



თავი ა. გ. ჟურნალების გატარების რეკონს გზის გაყვანის საქმისთვის თავად-ასიმულაციაში 15,000 მდომ. ხარჯი გა-სწოდ და თავ. კ. ი. მეტჩანა-ბერძნები კა ამონს, რომ საჭირო არ არის მოვთხოვთ კყვლა ის საბურიები, რაც ამ საქმეს ჟერებათ. ეს საბურ-თა სამინისტროს წარუდგინა და გრ-ოც მოკლედ ჟერებანილი ა. ა. რა-დეცის გამოსახული რომელი ას უმა-სამინისტროში ქმისახურებს, მაშინა-შე კე კყვლა ის საბურიები, რომელიც უკრობა იმ დროს ერთობის სასარგებ-ლობის აქ ლაპარაკია, სამინისტროსა დაც აქ ლაპარაკია, სამინისტროსა დაც ეცვს.

ექტრო. ეს დადგრინილდა-კა ფ. მუხრანია-გა ტრანსპორტის კანონისგან იღ. ით. ამ რეგის გამოიყის, რომ რამდენისა-მე ხმის უქცევაშიმის დადგრინდა-გა.

မြတ်လေလာရေး နှင့် ပြည်သူ့ အမြတ်လေလာရေး အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါသည်။

სასტეპ, ველო იქნება გაერთინები მივუწლოვდნ, საბაზი გავუსტორე და მართლია, სამშა ახლა ამ მიზი სასტრდოვ სითხე მ რომ იყენებ. იმა ლრად ჩამოარჩე მიწაში. ამა კა აგრე ის წყველი აღისფერი სიკვ- გამორჩევათ; ხოლო თუ მიცვალე: მეტქი. — რამდენადაც გამოკლეულ



