უარი სთქვეს, კონდუქტორებმა ისინი გადაყარეს ვაგონიდან. პოლიციამ წარუდგინა დაშავებული მუშებს მატარებლის № 6 კონდუქტორები და იმათ იცნეს ორი დამნაშავე კონდუქტორი.

ს. ე. თულავეისას განცხადება შეუტანია ქალაქის გამგეობაში, რომ იგი ააშენებს სახლს სიმონოვის ვიწრო ქუჩაზე, კუკიის მეორე საქალაქო პირველ-დაწყებით სკოლისათვის, თუ უკანასკნელი მერმისს იქმნება დაარსებული.

ამჟამად პოლიცია დაიძებს ვინმე სიმონ გრიბს, რომელმაც პარტოზი როსტოვის საკომარცხო ბანკიდან ყალბის ორდერით 25,000 მანეთი მიიღო და როგორც ჰქვია მისი კავკასიისაკენ წაიშვიდა.

შაბათს, საღამოს, პოლიციის მე-9 ნაწილში დაატუსაღეს ვლადიკავკაის ოლქის მცხოვრები ოსი ელივეი, რომელზედაც ვლადიკავკაის პოლიციამ ეჭვი შეიტანა, რომ მასაც მიუღია მონაწილეობა ერთი ოსი მოკლავში ნაღიჩის ახლოს წარსულ-თვეში.

განჯიდან გვწერენ: 5 აპრილს, ნაშუადღევს 5 საათზე და 45 წუთზე, კონდუქტორი ანტონ მე-ვანაძე, რომელსაც ვაგონები ერთმანეთზე უნდა გადაეხადა, ბუფერებს შუა მოჰყვა და რამდენიმე წუთის შემდეგ გარდაიცვალა.

8 აპრილს, დამის 11 საათზე და ათ წუთზე, როდესაც საქონლის მატარებელი №-267 შემოვიდა ტფილისის სადგურზე, ერთი საქონლის ვაგონი პლომბ დაწყვეტილი აღმოჩნდა. მაშინათვე გააღეს ვაგონი და შეამოწმეს; ვაგონში უნდა ყოფილიყო ოცდაათი ცალი ხალხია წონით 272 ფუთი და 11 გირვანქა. ამ რიცხვს ცალკეობას აკლდა სამი ცალი ნო-ხი და ერთი ცალიც გახსნილი და ნახევარზე მეტად იყო. ეჭვი აქვთ, რომ ეს ქურდობა აგტავლია და ტფილის შუა უნდა მომზადრყო. ჟანდარმმა ყველა ამ მატარებლის კონდუქტორები დააპატიმრა.

ვაჭარმა შუამოგმა განაცხადა პოლიციაში, რომ მის მალაზიიდან მოუპარათ 1000 მან. საქონელი, შუამოგმა თავის ნოქარ ბებეიშვე განაცხადა ეჭვი.

სადგურ ჯანდარზე 7 აპრილს რემონტის მუშებმა—ივანე ჯანაშვილმა და ტატო ხიზანიშვილმა—

მოიპარეს მისი ოთახიდან მისი პალტო და ვერცხლის ქამარი და საღაღა მიიშლნენ.

სადგურ საბუნჩიდან გვწერენ: 6 აპრილს, დამის 12 საათზე, მე-11 ვერსტზე ლიანდაგის დარა-ჯის სადგომს დაეცნენ ვილაც ბოროტ განზრახველნი, რაჯერ თოფი ესრელეს და, რაც ეხდა საცოდადს დარაჯს, სულ წაიღეს; დარაჯი გადურჩა სიკვდილს.

პროზონცია

ბ. ბათუმი. საკვირველი ამბავი უნდა გაუ-წყოთ ამ წერილით. საქმე შეეხება 800,000 ვედრს წყლის მოპარვას ქალაქის რეზერვუარ-დან.

