

ბისები... საელჩოები...

936-93

-083.

ՀԱՈՒՆՅՈՒՆ

საათამდე. თან იქონიეთ პირადობის მოწმობა. ტელ.: 93-84-78.

2,75 მ. გეოით II-VI სათულებზე 20 000 დოლარის ფარგლებში.

ტელეფონი. 29-30-74. 2-დან 6 საათამდე.

3.900. 20.12.05. 10001

၆၂၅၀၀၀
 (၁၄၂၂၂၂)

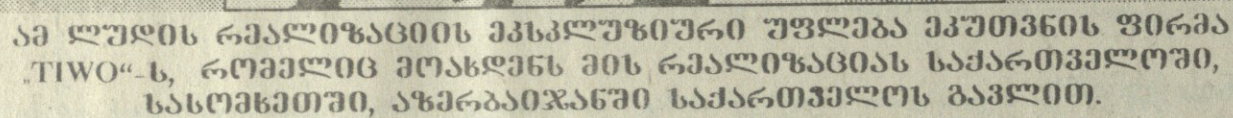
მწიგნობართა:

926 925: 000 002

330

კიდევ ერთი გარემანული ფირმა «ბინდინგი»
შემოდის საქართველოში.

BINDING



პოსტადრეზი: თბილისი წმინდის 114, გვ. „კოპა-პოლა ჰავასიონის“ ძარბანა,
ტელ.: 34-26-70; ფაქსი: 99-79-15.

D-66740 Saarlouis, St. Avolderstr. 69, Tel. (49) 68 31/46 07 60, Fax. (49) 68 31/46

საქართველოს
საზღვაო
ბანკი

ბაკარაშვილის
ხსენებთ ბაკარაშვილი
კომპანია ბაკარაშვილი
ბაკარაშვილი, 384517
გეგმარების №66.
ტ: 3-54-69, 2-00-50
ფაქს: 873 1405477
ბაკარაშვილი 412616 GESE SU

THE GEORGIAN
MARITIME
BANK
60, Gogebashvili
Baumi, 384517
Republic of Georgia
Phone: 2-00-50, 3-54-69
Fax: (873) 1405477
Telex: 412616

საქრეფო პანკი
მომავლის პანკი

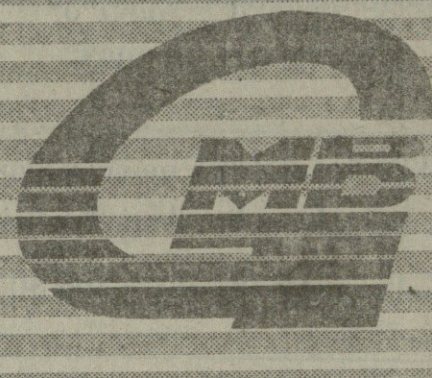
მომსახურება
ვიწიქაღური ტარიფებით

საქმთაშუაგონი
საბანკო ოპერაციები
საბო საბანკო დღის ვადაში

გაღუბის კონვერტაცი.

