

К 3-му ПЛЕНУМУ ДЕРЕВЕНСКОГО СОВЕЩАНИЯ при ЗКК ВКП (б).

Постановление Президиума ЗКК ВКП (б).
№ 24 от 13 июля 1928 года.

РЕЗОЛЮЦИЯ

о проведении трудовой дорожной повинности в ЗСФСР.

Для замечаний:

Заслушав доклад о трудовой дорожной повинности в ЗСФСР, ЗКК ВКП (б) констатирует крайне недостаточное внимание парторганизаций к проведению дорожной повинности и популяризации идеи среди широких слоев трудовой массы, слабость организационных мероприятий (отсутствие дортроек во многих уездах ЗСФСР), недостаточность руководства местными советскими и партийными организациями со стороны центральных органов, недостаточную эффективность и отсутствие плановости в работе, необеспеченность дорожно-строительных работ, проводимых в порядке трудовой повинности, необходимым техническим надзором и орудиями производства и т. д.

Исходя из этого, а также придавая громадное экономическое и политическое значение дорповинности для Закавказья, ЗКК ВКП (б) предлагает партийным комитетам уделять максимум внимания успешному развитию ее, для чего практически необходимо:

1. Провести широкую агитационно-разъяснительную кампанию среди трудящегося населения о значении дорожной повинности в нашей действительности и о законодательствах по данному вопросу.

2. Принять меры к широкому освещению вопросов, связанных с дорповинностью, в республиканской и краевой печати.

3. Организовать в избах-читальнях, клубах, на сходах, советах и исполкомах чтение докладов и беседований в целях популяризации дорожного строительства и значения дорповинности, привлекая к чтению этих докладов инженерно-технический персонал из упр. местного транспорта.

4. Установить партийным комитетам практику систематического заслушивания докладов республиканских управлений местного транспорта, начальников участков и дортроек о состоянии дорстроительства, в особенности о результатах проведения дорповинности.

5. Закончить организацию республиканских и уездных дортроек, на каковые возложить организацию и проведение трудовой дорожной повинности.

6. Добиться включения в планы работ партийных и комсомольских организаций вопросов изучения и проведения дорожного строительства и дорожной повинности.

7. Максимально вовлечь комсомольские организации в агитационно-разъяснительную и практическую работу по проведению дорповинности.

8. Не допускать ни в коем случае проведения трудовой повинности, в виде субботников, дабы не превратить плановую трудовую дорповинность в случайную общественную работу, а равно не до-



пускать проведения за счет дорповинности каких-либо иных общественно-полезных кампаний, кроме дорожной повинности.

9. Партийным и комсомольским организациям оказывать всемерную поддержку и помощь дортройкам по организации и проведению работ трудповинностью. Члены ВКП (б) и ВЛКСМ должны быть примером для привлечения к выполнению дорповинности населением в смысле выхода на работу и ее исполнения.

10. Сосредоточить особо серьезное внимание партийных организаций на повышении эффективности в работе путем организации конкурса на выявление лучших советов, исполкомов, уездных дортроек и партийных и комсомольских ячеек по дорожному строительству и проведению трудовой дорповинности, установления плановости и урочности в работе и обеспечения соответствующим техническим надзором и орудиями производства дорожно-строительных работ, проводимых в порядке трудповинности.

11. Партийным комитетам наладить систематическое изучение, контроль и учет производящимся в порядке трудповинности работ, а также практики проведения на местах трудповинности в целях изжития дефектов в работе.

12. Практиковать периодический созыв совещаний представителей Уисполкомов и управлений местного транспорта на предмет обсуждения итогов трудовой дорожной повинности, составления планов, смет, установления очередности работ и т. д., а также обратить особое внимание на инструктирование местных исполкомов в вопросах проведения трудповинности, составления программ, проектов и т. д. и организации работ.

13. Партийным Комитетам принять меры к повышению партийного влияния в органах управления местного транспорта и усилению общественно-политической работы среди инженерно-технических сил.

14. Проработать практические мероприятия по подготовке и переподготовке необходимого технического состава и квалифицированной рабочей силы в связи с развертыванием дорожного строительства (подготовка нового кадра техников путейцев, машинистов, квалифициров. рабочих и т. д., как из беспартийных, так и из коммунистов, в особенности).

15. В целях успешного развития дорожного строительства и проведения дорповинности при составлении нового бюджета на 1928/29 г.г. Заксовнаркому учесть соответствующие средства для нужд подготовки технического состава и квалифициров. рабочей силы и приобретения необходимых машин, снарядов и других видов орудий производства.