პარადის 6-ს ქალაქის გამგეობაში ერთს მისამსხურე ზარს უსახელო წერილი მიუვიდა, რომელშიც ეწერა, რომ რიფსეის მეშვიდედნათ ნავთის ახალ ქარხანაზე ფეფა ახლად დადგმუ-ლი ნავთის ქვები იმის გამოსაცდელად, თუ როგორი არაა, აესუბრია 800,000 ვედრს წყლით და ეს წყალი ფარულად გადმოქანდია ქალაქის წყლის რეზერვუარდანაო, მატეივის ქარხანაში არსებულ აუზიდანაო. მომწერი ამ უსახელო წერილის იტყობინებდა, რომ ამ-გვარივე წერილი გუბერნიის მმართველთაზე გაგზავნო, წერილის მიმღებმა ამ წამს ანო-ბა ეს ქალაქის თავს, რომელმაც ზოგიერთი ბოჭყლას და ქალაქის აგენტს დაავალა გა-გება ამისა. აღმოჩნდა სრული სიმართლე როგორც გამოკითხვამ აღმოაჩინა, წყალი უქა-ჩათ მიუღია ორი კვირის განმავლობაში ფარუ-ლად.

რისკვირედა, ეს ამბავი დაღ ალიქოსს გამოეწვეს და გასაკვირველი ამისთანავე ისიც, რომ ამ რიფსეის ეს მეორედ ბრალი ედებოდა ამგვარად ფარულად მიღებით მოპარვა-ბაქოში ნავთისა, ბათუში—წყლისა; და ესეც იმისათვის, რომ თავიდან აერიდებინათ 800 მანათის გადახდა.

ენახათ, როგორს მსჯელობას მიიღებს ეს საქმე.

საღამოს დეპეშები

9 აპრილი.

პეტერბურგი. 8 აპრილს პეტერბურგიდან გატინოში საცხოვრებლად წავიდა ხელმწი-ფე დედოფალი მარიამ თეოდორეს ასული დილის მთავრინით ოლთა ალექსანდრეს ასულითურთ.

ნევაზე ყინულს მთლად გადნა.

შაჰანდი. ნავოსნობა დაიწყო კამაზე, ვიატკაზე და ბელაიაზე.

პიიზი. ხორბლის ვაჭრობა მცირეა. გა-ცილებით სკარბობს გაზაფხულის ნათესობა; სთესვენ ფეტვს, შერბას, ქერს და მუხუდოს. დრო გამოშვებით წვიმებიც მოდის.

მადრიდი. მაქსიმე კასტელი როდრიგი დინიშნება ელჩად რუსეთში.

პეიიზი. გენერალ შეარცგოფის გვამი დასაფლავეს სამხედრო პატივისცემით და ყველა სახელმწიფოთა ჯარების დასწრებით.

იოპაპაზა. სეულიდან იტყობინებია, რომ კორეის მთავრობამ გადაწყვიტა საფ-რანგეთში აიღოს სესხად ხუთი მილი-ონი იენი და ეს ფული მოახმაროს რკინის გზის გაყვანას სეულიდან ჩრდილოეთით ვიგუში. ჯერ არ გადაუწყვეტიათ სესხის უზრუნველ საყოფელად გადაიდება მანდ-ბისა თუ სადამოყრეო შემოსავალი. როგორც იტყობინებია, დამოყენების უმთავრესი დი-რექტორი მაკ ლივი ბრაუნი წინააღმდეგია დამოყენების იჯარით გაცემისა და სურვილი განაცხადა სამსახურიდან გადადგომისა.

ჩამუშავო. იტყობინებია, რომ იქ მი-სულა გემი „Powerful“-ი, რომელზედაც იმ-ყოფება აღმირალი სეიპური. აღმირალსა და ინგლისის ელჩს, როგორც მოელოა, იმპე-რატორი მიიღებს საღამოზოდ.

პეიიზი. როგორც ოფიციალური ცნობე-ბიდან სჩანს, მე-4 პენჯაბის ქვეითა ჯარის ერთს რაზმს ციგევანტასა და სუნინფუს შუა სასტიკი ბრძოლა ჰქონია. დახოცილ იქმ-ნენ: 1,000 ავაზაკი, მაიორი ბრაუნინი და

ერთიც სიპაი. მაშველი ჯარი გიგზავნ-სოჰია. მაკედონიის კოგრესმა უნ-რეს კომიტეტის პრეზიდენტად აირჩია ხაილოვსკი დასამრჩამანაყვებამანაქა-მიერებს. საჩაქოტის უცხოეთის მინისტრ-რეთავან არავინ აუარჩევიათ.