ნაღდი უკულის ინკასაცი

გაცემით
ფულადი ნიშნების უმჯობეს



1890

დღემიწაჲ ტრის რაჲეტებისა და სამხედრო-სამაჲრო ძალების ზაგნის შეწყობად და გამოყენება. გათვალისწინებულია მოქალაქეულთა ინტელიტური წყალმეტება ნაკეების შეცვლა ახალი გერმანული აქვეყნადური ხერხდება აშშ-ს დახმარების გარეშე, რომელიც შაშად, გადახადოს იმ 500 მილიონი დოლარიდან 180 მილიონი, რაც წყალქვეშა ნავების შექმნისათვის საჭიროა. იცინა არ ამგვარ მზადების შესახებ, არაებმა მეკეთარდ ილაშქრეს ხელმძღვანელების ხელმოწერით მოთხოვნის წინააღმდეგ, ვართოჲს სირის ეგვიპტისა და სპარსეთის ყურის ექვს ქვეყნის საგარეო საქმეთა მინისტრებმა მკაცრად განაცხადეს, რომ ისინი ისარგებლებან ბირთვული პოტენციალის მოსაპოვებლად. თანაც, შეხვედრის მონაწილეებმა განაცხადეს, რომ ზემოქმედება მოახდინებ სხვა არაბულ ქვეყნებზე, რომ მათც არ მოჲყერიონ ხელმოკლებუბას ხელმანა, ვიდრე მათი მოთხოვნები არ დაეკარგოვოდნენ. ამის პასუხად გაშინებულ პრაიმდემის ტრადიციული მეთოდით დაწვევრის შედეგად — ეკონომიკური და პოლიტიკური პრესივით. აშშ-ს თავდავის მინისტრმა უილიამ პერიმ საგარეოს ეგვიპტის პრეზიდენტ კამუბარაჲს შეახსენა, რომ ვართო ყველ წყალმეტს ვამინტონისგან 2 მილიარდ დოლარს იღებდნენ — დღევანდის შეთანხმების მიხედვით მშვიდობა, კონგრესმა გალაშქრის ესაღდენ მნიშვნელოვანი დახმარების წინააღმდეგ. ერთი სიტყვით, ბეგრი რამ იქნებდამოკიდებულ ეგვიპტის პოზიციას. მაგრამ, როგორც ბოლო დროს მიღებულ ინფორმაციითდა ჩანს, ვართო თავის პოზიციის იცავდა და მოუწოდებს ტელ-ავეჯური თავის ბირთვულ იარაღზე. შეწყვიტა ამგვარად გამოთქურება: ვიდრე მინისტრებმა და პრეზიდენტებმა ატარებდნენ სწულუბატებს და მოლაპარაკებებს, როგორი უზრუნველყონ სამშვიდობო პრაქტისი ალბო ადმინისტრაციამ, გველინა მოლოტოჲსკიმ და მეგინებრი არაბები მეთლი მათი პოტენციალის გაერთიანებისკენ მოუწოდებენ, რათა საკუთარი „საყველითი არაბულთა“ ბირთვული იარაღი შექმან. რა დამატრება რეგინს, თუკი ბი



« ფორმულა - 1 » იწყებს

კვირას, 26 მარტს, ბრაზილიის ქალაქ მონაპოლიში "ინტერნაციონალური" ავტოსპორტული გამართული ეტაპით სტარტს იღებს მსოფლიოს 46-ე ჩემპიონატი "ფორმულა-1" კლასის ავტომანქანებს შორის. ამ დღეს მოუთმენლად ელის მსოფლიო რბოლების მსოფლიო გულშემატკივარი დედამიწის ყველა კუთხეში "ფორმულა-1"-ის ნებისმიერი ახალი ჩემპიონატის სტარტი თავისთავად უაღრესად მნიშვნელოვანი მოვლენაა, მაგრამ თუ იმასაც დავამატებთ, რომ წლებად დღი სეზონი ძალზე ბევრი რაბის გამო განსხვავებულია, მაშინ იტყვება, რომ ეს უაღრესად მნიშვნელოვანი მოვლენაა, თუ რატომ არის ატმოსფერო წარმოუდგენელი აეთატიკა 26 მარტის მოლოდინში.

ბოლო ორი წლის განმავლობაში, განსაკუთრებით კი შარშან, სან-მარინოს დიდი პრიზის გათამაშების დროს, მსოფლიო ტრადიციული მოვლენების შედეგად, ავტოსპორტის საერთაშორისო ფედერაციამ მთელი რიგი კარდინალური რეფორმები გაატარა.



პირველ რიგში, ცვლილებები შეეხო ტექნიკის უკანასკნელ მოდიფიკაციას. აიკრძალა აქტიური შევიდულობის სისტემები, აგრეთვე, მთელი რიგი ავტოინჟინერული გამოგონებების გამოყენება; გაიზარდა "ბოლოვების" წონა; მოხდა დროის, ცვლილებები განიცადა თითქმის ყველა ტრასის პროფილში — უსაფრთხოების მაქსიმალური გარანტიების მოთხოვნით.

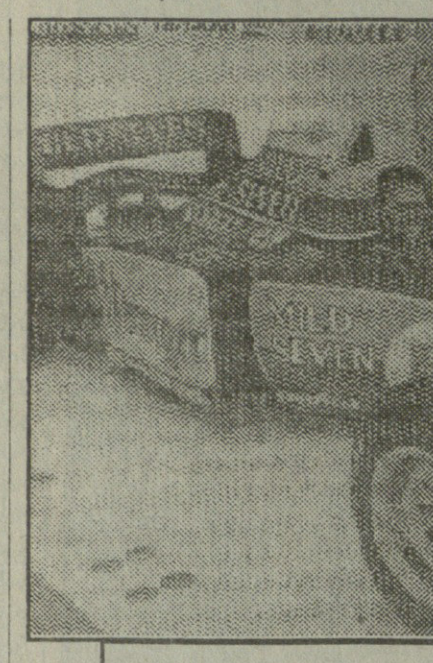
ახალი სეზონის კიდევ ერთი უნიკალური ფორმული ნიშანი — ეს არის თაბათა ცვლა. ბოლო ორი წელიწადში სამეფო რბოლებში უმაღლესი ახალი პილოტი მოიკრა. ჩემპიონატიში მონაწილე 14 გუნდის განცხადებით შეეცადნენ სპარსო პილოტებიდან ოთხის (საივალ მენსელი, გერარდ ბერგერი, პიერ-ლუიზი მარტინი, მარტინ ბრანდლი) გარდა ყველა, პირობითად რომ ექვეყნა, "ოთხმოცდაათიანე-ლია". ბევრი მათგანი კი მხოლოდ შარშან გამოჩნდა სამეფო რბოლებში.

ჩემპიონატის მონაწილეთა საშუალო ასაკი 28 წელია, რაც ყველაზე დაბალი მაჩვენებელია "ფორმულა-1"-ის მთელი ისტორიის მანძილზე; ექვსი პილოტის ასაკი 25 წელზე ნაკლებია და ამ ფონზე ანაბონიზმა ჩანს ჩემპიონატში 41 წლის ინგლისელი — ნაიველ მენსელის მონაწილეობა. სწორედ მენსელის დაბრუნება "ფორმულა-1"-ში მატებს წლებადელ ჩემპიონატს მეტ ენსს და კიდევ ერთ ინტრიგას. "თუ მენსელი წარმატებით ისაბარებს" — ეს იქნება ჩემი ყველაზე საშიშვლი სიზმარი, — განაცხადა ფრენკ უილიამსმა, რომელმაც "ბენეტი ლოს" ახალგაზრდა დედის კულტპარდი ახაზინა და იქვე დაამატა — ყველაზე მთავარი ის არის, რომ მე ვერ გვხვდები მისგან, რომელიც ხელს შეუშლის მას ამ გამარჯვებაში — ნაიველ მენსელსა და ფორმულა-1-ის, რაც მთავარია, მას კვლავ აქვს ძლიერი მოტივაცია, რომ იბრძოდეს პირველობისთვის. თუ "მაკლარენში" მას პირადად შეუქმნიან, მენსელი ჩემპიონატის ერთ-ერთი უმთავრესი ფავორიტი იქნება. "მაკლარენ-მერსედეს-მარბოროში", ამ ფორმულა-1-ის მშპ-ის მფლობელის და, პირველ რიგში, გუნდის პატრონი და დირექტორი რომ დევისი ცდილობდეს, თავიანთ მეთავე მ-ს წლებადელ სეზონში, უმთავრეს იმდესა და ამავე დროს უაღრესად პირველ მენსელს, მესამის პირობები შეუქმნიან. პორტუგალიაში, ემტორილის ავტორიტეტზე გამართულ ტესტ-რბოლების დროს თავისი ბოლიდის კოპიტის მოცულობით უკმაყოფილო "ლომპა" რბოლებში მიატოვა და ინგლისში გადარინდა — "თუ ჩვენ გესურს, ვიბრძოლოთ პირველობისთვის და, მე მგონი, ჩვენ ეს გესურს, — საჭიროა კოპიტის გადკეთება — შეუძლებელია ასეთ პირობებში რბოლა, მე ყოველ წარზე 2 წამს ვიკარგავ ამის გამო". — განაცხადა უკმაყოფილო მენსელმა და მშპ-ის ინჟინრებმა სასწრაფოდ დაიწყეს ნაიველის "მაკლარენის" გადაკეთება.