ლონდონი. გუშინ საღამოს გამო-ნებული განცხადება ახალის სესხის შეს-იწვევს მსურველთ ხელი მოაწერონ სო-ლომბეზდ 30.000.000 გირვანქა სეს-ლინგისა, თითოელი ლირს 94 1/2 და იმ-ვა სარგებელს 2 3/4 0/0 1903 წლის 5 აპ-ლამდე და 2 1/2 0/0 მას შემდეგ. ეს ს-1923 წლამდე გაგრძელდება. განცხადე-ნათქამია შემდეგ, რომ 60 მილიონი ხისაგან 30.000.000 უკვე ნაშოვნია.

რელაქტორი გამოცემულ-აქ. ჟეონას. აქ. ჟაბადა

გამოსალაქი სწოვანი

მიმოსვლა რკინის გზის მატარებლები (ფრჩხილებს გარედ ნაგენებია პეტერბურგის სა-ფრჩხილებში კი—ტფილისის).

სწრაფი მატარებელი № 2 ტფილისიდან ქოში გადის კვირში ერთხელ—ოთხშაბათ-დიდის 7 ს. 56 წ. (8 ს. 54 წ.), აქ-ჩადის საღამოს 9 ს. (9 ს. 58 წ.).

სწრაფი მატარებელი № 1 ბაქოდან ტფი-სში გადის დიდის 6 ს. 50 წ. (7 ს. 48 წ.) ტფილისში ჩამოდის საღამოს 8 ს. 12 წ. ს. 10 წ.

საფოსტო მატარებელი № 3 ბაქოდან ტფი-ლისში გადის დამის 11 ს. 15 წ. (12 ს. 15 წ.). ტფილისში ჩამოდის ნაშუადღევს 5 ს. 35 წ. (6 საათ. 33 წ.).

იგივე მატარებელი ტფილისიდან ბათუში-დის საღამოს 6 საათ. 30 წ. (7 ს. 28 წ.) ბათუში ჩადის დიდის 7 ს. 10 წ. (8 ს. 8 წ.).

მეზაფრთა მატარებელი № 5 ბაქოდან ტფი-ლისში გადის ნაშუადღევს 3 ს. 5 წ. (4 ს. 3 წ.), ტფილისში ჩამოდის დიდის 8 ს. 23 წ. (9 ს. 21 წ.).

იგივე მატარებელი ტფილისიდან ბათუ-გადის დიდის 9 ს. 3 წ. (10 ს. 1 წ.), ბათუ-ში ჩადის საღამოს 9 ს. 11 წ. (10 ს. 9 წ.).

მეზაფრთა მატარებელი № 6 ბათუში-ტფილისში გადის დიდის 8 ს. 56 წ. (9 ს. 54 წ.), ტფილისში ჩადის საღამოს 8 ს. 42 წ. (9 ს. 40 წ.).

იგივე მატარებელი ტფილისიდან ბაქო-გადის საღამოს 9 ს. 22 წ. (10 ს. 20 წ.) ბაქოში ჩადის შუადღის 1 ს. 25 წ. (2 ს. 23 წ.).

რუსეთის ბაზრები:

ფქვილი როსტოვში:

სარსისა.	სარსისა.
№ 0—7 მან. — გ.	№ 4—6 მან. 75
№ 1—7 „ 25 „	№ 5—6 „ 50
№ 2—8 „ 25 „	№ 6—6 „ —
№ 3—9 „ 75 „	№ 7—5 „ 75
სიმინდი (ხოვარსისაში) 1 ფ. 54—41	
ქერი როსტოვში 50 კ.-დამ 57 კ.-მდე, ნო-	
როსთაში 59 კაზ. 60 კაზგამდე.	
მოტახ ტფილისამდე 1 ფუთისა—87	
შაქარი იქვე ფუთი . . . 6 მან. 80	
„ ფუნდო . . . 5 „ 30	

განცხადებანი

თ ს ზ უ ლ ე ბ ა

თ. რ. პრისტავისა

I ტ მ ა ი

ფასი სამი აბაზი.

იყიდება ქართველთა აზნაუგობის კო-ში, ლორის მელიქოვის ქუჩ., ქვეშე-ეკლესიის პირდაპირ.

ფოსტის ადრესი: Тифлисъ, Грузинское Издательское Товарищество.