რადგან პორტუგალიაში გამართული ტესტ-რბოლები გასსენით, რომლებშიც თითქმის ყველა უძლიერესმა მრბოელმა მიიღო მონაწილეობა, აქვე ვიტყვი, რომ ემტორილში ყველაზე უკეთ მსოფლიოს შარშანდელი ვიცენტი მბიონი — დევიონ პილი, გამოიყურებოდა. მან საუკეთესო დროე აჩვენა და, რაც მთავარია, "უილიამსის" ბოლოდები აბსოლუტურად გამართლდნენ. გასსენი ვერ ვიტყვით მრბოლის ჩემპიონის, გერმანელი მსოფლიო მსოფლიო "ბენეტონში". — მშპ-ის ინჟინრები ნახევარი დრო ბოკებში გაატარა. ახლოვებული პირობებები ჰქონდა "ფერარისა", თუმცა, უნდა ითქვას, რომ ამ გუნდის პილოტები — ბერგერი და ალენი ძალზე უკმაყოფილო არიან თავიანთი ახალი ბოლიდით და იმდენ-ნებნებ, რომ 26 მარტისთვის ყველაფერი მოწყობილია. რაც შეეხება "მაკლარენ-მერსედესს", მოუხედავად "მერსედესის" წარმატებულების განცხადებისა, რომ ძრავა ოპტიმალურ მდგომარეობაში

სეზონის მეორე ნახევრისთვის იქნება და სწორედ მაშინ უნდა ველოდოთ "მშპ-ს" გამარჯვებას, უკვე ემტორილში იგი საკმაოდ კარგად გამოიყურებოდა და თუ ვიწრო კოპიტი მართლა, ორ წამს აკარგებინებდა მენსელს, მაშინ უნდა ვივარაუდოთ, რომ ფრენკ უილიამსის შიშს მენსელის შესაძლო გამარჯვების გამო საკმაოდ სერიოზული საფრთხეელი აქვს.

მოუხედავად FIA-ს ბოსების მდებლობისა — გაათანაბრის გუნდების შესაძლებლობები, წლებადელი სეზონის უმთავრესი ფავორიტები მაინც დიდი ოთხეულის — "ფერარი", "მაკლარენი", "უილიამსი", "ბენეტონი" წარმომადგენლები იქნებიან. თუმცა, არის კიდევ სამი გუნდი, რომელთაგანაც ნებისმიერი სიუბარზია მისალოდნელი. პირველ რიგში, ეს ეტება "ჯორდანის" — ირლანდიელი პილოტის ედი ჯორდანის ბოლიდებზე წელს "პეიუს" ძრავები იქნება დამონტაჟებული და, რაც მთავარია, გუნდის ორი უნიკალური პილოტი ჰყავს — ბრაზილიელი რუბენს ბარიველი და ირლანდიელი ედი ირენი — პორტუგალიაში გამართულ ტესტ-რბოლებში მათ ძალზე კარგი შედეგები აჩვენეს და თითქმის ყოველთვის ლიდერთა შორის იყვნენ. დიდი იმედებით



რომ მხოლოდ მესამე წელია, რაც მონაწილეობის სამეფო რბოლებში, უკვე მოასწრო მაღალი ავტორიტეტის მოპოვება და როგორც გუნდის პატ-

რაც წელზე მეტი გავიდა "ტირელის" ოქროს წლებიდან, როდესაც 1971 წელს გუნდმა კონსტრუქტორთა თაბი მოიპოვა. ბოლო მისი ლიდერი ჯეკ სტიუარტი სამეფო 1969-1971 და 1973 წლებში მსოფლიოს ჩემპიონი გახდა. და აი,

კვლითაქვთ, რომ 1973-74 (205.64 კმ/სთ) — ნაიველ მენსელი ("უილიამსი") — 1974 წელს რეკორდი ბოლიდის დროს 1:18.455 (198.4 კმ/სთ), მისაველ შუამანარი ("ბენეტი ლოს") — 1994 წ.

ბრაზილიის დიდი პრიზი თამაშდება 1973 წლიდან. იმართებოდა ორ ტრასაზე "ინტერნაციონალურ" — 1973-77, 79-80, 90-94 და "ჟაკარეპაზე" (რთი დე-ჟანეირო) 1978, 81-89. ყველაზე მეტი გამარჯვება ბრაზილიაში მოიპოვა ალენ პროსტმა — 6. წლებადელ ჩემპიონატი მონაწილეობის, ბრაზილიის დიდი პრიზი მოგებული აქვთ ნაიველ მენსელს (1989, 1992) და მისაველ შუამანარს (1994).

ჩემპიონატის გრაფიკი
პირველი ეტაპი — 26 მარტი, ბრაზილიის დიდი პრიზი სან-პაულუ "ინტერნაციონალური"
მეორე ეტაპი — 9 აპრილი, არგენტინის დიდი პრიზი ბუენოს-აირესის ოსკარ ალფრედო გალვესის სახელობის ავტოდრომი
მესამე ეტაპი — 30 აპრილი, სან-მარინოს დიდი პრიზი იმოლე ენცია და დიონ ფრანკის სახელობის ავტოდრომი
მეოთხე ეტაპი — 14 მაისი, ესპანეთის დიდი პრიზი ბარსელონა "კატალონია-მონტმელო"
მეხუთე ეტაპი — 28 მაისი, მონაკოს დიდი პრიზი მონტე-კარლო ქალაქის ქუჩებში
მეექვსე ეტაპი — 11 ივნისი, კანადის დიდი პრიზი მონრეალის ვილ ვილნევის სახელობის ავტოდრომი
მეშვიდე ეტაპი — 2 ივლისი, საფრანგეთის დიდი პრიზი ნევერი "მან-კური"
მერვე ეტაპი — 16 ივლისი, დიდი ბრიტანეთის დიდი პრიზი სილვერსტონი "სილვერსტონი"
მეცხრე ეტაპი — 23 ივლისი, გერმანიის დიდი პრიზი ჰოენჰაიმში "ჰოენჰაიმში"
მეთვრე ეტაპი — 20 აგვისტო, ბელგიის დიდი პრიზი სპა-ფრანკოშამში
მეთვრემეტე ეტაპი — 3 სექტემბერი, იტალიის დიდი პრიზი მილანი "მილანი"
მეთვრემეტე ეტაპი — 17 სექტემბერი, პორტუგალიის დიდი პრიზი ემტორილი "ემტორილი"
მეცამეტე ეტაპი — 1 ოქტომბერი, ევროპის დიდი პრიზი ნიურნბერგი (გერმანია) "ნიურნბერგი"
მეთვრემეტე ეტაპი — 22 ოქტომბერი, წყნარი ოკეანის დიდი პრიზი აიდა (იაპონია) "ტანაკა"
მეთვრემეტე ეტაპი — 29 ოქტომბერი, იაპონიის დიდი პრიზი ნიაგოი "სუპერ-სი"
მეთვრემეტე ეტაპი — 5 ნოემბერი, ავსტრალიის დიდი პრიზი ადელაიდა — ქალაქის ქუჩებში.
სათადარიგო ეტაპი — 13 აგვისტო, უნგრეთის დიდი პრიზი ბუდაპეშტი "პუნგარონი"

ჩემპიონატში მონაწილე გუნდების შეადგენლობა	
ბენეტი-ლომპა	ბასიფიკი ბის ლოტუს ფორდი
№1 მისაველ შუამანარი (გერმანია)	№17 ბერტრანდ გიშო (საფრანგეთი)
№2 ჯონი ჰერბერტი (ინგლისი)	№18 ბედრო ლამი (პორტუგალია)
ბირელ-ნაგაპა	ლარუს-ფორდი
№3 იუკიო კატაიმა (იაპონია)	№19 არ არის ცნობილი
№4 მიკა სალო (ფინეთი)	№20 არ არის ცნობილი
უილიამს-რენო	ფორტი-ფორდი
№5 დევიონ პილი (ინგლისი)	№21 ბედრო პაული დინიცი (ბრაზილია)
№6 დედო კულტპარდი (მოტანდია)	№22 არ არის ცნობილი
მაკლარენ-მერსედესი	მინარდი-ფორდი
№7 ნაიველ მენსელი (ინგლისი)	№23 პიერ-ლუიზი მარტინი (იტალია)
№8 მიკა ჰაქინენი (ფინეთი)	№24 ლუკა მადოური (იტალია)
პერო-შპარტი	ლიშიე-შუამანარი
№9 ჯანი მორბილელი (იტალია)	№25 მარტინ ბრანდლი (ინგლისი)
№10 ტაკაშირი ინუე (იაპონია)	№26 ოლევი პანისი (საფრანგეთი)
სიმბა-ფორდი	ფორბი
№11 მადეი ნოდა (იაპონია)	№27 ჟან ალენი (საფრანგეთი)
№12 იოს ვერტაპენი (პოლანდია)	№28 გერარდ ბერგერი (ავსტრია)
ჯორდან-პეიო	ჰაუპერ-ფორდი
№14 რუბენს ბარიველი (ბრაზილია)	№29 კარლ ვენდლინგერი (ავსტრია)
№15 ედი ირენი (ირლანდია)	№30 ჰინც-პარალდ ფრენტცენი (გერმანია)

სეზონი ახალი სეზონის შევიცარიელი პეტრ ზაუბერი, რომლის "ზაუბერი-ფორდის" კოპიტებში, — ჰინც-პარალდ ფრენტცენი და აქედრეთით ადამგარო კარლს ვენდლინგერი იქნებიან. "ზაუბერ-

რონი მბიონეს, დადა მაღალ შედეგებზე ფიქრის დრო, მაღალ ადგილებს, კერძოდ კი, ერთი რბოლის მოგებას მაინც, უმინებს წლებადელ სეზონში "ფორმულა-1"-ის დუაინი კენ ტირელიც.

ვახაშტის

მატრი ახლოვდება

გუშინ საქართველოს ვახაშტის ფაქტობრივი გერმანიის პოლიცია ვახაშტის არის გერმანიის პოლიცია და ოლიმპიური ნაპრაზი გუნდების შეადგენლობის განაცხადი.

პროფესიონალი ნაპრაზი	
დაბადების თარიღი	მატრების რაოდენობა
ანდრეას კეპე	"აინტრაქტი" 12.03.62* 20
ოლივერ რეკი	"ფერდინანდ" 27.02.65
მარკუს პაბელი	"ბაიერნი" 08.09.72 1
თომას პელმერი	"ბაიერნი" 21.04.65 32
იურგენ კოლერი	"ოფენბურგი" 06.10.65 73
მეტფან როიტერი	"ბორუსია" (დ) 16.10.66 42 2
მაიკლ ჰაბერი	"ბორუსია" (დ) 05.09.67 31 3
რალფ ვენდერი	"აინტრაქტი" 31.05.69 6
კრისტიან ციგე	"ბაიერნი" 01.02.72 7
მარიო ბასელი	"ფერდინანდ" 18.12.68 8 1
სტეფენ ფროიდი	"ბორუსია" (დ) 19.01.70 1
თომას პელმერი	"კარლსრუე" 30.05.66 60 6
ანდრეას პილოტი	"ბორუსია" (დ) 02.09.66 49 15
იენს ტოდტი	"ფრაიბურგი" 05.01.70 2
პაიკი პრელი	"ბორუსია" (დ) 03.12.71
ულფ კრისტენი	"ბაიერნი" (დ) 04.12.65 14 5
იურგენ კლინსმანი	"ტოტენჰემი" 30.07.64 71 28

ოლიმპიური ნაპრაზი	
კრისტიან ვილდერი	"პერტა" 27.03.75
უფე გასპოდარეკი	"ბაიერნი" 06.08.73 8
რენე ბოიხელი	"აინტრაქტი" (დ) 31.07.73 4
მაქს ელერი	"VTL ბორუსი" 21.09.73 7
ტომას პენდერი	"აინტრაქტი" 22.09.74 4
ოლივერ შიბტი	"პერტა" 14.09.73 4
ანდრე ბრაიტენბრეიტი	"პაბერნი" 02.10.73 1
კრისტიან ნერლინგერი	"ბაიერნი" 21.03.73 13
ანდრეას ნოიენდორფი	"ბაიერნი" 04 (დ) 09.02.75 5
იენს ნოიენი	"კარლსრუე" 11.01.74 5
კრისტიან რამელი	"პერტა" 20.03.74 8
რენე შიბტი	"როსტოკი" 01.02.73 1
მარკუს ელდოფი	"ბაიერნი" 05 (ფორდინგნი) 29.08.74 5
სტეფან მარბენი	"კარლსრუე" 08.03.73 2
კრისტიან ფუკი	"კარლსრუე" 09.06.73 14
ალფრედ ციკლერი	"ბაიერნი" 28.02.74 8



იური ჯუჯა
პირველი პროფესიონალი კლავი-ბურთის ექვსეტი დაბად მოთამაშეს ტაბონი ბოგს გაიშინდა "პოტაბი", რომელსაც იგი ზევიდან დაიკურებს. ბოგსის სიმაღლე — 159 სანტიმეტრი, ხეობა კერ ბრახელი მასზე 8 სანტიმეტრით დაბალია. თუმცა, "შარლოტ პირიისის" სახელგანთქმული დამცველი ჰანს-გეორგ კიტი, კიტი კიდევ არ არის პროფესიონალი. ის ჯეროიტი უნივერსიტეტის გუნდში თამაშობს.

კულტურული ცხოვრების ქრონიკა

კინოსანილობა თეატრი	
1994-95 წ. სეზონი	
24 მარტი, პარასკევი რიონოქ აუტაგავა "სტოვრება დილოტისა"	23 მარტი კომერციული მუსიკის დარბაზი გოთეს საერთაშორისო საზოგადოების საქართველოს განყოფილება კონცერტი ციკლოდ "გოთეს დღეები საქართველოში — 1995"
25 მარტი, შაბათი რიონოქ აუტაგავა "სტოვრება დილოტისა"	I განც. სტრადელა, სკარლათი, კანინი, ბუიონინი, პენდელი, ჩინაროზა, კლუკი მანანა პაიჭაძე (მეცო-სონარინი) ირინე გიორგაძე (ფორტეპიანო)
26 მარტი, კვირა დავით აღმაშენებელი "ბაქალას ლირები"	II განც. ისაბი. სონატები ფლიტისა და ფორტეპიანოსთვის დავით ოქლაშვილი (ფლიტა) ირინე გიორგაძე (ფორტეპიანო)
თეატრის სამხატვრო ხელმძღვანელი მხეილ თუმანიშვილი	
დასაწყისი 15 საათზე; ბოლოები 11 საათიდან.	
მისამართი: დავით აღმაშენებლის გამზირი 164.	

სამართავლოს	
კომპოზიტორთა და მუსიკოსთა კავშირის IX ყრდოლობისამი მიმდევროლი კონცერტები	
24 მარტი სიმფონიური მუსიკის კონცერტი პროგრამა: ირაკლი ცინცაძის, ალექსი მატეარაიანის, ალექსანდრე შავერზაშვილის, მაღა დავითაშვილის, ფილიპ ლიონ-ტის ნაწარმოებები. შესრულებლები: მხეილ ჭუმბურიძე (ფორტეპიანო) თამარ გაბარაშვილი (ჩელო) ემილენაძის სახელობის საქართველოს სახელმწიფო სიმფონიური ორკესტრი დირიჟორი თენგიზ ჭუმბურიძე დასაწყისი 17 საათზე.	
27 მარტი თბილისის სიმფონიური ორკესტრი, დირიჟორი ჯანსუღ კახიძე	

გულონა აკოვავაშვილი

გარდაიცვალა საქართველოს ისტორიის მკვლევარი და თავადებული მკვლევარი, ისტორიის მეცნიერებათა დოქტორი, პროფესორი გულონა აკოვავაშვილი. გულონა აკოვავაშვილი იყო აკადემიკოსი სერგეი-ნიკოლოზის სახელობის მსოფლიო საზოგადოების და ნაყოფიერი შრომითი საქმიანობის გამა-ლია სახელგანთქმული მსოფლიო საზოგადოების სტატემა ძველი ქართული საგანმანათლებლო, დამლაშაის ისტორიის და სხვა საკითხებზე მნიშვნელოვანი წვლილი შეიტანა ქართული მე-ღვისიტის განვითარებაში. ბოლო წლებში ის სამართავლოს მისამართის კონცერტის ლაურეატი — ქეთი ბადრიძე
I განც. — მორის რაველი — "ალბო-რადო"
მოდერტი — კონცერტი №24 ფორტე-პიანოსა და ორკესტრისთვის
II განც. — ბრამსი — სიმფონია №1
დასაწყისი 17 საათზე
მისამართი: დავით აღმაშენებლის გამ-ზირი №125
სამართავლოს მისამართი: თბილისი, პეტრიაშვილის №7. ტელეფონი: 29-48-05; ფაქსი: 29-48-05.